

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Construcción y mejoramiento de vía terciaria del municipio de El Peñol, Antioquia

Tipología

General - Esquemas SUIFP's

Código BPIN

2025003050012

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 31/03/2025 09:29:36

Identificador: 1424039

Formulador Ciudadano: Maria Elizabeth Montes Salazar

Formulador Oficial : Maria Elizabeth Montes Salazar

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
3. Derecho humano a la alimentación	02. Acceso Físico a Alimentos	02. Transporte eficiente a lo largo de la cadena logística agropecuaria	a. Protocolo de atención prioritaria

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

5-POR ANTIOQUIA FIRME 2024 - 2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

53- Inversión, desde la confianza
5301-Infraestructura para la equidad y la competitividad

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

530102-Infraestructura estratégica para la conexión e integración territorial

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Avancemos por El Peñol 2024-2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

05. El Peñol avanza con desarrollo territorial sostenible

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

050201 Gestión para la construcción de pavimento rígido, rieles y placa huella en vías rurales

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Identificación y descripción del problema

Problema central

Dificultad en la intercomunicación terrestre de una parte de la población rural de El Peñol Antioquia.

Descripción de la situación existente con respecto al problema

En el municipio de El Peñol, Antioquia, el deterioro de las vías terciarias ha generado una reducción en la movilidad de las comunidades rurales. Estas vías, afectadas por la falta de mantenimiento y las condiciones climáticas adversas, presentan deterioros en su estructura como erosión, derrumbes y hundimientos. Como consecuencia, los campesinos de la región enfrentan dificultades para transportar sus productos agrícolas, acceder a servicios básicos y movilizarse hacia el casco urbano, lo que crea un aislamiento y limita sus oportunidades de desarrollo.

Esta situación ha impactado en la economía local, encareciendo los costos de transporte y reduciendo la competitividad de los pequeños productores, al no poder transportar sus cosechas de manera oportuna. Además, el mal estado de las vías retrasa el acceso a servicios esenciales como salud y educación en periodo de lluvias, poniendo en riesgo el bienestar de la población, especialmente en casos de emergencias médicas que requieren traslados inmediatos. De igual forma, el problema no solo afecta la calidad de vida de los residentes, sino que también perpetúa condiciones de desigualdad, ya que las comunidades rurales quedan en desventaja frente a las zonas urbanas.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

En la actualidad el municipio cuenta con 121.2 kilómetros de vías rurales categorizados, donde aproximadamente el 54.54 kilómetros tienen un deterioro grave y se hace necesaria una intervención inmediata. Estas vías al comunicar las 23 veredas del municipio con el casco urbano, se convierten en las arterias principales de tránsito comercial de productos agrícolas. Con el presente proyecto, se pretende intervenir 3 tramos que son álgidos por el gran tráfico vehicular y la importancia que tienen para comunicar diversas veredas. De igual forma, este proyecto busca acortar los tiempos de desplazamiento, de veredas que demoran en la actualidad más de 2 horas para llegar los vehículos al municipio por el mal estado de las vías, estando solo a 40 minutos con las vías en buen estado.

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Deterioro de las vías terciarias	1.1 Deterioro de la superficie de rodadura
	1.2 Drenaje deficiente de escorrentía.

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Congestión en las vías por pasos restringidos.	1.1 Deterioro acelerado de los tratamientos efectuadas.
2. Baja comercialización de productos agropecuarios.	2.2 Incremento de los precios de los alimentos.
	2.3 Perdida de cosechas.
3. Aumento de tiempos de viaje.	3.4 Inoportuno acceso a servicios médicos.
	3.5 Aumento en los costos de transporte de carga y pasajeros.

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Departamental Entidad: Antioquia Posición: Cooperante Intereses o Expectativas: Incrementar los kilómetros de vías terciarias en estado óptimo en el Departamento.	Financiación de la obra.
Actor: Municipal Entidad: PEÑOL - ANTIOQUIA Posición: Cooperante Intereses o Expectativas: Mejorar el estado de las vías terciarias del municipio de El Peñol.	Inversión económica, reporte, gestión y apoyo al mejoramiento de las vías.
Actor: Otro Entidad: Comunidad Posición: Beneficiario Intereses o Expectativas: Tener vías terciarias en mejor estado para poder reducir los tiempos y costos de desplazamiento.	Veedora del proyecto, reporte de problemas y uso adecuado de las vías.

02 - Análisis de los participantes

La administración municipal ha estado trabajando en los estudios socio ambientales y técnicos de las vías que requieren mayor atención de mejoramiento, gestionando recursos y cumpliendo los requisitos de las entidades para poder realizar las intervenciones. De igual forma, se ha expuesto el proyecto con la comunidad estando todas las partes involucradas de acuerdo con las intervenciones.

El mejoramiento de las vías se realizará con un trabajo conjunto entre Departamento-Municipio y comunidad, para poder que todas las partes estén conformes con las obras y futuros resultados. Esto se logrará por medio de socializaciones continuas, seguimiento constante a las obras, y un plan de mantenimiento posterior acorde a las intervenciones.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

21.402

Fuente de la información

Sisbén-portal territorial 2025

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica
Región: Andina Departamento: Antioquia Municipio: Peñol Centro Poblado: Rural Resguardo:	Veredas La meseta, El carmelo y Santa Ana.

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

21.402

Fuente de la información

Sisbén-portal territorial 2025

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica	Nombre del consejo comunitario
Región: Andina Departamento: Antioquia Municipio: Peñol Centro Poblado: Rural Resguardo:	Veredas La meseta, El carmelo y Santa Ana.	

03 - Características demográficas de la población objetivo

Características demográficas de la población objetivo

Clasificación	Detalle	Número de personas	Fuente de la información
Población Vulnerable	Personas con discapacidad	303	Caracterización PCD.
	Desplazados	4.480	Registro único de víctimas.
Etaria (Edad)	Mayor de 60 años	3.292	Sisbén-portal territorial 2025
	20 a 59 años	11.463	Sisbén-portal territorial 2025
	15 a 19 años	1.612	Sisbén-portal territorial 2025
	0 a 14 años	5.035	Sisbén-portal territorial 2025
Género	Femenino	11.178	Sisbén-portal territorial 2025
	Masculino	10.224	Sisbén-portal territorial 2025

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Dificultad en la intercomunicación terrestre de una parte de la población rural de El Peñol Antioquia.

Objetivo general – Propósito

Mejorar la intercomunicación terrestre de una parte de la población rural del municipio de El Peñol.

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
53010209-Vía terciaria mejorada	Medido a través de: Metros lineales Meta: 2.000 Tipo de fuente: Informe	Secretaría de obras públicas.

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1	Mejorar las vías terciarias del municipio de El Peñol.
Deterioro de las vías terciarias	
Causa indirecta 1.1	Mejorar la superficie de rodadura
Deterioro de la superficie de rodadura	
Causa indirecta 1.2	Mejorar el drenaje deficiente de escorrentía.
Drenaje deficiente de escorrentía.	

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Construcción de nuevo trazado vial	No	Completo
Mejoramiento de vía terciaria a través de construcción de placa huella.	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. Mejoramiento de vía terciaria a través de construcción de placa huella.

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Placa huella construida.

Medido a través de

Kilómetros

Descripción

Vía terciaria mejorada con construcción de placa huella.

Descripción de la Demanda

121.2 kilómetros de vía en buen estado que demanda la población.

Descripción de la Oferta

66.66 km de vía en perfecto estado que tiene el municipio.

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2020	66,66	121,20	-54,54
2021	66,66	121,20	-54,54
2022	66,66	121,20	-54,54
2023	66,66	121,20	-54,54
2024	66,66	121,20	-54,54
2025	68,66	121,20	-52,54
2027	68,66	121,20	-52,54
2028	68,66	121,20	-52,54
2029	68,66	121,20	-52,54
2030	68,66	121,20	-52,54

Alternativa: Mejoramiento de vía terciaria a través de construcción de placa huella.

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

El mejoramiento de la vía terciaria que se encontrarán en las veredas de la meseta, El Carmelo y Santa Ana, se realizará mediante intervenciones en 3 tramos de la vía en mal estado que suman 2 Km intervenidos.

En el caso de las obras lineales se consideran soluciones bajo las condiciones específicas de topografía, tipo de suelo, fuentes de materiales, entre otros, de manera que se establece la construcción de los 2 kilómetros de Placa huella. Entre las obras necesarias para llevar a el proyecto a buen término se tiene:

PRELIMINARES:

localización= 14 días.

Demolición= 6 m3

EXCAVACIONES

Excavación material común=1958.01m3

Conformación de la calzada=9248m2

BASE

suministro y colocación de base=1635.20m3

ESTRUCTURA PAVIMENTO

concreto para huella, enterreriel, sobre ancho, y viga riostra= 1139.07m3

Acero de refuerzo= 120.510.76kg

CUNETAS

concreto para cunetas=555.52m3

OBRAS DE DRENAJE

obra transversal= 34unidades

TRANSPORTE

transporte de materiales, sobrantes y escombros= 171886.25m3-km

SERVICIOS

derecho a botadero= 3175.16m3

Alternativa: Mejoramiento de vía terciaria a través de construcción de placa huella.

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Andina Departamento: Antioquia Municipio: Peñol Tipo de Agrupación: Agrupación: Latitud: 6,218611 Longitud: -75,243333	Veredas La meseta tramo 1 con coordenadas de inicio (X=872842.05 Y=1175588.34) y coordenadas finales (X=872629.64 Y=1175826.86); vereda la meseta tramo 2 con coordenadas de inicio(X=872820.92 Y=1175554.06) y coordenadas finales (X=873162.07 Y=1175192.47); Vereda El carmelo en las coordenadas de inicio (X=871167.54 Y=1176685.59) y coordenadas finales (X=870448.84 Y=1176900.80); y la vereda Santa Ana en las coordenadas de inicio (X=873108.03 Y=1182926.43) y coordenadas finales (Lat 6 14 48.86 N Long: 75 13 13.79 O)

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
 Cercanía a la población objetivo,
 Cercanía de fuentes de abastecimiento,
 Comunicaciones,
 Disponibilidad de servicios públicos domiciliarios (Agua, energía y otros),
 Disponibilidad y costo de mano de obra,
 Estructura impositiva y legal,
 Factores ambientales,
 Medios y costos de transporte,
 Otros,
 Topografía

Alternativa: Mejoramiento de vía terciaria a través de construcción de placa huella.

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: \$ 4.812.305.821,00

1 - Objetivo específico 1 Costo: \$ 4.812.305.821,00

Mejorar las vías terciarias del municipio de El Peñol.

Producto	Actividad:
1.1 Placa huella construida (Producto principal del proyecto) Medido a través de: Metros lineales de vías terciaria Cantidad: 2.000,0000 Costo: \$ 4.812.305.821,00	1.1.1 53010209-Realizar Preliminares Costo: \$ 15.859.808,00 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si
	1.1.2 53010209- Realizar las Excavaciones. Costo: \$ 31.829.485,06 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si
	1.1.3 53010209-Realizar la Colocación de Base Costo: \$ 238.385.996,80 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si
	1.1.4 53010209-Construir la Estructura de pavimento Costo: \$ 1.691.496.251,87 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si
	1.1.5 53010209-Construir las Cunetas. Costo: \$ 420.970.833,92 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si

Producto	Actividad:
1.1 Placa huella construida (Producto principal del proyecto) Medido a través de: Metros lineales de vías terciaria Cantidad: 2.000,0000 Costo: \$ 4.812.305.821,00	1.1.6 53010209- Construir las Obras de drenaje Costo: \$ 348.242.165,41 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si
	1.1.7 53010209- Realizar el Transporte Costo: \$ 306.988.842,50 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si
	1.1.8 53010209- Realizar los Servicios de disposición final. Costo: \$ 18.126.988,44 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si
	1.1.9 53010209- Realizar la Administración del proyecto. Costo: \$ 1.125.851.487,00 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si
	1.1.10 53010209- Implementar el plan de manejo Ambiental. Costo: \$ 20.094.450,00 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si
	1.1.11 53010209- Implementar el Plan de Manejo de Transito. Costo: \$ 39.512.130,00 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si

Producto	Actividad:
1.1 Placa huella construida (Producto principal del proyecto) Medido a través de: Metros lineales de vías terciaria Cantidad: 2.000,0000 Costo: \$ 4.812.305.821,00	1.1.12 53010209-Realizar el pago de primas y pólizas (Garantías) Costo: \$ 24.008.494,00 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si
	1.1.13 53010209- Realizar la Interventoría Costo: \$ 530.938.888,00 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si

Alternativa: Mejoramiento de vía terciaria a través de construcción de placa huella.

Actividad 1.1.1 53010209-Realizar Preliminares

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo
0	\$5.286.602,67	\$5.286.602,67	\$5.286.602,66
Total	\$5.286.602,67	\$5.286.602,67	\$5.286.602,66

Periodo	Total
0	\$15.859.808,00
Total	

Actividad 1.1.10 53010209- Implementar el plan de manejo Ambiental.

Periodo	Materiales
0	\$20.094.450,00
Total	\$20.094.450,00

Periodo	Total
0	\$20.094.450,00
Total	

Actividad 1.1.11 53010209- Implementar el Plan de Manejo de Transito.

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada
0	\$31.609.704,00	\$7.902.426,00
Total	\$31.609.704,00	\$7.902.426,00

Periodo	Total
0	\$39.512.130,00
Total	

Actividad 1.1.12 53010209-Realizar el pago de primas y pólizas (Garantías)

Periodo	Impuestos, pagos de derechos, contribuciones, multas y sanciones
0	\$24.008.494,00
Total	\$24.008.494,00

Periodo	Total
0	\$24.008.494,00
Total	

Actividad 1.1.13 53010209- Realizar la Interventoría

Periodo	Impuestos, pagos de derechos, contribuciones, multas y sanciones	Mano de obra calificada	Materiales
0	\$132.734.722,00	\$265.469.444,00	\$132.734.722,00
Total	\$132.734.722,00	\$265.469.444,00	\$132.734.722,00

Periodo	Total
0	\$530.938.888,00
Total	

Actividad 1.1.2 53010209- Realizar las Excavaciones.

Periodo	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo
0	\$9.624.852,28	\$22.204.632,78
Total	\$9.624.852,28	\$22.204.632,78

Periodo	Total
0	\$31.829.485,06
Total	

Actividad 1.1.3 53010209-Realizar la Colocación de Base

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales
0	\$60.024.132,27	\$58.313.600,00	\$60.024.132,26	\$60.024.132,27
Total	\$60.024.132,27	\$58.313.600,00	\$60.024.132,26	\$60.024.132,27

Periodo	Total
0	\$238.385.996,80
Total	

Actividad 1.1.4 53010209-Construir la Estructura de pavimento

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales
0	\$225.532.833,58	\$225.532.833,58	\$225.532.833,59	\$1.014.897.751,12
Total	\$225.532.833,58	\$225.532.833,58	\$225.532.833,59	\$1.014.897.751,12

Periodo	Total
0	\$1.691.496.251,87
Total	

Actividad 1.1.5 53010209-Construir las Cunetas.

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales
0	\$56.129.444,52	\$56.129.444,52	\$56.129.444,53	\$252.582.500,35
Total	\$56.129.444,52	\$56.129.444,52	\$56.129.444,53	\$252.582.500,35

Periodo	Total
0	\$420.970.833,92
Total	

Actividad 1.1.6 53010209-Construir las Obras de drenaje

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales
0	\$40.628.252,63	\$40.628.252,63	\$40.628.252,63	\$226.357.407,52
Total	\$40.628.252,63	\$40.628.252,63	\$40.628.252,63	\$226.357.407,52

Periodo	Total
0	\$348.242.165,41
Total	

Actividad 1.1.7 53010209- Realizar el Transporte

Periodo	Transporte
0	\$306.988.842,50
Total	\$306.988.842,50

Periodo	Total
0	\$306.988.842,50
Total	

Actividad 1.1.8 53010209- Realizar los Servicios de disposición final.

Periodo	Impuestos, pagos de derechos, contribuciones, multas y sanciones
0	\$18.126.988,44
Total	\$18.126.988,44

Periodo	Total
0	\$18.126.988,44
Total	

Actividad 1.1.9 53010209- Realizar la Administración del proyecto.

Periodo	Impuestos, pagos de derechos, contribuciones, multas y sanciones	Mano de obra calificada	Servicios inmobiliarios	Transporte
0	\$150.113.531,60	\$675.510.892,20	\$150.113.531,60	\$150.113.531,60
Total	\$150.113.531,60	\$675.510.892,20	\$150.113.531,60	\$150.113.531,60

Periodo	Total
0	\$1.125.851.487,00
Total	

Alternativa: Mejoramiento de vía terciaria a través de construcción de placa huella.

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	Derrumbes o hundimientos bloquean la vía.	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 4. Mayor	La población no puede movilizarse por algunos periodos de tiempo.	Identificar puntos críticos y realizar las obras de contención necesarias.
2-Componente (Productos)	De calendario	Incumplimiento con los tiempos de entrega de la obra.	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 3. Moderado	Retrasos en la entrega de la obra.	Realizar cronogramas bien estructurados previos al inicio.
3-Actividad y/o Entregable	De costos	Actividad/Entregable: 53010209- Construir la Estructura de pavimento Riesgo: incremento de los costos de materiales de construcción.	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 3. Moderado	RETRAZOS E IMPOSIBILIDAD DE CULMINAR EL PROYECTO.	REALIZANDO CONTRATOS CON PROVEEDORES Y COMPRANDO POLIZAS QUE PROTEJAN LOS COSTOS DE LA OBRA.

Alternativa: Mejoramiento de vía terciaria a través de construcción de placa huella.

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Disminución de pérdidas de productos agropecuarios en el transporte.

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Número

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: campesinos que pueden sacar más fácilmente sus productos.

Descripción Valor Unitario: Ahorro de dinero de cada campesino por año por la reducción de perdidas al sacar sus productos agricolas.

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	1.000,00	\$400.000,00	\$400.000.000,00
2	1.000,00	\$400.000,00	\$400.000.000,00
3	1.000,00	\$400.000,00	\$400.000.000,00
4	1.000,00	\$400.000,00	\$400.000.000,00
5	1.000,00	\$400.000,00	\$400.000.000,00
6	1.000,00	\$400.000,00	\$400.000.000,00
7	1.000,00	\$400.000,00	\$400.000.000,00
8	1.000,00	\$400.000,00	\$400.000.000,00
9	1.000,00	\$400.000,00	\$400.000.000,00
10	1.000,00	\$400.000,00	\$400.000.000,00

Ahorro en los tiempos de viaje

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Número

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: Cantidad de personas beneficiadas por ahorro de tiempo en los recorridos.

Descripción Valor Unitario: Ahorro de dinero por el tiempo ahorrado por persona del sector rural con mejoramiento del desplazamiento.

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	9.087,00	\$80.000,00	\$726.960.000,00
2	9.087,00	\$80.000,00	\$726.960.000,00
3	9.087,00	\$80.000,00	\$726.960.000,00

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
4	9.087,00	\$80.000,00	\$726.960.000,00
5	9.087,00	\$80.000,00	\$726.960.000,00
6	9.087,00	\$80.000,00	\$726.960.000,00
7	9.087,00	\$80.000,00	\$726.960.000,00
8	9.087,00	\$80.000,00	\$726.960.000,00
9	9.087,00	\$80.000,00	\$726.960.000,00
10	9.087,00	\$80.000,00	\$726.960.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
1	\$1.126.960.000,00	\$1.126.960.000,00
2	\$1.126.960.000,00	\$1.126.960.000,00
3	\$1.126.960.000,00	\$1.126.960.000,00
4	\$1.126.960.000,00	\$1.126.960.000,00
5	\$1.126.960.000,00	\$1.126.960.000,00
6	\$1.126.960.000,00	\$1.126.960.000,00
7	\$1.126.960.000,00	\$1.126.960.000,00
8	\$1.126.960.000,00	\$1.126.960.000,00
9	\$1.126.960.000,00	\$1.126.960.000,00
10	\$1.126.960.000,00	\$1.126.960.000,00

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$4.076.834.976,3	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$-4.076.834.976,3
1	\$901.568.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$901.568.000,0
2	\$901.568.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$901.568.000,0
3	\$901.568.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$901.568.000,0
4	\$901.568.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$901.568.000,0
5	\$901.568.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$901.568.000,0
6	\$901.568.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$901.568.000,0
7	\$901.568.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$901.568.000,0
8	\$901.568.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$901.568.000,0
9	\$901.568.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$901.568.000,0
10	\$901.568.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$901.568.000,0

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Mejoramiento de vía terciaria a través de construcción de placa huella.					
\$1.709.119.842,06	17,83 %	\$1,42	\$190.488,50	\$4.076.834.976,26	\$251.149.446,75

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Placa huella construida (Producto principal del proyecto)	\$2.038.417,49

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Mejorar las vías terciarias del municipio de El Peñol.

Producto

1.1. Placa huella construida (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Vía terciaria mejorada

Medido a través de: Metros lineales de vías terciaria

Meta total: 2.000,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Secretaría de obras públicas.

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	2000,0000		

Indicadores de gestión

01 - Indicador por proyecto

Indicador

Interventorías Realizadas

Medido a través de: Número

Código: 9900G011

Fórmula: Ir

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Acta de liquidación de interventoría.

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
0	1	Total:	1

Indicador

Obras De Mantenimiento De La Infraestructura Física Realizadas

Medido a través de: Número

Código: 9900G001

Fórmula: Omr

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Secretaría de obras públicas.

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
0	2000	Total:	2000

Esquema financiero

01 - Clasificación presupuestal

Programa presupuestal

2402 - Infraestructura red vial regional

Subprograma presupuestal

0600 INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE

02 - Resumen fuentes de financiación

Etapas	Entidad	Tipo Entidad	Tipo de Recurso	Periodo	Valor
Inversión	Antioquia	Departamentos	SGR - Asignación para la inversión regional 60%	0	\$3.849.844.656,80
				Total	\$3.849.844.656,80
	PEÑOL	Municipios	SGR - Asignación para la inversión local según NBI y municipios de cuarta, quinta y sexta categoría	0	\$962.461.164,20
				Total	\$962.461.164,20
	Total Inversión				\$4.812.305.821,00
Total					\$4.812.305.821,00

Resumen del proyecto

Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	Mejorar la intercomunicación terrestre de una parte de la población rural del municipio de El Peñol.	53010209-Vía terciaria mejorada	Tipo de fuente: Informe Fuente: Secretaría de obras públicas.	Mayor preparación en la gestión de recursos por fuente.
Componentes (Productos)	1.1 Placa huella construida (Producto principal del proyecto)	Vía terciaria mejorada	Tipo de fuente: Informe Fuente: Secretaría de obras públicas.	Pólizas de cumplimiento y cronograma realista.
Actividades	1.1.1 - 53010209-Realizar Preliminares(*) 1.1.2 - 53010209- Realizar las Excavaciones.(*) 1.1.3 - 53010209-Realizar la Colocación de Base (*) 1.1.4 - 53010209-Construir la Estructura de pavimento(*) 1.1.5 - 53010209-Construir las Cunetas.(*) 1.1.6 - 53010209-Construir las Obras de drenaje (*) 1.1.7 - 53010209- Realizar el Transporte(*) 1.1.8 - 53010209- Realizar los Servicios de disposición final.(*) 1.1.9 - 53010209- Realizar la Administración del proyecto.(*) 1.1.10 - 53010209- Implementar el plan de manejo Ambiental.(*) 1.1.11 - 53010209- Implementar el Plan de Manejo de Transito.(*) 1.1.12 - 53010209-Realizar el pago de primas y pólizas (Garantías)(*) 1.1.13 - 53010209- Realizar la Interventoría(*)	Nombre: Obras De Mantenimiento De La Infraestructura Física Realizadas Unidad de Medida: Número Meta: 2000.0000 Nombre: Interventorías Realizadas Unidad de Medida: Número Meta: 1.0000	Tipo de fuente: Fuente:	Pólizas y contratos bien estructurados.

(*) Actividades con ruta crítica