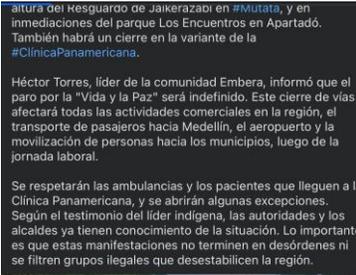


	<b>EMPRESA DE DESARROLLO URBANO Y HÁBITAT SOSTENIBLE DEL DISTRITO DE TURBO “EDUH TURBO”</b> <b>NIT.901465989-2</b>	PROCESO: PLANEACIÓN ESTRATÉGICA CODIGO:G- P1-V1	
	<b>PROCEDIMIENTO: 01 - DIRECCIONAMIENTO Y SEGUIMIENTO DE LA ALTA DIRECCION COMUNICACIÓN OFICIAL</b>	FECHA DE APROBACION: 21-04-2023	

En la ejecución del proyecto de inversión **Construcción de la primera etapa del proyecto Pavimenta tu Barrio en el Distrito de Turbo** con código BPIN **2021058370010**, ha presentado retrasos en su cronograma debido a las fuertes temporadas de lluvia que se han presentado en la zona; retrasos por temas de orden publico y cierres de vías, las cuales son necesarias para el suministro del material para la construcción de dicho proyecto.

### CIERRE TOTAL VIA MEDELLIN URABA 2024

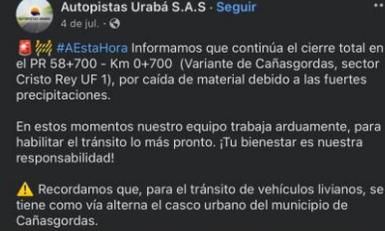
















	<b>EMPRESA DE DESARROLLO URBANO Y HÁBITAT SOSTENIBLE DEL DISTRITO DE TURBO “EDUH TURBO”</b> <b>NIT.901465989-2</b>	PROCESO: PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	
	<b>PROCEDIMIENTO: 01 - DIRECCIONAMIENTO Y SEGUIMIENTO DE LA ALTA DIRECCION COMUNICACIÓN OFICIAL</b>	CODIGO:G- P1-V1  FECHA DE APROBACION: 21-04-2023	

**Urabá Noticias**  
27 de jun. · 🌐

⚠️ **Cierre total de la vía entre Santa Fe Antioquia y Bolombolo por deslizamientos**

Se presenta en este momento un cierre total de la vía entre Santa Fe de Antioquia y Bolombolo debido a varios deslizamientos, desde la Glorieta hacia **#Bolombolo** (PR 73) hasta el sector Cangrejo (PR 33). El equipo de la concesión Desarrollo Vial al Mar SAS está en el lugar.

Se recomienda tomar rutas alternas, como Santa Fe de Antioquia - Medellín - Amagá - Bolombolo.



**ATENCIÓN**

**CIERRE TOTAL DE LA VÍA ENTRE SANTA FE ANTIOQUIA Y BOLOMBOLO POR DESLIZAMIENTOS**

@urabanoticias

**Urabá Noticias**  
3 de jul. · 🌐

#Cañasgordas || Cerrada la vía #medellín #Urabá por caída de material de la montaña sobre la calzada 🚧

#AEstaHora se presenta cierre total en el PR 58 + 700 - Km 0+700 (Variante de Cañasgordas, sector Cristo Rey UF 1). Esto se debe a un deslizamiento de material ocasionado por las fuertes precipitaciones.

El equipo de la concesión Autopista Surabá va está ejecutando las labores necesarias para garantizar el tránsito lo más pronto posible.

Recomendación:  
⚠️ Para el tránsito de vehículos livianos, se recomienda utilizar como vía alterna el casco urbano del municipio de Cañasgordas.



**ATENCIÓN**

**CAÑASGORDAS || CERRADA LA VÍA MEDELLÍN-URABÁ POR CAIDA DE MATERIAL DE LA MONTANA SOBRE LA CALZADA**

@urabanoticias

**Urabá Noticias**  
20 de ago. · 🌐

⚠️ #Atención || Se prevé el cierre de la vía Urabá-Medellín a partir de las 5:00 p.m. de este 20 de agosto debido a una minga indígena

Mientras los indígenas y el gobierno se preparan para la mesa de concertación de las comunidades indígenas de Antioquia, programada para mañana 21 de agosto, se ha anunciado un bloqueo por parte de las autoridades indígenas. Este cierre comenzará a las 5:00 p.m. en la vía **#Urabá - #Medellín**, a la altura del Resguardo de Jaikerazabi en **#Mutatá**, y en inmediaciones del parque Los Encuentros en Apartadó. También habrá un cierre en la variante de la **#ClínicaPanamericana**.

Héctor Torres, líder de la comunidad Embera, informó que el paro por la "Vida y la Paz" será indefinido. Este cierre de vías afectará todas las actividades comerciales en la región, el transporte de pasajeros hacia Medellín, el aeropuerto y la movilización de personas hacia los municipios, luego de la jornada laboral.

Se respetarán las ambulancias y los pacientes que lleguen a la Clínica Panamericana, y se abrirán algunas excepciones. Según el testimonio del líder indígena, las autoridades y los alcaldes ya tienen conocimiento de la situación. Lo importante es que estas manifestaciones no terminen en desórdenes ni se filtren grupos ilegales que desestabilicen la región.



**ATENCIÓN**

**CIERRE TOTAL EN LA VÍA MEDELLÍN - URABÁ POR DERRUMBE ENTRE DABEIBA Y MUTATÁ**

@urabanoticias

**Urabá Noticias**  
11 de abr. · 🌐

⚠️ ¡Atención! Cierre total en la vía Medellín - Urabá por derrumbe entre Dabeiba y Mutatá.

Así lo informó la Concesión Autopistas Urabá S.A.S, que se presenta cierre total debido a la caída de material por derrumbe en el PR 85+960 RN 6202 - UF 4 **#Dabeiba- #Mutatá** - sector Chibugá, lo anterior, debido a las fuertes **#lluvias** en el sector.

Se cuenta con la debida señalización del lugar y el control vial por medio de auxiliares de **#tránsito**, garantizando la **#seguridadvial** en el sitio.

Los colaboradores de la Concesión Autopistas Urabá se encuentran realizando los trabajos de retiro de material con maquinaria, para el despeje de la vía y dar paso lo más pronto posible.



**ATENCIÓN**

**CIERRE TOTAL EN LA VÍA MEDELLÍN - URABÁ POR DERRUMBE ENTRE DABEIBA Y MUTATÁ**

@urabanoticias

	<b>EMPRESA DE DESARROLLO URBANO Y HÁBITAT SOSTENIBLE DEL DISTRITO DE TURBO “EDUH TURBO”</b> <b>NIT.901465989-2</b>	PROCESO: PLANEACIÓN ESTRATÉGICA CODIGO:G- P1-V1	
	<b>PROCEDIMIENTO: 01 - DIRECCIONAMIENTO Y SEGUIMIENTO DE LA ALTA DIRECCION COMUNICACIÓN OFICIAL</b>	FECHA DE APROBACION: 21-04-2023	

### CIERRE DE VÍA AÑO 2023

La vía que comunica a Medellín con la subregión del Urabá antioqueño está cerrada desde la madrugada de **este jueves 16 de noviembre de 2023**, debido al colapso de un puente sobre la quebrada El Cedro, entre los municipios de **Necoclí y Arboletes**. La estructura quedó partida en dos por el aumento del caudal del río, causado por las fuertes lluvias que se han presentado en la zona.

El puente era clave para la movilidad y la conexión de los habitantes del Urabá con Medellín y Montería, la capital del departamento de Córdoba. Además, era una vía importante para el transporte de mercancías y productos agrícolas, como el banano, el plátano y el coco, que se cultivan en la región.

El gobernador de Antioquia, **Aníbal Gaviria Correa**, informó que el comité de obras del departamento se desplazó al lugar de los hechos para evaluar la situación y coordinar las acciones para restablecer el paso lo más pronto posible. Asimismo, hizo un llamado al Instituto Nacional de Vías (Invias) para trabajar en conjunto en la solución de la emergencia.



### CIERRES PROGRAMADOS 13 DE DICIEMBRE 2023

 <p><b>EDUH</b> EMPRESA DE DESARROLLO URBANO Y HÁBITAT SOSTENIBLE</p>	<p><b>EMPRESA DE DESARROLLO URBANO Y HÁBITAT SOSTENIBLE DEL DISTRITO DE TURBO “EDUH TURBO”</b> NIT.901465989-2</p>	<p>PROCESO: PLANEACIÓN ESTRATÉGICA</p>	
	<p><b>PROCEDIMIENTO: 01 - DIRECCIONAMIENTO Y SEGUIMIENTO DE LA ALTA DIRECCION COMUNICACIÓN OFICIAL</b></p>	<p>CODIGO:G- P1-V1</p> <p>FECHA DE APROBACION: 21-04-2023</p>	

13 de Diciembre 2023 05:00 am

**Cierres Programados**

VIA	SECTOR	KM	CONDICIÓN	ENTIDAD RESPONSABLE	MOTIVO	INICIO AFECTACIÓN	TERMINO AFECTACIÓN	VIA ALTERNIA
.a Pintada - Primavera	Sin sector	17 y el 18+400	Cierre total programado	Concesión La Pintada S.A.S..	Resolución 04736 del 06/12/2022 "Por el cual se autoriza un cierre total de la vía" modificación del Resolución 01688 del 20/05/2022	7/06/2022	Indefinido	<p>1.Sentido Sur del país-Eje Cafetero-Medellín: La vía La Pintada-Peñalisa-Santa Fe de Antioquia-Medellín, para vehículos de carga y de transporte público de pasajeros.</p> <p>2.Sentido Chocó-Sur Oeste Antioqueño-Medellín: La vía Peñalisa -Santa Fe de Antioquia-Medellín, para vehículos de carga y de transporte público de pasajeros.</p> <p>3.Sentido Medellín-Eje Cafetero Sur del País y viceversa: La vía Primavera-Amagüé - Túnel Muñitos-La Pintada, para vehículos de carga y de transporte público de pasajeros. Sobre esta vía se tiene restricción de tránsito de vehículos de carga con configuraciones: C2S1, C2S2, C2S3, C3S1, C3S2, C3S3, C2R2, C2R3, C3R2, C3R3, C4R2, C4R3, C4R4, C2B1, C2B2, C2B3, C3B1, C3B2, C3B3, C4B1, C4B2, C4B3 y configuraciones superiores diferentes a las establecidas en las Resoluciones 4100 del 28 de diciembre de 2004 y 2888 del 14/12/2005, en la vía Peñalisa-Primavera, Ruta Nacional 6003, entre el 55+0000 y el 65+0000, en ambos sentidos, en el horario comprendido entre las 04.00 horas y las 19:00 horas.</p> <p>4.Sentido Medellín-Sur Oeste Antioqueño-Choco y viceversa: La vía Primavera-Amagüé-Sinifaná - Bolombolo-Peñalisa, para vehículos de carga y de transporte público de pasajeros. Sobre esta vía se tiene restricción de tránsito de vehículos de carga con configuraciones: C2S1, C2S2, C2S3, C3S1, C3S2, C3S3, C2R2, C2R3, C3R2, C3R3, C4R2, C4R3, C4B1, C4B2, C4B3 y configuraciones superiores diferentes a las establecidas en las Resoluciones 4100 del 28/12/2004 y 2888 del 14/12/2005, en la vía Peñalisa - Primavera, Ruta Nacional 6003, entre el PR55 y el PR65, en ambos sentidos, en el horario comprendido entre las 04:00 horas y las 19:00 horas.</p>

Llanos de Culvá - Tarazá	Sin sector	82 y el 123+600	Cierre parcial	INVIAS	Resolución 02299 del 08/07/2023 "Por el cual se modifica la resolución 01730 del 26/06/2023	26/05/2023	Indefinido	<p>*Sogamoso – Belén – Socha – Sacama – La Cabuya (vehículos con peso inferior a 25 toneladas)</p> <p>*Tunja – Bogotá - Villavieco</p>	
vía Necocli – Arboletes	Variante de Melillos	07+0450	Autorizar el cierre total en la vía Variante de Melillos, Ruta Nacional 90ANB, en el PR7+0450, Departamento de Antioquia, a partir de la fecha de expedición de la presente Resolución y hasta que se supere la emergencia.	INVIAS	Resolución 03639 del 11/10/2023 Por medio de la cual se autoriza el cierre total de la vía	11/10/2023	Indefinido	<p>*Sentido Medellín- Urabá: vía Medellín – Caucaasia – Montería- Arboletes</p> <p>*Sentido Urabá – Medellín: Arboletes– Montería- Caucaasia- Medellín</p> <p>*Para vehículos particulares se tiene la vía antigua El Mellito, la cual tiene una longitud aproximada de 9 km entre el PR16+0000 y el PR26+0250 de la ruta 9002, con 5,5 km destapados con curvas cerradas lo cual no permite el tránsito de vehículos de más de una tonelada.</p>	
Necocli – Puerto Rey	Sin sector	16+0600 y el 26+0250.	Restringir el paso de vehículos categoría C3 y superiores, en la vía Necocli – Puerto Rey, Ruta Nacional 9002, entre el PR16+0600 y el PR26+0250, en el Departamento de Antioquia, a partir de la fecha de expedición de la presente Resolución hasta que se supere la emergencia en la vía Variante Melillos, en las siguientes condiciones.	INVIAS	RESOLUCIÓN NÚMERO 04006 DEL 04 NOVIEMBRE 2023 Por medio de la cual se autoriza la restricción al tránsito de vehículos categoría C3 y superiores en la vía Necocli – Puerto Rey, Ruta Nacional 9002, entre el PR16+0600 y el PR26+0250. Departamento de Antioquia.	5/11/2023	Indefinido	<p>* Sentido Arboletes – Necocli, desde las 06:00 horas hasta las 09:00 horas.</p> <p>* Sentido Necocli – Arboletes, desde las 09:00 horas hasta las 12:00 horas.</p> <p>* En ambos sentidos, desde las 12:00 horas hasta las 06:00 horas del día siguiente.</p>	
Antioquia	Arboletes – Puerto Rey	Sin sector	82+0000 y el 82+0015	Autorizar en la vía Arboletes – Puerto Rey, Ruta Nacional 9002, entre el PR82+0000 y el PR83+0000, en el Departamento de Antioquia, a partir de la fecha de expedición de la presente resolución y hasta que se supere la emergencia, las siguientes medidas: * Cierre total entre el PR82+0000 y el PR82+0015. * Restricción al tránsito de buses y camiones entre el PR82+0015 y PR83+0000.	INVIAS	RRESOLUCIÓN NÚMERO 03910 DEL 30 OCTUBRE 2023 Por medio de la cual modifica la Resolución 03804 del 24 de octubre de 2023: "Por medio de la cual se autoriza la restricción en la vía Arboletes – Puerto Rey, Ruta Nacional 9002.	30/10/2023	Indefinido	<p>* Sentido Montería – Arboletes: Los vehículos provenientes de Montería a través de la ruta 7401 y que tomen la ruta 9002 hacia Arboletes o San Juan de Urabá deben girar a la izquierda en el PR 83+000 para tomar la ruta 90ANA (variante arboletes). Sobre la variante, al ingresar al primer Round Point lo vehículos que se dirijan a Arboletes tomarán la primera salida, los vehículos que se dirijan en dirección de San Juan de Urabá tomarán la segunda salida hacia el sur occidente.</p> <p>* Sentido Arboletes – Montería: Los vehículos provenientes del Centro de Arboletes a través de la carrera 30 con destino Montería – San Juan de Urabá, deberán continuar por la carrera 30 hasta conectar con la variante (vía 90ANA) y girar hacia la derecha hacia San Juan de Urabá o girar hacia la izquierda hacia Montería</p>

San Jerónimo – Llanos de San Juan,	Sin sector	2+0500 y el 3+000	vía terciaria. Autorizar el cierre total en la vía terciaria San Jerónimo - Llanos de San Juan, identificada con el código 56997, entre el KM2+500 y el KM3+000, Departamento de Antioquia, a partir de la fecha de expedición de la presente Resolución y hasta que se supere la emergencia.	INVIAS	RESOLUCIÓN NÚMERO 03806 DEL 24 OCTUBRE 2023. Por medio de la cual se autoriza el cierre total de la vía San Jerónimo – Llanos de San Juan, vía terciaria identificada con el código 56997, entre el KM2+0500 y el KM3+000, Departamento de Antioquia.	24/10/2023	Indefinido	<p>* Puente La Guaracu - San Jerónimo</p> <p>* Puente La Guaracu - Autopista Mar 1 - San Jerónimo - La Guaracu</p>
------------------------------------	------------	-------------------	---	--------	---	------------	------------	--

	<b>EMPRESA DE DESARROLLO URBANO Y HÁBITAT SOSTENIBLE DEL DISTRITO DE TURBO “EDUH TURBO”</b> <b>NIT.901465989-2</b>	PROCESO: PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	
	<b>PROCEDIMIENTO: 01 - DIRECCIONAMIENTO Y SEGUIMIENTO DE LA ALTA DIRECCION COMUNICACIÓN OFICIAL</b>	CODIGO:G- P1-V1	

### Colapsó puente que conecta a Medellín con Urabá y Montería

La rampa de acceso a la estructura en la vía Necoclí-Arboletes se cayó, causando cierre total de la carretera que une a estos dos municipios



Puente en Urabá que conectaba con la ciudad de Montería quedó partido en dos por fuertes lluvias. Un puente clave en la movilidad y conexión en el Urabá antioqueño, y con Montería, colapsó debido a las fuertes lluvias en la zona, y la estructura quedó partida en dos.

En la subregión del Urabá Antioqueño, **se presentaron fuertes lluvias el miércoles 11 de octubre**, las cuales generaron un daño en una de las vías más importantes de la zona. Se trata del puente de la vía de Necoclí-Arboletes, que además de transportar a las personas entre estos dos municipios, los conectaba con la capital del departamento de Córdoba, Montería. Y es que, el puente que pasaba por encima de la **quebrada de El Cedro** tuvo una pérdida de banca, más específicamente quedó partido en dos. Se debe mencionar. Que la emergencia se dio en el kilómetro 7+450, en un corregimiento dentro de la jurisdicción del municipio de **Necocli**. Las autoridades han informado que el accidente ocurrió, ya que **a causa de las fuertes lluvias que hubo hizo que se creciera el río** que pasa por esto, y es por este motivo que recomendaron a las personas que se tengan que movilizar por estas zonas que utilizaran

	<b>EMPRESA DE DESARROLLO URBANO Y HÁBITAT SOSTENIBLE DEL DISTRITO DE TURBO “EDUH TURBO”</b> <b>NIT.901465989-2</b>	PROCESO: PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	
	<b>PROCEDIMIENTO: 01 - DIRECCIONAMIENTO Y SEGUIMIENTO DE LA ALTA DIRECCION COMUNICACIÓN OFICIAL</b>	CODIGO:G- P1-V1  FECHA DE APROBACION: 21-04-2023	

vías alternas. De igual manera, las autoridades dieron a conocer que para cuando se dio la pérdida de banca en el puente, **no había vehículos transitando por este**, por ende no se presentaron personas heridas o carros afectados debido a lo ocurrido.

	<b>EMPRESA DE DESARROLLO URBANO Y HÁBITAT SOSTENIBLE DEL DISTRITO DE TURBO “EDUH TURBO”</b> <b>NIT.901465989-2</b>	PROCESO: PLANEACIÓN ESTRATÉGICA CODIGO:G- P1-V1	
	<b>PROCEDIMIENTO: 01 - DIRECCIONAMIENTO Y SEGUIMIENTO DE LA ALTA DIRECCION COMUNICACIÓN OFICIAL</b>	FECHA DE APROBACION: 21-04-2023	


**Lente Informativo · Seguir**  
 16 de nov. de 2023 · 🌐

Cerrada la vía Medellín Urabá.

**#AEstaHora** La Concesión Autopistas Urabá S.A.S informa que se presenta cierre total en la vía Cañasgordas - Uramita por caída de material en el K8+400, vereda Chontaduro UF 1. Nuestros colaboradores se encuentran en la zona trabajando para habilitar el paso.

Proyecto Mar 2 ¡Uniendo Región!



	<b>EMPRESA DE DESARROLLO URBANO Y HÁBITAT SOSTENIBLE DEL DISTRITO DE TURBO “EDUH TURBO”</b> <b>NIT.901465989-2</b>	PROCESO: PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	
	<b>PROCEDIMIENTO: 01 - DIRECCIONAMIENTO Y SEGUIMIENTO DE LA ALTA DIRECCION COMUNICACIÓN OFICIAL</b>	CODIGO:G- P1-V1  FECHA DE APROBACION: 21-04-2023	

	<b>EMPRESA DE DESARROLLO URBANO Y HÁBITAT SOSTENIBLE DEL DISTRITO DE TURBO “EDUH TURBO”</b> <b>NIT.901465989-2</b>	PROCESO: PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	
	<b>PROCEDIMIENTO: 01 - DIRECCIONAMIENTO Y SEGUIMIENTO DE LA ALTA DIRECCION COMUNICACIÓN OFICIAL</b>	CODIGO:G- P1-V1  FECHA DE APROBACION: 21-04-2023	



**Urabá Noticias**

9 de mar. de 2023 · 🌐

⋮

 [#ÚltimaHora](#)

Tensión en la vía Medellín-Urabá por cierre temporal promovido por pequeños mineros en apoyo al paro minero en el Bajo Cauca

La vía que conecta [#Medellín](#) con [#Urabá](#) se encuentra cerrada en el corregimiento Pinguro de Buritica debido a la iniciativa de pequeños mineros que buscan apoyar el paro minero que se lleva a cabo en el bajo cauca, especialmente en Caucasia.

Aunque el cierre es temporal, se extiende por toda la vía y ha causado retrasos y congestiones en el tráfico de la zona. Según información extraoficial obtenida por Uraba noticias, los manifestantes permiten el paso de vehículos cada dos horas.

Este cierre de vía se suma a las protestas y manifestaciones que han tenido lugar en varias regiones del país en las últimas semanas y que buscan llamar la atención sobre diversas problemáticas sociales y económicas.

Las autoridades están monitoreando la situación y trabajando en posibles soluciones para restablecer el tráfico en la vía afectada lo antes posible.

¿Tienes alguna información? Contáctanos 3147390751.

[#UrabáNoticias](#) [#cuandonoticias](#) [#dondenoticias](#)  
[#dondenoticias](#) [#cuandonoticiashoy](#) [#parominero](#) [#bajocauca](#)  
[#bajocaucaantioqueño](#)




[www.eduhturbo.gov.co](http://www.eduhturbo.gov.co)

	<b>EMPRESA DE DESARROLLO URBANO Y HÁBITAT SOSTENIBLE DEL DISTRITO DE TURBO “EDUH TURBO”</b> <b>NIT.901465989-2</b>	PROCESO: PLANEACIÓN ESTRATÉGICA CODIGO:G- P1-V1	
	<b>PROCEDIMIENTO: 01 - DIRECCIONAMIENTO Y SEGUIMIENTO DE LA ALTA DIRECCION COMUNICACIÓN OFICIAL</b>	FECHA DE APROBACION: 21-04-2023	



## Uraba Noticias

29 de jun. de 2023 · 🌐

⋮

**#Atención**

**#Dabeiba || Cerrada la vía entre Medellín y Urabá**

La vía entre **#Medellín** y **#Urabá** ha sido cerrada el 29 de junio, aproximadamente a las 6:45 de la mañana, debido a un deslizamiento de tierra que ha afectado la transitabilidad. El incidente ha ocurrido específicamente en el sector de Partidas de Frontino, entre Dabeiba y Santa Fe de **#Antioquia**, en el kilómetro 40+000 de la ruta 6203, Dabeiba.

La información ha sido proporcionada por la Seccional de Tránsito y Transporte de Antioquia.




	<b>EMPRESA DE DESARROLLO URBANO Y HÁBITAT SOSTENIBLE DEL DISTRITO DE TURBO “EDUH TURBO”</b> <b>NIT.901465989-2</b>	PROCESO: PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	
	<b>PROCEDIMIENTO: 01 - DIRECCIONAMIENTO Y SEGUIMIENTO DE LA ALTA DIRECCION COMUNICACIÓN OFICIAL</b>	CODIGO:G- P1-V1	



**Uraba Noticias**

29 de may. de 2023 · 🌐

⋮

 #Atención

Video | Mulatos - Zapata || Así se desarrolla plantón en vía que conecta a Urabá- Antioquía con departamento de Córdoba

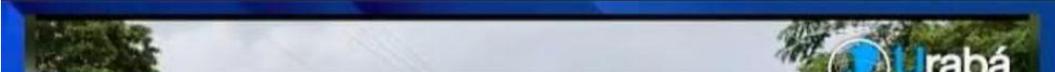
El tramo de la ruta Urabá-Montería comprendido entre Mulatos, Necoclí y El Minuto de Dios de Arboletes continúa bloqueado debido al mal estado de la carretera.

Los líderes del plantón manifiestan que no solo es maquinaria amarilla, es cumplir las peticiones que se exigen los cuales son:

1. Rehabilitación de la Vía en los tramos Mulatos San Juan de Urabá con los Recursos asignados por el INVIAS por \$16.000.000.000 y hacer electivas las pólizas y garantías contractuales. de los tramos Necocll - Mulatos y San Juan Arboletes ya que hay tramos deteriorados y sin dolientes.
- 2 Apropiar los Recursos con Vigencias Futuras del Presupuesto General de la Nación de la vigencia 2024, para la ejecución del Proyecto recientemente incluido en el Plan Nacional de Desarrollo que contempla el tramo vial Necoclí - Arboletes 78 kilometros, incluidas las variantes Necocli y San Juan de Urabá.
3. Anexar este tramo vial a una de las dos concesiones viales que limitan con este corredor vial, que garantice el constante mantenimiento del mismo.
4. Construcción de celdas experimentales para la mitigación de la erosión costera en el sector Minuto de Dios - Antioquía.

Miremos el vídeo con líderes de la comunidad 👉 👈

[www.eduhturbo.gov.co](http://www.eduhturbo.gov.co)



	<b>EMPRESA DE DESARROLLO URBANO Y HÁBITAT SOSTENIBLE DEL DISTRITO DE TURBO “EDUH TURBO”</b> <b>NIT.901465989-2</b>	PROCESO: PLANEACIÓN ESTRATÉGICA CODIGO:G- P1-V1	
	<b>PROCEDIMIENTO: 01 - DIRECCIONAMIENTO Y SEGUIMIENTO DE LA ALTA DIRECCION COMUNICACIÓN OFICIAL</b>	FECHA DE APROBACION: 21-04-2023	

Los líderes del plantón manifiestan que no solo es maquinaria amarilla, es cumplir las peticiones que se exigen los cuales son:

1. Rehabilitación de la Vía en los tramos Mulatos San Juan de Urabá con los Recursos asignados por el INVIAS por \$16.000.000.000 y hacer electivas las pólizas y garantías contractuales. de los tramos Necoclí - Mulatos y San Juan Arboletes ya que hay tramos deteriorados y sin dolientes.

2 Apropiar los Recursos con Vigencias Futuras del Presupuesto General de la Nación de la vigencia 2024, para la ejecución del Proyecto recientemente incluido en el Plan Nacional de Desarrollo que contempla el tramo vial Necoclí - Arboletes 78 kilometros, incluidas las variantes Necoclí y San Juan de Urabá.

3. Anexar este tramo vial a una de las dos concesiones viales que limitan con este corredor vial, que garantice el constante mantenimiento del mismo.

4. Construcción de celdas experimentales para la mitigación de la erosión costera en el sector Minuto de Dios - Antioquia.

Miremos el vídeo con líderes de la comunidad 👉 👈



	<b>EMPRESA DE DESARROLLO URBANO Y HÁBITAT SOSTENIBLE DEL DISTRITO DE TURBO “EDUH TURBO”</b> <b>NIT.901465989-2</b>	PROCESO: PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	
	<b>PROCEDIMIENTO: 01 - DIRECCIONAMIENTO Y SEGUIMIENTO DE LA ALTA DIRECCION COMUNICACIÓN OFICIAL</b>	CODIGO:G- P1-V1  FECHA DE APROBACION: 21-04-2023	



	<b>EMPRESA DE DESARROLLO URBANO Y HÁBITAT SOSTENIBLE DEL DISTRITO DE TURBO “EDUH TURBO”</b> <b>NIT.901465989-2</b>	PROCESO: PLANEACIÓN ESTRATÉGICA CODIGO:G- P1-V1	
	<b>PROCEDIMIENTO: 01 - DIRECCIONAMIENTO Y SEGUIMIENTO DE LA ALTA DIRECCION COMUNICACIÓN OFICIAL</b>	FECHA DE APROBACION: 21-04-2023	

Los transportadores iniciaron el bloqueo de las principales arterias viales de Colombia desde el pasado dos de septiembre en protesta por el aumento de casi dos mil pesos en el galón diésel, desde el 30 de agosto de 2024.

Urabá en la noche del dos de agosto tuvo la vía bloqueada, especialmente entre Chigorodó y Mutatá, pero los mismos transportadores optaron por abrirla, por lo que los pasajeros viajaron sin traumatismo, como se sabe la mayoría de los productos de la canasta familiar y las verduras que llegan a las plazas de mercado provienen del interior del País y las regiones de Antioquia.

**¿Por qué el Gobierno subió el precio del diésel?**

El Ministerio de Hacienda dijo que el consumidor, los camioneros, los propietarios de las grandes flotas de tractomulas o el pequeño camionero recibió 7 mil pesos de subsidio por cada galón de Acpm al momento de la tanqueada. Es decir, el consumidor paga menos del 50% del precio que cobra el refinador o importador del combustible, lo que le representa al Gobierno un acumulado este año 2024, de cerca de \$115 billones de pesos.

El Gobierno de Gustavo Petro, ha dicho repetitivamente que, Iván Duque dejó un déficit de \$36,7 billones en el Fondo de Estabilización de Precios de Combustibles (Fepc), por lo que el Ministerio de Hacienda determinó el precio de la gasolina, pero dejó el anuncio de la obligatoriedad de subir el precio diésel, para cerrar la brecha del déficit.

**“Esto se ha convertido en una situación insostenible para el país, el cual ha puesto en jaque la viabilidad fiscal de la Nación y podría comprometer la estabilidad macroeconómica del país”, dijo el Ministerio de Hacienda.**

**Los camioneros denuncian que el Gobierno no autoriza aumento de los fletes**

Los transportadores vienen denunciando que el Gobierno desde hace varios años no ajusta el aumento de los fletes, y alegan que el Acpm representa el 40% de los costos de la operatividad del gremio.



Un grupo de camioneros bloquea totalmente el paso del puente Paso Real en Santa Fe de Antioquia, **debido a su inconformidad con la restricción del paso de vehículos pesados desde el 3 de noviembre por el colapso parcial del Puente Tonusco.**

A través de un video publicado en la red social X se conoció que los camioneros **reclaman ante la Fuerza Pública, que hace presencia en el lugar, la necesidad de transitar por el sector** para poder movilizar la mercancía y así poder trabajar, también en el video se puede escuchar que el grupo de manifestantes protestan porque las autoridades encargadas de habilitar el tránsito por la vía aún no les dan soluciones.

	<b>EMPRESA DE DESARROLLO URBANO Y HÁBITAT SOSTENIBLE DEL DISTRITO DE TURBO “EDUH TURBO”</b> <b>NIT.901465989-2</b>	PROCESO: PLANEACIÓN ESTRATÉGICA CODIGO:G- P1-V1	
	<b>PROCEDIMIENTO: 01 - DIRECCIONAMIENTO Y SEGUIMIENTO DE LA ALTA DIRECCION COMUNICACIÓN OFICIAL</b>	FECHA DE APROBACION: 21-04-2023	

**Paro camionero: manifestantes se van retirando de los puntos de concentración en Medellín, pero siguen los de Antioquia**

La movilización, hasta ahora pacífica, tiene concentraciones en municipios de varias subregiones del departamento, entre ellas el área metropolitana, lo que ha generado congestiones.



El paro de transportadores continúa su tercer día activo este miércoles 4 de septiembre con varias actividades en municipios de Antioquia, entre ellos los del Valle de Aburrá. Por las concentraciones activas se han registrado situaciones que afectan la movilidad. El reporte de las 11:30 a.m. que entregó el gobernador Andrés Julián Rendón daba cuenta de 11 puntos con bloqueos intermitentes en Sabaneta, Bello, Barbosa, Guarne, Marinilla, El Carmen de Viboral, San Luis, Yalí y Carepa.

Las manifestaciones comenzaron desde las 6:00 a.m. en varias zonas de Antioquia. En el caso del Valle de Aburrá se hicieron dos concentraciones en Ancón Sur, en La Estrella, y la Glorieta de Niquía, en Bello, que a esta hora van con rumbo hacia La Alpujarra, pero en plan tortuga, lo que ocasionó algunos trancones.

De acuerdo con el reporte de las autoridades, desde ambos sitios, al sur y al norte del Valle de Aburrá, respectivamente, los transportadores comenzaron las movilizaciones para llegar a la zona céntrica de Medellín. Según reportes ciudadanos, los camiones ya están acercándose al sector de

	<b>EMPRESA DE DESARROLLO URBANO Y HÁBITAT SOSTENIBLE DEL DISTRITO DE TURBO “EDUH TURBO”</b> <b>NIT.901465989-2</b>	PROCESO: PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	
	<b>PROCEDIMIENTO: 01 - DIRECCIONAMIENTO Y SEGUIMIENTO DE LA ALTA DIRECCION COMUNICACIÓN OFICIAL</b>	CODIGO:G- P1-V1  FECHA DE APROBACION: 21-04-2023	

La Alpujarra y la movilidad empieza a resentirse, además, hay preocupación porque justamente en Plaza Mayor se hace el evento de celebración de los 80 años de la Andi.

A la 1:35 p.m., las autoridades informaron del cierre total en Las Palmas, en el sentido occidente-orientado, a la altura del túnel. La Policía de Carreteras confirmó que el Túnel de Oriente presenta paso a un carril, por la manifestación, con 60 vehículos de servicio público de pasajeros y 5 chivas.

### **Inundaciones, vías colapsadas y amenaza de tormenta tropical: balance del fin de semana de lluvias en todo el país**

**Las mayores emergencias se presentaron en Antioquia, Santander y Valle del Cauca. Se trata de las primeras lluvias de esta magnitud tras una larga temporada de sequía.**



Tras una larga temporada de sequías, varias zonas del país registraron fuertes lluvias que terminaron en inundaciones principalmente en Antioquia, Santander, Casanare, Caldas y el Valle del Cauca. Según los reportes preliminares, solo en Antioquia se reportaron por lo menos 900 personas damnificadas en Zaragoza y El Bagre, ubicados en el Bajo Cauca antioqueño, y en Sonsón, ubicado en la subregión del Oriente.

De la misma manera, los fuertes aguaceros terminaron por inundar varias viviendas en Cali. Según el Departamento Administrativo de Gestión del Medio Ambiente, Dagma, la ciudad también presentó varias vías colapsadas por el agua y cortes de energía eléctrica en zonas como Prados del Norte, Florida Industrial y Terrón Colorado.

	<b>EMPRESA DE DESARROLLO URBANO Y HÁBITAT SOSTENIBLE DEL DISTRITO DE TURBO “EDUH TURBO”</b> <b>NIT.901465989-2</b>	PROCESO: PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	
	<b>PROCEDIMIENTO: 01 - DIRECCIONAMIENTO Y SEGUIMIENTO DE LA ALTA DIRECCION COMUNICACIÓN OFICIAL</b>	CODIGO:G- P1-V1  FECHA DE APROBACION: 21-04-2023	