

Medellín, 04 de junio de 2021

**GOBERNACION DE ANTIOQUIA**

**Atn. Ingeniero Eduardo Alfonso Herrera Z.**

**Supervisión**

**Medellín**

**Ref.:** CONTRATO N° 4600010810 DE 2020 “INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL PARA EL MEJORAMIENTO DE LA VÍA BARBOSA- CONCEPCIÓN EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA.

**Asunto:** Ajustes necesarios, para la actualización diseño geométrico en algunos sectores de la vía

Basados en la información presentada por la entidad contratante en el documento “INFORME FINAL - VOLUMEN II, ESTUDIO DE TOPOGRAFÍA Y DISEÑO GEOMÉTRICO”, se realizó el replanteo de la información en campo y la fecha se han detectado algunos sectores que requieren de ajuste al diseño, los cuales son necesarios, para evitar afectación en viviendas y evitar la intervención de taludes que presentan cicatrices activas, que generarían altos costos en la intervención y que no se cuenta con recursos, los ajustes requeridos, son principalmente en cotas de la rasante y en el alineamiento horizontal, pero conservando en todo momento, las pendientes máximas y mínimas planteadas en el diseño entregado por la entidad contratante.

En algunos sectores donde se hace necesario desplazar el eje de la vía, para evitar la intervención en taludes complejos, se hace necesario la construcción de muros de confinamiento lateral, los cuales tampoco estaban contemplados en el diseño inicial, pero generan una solución más económica para garantizar el diseño y sección vial.

Se informan los siguientes ajustes con las respectivas justificaciones:

1. **K14+00 al K13+880:** se requiere desplazar el eje hacia la izquierda en una distancia de 0.80 m y subir la rasante en aproximadamente 0.60 m, este ajuste para evitar la interferencia con predio al costado derecho de la vía y evitar muchos cortes para aprovechar el material de la rasante de la vía, según diseño de pavimentos viabilizado.

---

**Diseño, Interventoría, Gerencia y Construcción de proyectos de Infraestructura Vial.**

☎ **Teléfono:** (4) 260 95 42

✉ **E-mail:** gerencia@interviales.com – interviabarbosa@gmail.com

📍 **Dirección:** Calle 48B # 66-37 / Oficina 201

Medellín – Colombia



RECICLAR ESTÁ EN NUESTRAS MANOS, JUNTOS CUIDEMOS EL PLANETA.

BARBOSA GOB-2021-085



2. **K13+840 al K13+750:** se requiere desplazar el eje de la vía hacia el costado izquierdo y bajar la rasante, para evitar que el lleno de la estructura del pavimento quede dentro de la vivienda.



3. **K13+740 al K13+380:** se requiere desplazar el eje de la vía, ya que, al localizar el diseño, se observó que la pata del terraplén, queda dentro de dos viviendas ubicadas en el costado izquierdo, situación que también genera que sea necesario bajar la rasante, porque esta se encuentra en una cota muy inferior al diseño inicial, generando dificultades para acceder a la vivienda.



**Diseño, Interventoría, Gerencia y Construcción de proyectos de Infraestructura Vial.**

☎ **Teléfono:** (4) 260 95 42

✉ **E-mail:** gerencia@interviales.com – interviabarbosa@gmail.com

📍 **Dirección:** Calle 48B # 66-37 / Oficina 201  
Medellín – Colombia



RECICLAR ESTÁ EN NUESTRAS MANOS, JUNTOS CUIDEMOS EL PLANETA.

BARBOSA GOB-2021-085



4. **K12+980 al K12+970:** se requiere bajar rasante entre 1.00m a 2.00m en una longitud aproximada de 30 m, se requiere también desplazar eje a 1.20 metros hacia la derecha en aproximadas 15 metros hasta la "pi" siguiente, sin modificar lado izquierdo por vivienda contigua a cancha, mover eje hacia la izquierda 2 m por vivienda en talud inestable.



**Diseño, Interventoría, Gerencia y Construcción de proyectos de Infraestructura Vial.**

☎ **Teléfono:** (4) 260 95 42

✉ **E-mail:** gerencia@interviales.com – interviabarbosa@gmail.com

📍 **Dirección:** Calle 48B # 66-37 / Oficina 201  
Medellín – Colombia



RECICLAR ESTÁ EN NUESTRAS MANOS, JUNTOS CUIDEMOS EL PLANETA.

BARBOSA GOB-2021-085

5. **K12+940 al K12+840:** se requiere bajar la rasante de la vía por afectación a vivienda en este sector, dado a que el diseño genera una afectación para el propietario en cuanto a la accesibilidad al predio, por diferencia de cota, además los llenos en la zona quedarían por encima del nivel de ingreso de las parcelas y la tienda del sector.



6. **K12+715 al K12+560:** se requiere desplazar el eje hacia la derecha, para evitar realizar compensación a vivienda, dado a que el costado izquierdo de la vía ingresa al predio y se debe demoler portada y ajustar accesos.



**Diseño, Interventoría, Gerencia y Construcción de proyectos de Infraestructura Vial.**

☎ **Teléfono:** (4) 260 95 42

✉ **E-mail:** gerencia@interviales.com – interviabarbosa@gmail.com

📍 **Dirección:** Calle 48B # 66-37 / Oficina 201  
Medellín – Colombia



RECICLAR ESTÁ EN NUESTRAS MANOS, JUNTOS CUIDEMOS EL PLANETA.

BARBOSA GOB-2021-085

7. **K9+760 al K9+690:** se requiere desplazar el eje de la vía y bajar la cota de rasante, para mejorar acceso en rieles en este sector.



8. **K7+230:** por recomendación geotécnica, es necesario desplazar el eje de la vía, para evitar la intervención del talud, el cual son taludes en zona de roca, que presentan buzamientos desfavorables para el corte y puede generar altos costo su tratamiento y estabilidad.



Adicional a las consideraciones puntuales, donde se requiere hacer ajustes, es necesario realizar modificar la rasante de la vía, conservando las pendientes máximas y mínimas del diseño original, pero tratando de aprovechar la rasante existente lo máximo posible, con estos ajustes planteados se busca optimizar el recurso disponible, para el corredor y lograr mayor alcance con el presupuesto actualmente disponible.

Atentamente,



**ALEX ANTONIO PALACIOS MOSQUERA**

Director de Interventoría

Proyctó: A.A.P.M

CC: Archivo

Anexos:

---

**Diseño, Interventoría, Gerencia y Construcción de proyectos de Infraestructura Vial.**

☎ **Teléfono:** (4) 260 95 42

✉ **E-mail:** gerencia@interviales.com – interviabarbosa@gmail.com

📍 **Dirección:** Calle 48B # 66-37 / Oficina 201

Medellín – Colombia



RECICLAR ESTÁ EN NUESTRAS MANOS, JUNTOS CUIDEMOS EL PLANETA.