



A/ C MANTENIMIENTO LTDA
CALLE 3 N ° 66-05, HANGAR 85. MEDELLÍN. COLOMBIA
CERTIFICADO. UAEAC-CDF-004.

Matrícula: **HK-3657-G**; Marca: **Cessna**; Modelo: **TU206G**; Serie: **CU20606530**; T.T.: **DESC.+ 3761:23**
Motor Marca: **CONTINENTAL**; Modelo: **TSIO-520-M**; Serie: **830708-R**; T.T.: **629:53**; DURG: **629:53**
Hélice Marca: **Mc.CAULEY**; Modelo: **D3A34C402-B**; Serie: **060524**; T.T.: **DESC.+ 3744:17**; DURG: **744:29**

Diciembre 10 de 2008: Se efectuó inspección especial de 100 Horas o 90 días. Se efectuó inspección especial de 400 horas o un año. Se efectuó inspección especial de 500 Horas. Se efectuó inspección especial de 600 Horas o un año. Se efectuó inspección especial de un año. Se efectuó inspección especial de 10 Años.
Se efectuó remoción de los magnetos del motor de la aeronave y posterior instalación después de su reparación general efectuada por el TAR PRECISO ELECTRONIA Y CIA LTDA:
Magneto L/H Marca TCM Modelo S6RN-1225 P/N BL349350-4 S/n F05IA073R Segun O.T 12210, Magneto R/H Marca TCM Modelo S6RN-1225 P/N BI349350-5 S/n F05HB059R Según O.T. 12211
Se efectuó remoción del alternador del motor de la aeronave y posterior instalación después de su reparación general efectuada por el TAR PRECISO ELECTRONIA Y CIA LTDA: Alternador Modelo E3FF100300 P/NE3FF100300AA S/N A161669 Según O.T. 12091
Se efectuó cambio de las mangueras del sistema pito estático P/N P610049; FAA 8130-3 Nro. 1406-02. Se efectuó cambio de las mangueras del sistema de vacío P/N R221609; FAA 8130-3 Nro. 1772499 y P/N R221240; FAA 8130-3 Nro. 1772496. Los anteriores trabajos se efectuaron según manual de mantenimiento Cessna U206/TU206 series, Revisión #3 de Ene. 2-1996. Detalles de estos trabajos se encuentran en nuestros archivos bajo la orden de trabajo #2780

EDUARDO JANER C.
AIT 1072

Reporte N°10



A/ C MANTENIMIENTO LTDA
CALLE 3 N ° 66-05, HANGAR 85. MEDELLÍN. COLOMBIA
CERTIFICADO. UAEAC-CDF-004.

Matrícula: **HK-3657-G**; Marca: **Cessna**; Modelo: **TU206G**; Serie: **CU20606530**; T.T.: **DESC.+ 3800:33**
Motor Marca: **CONTINENTAL**; Modelo: **TSIO-520-M**; Serie: **830708-R**; T.T.: **669:03**; DURG: **669:03**
Hélice Marca: **Mc.CAULEY**; Modelo: **D3A34C402-B**; Serie: **060524**; T.T.: **DESC.+ 3783:27**; DURG: **783:39**

Marzo 3 de 2009: Se efectuó servicio de 200 horas.
Se dio cumplimiento a AD 71-09-07 R1 "Exhaust System Inspection"; Se dio cumplimiento a AD 87-20-03R1 "Seat Track"; según Boletín SE83-6. Se efectuó cambio de aceite y filtro, Se chequeó compresión de cilindros.
Los anteriores trabajos se efectuaron según manual de mantenimiento Cessna U206/TU206 series, Revisión #3 de Ene. 2-1996.
Detalles de estos trabajos se encuentran en nuestros archivos bajo las orden de trabajo #2836.

EDUARDO JANER C.
AIT 1072

[Handwritten signature]



A/ C MANTENIMIENTO LTDA
CALLE 3 N ° 66-05, HANGAR 85. MEDELLÍN. COLOMBIA
CERTIFICADO. UAEAC-CDF-004.

Matrícula: **HK-3657-G**; Marca: **Cessna**; Modelo: **TU206G**; Serie: **CU20606530**; T.T.: **DESC.+ 3853:23**
Motor Marca: **CONTINENTAL**; Modelo: **TSIO-520-M**; Serie: **830708-R**; T.T.: **721:53**; DURG: **721:53**
Hélice Marca: **Mc.CAULEY**; Modelo: **D3A34C402-B**; Serie: **060524**; T.T.: **DESC.+ 3836:17**; DURG: **836:29**

Abril 26 de 2009: Se efectuó servicio de 50 horas. Se efectuó inspección especial de 100 Horas o 90 días.
Se dio cumplimiento a AD 71-09-07 R1 "Exhaust System Inspection". Se efectuó cambio de aceite y filtro de aceite.
Los anteriores trabajos se efectuaron según manual de mantenimiento Cessna U206/TU206 series, Revisión #3 de Ene. 2-1996.

REGISTRO DE MANTENIMIENTO EFECTUADO

KTP 10



U.A.E.A.C-CDF-056
Categoría de Estructuras de Aeronaves Clase I
Servicios de Mantenimiento Clase I

Inspection Operation N° 20 First 100 Hrs Every 600 Hrs or 12 Mos Cessna 206 & T206 Series - 1977 Thru 1986

Matricula:	OT:	Fecha de Ingreso:			ATA: 2A-12-01		
HK3657G	7386	Día	Mes	Año	Fecha Rev.: TR10		
		04	11	2015	Día	Mes	Año
					01	08	2011

Componente	MARCA:	MODELO:	SERIE NÚMERO:	HORAS TOTALES:	HORAS DURG:
Avión	CESSNA	TU206G	CU20606530	5072:20 + DESC	N/A
PROPIETARIO:			EXPLOTADOR:		BASE:
GOBERNACION DE ANTIOQUIA SERVICIO SECCIONAL DE SALUD			EL PROPIETARIO		MEDELLIN

1. Descripción.

- La operación N° 20 da los puntos del *Supplemental Inspection Document* que deben ser examinados después de las primeras 100 horas de operación. La inspección debe ser repetida cada 600 horas o 12 meses, lo que primero ocurra, después de que la inspección inicial sea cumplida.
- Los puntos de la inspección están dados en orden de la zona en la cual la inspección será concluida. Frecuentemente, las tareas dan más información acerca de cada inspección requerida.
- Cada tarea de mantenimiento en cada página da un espacio para la firma del técnico y el inspector, y al final un espacio para registrar las observaciones encontradas. Una copia de estas páginas puede ser empleada como lista de chequeo cuando las inspecciones son terminadas.

2. Criterio General de Inspección.

- Mientras cada tarea de inspección especificada es hecha, la inspección general del área adyacente debe ser hecha mientras se accede al área especificada. Estas inspecciones generales son empleadas para encontrar condiciones aparentes que puedan requerir más mantenimiento.
- Si un componente o sistema es cambiado después que una tarea requerida sea terminada, entonces la tarea específica debe ser efectuada de nuevo para asegurarse que esta queda bien ejecutada antes de retornar el sistema o componente a servicio.
- Efectúe la inspección *PREFLIGHT* después de que esta inspección haya sido concluida para asegurarse que todos los puntos requeridos están correctamente mantenidos. Refiérase al *Approved Airplane Flight Manual*.

Revisión M.M P/N: D2070-3-13			Fecha Edición			Fecha Revisión			SIALAS LTDA. Aeropuerto Olaya Herrera. Calle 3 N° 66-25. Tel: (4) 361 8028. e-mail: sialas@une.net.co . Medellín-Colombia	Formato	Página
Día	Mes	Año	Día	Mes	Año	Día	Mes	Año		SI-206&T206-20	1 de 4
01	10	2011	23	11	2005	-----	-----	-----			



SERVICIOS INTEGRALES AERONAUTICOS S.A.S.

U.A.E.A.C.-CDF-056
Categoría de Estructuras de Aeronaves Clase I
Servicios de Mantenimiento Clase I

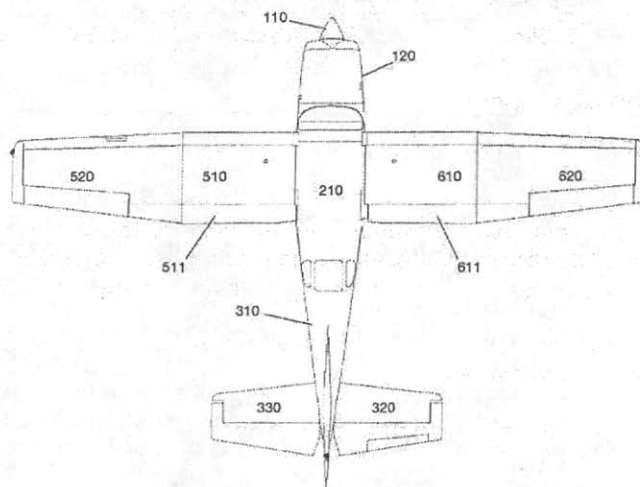
Inspection Operation N° 20

First 100 Hrs

Every 600 Hrs or 12 Mos

Cessna 206 & T206 Series - 1977 Thru 1986

Matricula:	OT:	Fecha de Ingreso:			ATA: 2A-12-01		
		Día	Mes	Año	Fecha Rev.: TR10		
HK3657G	7386	04	11	2015	Día	Mes	Año
					01	08	2011



Tarea	Zona	Técnico		Inspector	
		LH	RH	LH	RH
1. Flaps. 1°. Chequee recorrido y tensión del cable de los flaps, y tiempo del recorrido. 2°. Chequee sistema de cables de los flaps, cables de control, y poleas de acuerdo con los procedimientos de inspección de los cables de vuelo relacionados en la Sección 2A-20-01, <i>Expanded Maintenance, Control Cables</i> .	210, 510, 610				
2. Alerón. 1°. Chequee recorrido del alerón y tensión del cable. 2°. Chequee sistema de cables de los alerones, cables de control, y poleas de acuerdo con los procedimientos de inspección de los cables de vuelo relacionados en la Sección 2A-20-01, <i>Expanded Maintenance, Control Cables</i> .	210, 510, 520, 610, 620				

Revisión M.M P/N: D2070-3-13			Fecha Edición			Fecha Revisión			SIALAS LTDA. Aeropuerto Olaya Herrera. Calle 3 N° 66-25. Tel: (4) 361 8028. e-mail: sialas@une.net.co. Medellín-Colombia	Formato	Página
Día	Mes	Año	Día	Mes	Año	Día	Mes	Año			
01	10	2011	23	11	2005	-----	-----	-----		SI-206&T206-20	2 de 4



U.A.E.A.C.-CDF-056
Categoría de Estructuras de Aeronaves Clase I
Servicios de Mantenimiento Clase I

Inspection Operation N° 20 First 100 Hrs Every 600 Hrs or 12 Mos Cessna 206 & T206 Series - 1977 Thru 1986

Matrícula:	OT:	Fecha de Ingreso:			ATA: 2A-12-01		
HK3657G	7386	Día	Mes	Año	Fecha Rev.: TR10		
		04	11	2015	Día	Mes	Año
					01	08	2011

Tarea	Zona	Técnico		Inspector	
3. Elevador. 1º. Chequee recorrido del elevador y tensión del cable. 2º. Chequee sistema de cables del elevador, cables de control, y poleas de acuerdo con los procedimientos de inspección de los cables de vuelo relacionados en la Sección 2A-20-01, <i>Expanded Maintenance, Control Cables</i> .	210, 310, 320, 330	LH	RH	LH	RH
		 HUGO RAMIREZ TLA 3052	 HUGO RAMIREZ TLA 3052	 Omar Zúñiga AIT-CDF056-423 SIALAS SAS	 Omar Zúñiga AIT-CDF056-423 SIALAS SAS
4. Compensadora del elevador. 1º. Chequee recorrido de la compensadora del elevador y tensión del cable. 2º. Chequee sistema de cables de la compensadora del elevador, cables de control, y poleas de acuerdo con los procedimientos de inspección de los cables de vuelo relacionados en la Sección 2A-20-01, <i>Expanded Maintenance, Control Cables</i> .	210, 310, 320, 330	 Uriel Franco TLA 1427		 Omar Zúñiga AIT-CDF056-423 SIALAS SAS	
				 Omar Zúñiga AIT-CDF056-423 SIALAS SAS	
5. Timón de dirección. 1º. Chequee recorrido del timón de dirección y tensión del cable. 2º. Chequee sistema de cables del timón de dirección, cables de control, y poleas de acuerdo con los procedimientos de inspección de los cables de vuelo relacionados en la Sección 2A-20-01, <i>Expanded Maintenance, Control Cables</i> .	210, 310, 340	 Uriel Franco TLA 1427		 Omar Zúñiga AIT-CDF056-423 SIALAS SAS	
				 Omar Zúñiga AIT-CDF056-423 SIALAS SAS	

Certificamos que a esta aeronave se le ha efectuado el procedimiento descrito en este formato, de acuerdo al **SERVICE MANUAL CESSNA MODEL 206 & T206 SERIES (P/N: D2070-3-13)**, Temporary Revision: TR11 de OCTUBRE 01 de 2011, y al Reglamento Aeronáutico de Colombia RAC JUNIO 24 DE 2015, y se ha encontrado su AERONAVEGABILIDAD CONTINUADA.

OBSERVACIONES:

Revisión M.M P/N: D2070-3-13			Fecha Edición			Fecha Revisión			SIALAS LTDA. Aeropuerto Olaya Herrera. Calle 3 N° 66-25. Tel: (4) 361 8028. e-mail: sialas@une.net.co . Medellín-Colombia	Formato	Página
Día	Mes	Año	Día	Mes	Año	Día	Mes	Año			
01	10	2011	23	11	2005						



SERVICIOS INTEGRALES AERONAUTICOS S.A.S.

U.A.E.A.C-CDF-058
Categoría de Estructuras de Aeronaves Clase I
Servicios de Mantenimiento Clase I

Inspection Operation N° 20

First 100 Hrs

Every 600 Hrs or 12 Mos

Cessna 206 & T206 Series - 1977 Thru 1986

Matricula:	OT:	Fecha de Ingreso:			ATA: 2A-12-01		
HK3657G	7386	Día	Mes	Año	Fecha Rev.: TR10		
		04	11	2015	Día	Mes	Año
					01	08	2011

OBSERVACIONES:

Fecha de Cumplimiento:		
Día	Mes	Año
05	Nov	2015

Firma y sello del Técnico:

Uriel Franco
TLA 1427

Firma y sello del Técnico:

Firma y sello del Técnico:

HUGO RAMIREZ A.
TLA 3852

Firma y sello del Inspector:

Omar Zúñiga
AIT-CDF056-423
SIALAS SAS

Revisión M.M P/N: D2070-3-13			Fecha Edición			Fecha Revisión			Formato	Página
Día	Mes	Año	Día	Mes	Año	Día	Mes	Año		
01	10	2011	23	11	2005	-----	-----	-----	SI-206&T206-20	4 de 4

SIALAS LTDA. Aeropuerto Olaya
Herrera. Calle 3 N° 66-25. Tel: (4) 361
8028. e-mail: sialas@une.net.co
Medellin-Colombia



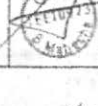
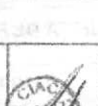
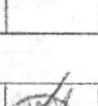
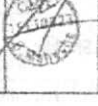
CORPORACIÓN DE LA INDUSTRIA AERONÁUTICA COLOMBIANA S.A.
MANUAL DE PROCEDIMIENTOS DE INSPECCIÓN
CERTIFICADO DE FUNCIONAMIENTO UAEAC-CDF-010

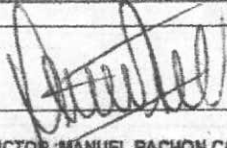
REPORTE DE DAÑOS OCULTOS O DISCREPANCIAS

PRUEBA FUNCIONAL		NOVEDAD	
LIBRE DE DAÑOS OCULTOS		SIN NOVEDAD	
TÉCNICO		INSPECTOR	

PRUEBAS (TEST)

ITEM	PROCEDIMIENTO	PASA		TECH	INSP
		SI	NO		
NOTA:					
RAC 4. -- APENDICE "F" CAPITULO I					
RESPUESTA DE FRECUENCIA					
a) 1	Respuesta de frecuencia. 1090 ± 3 MHz <u>1089.73 MHz</u>	☒	☒		
a) 2	Respuesta de frecuencia en Modo S para clases 1B, 2B y 3B. 1090 ± 3 MHz <u>1089.73 MHz</u>	☒	☒		
a) 3	Respuesta de frecuencia opcional en Modo S para clases 1B, 2B y 3B. 1090 ± 1 MHz _____	No aplica	No aplica	Por modelo	Por modelo
a) 4	Respuesta de frecuencia en Modo S para clases 1A, 2A, 3A y 4A. 1090 ± 1 MHz _____	No aplica	No aplica	Por modelo	Por modelo
SUPRESION					
b) 1	Amplitud del Pulso P2 es igual a la del Pulso P1. Transponder no responde a más del 1% de las interrogaciones. <u>0%</u>	☒	☒		
b) 2	Amplitud del Pulso P2 es 9 dB menor que el Pulso P1. Transponder debe responder a por lo menos el 90% de las interrogaciones. <u>100%</u>	☒	☒		
SENSIBILIDAD DEL RECEPTOR					
c) 1	Para cualquier clase de transponder ATRBS el MTL = -73 ± 4 dBm <u>-71.5 dBm</u> Para cualquier clase de transponder en el Modo S (Interrogaciones Tipo P6) MTL = -74 ± 3 dBm <u>-71.5 dBm</u>	☒	☒		

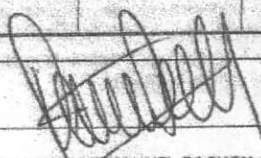
ITEM	PROCEDIMIENTO	PASA		TECH	INSP
		SI	NO		
c)2	Para cualquier transponder la diferencia de sensibilidad entre Modo 3A y Modo C ≤ 1 dB <u>0.6</u>	/			e
PICO DE POTENCIA DE SALIDA DE LA RADIOFRECUENCIA (RF)					
d) 1.	Transponder ATCRBS clase 1A y 2A.				
i)	Pico de potencia > 21.0 dBw (125 W) _____	No	APLICA	Por modelo	
d) 1.	Transponder ATCRBS clase 1B y 2B.				
ii)	Pico de potencia > 18.5 dBw (70 W) _____	No	APLICA	Por modelo	
d) 1.	Transponder en Modo S clase 1A, 2A, 3A, 4, 1B, 2B y 3B. (Incluye elevado pico opcional de potencia)				
iii)	Pico de potencia > 21.0 dBw (125 W) <u>214w</u>	/			e
d) 1.	Transponder en Modo S clase 1B, 2B y 3B.				
iv)	Pico de potencia > 18.5 dBw (70 W) <u>214w</u>	/			e
d) 1.	Para cualquier transponder ATCRBS o modo S.				
v)	Pico máximo de potencia < 27.0 dBw (500 W) <u>214w</u>	/			e
VARIACION DEL MODO "S" DE LA TRANSMISION DEL CANAL DE AISLAMIENTO					
e)	Para cualquier clase de transponder en modo "S" que incorpora una diversidad de operación, verificar que el pico de potencia de la salida de la radiofrecuencia que se transmite desde la antena seleccionada exceda la potencia transmitida desde la antena no seleccionada como mínimo en 20 dB. <u>52dB</u>	/			e
DIRECCION DEL MODO "S"					
f)	Interrogar al transponder en modo "S" y verificar que contesta solamente a su dirección asignada. Las interrogaciones deben ser hechas a la velocidad nominal de 50 interrogantes por segundo. <u>CODE "S" @ AC321</u>	/			e
FORMATOS DEL MODO "S"					
g)	Interrogar al transponder en modo "S" con formatos (uplink) (UF) para los cuales esté equipado y verificar que las respuestas se realicen en el formato correcto. Usar los formatos en control UF = 4 y 5. Verificar que el informe de altitud en las respuestas para UF = 4 sean los mismos que los indicados en las respuestas de los ATCRBS en modo "C". Verificar que la igualdad indicada en las respuestas para UF = 5 sean las mismas que las indicadas en la respuesta del ATCRBS en modo 3/A. Si el transponder está así equipado, usar los formatos de comunicación UF = 20, 21 y 24.	/			e
LAS INTERROGACIONES (ALL- CALL) EN MODO "S"					
h)	Interrogar al transponder en el modo S con el modo S solamente en formato UF = 11 ALLCALL, y al ATCRBS en modo "S" con formatos «ALL-CALL» (pulso P4 de 1,6 microsegundos), y verificar que la dirección correcta y la capacidad estén indicadas en las respuestas (formato downlink DF = 11).	/			e
INTERROGACION ALL- CALL SOLAMENTE: PARA LOS ATCRBS (AIRTRAFFIC CONTROL RADIO BEACON SYSTEM)					
i)	Interrogar al transponder en modo "S" solamente con la interrogación ALL-CALL del ATCRBS y verificar que no se genera (con pulso P4 de 0,8 microsegundos) respuesta.	/			e
DISPARO ACCIDENTAL DEL RESPONDEDOR SIN INTERROGACION (SQUITTER)					
j)	Verificar que el transponder en modo "S" genere sin interrupción un correcto disparo accidental de aproximadamente una vez por segundo.	/			e

	REPUBLICA DE COLOMBIA		
	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL		
	LICENCIA DE ESTACION DE RADIO A bordo de aeronave		
(1)	(3)	(4)	
AERONAVE	SEÑAL DE LLAMADA	PROPIETARIO Y EXPLOTADOR DE LA AERONAVE	
Marca: <u>BELL</u>	<u>HK-4213 G</u>	<u>GOBERNACION DE ANTIOQUIA</u>	
Modelo: <u>407</u> ✓			
Serie Número: <u>53405</u> ✓			
Marca de nacionalidad y matrícula: <u>HK-4213 G</u>			
LOS EQUIPOS QUE INTEGRAN LA ESTACION DE RADIO DE LA AERONAVE ESTAN LISTADOS EN LA DECLARACION UBICADA AL REVERSO DE ESTE DOCUMENTO			
1. La presente licencia autoriza la operación de la estación de radio a bordo de aeronave aquí descrita y se emite en cumplimiento de lo establecido en los artículos 29 y 30 del Convenio Sobre Aviación Civil internacional, en el Reglamento de radiocomunicaciones de la Unión Internacional de Telecomunicaciones (UIT), el Decreto 1029 de 10 de junio de 1998 y el Numeral 4.14.1.11. de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia - RAC. 2. La estación de radio instalada en la aeronave descrita en este certificado, puede ser operada por los tripulantes de la misma siempre y cuando sean titulares de una licencia vigente de Piloto y su operación se efectúe dentro las bandas, frecuencias y potencias aquí indicadas.			
Firma:  Nombre: VICTOR MANUEL PACHON CASTAÑEDA Jefe de Grupo de Sistemas de Comunicaciones - UAEAC		5 11 08 Fecha BOGOTA Lugar de expedición	

Dora G
Marzo 01/10

Relación de equipos que conforman la licencia de la estación de radio de la aeronave matrícula HK-4213 G

EQUIPO	TRANSMISORES					RECEPTORES		
	FABRICANTE	NUMERO DE PARTE	POTENCIA DE TRANSMISION Watt (ERP)	TIPO DE MODULACION	RANGO DE FRECUENCIAS	FABRICANTE	NUMERO DE PARTE	RANGO DE FRECUENCIAS
VHF	BENDIX-KING	064-1025-25	10 W Min.	AM	118.00 MHz a 135.975 MHz	BENDIX-KING	069-1025-25	118.00 MHz a 135.975 MHz
WX Radar	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Radio Altimetro	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
ATC Transponder	BENDIX-KING	066-01141-0101	200 W Min.	PULSO	1090 MHz	BENDIX-KING	066-01141-0101	1030 MHz
DME	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
HF	BENDIX-KING	064-1007-00	150 W SSB 35 W AM	AM-SSB	2 MHz a 30 Mhz	BENDIX-KING	063-1007-00	2 MHz a 30 Mhz
TCAS	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
VHF Navegador / ILS	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	BENDIX-KING	069-1025-25	108.00 MHz a 117.95 MHz
Marker Beacon	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
ADF	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	BENDIX-KING	066-1072-00	200.00 KHz a 1799 KHz
GPS	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	GARMIN	011-00412-00	1575.42 MHz

Firma: 

Nombre: VICTOR MANUEL PACHON CASTAÑEDA

Funcionario Responsable
Grupo de Sistemas de Comunicaciones - UAEAC

5 11 08

Fecha

BOGOTA
Lugar de Inspección



GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA

Secretaría Seccional de Salud
y Protección Social

RUNWAY ANALYSIS

Para el análisis de las pistas se consideraron los siguientes aspectos:

1. Límites, capítulo 2 POH C 208B EX
2. Autonomía: a 10.000 pies de altura, la autonomía es de 4,4 horas de vuelo con un alcance de 832 MN.
3. Performance, capítulo 5 POH C 208B EX
4. Peso y balance, capítulo 6 POH C 208B EX
 - Cargo Pod: Capacidad total: 1090 Lbs
5. Los tanques de la aeronave se calcularon considerando el combustible necesario para realizar el vuelo: del origen al destino, destino al alternativo y 45 minutos de sostenimiento. Lo anterior con un consumo promedio de 340 Lbs/hr
6. Se consideraron los pesos máximos de operación de las diferentes pistas de los estudios previos.
7. Con el aeropuerto Olaya Herrera como base principal, se recomienda lo siguiente en aras de la seguridad operacional:
 - Salida con regreso a SKMD (Destino aeródromo VFR o IFR): Despegar de SKMD a las 20:30Z máximo.
 - Salida con regreso a SKRG (Destino aeródromo VFR): Despegar de SKMD a las 21:30Z máximo.
 - Salida con regreso a SKRG (Destino aeródromo IFR): Despegar de SKMD a las 22:30Z máximo.
8. El peso de los pasajeros se calculó en promedio a 192 Libras americanas.
9. El PAYD LOAD, se puede distribuir entre pasajeros y carga, dependiendo de la necesidad y con base a 9 sillas aprobadas por UAEAC. Así mismo respetando los límites de operación.



Secretaría Seccional de Salud y Protección Social
Subsecretaría de Protección Social
Sistemas de Información en Salud
Calle 42 B 52 - 106 Piso 8, oficina 814 - Teléfonos: (4) 3839809
Fax (4) 383 9427
Centro Administrativo Departamental José María Córdova
(La Alpujarra)
Medellín - Colombia - Suramérica

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

	AIRPR	ELEVACION	CLIMB	FUEL	DIST.	TIME	CRUISE	FUEL	DIST.	TIME	DESCEND	FUEL	DIST.	TIME	TOTAL TIME	40
ORIGEN	EOH	4920	6000	88	13	6	11500	165	78	28	5000	34	18	6	TOTAL FUEL	287
DESTINO	AXM	3990														
DISTANCIA	109															
ALT	PEI	4392	2000	18	4	2	6500	23	10	4	2000	14	7	3	TIME ALT	9
DISTANCIA	21						LBS	257							FUEL ALT	55
45 MIN	45												6000FT		FUEL 45	289
ORIGEN	AXM	3990													TOTAL GAS	599
DESTINO	EOH	4920	8000	106	18	9	12500	145	70	25	6000	40	21	7	TOTAL TIME	41
DISTANCIA	109														TOTAL FUEL	291
ALT	PEI	4392	6000	53	13	6	12500	122	59	21	6000	40	21	7	TIME ALT	34
DISTANCIA	93														FUEL ALT	215
45 MIN	257														45 MIN	257
															RESER TOT	472
RESERVA EOH	LBS	TIEMPO	NM	ALT + 45'	USEFUL PAYLOAD AND				LBS	GAS TOTAL						
	472	79	217	34' + 45'	MAXIMUM PAYLOAD				3545	1050						
PESO x PAX.	192			VFR	PAYLOAD AT FULL FUEL				3260							
				LBS	KTAS				1321							
SEW	4805		MRW	8842	FUEL	165	ALT/CRUCERO									
CREW	340		MTOW	8807	350	165										
FUEL	1050		MLW	8500	342	165										
BURN	287		SEW	4805	385	165										
LAND FUEL	763															
PESO OPERA	6195															
PAYLOAD	2592															
KILOS	1178															
PAX	13,5															
MTOW	8807															
MRW	8787															
MLW	8500															

[illegible]

	AIRPR	ELEVACION	CLIMB	FUEL	DIST.	TIME	CRUISE	FUEL	DIST.	TIME	DESCEND	FUEL	DIST.	TIME	TOTAL TIME	87
ORIGEN	EOH	4920	6000	88	13	6	12500	427	206	75	5000	34	18	6	TOTAL FUEL	549
DESTINO	PPN	5687														
DISTANCIA	237															
ALT	AXM	3990	4000	35	8	4	11500	257	110	40	6000	40	21	7	TIME ALT	51
DISTANCIA	139						LBS	257								
45 MIN	45												11000 ft.		FUEL ALT	332
															FUEL 45	263
ORIGEN	PPN	5687													TOTAL GAS	1137
DESTINO	EOH	4920	7000	97	16	8	12500	415	200	73	6000	40	21	7	TOTAL TIME	88
DISTANCIA	237														TOTAL FUEL	552
ALT	PEI	4392	6000	53	13	6	12500	122	59	21	6000	40	21	7	TOTAL TIME	88
DISTANCIA	93														TIME ALT	34
45 MIN	257														FUEL ALT	215
															45 MIN	257
															RESER TOT	472
RESERVA EOH	LBS	TIEMPO	NM	ALT + 45'	USEFUL PAYLOAD AND				LBS	GAS TOTAL						
	472	79	217	34' + 45'	MAXIMUM PAYLOAD				3545	1572						
PESO x PAX.	192			VFR	PAYLOAD AT FULL FUEL				3260							
				LBS					1321							
SEW	4805		MRW	8842	FUEL	KTAS	ALT/CRUCERO									
CREW	340		MTOW	8807	350	165										
FUEL	1572		MLW	8500	342	165										
BURN	549		SEW	4805	385	165										
LAND FUEL	1023															
PESO OPERA	6717															
PAYLOAD	2332															
KILOS	1060															
PAX	12,1															
MTOW	8807															
MRW	9049															
MLW	8500															

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

	AIRPR	ELEVACION	CLIMB	FUEL	DIST.	TIME	CRUISE	FUEL	DIST.	TIME	DESCEND	FUEL	DIST.	TIME	TOTAL TIME	35		
ORIGEN	EOH	4920	6000	88	13	6	11500	136	64	23	5000	34	18	6	TOTAL FUEL	258		
DESTINO	EBG	180																
DISTANCIA	95																	
ALT	MDE	7028	7000	62	16	8	12500	39	19	7	5000	34	18	6	TIME ALT	21		
DISTANCIA	53						LBS	257							FUEL ALT	135		
45 MIN	45												12000FT		FUEL 45	257		
															TOTAL GAS	650		
ORIGEN	EBG	180													TOTAL TIME	38		
DESTINO	EOH	4920	12000	147	30	15	12500	91	44	16	6000	40	21	7	TOTAL FUEL	278		
DISTANCIA	95														TOTAL TIME	38		
ALT	PEI	4392	6000	53	13	6	12500	122	59	21	6000	40	21	7	TIME ALT	34		
DISTANCIA	93														FUEL ALT	215		
45 MIN	257														45 MIN	257		
															RESER TOT	472		
RESERVA EOH	LBS	TIEMPO	NM	ALT + 45'													GAS TOTAL 1008	
	472	79	217	34' + 45'														
PESO x PAX.	192			VFR														
				LBS														
SEW	4805		MRW	8842	FUEL	KTAS												
CREW	340		MTOW	8807	350	165												
FUEL	1008		MLW	8500	342	165												
BURN	258		SEW	4805														
LAND FUEL	750																	
PESO OPERA	6153																	
PAYLOAD	2605																	
KILOS	1184																	
PAX	13,6																	
MTOW	8807																	
MRW	8758																	
MLW	8500																	

GAS TOTAL
1008

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

MODEL Grand Caravan

Rip. 16.

REGISTRATION NUMBER

[illegible]

