

Granada, abril 21 de 2023

Señores
CONSORCIO VÍAS DE ANTIOQUIA
Atn. Ingeniero MARLON ANDRES DE LOS RIOS DIEZ
Directora interventoría
Carrera 45 No. 85-50
Barranquilla – Atlántico

REF: CONTRATO No. 4600013641 “MEJORAMIENTO DE LA VÍA SOBRE EL CORREDOR AUTOPISTA – EL RAMAL – GRANADA CÓDIGO (60AN16-1) – GRANADA – EL CHOCÓ – SAN CARLOS CÓDIGO (60AN16-1) EN LA SUBREGIÓN ORIENTE DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA”

ASUNTO: Solicitud de adición y prórroga

Cordial Saludo,

MARTA ROJAS VÁSQUES, mayor de edad, identificada con cédula de ciudadanía No. 43.618.811, quien en nombre y representación legal de **CORSORCIO VÍAS ANTIOQUIA 2022** con NIT. 901.577.344.869-4, me permito elevar las peticiones que se describen en el acápite pertinente teniendo en cuenta las siguientes consideraciones.

Por las fuertes lluvias en el sector se han generado varios puntos críticos los cuales se deben atender para garantizar la transitabilidad y estabilidad de la vía, evitando una pérdida de banca en estos sitios, para lo cual se ha realizado visita con los especialistas de la interventoría y el contratista y se ha llegado a la conclusión de construir varias obras en concreto utilizando la cartilla de Obras de drenaje y protección de carreteras de la entidad.

Reporte de lluvias en zona del proyecto

Fuente: weather.com



Fuente: weather.com

Los puntos críticos generados se encuentran ubicados así:

- K 9+400

En recorrido de obra entre contratista e interventoría donde se realiza visita a los ZODMES autorizados en el proyecto se evidenció la necesidad de realizar estas obras como método de contención del material que se va a depositar, evitando así erosión del material y posibles afectaciones en la zona.

CVA-2023-013



- K15 +300

Por indicaciones del Geólogo de la Secretaría de Infraestructura física Ing. Jesús Zapata, solicita en este sitio realizar la contención con la construcción de gaviones (acta de reunión de 19 de enero), para evitar la pérdida de banca en este punto y afectación en la zona.



- Construcción de 5 muros de contención ubicados en las abscisas: K 7+300, K 6+350, K 9+350, K 8+850, K9+600, se utilizará cartilla de Obras de drenaje y protección de carreteras de la entidad, constituidos por vástagos entre 3 y 5 metros de altura y con una longitud aproximada entre 6 y 12 metros.

VÍAS ANTIOQUIA 2022

CONSORCIO

CVA-2023-013



- Construcción de Canales en concreto:

En el informe del mes de diciembre 2022 y marzo de 2023 el especialista hidráulico de la interventoría el ingeniero Wilmar Buitrago propone la construcción de canales bordillos longitudinales en el K14+640 a k 15+830, y K7+295 a K 7+395 esto debido a la presencia de agua permanente en el tramo, la cual aflora en los taludes superiores y se debe recoger para evitar dañar en la estructura del pavimento.



Por otra parte, los altos incrementos en el costo de los insumos que se presentó durante el año 2022 y 2023 han impactado el valor total de las obras ejecutadas y por ejecutar, razón por la cual los índices de reajuste calculados por el DANE han sufrido grandes variaciones, por lo que la partida que se tiene como provisión para ajustes de precios es insuficiente, debiéndose apropiar unos recursos adicionales para atender el pago de los ajustes definitivos.

Así las cosas, se solicita una adición en el valor del contrato en la suma de CUATRO MIL SETECIENTOS OCHENTA Y NUEVE MILLONES QUINIENTOS DOS MIL CIENTO CUARENTA Y NUEVE PESOS MCTE (\$ 4.789.502.149) y una prórroga de seis (6) meses.

CVA-2023-013

Como soporte adjunta a la presente, el cronograma de las actividades restantes de ejecución y el presupuesto de obra en el que se detallan las actividades adicionales no contempladas en el presupuesto inicial y los ajustes contractuales a realizar.

Quedamos atentos a su aprobación.



MARTA ROJAS VÁSQUEZ
Representante legal
Consortio Vías Antioquia 2022