

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Mejoramiento de vías terciarias mediante la construcción de placa huellas entre el corregimiento las Mercedes y la vereda la Estrella, en el municipio de Puerto Triunfo, Antioquia

Tipología

General - Esquemas SUIFP's

Código BPIN

2025003050011

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 14/09/2024 16:04:39

Identificador: 1103807

Formulador Ciudadano: Adrian Enrique Martinez Quintana

Formulador Oficial : LUIS MIGUEL LEIVA BUSTILLO

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
3. Derecho humano a la alimentación	02. Acceso Físico a Alimentos	02. Transporte eficiente a lo largo de la cadena logística agropecuaria	a. Protocolo de atención prioritaria

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

05-Por Antioquia firme 2024 – 2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

53-Inversión desde la confianza
5301-Infraestructura para la equidad y competitividad

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

530102-Infraestructura estratégica para la conexión e integración territorial

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Diciendo y haciendo 2024-2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Eje estratégico 3. Equipamiento público social y sostenible

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

Programa. 3.1- Infraestructura para la movilidad

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Identificación y descripción del problema

Problema central

Dificultad de la accesibilidad del transporte vial entre el corregimiento las mercedes y la vereda la estrella del Municipio de Puerto Triunfo

Descripción de la situación existente con respecto al problema

De acuerdo con el plan de desarrollo 2024 – 2027 “DICIENDO Y HACIENDO” El municipio de puerto triunfo cuenta con 71,63 km vías de terciarias, red que necesariamente se debe mantener en buenas condiciones para poder conectar la población rural con la cabecera municipal y los centros de producción con el campo.

La vía que conecta el corregimiento de Las Mercedes con la vereda La Estrella, en el municipio de Puerto Triunfo, presenta actualmente condiciones de accesibilidad limitadas debido a su estado natural en afirmado y a las constantes afectaciones causadas por las lluvias, lo cual genera dificultades para el tránsito peatonal y vehicular, especialmente en temporadas de invierno. Esta situación ha afectado negativamente la movilidad de los habitantes, el transporte de productos agropecuarios, el acceso a servicios básicos y la integración con otros centros poblados del municipio y la subregión del Magdalena Medio.

La intervención con placa huella en este corredor rural representa una solución técnica adecuada a la topografía de la zona y contribuirá significativamente a mejorar la conectividad entre núcleos rurales dispersos, fortaleciendo el tejido socioeconómico del territorio. Además, se promueve la permanencia en el campo, la dinamización de economías campesinas, el acceso a programas sociales del Estado y la articulación con vías de mayor jerarquía que conectan con el casco urbano de Puerto Triunfo y con la red vial secundaria del departamento.

Este proyecto se alinea con los objetivos de desarrollo regional al reducir brechas de infraestructura vial entre zonas rurales y urbanas, mejorando la calidad de vida de los pobladores, facilitando el acceso a mercados, educación y salud. La inversión en esta vía no solo responde a una necesidad local, sino que tiene un impacto directo en la productividad agrícola de la región y en el fortalecimiento de la economía campesina, elementos esenciales para el desarrollo sostenible del Magdalena Medio antioqueño.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

Línea base: El Municipio de puerto triunfo cuenta con 71,63 km vías de terciarias, de los cuales 48,47 km se encuentran sin ningún tipo de intervención y 23,19 km se encuentran mejorados o en ejecución de mejoramiento con placa huellas.

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Deterioro de las vías terciarias	1.1 Deterioro de la superficie de rodadura
	1.2 Desatención de puntos críticos

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Aumento de Tiempos de Viaje	1.1 Inoportuno acceso a servicios médicos
	1.2 Aumento en los costos de transporte de carga y pasajeros
	1.4 Incremento del riesgo de deserción escolar
2. Baja comercialización de productos de la entidad territorial	2.3 Incremento de precios de los alimentos
	2.5 Pérdida de las cosechas

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
<p>Actor: Otro</p> <p>Entidad: Comunidad</p> <p>Posición: Beneficiario</p> <p>Intereses o Expectativas: Contar con facilidades para transportar los bienes o servicios de consumo básico. Disminuir los tiempos de desplazamiento y de disponibilidad de bienes y servicios. Valorización de sus viviendas.</p>	<p>La comunidad realizará seguimiento a la ejecución de las obras proyectadas a través del proyecto de inversión a través de veeduría</p>
<p>Actor: Departamental</p> <p>Entidad: Antioquia</p> <p>Posición: Cooperante</p> <p>Intereses o Expectativas: Desarrollar proyectos de mayor incidencia municipal e integración regional</p>	<p>Adelantar convenios de cooperación para la integración regional</p>
<p>Actor: Municipal</p> <p>Entidad: PUERTO TRIUNFO - ANTIOQUIA</p> <p>Posición: Cooperante</p> <p>Intereses o Expectativas: Mejorar el desarrollo de las comunidades mediante la pavimentación vial terciaria</p>	<p>Supervisión técnica, administrativa y financiera para la ejecución del proyecto</p>

02 - Análisis de los participantes

El municipio de Puerto Triunfo ya ha llevado a cabo proyectos de mejoramiento de vías terciarias, este tipo de proyectos buscan beneficiar a la población afectada por el estado actual de la malla vial y su población, orientado a mejorar sus condiciones de vida, generar empleo en las zonas urbanas y apoyar los sectores de infraestructura para el desarrollo regional.

Se han realizado acercamientos con la comunidad para socializarles acerca de la obra y ellos actuarán como veedores de la misma y vigilarán su buen uso y mantenimiento. Adicionalmente, se realizarán reuniones periódicas de seguimiento para el desarrollo del proyecto. En cuanto a las actividades de transporte que se realizan habitualmente sobre la vía intervenida, se concertará si es posible, la habilitación de rutas alternas y horarios, con los transportadores con el fin de garantizar el uso de la infraestructura existente.

El proyecto cuenta con concepto favorable al presupuesto, dicho concepto fue otorgado tras reuniones de concertación entre el alcalde y el nivel departamental.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

19.684

Fuente de la información

Proyecciones DANE año 2025

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica
Región: Andina Departamento: Antioquia Municipio: Puerto Triunfo Centro Poblado: Resguardo:	

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

19.684

Fuente de la información

Proyección DANE año 2025

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica	Nombre del consejo comunitario
Región: Andina Departamento: Antioquia Municipio: Puerto Triunfo Centro Poblado: Resguardo:	Corregimiento las mercedes y Vereda la estrella	

03 - Características demográficas de la población objetivo

Características demográficas de la población objetivo

Clasificación	Detalle	Número de personas	Fuente de la información
Población Vulnerable	Víctimas de otros hechos diferentes al desplazamiento	2.418	SISBEN año 2025
	Personas con discapacidad	362	SISBEN año 2025
	Desplazados	1.230	SISBEN año 2025
	Personas en Reintegración exintegrantes de Grupos Armados Organizados y otros en tránsito a la vida civil	145	SISBEN año 2025
Etaria (Edad)	Mayor de 60 años	2.448	SISBEN municipal año 2025
	20 a 59 años	11.298	SISBEN municipal año 2025
	15 a 19 años	1.880	SISBEN municipal año 2025
	0 a 14 años	4.058	SISBEN municipal año 2025
Género	Femenino	8.792	Proyección DANE año 2025
	Masculino	10.892	Proyección DANE año 2025

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Dificultad de la accesibilidad del transporte vial entre el corregimiento las mercedes y la vereda la estrella del Municipio de Puerto Triunfo

Objetivo general – Propósito

Mejorar accesibilidad del transporte vial entre el corregimiento Las Mercedes y la vereda la Estrella del Municipio de Puerto Triunfo

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
53010209-Vía terciaria mejorada	Medido a través de: Kilómetros Meta: 1,99 Tipo de fuente: Documento oficial	Informes de Interventoria y Evaluaciones realizadas en el recorrido

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1	Mejorar el estado de las vías urbanas del Municipio de Puerto Triunfo
Deterioro de las vías terciarias	
Causa indirecta 1.1	Mejorar la superficie de rodadura
Deterioro de la superficie de rodadura	
Causa indirecta 1.2	Mejorar el drenaje superficial
Desatención de puntos críticos	

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Construcción de nuevo trazo vial	No	Completo
Mejoramiento de la red vial terciaria vía Corregimiento Las Mercedes - Vereda La Estrella en el municipio de Puerto Triunfo	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No



Alternativa 1. Mejoramiento de la red vial terciaria vía Corregimiento Las Mercedes - Vereda La Estrella en el municipio de Puerto Triunfo

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Vía terciaria mejorada

Medido a través de

Kilómetros

Descripción

Kilometros de Vía Terciaria mejorada en el municipio de Puerto Triunfo

Descripción de la Demanda

La demanda como kilómetros totales de via terciaria del municipio.

Descripción de la Oferta

La oferta se mide como km de vías en buen estado del municipio

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2021	23,16	71,63	-48,47
2022	23,16	71,63	-48,47
2023	23,16	71,63	-48,47
2024	23,16	71,63	-48,47
2025	23,16	71,63	-48,47
2026	23,16	71,63	-48,47
2027	23,16	71,63	-48,47
2028	23,16	71,63	-48,47
2029	23,16	71,63	-48,47
2030	23,16	71,63	-48,47

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

Se mejorará la transitabilidad mediante la Pavimentación de la vía en sistema constructivo placa huella. Comprende mejoramiento con subbase granular, compactación y conformación (verificación capacidad de soporte y uniformizar superficie).

Esta conformación se logra con escarificado, extensión, conformación y compactación, Construcción de rieles de concreto reforzado, construcción de rieles de concreto ciclópeo, construcción de cunetas en concreto reforzado, construcción de bordillos en concreto reforzado, construcción de canales de disipación y obras de drenaje, de acuerdo con los alineamientos, cotas, secciones y espesores indicados en los planos del proyecto, de acuerdo a normativa INVIAS - Guía de Diseño de Placa Huella.

Ubicación en la zona nor-oriental del caso urbano de las veredas las Mercedes y comprende siete (7) tramos o sectores con una longitud total de 1,99451 Kilometros, distribuidos así:

Tramo# 1=Longitud de 0.3511 Kilometros
Tramo#2= Longitud de 0.13693 Kilometros
Tramo #3= Longitud de 0.22786 Kilometros
Tramo#4= Longitud de 0.17627 kilometros
Tramo#7= Longitud de 0.11153 kilometros
Tramo #8= Longitud de 0.27633 kilometros
Tramo#9 = Longitud de 0.71449 kilometros

Para la ejecución del presente proyecto se realizarán las siguientes actividades: - Demoliciones de alcantarilladas en mal estado. - Localización y Replanteo Topográficos. - Realizar Excavaciones y Llenos. Sub base granular. - Acero de refuerzo 60.000 PSI. Concretos hidráulico de 21 MPA, concreto ciclópeo, - Cunetas, alcantarillas y disipadores revestidas en concreto de 21 Mpa (3000 psi) sin refuerzo, (incluye sello de juntas), Realizar Suministro e instalación de señalización. - Realizar la interventoría. - Ejecutar PAGA - Ejecutar Plan Manejo de Transito.

Duración del proyecto 8 meses

Alternativa: Mejoramiento de la red vial terciaria vía Corregimiento Las Mercedes - Vereda La Estrella en el municipio de Puerto Triunfo

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Andina	Corregimiento Las Mercedes, vereda La Estrella. Ver plano de localización general.
Departamento: Antioquia	Tramo 1 Punto Inicial: Latitud:5.922360, Longitud -74.773327 Punto Final: Latitud: 5.9352184, Longitud -74.772184
Municipio: Puerto Triunfo	Tramo 2 Punto Inicial: Latitud: 5.937598, Longitud -74.771216 Punto Final: Latitud: 5.938760, Longitud -74.770876
Tipo de Agrupación:	Tramo 3 Punto Inicial: Latitud: 5.941831 Longitud -74.768640 Punto Final: Latitud: 5.943568 Longitud -74.767724
Agrupación:	Tramo 4 Punto Inicial: Latitud: 5.946142 Longitud -74.767377 Punto Final: Latitud: 5.947504 Longitud -74.767757
Latitud: 5,872640	Tramo 7 Punto Inicial: Latitud: 5.971021 Longitud -74.763544 Punto Final: Latitud: 5.971903 Longitud -74.763896
Longitud: -74,7640140	Tramo 8 Punto Inicial: Latitud: 5.974787 Longitud -74.763307 Punto Final: Latitud: 5.977118 Longitud -74.762718
	Tramo 9 Punto Inicial: Latitud: 5.978480 Longitud -74.761695 Punto Final: Latitud: 5.983619 Longitud -74.762836

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Cercanía a la población objetivo,
Cercanía de fuentes de abastecimiento,
Disponibilidad y costo de mano de obra

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: \$ 4.237.507.648,00

1 - Objetivo específico 1 Costo: \$ 4.237.507.648,00

Mejorar el estado de las vías urbanas del Municipio de Puerto Triunfo

Producto	Actividad:
1.1 Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto) Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria Cantidad: 1,9945 Costo: \$ 4.237.507.648,00	1.1.1 53010209-REALIZAR PRELIMINARES Costo: \$ 131.732.635,95 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si
	1.1.2 53010209-CONSTRUIR ESTRUCTURA DE PLACA HUELLA Costo: \$ 3.650.309.351,05 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si
	1.1.3 53010209-IMPLEMENTAR EL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL(PMA) Costo: \$ 26.912.334,00 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si
	1.1.4 53010209-IMPLEMENTAR PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO (PMT) Costo: \$ 54.842.693,00 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si
	1.1.5 53010209-REALIZAR PROVISIÓN PARA PAGO DE PRIMAS Y POLIZAS Costo: \$ 22.986.902,00 Etapas: Inversión Ruta Crítica: No
	1.1.6 53010209-REALIZAR INTERVENTORIA Costo: \$ 350.723.732,00 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si

Actividad 1.1.1 53010209-REALIZAR PRELIMINARES

Periodo	Gastos imprevistos	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	\$5.024.511,25	\$5.024.511,25	\$20.098.045,00	\$3.014.706,75	\$70.343.157,50	\$2.009.804,50
Total	\$5.024.511,25	\$5.024.511,25	\$20.098.045,00	\$3.014.706,75	\$70.343.157,50	\$2.009.804,50

Periodo	Servicios para la comunidad, sociales y personales	Total
0	\$26.217.899,70	\$131.732.635,95
Total	\$26.217.899,70	

Actividad 1.1.2 53010209-CONSTRUIR ESTRUCTURA DE PLACA HUELLA

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Servicios para la comunidad, sociales y personales	Transporte
0	\$139.229.130,80	\$556.916.523,20	\$83.537.478,22	\$1.949.207.831,20	\$726.497.604,51	\$55.691.652,32
Total	\$139.229.130,80	\$556.916.523,20	\$83.537.478,22	\$1.949.207.831,20	\$726.497.604,51	\$55.691.652,32

Periodo	Adquisición de activos financieros	Total
0	\$139.229.130,80	\$3.650.309.351,05
Total	\$139.229.130,80	

Actividad 1.1.3 53010209-IMPLEMENTAR EL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL(PMA)

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$26.912.334,00
Total	\$26.912.334,00

Periodo	Total
0	\$26.912.334,00
Total	

Actividad 1.1.4 53010209-IMPLEMENTAR PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO (PMT)

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$54.842.693,00
Total	\$54.842.693,00

Periodo	Total
0	\$54.842.693,00
Total	

Actividad 1.1.5 53010209-REALIZAR PROVISIÓN PARA PAGO DE PRIMAS Y POLIZAS

Periodo	Impuestos, pagos de derechos, contribuciones, multas y sanciones
0	\$22.986.902,00
Total	\$22.986.902,00

Periodo	Total
0	\$22.986.902,00
Total	

Actividad 1.1.6 53010209-REALIZAR INTERVENTORIA

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$350.723.732,00
Total	\$350.723.732,00

Periodo	Total
0	\$350.723.732,00
Total	

Alternativa: Mejoramiento de la red vial terciaria vía Corregimiento Las Mercedes - Vereda La Estrella en el municipio de Puerto Triunfo

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Administrativos	Demoras en los procesos licitatorios o de contratación	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 3. Moderado	Atrazos en el cronograma y en el recibo del bien	Contratar oportunamente
	Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	Aumento de lluvias durante el tiempo de ejecución de la obra	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 3. Moderado	Los materiales de construcción se ven afectado por las lluvias	Cubrir los materiales a utilizar con plástico negro para evitar su afectación
2-Componente (Productos)	De costos	Costos adicionales por condiciones del terreno no previstas	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 3. Moderado	Necesidad de cortes adicionales	Contemplar adecuadamente los costos de operación y sostenibilidad de la vía
	Asociados a fenómenos de origen humano no intencionales: aglomeración de público	Imposibilidad de ejecución del proyecto por orden público	Probabilidad: 1. Raro Impacto: 4. Mayor	No se llevaría a cabo el proyecto	Realizar trabajo previo de sensibilización con la comunidad
3-Actividad y/o Entregable	Operacionales	Actividad/Entregable: 53010209-CONSTRUIR ESTRUCTURA DE PLACA HUELLA Riesgo: Mala calidad de los materiales suministrados	Probabilidad: 1. Raro Impacto: 4. Mayor	Alta vulnerabilidad de la obra al deterioro	Seguimiento permanente a la ejecución de las actividades del proyecto a través de la interventoría

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Ahorro en gastos de mantenimiento de vehiculo

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Kilómetros

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: Cantidad que anualmente pueden transitar por la via un promedio de 1.500 vehiculos

Descripción Valor Unitario: Cada vehículo puede tener un sobre costo anual aproximado de \$350.000 por daños causados por la vía en mal estado.

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	1.500,00	\$350.000,00	\$525.000.000,00
2	1.500,00	\$492.000,00	\$738.000.000,00
3	1.500,00	\$517.572,00	\$776.358.000,00
4	1.500,00	\$732.416,00	\$1.098.624.000,00
5	1.500,00	\$1.036.441,00	\$1.554.661.500,00
6	1.500,00	\$1.466.667,00	\$2.200.000.500,00
7	1.500,00	\$2.075.000,00	\$3.112.500.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
1	\$525.000.000,00	\$525.000.000,00
2	\$738.000.000,00	\$738.000.000,00
3	\$776.358.000,00	\$776.358.000,00
4	\$1.098.624.000,00	\$1.098.624.000,00
5	\$1.554.661.500,00	\$1.554.661.500,00
6	\$2.200.000.500,00	\$2.200.000.500,00
7	\$3.112.500.000,00	\$3.112.500.000,00

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$3.400.605.718,3	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$-3.400.605.718,3
1	\$420.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$420.000.000,0
2	\$590.400.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$590.400.000,0
3	\$621.086.400,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$621.086.400,0
4	\$878.899.200,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$878.899.200,0
5	\$1.243.729.200,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$1.243.729.200,0
6	\$1.760.000.400,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$1.760.000.400,0
7	\$2.490.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$2.490.000.000,0

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Mejoramiento de la red vial terciaria vía Corregimiento Las Mercedes - Vereda La Estrella en el municipio de Puerto Triunfo					
\$1.803.754.906,25	19,42 %	\$1,53	\$172.759,89	\$3.400.605.718,34	\$325.892.295,46

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto)	\$1.708.847.094,64

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Mejorar el estado de las vías urbanas del Municipio de Puerto Triunfo

Producto

1.1. Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Vía terciaria mejorada

Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria

Meta total: 1,9945

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Documento oficial

Fuente de Verificación: Contrato de Obra

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	1,9945		

Indicadores de gestión

01 - Indicador por proyecto

Indicador

Interventorías Realizadas

Medido a través de: Número

Código: 9900G011

Fórmula: Ir

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Informe de Interventorias realizadas

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
0	2	Total:	2

Esquema financiero

01 - Clasificación presupuestal

Programa presupuestal

2402 - Infraestructura red vial regional

Subprograma presupuestal

0600 INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE

02 - Resumen fuentes de financiación

Etapa	Entidad	Tipo Entidad	Tipo de Recurso	Periodo	Valor
Inversión	Antioquia	Departamentos	SGR - Asignación para la inversión regional 60%	0	\$3.390.006.119,00
				Total	\$3.390.006.119,00
	PUERTO TRIUNFO	Municipios	Propios	0	\$688.385.340,00
				SGR - Asignación para la inversión local según NBI y municipios de cuarta, quinta y sexta categoría	0
			Total	\$847.501.529,00	
	Total Inversión				\$4.237.507.648,00
Total					\$4.237.507.648,00

Resumen del proyecto

Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	Mejorar accesibilidad del transporte vial entre el corregimiento Las Mercedes y la vereda la Estrella del Municipio de Puerto Triunfo	53010209-Vía terciaria mejorada	Tipo de fuente: Documento oficial Fuente: Informes de Interventoría y Evaluaciones realizadas en el recorrido	Las condiciones climáticas son favorables para la ejecución del proyecto., Los procesos se realizan en los tiempos estimados
Componentes (Productos)	1.1 Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto)	Vía terciaria mejorada	Tipo de fuente: Documento oficial Fuente: Contrato de Obra	Los estudios de suelos y topográficos realizados cubrieron la totalidad del trazado, No se presentan problemas de orden publico en el área de localización del proyecto.
Actividades	1.1.1 - 53010209-REALIZAR PRELIMINARES(*) 1.1.2 - 53010209-CONSTRUIR ESTRUCTURA DE PLACA HUELLA(*) 1.1.3 - 53010209-IMPLEMENTAR EL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL(PMA)(*) 1.1.4 - 53010209-IMPLEMENTAR PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO (PMT)(*) 1.1.5 - 53010209-REALIZAR PROVISIÓN PARA PAGO DE PRIMAS Y POLIZAS 1.1.6 - 53010209-REALIZAR INTERVENTORIA (*)	Nombre: Interventorías Realizadas Unidad de Medida: Número Meta: 2.0000	Tipo de fuente: Fuente:	Se solicita certificado de calidad de los materiales suministrados. Se realiza control através de la interventoria.

(*) Actividades con ruta crítica