

Municipio de Yondó, 15 de agosto de 2024

SEÑORES  
**INTERVENTORIA**

PROYECTO: URBANISTICO JOSE DOMINGO OLIVEROS, PARA EL DESARROLLO DE VIVIENDA PARA POBLACION VULNERABLE DEL MUNICIPIO DE YONDO, ANTIOQUIA.

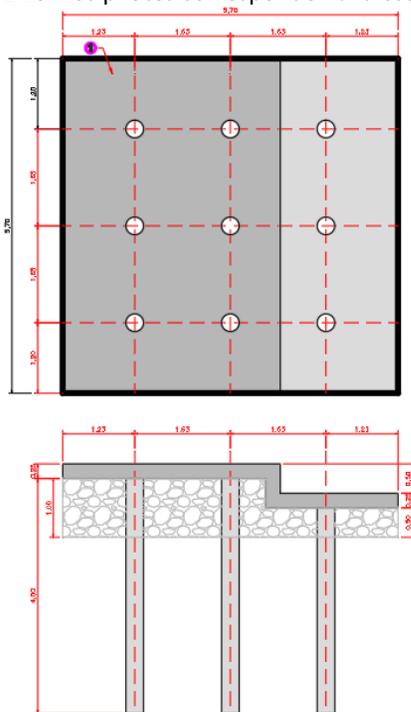
**ASUNTO: RESPUESTA OBSERVACIONES MODIFICACION No3**

OE 04: DESCARGA EN EL PUNTO PROYECTADO

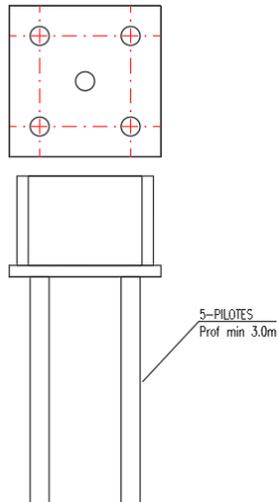
Porque en el punto proyectado, la tubería no conectaba al sistema de alcantarillado, sino que se dirigía al caño. Entonces en consulta a la empresa de servicios, nos sugirió como empalme el MH, de la carrera 57, y por ello se tuvo que redirigir la línea de impulsión hacia este punto. Pero como la vía hacia Barrancabermeja es de orden nacional, requiere tramite ante la Ani de intervención, por consiguiente, se sugiere que no sea una excavación abierta, sino una perforación.

OE 12: La ventosa de la línea de impulsión es residual

OE 13: Los pilotes corresponden a la estación de bombeo son 9

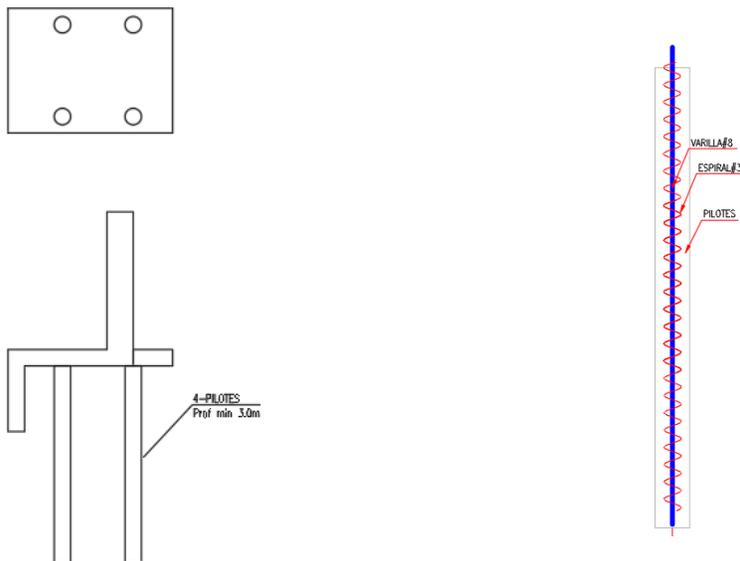


Los pilotes que corresponden a las cajas de empalme de aguas lluvias son 5, como se muestra en el perfil 309-310-311-312-313



Son de 12,5cm x 3m de profundidad

En las descargas se colocaron 4 pilotes por unidad y son 3, son de diámetro 12,5cm x 3m de profundidad.



El detalle del pilote es 1 varillas de 1", con un estribo continuo en espiral de 3/8"

En los anclajes de la línea de impulsión se colocaron 29 pilotes por cada unidad, son de diámetro 12,5cm x 1m de profundidad.

OE 14, OE 15: Los pilotes se requieren para estas estructuras porque se encuentran en la margen del caño donde la capacidad portante del suelo es muy regular, como lo menciona el estudio de suelos.

Estas estructuras en los bordes de caños o quebradas requieren estar ancladas al suelo para estar protegidas por efectos erosivos.



Luis Raúl Gaviria R.