



Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Mejoramiento de la vía terciaria El Buey. del municipio de Santa Bárbara

Tipología

General - MGA esquema SUIFPs

Código BPIN

2023056790003

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 07/03/2023 13:26:55

Identificador: 582176

Formulador Ciudadano: MARIA CELIA ROMAN QUINTERO

Formulador Oficial : ELIANA HENAO FLOREZ

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2018-2022) Pacto por Colombia, pacto por la equidad

Estrategia Transversal

XVI. Pacto por la Descentralización: conectar territorios, gobiernos y poblaciones

Línea

2. Estimular tanto la productividad como la equidad, a través de la conectividad y los vínculos entre la ciudad y el campo

Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

4-Unidos por la vida 2020-2023

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

43-Nuestro Planeta

4304-Infraestructura para la movilidad sostenible

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

430404-Mejoramiento, mantenimiento y operación de las vías del Departamento y de los Municipios

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

UNIDOS POR EL CAMBIO 2020-2023

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

LÍNEA ESTRATÉGICA 2 – UNIDOS POR EL DESARROLLO ECONÓMICO

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

Programa 4: UNIDOS POR LA TRANSFORMACIÓN EN VÍAS PARA LA COMPETITIVIDAD DEL MUNICIPIO

Construcción de placa huella

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Identificación y descripción del problema

Problema central

Dificultad en la intercomunicación terrestre de una parte de la población rural de la entidad territorial

Descripción de la situación existente con respecto al problema

Actualmente hay dificultad en la intercomunicación terrestre de la población rural del municipio, debido a que las vías se encuentran en mal estado y con deficiente mantenimiento. Algunas de las vías presentan deterioro de la superficie de rodadura o no se han atendido los puntos críticos. De igual manera se presentan situaciones que generan el deterioro, tales como el hecho de que algunos tratamientos anteriores han sido realizados con deficiencias; y no existe un mantenimiento periódico o rutinario de las vías por parte del municipio. Las situaciones anteriores, generan aumento de los tiempos de viaje y baja comercialización de productos del municipio, lo que tiene como efecto el bajo desarrollo socio-económico de la zona.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

Red vial Terciaria del Municipio: 96.2 Km => 100% (Inventario Vial Gobernación de Antioquia)

Red vial terciaria en buen estado: 8.5 km => 8.84%

Red vial terciaria en mal estado: 87.7 km => 91.16%

Línea base: 8.5 km de red vial terciaria en buen estado.

kilómetros de vías que deben ser priorizados: 0.995 Km => 1.09%

El tiempo de desplazamiento entre la cabecera municipal y La vereda al buey es de 40 minutos en promedio para un trayecto de 10.4 km, se presentan tramos que suman 2.9 km en malas condiciones, que impiden el tránsito a velocidad constante de los vehículos.

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Deterioro de las vías terciarias	1.1 Deterioro de la superficie de rodadura
	1.2 Desatención de puntos críticos

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Aumento de tiempos y costos de viaje	1.1 Inoportuno acceso a servicios médicos
	1.2 Aumento en los costos de transporte de carga y pasajeros
2. Baja comercialización de productos	2.3 Incremento de precios de los alimentos
	2.4 Pérdida de las cosechas

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Departamental Entidad: Antioquia Posición: Cooperante Intereses o Expectativas: Propender por una movilidad sostenible y segura en el territorio Antioqueño, optimización de la red vial departamental, que garantice la accesibilidad y conectividad equitativa de los municipios	Enfocar recursos técnicos y financieros para la ejecución de proyectos viales en los municipios
Actor: Municipal Entidad: Santa Bárbara - Antioquia Posición: Cooperante Intereses o Expectativas: Que la población se beneficie en una disminución en el tiempo de trayecto.	Mejorar las vías del corregimiento para incentivar la conexión con servicios. La formulación del proyecto y asignación de recursos.
Actor: Otro Entidad: Comunidad Posición: Beneficiario Intereses o Expectativas: Mejorar el acceso a los servicios de educación, salud y comercio del casco urbano del municipio	Acceso a puntos de interés de los habitantes del corregimiento en el tiempo adecuado, mitigando la demoras al transitar por la vía y daños a sus vehículos. Conformación de veedurías ciudadanas para el acompañamiento del proyecto

02 - Análisis de los participantes

La administración municipal y la gobernación se reunirá con la comunidad con el fin de realizar la socialización del proyecto para informar los beneficios del mismo. Con la finalidad de concienciar a la población objetivo de los posibles traumas o demoras adicionales en los desplazamientos actuales durante la ejecución. La comunidad y la administración realizan mesas de trabajo para mejorar la conectividad del corregimiento, brindando alternativas que mitigan cualquier afectación durante la ejecución del proyecto avances, atrasos y dificultades.

El Departamento de Antioquia (Gobernación) hace la revisión metodológica del proyecto, para su posterior viabilización y aprobación por parte del Municipio ejecutor, igualmente brinda el apoyo financiero necesario para el mejoramiento de las vías rurales.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

28.471

Fuente de la información

Censo Dane 2018, Proyección a 2023

Localización

Ubicación general	Localización específica
Región: Occidente Departamento: Antioquia Municipio: Santa Bárbara Centro Poblado: Rural Resguardo:	Por su importancia afecta la población del Área urbana y rural del Municipio Vía terciaria Santa Bárbara - El Buey

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

28.471

Fuente de la información

Censo Dane 2018, Proyección a 2023

Localización

Ubicación general	Localización específica	Nombre del consejo comunitario
Región: Occidente Departamento: Antioquia Municipio: Santa Bárbara Centro Poblado: Rural Resguardo:	Por su importancia afecta la población del Área urbana y rural del Municipio Vía terciaria Santa Bárbara - El Buey	

03 - Características demográficas de la población objetivo

Características demográficas de la población objetivo

Clasificación	Detalle	Número de personas	Fuente de la información
Género	Masculino	14.144	Censo Dane 2018, Proyección a 2023
	Femenino	14.327	Censo Dane 2018, Proyección a 2023
Etaria (Edad)	0 a 14 años	5.191	Censo Dane 2018, Proyección a 2023
	15 a 19 años	1.996	Censo Dane 2018, Proyección a 2023
	20 a 59 años	14.591	Censo Dane 2018, Proyección a 2023
	Mayor de 60 años	6.693	Censo Dane 2018, Proyección a 2023

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Dificultad en la intercomunicación terrestre de una parte de la población rural de la entidad territorial

Objetivo general – Propósito

Mejorar la intercomunicación terrestre de la vía El Buey del Municipio de Santa Barbara

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
43040405-Vías pavimentadas y/O mejoradas en la red vial a cargo de los municipios	Medido a través de: Kilómetros Meta: 0,99 Tipo de fuente: Informe	Inspección de la entidad territorial

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1	Mejorar las vías terciarias del Municipio de Santa Barbara
Deterioro de las vías terciarias	
Causa indirecta 1.1	Mejorar la superficie de rodadura
Deterioro de la superficie de rodadura	
Causa indirecta 1.2	Atender y tratar puntos críticos
Desatención de puntos críticos	



Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Construcción de nuevo trazado vial	No	Completo
Mejoramiento de vías terciarias	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. Mejoramiento de vías terciarias**Estudio de necesidades****01 - Bien o servicio****Bien o servicio**

Mejoramiento de vía terciaria mediante el sistema de placa huella

Medido a través de

Kilómetros

Descripción

La oferta se mide como km construidos y con mantenimiento y la demanda como km totales de la vía. Este cálculo es el resultado de un análisis cualitativo y de capacidad de la vía.

Descripción de la Demanda

kilómetros totales de la vía

Descripción de la Oferta

kilómetros en buen estado que tiene la vía.

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2018	8,50	96,20	-87,70
2019	8,50	96,20	-87,70
2020	8,50	96,20	-87,70
2021	8,50	96,20	-87,70
2022	8,50	96,20	-87,70
2023	8,50	96,20	-87,70
2024	8,50	96,20	-87,70
2025	8,50	96,20	-87,70
2026	8,50	96,20	-87,70
2027	8,50	96,20	-87,70
2028	8,50	96,20	-87,70

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

Intervención de 0,995 kilómetros de vía terciaria

Las siguientes actividades son necesarias para el Mejoramiento de la vía terciaria:

MOVIMIENTOS DE TIERRA, LLENOS, BASES, AGREGADOS Y FILTROS

Excavación 0 a 2 ML a mano en material seco.

Llenos compactados con material de préstamo densidad al 95% del próctor modificado.

Cimentación de tubería con triturado 3/4"

Sub base Granular en vía.

Excavación mecánica Cajeo en vías.

ELEMENTOS ESTRUCTURALES EN CONCRETO

Poceta y cabezote con aletas en concreto de 210 f'c.

Concreto de limpieza de 170 f'c para solado, E=0,02.

Cuneta en concreto de 210 F'c E=0,15 en zonas vehiculares.

Riel en Concreto E=0,15 de f'c 210 para placa huella.

Vigas Riostra y vigas de inicio en concreto de 210 F'c E=0,20 en Placa Huella.

Entre riel y sobre ancho Concreto ciclópeo para placa huella

Pilotes fundidos in situ en concreto reforzado

Muro de contención en concreto de 210 F'c

ACEROS DE REFUERZO

Acero de refuerzo de 60,000 PSI, Corrugado.

TUBERÍA PARA OBRAS TRANSVERSALES

Tubería de 30" (745mm) para obras transversales

CARPINTERÍA METÁLICA

Señal Vertical de Transito tipo 1 con lamina retrorreflectiva tipo III (75 x 75) cm

Duración estimada para la ejecución del proyecto 7 meses

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Occidente Departamento: Antioquia Municipio: Santa Bárbara Tipo de Agrupación: Agrupación: Latitud: 5,81305 Longitud: -75,59666	Inicio tramo vial: 5° 48" 47' - 75° 35" 48' Fin tramo vial: 5° 46" 18' - 75° 36" 18' Ver tabla en Documento Técnico Soporte.

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Cercanía a la población objetivo,
Cercanía de fuentes de abastecimiento,
Comunicaciones,
Disponibilidad de servicios públicos domiciliarios (Agua, energía y otros),
Disponibilidad y costo de mano de obra,
Estructura impositiva y legal,
Factores ambientales,
Impacto para la Equidad de Género,
Medios y costos de transporte,
Orden público,
Topografía

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: \$ 1.674.136.013,00

1 - Objetivo específico 1 Costo: \$ 1.674.136.013

Mejorar las vías terciarias del Municipio de Santa Barbara

Producto	Actividad:
1.1 Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto) Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria Cantidad: 0,9950 Costo: \$ 1.674.136.013	1.1.1 43040405-REALIZAR LOS MOVIMIENTOS DE TIERRA, LLENOS, BASES, AGREGADOS Y FILTROS Costo: \$ 231.492.521 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si
	1.1.2 43040405-INSTALAR ELEMENTOS ESTRUCTURALES EN CONCRETO Costo: \$ 646.870.703 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si
	1.1.3 43040405-REALIZAR OBRAS DE ACEROS DE REFUERZO Costo: \$ 451.303.119 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si
	1.1.4 43040405-INSTALAR LA TUBERÍA PARA OBRAS TRANSVERSALES Costo: \$ 28.724.228 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si
	1.1.5 43040405-INSTALAR LA CARPINTERÍA METÁLICA Costo: \$ 20.326.281 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si



Impreso el 20/04/2023 5:59:04 p.m.

Producto	Actividad:
1.1 Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto) Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria Cantidad: 0,9950 Costo: \$ 1.674.136.013	1.1.6 43040405-REALIZAR OTRAS OBRAS Costo: \$ 39.919.438 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si
	1.1.7 43040405-EJECUTAR EL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL (PMA) Costo: \$ 9.461.634 Etapas: Inversión Ruta Crítica: No
	1.1.8 43040405-EJECUTAR EL PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO (PMT) Costo: \$ 3.727.918 Etapas: Inversión Ruta Crítica: No
	1.1.9 43040405-EJECUTAR LA INTERVENTORIA GENERAL DEL PROYECTO Costo: \$ 235.757.984 Etapas: Inversión Ruta Crítica: No
	1.1.10 43040405-PROVISIÓNAR EL PAGO DE PRIMAS DE PÓLIZAS (GARANTÍAS) Costo: \$ 6.552.187 Etapas: Inversión Ruta Crítica: No

Actividad 1.1.1 43040405-REALIZAR LOS MOVIMIENTOS DE TIERRA, LLENOS, BASES, AGREGADOS Y FILTROS

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	\$65.897.546,00	\$2.264.775,00	\$9.477.376,00	\$77.391.374,00	\$76.461.450,00
Total	\$65.897.546,00	\$2.264.775,00	\$9.477.376,00	\$77.391.374,00	\$76.461.450,00

Periodo	Total
0	\$231.492.521,00
Total	

Actividad 1.1.10 43040405-PROVISIÓNAR EL PAGO DE PRIMAS DE PÓLIZAS (GARANTÍAS)

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$6.552.187,00
Total	\$6.552.187,00

Periodo	Total
0	\$6.552.187,00
Total	

Actividad 1.1.2 43040405-INSTALAR ELEMENTOS ESTRUCTURALES EN CONCRETO

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	\$194.726.902,00	\$38.087.216,00	\$8.158.947,00	\$402.420.401,00	\$3.477.237,00
Total	\$194.726.902,00	\$38.087.216,00	\$8.158.947,00	\$402.420.401,00	\$3.477.237,00

Periodo	Total
0	\$646.870.703,00
Total	

Actividad 1.1.3 43040405-REALIZAR OBRAS DE ACEROS DE REFUERZO

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	\$137.166.775,00	\$30.506.574,00	\$3.562.056,00	\$276.966.910,00	\$3.100.804,00
Total	\$137.166.775,00	\$30.506.574,00	\$3.562.056,00	\$276.966.910,00	\$3.100.804,00

Periodo	Total
0	\$451.303.119,00
Total	

Actividad 1.1.4 43040405-INSTALAR LA TUBERÍA PARA OBRAS TRANSVERSALES

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	\$8.137.279,00	\$162.612,00	\$149.433,00	\$20.011.758,00	\$263.146,00
Total	\$8.137.279,00	\$162.612,00	\$149.433,00	\$20.011.758,00	\$263.146,00

Periodo	Total
0	\$28.724.228,00
Total	

Actividad 1.1.5 43040405-INSTALAR LA CARPINTERÍA METÁLICA

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	\$5.769.410,00	\$148.619,00	\$9.914,00	\$13.996.309,00	\$402.029,00
Total	\$5.769.410,00	\$148.619,00	\$9.914,00	\$13.996.309,00	\$402.029,00

Periodo	Total
0	\$20.326.281,00
Total	



Actividad 1.1.6 43040405-REALIZAR OTRAS OBRAS

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Transporte
0	\$11.736.458,00	\$1.509.060,00	\$3.299.387,00	\$23.374.533,00
Total	\$11.736.458,00	\$1.509.060,00	\$3.299.387,00	\$23.374.533,00

Periodo	Total
0	\$39.919.438,00
Total	

Actividad 1.1.7 43040405-EJECUTAR EL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL (PMA)

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$9.461.634,00
Total	\$9.461.634,00

Periodo	Total
0	\$9.461.634,00
Total	

Actividad 1.1.8 43040405-EJECUTAR EL PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO (PMT)

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$3.727.918,00
Total	\$3.727.918,00

Periodo	Total
0	\$3.727.918,00
Total	



Actividad 1.1.9 43040405-EJECUTAR LA INTERVENTORIA GENERAL DEL PROYECTO

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$235.757.984,00
Total	\$235.757.984,00

Periodo	Total
0	\$235.757.984,00
Total	

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Asociados a fenómenos de origen socio-natural: inundaciones, movimientos en masa, incendios forestales	Derrumbes o hundimientos bloquean la vía	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 4. Mayor	La población no puede movilizarse por algunos periodos de tiempo	Identificar puntos críticos y realizar las obras de contención necesarias
	Administrativos	Cambio de prioridades económicas o políticas que afecten la intervención de la vía.	Probabilidad: 2. Improbable Impacto: 4. Mayor	La intervención de la vía se pospondría y se mantendría la problemática en cuanto a competitividad regional y tiempos de desplazamiento.	Asegurar la asignación de recursos, ya sea desde el inicio de la vigencia o con la transferencia en su gran totalidad de los mismos.
2-Componente (Productos)	Operacionales	Incumplimiento por parte del contratista	Probabilidad: 2. Improbable Impacto: 4. Mayor	Retraso en la ejecución de la obra y posibles sobrecostos.	Seguimiento permanente y minucioso por parte de la interventoría.
	Operacionales	Desorganización del flujo vehicular	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 4. Mayor	Afectación en otras vías y descontento social	Generar un plan de manejo de tránsito
3-Actividad y/o Entregable	Asociados a fenómenos de origen socio-natural: inundaciones, movimientos en masa, incendios forestales	Retrasos en la ejecución de las actividades por fenómenos naturales	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 4. Mayor	Retrasos en la ejecución del proyecto	Programar inicio de estudios en periodos favorables para el proyecto
	De mercado	Baja calidad de los materiales de la obra	Probabilidad: 2. Improbable Impacto: 4. Mayor	Inestabilidad de la obra. Inseguridad de los beneficiarios	El contratista deberá constituir una póliza de todo riesgo sobre Obras Civiles para proteger los bienes, equipos y en general la infraestructura que tenga relación directa con la obra civil en ejecución, de cualquier evento, es decir contra todo riesgo, que deberá estar vigente durante el plazo de ejecución del contrato. Verificación de la interventoría

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Ahorro en gastos de combustible. Medido por la cantidad de vehículos que transitan anualmente por la vía y el valor de ahorro anual de combustible por vehículo. (TPD 39.28 * 360 = 14142 Informe de transito)

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Kilómetros

Bien producido: FC inversión transporte

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
0	14.152,00	\$750,00	\$10.614.000,00
1	14.152,00	\$750,00	\$10.614.000,00
2	14.152,00	\$750,00	\$10.614.000,00
3	14.152,00	\$750,00	\$10.614.000,00
4	14.152,00	\$750,00	\$10.614.000,00
5	14.152,00	\$750,00	\$10.614.000,00
6	14.152,00	\$750,00	\$10.614.000,00
7	14.152,00	\$750,00	\$10.614.000,00
8	14.152,00	\$750,00	\$10.614.000,00
9	14.152,00	\$750,00	\$10.614.000,00
10	14.152,00	\$750,00	\$10.614.000,00

Ahorro en gastos de mantenimiento de vehículos. La cantidad está medida como el número de vehículos que requieren ir al taller por el mal estado de la vía.

Aproximadamente el 27.20% de los vehículos que transitan por esta via requieren ir al taller por el mal estado de la vía.

Costo promedio taller mecánica rápida \$80.000.

TPD 39.28 * 360 = 14142 * 27.20% => 3850*80.000 = 308.000.000

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Número

Bien producido: FC inversión transporte

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
0	3.850,00	\$80.000,00	\$308.000.000,00
1	3.850,00	\$85.000,00	\$327.250.000,00
2	3.850,00	\$80.000,00	\$308.000.000,00
3	3.850,00	\$80.000,00	\$308.000.000,00



Impreso el 20/04/2023 5:59:07 p.m.

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
4	3.850,00	\$80.000,00	\$308.000.000,00
5	3.850,00	\$80.000,00	\$308.000.000,00
6	3.850,00	\$80.000,00	\$308.000.000,00
7	3.850,00	\$80.000,00	\$308.000.000,00
8	3.850,00	\$90.000,00	\$346.500.000,00
9	3.850,00	\$90.000,00	\$346.500.000,00
10	3.850,00	\$90.000,00	\$346.500.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
0	\$318.614.000,00	\$318.614.000,00
1	\$337.864.000,00	\$337.864.000,00
2	\$318.614.000,00	\$318.614.000,00
3	\$318.614.000,00	\$318.614.000,00
4	\$318.614.000,00	\$318.614.000,00
5	\$318.614.000,00	\$318.614.000,00
6	\$318.614.000,00	\$318.614.000,00
7	\$318.614.000,00	\$318.614.000,00
8	\$357.114.000,00	\$357.114.000,00
9	\$357.114.000,00	\$357.114.000,00
10	\$357.114.000,00	\$357.114.000,00

Alternativa 1

Flujo Económico

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	\$254.891.200,0	\$0,0	\$0,0	\$1.451.912.276,9	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$-1.197.021.076,9
1	\$270.291.200,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$270.291.200,0
2	\$254.891.200,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$254.891.200,0
3	\$254.891.200,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$254.891.200,0
4	\$254.891.200,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$254.891.200,0
5	\$254.891.200,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$254.891.200,0
6	\$254.891.200,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$254.891.200,0
7	\$254.891.200,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$254.891.200,0
8	\$285.691.200,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$285.691.200,0
9	\$285.691.200,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$285.691.200,0
10	\$285.691.200,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$285.691.200,0



Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Mejoramiento de vías terciarias					
\$495.560.745,99	17,59 %	\$1,34	\$50.996,18	\$1.451.912.276,89	\$72.820.994,83

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto)	\$1.451.912.276,89

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Mejorar las vías terciarias del Municipio de Santa Barbara

Producto

1.1. Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Vía terciaria mejorada

Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria

Meta total: 0,9950

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	0,9950		



Indicadores de gestión

01 - Indicador por proyecto

Indicador

Informes De Interventoria Realizados

Medido a través de: Número

Código: 9900G054

Fórmula:

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Documento contractual disponible en la secretaría de planeación y desarrollo territorial

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
0	1	Total:	1



Esquema financiero

01 - Clasificación presupuestal

Programa presupuestal

2402 - Infraestructura red vial regional

Subprograma presupuestal

0600 INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE



02 - Resumen fuentes de financiación

Etapas	Entidad	Tipo Entidad	Tipo de Recurso	Periodo	Valor
Inversión	Antioquia	Departamentos	SGR - Asignaciones directas	0	\$1.255.642.586,00
				Total	\$1.255.642.586,00
	SANTA BÁRBARA	Municipios	Propios	0	\$318.493.427,00
			SGR - Asignación para la inversión local según NBI y municipios de cuarta, quinta y sexta categoría	0	\$100.000.000,00
				Total	\$418.493.427,00
	Total Inversión				\$1.674.136.013,00
Total					\$1.674.136.013,00

Resumen del proyecto

Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	Mejorar la intercomunicación terrestre de la vía El Buey del Municipio de Santa Bárbara	43040405-Vías pavimentadas y/O mejoradas en la red vial a cargo de los municipios	Tipo de fuente: Informe Fuente: Inspección de la entidad territorial	Identificar puntos críticos y realizar las obras de contención necesarias, Se garantiza la ejecución de la obra mediante el compromiso y la asignación total de los recursos desde el principio del proceso contractual de la misma.
Componentes (Productos)	1.1 Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto)	Vía terciaria mejorada	Tipo de fuente: Informe Fuente: Actas de recibo de obra	Generar un plan de manejo de tránsito, El contratista cumple con lo pactado en el contrato en cuanto a cronograma y costos estimados. Se solicitan pólizas de cumplimiento
Actividades	1.1.1 - 43040405-REALIZAR LOS MOVIMIENTOS DE TIERRA, LLENOS, BASES, AGREGADOS Y FILTROS(*) 1.1.2 - 43040405-INSTALAR ELEMENTOS ESTRUCTURALES EN CONCRETO(*) 1.1.3 - 43040405-REALIZAR OBRAS DE ACEROS DE REFUERZO(*) 1.1.4 - 43040405-INSTALAR LA TUBERÍA PARA OBRAS TRANSVERSALES(*) 1.1.5 - 43040405-INSTALAR LA CARPINTERÍA METÁLICA(*) 1.1.6 - 43040405-REALIZAR OTRAS OBRAS(*) 1.1.7 - 43040405-EJECUTAR EL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL (PMA) 1.1.8 - 43040405-EJECUTAR EL PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO (PMT) 1.1.9 - 43040405-EJECUTAR LA INTERVENTORIA GENERAL DEL PROYECTO 1.1.10 - 43040405-PROVISIONAR EL PAGO DE PRIMAS DE PÓLIZAS (GARANTÍAS)	Nombre: Informes De Interventoria Realizados Unidad de Medida: Número Meta: 1.0000	Tipo de fuente: Fuente:	Programar inicio de estudios en periodos favorables para el proyecto

(*) Actividades con ruta crítica