



Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Construcción de pavimento en concreto rígido en la zona urbana – sectores calle 55 entre carreras primera y quinta y carrera segunda entre calles 55 y 57 del municipio de Puerto Berrio

Tipología

General - MGA esquema SUIFPs

Código BPIN

2020055790087

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 15/11/2020 14:53:22

Identificador: 339403

Formulador Ciudadano: MARTHA EDITH GUTIERREZ MÚNERA

Formulador Oficial : Greyson Orrego Mosquera

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2018-2022) Pacto por Colombia, pacto por la equidad

Estrategia Transversal

XVI. Pacto por la Descentralización: conectar territorios, gobiernos y poblaciones

Línea

2. Estimular tanto la productividad como la equidad, a través de la conectividad y los vínculos entre la ciudad y el campo

Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

4-Unidos por la vida 2020 - 2023

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

43-Nuestro planeta.

4304-Infraestructura para la movilidad sostenible.

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

430404-Mejoramiento, mantenimiento y operación de las vías del departamento y municipios.

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de desarrollo municipal de Puerto Berrío 2020 - 2023 "Puerto Berrío Vibra con el Progreso"

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Línea estratégica 1. Nuestro territorio para el progreso.

Componente 1.3. Movilidad para el progreso.

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

Programa 1.3.1. Construcción y mejoramiento de vías.

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Identificación y descripción del problema

Problema central

Bajos niveles de movilidad en el tránsito vehicular y peatonal en la zona urbana del municipio de Puerto Berrío

Descripción de la situación existente con respecto al problema

Actualmente se presenta dificultad en la movilidad y bajo servicio en las vías, debido al mal estado de las mismas, encontrándose intransitables o con restricción de tránsito, considerando el alto deterioro de la superficie de rodadura, drenaje superficial deficiente, construcción sin consideraciones técnicas y vehículos que transitan excediendo la carga permitida para dicho corredor. Esta situación genera aumento en los tiempos de viaje, ocasionando disminución del acceso a los productos en los sectores afectados. Así como también, congestión vial y daños frecuentes en los vehículos particulares y de transporte público, ocasionando mayores costos de movilización y operación de los vehículos. Por otra parte, esta situación afecta el paisaje urbano, deteriorando la imagen favorable del municipio.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

El Municipio de Puerto Berrío, Antioquia; cuenta con 42,45 kilómetros de vías urbanas, de las cuales, 25,47 kilómetros se encuentran en mal estado o sin pavimentar.

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Alto deterioro de las vías urbanas del municipio de Puerto Berrío	1.1 Construcción de vías sin consideraciones técnicas.
	1.2 Baja periodicidad y calidad en el mantenimiento de las vías urbanas.
	1.3 Deficientes sistemas de drenaje y manejo de aguas lluvias en las vías urbanas.

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Alta congestión vial.	1.1 Aumento en los tiempos de viaje.
	1.2 Disminución del acceso de productos en los sectores afectados.
2. Daños frecuentes en los vehículos particulares y de transporte público.	2.3 Altos costos en mantenimiento vehicular.
	2.4 Incremento en costos tanto para los transportistas como para los pasajeros.
3. Deterioro del paisaje urbano del sector.	3.5 Afectación de la imagen favorable del municipio por parte de la comunidad y los visitantes
	3.6 Disminución de ingresos por los impactos al turismo local.

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
<p>Actor: Municipal</p> <p>Entidad: Puerto Berrío - Antioquia</p> <p>Posición: Cooperante</p> <p>Intereses o Expectativas: Mejoramiento de la Malla Vial Municipal, para facilitar el el transporte vehicular y de las personas.</p>	<p>Estructuración del proyecto en fase III.</p> <p>Ejecución, supervisión y financiación del proyecto.</p>
<p>Actor: Otro</p> <p>Entidad: Ciudadanos del Municipio</p> <p>Posición: Beneficiario</p> <p>Intereses o Expectativas: Vías de la zona urbana mejoradas para un correcto transito personal y vehicular.</p>	<p>Apoyo a la entidad Entidad Territorial, frente a la ejecución de obras de inversión social.</p>
<p>Actor: Otro</p> <p>Entidad: Empresas de Transporte Público</p> <p>Posición: Beneficiario</p> <p>Intereses o Expectativas: Correcta ejecución del cronograma de actividades de las obras de pavimentación de vías urbanas, para mitigar pérdidas económicas.</p>	<p>Apoyar el proyecto de pavimentación de vías urbanas, utilizando rutas alternas durante su ejecución.</p>
<p>Actor: Departamental</p> <p>Entidad: Antioquia</p> <p>Posición: Cooperante</p> <p>Intereses o Expectativas: Aumentar la movilidad en el departamento de Antioquia mediante la alianza con los municipios para el mejoramiento de la malla vial.</p>	<p>Seguimiento, control, evaluación y cofinanciación del proyecto.</p>

02 - Análisis de los participantes

El departamento de Antioquia y el municipio de Puerto Berrío han realizado mesas de trabajo para la estructuración técnica de una alternativa que logro mitigar la problemática planteada, la cual, podrá ser financiada en su etapa de maduración. La administración municipal se reunirá con la comunidad y comerciantes con el fin de realizar la socialización del proyecto para informar los beneficios del mismo y concertar soluciones con las posibles partes perjudicadas de la ejecución. El perjuicio que se genera en estas situaciones es durante la pavimentación de la vía, que en ocasiones se traduce en traumatismos en los tiempos de desplazamiento y desvíos inesperados por falta de información y señalización para tomar vías alternas. Con la finalidad de mantener una situación cordial con los afectados, se realizarán reuniones de seguimiento y de socialización de los avances, atrasos y dificultades, para lo cual se involucra a todos los participantes en el proyecto.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

36.391

Fuente de la información

Población urbana de Puerto Berrío para el 2022 - Fuente: Proyecciones DANE (Censo 2018)

Localización

Ubicación general	Localización específica
Región: Occidente Departamento: Antioquia Municipio: Puerto Berrío Centro Poblado: Urbano Resguardo:	Zona urbana

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

36.391

Fuente de la información

Población urbana de Puerto Berrío para el 2022 - Fuente: Proyecciones DANE (Censo 2018)

Localización

Ubicación general	Localización específica	Nombre del consejo comunitario
Región: Occidente Departamento: Antioquia Municipio: Puerto Berrío Centro Poblado: Urbano Resguardo:	Zona Urbana del Municipio de Puerto Berrío, Antioquia. Dirección y coordenadas. Calle 55 entre Carreras primera-quinta. Inicio: Norte: 1209494,926 Este: 964420,672 Final: Norte: 1209577,476 Este: 964182,151 Carrera Segunda – Calles 55-57 Inicio: Norte: 1209512,388 Este: 964377,016 Final: Norte: 1209600,098 Este: 964405,194	

03 - Características demográficas de la población objetivo

Características demográficas de la población objetivo

Clasificación	Detalle	Número de personas	Fuente de la información
Género	Masculino	17.705	DANE
	Femenino	18.686	DANE
Etaria (Edad)	0 a 14 años	8.293	DANE
	15 a 19 años	2.806	DANE
	20 a 59 años	20.133	DANE
	Mayor de 60 años	5.159	DANE

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Bajos niveles de movilidad en el tránsito vehicular y peatonal en la zona urbana del municipio de Puerto Berrío

Objetivo general – Propósito

Mejorar los niveles de movilidad en el tránsito vehicular y peatonal en la zona urbana del municipio de Puerto Berrío

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
43040405-Vías de la red vial a cargo de los municipios intervenidas	<p>Medido a través de: Kilómetros</p> <p>Meta: 0,34</p> <p>Tipo de fuente: Documento oficial</p>	Informe final de interventoría de obra.

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
<p>Causa directa 1</p> <p>Alto deterioro de las vías urbanas del municipio de Puerto Berrío</p>	Mejorar el estado de las vías urbanas del Municipio de Puerto Berrío.
<p>Causa indirecta 1.1</p> <p>Construcción de vías sin consideraciones técnicas.</p>	Construir vías bajo las especificaciones técnicas adecuadas, en el marco de las Normas Técnicas Colombianas.
<p>Causa indirecta 1.2</p> <p>Baja periodicidad y calidad en el mantenimiento de las vías urbanas.</p>	Ejecutar obras para mantener en buen estado las vías urbanas del municipio.
<p>Causa indirecta 1.3</p> <p>Deficientes sistemas de drenaje y manejo de aguas lluvias en las vías urbanas.</p>	Construir sistemas eficientes de drenaje sobre las vías urbanas del municipio.



Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Construcción de pavimento flexible en la zona urbana – sectores calle 55 entre carreras primera y quinta y carrera segunda entre calles 55 y 57 del municipio de Puerto Berrio	No	Completo
Construir pavimento en concreto rígido sobre vías urbanas, calle 55 entre las carreras primera y quinta y la carrera segunda entre calle 55 y 57, en el municipio de Puerto Berrio	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. Construir pavimento en concreto rígido sobre vías urbanas, calle 55 entre las carreras primera y quinta y la carrera segunda entre calle 55 y 57, en el municipio de Puerto Berrío

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Vías urbanas en buen estado

Medido a través de

Metros lineales

Descripción

Malla vial urbana. Demanda medida a través del total de vías urbanas del municipio. La oferta corresponde al total de metros de vías urbanas en buen estado.

Descripción de la Demanda

Descripción de la Oferta

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2017	16.980,37	42.450,92	-25.470,55
2018	16.980,37	42.450,92	-25.470,55
2019	16.980,37	42.450,92	-25.470,55
2020	16.980,37	42.450,92	-25.470,55
2021	16.980,37	42.450,92	-25.470,55
2022	16.980,37	42.450,92	-25.470,55
2023	16.980,37	42.450,92	-25.470,55
2024	16.980,37	42.450,92	-25.470,55
2025	16.980,37	42.450,92	-25.470,55
2026	16.980,37	42.450,92	-25.470,55

Alternativa: Construir pavimento en concreto rígido sobre vías urbanas, calle 55 entre las carreras primera y quinta y la carrera segunda entre calle 55 y 57, en el municipio de Puerto Berrío.

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

El proyecto contempla la intervención de dos (02) tramos de vías urbanas, para mejorar su movilidad vehicular y peatonal a través de la pavimentación en concreto rígido. Las vías a intervenir están comprendidas en la zona céntrica, La Calle 55 entre la carreras 1ra y 5ta, y la Carrera 2da entre calles 55 y 57. con una distancia de intervención total de 0,340 kilómetros de pavimento rígido. La alternativa de solución contempla un tiempo de ejecución físico y financiero de seis (06), incluida la etapa precontractual y liquidación; definiendo las siguientes actividades:

- Preliminares, que incluye excavaciones y la demolición de pavimento y otras estructuras.
- Instalación de la estructura de pavimento, lo cual incluye sub base granular y acero.
- Construcción de vía: Suministro de transporte y colocación subbase granular, suministro, transporte y colocación de concreto hidráulico,
- Obras hidráulicas para el manejo de aguas lluvias.
- Instalación de señalización vial horizontal y vertical.
- Plan de Manejo de Tráfico.
- Plan de Adaptación a la Guía Ambiental (PAGA)
- Interventoría

Alternativa: Construir pavimento en concreto rígido sobre vías urbanas, calle 55 entre las carreras primera y quinta y la carrera segunda entre calle 55 y 57, en el municipio de Puerto

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Occidente	Zona urbana del Municipio de Puerto Berrío, Antioquia. Dirección y coordenadas:
Departamento: Antioquia	Calle 55 entre Carreras primera-quinta.
Municipio: Puerto Berrío	Inicio: Norte: 1209494,926 Este: 964420,672
Tipo de Agrupación:	Final: Norte: 1209577,476 Este: 964182,151
Agrupación:	Carrera Segunda – Calles 55-57
Latitud: 6,490670	Inicio: Norte: 1209512,388 Este: 964377,016
Longitud: -74,399536	Final: Norte: 1209600,098 Este: 964405,194

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Cercanía a la población objetivo,
Costo y disponibilidad de terrenos,
Disponibilidad de servicios públicos domiciliarios (Agua, energía y otros),
Disponibilidad y costo de mano de obra,
Estructura impositiva y legal,
Factores ambientales,
Medios y costos de transporte,
Otros,
Topografía

Alternativa: Construir pavimento en concreto rígido sobre vías urbanas, calle 55 entre las carreras primera y quinta y la carrera segunda entre calle 55 y 57, en el municipio de Puerto Berrío.

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: \$ 1.453.822.264,00

1 - Objetivo específico 1 Costo: \$ 1.453.822.264

Mejorar el estado de las vías urbanas del Municipio de Puerto Berrío.

Producto	Actividad:
1.1 Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto) Medido a través de: Kilómetros de vías urbanas Cantidad: 0,3400 Costo: \$ 1.453.822.264	1.1.1 43040405-Ejecutar actividades preliminares de demolición y excavación Costo: \$ 176.366.046 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si
	1.1.2 43040405-Construir estructura de pavimento Costo: \$ 840.738.294 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si
	1.1.3 43040405-Construir obras hidráulicas Costo: \$ 212.636.506 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si
	1.1.4 43040405-Suministrar e instalar señalización vial horizontal y vertical Costo: \$ 29.870.944 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si
	1.1.5 43040405-Transportar materiales Costo: \$ 7.035.969 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si



Producto	Actividad:
<p>1.1 Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto)</p> <p>Medido a través de: Kilómetros de vías urbanas</p> <p>Cantidad: 0,3400</p> <p>Costo: \$ 1.453.822.264</p>	<p>1.1.6 43040405-Implementar Plan de Manejo Ambiental (PMA)</p> <p>Costo: \$ 7.510.272</p> <p>Etapas: Inversión</p> <p>Ruta Crítica: No</p>
	<p>1.1.7 43040405-Implementar Plan de Manejo de Tránsito</p> <p>Costo: \$ 30.818.925</p> <p>Etapas: Inversión</p> <p>Ruta Crítica: No</p>
	<p>1.1.8 43040405-Asegurar las obras con el cubrimiento de garantías de cumplimiento y responsabilidad civil (Pólizas)</p> <p>Costo: \$ 2.680.797</p> <p>Etapas: Inversión</p> <p>Ruta Crítica: Si</p>
	<p>1.1.9 43040405-Implementar interventoría del proyecto</p> <p>Costo: \$ 146.164.511</p> <p>Etapas: Inversión</p> <p>Ruta Crítica: No</p>



Alternativa: Construir pavimento en concreto rígido sobre vías urbanas, calle 55 entre las carreras primera y quinta y la carrera segunda entre calle 55 y 57, en el municipio de Puerto Berrío

Actividad 1.1.1 43040405-Ejecutar actividades preliminares de demolición y excavación

Periodo	Maquinaria y Equipo
0	\$176.366.046,40
Total	\$176.366.046,40

Periodo	Total
0	\$176.366.046,40
Total	

Actividad 1.1.2 43040405-Construir estructura de pavimento

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$840.738.294,30
Total	\$840.738.294,30

Periodo	Total
0	\$840.738.294,30
Total	

Actividad 1.1.3 43040405-Construir obras hidráulicas

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$212.636.505,70
Total	\$212.636.505,70

Periodo	Total
0	\$212.636.505,70
Total	



Actividad 1.1.4 43040405-Suministrar e instalar señalización vial horizontal y vertical

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$29.870.943,60
Total	\$29.870.943,60

Periodo	Total
0	\$29.870.943,60
Total	

Actividad 1.1.5 43040405-Transportar materiales

Periodo	Transporte
0	\$7.035.969,00
Total	\$7.035.969,00

Periodo	Total
0	\$7.035.969,00
Total	

Actividad 1.1.6 43040405-Implementar Plan de Manejo Ambiental (PMA)

Periodo	Materiales
0	\$7.510.272,00
Total	\$7.510.272,00

Periodo	Total
0	\$7.510.272,00
Total	

Actividad 1.1.7 43040405-Implementar Plan de Manejo de Tránsito

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$30.818.925,00
Total	\$30.818.925,00

Periodo	Total
0	\$30.818.925,00
Total	

Actividad 1.1.8 43040405-Asegurar las obras con el cubrimiento de garantías de cumplimiento y responsabilidad civil (Pólizas)

Periodo	Servicios financieros y conexos
0	\$2.680.797,00
Total	\$2.680.797,00

Periodo	Total
0	\$2.680.797,00
Total	

Actividad 1.1.9 43040405-Implementar interventoría del proyecto

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$146.164.511,00
Total	\$146.164.511,00

Periodo	Total
0	\$146.164.511,00
Total	

Alternativa: Construir pavimento en concreto rígido sobre vías urbanas, calle 55 entre las carreras primera y quinta y la carrera segunda entre calle 55 y 57, en el municipio de Puerto Berrío

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Asociados a fenómenos de origen humano no intencionales: aglomeración de público	Cierre de vías aledañas a las intervenidas por el proyecto.	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 4. Mayor	Imposibilidad para ejecutar el PMT. Congestión vehicular. Retrasos en la ejecución del proyecto. Alteraciones de orden público. Afectaciones a las obras por parte de los vehículos y peatones.	Rediseño del PMT para establecer nuevas rutas alternas durante la ejecución del proyecto. Ejecutar acciones sociales para la sensibilización de la comunidad frente a las afectaciones a movilidad durante la ejecución de las obras.
2-Componente (Productos)	Operacionales	Incumplimiento por parte del contratista.	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 3. Moderado	Retraso en la ejecución de la obra.	Seguimiento permanente por parte de la interventoría.
3-Actividad y/o Entregable	Legales	Inadecuada ejecución contractual	Probabilidad: 2. Improbable Impacto: 4. Mayor	Demandas, sanciones, detrimentos, investigaciones antes de control	Ejecución contractual conforme a normatividad vigente.

Alternativa: Construir pavimento en concreto rígido sobre vías urbanas, calle 55 entre las carreras primera y quinta y la carrera segunda entre calle 55 y 57, en el municipio de Puerto Berrío

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Ahorro en los tiempos de viaje. La cantidad se mide en los minutos que se ahorra al año y el valor es la cuantificación en pesos de los minutos ahorrados.

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Minutos

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	3.456.000,00	\$70,00	\$241.920.000,00
2	3.456.000,00	\$70,00	\$241.920.000,00
3	3.456.000,00	\$70,00	\$241.920.000,00
4	3.456.000,00	\$70,00	\$241.920.000,00
5	3.456.000,00	\$70,00	\$241.920.000,00
6	3.456.000,00	\$70,00	\$241.920.000,00
7	3.456.000,00	\$70,00	\$241.920.000,00
8	3.456.000,00	\$70,00	\$241.920.000,00
9	3.456.000,00	\$70,00	\$241.920.000,00
10	3.456.000,00	\$70,00	\$241.920.000,00

Ahorro anual monetario en mantenimiento vehicular. La cantidad está medida como el número de vehículos que transitan anualmente por la vía.

Tipo: Ingresos

Medido a través de: Número

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	3.260,00	\$40.000,00	\$130.400.000,00
2	3.260,00	\$40.000,00	\$130.400.000,00
3	3.260,00	\$40.000,00	\$130.400.000,00
4	3.260,00	\$40.000,00	\$130.400.000,00
5	3.260,00	\$40.000,00	\$130.400.000,00
6	3.260,00	\$40.000,00	\$130.400.000,00
7	3.260,00	\$40.000,00	\$130.400.000,00

Impreso el 21/04/2023 3:47:41 p.m.

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
8	3.260,00	\$40.000,00	\$130.400.000,00
9	3.260,00	\$40.000,00	\$130.400.000,00
10	3.260,00	\$40.000,00	\$130.400.000,00

Ahorro en gastos de salud por la reducción de accidentes de tránsito en la zona urbana del municipio

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Número

Bien producido: Servicios y seguros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.71

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	18,00	\$3.200.000,00	\$57.600.000,00
2	18,00	\$3.200.000,00	\$57.600.000,00
3	18,00	\$3.200.000,00	\$57.600.000,00
4	18,00	\$3.200.000,00	\$57.600.000,00
5	18,00	\$3.200.000,00	\$57.600.000,00
6	18,00	\$3.200.000,00	\$57.600.000,00
7	18,00	\$3.200.000,00	\$57.600.000,00
8	18,00	\$3.200.000,00	\$57.600.000,00
9	18,00	\$3.200.000,00	\$57.600.000,00
10	18,00	\$3.200.000,00	\$57.600.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total ingresos	Total
1	\$299.520.000,00	\$130.400.000,00	\$429.920.000,00
2	\$299.520.000,00	\$130.400.000,00	\$429.920.000,00
3	\$299.520.000,00	\$130.400.000,00	\$429.920.000,00
4	\$299.520.000,00	\$130.400.000,00	\$429.920.000,00
5	\$299.520.000,00	\$130.400.000,00	\$429.920.000,00
6	\$299.520.000,00	\$130.400.000,00	\$429.920.000,00
7	\$299.520.000,00	\$130.400.000,00	\$429.920.000,00
8	\$299.520.000,00	\$130.400.000,00	\$429.920.000,00
9	\$299.520.000,00	\$130.400.000,00	\$429.920.000,00
10	\$299.520.000,00	\$130.400.000,00	\$429.920.000,00



Alternativa 1

Flujo Económico

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$1.409.737.563,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$-1.409.737.563,0
1	\$338.752.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$338.752.000,0
2	\$338.752.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$338.752.000,0
3	\$338.752.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$338.752.000,0
4	\$338.752.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$338.752.000,0
5	\$338.752.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$338.752.000,0
6	\$338.752.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$338.752.000,0
7	\$338.752.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$338.752.000,0
8	\$338.752.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$338.752.000,0
9	\$338.752.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$338.752.000,0
10	\$338.752.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$338.752.000,0



Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Construir pavimento en concreto rígido sobre vías urbanas, calle 55 entre las carreras primera y quinta y la carrera segunda entre calle 55 y 57, en el municipio de Puerto Berrío					
\$764.256.818,57	20,22 %	\$1,54	\$38.738,63	\$1.409.737.563,01	\$112.304.984,38

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto)	\$4.146.286.950,03

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Mejorar el estado de las vías urbanas del Municipio de Puerto Berrío.

Producto

1.1. Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Vía urbana mejorada

Medido a través de: Kilómetros de vías urbanas

Meta total: 0,3400

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	0,3400		



Indicadores de gestión

01 - Indicador por proyecto

Indicador

Informes De Interventoria Realizados

Medido a través de: Número

Código: 9900G054

Fórmula:

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Informes de interventoría realizados

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
0	3	Total:	3



Esquema financiero

01 - Clasificación presupuestal

Programa presupuestal

2402 - Infraestructura red vial regional

Subprograma presupuestal

0600 INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE



02 - Resumen fuentes de financiación

Etapa	Entidad	Tipo Entidad	Tipo de Recurso	Período	Valor
Inversión	Antioquia	Departamentos	SGR - Asignaciones directas	0	\$1.017.675.585,00
				Total	\$1.017.675.585,00
	PUERTO BERRÍO	Municipios	SGR - Asignación para la inversión local según NBI y municipios de cuarta, quinta y sexta categoría	0	\$436.146.679,00
				Total	\$436.146.679,00
	Total Inversión				\$1.453.822.264,00
Total					\$1.453.822.264,00

Resumen del proyecto

Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	Mejorar los niveles de movilidad en el tránsito vehicular y peatonal en la zona urbana del municipio de Puerto Berrío	43040405-Vías de la red vial a cargo de los municipios intervenidas	Tipo de fuente: Documento oficial Fuente: Informe final de interventoría de obra.	Las vías aledañas a las intervenidas por el proyecto y la implementación del Plan de Manejo de Tránsito garantiza la movilidad segura y eficiente en la zona urbana durante la ejecución de las obras.
Componentes (Productos)	1.1 Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto)	Vía urbana mejorada	Tipo de fuente: Documento oficial Fuente: Acta de recibo final de obra. Informe final de interventoría del proyecto.	El contratista cumple con las obligaciones contractuales pactadas
Actividades	1.1.1 - 43040405-Ejecutar actividades preliminares de demolición y excavación(*) 1.1.2 - 43040405-Construir estructura de pavimento(*) 1.1.3 - 43040405-Construir obras hidráulicas(*) 1.1.4 - 43040405-Suministrar e instalar señalización vial horizontal y vertical(*) 1.1.5 - 43040405-Transportar materiales(*) 1.1.6 - 43040405-Implementar Plan de Manejo Ambiental (PMA) 1.1.7 - 43040405-Implementar Plan de Manejo de Tránsito 1.1.8 - 43040405-Asegurar las obras con el cubrimiento de garantías de cumplimiento y responsabilidad civil (Pólizas)(*) 1.1.9 - 43040405-Implementar interventoría del proyecto	Nombre: Informes De Interventoria Realizados Unidad de Medida: Número Meta: 3.0000	Tipo de fuente: Fuente:	La ejecución precontractual, contractual y poscontractual se adelanta en el marco del principio de eficiencia administrativa, en el marco de la ley

(*) Actividades con ruta crítica