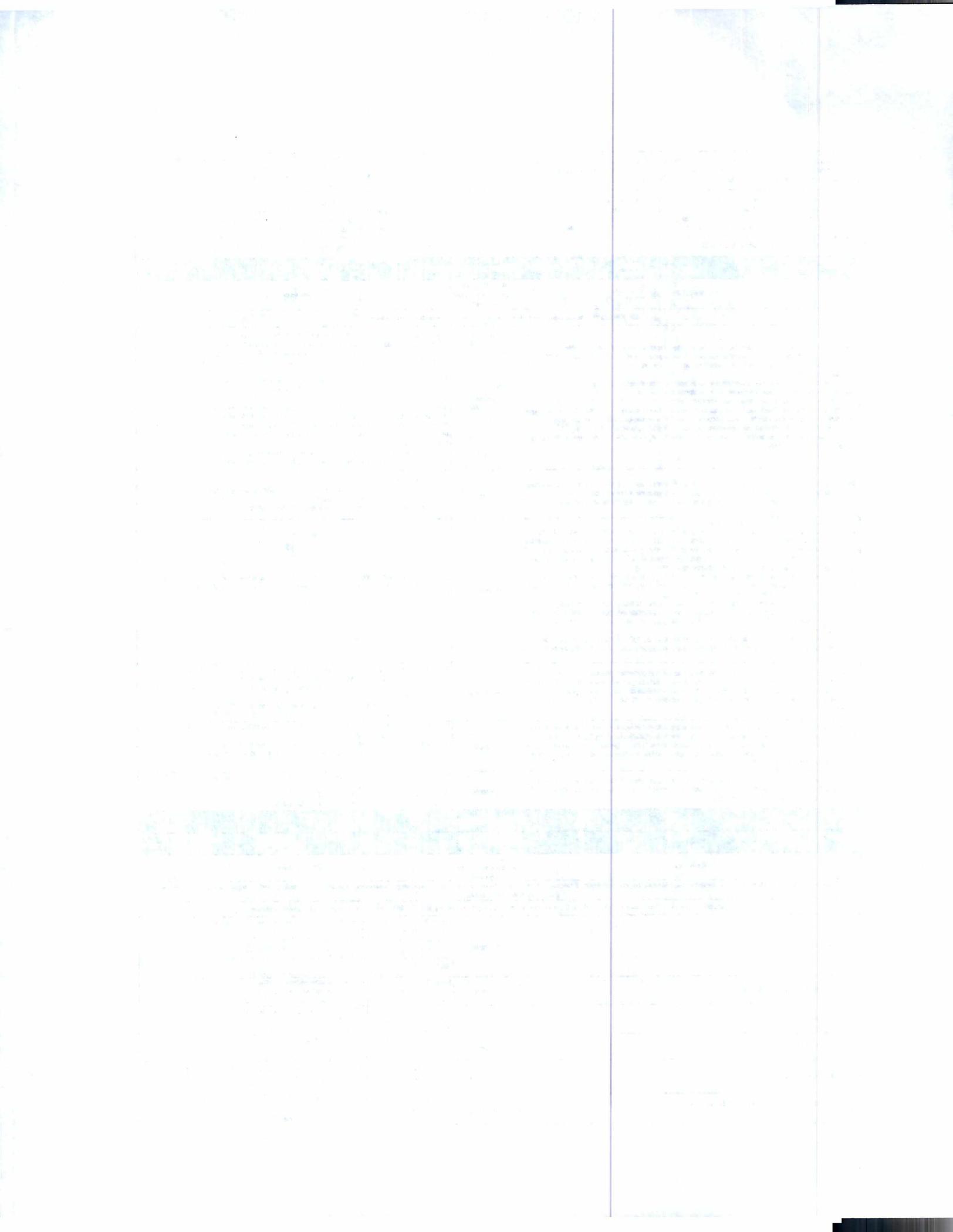


| MUNICIPIO DE SAN LUIS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                |                                                                                                                                                                                                           |                                                                             |                                                |                                      |    |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|--------------------------------------|----|--|
| CONCEPTO DE VIABILIDAD                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                |                                                                                                                                                                                                           |                                                                             |                                                |                                      |    |  |
| Documento mediante el cual se determina si un proyecto de inversión cumple las condiciones y criterios que lo hacen susceptible de financiación o cofinanciación con recursos del Sistema General de Regalías y si ofrece los beneficios suficientes frente a los costos en los cuales se va a incurrir, a través del análisis de la información técnica, social, ambiental, jurídica y financiera bajo los estándares metodológicos que para el efecto expide el Departamento Nacional de Planeación |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                |                                                                                                                                                                                                           |                                                                             |                                                |                                      |    |  |
| REFERENTES NORMATIVOS<br>Ley 2056 de 2020: artículo 9 numeral 2, artículos 29, 31, 34, y 46.<br>Decreto 1821 de 2020: artículo 1.2.1.2.1 (literales l y m), artículo 1.2.1.2.5 (parágrafo 4), artículos 1.2.1.2.8., 1.2.1.2.9., 1.2.1.2.13. y 1.2.1.2.15.<br>Acuerdo Único del SGR y normas que lo modifiquen, aclaren, adicionen o sustituyan.                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                |                                                                                                                                                                                                           |                                                                             |                                                |                                      |    |  |
| INFORMACIÓN GENERAL DEL PROYECTO:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                |                                                                                                                                                                                                           |                                                                             |                                                |                                      |    |  |
| NOMBRE DEL PROYECTO:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | MEJORAMIENTO DE VÍAS SECUNDARIAS MEDIANTE LA PAVIMENTACIÓN EN ASFALTO DE UN TRAMO DE LA VÍA "SAN LUIS -CHOCO" EN EL MUNICIPIO DE SAN LUIS, ANTIOQUIA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                | CÓDIGO BPIN:                                                                                                                                                                                              | 2022056600044                                                               |                                                |                                      |    |  |
| NÚMERO DE REVISIÓN:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | CATEGORÍA DEL PROYECTO:                                                | Infraestructura<br>Dotación<br>Servicios                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Si             | FASE DEL PROYECTO:                                                                                                                                                                                        | Fase III-Factibilidad                                                       |                                                |                                      |    |  |
| REGIÓN SGR:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Región Eje Cafetero                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ENTIDAD QUE PRESENTA EL PROYECTO:                                      | MUNICIPIO DE SAN LUIS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                | EJECUTOR PROPUESTO:                                                                                                                                                                                       | MUNICIPIO DE SAN LUIS                                                       |                                                |                                      |    |  |
| DEPARTAMENTO(S) EN EL/LOS QUE SE EJECUTA EL PROYECTO:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | ANTIOQUIA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                | MUNICIPIO (S) EN EL/LOS QUE SE EJECUTA EL PROYECTO:                                                                                                                                                       | ASOCIACIÓN DE MUNICIPIOS DE LA SUBREGIÓN DE EMBALSES RIO NEGRO NARE - MASER |                                                |                                      |    |  |
| SECTOR DE INVERSIÓN EN EL QUE SE CLASIFICA EL PROYECTO:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Transporte                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | SECTOR DE INVERSIÓN DE APOYO:                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                | SECTOR DE INVERSIÓN DE APOYO:                                                                                                                                                                             | Transporte                                                                  |                                                |                                      |    |  |
| INSTANCIA DE APROBACIÓN:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA - MUNICIPIO DE SAN LUIS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | TIEMPO DE EJECUCIÓN FÍSICA Y FINANCIERA (meses):                       | 12                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                | PROYECTO TIPO UTILIZADO (cuando aplique):                                                                                                                                                                 | No aplica                                                                   |                                                |                                      |    |  |
| VALOR RECONOCIMIENTO COSTOS DE ESTRUCTURACIÓN (cuando aplique):                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | NO APLICA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | VALOR RECONOCIMIENTO COSTOS DE EMISIÓN DE VIABILIDAD (cuando aplique): | \$                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | -              | VALOR INTERVENCIÓN (cuando aplique):                                                                                                                                                                      | \$204,334,926.00                                                            | VALOR APOYO A LA SUPERVISIÓN (cuando aplique): | \$                                   | -  |  |
| FUENTES DE FINANCIACIÓN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                |                                                                                                                                                                                                           |                                                                             |                                                |                                      |    |  |
| SISTEMA GENERAL DE REGALÍAS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                | OTRAS FUENTES                                                                                                                                                                                             |                                                                             |                                                |                                      |    |  |
| VALOR                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | ASIGNACIÓN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | BIENIO                                                                 | ENTIDAD                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                | FUENTE                                                                                                                                                                                                    | VALOR                                                                       | VIGENCIA                                       |                                      |    |  |
| \$ 2,400,000,000.00                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Asignaciones Directas                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 2021-2022                                                              | MUNICIPIO DE SAN LUIS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                | Propios                                                                                                                                                                                                   | \$ 571,340,139.00                                                           |                                                |                                      |    |  |
| \$ 10,000,000.00                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Asignación para la inversión local según NBI y municipios de cuarta, quinta y sexta categoría                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 2021-2022                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                |                                                                                                                                                                                                           |                                                                             |                                                |                                      |    |  |
| TOTAL SGR                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | \$ 2,410,000,000.00                                                    | TOTAL OTRAS FUENTES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                |                                                                                                                                                                                                           | \$ 571,340,139.00                                                           |                                                |                                      |    |  |
| VALOR TOTAL DEL PROYECTO:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                        | \$                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                |                                                                                                                                                                                                           | 2,981,340,139.00                                                            |                                                |                                      |    |  |
| Fecha de solicitud de Concepto de Viabilidad                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                        | 2022-09-02                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                | Fecha de emisión de Concepto de Viabilidad:                                                                                                                                                               |                                                                             |                                                | 2022-10-07                           |    |  |
| CONCEPTOS DE VIABILIDAD PREVIOS EMITIDOS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                |                                                                                                                                                                                                           |                                                                             |                                                |                                      |    |  |
| Número de Concepto previos emitidos                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | CONCEPTO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                        | 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 2              | 3                                                                                                                                                                                                         | 4                                                                           | 5                                              | 6                                    | 7  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Fecha de emisión                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                        | 2022-10-07                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                |                                                                                                                                                                                                           |                                                                             |                                                |                                      |    |  |
| OBJETIVO GENERAL DEL PROYECTO (MGA):                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Mejorar la intercomunicación terrestre de la población rural que comprende el tramo vial San Luis - Choco del municipio de San Luis, Antioquia.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                |                                                                                                                                                                                                           |                                                                             |                                                |                                      |    |  |
| DESCRIPCIÓN GENERAL:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | La red vial del municipio de San Luis, está constituida por cerca de 141,0 km que permiten la movilidad entre las veredas y la zona urbana del municipio, de los cuales, solamente 47,0 km cuentan con sistema de rieles. Pavimento o placa huella, y los 94 km restantes son vías en afirmado que se encuentran en mal estado, lo que representa altos costos de mantenimiento y dificultades para el desarrollo económico y productivo del municipio.<br>Actualmente, se presenta dificultad en la intercomunicación terrestre de la población rural que comprende el tramo vial San Luis - Choco del municipio de San Luis, debido a que las vías pertenecientes a la red vial municipal, se encuentra en mal estado, producido por los escasos mantenimientos realizados a las vías, el deficiente drenaje de escorrentía, lo que incide en un aumento considerable en los tiempos de viaje, un inoportuno acceso a servicios médicos, aumento en los costos de movilización y por ende, un incremento en los gastos económicos de las familias e incrementos en los precios de los alimentos. De igual manera, en relación al problema, existe una deficiencia técnica en la priorización de la inversión de recursos públicos en vías del municipio, debido a que no se cuenta con la respectiva caracterización de la red vial. |                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                |                                                                                                                                                                                                           |                                                                             |                                                |                                      |    |  |
| POBLACIÓN AFECTADA:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 1.890                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | POBLACIÓN OBJETIVO:                                                    | 1.890                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                | Proyecto presentado por grupo étnico:                                                                                                                                                                     |                                                                             |                                                | Localizado en jurisdicción de grupos |    |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                        | Comunidad indígena                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Comunidad NARP | Pueblo Rrom                                                                                                                                                                                               | Comunidad indígena                                                          | Comunidad NARP                                 | Pueblo Rrom                          |    |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                        | NO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | NO             | NO                                                                                                                                                                                                        | NO                                                                          | NO                                             | NO                                   | NO |  |
| Cumplimiento de la concordancia de fuente de financiación -Proyecto de Impacto Regional (Art.46 Ley 2056 de 2020):                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                |                                                                                                                                                                                                           |                                                                             |                                                |                                      |    |  |
| Alcance espacial                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | No Aplica                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Población                                                              | No Aplica                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                | Responde a las necesidades socioculturales, económicas o ambientales (aplica para los departamentos de Amazonas, Vaupés, Guainía, Guaviare, Putumayo, Vichada y San Andrés, Providencia y Santa Catalina) |                                                                             |                                                | No Aplica                            |    |  |
| REVISIÓN DE LOS LINEAMIENTOS TÉCNICOS, SECTORIALES Y CONCORDANCIA CON LAS NORMAS QUE REGULAN EL SGR PARA PROYECTOS SUSCEPTIBLES DE FINANCIARSE CON RECURSOS DEL SISTEMA GENERAL DE REGALÍAS                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                |                                                                                                                                                                                                           |                                                                             |                                                |                                      |    |  |
| REQUISITOS DE VIABILIZACIÓN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                |                                                                                                                                                                                                           |                                                                             |                                                |                                      |    |  |
| REQUISITOS GENERALES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                |                                                                                                                                                                                                           |                                                                             |                                                |                                      |    |  |
| Requisito                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Resultado del cumplimiento del requisito                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                        | Observaciones                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                |                                                                                                                                                                                                           |                                                                             |                                                |                                      |    |  |
| Proyecto de inversión formulado en la Metodología General Ajustada (MGA).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Cumple                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                        | Se verifica la migración en la fecha 07/10/2022 de acuerdo con la guía de orientaciones transitorias<br>-Version final del documento 27/09/2022<br>-Fecha de cargue de los documentos a la MGA WEB 07/10/2022                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                |                                                                                                                                                                                                           |                                                                             |                                                |                                      |    |  |
| Presupuesto detallado con las actividades necesarias para lograr los productos esperados, acompañado del análisis de precios unitarios o de costos, según aplique. También se debe anexar, además, la certificación de la entidad que presenta el proyecto de inversión en la cual conste que los precios unitarios corresponden al promedio de la región y que son los utilizados para el tipo de actividades contempladas en el proyecto.                                                           | Cumple                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                        | Se realizó la verificación del PRESUPUESTO GENERAL del proyecto y sus apartes integrales como son: APUS, AIU,memorias de cantidades de obra, cronograma, memorias de cantidades de obra, cronogramas, materiales, insumos, presupuesto PAGA, presupuesto PMT, presupuesto PAPSO, factor prestacional, Interventoría, etc<br>-Fecha documento: 22/08/2022<br>-Fecha de cargue de los documentos versiones finales a la MGA WEB :26/09/2022<br>-Fecha de cargue de los documentos versiones finales a la MGA WEB : 26/09/2022<br>*CERTIFICADOS DE PRECIOS UNITARIOS PROMEDIO DE LA REGIÓN, firmados por la Directora de Planeación: Municipio de San Luis: Diana Yasmin Morales Torres.<br>-Fecha documento: 19/09/2022<br>-Fecha de cargue de los documentos versiones finales a la MGA WEB : 26/09/2022<br>*CONCEPTO TÉCNICO DE PRESUPUESTO A PROYECTOS emitido por la Secretaría de Infraestructura Física de la Gobernación de Antioquia, Fecha documento: 22/08/2022<br>-Fecha de cargue de los documentos versiones finales a la MGA WEB : 30/09/2022<br>*CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES FÍSICAS Y FINANCIERAS.<br>-Fecha de cargue de los documentos versiones finales a la MGA WEB :27/09/2022 |                |                                                                                                                                                                                                           |                                                                             |                                                |                                      |    |  |

| Certificado suscrito por el representante legal de la entidad que presenta el proyecto de inversión y de aquella donde se ejecutará, en el cual se indique que las actividades que pretenden financiarse con recursos del SGR no están siendo, ni han sido financiadas con otras fuentes de recursos.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Cumple                                   | Certificación de No Financiación con otras fuentes de recursos firmada por el representante legal del Municipio de San Luis: Henry Edison Suárez Jimenez<br>-Fecha documento: 19/09/2022 conforme a las orientaciones transitorias.<br>-Fecha de cargue de los documentos versiones finales a la MGA WEB : 26/09/2022                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Para proyectos de inversión que incluyan intervención u ocupación del suelo, se requiere el certificado del funcionario competente de la entidad territorial donde se ejecutará el proyecto, en el cual conste que no está localizado en zona que presente alto riesgo no mitigable y que está acorde con el uso y tratamientos del suelo de conformidad con el respectivo instrumento de ordenamiento territorial del Municipio participante, firmado por la Directora de Planeación: Municipio de San Luis: Diana Yasmín Morales<br>-Fecha documento: 19/09/2022 conforme a las orientaciones transitorias.<br>-Fecha de cargue de los documentos versiones finales a la MGA WEB : 26/09/2022                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Cumple                                   | Certificaciones en el cual consta que no está localizado en zona que presente alto riesgo no mitigable y que está acorde con el uso y tratamientos del suelo de conformidad con el respectivo instrumento de ordenamiento territorial del Municipio participante, firmado por la Directora de Planeación: Municipio de San Luis: Diana Yasmín Morales<br>-Fecha documento: 19/09/2022 conforme a las orientaciones transitorias.<br>-Fecha de cargue de los documentos versiones finales a la MGA WEB : 26/09/2022                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| REQUISITOS GENERALES ADICIONALES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Requisito                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Resultado del cumplimiento del requisito | Observaciones                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Requisitos generales para proyectos de Inversión presentados en Fase III                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Los estudios y especificaciones técnicas, con los soportes debidamente firmados por profesional competente, y certificado en el cual conste que se cumplen las normas técnicas colombianas (NTC) aplicables, así como las normas que establecen mecanismos de integración para las personas con movilidad reducida.<br>Para el caso de los proyectos de inversión que contemplen componentes de infraestructura deben incluirse, también, los diseños, las memorias y los planos legibles que lo soportan técnica y financieramente, firmados por profesional competente con su respectiva matrícula profesional o acompañados de un certificado del representante legal o jefe de planeación de la entidad territorial, o quien haga sus veces, en el cual conste que los documentos o planos originales están debidamente firmados.<br>Para proyectos tipo, los diseños, las memorias y los planos legibles que soportan técnica y financieramente el proyecto de inversión deben ir firmados por el profesional que los implemente, con su respectiva matrícula profesional.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Cumple                                   | *Se verifica la migración del Documento ESPECIFICACIONES TECNICAS SAN LUIS 26/09/2022, firmado por la Ingeniera DIANA YASMÍN MORALES TORRES.<br>-Fecha de cargue del documento versión final a la MGA WEB : 26/09/2022<br>Los demás estudios y diseños se encuentran relacionados en los requisitos Sectoriales del proyecto<br>Se evidencia los siguientes certificado que dan cumplimiento al requisito.<br>*Certificado NTC, firmado por el Directora de Planeación: Municipio de San Luis: Diana Yasmín Morales Torres<br>-Fecha documento: 19/09/2022 conforme a las orientaciones transitorias.<br>-Fecha de cargue de los documentos versiones finales a la MGA WEB : 26/09/2022<br>*Certificados de Constancia de Documentación Firmada por los Profesionales responsables, firmadas firmados por el Secretario de Planeación: Municipio de San Luis: Diana Yasmín Morales Torres<br>-Fecha documento: 16/09/2022 conforme a las orientaciones transitorias.<br>-Fecha de cargue de los documentos versiones finales a la MGA WEB : 26/09/2022 |
| Documento técnico que soporte y contenga lo siguiente: el planteamiento del problema, los antecedentes, la justificación, los análisis de participantes, los objetivos —tanto general como específicos—, el cronograma de actividades físicas y financieras y la descripción de la alternativa seleccionada.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Cumple                                   | *DOCUMENTO TECNICO SOPORTE V1<br>Se evidencia documento tecnico con el contenido requerido en el presente requisito.<br>-Fecha de la version del documento 10/08/2022<br>-Fecha de cargue de los documentos a la MGA WEB 03/09/2022                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Para acreditar la titularidad de bienes inmuebles:<br>a. Certificado de tradición y libertad expedido con una antelación no superior a tres (3) meses, donde conste que la propiedad corresponde al departamento, municipio, distrito o entidad pública y se encuentra libre de gravámenes o limitaciones a la propiedad que impidan ejercer el derecho de disposición. Lo anterior, no aplica para los bienes de uso público que, conforme a las normas vigentes, no son sujetos de registro. Dicho certificado solo debe adjuntarse una única vez.<br>b. Cuando se trate de inmuebles localizados en resguardos indígenas o asociaciones de cabildos o autoridades indígenas tradicionales, el acto colectivo del resguardo suscrito por la autoridad tradicional o gobernador, donde señale que el predio se encuentra en su jurisdicción.<br>c. Cuando se trate de inmuebles localizados dentro de los territorios colectivos de comunidades negras, afrocolombianas, raizales y palenqueras, el documento de titulación expedido por la entidad competente, el cual debe acompañarse de un aval suscrito por las correspondientes autoridades de las citadas comunidades certificadas por el Ministerio del Interior.<br>En el caso de los municipios y en aplicación del artículo 48 de la Ley 1551 de 2012, bastará con que acrediten la posesión del bien objeto de intervención y su destinación al uso público o a la prestación de un servicio público. | No Aplica                                | El requisito dada la naturaleza del proyecto no Aplica ya que la intervención de bienes inmuebles. Se migra documento soporte de no aplicabilidad. Fecha de cargue de los documentos en MGA WEB: 07/10/2022.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Para los proyectos de inversión que contemplen dentro de sus componentes infraestructura y requieran para su funcionamiento y operación la prestación de servicios públicos, se requiere el certificado suscrito por los prestadores de servicios públicos domiciliarios o la constancia del representante legal de la entidad donde se ejecutará el proyecto en el cual conste que los predios por intervenir cuentan con dicha disponibilidad.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | No Aplica                                | El requisito dada la naturaleza del proyecto No Aplica, por lo que se evidencia los certificados con la NO Aplicabilidad ya que no requiere para su funcionamiento y operación la prestación de servicios públicos firmado por el representante legal del Municipio de San Luis: Henry Edison Suárez Jimenez<br>-Fecha documento: 19/09/2022 conforme a las orientaciones transitorias.<br>-Fecha de cargue de los documentos versiones finales a la MGA WEB : 26/09/2022                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| El certificado de sostenibilidad del proyecto de inversión suscrito por el representante legal de la entidad donde se ejecutará el proyecto, de acuerdo con su competencia, avalado por el operador de servicio, cuando aplique, en el cual garantice la operación y el funcionamiento de los bienes o servicios entregados con ingresos de naturaleza permanente. Cuando no proceda realizar sostenibilidad del proyecto se debe justificar por escrito esta circunstancia.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Cumple                                   | Certificaciones de sostenibilidad firmada por el representante legal del Municipio de San Luis: Henry Edison Suárez Jimenez<br>-Fecha documento: 19/09/2022 conforme a las orientaciones transitorias.<br>-Fecha de cargue de los documentos versiones finales a la MGA WEB : 26/09/2022                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Para los proyectos que contemplen dentro de sus componentes infraestructura, se debe elaborar análisis de riesgos de desastres, de conformidad con lo establecido en el artículo 38 de la Ley 1523 de 2012, de acuerdo con la escala de diseño del proyecto.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Cumple                                   | Se evidencia la migración del documento Analisis de Riesgo, firmado por la Ingeniera DIANA YASMÍN MORALES TORRES<br>-Fecha documento: septiembre 30/09/2022<br>-Fecha de cargue de los documentos a la MGA WEB 30/09/2022                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| REQUISITOS SECTORIALES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| TRANSPORTE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Requisito                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Resultado del cumplimiento del requisito | Observaciones                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 7.13.1 Proyectos de construcción, mantenimiento, adecuación, mejoramiento o rehabilitación de la infraestructura de transporte por carretera, fluvial, aeroportuaria, férrea, logística especializada (ILE), urbana, o por cable                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 1. Los estudios y diseños técnicos necesarios de acuerdo con los artículos 7 y 12 de la Ley 1682 de 2013, así como lo siguiente, cuando aplique:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| a. La localización exacta de la obra                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Cumple                                   | Se evidencia la migración de los Planos de Localización del Municipio beneficiario Plano de Localización Exacta 1500-Localización A cargo del Topógrafo FABER GIRALDO GARCIA MP 01-15712<br>-Fecha de cargue de los documentos a la MGA WEB 26/09/2022<br>Se evidencia la migración de registro fotográfico Via San Luis - Chocó registro fotográfico<br>-Fecha de cargue de los documentos a la MGA WEB 26/09/2022                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| b. Los estudios hidrológico e hidráulico                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Cumple                                   | Se evidencia la migración de los ESTUDIOS HIDRAULICOS A cargo del Ingeniero JAIRO OSPINA PINEIRO MP 0520206511ANT<br>-Fecha de cargue de los documentos a la MGA WEB 26/09/2022                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| c. Los estudios geológico y geotécnico                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Cumple                                   | Se evidencia la migración de ESTUDIO DE GEOLOGIA Y GEOMORFOLOGIA A cargo del Ingeniero FABIAN ALBEIRO MORALES MP: 0520262555ANT<br>-Fecha de cargue de los documentos a la MGA WEB 26/09/2022                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| d. Los estudios de suelos                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Cumple                                   | Se evidencia la migración del ESTUDIO DE SUELOS A cargo del Ingeniero FABER GIRALDO GARCIA MP 01-15712<br>-Fecha de cargue de los documentos a la MGA WEB 26/09/2022                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| e. El diseño de estructuras                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | No Aplica                                | En el presente requisito debido a la naturaleza del tramo de vía a intervenir, no se contempla el diseño de estructuras en el proyecto y por tal motivo no aplica. Se migra documento soporte de no aplicabilidad. Fecha de cargue de los documentos en MGA WEB: 07/10/2022.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| f. Los planos de construcción generales y de detalle, como planta, perfiles, cortes, estructurales y obras de drenaje.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Cumple                                   | Se evidencia la migración del Juegos de Planos en el documento PLANOS DE DETALLE - PLANTA PERFILES -<br>-Fecha de cargue de los documentos a la MGA WEB 27/09/2022                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| g. El proceso constructivo del proyecto                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Cumple    | Se evidencia la migración del Estudio <b>PROCESO CONSTRUCTIVO</b><br>-Fecha de cargue de los documentos a la MGA WEB :26/09/2022                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| h. Los estudios ambientales de conformidad con la Ley 1682 de 2013 (literal c) del artículo 7 y artículo 39) y el costeo para su implementación.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Cumple    | Se evidencia la migración del Estudio <b>PAGA</b><br>A cargo del Ingeniera MARIA CAMILA MARQUEZ MP: 0112810508440 ANT<br>-Fecha de cargue de los documentos a la MGA WEB :26/09/2022                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| i. El plan de manejo de tránsito y el costeo para su implementación                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Cumple    | Se evidencia la migración de los Informes de <b>Plan de Manejo de Tránsito</b> por A cargo del Ingeniero Civil JUAN GUILLERMO DURANGO, MP: 05202108104ANT<br>-Fecha de cargue de los documentos a la MGA WEB :26/09/2022                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>7.13.2 Proyectos de construcción, mantenimiento, adecuación, mejoramiento o rehabilitación de infraestructura vial</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 1. El certificado en donde conste que la intervención en la vía es competencia de la entidad. Si la intervención en la vía es competencia de otra entidad, adjuntar el documento que avale la intervención a realizar.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Cumple    | Se verifica la migración del certificado de Vía de competencias de las Entidad Municipal adjunto en el archivo <b>CERTIFICADOS SECTORIALES TRANSPORTE</b> , firmada por el representante legal Municipio de San Luis: Henry Edison Suárez Jimenez<br>-Fecha documento: 19/09/2022 conforme a las orientaciones transitorias.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 2. El levantamiento topográfico                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Cumple    | Se evidencia la migración de los archivos <b>ACAD-VIA SAN LUIS - SAN CARLOS FINAL, CARTERAWORD</b> , Plano de Localización Exacta V1, PERILES (Perfiles), por Municipio beneficiario.<br>A cargo del Topografo <b>FABER GIRALDO GARCIA, M.P N° 01-15712</b><br>-Fecha de cargue de los documentos a la MGA WEB :26/09/2022                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 3. El diseño geométrico para vías nuevas o proyectos que cambien alineamiento de la vía.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Cumple    | Se evidencia la migración de los Informes de <b>Informe Diseño Geométrico (1)</b><br>A cargo del Ingeniero Civil JUAN GUILLERMO DURANGO MP. No. 05202108104ANT<br>-Fecha de cargue de los documentos a la MGA WEB :26/09/2022<br><br>Se evidencia la migración de los siguientes juegos de Planos por Municipio beneficiario y los tramos específicos relacionados a continuación:<br><b>*ACAD-San Luis JD12-12-2021-Model.dwg, ACAD-San Luis JD12-12-2021-P1 K0+000-K0+900.dwg, ACAD-San Luis JD12-12-2021-P2 K 0+900 - K 1+800.dwg, ACAD-San Luis JD12-12-2021-P3 K 1+800 - K 2+700.dwg</b><br>Planos: tramo vereda San Luis - Chocó del Municipio de San Luis<br>A cargo del Ingeniero Civil JUAN GUILLERMO DURANGO MP. No. 05202108104ANT<br>-Fecha de cargue de los documentos a la MGA WEB :26/09/2022 |
| 4. El estudio de tránsito                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Cumple    | Se evidencia la migración de los <b>Estudio de Tránsito</b><br>A cargo del Ingeniero Civil JAIRO OSPINA PINEIRO MP: 0520206511ANT<br>-Fecha de cargue de los documentos a la MGA WEB :26/09/2022                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 5. El diseño de estructura del pavimento.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Cumple    | Se evidencia la migración del Estudio <b>DISEÑO ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO</b><br>A cargo del Ingeniero JAIRO OSPINA PINEIRO MP: 0520206511ANT<br>-Fecha de cargue de los documentos a la MGA WEB :26/09/2022                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 6. Cuando no se intervengan estructuras existentes, los chequeos técnicos pertinentes que garanticen la estabilidad y la funcionalidad durante la vida útil proyectada, presentando la revisión de la capacidad hidráulica, estructural o funcional de las estructuras.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Cumple    | Se verifica la migración del certificado <b>CERTIFICADO NO REQUIERE CHEQUEOS TÉCNICOS</b> 26092022 que indica que no se requiere chequeo técnicos de las estructuras existentes, firmada por la Directora de Planeación del Municipio de San Luis: Diana Yasmín Morales Torres<br>-Fecha documento: 20/09/2022 conforme a las orientaciones transitorias.<br>-Fecha de cargue de los documentos versiones finales a la MGA WEB : 26/09/2022                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 7. Los estudios y diseños definitivos de los puntos críticos incluidos dentro del tramo del proyecto a presentar, puntos críticos del orden geológico, geotécnico, de suelos, hidráulico, drenaje, entre otros.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | No Aplica | Se relaciona el certificado con nombre <b>CERTIFICADOS SECTORIALES TRANSPORTE</b> , el requisito dada la naturaleza del proyecto No Aplica ya que no cuenta con puntos críticos de orden geológico, geotécnico de suelos, hidráulico, drenajes, entre otros.<br>Se verifica la migración del certificado de la No Aplicabilidad firmada por el representante legal del Municipio de San Luis: Henry Edison Suárez Jimenez<br>-Fecha documento: 19/09/2022 conforme a las orientaciones transitorias.<br>-Fecha de cargue de los documentos versiones finales a la MGA WEB :26/09/2022                                                                                                                                                                                                                        |
| 8. Los estudios y diseños definitivos de estructuras especiales como puentes y túneles.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | No Aplica | Se relaciona el certificado con nombre <b>CERTIFICADOS SECTORIALES TRANSPORTE</b> , El requisito dada la naturaleza del proyecto No Aplica ya que no cuenta con estructuras especiales como puentes o túneles, Se verifica la migración del certificado de la No Aplicabilidad firmada por los representante legal del Municipio de San Luis: Henry Edison Suárez Jimenez<br>-Fecha documento: 19/08/2022 conforme a las orientaciones transitorias.<br>-Fecha de cargue de los documentos versiones finales a la MGA WEB :26/09/2022                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 9. Para proyectos que incluyan vías urbanas o centros poblados, se debe identificar y presentar en concordancia con el artículo 7 de la Ley 1682 de 2013, cuando aplique, certificación en la cual se especifique:<br>a. Las redes y activos de servicios públicos, los activos e infraestructura de la industria del petróleo y la infraestructura de tecnologías de la información y las comunicaciones.<br>b. Los inmuebles sobre los cuales recaigan medidas de protección al patrimonio de la población desplazada o restitución de tierras.<br>c. Los títulos mineros en proceso de adjudicación, otorgados, existentes o en explotación.                                     | No Aplica | Se relaciona el certificado con nombre <b>CERTIFICADOS SECTORIALES TRANSPORTE</b> , el requisito dada la naturaleza del proyecto No Aplica ya que no se ejecuta en vías urbanas o centros poblados. Se verifica la migración del certificado de la No Aplicabilidad firmada por los representante legal del Municipio de San Luis: Henry Edison Suárez Jimenez<br>-Fecha documento: 19/09/2022 conforme a las orientaciones transitorias.<br>-Fecha de cargue de los documentos versiones finales a la MGA WEB :26/09/2022                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 10. Para proyectos en vías urbanas, la certificación de que las vías no están siendo intervenidas con otro tipo de obras. En caso contrario, se debe especificar que las características de las obras son concordantes con el proyecto de inversión y con qué fuentes de recursos están siendo ejecutadas.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | No Aplica | Se relaciona el certificado con nombre <b>CERTIFICADOS SECTORIALES TRANSPORTE</b> , el requisito dada la naturaleza del proyecto No Aplica ya que su objeto principal son vías terciarias, por lo tanto, no requiere de certificación de que las vías no están siendo intervenidas con otro tipo de obras. Se verifica la migración del certificado de la No Aplicabilidad firmada por los representante legal del Municipio de San Luis: Henry Edison Suárez Jimenez<br>-Fecha documento: 19/09/2022 conforme a las orientaciones transitorias.<br>-Fecha de cargue de los documentos versiones finales a la MGA WEB :26/09/2022                                                                                                                                                                            |
| 11. El certificado de que la vía por intervenir cuenta con redes de servicios públicos en buen estado y que no se planean intervenir.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | No Aplica | Se relaciona el certificado con nombre <b>CERTIFICADOS SECTORIALES TRANSPORTE</b> , el requisito dada la naturaleza del proyecto No Aplica ya que su objeto principal son vías secundarias, y no cuenta con redes de servicios públicos. Se verifica la migración del certificado de la No Aplicabilidad firmada por los representante legal del Municipio de San Luis: Henry Edison Suárez Jimenez<br>-Fecha documento: 19/09/2022 conforme a las orientaciones transitorias.<br>-Fecha de cargue de los documentos versiones finales a la MGA WEB :26/09/2022                                                                                                                                                                                                                                              |
| 12. El esquema de localización o la certificación de la ubicación de las fuentes de materiales que van a realizar y garanticen el suministro con las distancias de acarreo.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Cumple    | Se verifica la migración de las certificación de fuentes de materiales firmado por la Directora de Planeación: Municipio de San Luis: Diana Yasmín Morales Torres.<br>-Fecha documento: 20/09/2022 conforme a las orientaciones transitorias.<br>-Fecha de cargue de los documentos versiones finales a la MGA WEB : 26/09/2022                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 13. Para vías primarias, el certificado en el que conste que la vía está acorde con el Plan de Adaptación al Cambio Climático de la Red Vial Primaria de Colombia.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | No Aplica | Se relaciona el certificado con nombre <b>CERTIFICADOS SECTORIALES TRANSPORTE</b> , el requisito dada la naturaleza del proyecto No Aplica ya que su objeto principal son vías terciarias. Se verifica la migración del certificado de la No Aplicabilidad firmada por los representante legal del Municipio de Concepción: Henry Edison Suárez Jimenez<br>-Fecha documento: 26/08/2022 conforme a las orientaciones transitorias.<br>-Fecha de cargue de los documentos versiones finales a la MGA WEB :26/09/2022                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 14. Para vías terciarias en las entidades territoriales donde exista inventario vial, incluir la certificación del representante legal en el cual señale que la vía a intervenir fue priorizada mediante la metodología señalada en el Documento CONPES 3857.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | No Aplica | Se relaciona el certificado con nombre <b>CERTIFICADOS SECTORIALES TRANSPORTE</b> , el requisito dada la naturaleza del proyecto No Aplica la priorización bajo metodología CONPES 3857. Se verifica la migración del certificado de la No Aplicabilidad firmada por los representante legal del Municipio de San Luis: Henry Edison Suárez Jimenez<br>-Fecha documento: 19/09/2022 conforme a las orientaciones transitorias.<br>-Fecha de cargue de los documentos versiones finales a la MGA WEB :26/09/2022                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 15. La caracterización del tramo vial, de acuerdo con lo dispuesto en las resoluciones 1860 de 2013 y 1067 de 2015 del Ministerio de Transporte, como uno de los componentes del proyecto de inversión. En caso de que el tramo ya haya sido caracterizado o se está tramitando su financiación, la entidad certificará dicha circunstancia.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | No Aplica | Se relaciona documento donde se certifica que el tramo de vía ya ha sido caracterizado. Se migra documento soporte del certificado de la No Aplicabilidad firmada por los representante legal del Municipio de San Luis: Henry Edison Suárez Jimenez<br>-Fecha documento: 19/09/2022 conforme a las orientaciones transitorias.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>Nota 1: Para la implementación de la Resolución 1512 de 2019, no podrán financiarse gastos permanentes con los recursos del SGR en cumplimiento del artículo 28 de la Ley 2056 de 2020.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>Nota 2: El requisito de viabilización señalado en el ítem 1 del numeral 6.3: Requisitos generales para proyectos en fase III se entiende homologado con el cumplimiento del ítem 6 del numeral 7.13.12, del presente documento, toda vez que los proyectos de inversión para el mejoramiento y mantenimiento de corredores rurales productivos contemplan la elaboración de estudios y diseños. Tratándose del requisito para viabilización de proyectos de inversión dispuesto en el ítem 3 del numeral 6.3: Requisitos generales para proyectos en fase III del presente documento, solo se debe certificar que el bien inmueble objeto de intervención es de uso público.</b> |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |

Nota 3: Los proyectos de inversión se presentarán en etapa de prefactibilidad definida en el artículo 1.2.1.2.1. Decreto 1821 de 2020, para que en la etapa de ejecución se cuente con los estudios y diseños definitivos y se adelante la ejecución de las precisiones técnicas requeridas. El Inviav avalará los estudios, diseños y presupuestos definitivos. El ejecutor deberá anexar las licencias requeridas, en concordancia con lo señalado en el ítem 6 del presente numeral.

| CONCEPTO DE VIABILIDAD                                                                                                                                                              |                                                |                                                                                                                                                                                      |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Cumplimiento de las condiciones y criterios jurídicos, técnicos, financieros, ambientales y sociales del proyecto de inversión presentado para ser financiado con recursos del SGR. |                                                |                                                                                                                                                                                      |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Componente                                                                                                                                                                          | Dimensión                                      | Criterio                                                                                                                                                                             | Resultado | Cumplimiento                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 1. Jurídico                                                                                                                                                                         | Articulación con los planes y política pública | ¿El objetivo del proyecto y los productos esperados están articulados a las líneas estratégicas del plan de desarrollo o a los instrumentos propios de planeación de grupos étnicos? | Cumple    | Se evidencia articulación interinstitucional con los niveles de gobierno en sus Planes de Desarrollo Territorial, acorde con lo siguiente:<br>- Plan nacional de desarrollo (2018-2022) Pacto por Colombia, pacto por la equidad<br>4- Unidos por la vida 2020-2023<br>43 - Nuestro Planeta<br>4304 - Infraestructura para la movilidad sostenible<br>430404 - Mejoramiento, mantenimiento y operación de las vías del departamento y de los municipios.<br><br>Plan de Desarrollo Municipal 2020-2023 "Juntos Por San Luis"<br>Línea estratégica 4: Infraestructura social y desarrollo sostenibles para el futuro de todos<br>Programa 4.3: Infraestructura Vial Como Desarrollo Social y Económico San |
|                                                                                                                                                                                     |                                                | ¿El proyecto contribuye al cumplimiento de la(s) meta(s) de los indicadores de resultado del programa en el cual se clasifica?                                                       | Cumple    | De acuerdo con los planes de desarrollo territorial relacionados y sus indicadores es claro que el proyecto que se gestiona contribuye al cumplimiento de las metas de Intervención de vías terciarias con referencia a las metas de Departamento de Antioquia, quien es la aportante de los recursos y que es concordante con la metas de cada Entidad Territorial Municipal INDICADOR: 43040405-Vías de la red vial a cargo de los Municipios, intervenidas.<br>META: 10 km.                                                                                                                                                                                                                            |
|                                                                                                                                                                                     | Sostenibilidad                                 | ¿El proyecto contempla la evaluación de la operación del proyecto y se cuenta con el certificado de sostenibilidad financiera?                                                       | Cumple    | Se evidencia la migración del certificado de sostenibilidad firmada por el representante legal del Municipio de Concepción: Henry Edison Suárez Jimenez.<br>- Fecha documento: 19/09/2022 conforme a las orientaciones transitorias.<br>- Fecha de cargue de los documentos versiones finales a la MGA WEB : 26/09/2022.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Concepto de viabilidad jurídica                                                                                                                                                     |                                                |                                                                                                                                                                                      | Cumple    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Componente                                                                                                                                                                          | Dimensión                                      | Criterio                                                                                                                                                                             | Resultado | Cumplimiento                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Aspectos metodológicos de formulación                                                                                                                                               |                                                | ¿La magnitud del problema mide de manera adecuada el problema central planteado?                                                                                                     | Cumple    | La magnitud actual del problema se encuentra formulada acorde a los lineamientos establecidos para la formulación y estructuración de proyectos de inversión pública y permite establecer la unidad de medida base de la problemática<br><b>Indicador de referencia:</b><br>- Porcentaje de la red vial del Municipio de San Luis en mal estado: 67,0%.<br>- Kilómetros de la red vial del Municipio de San Luis: 141,0 km.<br>- <del>Kilómetros de la red vial del Municipio de San Luis en mal estado: 94,0 km.</del>                                                                                                                                                                                   |
|                                                                                                                                                                                     |                                                | ¿El(los) indicador(es) del objetivo general puede(n) ser comparado(s) con la magnitud del problema para establecer el resultado del proyecto?                                        | Cumple    | Revisada la documentación soporte del proyecto y la MGA se evidencia relación directa entre la magnitud del problema y el indicador del objetivo general, dado que ambas son medidas en la misma unidad de medida<br><b>Indicador:</b> 43040405-Vías de la red vial a cargo de los Municipios, intervenidas<br><b>Unidad de Medida:</b> Kilómetros                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|                                                                                                                                                                                     |                                                | ¿El objetivo general del proyecto brinda una solución al problema central identificado y describe claramente la situación deseada?                                                   | Cumple    | Revisada la documentación soporte del proyecto y la MGA el objetivo general establece <i>Mejorar la intercomunicación terrestre de la población rural que comprende el tramo vial San Luis - Choco del municipio de San Luis, Antioquia</i> , aporta directamente al problema central establecido<br><b>Indicador:</b> 43040405-Vías de la red vial a cargo de los Municipios, intervenidas<br><b>Meta:</b> 1.5 Kilómetros de vías secundarias.                                                                                                                                                                                                                                                           |
|                                                                                                                                                                                     |                                                | ¿La obtención de los productos conlleva al cumplimiento de los objetivos específicos para alcanzar el objetivo general?                                                              | Cumple    | Se evidencia el indicador de producto Vía secundaria mejorada meta: 1,5 kilómetros que aporta al cumplimiento del objetivo específico Mejorar las condiciones de movilidad para el tránsito vehicular, de semovientes y peatonal en la vía secundaria rural de la vereda San Luis - Choco del Municipio de San Luis, Antioquia                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |

|            |                                     |                                                                                                                                                      |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|------------|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2. Técnico | Aspectos técnicos de estructuración | ¿Las actividades planteadas en el proyecto describen un proceso de generación de valor para la obtención de los productos?                           | Cumple | Es importante resaltar que el presupuesto cuenta con las actividades desagregadas que garantizan el cumplimiento de los entregables de manera lógica y coherente, para lo cual cuenta dentro de la documentación soporte el Documento Técnico, Proceso constructivo, Presupuesto General y otros los cuales describen a detalle el proceso para la generación del producto esperado que son los 1,5 Kilómetros de vías secundarias rurales intervenidas.                                                                                                                  |
|            |                                     | ¿El proyecto cuenta con el sustento técnico y los soportes correspondientes según la intervención que se adelantará?                                 | Cumple | El proyecto en cumplimiento de la Guía de Orientaciones transitorias de la Ley 2056 de 2020, cuenta con los estudios y diseños o soportes requeridos para presentación de proyectos ante el sistema general de regalías y cumple a cabalidad con los requisitos generales, fase III y sectoriales. Todos los estudios y diseños tienen como soporte las tarjetas profesionales y su vigencia según aplique; se encuentra debidamente migrado a la MGA del proyecto con el nombre CERTIFICADO DE DOCUMENTOS Y PLANOS VIA SAN LUIS - CHOCO en la fecha 26/09/2022           |
|            |                                     | ¿El costo unitario de los productos está dentro de los precios de mercado según la región considerada y los estándares de calidad que lo determinan? | Cumple | Se evidencia migrado al proyecto de los CERTIFICADOS GENERALES en donde se relaciona el CERTIFICADO DE PRECIOS UNITARIOS DE LA REGIÓN, firmado por la Directora de Planeación del Municipio de San Luis: Diana Yasmín Torres<br>-Fecha documento: 19/09/2022 conforme a las orientaciones transitorias.<br>-Fecha de carga de los documentos versiones finales a la MGA WEB : 26/09/2022<br>De igual forma el proyecto cuenta con el concepto presupuestal a proyectos expedido por la secretaria de Infraestructura física de la Gobernación de Antioquia del 19/08/2022 |
|            |                                     | ¿El proyecto cuenta con un cronograma de actividades claramente definido par todo su horizonte?                                                      | Cumple | Si se evidencia la migración del documento específico del cronograma del proyecto, además de estar incluido en el documento tecnico el cual indica con duración del proyecto física y financiera es de 12 meses                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|            |                                     | ¿Las metas de los indicadores de producto son consistentes con sus costos y actividades?                                                             | Cumple | Se verifica que los indicadores de productos son concordantes con los costos y actividades relacionadas en la cadena de valor del proyecto, y en los documentos soportes Presupuesto General, Proceso constructivo, Planes y demás.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |

**Concepto de viabilidad técnica** **Cumple**

| Componente    | Dimensión              | Criterio                                                                                                                                | Resultado | Cumplimiento                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|---------------|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 3. Financiera | Rentabilidad económica | ¿Los recursos asignados en las actividades para cada producto garantizan el cumplimiento de las metas programadas?                      | Cumple    | Si el presupuesto y documentos soportes del mismo demuestra cuenta con las actividades desagregadas que garantizan el cumplimiento de los entregables de manera lógica y coherente                                                                                                                                                                                                     |
|               |                        | ¿La tasa interna de retorno económica (TIR) es superior o igual a la tasa social de descuento (TSD)?                                    | Cumple    | TIR es de 22,02 % por lo tanto es superior a la tasa de descuento                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|               |                        | ¿La relación beneficio costo económico (RBCe) es igual o mayor a uno?                                                                   | Cumple    | La relacion beneficio costo economico es 1,62 y esta es superior a 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|               |                        | ¿El valor presente neto económico (VPNe) es igual o mayor a cero?                                                                       | Cumple    | El valor presente Neto es de \$ 1.453.463.995,09 y este es mayor a 0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|               |                        | ¿Los recursos solicitados son el resultado de un costeo claro y soportado de las actividades del proyecto en cada una de sus vigencias? | Cumple    | El presupuesto general y documentos soportes del proyecto cuenta con las actividades desagregadas que garantizan el cumplimiento de los entregables, así mismos se verifica que los recursos solicitados abarcan la totalidad de la cadena de valor por lo que se encuentra financiado y especifica la vigencia de ejecución del proyecto de 12 meses y de recursos vigencia 2021-2022 |

**Concepto de viabilidad financiera** **Cumple**

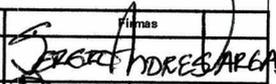
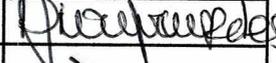
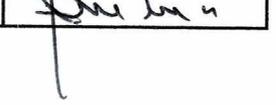
| Componente            | Dimensión                           | Criterio                                                                                                                                                                                         | Resultado | Cumplimiento                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|-----------------------|-------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 4. Social y ambiental | Aspectos técnicos de estructuración | ¿Al contrastar la alternativa de solución seleccionada con el problema identificado y con los objetivos propuestos, se encuentra articulación y coherencia entre todos los elementos analizados? | Cumple    | La alternativa de solución seleccionada Mejoramiento de vías secundarias mediante la pavimentación en asfalto de un tramo de la vía "San Luis -Choco" en el municipio de San Luis, Antioquia se encuentra articulada con la problemática y los objetivos propuestos, la formulación se encuentra acorde con la metodología de marco lógico y permite el cumplimiento del alcance establecido en el proyecto de 1,5 Kilómetros de vías secundarias intervenidas. |
|                       |                                     | ¿La alternativa de solución seleccionada es pertinente frente a la localización, cuantificación y caracterización de la población objetivo?                                                      | Cumple    | Dado que el proyecto focaliza su intervención en zonas rurales es pertinente dada la necesidad constante de los habitantes de las zonas rurales de contar con vías en buen estado, lo que prioriza esta población (1.890), además el proyecto muestra la cuantificación y caracterización de la población beneficiada por Entidad Territorial Municipal                                                                                                         |

**Concepto de viabilidad social y ambiental** **Cumple**

**RESULTADO DEL CONCEPTO DE VIABILIDAD**

**CONCEPTO DE VIABILIDAD** **VIABLE**

Normas y lineamientos adicionales: Manual de diseño geométrico de INVIAS, Manual de Drenaje para carreteras INVIAS – 2013, Parámetros y especificaciones técnicas del INVIAS–2013, Metodología AASHTO-93 fue utilizada para el diseño de pavimentos asfálticos, Plan de Manejo del Tránsito (2015), Guía Socio-Ambiental de Proyectos de Infraestructura de la Gobernación de Antioquia.

| Funcionarios que emiten concepto |                              | Área/dependencia                                                           | Firmas                                                                                |
|----------------------------------|------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| Elaborado por:                   | SERGIO ANDRÉS VARGAS NARANJO | Contratista / Municipio de San Luis                                        |  |
| Elaborado por:                   | DIANA YASMÍN MORALES TORRES  | Ingeniera - Directora Administrativa de Planeación / Municipio de San Luis |  |
| Concepto emitido por:            | HENRY EDILSON SUÁREZ JIMENEZ | Alcalde / Municipio de San Luis                                            |  |



**MUNICIPIO DE SAN LUIS, ANTIOQUIA**

**ALCALDÍA MUNICIPAL**

**NIT. 890.984.376-5**



## CONCEPTO TÉCNICO

### 1. IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO

**BPIN:** 2022056600044

**Nombre:** MEJORAMIENTO DE VÍAS SECUNDARIAS MEDIANTE LA PAVIMENTACIÓN EN ASFALTO DE UN TRAMO DE LA VÍA "SAN LUIS -CHOCO" EN EL MUNICIPIO DE SAN LUIS, ANTIOQUIA.

**Fase en que se presenta:** Fase 3 - Factibilidad.

**Costo total del proyecto:** \$2.981.340.139,00

**Fuentes de financiación:**

| ENTIDAD                   | TIPO DE RECURSO                                                                                     | VALOR                     |
|---------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
| Departamento de Antioquia | SGR – Asignaciones directas                                                                         | \$2.400.000.000,00        |
| Municipio de San Luis     | Propios                                                                                             | \$571.340.139,00          |
|                           | SGR - Asignación para la inversión local según NBI y municipios de cuarta, quinta y sexta categoría | \$10.000.000,00           |
| <b>TOTAL</b>              |                                                                                                     | <b>\$2.981.340.139,00</b> |



## MUNICIPIO DE SAN LUIS, ANTIOQUIA

ALCALDÍA MUNICIPAL

NIT. 890.984.376-5



### 2. RESUMEN DEL PROYECTO

| PROBLEMA CENTRAL                                                                                                                                      | OBJETIVO GENERAL                                                                                                                                | ALCANCE DEL PROYECTO            | OBJETIVOS ESPECÍFICOS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Dificultad en la intercomunicación terrestre de la población rural que comprende el tramo vial San Luis - Choco del municipio de San Luis, Antioquia. | Mejorar la intercomunicación terrestre de la población rural que comprende el tramo vial San Luis - Choco del municipio de San Luis, Antioquia. | 1.5 kilómetros de vía mejorada. | <ul style="list-style-type: none"> <li>Mejorar el estado de la red vial secundaria del municipio de San Luis</li> <li>Aumentar la inversión en proyectos de pavimentación en el municipio de San Luis</li> <li>Mejorar el sistema de drenaje de escorrentía en la red vial secundaria del municipio de San Luis</li> <li>Mejorar la calidad de la intervención de la red vial secundaria del municipio de San Luis</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| MUNICIPIOS BENEFICIADOS                                                                                                                               | NÚMERO DE BENEFICIARIOS                                                                                                                         | PRODUCTOS A ENTREGAR            | DESCRIPCIÓN TÉCNICA DEL PROYECTO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| San Luis                                                                                                                                              | 1.890                                                                                                                                           | 1.5 kilómetros de vía mejorada. | <p>Este proyecto tiene como finalidad el mejoramiento del tramo de vía terciaria que conecta los sectores "San Luis - Chocó", mediante la intervención de 1.5 km lineales de vía en asfalto caliente que actualmente presenta malas condiciones, beneficiando a los habitantes de las veredas Manizales, La Estrella y Buenos Aires que habitan la zona de influencia de la vía. Para ello, en la ejecución del proyecto se tiene prevista, la realización de las siguientes actividades o fases contempladas en el presente proceso constructivo:</p> <p>Fase 1. Localización Y Replanteo<br/>           Fase 2. Señalización<br/>           Fase 3. Demolición De Obras Existentes<br/>           Fase 4. Acondicionamiento De Superficie<br/>           4.1 Descapote material</p> |



Carrera 18 No. 17 – 08



604 590 69 71



314 832 59 65

[alcaldia@sanluis-antioquia.gov.co](mailto:alcaldia@sanluis-antioquia.gov.co) / [servicio.al.cliente@sanluis.gov.co](mailto:servicio.al.cliente@sanluis.gov.co) / [sistemas@sanluis-antioquia.gov.co](mailto:sistemas@sanluis-antioquia.gov.co)

Web: [www.sanluis-antioquia.gov.co](http://www.sanluis-antioquia.gov.co)



## MUNICIPIO DE SAN LUIS, ANTIOQUIA

ALCALDÍA MUNICIPAL

NIT. 890.984.376-5



|  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|--|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  | <p>orgánico</p> <p>4.2 Conformación de la subbase</p> <p>4.3 Extendida del material</p> <p>4.4 Mejoramiento del suelo</p> <p>4.5 Compactación y curado</p> <p>Fase 5. Rellenos: Aporte De Material Granular Y Estabilización Con Cemento</p> <p>Fase 6. Excavaciones Manuales Para Cabezales, Tubería, Cunetas, Y Disipadores De Energía</p> <p>Fase 7. Acero De Refuerzo</p> <p>Fase 8. Concreto Hidráulico Para Estructuras</p> <p>Fase 9. Cunetas Y Bordillos</p> <p>Fase 10. Obras De Drenaje Transversal (Alcantarillas)</p> <p>Fase 11. Carpeta De Superficie</p> <p>11.1 Lechada Asfáltica</p> <p>Fase 12. Fase Final</p> <p>Este proyecto tendrá una duración de 12 meses (2 meses de periodo precontractual, 8 meses de ejecución física y 2 meses de liquidación del proyecto), con el objetivo de mejorar la competitividad y productividad turística y agropecuaria en los sectores de influencia de la vía a intervenir. Asimismo, la realización del proyecto permitirá el cumplimiento de los objetivos y metas contempladas en el capítulo independiente de Regalías, Plan de Desarrollo Municipal, Departamental y Nacional.</p> |
|--|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|



## MUNICIPIO DE SAN LUIS, ANTIOQUIA

ALCALDÍA MUNICIPAL  
NIT. 890.984.376-5



### 3. JUSTIFICACIÓN

#### 3.1. TÉCNICA

El proyecto está soportado en los estudios y diseños topográficos, geométricos, de tránsito, suelos, geología, de pavimento, hidráulico, ambientales, estructural, entre otros, y de acuerdo con la normatividad vigente.

La alternativa de solución está basada en los diseños técnicos, los cuales se realizaron con base en el tránsito y empleando las ecuaciones de diseño de pavimentos flexibles del método AASHTO-93, se determinaron los valores del Número Estructural Total y se verificó su cumplimiento en la estructura propuesta, así como el de espesores mínimos de capas planteadas por el método.

Se colocarán materiales granulares y mezcla asfáltica especificados por el INVÍAS en los artículos 235, 330 y 450 del año 2013.

El pavimento flexible propuesto, constituye una solución para vías secundarias de carácter veredal que prestan un volumen de tránsito alto como buses, camiones, automóviles, camperos y las motocicletas, como el mayor componente del flujo vehicular.

Los principales atributos de este tipo de pavimento son:

- Ofrecer permanentemente condiciones de circulación satisfactorias durante un amplio periodo de servicio.
- Mayor drenabilidad, las mezclas asfálticas de granulometría abierta proporcionan una drenabilidad mayor al permitir el desalojo del agua transversalmente sobre la macrotextura superficial que presentan, reduciendo el hidroplaneo y la proyección de agua.
- La sensación de confort que experimentan los pasajeros a bordo del vehículo es mayor sobre pavimentos asfálticos que sobre rígidos, debido a la naturaleza misma del pavimento asfáltico, su flexibilidad y a que las mezclas asfálticas se disponen en varias capas y no solo en una, como en el concreto.



## MUNICIPIO DE SAN LUIS, ANTIOQUIA

ALCALDÍA MUNICIPAL

NIT. 890.984.376-5



- Reducir los costos de construcción y mantenimiento respecto a los mismos costos de un pavimento convencional.
- Ofrecer la posibilidad de utilización de materiales y mano de obra locales.

En cuanto a los parámetros del clima de la zona del proyecto que inciden en el comportamiento de un pavimento, tales como la precipitación, se controlará con la correcta provisión de las obras de drenaje como bermas, cunetas, alcantarillas, aliviaderos y subdrenes.

Se realizó un estudio de tránsito para el diseño de espesores. El vehículo de referencia que se utilizó es un camión tipo C-3 de 22 toneladas.

En el paso de un eje tándem de 22 toneladas no produjo la falla, lo que significa que la estructura estaría habilitada para resistir un número infinito de pasadas de dicho eje. En consecuencia, el paso de ejes de menor agresividad, independiente de su cantidad, con mayor razón, no la llevarían a la falla.

Como resultado de tándem del camión C-3 (22 toneladas distribuidas en dos ejes simples de 11 toneladas cada uno separados 1.20 m centro a centro) se encontró que el espesor requerido del asfalto para soportar los esfuerzos producidos por el eje de diseño para 20 años, es de diez (10) centímetros.

Para la base mejorada con cemento, se logró analizar los materiales encontrados a nivel superficial, mediante la realización de estudios y ensayos de laboratorio, con el fin de proponer mezclas o dosificaciones de estos materiales, para estabilizar los suelos de la zona, mejorando el estado de las vías existentes, que no tienen ninguna estructura de pavimento.

En la primera fase se determinó una dosificación teórica con base en resultados de granulometría y Próctor, para determinar un porcentaje óptimo de cemento que permita obtener un material de mejor calidad al existente en las vías terciarias objeto del estudio, ofreciendo una solución que permita mejorar la movilidad.

El proyecto se encuentra clasificado con un riesgo medio, sin embargo, para mitigar la vulnerabilidad por las amenazas identificadas, se realizó un análisis y asignación de



## MUNICIPIO DE SAN LUIS, ANTIOQUIA

ALCALDÍA MUNICIPAL

NIT. 890.984.376-5

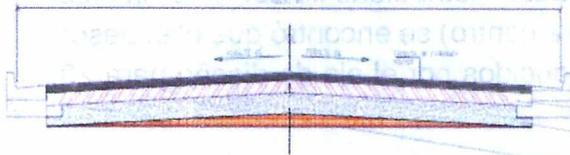


riesgos en etapa pre-contractual, garantizando el equilibrio económico; se identificaron las zonas inestables y tratamiento de las mismas; se realizaron estudios hidráulicos e hidrológicos que permitieron conocer las condiciones hidrológicas actuales. Para mitigar el desabastecimiento de asfalto, se realizó un estudio de mercado, que permita identificar las fuentes de abastecimiento del asfalto y periodos de entrega del mismo. Y en caso de presentarse maquinaria de fuera de servicio por fallas mecánicas, se identificó el parque automotor antes del inicio de las actividades y revisión de la documentación de la maquinaria.

Tanto el Municipio de San Luis, como la Gobernación de Antioquia, han revisado y analizado los estudios técnicos realizados y de esta forma implementar el piloto de la base mejorada con cemento, y así, ambas entidades, pueden demostrar casos exitosos en la pavimentación de vías rurales en su territorio.

### DISEÑO DE PAVIMENTO Y GEOMÉTRICO

#### SECCIÓN TRANSVERSAL DE VIA



- CARPETA DE RODADURA  $\pm 8.00$  cm, MSC - 19
- Base Granular  $\pm 20.00$  cm tipo Art. 326.7
- Sub Base Granular  $\pm 20.00$  cm tipo Art. 326.7
- SUBRASANTE NIVELADA Y COMPACTADA

#### DETALLE DE PAVIMENTO Corte A-A



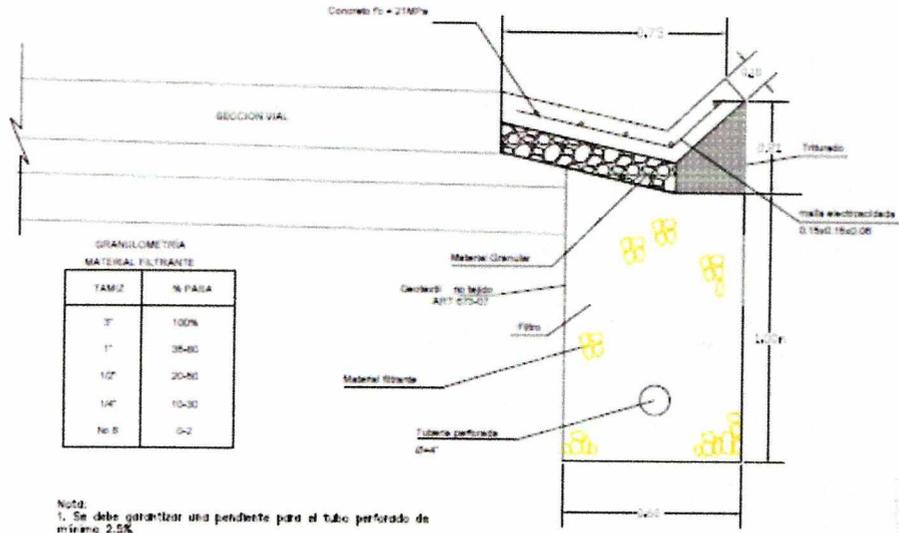
- CARPETA ASFALTICA  $\pm 8.00$  cm MSC-19
- BASE GRANULAR SELECCIONADA
- SUB-BASE
- SUB-BASE GRANULAR SELECCIONADA
- SELECCIONADO 1500 DE SU M68 CSR-400
- MEN EN LA DE C/APA 20cm
- SUBRASANTE CON 2% MEN



# MUNICIPIO DE SAN LUIS, ANTIOQUIA

## ALCALDÍA MUNICIPAL

NIT. 890.984.376-5



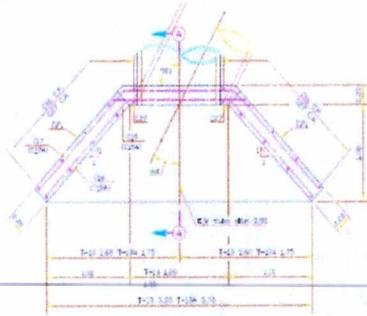
DETALLE CUNETA Y FILTRO  
Escala 1:10



# MUNICIPIO DE SAN LUIS, ANTIOQUIA

## ALCALDÍA MUNICIPAL

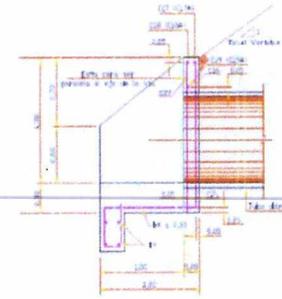
NIT. 890.984.376-5



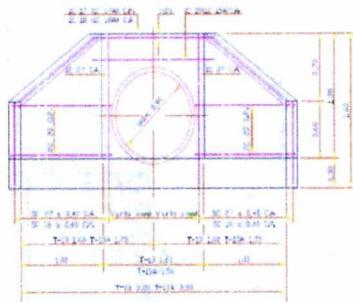
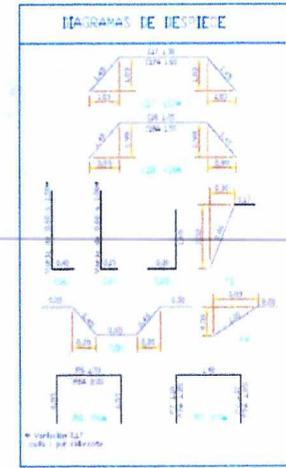
PLANTA

ABREVIATURAS  
 CA = Carga anterior  
 CP = Carga posterior  
 CL = Carga lateral  
 AL = Acción viento  
 ALA = Acción de construcción

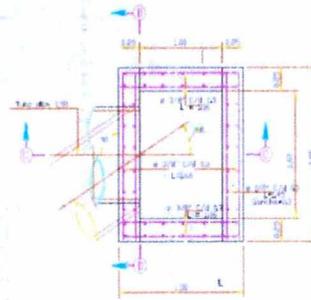
| ABRIGO Y CONCRETO DE BOSA | ACERO DE REFUERZO |
|---------------------------|-------------------|
| INDICADO                  | ACERO DE REFUERZO |
| INDICADO                  | ACERO DE REFUERZO |



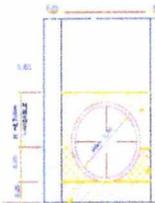
SECCION A-A



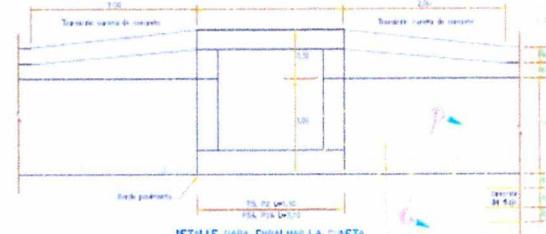
ELEVACION



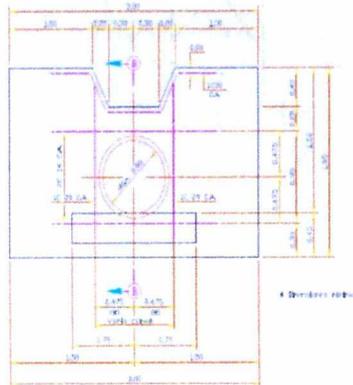
PLANTA



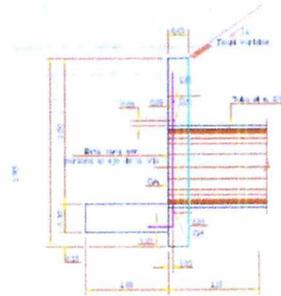
DETALLE ATAQUE



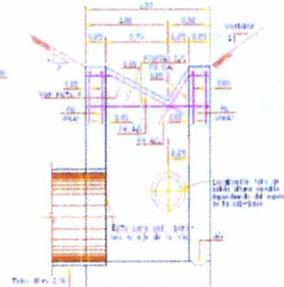
DETALLE PARA DISMALMAR LA CUNETTA Y EL FILTRO CON LA PIEDRA



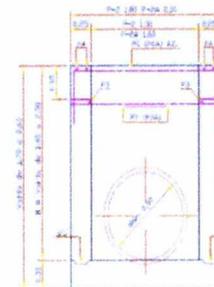
ELEVACION



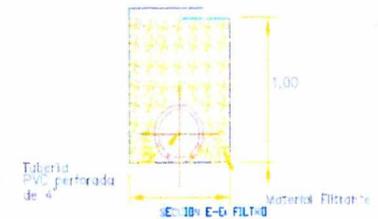
SECCION B-B



SECCION C-C



SECCION D-D



SECCION E-E FILTRO

**NOTAS**

1. Se usara concreto de 40MPa. El acero de refuerzo de 40MPa.
2. Las caras de los muros y las puertas serán perennas si es de acero. El drenaje entre el Suelo y el casquete o puerta será de 10cm por m. de ancho.
3. La tubería de 6"Ø.
4. Las armaduras verticales de los muros serán de 4 10"Ø y las horizontales de 20"Ø, cualquier modificación se hará con sueldo de concepto de Interiores.
5. El detalle indicado en esta sección se debe construir en todos los casos.



# MUNICIPIO DE SAN LUIS, ANTIOQUIA

ALCALDÍA MUNICIPAL

NIT. 890.984.376-5

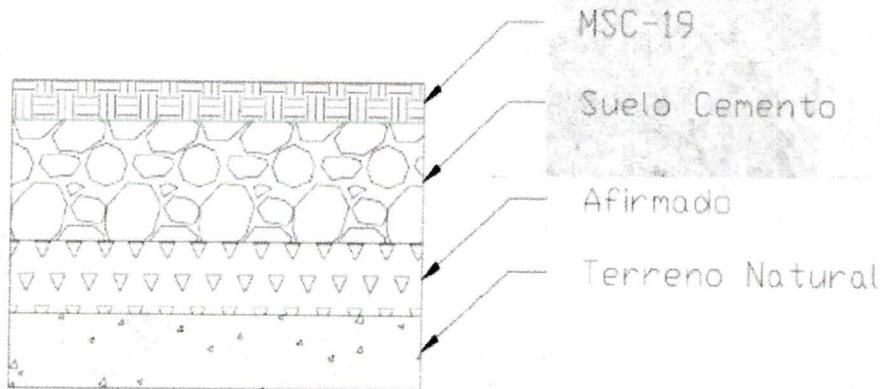


Imagen 1. Sección típica de estructura propuesta 1 y 2.

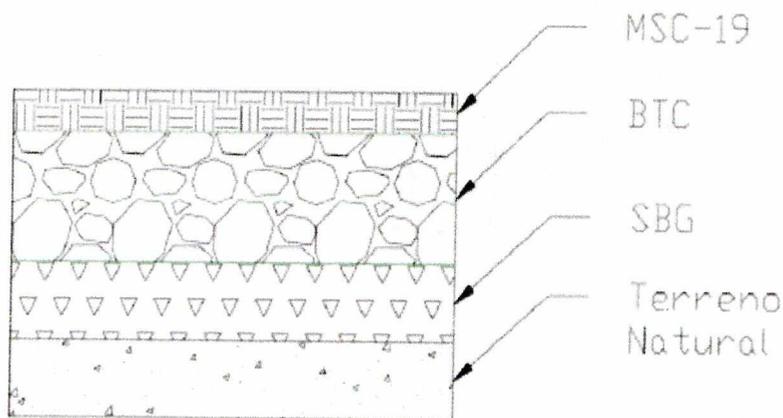


Imagen 2. Sección típica de estructura propuesta 3.

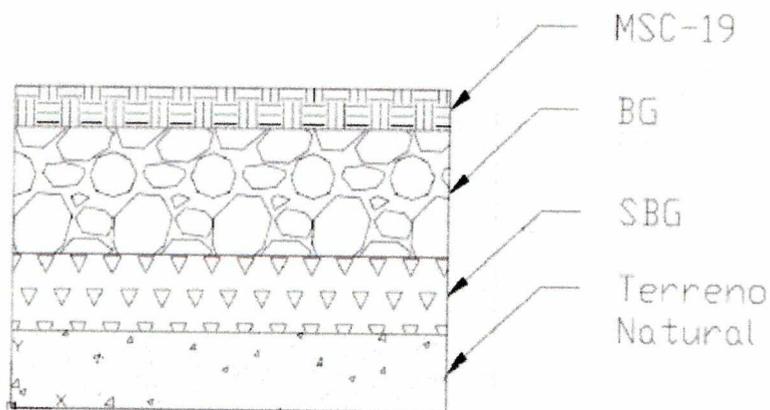


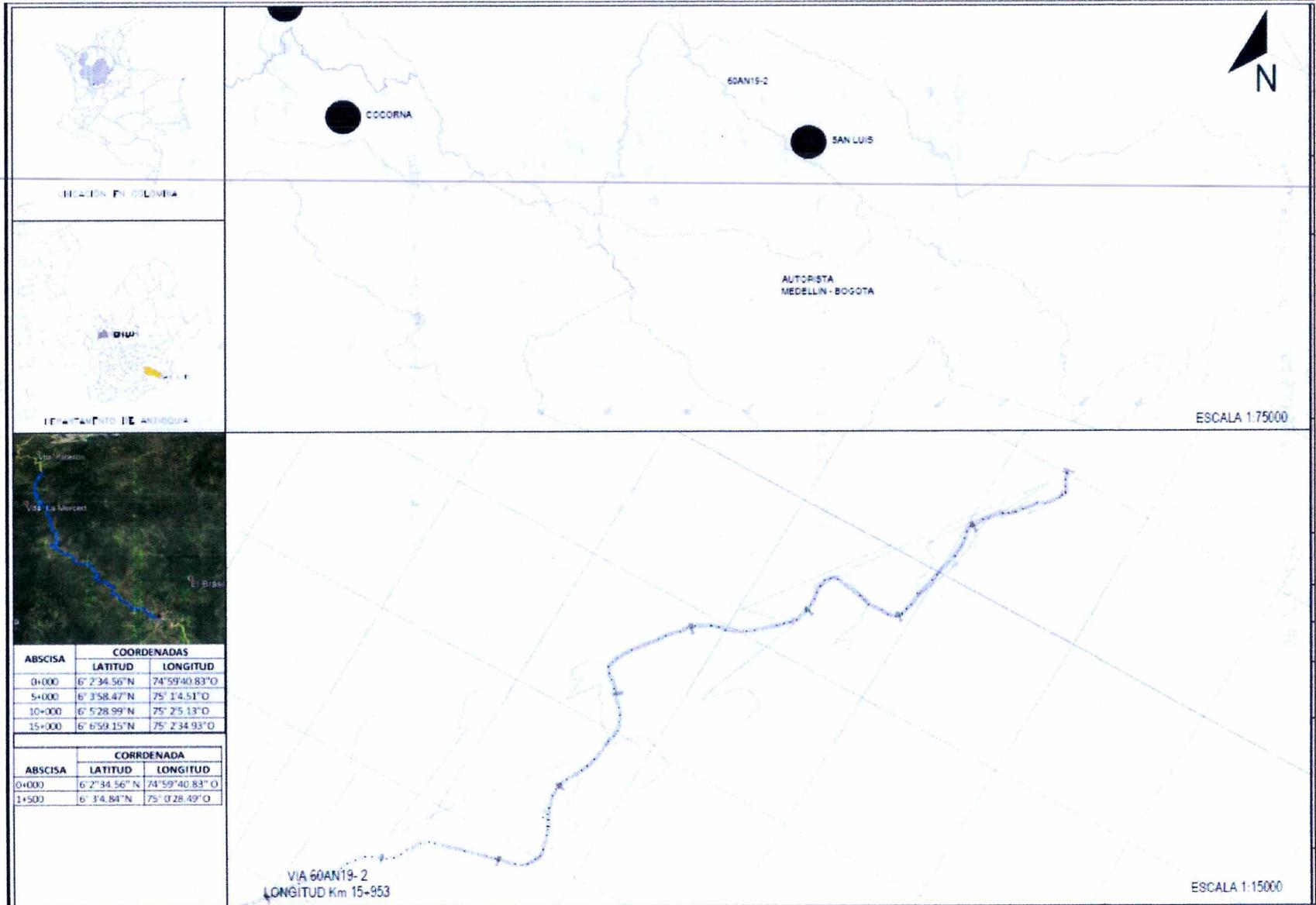
Imagen 3. Sección típica de estructura propuesta 4.



**MUNICIPIO DE SAN LUIS, ANTIOQUIA**

**ALCALDÍA MUNICIPAL**

**NIT. 890.984.376-5**





**MUNICIPIO DE SAN LUIS, ANTIOQUIA**

**ALCALDÍA MUNICIPAL**

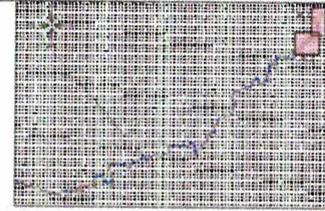
**NIT. 890.984.376-5**



**CONVENCIONES**

| LEYENDA | NOMBRE      |
|---------|-------------|
| 10      | POZOS       |
| 11      | BOVEDAS VIA |
| 12      | BOVEDAS     |
| 13      | BOVEDAS     |
| 14      | BOVEDAS     |
| 15      | BOVEDAS     |
| 16      | BOVEDAS     |

| NO. | DESCRIPCION | VALOR | UNIDAD | OTROS |
|-----|-------------|-------|--------|-------|
| 1   | ...         | ...   | ...    | ...   |
| 2   | ...         | ...   | ...    | ...   |
| 3   | ...         | ...   | ...    | ...   |
| 4   | ...         | ...   | ...    | ...   |
| 5   | ...         | ...   | ...    | ...   |
| 6   | ...         | ...   | ...    | ...   |
| 7   | ...         | ...   | ...    | ...   |
| 8   | ...         | ...   | ...    | ...   |
| 9   | ...         | ...   | ...    | ...   |
| 10  | ...         | ...   | ...    | ...   |
| 11  | ...         | ...   | ...    | ...   |
| 12  | ...         | ...   | ...    | ...   |
| 13  | ...         | ...   | ...    | ...   |
| 14  | ...         | ...   | ...    | ...   |
| 15  | ...         | ...   | ...    | ...   |
| 16  | ...         | ...   | ...    | ...   |
| 17  | ...         | ...   | ...    | ...   |
| 18  | ...         | ...   | ...    | ...   |
| 19  | ...         | ...   | ...    | ...   |
| 20  | ...         | ...   | ...    | ...   |
| 21  | ...         | ...   | ...    | ...   |
| 22  | ...         | ...   | ...    | ...   |
| 23  | ...         | ...   | ...    | ...   |
| 24  | ...         | ...   | ...    | ...   |
| 25  | ...         | ...   | ...    | ...   |
| 26  | ...         | ...   | ...    | ...   |
| 27  | ...         | ...   | ...    | ...   |
| 28  | ...         | ...   | ...    | ...   |
| 29  | ...         | ...   | ...    | ...   |
| 30  | ...         | ...   | ...    | ...   |
| 31  | ...         | ...   | ...    | ...   |
| 32  | ...         | ...   | ...    | ...   |
| 33  | ...         | ...   | ...    | ...   |
| 34  | ...         | ...   | ...    | ...   |
| 35  | ...         | ...   | ...    | ...   |
| 36  | ...         | ...   | ...    | ...   |
| 37  | ...         | ...   | ...    | ...   |
| 38  | ...         | ...   | ...    | ...   |
| 39  | ...         | ...   | ...    | ...   |
| 40  | ...         | ...   | ...    | ...   |
| 41  | ...         | ...   | ...    | ...   |
| 42  | ...         | ...   | ...    | ...   |
| 43  | ...         | ...   | ...    | ...   |
| 44  | ...         | ...   | ...    | ...   |
| 45  | ...         | ...   | ...    | ...   |
| 46  | ...         | ...   | ...    | ...   |
| 47  | ...         | ...   | ...    | ...   |
| 48  | ...         | ...   | ...    | ...   |
| 49  | ...         | ...   | ...    | ...   |
| 50  | ...         | ...   | ...    | ...   |
| 51  | ...         | ...   | ...    | ...   |
| 52  | ...         | ...   | ...    | ...   |
| 53  | ...         | ...   | ...    | ...   |
| 54  | ...         | ...   | ...    | ...   |
| 55  | ...         | ...   | ...    | ...   |
| 56  | ...         | ...   | ...    | ...   |
| 57  | ...         | ...   | ...    | ...   |
| 58  | ...         | ...   | ...    | ...   |
| 59  | ...         | ...   | ...    | ...   |
| 60  | ...         | ...   | ...    | ...   |
| 61  | ...         | ...   | ...    | ...   |
| 62  | ...         | ...   | ...    | ...   |
| 63  | ...         | ...   | ...    | ...   |
| 64  | ...         | ...   | ...    | ...   |
| 65  | ...         | ...   | ...    | ...   |
| 66  | ...         | ...   | ...    | ...   |
| 67  | ...         | ...   | ...    | ...   |
| 68  | ...         | ...   | ...    | ...   |
| 69  | ...         | ...   | ...    | ...   |
| 70  | ...         | ...   | ...    | ...   |
| 71  | ...         | ...   | ...    | ...   |
| 72  | ...         | ...   | ...    | ...   |
| 73  | ...         | ...   | ...    | ...   |
| 74  | ...         | ...   | ...    | ...   |
| 75  | ...         | ...   | ...    | ...   |
| 76  | ...         | ...   | ...    | ...   |
| 77  | ...         | ...   | ...    | ...   |
| 78  | ...         | ...   | ...    | ...   |
| 79  | ...         | ...   | ...    | ...   |
| 80  | ...         | ...   | ...    | ...   |
| 81  | ...         | ...   | ...    | ...   |
| 82  | ...         | ...   | ...    | ...   |
| 83  | ...         | ...   | ...    | ...   |
| 84  | ...         | ...   | ...    | ...   |
| 85  | ...         | ...   | ...    | ...   |
| 86  | ...         | ...   | ...    | ...   |
| 87  | ...         | ...   | ...    | ...   |
| 88  | ...         | ...   | ...    | ...   |
| 89  | ...         | ...   | ...    | ...   |
| 90  | ...         | ...   | ...    | ...   |
| 91  | ...         | ...   | ...    | ...   |
| 92  | ...         | ...   | ...    | ...   |
| 93  | ...         | ...   | ...    | ...   |
| 94  | ...         | ...   | ...    | ...   |
| 95  | ...         | ...   | ...    | ...   |
| 96  | ...         | ...   | ...    | ...   |
| 97  | ...         | ...   | ...    | ...   |
| 98  | ...         | ...   | ...    | ...   |
| 99  | ...         | ...   | ...    | ...   |
| 100 | ...         | ...   | ...    | ...   |



GOBERNACION DE ANTIOQUIA

FORMULADOR

MUNICIPIO DE SAN LUIS, ANTIOQUIA

TRAMO  
VIA SAN LUIS - EL CHOCO (SAN CARLOS)

PROYECTO  
ELABORACION DE ESTUDIOS TECNICOS PREVIOS DE LA VARIANTE QUE EXISTENCIA LA TERCERA SECCION DE LA VARIANTE DE SAN LUIS CON LAS VARIANTES REGIONALES LA ESTRELLA, SAN ANTONIO, MANUELITO, LA ALBUERA, MANA FLOJA, VILLA NUEVA, EL VIGOROSO, EL PITAMAYON Y SAN CARLOS.

CONTIENE  
TOPOGRAFIA  
PLANTA PERIL VIA SAN LUIS - EL CHOCO (SAN CARLOS)  
K+1500 A K+1-000

NUMERO DE CONVENIO: NRO 26-2021  
FOLIO: 2 de 18  
CONSECUTIVO

LEVANTO  
FABER MAURICIO GONZALEZ GARCIA  
15/04/2021 08:30:00  
M.P. NRO 01-1870-0247

APROBO  
FABER MAURICIO GONZALEZ GARCIA  
15/04/2021 08:30:00  
M.P. NRO 01-1870-0247

FORMA IMPRESION: MARCH 2021  
ESCALA: INDICADAS



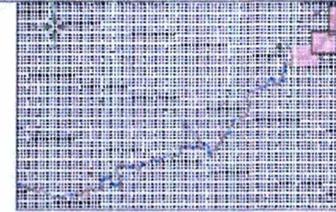
**MUNICIPIO DE SAN LUIS, ANTIOQUIA**

**ALCALDÍA MUNICIPAL**

**NIT. 890.984.376-5**



PLANTA ESCALA = 1:750



FORMULADOR



MUNICIPIO DE SAN LUIS, ANTIOQUIA



TRAMO  
VIA SAN LUIS - EL CHOCHO (SAN CARLOS)

PROYECTO:  
ELABORACION DE ESTUDIOS TECNICO Y ECONOMICOS DE LA VIA  
TRONCAL QUE CONDUCE LA CABECERA MUNICIPAL DE EL  
MUNICIPIO DE SAN LUIS CON LAS VEREDAS BUENDIAJES LA  
ESTRELLA SAN ANTONIO, SANGRALUIS LA ALFONSA, NIMBAJA  
JULA NEIVA, EL SOCORRO, SIBERTAN Y SAN FRANCISCO

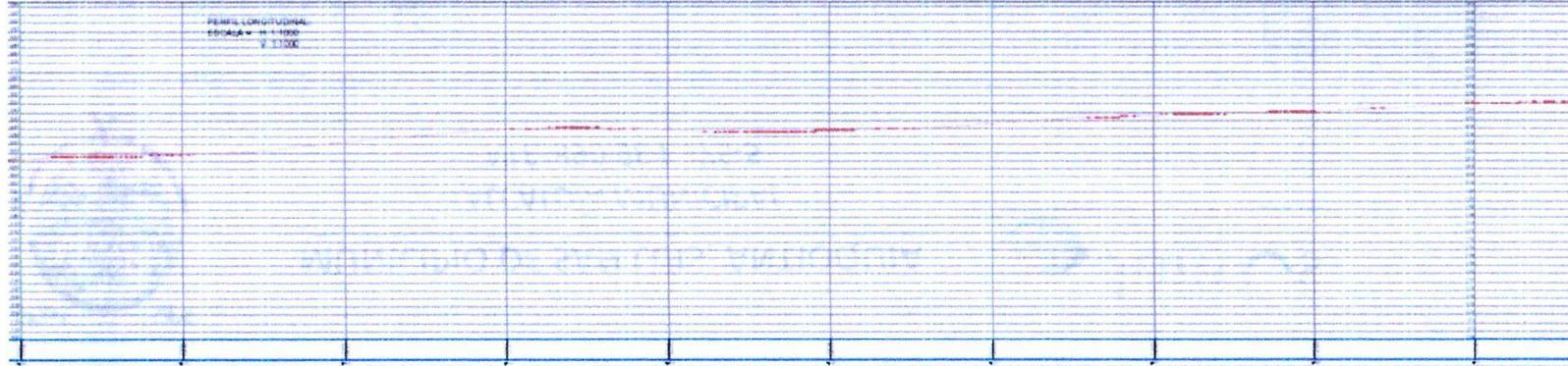
CONTRATO: TONYGARA  
PLANTA POSTO VIA SAN LUIS - EL CHOCHO (SAN CARLOS)  
# 11451 A N 2150  
TEMPERATURA AMBIENTE: MODERADA  
NRO 28-2021 3 de 18  
CONSECUTIVO

LEVANTO:  
FABRIZIO MAURICIO GONZALEZ GARCIA  
Escala: 1:500 1:500 1:500  
MP No. 04-2710-0207  
APROBADO:  
DISEÑO: FABRIZIO MAURICIO GONZALEZ GARCIA  
Escala: 1:500 1:500 1:500  
MP No. 04-2710-0207

FECHA IMPRESION: MARZO 2021 ESCALA: INDICADA

CONVENCIONES

| COLORES | NUMEROS | DESCRIPCION |
|---------|---------|-------------|
| [Color] | 01      | DE TIA      |
| [Color] | 02      | LINEA VIA   |
| [Color] | 03      | DE DRENIA   |
| [Color] | 04      | DE DRENIA   |
| [Color] | 05      | AL ORO      |
| [Color] | 06      | DE DRENIA   |





## MUNICIPIO DE SAN LUIS, ANTIOQUIA

ALCALDÍA MUNICIPAL

NIT. 890.984.376-5



### 3.2. LEGAL

El proyecto cumple con la normatividad vigente del Sistema General de Regalías – SGR, dando aplicabilidad a la Ley 2056 de 2020. El proyecto susceptible de ser financiados con los recursos del Sistema General de Regalías está en concordancia con el Plan Nacional de Desarrollo y con los planes de desarrollo de las entidades territoriales, y cumple con el principio de Buen Gobierno, teniendo en cuenta las siguientes características: 1. Pertinencia, entendida como la conveniencia de desarrollar proyectos acordes con las condiciones particulares y necesidades socioculturales, económicas y ambientales. 2. Viabilidad, entendida como el cumplimiento de las condiciones y criterios jurídicos, técnicos, financieros, ambientales y sociales requeridos. 3. Sostenibilidad, entendida como la posibilidad de financiar la operación y funcionamiento del proyecto con ingresos de naturaleza permanentes. 4. Impacto, entendido como la contribución efectiva que realice el proyecto al cumplimiento de las metas locales, sectoriales, regionales y los objetivos y fines del Sistema General de Regalías. 5. Articulación con planes y políticas nacionales, y planes de las entidades territoriales. 6. Mejoramiento en indicadores del Índice de Necesidades Básicas Insatisfechas (NBI) y las condiciones de empleo.

Adicionalmente se siguieron los procedimientos indicados en el Decreto Reglamentario 1821 del 31 de diciembre de 2020.

Finalmente, se aplicó la Guía de Orientaciones Transitorias para la presentación de proyectos, en el cumplimiento de requisitos de los numerales 6.1, 6.3, 6.4, y de los requisitos sectoriales de los numerales 7 y 7.13, que se refiere específicamente al Sector Transporte.

Con respecto a las normas del Sector Transporte que fueron las aplicadas en el mencionado proyecto, se tiene:

Para el diseño geométrico, se tomó como lineamiento técnico-legal el Manual de diseño geométrico de INVÍAS. Se presentó diseño de cada por cada kilómetro, teniendo en cuenta las condiciones actuales de la vía.

Para el estudio de tránsito, se presentaron los aforos realizados por el municipio, los cuales fueron insumos para los profesionales de suelos, y así determinar los espesores de suelo-cemento y asfalto.



Carrera 18 No. 17 – 08



604 590 69 71



314 832 59 65

[alcaldia@sanluis-antioquia.gov.co](mailto:alcaldia@sanluis-antioquia.gov.co) / [servicio.al.cliente@sanluis.gov.co](mailto:servicio.al.cliente@sanluis.gov.co) / [sistemas@sanluis-antioquia.gov.co](mailto:sistemas@sanluis-antioquia.gov.co)

Web: [www.sanluis-antioquia.gov.co](http://www.sanluis-antioquia.gov.co)



## MUNICIPIO DE SAN LUIS, ANTIOQUIA

ALCALDÍA MUNICIPAL

NIT. 890.984.376-5



Para el estudio hidráulico, se cumplió con lo estipulado en el Manual de Drenaje para carreteras INVÍAS – 2013 y se utilizó para la definición de los parámetros y diseños estructurales de las obras hidráulicas, la cartilla de Obras de Drenaje y Protección de la Gobernación de Antioquia – Secretaría de Infraestructura Física.

Para el estudio de suelos, fueron utilizados los parámetros y especificaciones técnicas del INVÍAS–2013.

La metodología AASHTO-93 fue utilizada para el diseño de pavimentos asfálticos, donde se empleó un modelo a través de la cual se obtiene el parámetro denominado número estructural (SN), el cual es fundamental para la determinación de los espesores de las capas que conforman la estructura del pavimento.

Para la elaboración del Plan de Manejo del Tránsito, se dio cumplimiento al Manual de Señalización Vial - Dispositivos uniformes para la regulación del tránsito en calles, carreteras y ciclorutas de Colombia 2015.

### 3.3. SOCIAL

El Municipio de San Luis ha llevado a cabo proyectos similares. Este tipo de proyectos buscan beneficiar a la población afectada por el estado actual de las vías, orientados a mejorar sus condiciones de vida, generar empleo en las zonas rurales y apoyar los sectores de infraestructura para el desarrollo regional, por ello el Municipio de San Luis ha concertado con el Departamento de Antioquia, la priorización de la vía a intervenir con el fin de hacerla parte de la estrategia de integración de la región.

Se han realizado acercamientos con la comunidad para contarles acerca de la obra y ellos actuarán como veedores de la misma y vigilarán su buen uso y mantenimiento.

Adicionalmente, se realizarán reuniones periódicas de seguimiento para el desarrollo del proyecto y los cooperantes. Uno de los aspectos importantes a incluir es el estudio y análisis de participantes, en el que se cuenta como se socializó el proyecto con la comunidad y su participación en el mismo.

La construcción de vía tiene un impacto positivo en los habitantes del Municipio de San Luis, puesto que se presenta una generación de empleo en la zona de ejecución del proyecto, directo e indirecto; disminución en los costos de transporte; dinamización de la economía por la utilización de bienes y servicios locales y por el aumento de usuarios de



## **MUNICIPIO DE SAN LUIS, ANTIOQUIA**

**ALCALDÍA MUNICIPAL**

**NIT. 890.984.376-5**



la vía; reducción en los tiempos de desplazamiento; apoyo a proyectos productivos para aquellas personas que dependen económicamente de la comercialización agrícola específicamente, el café.

El Municipio de San Luis busca con el proyecto, brindar las herramientas necesarias a los habitantes de la zona para que puedan aportar al desarrollo socioeconómico y del municipio, mejorar sus expectativas de vida y garantizar capacidades para obras similares.

Con lo anterior, se ratifica la importancia que tiene el desarrollo de la infraestructura vial en las áreas rurales y su incidencia en el crecimiento de la economía.

Con la construcción de los 1.5 kilómetros de vía, se busca conectar estas zonas con una vía principal, generando oportunidades de desarrollo económico y nuevas fuentes de empleo.

El reto está en desarrollar soluciones que garanticen la disponibilidad de infraestructura en el nivel local. En ese sentido, la construcción, mejoramiento y mantenimiento de las vías terciarias cumple con el objetivo de implementar acciones que propendan por el desarrollo local.

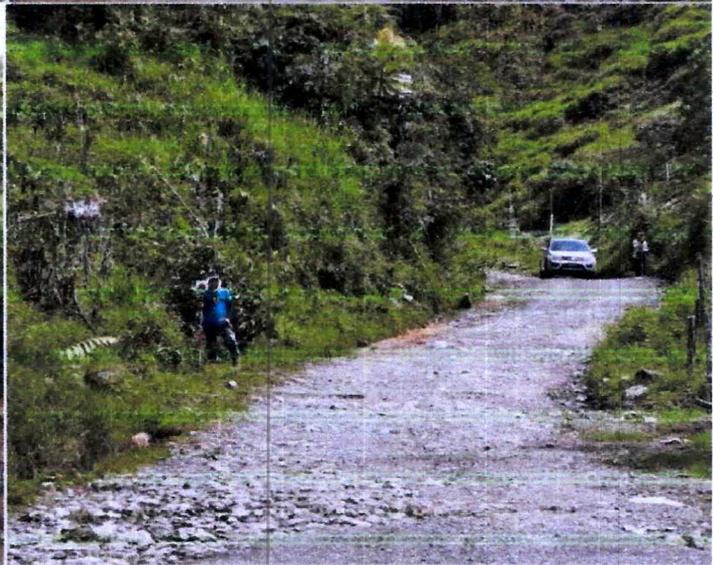
El Municipio de San Luis busca apoyar el desarrollo rural el cual tenga como eje una agenda integral, centrada en la inclusión social y productiva, la sostenibilidad ambiental y la reducción de las brechas entre las oportunidades que se generan en el campo y la ciudad.



**MUNICIPIO DE SAN LUIS, ANTIOQUIA**

**ALCALDÍA MUNICIPAL**  
**NIT. 890.984.376-5**

**Juntos**  
por San Luis



### 3.4. FINANCIERA

Se soporta en la verificación de los presupuestos, análisis de precios unitarios, los cuales se encuentran acorde según la duración del proyecto y abarca la totalidad de la cadena de valor. Además, la alternativa seleccionada para el proyecto presenta indicadores favorables, tales como, la Tasa Interna de Retorno, el Valor Presente Neto y la Relación Beneficio Costo, los cuales fueron calculados, cada uno de ellos, con la finalidad de dar cumplimiento a la meta propuesta:

📍 Carrera 18 No. 17 – 08 📞 604 590 69 71 📠 314 832 59 65

✉ [alcaldia@sanluis-antioquia.gov.co](mailto:alcaldia@sanluis-antioquia.gov.co) / [servicio.al.cliente@sanluis.gov.co](mailto:servicio.al.cliente@sanluis.gov.co) / [sistemas@sanluis-antioquia.gov.co](mailto:sistemas@sanluis-antioquia.gov.co)

Web: [www.sanluis-antioquia.gov.co](http://www.sanluis-antioquia.gov.co)



## MUNICIPIO DE SAN LUIS, ANTIOQUIA

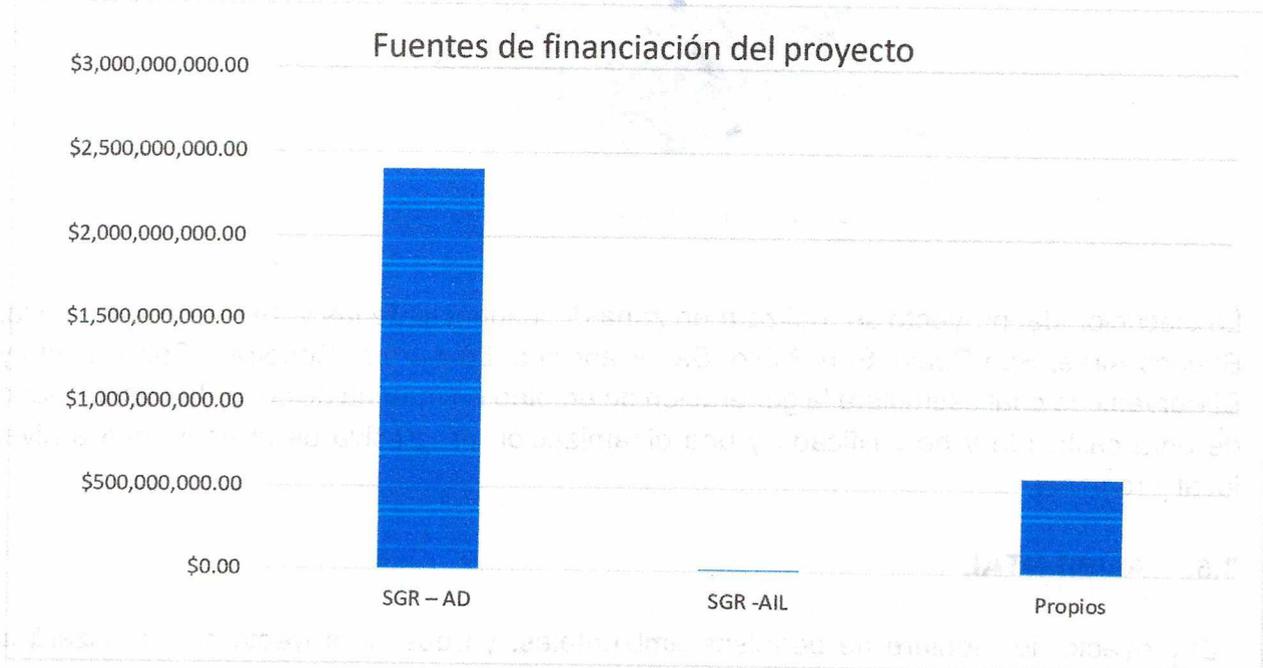
ALCALDÍA MUNICIPAL

NIT. 890.984.376-5



- La Tasa Interna de Retorno es superior a la Tasa Social de Descuento (12%), en un valor del 22,02%.
- El Valor Presente Neto (VPN) es mayor a 0 (positivo) y se encuentra en \$1.453.463.995,09.
- La Relación Beneficio Costo es mayor a 1 y se encuentra en \$1,62.

Confrontando los valores de la cadena valor con las fuentes de financiación se evidencia un equilibrio que garantiza la financiación total del proyecto y por lo tanto la entrega de los productos esperados.



Carrera 18 No. 17 – 08



604 590 69 71



314 832 59 65

[alcaldia@sanluis-antioquia.gov.co](mailto:alcaldia@sanluis-antioquia.gov.co) / [servicio.al.cliente@sanluis.gov.co](mailto:servicio.al.cliente@sanluis.gov.co) / [sistemas@sanluis-antioquia.gov.co](mailto:sistemas@sanluis-antioquia.gov.co)

Web: [www.sanluis-antioquia.gov.co](http://www.sanluis-antioquia.gov.co)



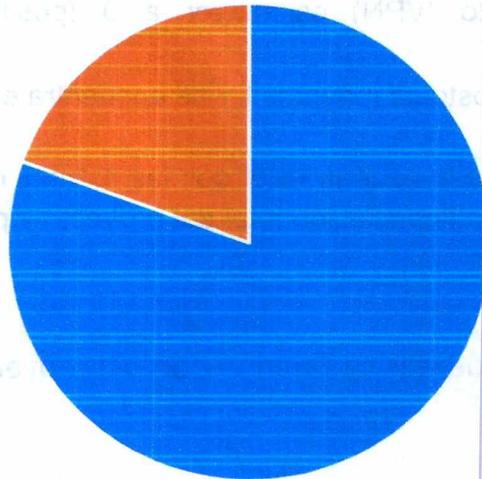
## MUNICIPIO DE SAN LUIS, ANTIOQUIA

ALCALDÍA MUNICIPAL

NIT. 890.984.376-5



Aporte de recursos por entidad del nivel local y departamental



■ Departamento de Antioquia ■ Municipio de San Luis

La ejecución del proyecto se realizará en zona de influencia de las veredas de Villanueva, Buenos Aires, San Pablo, San Pablo, San Francisco, La Aurora, Sopetrán, San Antonio y El Porvenir, lo cual estimulará la generación de empleo en materia de contratación de mano de obra calificada y no calificada y una dinamización progresiva de la economía a nivel local y regional.

### 3.5. AMBIENTAL

El proyecto no requiere de permisos ambientales, ya que el proyecto solo realizará la pavimentación de la vía, utilizando los puentes y obras transversales ya existentes sin necesidad de ocupación del cauce, no habrá tala de árboles ni movimientos de tierra.

La no aplicabilidad de permisos ambientales se encuentra certificada por la Directora Administrativa de Planeación, mediante el documento cargado en la MGA con el nombre "CERTIFICADOS SECTORIALES TRANSPORTE.pdf".

El Plan de Manejo Ambiental, será requerido al contratista dentro del proceso de contratación, para que de esta forma se puedan identificar cada uno de los impactos que se puedan generar durante la ejecución de actividades. El Plan de Manejo Ambiental se planteará de acuerdo con los requisitos establecidos en la Guía Socio-Ambiental de Proyectos de Infraestructura de la Gobernación de Antioquia.



**MUNICIPIO DE SAN LUIS, ANTIOQUIA**

**ALCALDÍA MUNICIPAL**

**NIT. 890.984.376-5**



#### 4. CONCEPTO TÉCNICO

Por lo anterior se determina que el concepto es **FAVORABLE**.

Dado en el municipio de San Luis departamento de Antioquia, a los 07 días del mes de octubre de 2022.

*Diana Yasmín Morales Torres*

**DIANA YASMÍN MORALES TORRES**

Directora Administrativa de Planeación

Municipio de San Luis

|          | NOMBRE                                                                                                       | FIRMA                               | FECHA      |
|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|------------|
| Proyectó | Sergio Andrés Vargas Naranjo<br>Contratista Dirección Administrativa de Planeación-<br>Municipio de San Luis | <i>Sergio Andrés Vargas Naranjo</i> | 26/09/2022 |
| Aprobó   | Diana Yasmín Morales Torres<br>Directora Administrativa de Planeación – Municipio de<br>San Luis             | <i>Diana Yasmín Morales Torres</i>  | 26/09/2022 |

Los arriba firmantes declaramos que hemos revisado el documento y lo encontramos ajustado a las normas y disposiciones legales vigentes y, por lo tanto, bajo nuestra responsabilidad lo presentamos para la firma.



**GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA**



**UNIDOS**

Medellín, 30 de septiembre de 2022

**A QUIEN PUEDA INTERESAR**

Departamento de Antioquia

**Asunto:** Entidad Territorial responsable de emitir y registrar el concepto de viabilidad frente al proyecto de inversión *“Mejoramiento de vías secundarias mediante la pavimentación en asfalto de un tramo de la vía “San Luis -Choco” en el municipio de San Luis, Antioquia”*.

Cordial saludo

Entre las Entidades Territoriales, Departamento de Antioquia y Municipio de San Luis, se determinó la necesidad cofinanciar un proyecto de inversión con recursos del Sistema General de Regalías, consistente en el mejoramiento de vías secundarias en el municipio de San Luis. En este sentido, se formuló y registró el proyecto de inversión *“Mejoramiento de vías secundarias mediante la pavimentación en asfalto de un tramo de la vía “San Luis -Choco” en el municipio de San Luis, Antioquia”*, identificado con código BPIN 2022056600044 por un valor total de \$ \$ 2.981.340.139, el cual pretende ser aprobado con cargo a las siguientes asignaciones:

| MEJORAMIENTO DE VÍAS SECUNDARIAS MEDIANTE LA PAVIMENTACIÓN EN ASFALTO DE UN TRAMO DE LA VÍA "SAN LUIS -CHOCO" EN EL MUNICIPIO DE SAN LUIS, ANTIOQUIA |                        | CÓDIGO BPIN<br>2022056600044         |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|--------------------------------------|
| FUENTES                                                                                                                                              | VALOR DE LA ASIGNACIÓN | ENTIDAD RESPONSABLE DE LA ASIGNACIÓN |
| SGR – Asignaciones Directas                                                                                                                          | \$ 2.400.000.000       | DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA            |
| SGR – Asignación para la inversión local según NBI y municipios de cuarta, quinta y sexta categoría                                                  | \$ 10.000.000,00       | MUNICIPIO DE SAN LUIS                |
| Propios                                                                                                                                              | \$ 571.340.139,00      | MUNICIPIO DE SAN LUIS                |





GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA



UNIDOS

En el marco de lo establecido en el párrafo 3 del artículo 34 de la Ley 2056 de 2020, la Comisión Rectora del SGR definirá las instancias o entidades que emitirán la viabilidad de los proyectos de inversión, cuando concurren diferentes fuentes de financiación. En desarrollo de lo anterior, el párrafo transitorio 2 del artículo 1.2.1.2.8. del Decreto 1821 de 2020, dispuso que entre tanto la Comisión Rectora define las instancias o entidades que emitirán la viabilidad de los proyectos de inversión cuando concurren diferentes fuentes de financiación, se tendrán en cuenta las que el Departamento Nacional de Planeación publique en su página web.

El Departamento Nacional de planeación expidió y publicó la versión 2.0 del documento denominado "Orientaciones Transitorias para la Gestión de Proyectos", que en su numeral 6 consagra que cuando dos o más entidades territoriales concurren para financiar un proyecto de inversión con recursos del SGR, **deberán determinar de mutuo acuerdo la entidad que presentará el proyecto de inversión, quien será la encargada de emitir su concepto de viabilidad.**

En virtud de lo anterior, entre Santiago Sierra Latorre, Secretario de Infraestructura Física del departamento de Antioquia, ejerciendo las competencias delegadas mediante Decreto N°2021070001815, y Henry Edilson Suárez Jiménez, representante legal del municipio de San Luis; acordamos que la emisión del concepto de viabilidad y su registro en el Banco de Proyectos de Inversión del Sistema General de Regalías, quedará a cargo del Municipio de San Luis.

De conformidad con los artículos 34 de la Ley 2056 de 2020 y 1.2.1.2.8 del Decreto 1821 de 2020, en el evento que, para emitir el concepto de viabilidad, el Municipio de San Luis se apoye en conceptos técnicos elaborados por personas jurídicas públicas o privadas o por personas naturales, será su responsabilidad comprobar la experiencia, trayectoria e idoneidad de estas personas. Así mismo, la Entidad Territorial tendrá la responsabilidad de emitir el concepto de viabilidad en los





**GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA**



**UNIDOS**

aspectos técnicos, jurídicos, ambientales, sociales y financieros del proyecto de inversión "Mejoramiento de vías secundarias mediante la pavimentación en asfalto de un tramo de la vía "San Luis -Choco" en el municipio de San Luis, Antioquia ".

Es preciso indicar que atendiendo a lo establecido en el artículo 1.2.1.2.5 del Decreto 1821 de 2020, será responsabilidad de la entidad que formule y estructure los proyectos de inversión, cumplir con las características definidas en el artículo 29 de la Ley 2056 de 2020. En este sentido, la entidad que presente el proyecto de inversión deberá acompañarlo con los respectivos estudios y soportes.

Cordialmente,

**SANTIAGO SIERRA LATORRE**  
Secretario de infraestructura física del departamento de Antioquia

**HENRY EDILSON SUÁREZ JIMENEZ**  
Alcalde de San Luis

|                                                                                                                                                                                                                    | NOMBRE                                                                                            | FIRMA | FECHA |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|
| Revisó y Aprobó                                                                                                                                                                                                    | Sergio Alberto Cuervo Montoya - Director de Estructuración, secretaria de Infraestructura física. |       |       |
| Aprobó                                                                                                                                                                                                             | Juan Esteban Oliver Ortiz - Director Asuntos Legales, secretaria de Infraestructura física.       |       |       |
| Los arriba firmantes declaramos que hemos revisado el documento y lo encontramos ajustado a las normas y disposiciones legales vigentes y por lo tanto, bajo nuestra responsabilidad lo presentamos para la firma. |                                                                                                   |       |       |







# MUNICIPIO DE SAN LUIS, ANTIOQUIA



**ALCALDÍA MUNICIPAL**  
**NIT. 890.984.376-5**

## EL SUSCRITO ALCALDE MUNICIPAL DE SAN LUIS, DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA

### CERTIFICA:

Que, una vez analizada la trayectoria, experiencia e idoneidad de **Municipios asociados de la subregión de embalses de los Rionegro- Nare MASER**, identificado con **NIT 800.108.848-6**, se solicita su designación como entidad ejecutora del proyecto de inversión **REHABILITACIÓN DE VÍAS Terciarias mediante la PAVIMENTACIÓN EN ASFALTO DE UN TRAMO DE LA VÍA "SAN LUIS -CHOCO" EN EL MUNICIPIO DE SAN LUIS, ANTIOQUIA** financiado con recursos del Sistema General de Regalías.

Lo anterior, fue acreditado teniendo en cuenta:

1. El Índice de Gestión de Proyectos de Inversión – IGPR – de **Municipios asociados de la subregión de embalses de los Rionegro- Nare MASER** es “Alto”, con un puntaje de 87%. Ver Anexo.
2. **Municipios asociados de la subregión de embalses de los Rionegro- Nare MASER** ha suscrito los siguientes contratos:

| ITEM | Contrato Nro. | Razón Social         | Objeto                                                                                                                                              | Valor         | Estado    |
|------|---------------|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-----------|
| 1    | CD-CI017-2021 | MUNICIPIO DE GRANADA | Contrato interadministrativo de administración delegada para la construcción de pavimento rígido en vías urbanas del Municipio de Granada Antioquia | \$239,117,124 | Liquidado |
| 2    | CV-009-2017   | MUNICIPIO DE GUATAPE | Aunar esfuerzos para el mejoramiento de vías rurales a través de la construcción de placa huella en el municipio de Guatapé                         | \$724,925,061 | Liquidado |



## MUNICIPIO DE SAN LUIS, ANTIOQUIA

ALCALDÍA MUNICIPAL  
NIT. 890.984.376-5



|   |             |                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                 |           |
|---|-------------|-------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------|
| 3 | CI-430-2012 | MUNICIPIO DE EL PEÑOL   | Aunar esfuerzos técnicos, administrativos y financieros para "pavimentación en concreto rígido de 21 MPA de las vías urbanas de la urbanización La Estrella del municipio de El Peñol"                                                                                                             | \$131,772,400   | Liquidado |
| 4 | CI-018-2017 | MUNICIPIO DE GUATAPE    | Aunar esfuerzos para el mejoramiento de 4400 ml de vías rurales a todo costo a través de la construcción de placa huella ancho promedio (3,8mts) en el municipio de Guatapé                                                                                                                        | \$1,634,766,896 | Liquidado |
| 5 | CV-033-2017 | MUNICIPIO DE SAN RAFAEL | Pavimentación mínimo de 1710 metros de la red vial terciaria en las veredas quebradona (570 mts) y vereda la pradera (1140 mts) del municipio de San Rafael Antioquia, mediante el sistema constructivo de placa huella                                                                            | \$900,000,000   | Liquidado |
| 6 | CI-114-2017 | MUNICIPIO DE GRANADA    | Aunar esfuerzos para la construcción de placa huella en la vía de la vereda La Merced, en parte del tramo comprendido entre la Presa Calderas y el CER la Merced, así mismo la adecuación de los centros de salud de las veredas Tafetanes y La Quiebra, según convenio 47/674 suscrito con ISAGEN | \$89,153,300    | Liquidado |
| 7 | CV-012-2016 | MUNICIPIO DE GUATAPE    | Aunar esfuerzos para la recuperación y mejoramiento de vías rurales a través del suministro, mano de obra y transporte de materiales para la construcción de placa huella en el municipio de Guatapé                                                                                               | \$778,453,712   | Liquidado |

3. La persona jurídica **Municipios asociados de la subregión de embalses de los Rionegro- Nare MASER**) no se encuentra registrada como responsable fiscal o disciplinaria, como consta en el Certificado de Inhabilidades incompatibilidades aportado por la entidad. Ver Anexo.



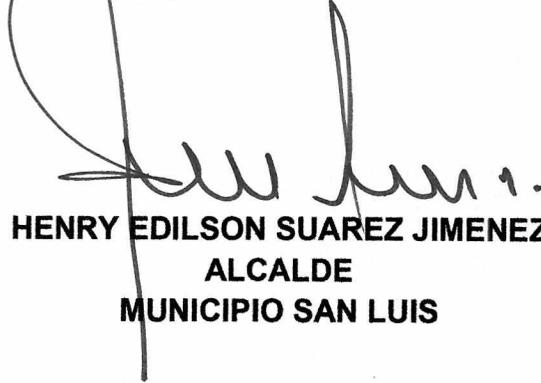
## **MUNICIPIO DE SAN LUIS, ANTIOQUIA**



**ALCALDÍA MUNICIPAL**  
**NIT. 890.984.376-5**

4. El representante legal de **Municipios asociados de la subregión de embalses de los Rionegro- Nare MASER** no registra inhabilidades, incompatibilidades o conflictos de interés, ni registra antecedentes y/o sanciones penales, disciplinarios o fiscales; como consta en los Certificados de antecedentes Disciplinarios, Fiscales y Judiciales, aportados por la entidad. Ver anexos.

Para mayor constancia, se expide en el municipio de San Luis/ departamento de Antioquia, a los 15 días del mes septiembre de 2022.



**HENRY EDILSON SUAREZ JIMENEZ**  
**ALCALDE**  
**MUNICIPIO SAN LUIS**

## **CERTIFICADO DE INHABILIDADES E INCOMPATIBILIDADES.**

Señores  
Municipio de Segovia - Antioquia

Yo, JONNY EUCLIDES MARIN AGUDELO en mi calidad de representante legal de Municipios Asociados de la Subregión de Embalses de los Ríos Negro y Nare – MASER:

### **CERTIFICO QUE:**

Conozco las causales de inhabilidad e incompatibilidad para contratar con las Entidades Estales de conformidad con lo establecido en la Constitución Nacional, así como en el Artículo 8 de la Ley 1474 de 2011 y demás normas concordantes; de las sanciones por trasgresión a las mismas establecidas en los artículos 26 numeral 7 y 52 de la Ley 80 de 1993, así como los efectos legales consagrados en el Artículo 44, numeral 1 de las normas precitadas y declaro bajo la gravedad del juramento que se entiende prestado con la firma del presente documento, que no me encuentro incurso en ninguna de ellas.

Atentamente,



**JONNY EUCLIDES MARIN AGUDELO**  
Representante Legal  
MASER

El director de Municipios Asociados de la Subregión de Embalses Rionegro-Nare MASER

### CERTIFICA

Que la **MUNICIPIOS ASOCIADOS DE LA SUBREGIÓN DE EMBALSES RIONEGRO-NARE “MASER”**, viene realizando la ejecución de proyectos de regalías, con un puntaje en el Índice de Gestión De Proyectos De Regalías con base a la medición del segundo trimestre de 2022 con un total de 15 proyectos ejecutados y en ejecución y un puntaje de 87 encontrándonos así en un rango de ejecución **ALTO**.

Se anexa listado de proyectos terminados y en ejecución de los cuales la entidad ha sido designada ejecutora.

| BPIN          | NOMBRE PROYECTO                                                                                                                                                       | VALOR TOTAL PROYECTO |
|---------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| 2015000040030 | ADECUACIÓN Y MANTENIMIENTO DE VÍAS SECUNDARIAS, Terciarias Y LAS QUE FACILITAN LA COMUNICACIÓN VIAL ENTRE MUNICIPIOS DEL ORIENTE ZONA DE EMBALSES ANTIOQUIA OCCIDENTE | 2.067.733.698        |
| 2018000040046 | Mejoramiento de Vías Terciarias en 6 Municipios del Oriente de Antioquia                                                                                              | 6.869.983.959,37     |
| 2018000040064 | Mejoramiento de Vías Terciarias en siete (7) Municipios del Occidente, Antioquia                                                                                      | 12.772.819.187,01    |
| 2019051900006 | Construcción de Placa Huella en la Vereda San Victorino del Municipio de Cisneros, Antioquia                                                                          | 208.306.880,20       |
| 2020056490001 | Mejoramiento de vías terciarias en sistema constructivo de Placa Huella en el Municipio de San Carlos, Antioquia                                                      | 1.999.115.995        |
| 2020056560054 | Mejoramiento de vías terciarias en los sectores de Los Alticos El Mestizo y Alto Colorado del Municipio de San Jerónimo                                               | 2.000.000.000        |
| 2021444300090 | Revisión y ajuste del Plan de Ordenamiento Territorial (POT) del municipio de Maicao                                                                                  | 1.598.429.782,88     |
| 2022003050033 | Pavimentación de anillo vial Conquistadores Esperanza del Municipio de El Peñol                                                                                       | 1.866.804.362        |
| 2022003050053 | Mejoramiento de Vías Terciarias en los Municipios de Concepción El Peñol Granada Marinilla San Carlos Santo Domingo                                                   | 11.160.453.577       |
| 2022192900009 | Construcción De Polideportivo Cubierto En La Vereda La Betania Del Municipio De Florencia Cauca                                                                       | 687.515.541          |
| 2022194500022 | Mejoramiento de la movilidad local a través de la construcción de pavimento rígido en vía urbana del Barrio El Bosque del Municipio Mercaderes Cauca                  | 1.637.644.438,91     |
| 2022197800003 | Construcción DE PLACA HUELLA EN EL CORREGIMIENTO MINDALA Y LA VEREDA BADEAS EN EL MUNICIPIO Suárez                                                                    | 1.179.047.110        |
| 2022762480029 | Construcción de Colector del Plan Maestro de Alcantarillado en el sector el Ingenio Etapa I en el Municipio de El Cerrito                                             | 1.377.974.807        |

MUNICIPIOS ASOCIADOS DE LA SUBREGION DE EMBALSES DE LOS RIOS NEGRO-NARE

Carrera 30 # 30 – 56 int 201

Municipio de Marinilla-Antioquia –Colombia

|               |                                                                                                                                                                                                         |               |
|---------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| 2022762480030 | Mejoramiento y adecuación de la cubierta zona de acceso y sistema de emergencias del Centro Administrativo Municipal de El Cerrito<br>Departamento del Valle del Cauca                                  | 577.958.427   |
| 2022762480038 | Construcción de pavimentos en los Barrios Brisas de la Merced y Prado Valle y mejoramiento en el Barrio Santa Bárbara en el área urbana del Municipio de El Cerrito<br>Departamento del Valle del Cauca | 1.016.262.668 |

El presente certificado de expide a los quince (15) días del mes de septiembre de 2022.

Cordialmente,



**JONNY E. MARÍN AGUDELO**  
Director ejecutivo  
MÁSERA

**CERTIFICADO DE ANTECEDENTES**  
**CERTIFICADO ORDINARIO**  
**No. 205168470**



WEB  
12:03:18  
Hoja 1 de 01

Bogotá DC, 15 de septiembre del 2022

La PROCURADURIA GENERAL DE LA NACIÓN certifica que una vez consultado el Sistema de Información de Registro de Sanciones e Inhabilidades (SIRI), el(la) señor(a) JONNY EUCLIDES MARIN AGUDELO identificado(a) con Cédula de ciudadanía número 70290044:

NO REGISTRA SANCIONES NI INHABILIDADES VIGENTES

**ADVERTENCIA:** La certificación de antecedentes deberá contener las anotaciones de las sanciones o inhabilidades que se encuentren vigentes. Cuando se trate de nombramiento o posesión en cargos que exijan para su desempeño ausencia de antecedentes, se certificarán todas las anotaciones que figuren en el registro. (Artículo 238 Ley 1952 de 2019)

**NOTA:** El certificado de antecedentes disciplinarios es un documento que contiene las anotaciones e inhabilidades generadas por sanciones penales, disciplinarias, inhabilidades que se deriven de las relaciones contractuales con el estado, de los fallos con responsabilidad fiscal, de las decisiones de pérdida de investidura y de las condenas proferidas contra servidores, ex servidores públicos y particulares que desempeñen funciones públicas en ejercicio de la acción de repetición o llamamiento en garantía. **Este documento tiene efectos para acceder al sector público, en los términos que establezca la ley o demás disposiciones vigentes.** Se integran al registro de antecedentes solamente los reportes que hagan las autoridades nacionales colombianas. En caso de nombramiento o suscripción de contratos con el estado, es responsabilidad de la Entidad, validar la información que presente el aspirante en la página web: <http://www.procuraduria.gov.co/portal/antecedentes.html>

OLGA LUCIA TIBOCHA CORTES  
Jefe División de Relacionamento Con El Ciudadano (E)

**ATENCIÓN :**

**ESTE CERTIFICADO CONSTA DE 01 HOJA(S), SOLO ES VALIDO EN SU TOTALIDAD. VERIFIQUE QUE EL NUMERO DEL CERTIFICADO SEA EL MISMO EN TODAS LAS HOJAS.**

LA CONTRALORIA DELEGADA PARA INVESTIGACIONES, JUICIOS  
FISCALES Y JURISDICCIÓN COACTIVA

CERTIFICA:

Que una vez consultado el Sistema de Información del Boletín de Responsables Fiscales 'SIBOR', hoy jueves 15 de septiembre de 2022, a las 12:05:10, el número de identificación, relacionado a continuación, NO SE ENCUENTRA REPORTADO COMO RESPONSABLE FISCAL.

|                        |                      |
|------------------------|----------------------|
| Tipo Documento         | Cédula de Ciudadanía |
| No. Identificación     | 70290044             |
| Código de Verificación | 70290044220915120510 |

Esta Certificación es válida en todo el Territorio Nacional, siempre y cuando el tipo y número consignados en el respectivo documento de identificación, coincidan con los aquí registrados.

De conformidad con el Decreto 2150 de 1995 y la Resolución 220 del 5 de octubre de 2004, la firma mecánica aquí plasmada tiene plena validez para todos los efectos legales.



YEZID LOZANO PUENTES  
Contralor Delegado



**Consulta en línea de Antecedentes Penales y Requerimientos Judiciales**

**La Policía Nacional de Colombia informa:**

Que siendo las 12:06:16 PM horas del 15/09/2022, el ciudadano identificado con:

Cédula de Ciudadanía N° **70290044**

Apellidos y Nombres: **MARIN AGUDELO JONNY EUCLIDES**

**NO TIENE ASUNTOS PENDIENTES CON LAS AUTORIDADES JUDICIALES**

de conformidad con lo establecido en el artículo 248 de la Constitución Política de Colombia.

En cumplimiento de la Sentencia SU-458 del 21 de junio de 2012, proferida por la Honorable Corte Constitucional, la leyenda "NO TIENE ASUNTOS PENDIENTES CON LAS AUTORIDADES JUDICIALES" aplica para todas aquellas personas que no registran antecedentes y para quienes la autoridad judicial competente haya decretado la extinción de la condena o la prescripción de la pena.

Esta consulta es válida siempre y cuando el número de identificación y nombres, correspondan con el documento de identidad registrado y solo aplica para el territorio colombiano de acuerdo a lo establecido en el ordenamiento constitucional.

Si tiene alguna duda con el resultado, consulte las [preguntas frecuentes](#) o acérquese a las [instalaciones de la Policía Nacional](#) más cercanas.



Dirección: Avenida El Dorado # 75 - 25 barrio Modelia, Bogotá D.C.  
Atención administrativa: Lunes a Viernes 8:00 am a 12:00 pm y 2:00 pm a 5:00 pm  
Línea de atención al ciudadano: 5159700 ext. 30552 (Bogotá)  
Resto del país: 018000 910 112  
E-mail: [dijin.araicate@policia.gov.co](mailto:dijin.araicate@policia.gov.co)



Presidencia de la República



Ministerio de Defensa Nacional



Portal Único de Contratación



GOV.CO

Todos los derechos reservados.





## GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA

DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO  
DE PLANEACIÓN

### EL DIRECTOR DE GESTIÓN Y EVALUACIÓN DE PROYECTOS DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA

#### CERTIFICA

Que el proyecto de inversión “**Mejoramiento de vías secundarias mediante la pavimentación en asfalto de un tramo de la vía "San Luis -Choco" en el municipio de San Luis, Antioquia**”, con código BPIN 2022056600044, se articula con la categoría de las iniciativas para Asignaciones Directas: **Mejoramiento, mantenimiento y operación de las vías del Departamento y de los Municipios de Antioquia – Vías de la red vial a cargo de los municipios, intervenidas**, del capítulo independiente de inversiones con cargo al Sistema General de Regalías, incorporado al Plan de Desarrollo Territorial UNIDOS POR LA VIDA 2020-2023, mediante Decreto 2021070002266 del 24 de junio de 2021.

Dado en el municipio de Medellín departamento de Antioquia, a los 11 días del mes de octubre de 2022.

**JOSÉ LEANDRO PESTANA CHAVERRA**  
Director de Gestión y Evaluación de Proyectos  
Departamento Administrativo de Planeación

|                                                                                                                                                                                                                   | NOMBRE                                                                                                                                      | FIRMA | FECHA      |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|------------|
| <b>Proyectó</b>                                                                                                                                                                                                   | Viviana Marcela Zuluaga Ramírez. Contratista<br>Dirección de Gestión y Evaluación de Proyectos<br>Departamento Administrativo de Planeación |       | 11/10/2022 |
| <b>Aprobó</b>                                                                                                                                                                                                     | Dubal Papamija Muñoz<br>Coordinador Equipo de Regalías<br>Departamento Administrativo de Planeación                                         |       | 11/10/2022 |
| Los arriba firmantes declaramos que hemos revisado el documento y lo encontramos ajustado a las normas y disposiciones legales vigentes y por lo tanto, bajo nuestra responsabilidad lo presentamos para la firma |                                                                                                                                             |       |            |



SC4887-1