

Antioquia avanza con vías más estables para conectar el territorio

La Gobernación de Antioquia, a través de la Secretaría de Infraestructura Física, sigue consolidando la meta de estabilizar 634 kilómetros de vías terciarias en las diferentes subregiones del departamento. Estas intervenciones buscan mejorar la movilidad rural, fortalecer la conexión entre municipios y corregimientos, y garantizar que los productores puedan transportar sus cosechas con mayor seguridad y eficiencia.

Bajo Cauca:

- Cáceres - La Chilona en la vía: Cáceres - El Tigre - Alto de Tamaná - La Chilona, con una intervención de 25 kilómetros.

Magdalena Medio:

- La Ye - Yondó, en la vía: La Ye - Yondó, con una intervención de 30 kilómetros.
- Remedios - La Y de la Virgen - Puerto Berrío, en la vía: Las Flores (Puerto Berrío) - Bodegas - La Ye, con una intervención de 25 kilómetros.

Nordeste:

- En el circuito Caramanta - Cristales - San Roque, en la vía: Caramanta - Cristales - San Roque, con una intervención de 20,64 kilómetros.
- San Rafael - San Roque - Santo Domingo - Alejandría, en la vía: Santo Domingo - San Roque, con una intervención de 12,85 kilómetros.
- Amalfi - Portachuelos - Santa Isabel, en la vía: Chorritos - Río Mata - Santa Isabel, con una intervención de 10 kilómetros.

Nordeste-Oriente:

- San Rafael - San Roque - Santo Domingo - Alejandría, en la vía: San Roque - San Lorenzo - La Palma, con una intervención de 12,87 kilómetros.

Norte:

- El Guayabo - El Salto - Partidas a Guadalupe, en la vía: El Guayabo - El Salto - Partidas a Guadalupe, con una intervención de 10,61 kilómetros.
- Carolina del Príncipe - Angostura, en la vía: La Ese - Angostura - La Ye (partidas a Angostura) - La Herradura, con una intervención de 13,62 kilómetros.
- Alto del Cardal - Toledo, en la vía: La Apartada (San José de la Montaña) - Partidas (San José de la Montaña) - Toledo - Matanzas, con una intervención de 15 kilómetros.

- Santa Rosa - Carolina del Príncipe, en la vía: El Roble (Ruta 25) - Miraflores - La Ye (Partidas a Angostura), con una intervención de 33,67 kilómetros.
- Entrerríos - Labores - San José de la Montaña, en la vía: Entrerríos - Te a Labores - La Apartada - San José de la Montaña, con una intervención de 39,95 kilómetros.

Occidente:

- Ebéjico - Heliconia – Medellín, en la vía: La Miserenga (Cruce Ruta 62) - Ebéjico - Sevilla - Heliconia - Alto del Chuscal, con una intervención de 28,76 kilómetros
- Frontino - Nutibara en la vía: El Botón - Paso Ancho - Frontino, con una intervención de 23,62 kilómetros.
- Ebéjico - Miserenga en la vía: La Miserenga (Cruce Ruta 62) - Ebéjico - Sevilla - Heliconia - Alto del Chuscal, con una intervención de 1 kilómetro
- Frontino - Nutibara se interviene la vía: Paso Ancho - Nutibara - Murri, con una intervención de 1,38 kilómetros.

Occidente-Norte:

- Sopetrán - Horizontes - Belmira en la vía: Sopetrán - Horizontes - Belmira, con una intervención de 39,59 kilómetros.

Oriente:

- La Quiebra - Santa Ana en la vía: La Quiebra - Santa Ana, con una intervención de 5,33 kilómetros.
- San Vicente - El Peñol en la vía: San Vicente - El Peñol, con una intervención de 18,15 kilómetros.
- Abejorral - La Frontera en la vía: La Frontera (Ruta 56) - Mesopotamia - Abejorral, con una intervención de 25,49 kilómetros.
- Sonsón - Aguadas (Puente San Rafael) en la vía: La Frontera (Ruta 56) - Mesopotamia - Abejorral, con una intervención de 19,22 kilómetros.
- Guarne – Yolombal, en la vía: Guarne – Yolombal – San Vicente, con una intervención de 5 kilómetros.

Oriente-Suroeste:

- Abejorral – Santa Bárbara en la vía: Abejorral – El Cairo – La Elvira, con una intervención de 26,2 kilómetros

Suroeste:

- Salgar – La quiebra - Concordia en la vía: Salgar – La Cámara – La Quiebra, con una intervención de 15,93 kilómetros.

- Valparaíso - Támesis en la vía: Valparaíso - Támesis, con una intervención de 22,51 kilómetros.
- Andes – San José – Pueblorico Iglesias en la vía: Pueblorico – San José – Ye a la Bodega – La Bodega (Andes), con una intervención de 22,39 kilómetros.

Suroeste-Occidente:

- Titiribí - Armenia en la vía: Alto del Chuscal – - Armenia - La Herradura - Titiribí, con una intervención de 10 kilómetros.

Urabá:

- Mutatá – Pavarandó en la vía: Mutatá – Pavarandó Grande, con una intervención de 10 kilómetros.
- San Pedro de Urabá – Arboletes, en la vía: Arboletes – El Tambito, con una intervención de 25,19 kilómetros.
- San Pedro de Urabá – Arboletes, en la vía: San Pedro de Urabá – El Carmelo – El Tambito, con una intervención de 4,81 kilómetros.
- San Pedro – El Tres – Turbo, en la vía: Vía El Tres – San Pedro de Urabá, con una intervención de 22 kilómetros.
- San Pedro de Urabá - Necoclí, en la vía: El Bobal - San Pedro de Urabá, con una intervención de 58,65 kilómetros.

Con estas obras, la Gobernación de Antioquia continúa uniendo regiones, mejorando la calidad de vida de las comunidades rurales y fortaleciendo la conectividad vial en todo el departamento.