

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Mejoramiento de la vía La Ye – El Líbano (Código: 25BAN01-1) en la subregión Suroeste del departamento de Antioquia

Tipología

General - MGA esquema SUIFPs

Código BPIN

2023003050084

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 28/07/2023 08:38:01

Identificador: 613889

Formulador Ciudadano: Santiago Sierra Latorre

Formulador Oficial : MILADIS RENDON LOPEZ

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Estrategia Transversal

02. Acceso Físico a Alimentos

Transformación

3. Derecho humano a la alimentación

Pilar

2. Transporte eficiente a lo largo de la cadena logística agropecuaria

Catalizador

02. Acceso Físico a Alimentos

Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

4-Unidos por la Vida 2020 - 2023

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

43-Nuestro Planeta

4304-Infraestructura para la movilidad sostenible

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

430403-Gestión, diseño, construcción y mejoramiento de las vías Departamentales

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Támesis nos pertenece 2020 - 2023

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Línea. Infraestructura que nos dignifica.

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

Programa. Vías que nos conectan.

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Identificación y descripción del problema

Problema central

Dificultad en la intercomunicación terrestre de una parte de la población en la subregión Suroeste del departamento de Antioquia.

Descripción de la situación existente con respecto al problema

En el municipio de Támesis ubicado en la subregión suroeste del departamento de Antioquia en el tramo que nos ocupa del K06+574 al K08+274 de la vía de tercer orden La Ye – El Líbano código: 25BAN01-1, cuenta en algunos puntos con una superficie de rodadura en sub-base granular, en regular estado producto de la temporada de lluvias se presentan surcos, cárcavas y ahuellamientos, tampoco se cuenta con obras de drenaje superficial laterales como cunetas, ni con obras de subdrenaje tipo filtros, adicionalmente las obras hidráulicas se encuentran colmatadas y en mal estado, además de eso no existe ningún tipo de señalización vial.

La problemática anterior no garantiza seguridad vial dificultando la intercomunicación terrestre entre las diferentes comunidades y generando aumento en los tiempos de viaje y en los costos de transporte, ocasionando menor oferta y demanda en los productos de la región; así como también, daños frecuentes en los vehículos particulares y en los diferentes medios de transporte público.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

En la subregión suroeste del departamento de Antioquia, que es donde está ubicado el tramo vial a intervenir, se tienen en total 30,362 km que conforman a la Red Vial Terciaria – RVT, de esta longitud el 88,20%, esto es, 26,78 km, se encuentran en regular y mal estado. (SIF – 2023).

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Deterioro de las Vías Departamentales.	1.1 Deterioro de la superficie de rodadura.
	1.2 Deficiente información de la Red Vial Terciaria.

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Aumento en los tiempos de viaje.	1.1 Menor oferta y demanda en los productos de la región.
	1.2 Aumento en los costos de transporte.
	1.3 Daños frecuentes de los vehículos.

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Municipal Entidad: TÁMESIS - ANTIOQUIA Posición: Cooperante Intereses o Expectativas: Mejorar la comunicación y el desplazamiento oportuno de los habitantes de la zona y así su calidad de vida.	Apoyar al Departamento con la información requerida para la presentación del proyecto.
Actor: Departamental Entidad: Antioquia Posición: Cooperante Intereses o Expectativas: Cumplir con las metas del Plan de Desarrollo Departamental en cuanto a la Red Vial Terciaria. Presentar el proyecto ante las entidades competentes para la consecución de recursos ante el SGR.	Estructuración del proyecto de manera técnica, administrativa y financiera, por medio de la Secretaría de Infraestructura Física. Asignar los recursos necesarios para la ejecución del proyecto en los municipios beneficiados. Ejecutar la contratación de Obra y de Interventoría del proyecto.

02 - Análisis de los participantes

El proyecto está concertado entre la administración municipal y departamental representada por la Secretaría de Infraestructura Física; enfocados en el cumplimiento de los Planes de Desarrollo; la ejecución estará articulada y coordinada entre los participantes del proyecto. La Secretaría de Infraestructura Física de la Gobernación de Antioquia es la encargada de realizar la contratación de las obras y de la interventoría del proyecto.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

16.967

Fuente de la información

Terridata DNP DANE - Censo Nacional de Población y Vivienda – 2018 con proyección a 2023

Localización

Ubicación general	Localización específica
Región: Occidente Departamento: Antioquia Municipio: Támesis Centro Poblado: Resguardo:	Municipio de Támesis

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

16.967

Fuente de la información

Terridata DNP DANE - Censo Nacional de Población y Vivienda – 2018 con proyección a 2023

Localización

Ubicación general	Localización específica	Nombre del consejo comunitario
Región: Occidente Departamento: Antioquia Municipio: Támesis Centro Poblado: Resguardo:	Municipio de Támesis	

03 - Características demográficas de la población objetivo

Características demográficas de la población objetivo

Clasificación	Detalle	Número de personas	Fuente de la información
Género	Masculino	8.568	Terridata DNP DANE - Censo Nacional de Población y Vivienda – 2018 con proyección a 2023
	Femenino	8.399	Terridata DNP DANE - Censo Nacional de Población y Vivienda – 2018 con proyección a 2023
Etaria (Edad)	0 a 14 años	3.054	Terridata DNP DANE - Censo Nacional de Población y Vivienda – 2018 con proyección a 2023
	15 a 19 años	1.188	Terridata DNP DANE - Censo Nacional de Población y Vivienda – 2018 con proyección a 2023
	20 a 59 años	8.823	Terridata DNP DANE - Censo Nacional de Población y Vivienda – 2018 con proyección a 2023
	Mayor de 60 años	3.902	Terridata DNP DANE - Censo Nacional de Población y Vivienda – 2018 con proyección a 2023

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Dificultad en la intercomunicación terrestre de una parte de la población en la subregión Suroeste del departamento de Antioquia.

Objetivo general – Propósito

Mejorar la intercomunicación terrestre de una parte de la población de la subregión Suroeste del departamento de Antioquia.

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
43040301-Vías de la red vial departamental pavimentadas	Medido a través de: Kilómetros Meta: 1,7 Tipo de fuente: Informe	Informe de gestión de la Secretaría de Infraestructura Física.

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Deterioro de las Vías Departamentales.	Mejorar las vías terciarias.
Causa indirecta 1.1 Deterioro de la superficie de rodadura.	Mejorar la superficie de rodadura.
Causa indirecta 1.2 Deficiente información de la Red Vial Terciaria.	Recolectar información de la Red Vial Terciaria

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Construir un nuevo trazado vial	No	Completo
Mejorar la intercomunicación terrestre del municipio beneficiado con la pavimentación de la vía La Ye – El Líbano (código: 25BAN01-1).	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. Mejorar la intercomunicación terrestre del municipio beneficiado con la pavimentación de la vía La Ye – El Líbano (código: 25BAN01-1).

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Vías departamentales mejoradas

Medido a través de

Kilómetros

Descripción

La oferta son los bienes entregados para suplir la necesidad de comunicación en la comunidad. La demanda es la necesidad de kilómetros mejorados que generen conectividad.

Descripción de la Demanda

La demanda es la necesidad de kilómetros mejorados que generen conectividad. Es la cantidad de kilómetros en regular y mal estado en la subregión Suroeste.

Descripción de la Oferta

La oferta son los bienes entregados para suplir la necesidad de comunicación en la comunidad.

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2018	0,00	26,78	-26,78
2019	0,00	26,78	-26,78
2020	0,00	26,78	-26,78
2021	0,00	26,78	-26,78
2022	0,00	26,78	-26,78
2023	0,00	26,78	-26,78
2024	0,00	26,78	-26,78
2025	0,00	26,78	-26,78
2026	0,00	26,78	-26,78
2027	0,00	26,78	-26,78
2028	0,00	26,78	-26,78
2029	0,00	26,78	-26,78
2030	0,00	26,78	-26,78
2031	0,00	26,78	-26,78
2032	0,00	26,78	-26,78
2033	0,00	26,78	-26,78

Alternativa: Mejorar la intercomunicación terrestre del municipio beneficiado con la pavimentación de la vía La Ye – El Líbano (código: 25BAN01-1).

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

Para la vía La Ye – El Líbano en el tramo ubicado en el municipio de Támesis del K06+574 al K08+274 que beneficia a dicho municipio, se propone una ejecución física y financiera de 10 meses, para lo cual se pretende mejorar 1,70 km de vía.

La sección típica propone una calzada de 6m más cunetas de 0,60 m a cada lado.

Para la capa de rodadura se propone el mejoramiento con pavimento flexible cuya estructura contiene 20 cm de subbase granular, 15 cm de base granular y una carpeta asfáltica de 7,5 cm tipo MDC-19.

Box coulverts: se proyecta la demolición de un box ubicado en el K7+107 y de una alcantarilla ubicada en el K7+197 y la construcción de los 6 box coulvert en Concreto Clase C (28 MPa) de 1,5mX1,5m.

Alcantarillas: se propone la construcción de 11 alcantarillas en tubería PVC de Ø36" de las cuales 1 es nueva y 10 son por reemplazo.

Adicionalmente se proyecta la limpieza y mantenimiento de 2 alcantarillas ubicadas en el K7+316 y K8+505.

Cunetas y filtros: se construirán 3.520 m de cunetas en concreto clase D (21 Mpa.) con tubería perforada variable entre 4" y 6" y 1.660 m de filtro francés con tubería perforada bajo cuneta vial de dimensiones B=0.60m y H=1.00m y diámetro variable entre 4" y 6".

Muros: se construirá un (1) muro en concreto reforzado de 28Mpa de 60m de largo.

Se plantea la siembra de 624 especies y la tala de 156 árboles.

Se caracterizarán y se señalizarán horizontal y verticalmente los 1,7 km que corresponden al tramo de intervención.

Alternativa: Mejorar la intercomunicación terrestre del municipio beneficiado con la pavimentación de la vía La Ye – El Líbano (código: 25BAN01-1).

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Occidente Departamento: Antioquia Municipio: Támesis Tipo de Agrupación: Agrupación: Latitud: 5,664722 Longitud: -75,714444	Vía La Ye – El Líbano: Abscisas: K06+574 - K08+274 Coordenadas iniciales K06+574: Latitud: 05° 46' 10.91" N, Longitud: 075° 40' 39.09" W Coordenadas finales: K08+274: Latitud: 05° 45' 23.63" N, Longitud: 075° 40' 31.04" W

02 - Factores analizados

Cercanía a la población objetivo,
 Cercanía de fuentes de abastecimiento,
 Disponibilidad y costo de mano de obra,
 Factores ambientales,
 Otros

Alternativa: Mejorar la intercomunicación terrestre del municipio beneficiado con la pavimentación de la vía La Ye – El Líbano (código: 25BAN01-1).

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: \$ 6.000.846.221,00

1 - Objetivo específico 1 Costo: \$ 6.000.846.221

Mejorar las vías terciarias.

Producto	Actividad:
1.1 Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto) Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria Cantidad: 1,7000 Costo: \$ 5.999.278.999	1.1.1 43040301-Construir estructura del pavimento Costo: \$ 2.280.810.693 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si
	1.1.2 43040301-Construir muros en concreto Costo: \$ 470.703.567 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si
	1.1.3 43040301-Construir cunetas Costo: \$ 719.026.578 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si
	1.1.4 43040301-Construir box couvert Costo: \$ 476.296.053 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si
	1.1.5 43040301-Construir obras transversales - alcantarillas Costo: \$ 664.880.470 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si

Producto	Actividad:
1.1 Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto) Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria Cantidad: 1,7000 Costo: \$ 5.999.278.999	1.1.6 43040301-Construir filtros Costo: \$ 461.437.750 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si
	1.1.7 43040301-Manejar fauna y especies vegetales Costo: \$ 154.327.817 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si
	1.1.8 43040301-Implementar señalización Costo: \$ 136.688.110 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si
	1.1.9 43040301-Implementar Plan de Manejo Ambiental, social y SST Costo: \$ 64.758.074 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si
	1.1.10 43040301-Implementar Plan de Manejo del Tránsito Costo: \$ 40.398.126 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si
	1.1.11 43040301-Realizar Pago de prima de garantías Costo: \$ 28.942.783 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si

Producto	Actividad:
1.1 Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto) Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria Cantidad: 1,7000 Costo: \$ 5.999.278.999	1.1.12 43040301-Realizar Interventoría Costo: \$ 501.008.978 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si
1.2 Servicio de Información Geográfica - SIG Medido a través de: Kilómetros de vías Cantidad: 1,7000 Costo: \$ 1.567.222	1.2.1 43040301-Realizar Caracterización Vial Costo: \$ 1.567.222 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si

Alternativa: Mejorar la intercomunicación terrestre del municipio beneficiado con la pavimentación de la vía La Ye – El Líbano (código: 25BAN01-1).

Actividad 1.1.1 43040301-Construir estructura del pavimento

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	\$45.616.215,00	\$22.808.107,00	\$250.889.176,00	\$1.642.183.699,00	\$319.313.496,00
Total	\$45.616.215,00	\$22.808.107,00	\$250.889.176,00	\$1.642.183.699,00	\$319.313.496,00

Periodo	Total
0	\$2.280.810.693,00
Total	

Actividad 1.1.10 43040301-Implementar Plan de Manejo del Tránsito

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	\$40.398.126,00
Total	\$40.398.126,00

Periodo	Total
0	\$40.398.126,00
Total	

Actividad 1.1.11 43040301-Realizar Pago de prima de garantías

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	\$28.942.783,00
Total	\$28.942.783,00

Periodo	Total
0	\$28.942.783,00
Total	

Actividad 1.1.12 43040301-Realizar Interventoría

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	\$501.008.978,00
Total	\$501.008.978,00

Periodo	Total
0	\$501.008.978,00
Total	

Actividad 1.1.2 43040301-Construir muros en concreto

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	\$14.121.107,00	\$65.898.499,00	\$28.242.214,00	\$334.199.533,00	\$28.242.214,00
Total	\$14.121.107,00	\$65.898.499,00	\$28.242.214,00	\$334.199.533,00	\$28.242.214,00

Periodo	Total
0	\$470.703.567,00
Total	

Actividad 1.1.3 43040301-Construir cunetas

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	\$21.570.797,00	\$100.663.721,00	\$43.141.595,00	\$510.508.870,00	\$43.141.595,00
Total	\$21.570.797,00	\$100.663.721,00	\$43.141.595,00	\$510.508.870,00	\$43.141.595,00

Periodo	Total
0	\$719.026.578,00
Total	

Actividad 1.1.4 43040301-Construir box coulvert

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	\$9.525.921,00	\$85.733.289,00	\$33.340.724,00	\$333.407.237,00	\$14.288.882,00
Total	\$9.525.921,00	\$85.733.289,00	\$33.340.724,00	\$333.407.237,00	\$14.288.882,00

Periodo	Total
0	\$476.296.053,00
Total	

Actividad 1.1.5 43040301-Construir obras transversales - alcantarillas

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	\$13.297.609,00	\$119.678.485,00	\$46.541.633,00	\$465.416.329,00	\$19.946.414,00
Total	\$13.297.609,00	\$119.678.485,00	\$46.541.633,00	\$465.416.329,00	\$19.946.414,00

Periodo	Total
0	\$664.880.470,00
Total	

Actividad 1.1.6 43040301-Construir filtros

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	\$9.228.755,00	\$83.058.794,00	\$32.300.643,00	\$323.006.425,00	\$13.843.133,00
Total	\$9.228.755,00	\$83.058.794,00	\$32.300.643,00	\$323.006.425,00	\$13.843.133,00

Periodo	Total
0	\$461.437.750,00
Total	

Actividad 1.1.7 43040301-Manejar fauna y especies vegetales

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	\$3.086.556,00	\$95.683.247,00	\$15.432.782,00	\$38.581.954,00	\$1.543.278,00
Total	\$3.086.556,00	\$95.683.247,00	\$15.432.782,00	\$38.581.954,00	\$1.543.278,00

Periodo	Total
0	\$154.327.817,00
Total	

Actividad 1.1.8 43040301-Implementar señalización

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	\$4.100.643,00	\$1.366.882,00	\$65.610.293,00	\$64.243.412,00	\$1.366.880,00
Total	\$4.100.643,00	\$1.366.882,00	\$65.610.293,00	\$64.243.412,00	\$1.366.880,00

Periodo	Total
0	\$136.688.110,00
Total	

Actividad 1.1.9 43040301-Implementar Plan de Manejo Ambiental, social y SST

Periodo	Servicios para la comunidad, sociales y personales
0	\$64.758.074,00
Total	\$64.758.074,00

Periodo	Total
0	\$64.758.074,00
Total	

Actividad 1.2.1 43040301-Realizar Caracterización Vial

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	\$1.567.222,00
Total	\$1.567.222,00

Periodo	Total
0	\$1.567.222,00
Total	

Alternativa: Mejorar la intercomunicación terrestre del municipio beneficiado con la pavimentación de la vía La Ye – El Líbano (código: 25BAN01-1).

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	Derrumbes e inundaciones que bloquean la vía.	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 4. Mayor	Restricción del paso que genera incomunicación de los habitantes en la zona rural del municipio implicado.	Analizar las zonas de inestabilidad de taludes y de inundación en los tramos de la vía a intervenir.
2-Componente (Productos)	Operacionales	Incumplimiento por parte del contratista.	Probabilidad: 2. Improbable Impacto: 4. Mayor	Retraso en la ejecución de las obras.	Acordar pólizas de cumplimiento contractual previas a la ejecución de la obra.
3-Actividad y/o Entregable	De mercado	Baja calidad de los materiales de la obra.	Probabilidad: 2. Improbable Impacto: 4. Mayor	Inestabilidad de la obra.	En contratista debe constituir una póliza de todo riesgo para obras civiles y la interventoría deberá hacer la verificación correspondiente.
	Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	Condiciones climáticas desfavorables.	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 3. Moderado	Retraso en la ejecución y pérdida de actividades de afirmado, control de taludes, entre otros.	Exigencia de planes flexibles de programación de actividades y obras según características climáticas y geomorfológicas por subregión.

Alternativa: Mejorar la intercomunicación terrestre del municipio beneficiado con la pavimentación de la vía La Ye – El Líbano (código: 25BAN01-1).

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Aumento de ingresos por facilidad de distribución y comercialización de productos agrícolas y agropecuarios. La cantidad es un porcentaje de la población de los municipios beneficiados que comercializarán productos agrícolas y agropecuarios y el valor unitario es el aumento en el salario estimado anual de un campesino de la zona.

Tipo: Beneficios
Medido a través de: Pesos
Bien producido: Obra Física
Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: Se calcula un porcentaje estimado de la población entre 15 y 59 años de edad de los municipios beneficiados. Se calcula para los demás períodos con el incremento anual de acuerdo a la tasa de crecimiento demográfica colombiana estimada en un 1,4%

Descripción Valor Unitario: Corresponde al jornal de un campesino de la zona incrementado anualmente de acuerdo al incremento salarial, estimado en promedio anual del 6,5%

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	1.500,00	\$1.090.236,00	\$1.635.354.000,00
2	1.521,00	\$1.128.394,00	\$1.716.287.274,00
3	1.542,00	\$1.167.888,00	\$1.800.883.296,00
4	1.564,00	\$1.208.764,00	\$1.890.506.896,00
5	1.586,00	\$1.251.071,00	\$1.984.198.606,00
6	1.608,00	\$1.294.858,00	\$2.082.131.664,00
7	1.631,00	\$1.340.178,00	\$2.185.830.318,00
8	1.654,00	\$1.387.084,00	\$2.294.236.936,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
1	\$1.635.354.000,00	\$1.635.354.000,00
2	\$1.716.287.274,00	\$1.716.287.274,00
3	\$1.800.883.296,00	\$1.800.883.296,00
4	\$1.890.506.896,00	\$1.890.506.896,00
5	\$1.984.198.606,00	\$1.984.198.606,00
6	\$2.082.131.664,00	\$2.082.131.664,00
7	\$2.185.830.318,00	\$2.185.830.318,00
8	\$2.294.236.936,00	\$2.294.236.936,00

Alternativa 1

Flujo Económico

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$4.657.227.846,2	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$-4.657.227.846,2
1	\$1.308.283.200,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$1.308.283.200,0
2	\$1.373.029.819,2	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$1.373.029.819,2
3	\$1.440.706.636,8	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$1.440.706.636,8
4	\$1.512.405.516,8	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$1.512.405.516,8
5	\$1.587.358.884,8	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$1.587.358.884,8
6	\$1.665.705.331,2	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$1.665.705.331,2
7	\$1.748.664.254,4	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$1.748.664.254,4
8	\$1.835.389.548,8	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$1.835.389.548,8

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Mejorar la intercomunicación terrestre del municipio beneficiado con la pavimentación de la vía La Ye – El Líbano (código: 25BAN01-1).					
\$3.785.179.141,54	26,89 %	\$1,81	\$274.487,41	\$4.657.227.846,21	\$631.363.346,38

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto)	\$2.738.808.275,65
Servicio de Información Geográfica - SIG	\$737.516,24

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Mejorar las vías terciarias.

Producto

1.1. Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Vía terciaria mejorada

Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria

Meta total: 1,7000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	1,7000		

Producto

1.2. Servicio de Información Geográfica - SIG

Indicador

1.2.1 Vías regionales o urbanas inventariadas

Medido a través de: Kilómetros de vías

Meta total: 1,7000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	1,7000		

Indicadores de gestión

01 - Indicador por proyecto

Indicador

Informes De Interventoría Realizados

Medido a través de: Número

Código: 9900G054

Fórmula:

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Informes de interventoría

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
0	4	Total:	4

Esquema financiero

01 - Clasificación presupuestal

Programa presupuestal

2402 - Infraestructura red vial regional

Subprograma presupuestal

0600 INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE

02 - Resumen fuentes de financiación

Etap	Entidad	Tipo Entidad	Tipo de Recurso	Período	Valor
Inversión	Antioquia	Departamentos	Propios	0	\$501.008.978,00
			SGR - Asignaciones directas	0	\$5.499.837.243,00
				Total	\$6.000.846.221,00
	Total Inversión				\$6.000.846.221,00
Total					\$6.000.846.221,00

Resumen del proyecto

Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	Mejorar la intercomunicación terrestre de una parte de la población de la subregión Suroeste del departamento de Antioquia.	43040301-Vías de la red vial departamental pavimentadas	Tipo de fuente: Informe Fuente: Informe de gestión de la Secretaría de Infraestructura Física.	El proyecto cuenta con planes de contingencia en caso de ocurrir una eventualidad de origen natural.
Componentes (Productos)	1.1 Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto)	Vía terciaria mejorada	Tipo de fuente: Informe Fuente: Informes de gestión	El contratista cumple con lo pactado en el objeto contractual
	1.2 Servicio de Información Geográfica - SIG	Vías regionales o urbanas inventariadas	Tipo de fuente: Informe Fuente: Informes de gestión	
Actividades	1.1.1 - 43040301-Construir estructura del pavimento(*) 1.1.2 - 43040301-Construir muros en concreto(*) 1.1.3 - 43040301-Construir cunetas(*) 1.1.4 - 43040301-Construir box coulvert(*) 1.1.5 - 43040301-Construir obras transversales - alcantarillas(*) 1.1.6 - 43040301-Construir filtros(*) 1.1.7 - 43040301-Manejar fauna y especies vegetales(*) 1.1.8 - 43040301-Implementar señalización(*) 1.1.9 - 43040301-Implementar Plan de Manejo Ambiental, social y SST(*) 1.1.10 - 43040301-Implementar Plan de Manejo del Tránsito(*) 1.1.11 - 43040301-Realizar Pago de prima de garantías(*) 1.1.12 - 43040301-Realizar Interventoría(*)	Nombre: Informes De Interventoría Realizados Unidad de Medida: Número Meta: 4.0000	Tipo de fuente: Fuente:	Los materiales cumplen con los estándares de calidad exigidos.
	1.2.1 - 43040301-Realizar Caracterización Vial(*)		Tipo de fuente: Fuente:	

(*) Actividades con ruta crítica