

| | | |
|--|---|--|
|   | <p style="text-align: center;">CONTRATO No. 003 DE 2020 PROMOTORA FERROCARRIL DE ANTIOQUIA S.A.S.</p> <p style="text-align: center;">UNIÓN TEMPORAL ESTRUCTURACIÓN TRAMO 3 FDA</p> |   |
|--|---|--|

Bogotá D.C., 13 de enero de 2021

UTFAT3-316-2020

Señores
PROMOTORA FERROCARRIL DE ANNTIOQUIA
 CESAR HERNANDEZ
 SUPERVISOR
 Medellín

Copia:
 Señores
CONSORCIO INTERVENTOR FERREO PUERTO BERRÍO
 ING. FERNANDO REY
 Director de Interventoría
 Bogotá

ASUNTO: Solicitud de valor adicional para exploración y ensayos de geología y geotecnia. Tramo 3 Proyecto Ferrocarril de Antioquia: Santo Domingo – Puerto Berrío, Contrato de consultoría No. 003 de 2020.

REF: **ESTUDIOS TECNICOS (FACTIBILIDAD AVANZADA), LEGALES Y FINANCIEROS PARA EL MEJORAMIENTO DE LA INTEGRACION DE LOS SISTEMAS DE MOVILIDAD FERREA EN LA REGION DEL EJE CAFETERO Y ANTIOQUIA. TRAMO SANTO DOMINGO – PUERTO BERRIO.**

Respetados Señores:

Como se ha venido informando por parte de la consultoría el valor de la campaña geotécnica necesaria para desarrollar el entregable del estudio de Geología y Geotecnia, es mayor al monto destinado contractualmente, hecho manifestando desde la reunión de avance conjunto del 9 de noviembre 2020, así mismo se han realizado reuniones técnicas al respecto entre la consultoría y la interventoría los días 11, 23 y 24 de noviembre 2020 para discutir y justificar el requerimiento, de igual forma el 26 de noviembre en la reunión de avance se informó los detalles de los gastos de la campaña geotécnica, y posteriormente con la entrega el Plan de intervención de geología y geotecnia, en el cual se tuvo en cuenta las observaciones remitidas por la Interventoría, se remitió el presupuesto ajustado requerido para la elaboración del estudio.

La suma requerida asciende a \$216.970.502, esta suma se detalla a continuación:

| | | | |
|--|--|---|--|
|   | CONTRATO No. 003 DE 2020 PROMOTORA FERROCARRIL DE ANTIOQUIA S.A.S. |  | DURÁN & OSORIO ABOGADOS ASOCIADOS  |
| | UNIÓN TEMPORAL ESTRUCTURACIÓN TRAMO 3 FDA | | |

Detalles del presupuesto PI Geología y Geotecnia v3

| | | |
|--------------------------------------|----|----------------------|
| TRANSPORTE | \$ | 42.873.377 |
| TUNELES | \$ | 356.536.106 |
| GEOTECNIA CIELO ABIERTO | | |
| TOTAL PUENTES | | |
| \$ | | 499.363.589 |
| TOTAL TALUDES | | |
| \$ | | 156.937.212 |
| TOTAL EDIFICACIONES | | |
| \$ | | 4.052.449 |
| TOTAL ZODMES | | |
| \$ | | 7.687.510 |
| TOTAL FUENTES | | |
| \$ | | 6.987.792 |
| TOTAL GEOTECNIA CIELO ABIERTO | \$ | 675.028.552 |
| TOTAL | \$ | 1.074.438.034 |

El resumen del valor requerido se detalla a continuación:

PI Geología y Geotecnia v3

| | | |
|--------------------------------|------------|----------------------|
| BOLSA DISPONIBLE | \$ | 857.467.532 |
| TRANSPORTE | \$ | 42.873.377 |
| TUNELES | \$ | 356.536.106 |
| GEOTECNIA CIELO ABIERTO | \$ | 675.028.552 |
| GASTOS DE CAMPO TOTAL | \$ | 1.074.438.034 |
| DISPONIBLE - GASTOS | -\$ | 216.970.502 |

Por lo anterior se recalca lo ya mencionado en los comités de avance y en el plan de intervención de geología y geotecnia v3 remitido con el comunicado UTFAT3-300-2020 del 11 de diciembre de 2020 a la Interventoría, acerca de la importancia de la obtención de los recursos necesarios para llevar a cabalidad la campaña geotecnia para la entrega del estudio.

Por último, cabe resaltar que esta consultoría inicio los trabajos de campo efectuando exploraciones hasta donde el monto agotable contractual lo permita, para evitar atrasos en

| | | |
|--|---|--|
|   | CONTRATO No. 003 DE 2020 PROMOTORA FERROCARRIL DE ANTIOQUIA S.A.S. UNIÓN TEMPORAL ESTRUCTURACIÓN TRAMO 3 FDA |   |
|--|---|--|

el cronograma propuesto cronograma V4 el cual fue aprobado por la interventoría y enviado a la Promotora.

Por lo anterior quedamos a la espera de su pronunciamiento

Cordialmente,



LINA MARIA NEIRA G.
Directora de Estructuración
UNIÓN TEMPORAL ESTRUCTURACIÓN TRAMO 3-FDA