

Medellín, 30 de junio de 2022

Consortio *op* 2022  
Nit 901.586.318-1

Ingeniero

**HUGO ANDRES CUARTAS JIMENEZ**  
**INTERVENTOR**

Correo electrónico: hacuartas@hotmail.com

Andes - Antioquia

**ASUNTO: Inquietudes Técnicas**

**REFERENCIA: Contrato No. OP-SP-128-2022 – OBJETO: “PAVIMENTACIÓN DE DOS KILOMETROS DE VÍA RURAL QUE COMUNICA EL CORREGIMIENTO DE BUENOS AIRES CON EL MUNICIPIO DE ANDES, PILOTO GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA, MUNICIPIO DE ANDES Y ARGOS. ANDES”.**

Respetado Ingeniero Cuartas:

De acuerdo al estudio de suelos del 11 de Noviembre de 2020 los cálculos de cemento necesarios para la estabilización de los 2 kilómetros planteados entre K 11+322.54 y K 9+322+ correspondientes al asunto en mención dio que para el proceso constructivo del mejoramiento del suelo cemento se requieren 11.045 un de sacos de cemento; y de acuerdo a lo comunicado por la Alcaldía solo hay en existencia 3600 un de sacos; quedando un faltante para cumplir los Km a ejecutar 7445 un de sacos de cemento.

Solicitamos nos informen si el Municipio suministraría el cemento faltante o será suministrado por medio del contrato No. OP-SP-128-2022, de ser así deberá ser modificado la cláusula 5 Valor del contrato y Clausula 7 Apropiación presupuestal

Es de suma importancia esta definición para conservar el equilibrio económico del contrato o en su defecto generar una adición en dinero para cubrir este sobre costo.

ancho	6	m
largo	1000	m
espesor	0,3	m

			Datos de diseño			
Km 1	1820	kg/m3	182	328	6552	sacos
Km 2	2080	kg/m3	124,8	225	4493	sacos
			Total		11044,8	sacos

Cabe anotar que el diseño anteriormente descrito fue avalado y recomendado por el Ing Jaime Sossa, Auxiliar técnico zona Nororiental Regional Colombia Cementos Argos SAS; tal como lo relaciono en el correo electrónico enviado el día 28 junio de 2022 con copia a:

[Interventoriabuenaosaires2022@gmail.com](mailto:Interventoriabuenaosaires2022@gmail.com)

De acuerdo a la asesoría técnica realizada por Rentan, el Ing Henry López especifica que se debe realizar un reemplazo en aquellas zonas donde hay saturación de agua en el terreno para no generar fallos que se replicarían en el pavimento flexible. Y es de suma importancia verificar el estado del cemento suministrado para dicho mejoramiento ya que el cemento vencido no reacciona igual con el suelo; generando así inestabilidad en la estructura de soporte la cual se calcaría en la carpeta asfáltica a mediano y largo plazo.

En caso de aplicar este cemento vencido y endurecido solicitamos nos exoneren de cualquier responsabilidad que se genere en el asfalto a instalar.

Reiteramos la importancia del suministro de la cartera topografica

Quedamos atentos a sus comentarios y a cualquier información que estimen pertinente.

Cordialmente,



ING. FRANKLIN GANTIVA MONTOYA  
Director Técnico