

COMITÉ TECNICO DE OBRA No2
FECHA: diciembre 7 de 2023
PROYECTO
MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL URBANA MUNICIPIO DE SAN JOSE DE LA MONTAÑA.

ASISTENTES	CARGO
Claudia María Lopera Jaramillo	Directora de obra (Construcciones técnicas en obras civiles)
Gerardo Manuel Sánchez Yajure	Residente de obra (Construcciones técnicas en obras civiles)
Nelson Enrique Toro Giraldo	Director De Interventoría
Daniel Eduardo Rozo Contreras	Profesional Residente De Interventoría

TEMAS

1. Recorrido de Obra
2. Propositiones y Varios

DESARROLLO DE LA REUNION

1. Recorrido de Obra

Se realiza recorrido en la calle 21 donde se avanza con las excavaciones del box coulvert , en el desarrollo de las actividades se ha encontrado que parte de esta se encuentra por debajo de algunas viviendas es decir hay viviendas que están apoyadas parcialmente sobre la estructura del box coulvert, por lo cual es necesario realizar un cambio en el trazado de este con cambio en el alineamiento tanto horizontal como vertical , esto con el fin de evitar este punto además de que no afecte las fundaciones de las viviendas, es de anotar que estas actividades durante el tiempo que este la excavación y la construcción de la estructura se debe tener una contención provisional y así evitar daños mayores durante la intervención. Se continúa encontrando gran cantidad de núcleos de piedras de gran dureza y diámetro grandes las cuales se hace necesario fracturar para poder ser retirarlas y abrir espacio para el trazado del box coulvert.

También se continúa avanzando en la intervención de la carrera 26 donde se tiene definido el filtro en el costado contra el talud de la cancha con el objetivo de recoger estas aguas en una caja, posteriormente se conectará a un MH de las redes cruzando por la vía en ejecución y así poder disponer las aguas que recoge el filtro a construir. Durante la ejecución en este punto se ha encontrado que el ancho de la vía es mayor lo que lleva a que se de una mayor cantidad en los ítems a ejecutar en este punto.

Se vienen realizando trabajos en la carrera 23 teniendo ya definido la intervención de la quebrada que cruza la vía en ejecución , esta intervención consiste en encausarla con el fin de que no se tengan aguas de esta filtrándose sin ningún control lo cual puede llevar en un futuro a afectar la estructura de la vía, además de esto como el costado donde saldrán las aguas se hace necesario también construir una estructura que ayude a disipar la velocidad, ya que hay una caída con altura considerable por lo que se deben construir unos disipadores para tal fin y evitar una futura socavación. Para realizar estas actividades se hace necesarios el realizar un manejo de aguas en el área a intervenir.

En la calle 29 después de realizar verificación en campo y con el objetivo de tener un trazado definitivo que sea apropiadamente técnico, se realizará la variación en la rasante de esta en el punto a intervenir, con este cambio en la rasante se debe realizar también cambios en los empalmes de las vías existentes para evitar un cambio abrupto de pendiente que afecte la circulación, además de esto se encontró que las redes de acueducto se encuentran muy superficiales lo cual lleva a que esta actividad presente incremento, así como las actividades en la ejecución de la vía.

2. Propositiones y varios

Se debe realizar una proyección actualizada de las cantidades a ejecutar en cada punto que se viene interviniendo o que se intervendrá con el fin de tener un balance del incremento o no ejecución de cada actividad y conocer como esta el presupuesto general de la obra con estas nuevas condiciones encontradas en obra.

Se firma en el municipio de San José de la Montaña a los 7 días del mes de diciembre de 2023.

Firmas del Acta de Comité No.2

ING. CLAUDIA MARIA LOPERA
YAJURE Directora de Obra

ING. GERARDO MANUEL SÁNCHEZ
Residente de obra

ING NELSON E. TORO G
Director de Interventoria

ING DANIEL EDUARDO ROZO C.
Residente de Interventoria