

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Pavimentación De Vías En Sistemas Constructivo Placa Huella Para Las Veredas La Angostura, Chilimaco, Sectores Rurales del Municipio de Gómez Plata, Antioquia

Tipología

General - Esquemas SUIFP's

Código BPIN

2025003050015

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 18/12/2024 16:58:38

Identificador: 1245541

Formulador Ciudadano: Edison Julian Quintana Correa

Formulador Oficial : JORGE HERNAN VERGARA CARDONA

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
3. Derecho humano a la alimentación	02. Acceso Físico a Alimentos	02. Transporte eficiente a lo largo de la cadena logística agropecuaria	a. Protocolo de atención prioritaria

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

05-Por Antioquia Firme 2024 – 2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

53-Inversión desde la confianza
5301-Infraestructura para la equidad y la competitividad

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

530102-Infraestructura estratégica para la conexión e integración territorial

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Compromiso Social 2024-2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Dimensión 4-Compromiso con desarrollo comunitario, la seguridad y el buen gobierno territorial
Componente 4.4-Compromiso con el Buen gobierno, el fortalecimiento Institucional, el Ordenamiento, desarrollo territorial y la articulación regional

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

4.4.5-Compromiso con la Infraestructura vial y de transporte

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Identificación y descripción del problema

Problema central

Dificultad en la intercomunicación terrestre de una parte de la población rural del municipio de Gómez Plata

Descripción de la situación existente con respecto al problema

Actualmente, las vías rurales del municipio de Gómez Plata presentan deterioro significativo y deficiencias en su mantenimiento, dificultando la interconexión terrestre y afectando gravemente la movilidad de las veredas Angosturita y Chilimaco. Esta situación representa un impacto regional, pues estas vías son cruciales para el desarrollo económico regional, ya que en Angosturita se produce leche comercializada por empresas nacionales como Colanta, además de cultivos de tomate y aguacate orientados a la exportación. Por otro lado, la vía de Chilimaco conecta Gómez Plata con los municipios de Santa Rosa de Osos y Donmatías, con poblaciones de 39,054 y 20,300 habitantes respectivamente, fortaleciendo la conectividad de la región norte del departamento.

El estado actual de las vías, combinado con temporadas de lluvia que debilitan el terreno, provoca interrupciones constantes en el tránsito, restringiendo el paso de vehículos y generando situaciones de intransitabilidad. Esto afecta directamente las actividades sociales y económicas de la población, incrementando los tiempos de viaje, limitando la comercialización de productos agrícolas y lácteos, y reduciendo la competitividad regional. La falta de atención a los puntos críticos y la ausencia de un programa de mantenimiento rutinario agravan estas condiciones.

Como consecuencia, esta problemática genera pérdidas económicas significativas, limita el acceso a servicios básicos y reduce las oportunidades de desarrollo socioeconómico en la zona. Resolver estas deficiencias es esencial para garantizar la conectividad, mejorar la productividad y fortalecer el impacto económico y social de esta región estratégica en el norte del departamento.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

Línea base: 80.8 kilómetros totales de vías terciarias del municipio, 73,1 kilómetros de vías terciarias en mal estado.

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Deterioro de la Vía	1.1 Desatención de puntos críticos
	1.2 Deficientes sistemas de drenaje y evacuación de aguas superficiales.
	1.3 Deterioro de la superficie de rodadura para tránsito vehicular y peatonal.

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Baja integración local y regional	1.1 Inoportuno acceso a servicios Médicos
	1.2 Aumento en los costos de transporte de carga y pasajeros
	1.3 Aumento de tiempo de viaje
2. Baja comercialización de productos del municipio	2.4 Incremento de precios de los alimentos
3. Inadecuado acceso a los servicios sociales y de mercado	3.5 Aumento en los costos de producción
	3.6 Disminución del ingreso per cápita y familiar de la población campesina

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
<p>Actor: Otro</p> <p>Entidad: Comunidad</p> <p>Posición: Beneficiario</p> <p>Intereses o Expectativas: Contar con facilidades para transportar los bienes y servicios de consumo básico. Disminuir los tiempos de desplazamiento</p>	<p>Veeduría y acompañamiento en la verificación de la construcción de obra</p>
<p>Actor: Municipal</p> <p>Entidad: GÓMEZ PLATA - ANTIOQUIA</p> <p>Posición: Cooperante</p> <p>Intereses o Expectativas: Que la población se beneficie en una disminución en el tiempo de trayecto. Mejorar la transitabilidad terrestre para comunicar la zona rural y urbana del municipio</p>	<p>Ejecución del proyecto, gestión técnica y administrativa para la ejecución.</p>
<p>Actor: Departamental</p> <p>Entidad: Antioquia</p> <p>Posición: Cooperante</p> <p>Intereses o Expectativas: Adelantar convenios de cooperación para el desarrollo de la región través de recursos. Garantizar tránsito efectivo en las vías secundarias del departamento</p>	<p>Asistencia técnica Cofinanciación</p>

02 - Análisis de los participantes

La Administración Municipal de Gómez Plata ha priorizado el sector del transporte, enfocándose en el mantenimiento adecuado de la malla vial rural. Este proyecto ha sido socializado con la comunidad a través de espacios de participación ciudadana, donde los residentes han manifestado su acuerdo con la ejecución de la iniciativa. Además, la comunidad ha expresado su apoyo activo para la implementación del proyecto, aportando información valiosa para la elaboración de los estudios y diseños necesarios que aseguren el desarrollo efectivo de las obras a ejecutar.

El proyecto ha sido concertado y socializado con el Departamento de Antioquia, manifestando interés entre ambas partes para la asignación de recursos y ejecución del proyecto con el fin de generar impacto regional positivo en el sector transporte.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

10.464

Fuente de la información

Proyecciones DANE 2025

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica
Región: Andina Departamento: Antioquia Municipio: Gómez Plata Centro Poblado: Resguardo:	Municipio de Gómez Plata Rural y Urbana Latitud: 6.6816666666667 Longitud: -75.218055555556

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

10.464

Fuente de la información

Proyecciones DANE 2025

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica	Nombre del consejo comunitario
Región: Andina Departamento: Antioquia Municipio: Gómez Plata Centro Poblado: Resguardo:	Municipio de Gómez Plata Rural y Urbana Latitud: 6.6816666666667 Longitud: -75.218055555556	

03 - Características demográficas de la población objetivo

Características demográficas de la población objetivo

Clasificación	Detalle	Número de personas	Fuente de la información
Grupos étnicos	Comunidades Afrocolombianas	90	Terridata
	Pueblos Indígenas	1	Terridata
Etaría (Edad)	Mayor de 60 años	2.368	Proyecciones DANE 2025
	20 a 59 años	5.475	Proyecciones DANE 2025
	15 a 19 años	661	Proyecciones DANE 2025
	0 a 14 años	1.960	Proyecciones DANE 2025
Género	Femenino	5.309	Proyecciones DANE 2025
	Masculino	5.155	Proyecciones DANE 2025

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Dificultad en la intercomunicación terrestre de una parte de la población rural del municipio de Gómez Plata

Objetivo general – Propósito

Mejorar la intercomunicación terrestre de una parte de la población rural del municipio de Gómez Plata

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
53010209-Vía terciaria mejorada	<p>Medido a través de: Kilómetros</p> <p>Meta: 1,94</p> <p>Tipo de fuente: Informe</p>	<p>Informe de ejecución contractual de la Secretaría de Planeación y Desarrollo Territorial</p> <p>Informe final de Interventoría</p>

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
<p>Causa directa 1</p> <p>Deterioro de la Vía</p>	Mejorar las condiciones de la vía
<p>Causa indirecta 1.1</p> <p>Desatención de puntos críticos</p>	Garantizar la atención de puntos críticos
<p>Causa indirecta 1.2</p> <p>Deficientes sistemas de drenaje y evacuación de aguas superficiales.</p>	Mejorar las condiciones de los sistemas de drenaje y evacuación de aguas superficiales.
<p>Causa indirecta 1.3</p> <p>Deterioro de la superficie de rodadura para tránsito vehicular y peatonal.</p>	Mejorar la superficie de rodadura para tránsito vehicular y peatonal.

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Construcción de 1.94 kilómetros de placa huella en las La Angostura, Chilimaco, del municipio de Gómez Plata	Si	Completo
Realizar mantenimiento mecánico a la Vía	No	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. Construcción de 1.94 kilómetros de placa huella en las La Angostura, Chilimaco, del municipio de Gómez Plata

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Vía terciaria con mejoramiento

Medido a través de

Kilómetros

Descripción

Kilómetros de vías terciarias que ofrecen transitabilidad y condiciones de conectividad entre las veredas con zona urbana, centros poblados y otros municipios de la región.

Descripción de la Demanda

La demanda como kilómetros totales de vía terciaria del municipio.

Descripción de la Oferta

Kilómetros de vía terciaria en buen estado en el municipio.

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2020	7,70	80,80	-73,10
2021	7,70	80,80	-73,10
2022	7,70	80,80	-73,10
2023	7,70	80,80	-73,10
2024	7,70	80,80	-73,10
2025	7,70	80,80	-73,10
2026	7,70	80,80	-73,10
2027	7,70	80,80	-73,10
2028	7,70	80,80	-73,10

Alternativa: Construcción de 1.94 kilómetros de placa huella en las La Angostura, Chilimaco, del municipio de Gómez Plata

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

La alternativa propuesta consiste en la construcción de 1.94 kilómetros de placa huella en las Veredas Chilimaco y Angosturita, municipio de Gómez Plata. Esta alternativa tendrá un impacto positivo en la economía local y regional. Al facilitar el transporte de productos agrícolas y ganaderos, como café y leche, Tomate, Aguacate, contribuirá a fortalecer el sector productivo en la región. Esto es especialmente relevante para una región que enfrenta desafíos relacionados con la mecanización y modernización de sus procesos agrícolas debido a la escasez de maquinaria y mano de obra especializada.

La intervención será de 1,94 kilómetros de vía terciaria localizados en 2 tramos como se menciona a continuación:

Tramo 1 Angostura: 1.03 Kilómetros

Tramo 2 Chilimaco: 0.91 Kilómetros

tiempo de ejecución del proyecto: 5 meses

la propuesta incluye los siguientes componentes técnicos:

Preliminares:

Localización, trazado y replanteo: Incluye equipo de precisión y vehículo dedicado, a desarrollarse en 16 días

Construcción de Placa Huella:

Excavación en material común: Excavación mecánica (3,708,6 m³) y manual (600.17 m³) para preparar el terreno

Base compactada: Suministro y compactación de 1,722 m³, con una densidad del 98%

Colocación de concreto para placa huella: Concreto Clase D de 21 MPa, abarcando 731.60 m³

Concreto ciclópeo para estructura adicional: Uso de 434.78 m³ de concreto Clase G

Refuerzo y elementos estructurales: Uso de 88,612.27 kg de acero para refuerzo

Construcción de Cunetas:

Concreto para cunetas:

Colocación de concreto Clase D (21 MPa) en 450.09 m³

Drenaje francés:

Instalación de 500 metros de drenaje con geotextil y grava

Obras de Drenaje:

Concreto para solados: Uso de concreto Clase F en solados con 32 m³

Tubería PVC para alcantarillado: Instalación de 96 metros de tubería de 36 pulgadas

Obras Adicionales:

Demoliciones y disposición de materiales: Incluye demolición de estructuras de concreto reforzado (130 m³) y disposición final (3,624.6 m³)

Alternativa: Construcción de 1.94 kilómetros de placa huella en las La Angostura, Chilimaco, del municipio de Gómez Plata

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
<p>Región: Andina</p> <p>Departamento: Antioquia</p> <p>Municipio: Gómez Plata</p> <p>Tipo de Agrupación:</p> <p>Agrupación:</p> <p>Latitud: 66,8166666</p> <p>Longitud: -75,2180555</p>	<p>- Vereda Chilimaco Coordenada Inicial: 6 36 31.78 N, 75 14 40.87 O Coordenada Final: 6 36 12.27 N 75 12 1.75 O</p> <p>- Vereda Angosturita Coordenada Inicial: 6 39 30.43 N, 75 14 40.87 O Coordenada Final: 6 39 37.86 N, 75 14 38.03 O</p>

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Cercanía a la población objetivo,
Cercanía de fuentes de abastecimiento,
Disponibilidad de servicios públicos domiciliarios (Agua, energía y otros),
Disponibilidad y costo de mano de obra,
Estructura impositiva y legal,
Factores ambientales,
Impacto para la Equidad de Género,
Medios y costos de transporte,
Topografía

Alternativa: Construcción de 1.94 kilómetros de placa huella en las La Angostura, Chilimaco, del municipio de Gómez Plata

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: \$ 4.294.044.919,00

1 - Objetivo específico 1 Costo: \$ 4.294.044.919,00

Mejorar las condiciones de la vía

Producto	Actividad:
1.1 Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto) Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria Cantidad: 1,9400 Costo: \$ 4.294.044.919,00	1.1.1 53010209-REALIZAR ACTIVIDADES PREMILINARES Costo: \$ 40.923.300,20 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si
	1.1.2 53010209-CONSTRUIR PLACA HUELLA Costo: \$ 3.448.960.086,86 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si
	1.1.3 53010209-CONSTRUIR CUNETAS Y FILTRO Costo: \$ 8.700.366,77 Etapas: Inversión Ruta Crítica: No
	1.1.4 53010209-REALIZAR OBRAS DE DRENAJE Costo: \$ 343.433.367,98 Etapas: Inversión Ruta Crítica: No
	1.1.5 53010209-REALIZAR OBRAS ADICIONALES Costo: \$ 50.309.275,19 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si

Producto	Actividad:
<p>1.1 Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto)</p> <p>Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria</p> <p>Cantidad: 1,9400</p> <p>Costo: \$ 4.294.044.919,00</p>	<p>1.1.6 53010209-EJECUTAR PLAN DE MANEJO AMBIENTAL (PMA)</p> <p>Costo: \$ 25.350.654,00</p> <p>Etapas: Inversión</p> <p>Ruta Crítica: No</p>
	<p>1.1.7 53010209-EJECUTAR PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO (PMT)</p> <p>Costo: \$ 22.121.754,00</p> <p>Etapas: Inversión</p> <p>Ruta Crítica: Si</p>
	<p>1.1.8 53010209-REALIZAR PROVISIÓN PARA EL PAGO DE PRIMAS DE PÓLIZAS (GARANTÍAS)</p> <p>Costo: \$ 25.684.464,00</p> <p>Etapas: Inversión</p> <p>Ruta Crítica: No</p>
	<p>1.1.9 53010209-REALIZAR INTERVENTORÍA</p> <p>Costo: \$ 328.561.650,00</p> <p>Etapas: Inversión</p> <p>Ruta Crítica: No</p>

Alternativa: Construcción de 1.94 kilómetros de placa huella en las La Angostura, Chilimaco, del municipio de Gómez Plata

Actividad 1.1.1 53010209-REALIZAR ACTIVIDADES PREMILINARES

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo
0	\$28.646.310,10	\$2.046.165,02	\$10.230.825,08
Total	\$28.646.310,10	\$2.046.165,02	\$10.230.825,08

Periodo	Total
0	\$40.923.300,20
Total	

Actividad 1.1.2 53010209-CONSTRUIR PLACA HUELLA

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	\$344.896.008,69	\$344.896.008,69	\$172.448.004,34	\$2.414.272.060,80	\$172.448.004,34
Total	\$344.896.008,69	\$344.896.008,69	\$172.448.004,34	\$2.414.272.060,80	\$172.448.004,34

Periodo	Total
0	\$3.448.960.086,86
Total	

Actividad 1.1.3 53010209-CONSTRUIR CUNETAS Y FILTRO

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	\$2.610.110,03	\$870.036,68	\$435.018,34	\$4.350.183,38	\$435.018,34
Total	\$2.610.110,03	\$870.036,68	\$435.018,34	\$4.350.183,38	\$435.018,34

Periodo	Total
0	\$8.700.366,77
Total	

Actividad 1.1.4 53010209-REALIZAR OBRAS DE DRENAJE

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	\$34.343.336,80	\$34.343.336,80	\$17.171.668,40	\$240.403.357,58	\$17.171.668,40
Total	\$34.343.336,80	\$34.343.336,80	\$17.171.668,40	\$240.403.357,58	\$17.171.668,40

Periodo	Total
0	\$343.433.367,98
Total	

Actividad 1.1.5 53010209-REALIZAR OBRAS ADICIONALES

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	\$5.030.927,52	\$5.030.927,52	\$2.515.463,76	\$35.216.492,63	\$2.515.463,76
Total	\$5.030.927,52	\$5.030.927,52	\$2.515.463,76	\$35.216.492,63	\$2.515.463,76

Periodo	Total
0	\$50.309.275,19
Total	

Actividad 1.1.6 53010209-EJECUTAR PLAN DE MANEJO AMBIENTAL (PMA)

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$25.350.654,00
Total	\$25.350.654,00

Periodo	Total
0	\$25.350.654,00
Total	

Actividad 1.1.7 53010209-EJECUTAR PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO (PMT)

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$22.121.754,00
Total	\$22.121.754,00

Periodo	Total
0	\$22.121.754,00
Total	

Actividad 1.1.8 53010209-REALIZAR PROVISIÓN PARA EL PAGO DE PRIMAS DE PÓLIZAS (GARANTÍAS)

Periodo	Servicios financieros y conexos
0	\$25.684.464,00
Total	\$25.684.464,00

Periodo	Total
0	\$25.684.464,00
Total	

Actividad 1.1.9 53010209-REALIZAR INTERVENTORÍA

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$328.561.650,00
Total	\$328.561.650,00

Periodo	Total
0	\$328.561.650,00
Total	

Alternativa: Construcción de 1.94 kilómetros de placa huella en las La Angostura, Chilimaco, del municipio de Gómez Plata

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Administrativos	Incapacidad administrativa para la ejecución del proyecto	Probabilidad: 2. Improbable Impacto: 3. Moderado	Perdida de control en la ejecución, imposibilidad de gestionar el comienzo y avance del proyecto	Asignar ejecutor con capacidad para la ejecución del proyecto.
	De calendario	Retrasos en la asignación y obtención de recursos financieros	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 2. Menor	Demoras en las actividades de planificación, contratación y ejecución, afectando el cumplimiento del cronograma establecido	Asegurar la disponibilidad de recursos para la ejecución del proyecto Búsqueda de fuentes de financiación alternativas.
2-Componente (Productos)	De costos	Sobrecostos en los materiales	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 3. Moderado	Alcance del producto no se podría lograr, por tener precios aprobados para la ejecución del proyecto	Análisis de costos y convenio con proveedores para garantizar precio del mercado, De ser necesario ajuste al proyecto
	Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	La construcción se ve afectada por eventos extraordinarios y condiciones climáticas adversas	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 3. Moderado	Retraso en la ejecución del proyecto	Contar con una programación que tenga en cuenta los tiempos promedio normales y extensivos de la ejecución de la obra. Elaborar y dar aplicabilidad a un Plan de Mitigación
3-Actividad y/o Entregable	Operacionales	Actividad/Entregable: 53010209-CONSTRUIR PLACA HUELLA Riesgo: La construcción se realiza con deficiencias y los materiales son de baja calidad	Probabilidad: 2. Improbable Impacto: 3. Moderado	Placa huella de mala calidad sin cumplimiento de especificaciones técnicas y con vida útil menor a la proyectada	Estricta revisión/verificación por parte de la Interventoría y el Comité de obra. Verificación y seguimiento a las adquisiciones por parte de la Veeduría del proyecto y/o la comunidad beneficiaria

Alternativa: Construcción de 1.94 kilómetros de placa huella en las La Angostura, Chilimaco, del municipio de Gómez Plata

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Disminución en costos de Mantenimiento de vehículos

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Peso m/c

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: La cantidad corresponde al número de vehículos que requieren un mantenimiento ADICIONAL al año debido al mal estado de la vía: Vehículos: 700, Mantenimientos adicionales x vehículo al año: 1

Descripción Valor Unitario: Costo de mantenimiento adicional: Corresponde al costo promedio del mantenimiento correctivo al que se incurre por el mal estado de las vías. aproximado costo anual x vehículo 200.000 entendido en suspensión y limpieza de inyectores o carburadores.

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	700,00	\$200.000,00	\$140.000.000,00
2	700,00	\$208.000,00	\$145.600.000,00
3	700,00	\$216.320,00	\$151.424.000,00
4	700,00	\$224.973,00	\$157.481.100,00
5	700,00	\$233.972,00	\$163.780.400,00
6	700,00	\$243.331,00	\$170.331.700,00
7	700,00	\$253.064,00	\$177.144.800,00
8	700,00	\$263.187,00	\$184.230.900,00
9	700,00	\$273.714,00	\$191.599.800,00
10	700,00	\$284.663,00	\$199.264.100,00
11	700,00	\$296.050,00	\$207.235.000,00
12	700,00	\$307.892,00	\$215.524.400,00
13	700,00	\$320.208,00	\$224.145.600,00
14	700,00	\$333.016,00	\$233.111.200,00
15	700,00	\$346.337,00	\$242.435.900,00

Disminución en gasto de combustible

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Galones

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: Total de galones de combustible ahorrados por el mejoramiento de las vía:
la cifra se obtiene de multiplicar aproximadamente 550 vehículos que transitan la vía, por 3.78 galones de combustible ahorrados al mes C/U =
25.000 galones

Descripción Valor Unitario: Precio promedio del galón de combustible

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	25.000,00	\$16.000,00	\$400.000.000,00
2	25.000,00	\$16.480,00	\$412.000.000,00
3	25.000,00	\$16.644,00	\$416.100.000,00
4	25.000,00	\$16.977,00	\$424.425.000,00
5	25.000,00	\$17.147,00	\$428.675.000,00
6	25.000,00	\$17.490,00	\$437.250.000,00
7	25.000,00	\$18.190,00	\$454.750.000,00
8	25.000,00	\$18.917,00	\$472.925.000,00
9	25.000,00	\$19.485,00	\$487.125.000,00
10	25.000,00	\$20.264,00	\$506.600.000,00
11	25.000,00	\$21.350,00	\$533.750.000,00
12	25.000,00	\$22.865,00	\$571.625.000,00
13	25.000,00	\$23.599,00	\$589.975.000,00
14	25.000,00	\$24.899,00	\$622.475.000,00
15	25.000,00	\$26.015,00	\$650.375.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
1	\$540.000.000,00	\$540.000.000,00
2	\$557.600.000,00	\$557.600.000,00
3	\$567.524.000,00	\$567.524.000,00
4	\$581.906.100,00	\$581.906.100,00
5	\$592.455.400,00	\$592.455.400,00
6	\$607.581.700,00	\$607.581.700,00
7	\$631.894.800,00	\$631.894.800,00
8	\$657.155.900,00	\$657.155.900,00

Impreso el 27/06/2025 4:50:01 p. m.

9	\$678.724.800,00	\$678.724.800,00
10	\$705.864.100,00	\$705.864.100,00
11	\$740.985.000,00	\$740.985.000,00
12	\$787.149.400,00	\$787.149.400,00
13	\$814.120.600,00	\$814.120.600,00
14	\$855.586.200,00	\$855.586.200,00
15	\$892.810.900,00	\$892.810.900,00

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$3.483.084.340,2	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$-3.483.084.340,2
1	\$432.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$432.000.000,0
2	\$446.080.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$446.080.000,0
3	\$454.019.200,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$454.019.200,0
4	\$465.524.880,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$465.524.880,0
5	\$473.964.320,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$473.964.320,0
6	\$486.065.360,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$486.065.360,0
7	\$505.515.840,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$505.515.840,0
8	\$525.724.720,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$525.724.720,0
9	\$542.979.840,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$542.979.840,0
10	\$564.691.280,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$564.691.280,0
11	\$592.788.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$592.788.000,0
12	\$629.719.520,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$629.719.520,0
13	\$651.296.480,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$651.296.480,0
14	\$684.468.960,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$684.468.960,0
15	\$714.248.720,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$714.248.720,0

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Construcción de 1.94 kilómetros de placa huella en las La Angostura, Chilimaco, del municipio de Gómez Plata					
\$662.824.446,21	11,82 %	\$1,19	\$332.863,56	\$3.483.084.340,15	\$79.737.721,03

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto)	\$1.795.404.299,04

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Mejorar las condiciones de la vía

Producto

1.1. Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Vía terciaria mejorada

Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria

Meta total: 1,9400

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Informe de interventoría

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	1,9400	Total:	1,9400

Indicadores de gestión

01 - Indicador por proyecto

Indicador

Interventorías Realizadas

Medido a través de: Número

Código: 9900G011

Fórmula: Ir

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Informe de interventor asignado

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
0	1	Total:	1

Esquema financiero

01 - Clasificación presupuestal

Programa presupuestal

2402 - Infraestructura red vial regional

Subprograma presupuestal

0600 INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE

02 - Resumen fuentes de financiación

Etapa	Entidad	Tipo Entidad	Tipo de Recurso	Período	Valor
Inversión	Antioquia	Departamentos	SGR - Asignación para la inversión regional 60%	0	\$3.435.235.935,20
				Total	\$3.435.235.935,20
	GÓMEZ PLATA	Municipios	SGR - Asignación para la inversión local según NBI y municipios de cuarta, quinta y sexta categoría	0	\$858.808.983,80
				Total	\$858.808.983,80
	Total Inversión				\$4.294.044.919,00
Total					\$4.294.044.919,00

Resumen del proyecto

Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	Mejorar la intercomunicación terrestre de una parte de la población rural del municipio de Gómez Plata	53010209-Vía terciaria mejorada	Tipo de fuente: Informe Fuente: Informe de ejecución contractual de la Secretaría de Planeación y Desarrollo Territorial Informe final de Interventoría	Gestión de análisis de recursos realizada, Proyecto formulado y viabilizado
Componentes (Productos)	1.1 Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto)	Vía terciaria mejorada	Tipo de fuente: Informe Fuente: Informe de interventoría	Estudios realizados teniendo en cuenta las condiciones climáticas del sector, Analisis de precios realizado
Actividades	1.1.1 - 53010209-REALIZAR ACTIVIDADES PREMILINARES(*) 1.1.2 - 53010209-CONSTRUIR PLACA HUELLA (*) 1.1.3 - 53010209-CONSTRUIR CUNETAS Y FILTRO 1.1.4 - 53010209-REALIZAR OBRAS DE DRENAJE 1.1.5 - 53010209-REALIZAR OBRAS ADICIONALES(*) 1.1.6 - 53010209-EJECUTAR PLAN DE MANEJO AMBIENTAL (PMA) 1.1.7 - 53010209-EJECUTAR PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO (PMT)(*) 1.1.8 - 53010209-REALIZAR PROVISIÓN PARA EL PAGO DE PRIMAS DE PÓLIZAS (GARANTÍAS) 1.1.9 - 53010209-REALIZAR INTERVENTORÍA	Nombre: Interventorías Realizadas Unidad de Medida: Número Meta: 1.0000	Tipo de fuente: Fuente:	Interventoría realizada

(*) Actividades con ruta crítica