

Medellin, 02 de febrero de 2021

Señores

Control Interno

Gobernación de Antioquia

Radicado: R 2021010067459  
Fecha: 2021/02/23 11:14 AM  
Tpo: OFICIO  
GLADYS JARAMILLO CARMONA



Asunto:

Remito informe de Gestión

Cordial Saludo, remito informe de gestión, este  
ya había sido enviado por correo, sin embargo  
me dicen que debe ser físico.

Atentamente,

Luis Fernando Guerra T

CC 71294647

Celular 3112707124

Dir: Calle 36 #79-38

Lguerra785@hotmail.com

**FORMATO ÚNICO  
ACTA DE INFORME DE GESTIÓN  
(Ley 951 de marzo 31 de 2005)**

**1. DATOS GENERALES:**

A. NOMBRE DEL FUNCIONARIO: LUIS FERNANDO GUERRA TRESPALACIOS  
B. CARGO: ASESOR DE LA SECRETARIA DE PRODUCTIVIDAD  
C. ENTIDAD: GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA  
D. CIUDAD Y FECHA: MEDELLÍN, 5 DE FEBRERO DE 2021  
E. FECHA DE INICIO DE LA GESTIÓN: 1 DE OCTUBRE DE 2020  
F. CONDICIÓN DE LA PRESENTACIÓN:  
RETIRO   X   SEPARACIÓN DEL CARGO        RATIFICACIÓN  
G. FECHA DE RETIRO: 31 DE ENERO DE 2021

**2. INFORME RESUMIDO O EJECUTIVO DE LA GESTIÓN:**

La principal función fue asesorar a la administración en el funcionamiento de los diferentes parques a motor en el mundo, las ventajas y retos que tiene el que actualmente construye la gobernación y como podría ser su modelo de operación. En los anexos están los informes solicitados y entregados durante mi periodo laborado.

**3. SITUACIÓN DE LOS RECURSOS:**

A. Recursos Financieros:  
No maneje recursos financieros  
B. Bienes Muebles e Inmuebles  
No recibí ni maneje bienes muebles e inmuebles

**4. PLANTA DE PERSONAL:**

No tenía personal a cargo en la entidad

**5. PROGRAMAS, ESTUDIOS Y PROYECTOS:**

No formule programas, estudios o proyectos

**6. OBRAS PÚBLICAS**

No adelante ni supervise obras públicas

**7. EJECUCIONES PRESUPUESTALES:**

No ejecute presupuestos

**8. CONTRATACIÓN:**

No realice contratación

**9. REGLAMENTOS Y MANUALES:**

Relacione a la fecha de retiro, separación del cargo o ratificación, los reglamentos internos y/o manuales de funciones y procedimientos vigentes en la entidad.

**10. CONCEPTO GENERAL:**

No se realizó ninguna gestión administrativa ni financiera, solo se asesoró sobre el funcionamiento de los parques a motor en el mundo y las ventajas del que construye actualmente la Gobernación.

**11. FIRMA:**



**LUIS FERNANDO GUERRA TRESPALACIOS**  
CC: 71.794.647

## **Estudio de mercado de Parques a motor, Circuitos y Autódromos.**

Con la realización del presente estudio de mercado se busca dar a conocer las principales características de los Parques a motor, Circuitos o Autódromos, su ubicación, su administración y las tarifas de alquiler de los escenarios.

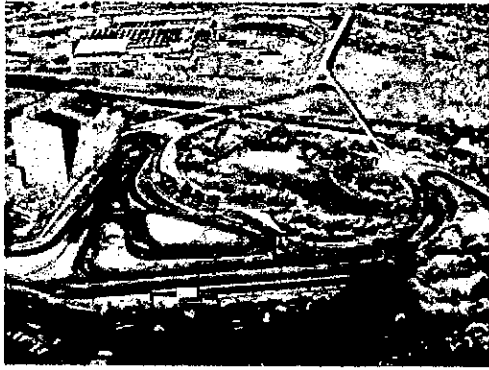
La metodología utilizada para el estudio consiste en tomar una muestra importante de escenarios de características similares al que actualmente se construye en Antioquia "Parque Metropolitano Tulio Ospina", esta incluye 2 en Colombia, 8 en Sur América, 6 en Centro América y 3 en España, para un total de 19 y a partir de ahí dar una breve descripción de cada uno.

Autódromo de Tocancipa - Colombia  
Autódromo XRP - Cajica Colombia  
Autódromo Internacional de Panamá – Ciudad de Panamá  
Autódromo Internacional de Yahuarcocha – Ecuador  
Autódromo La Chutana Motor Park - Lima Peru  
Autódromo San Antonio - Chile  
Autódromo Internacional de Codegua - Chile  
Circuito Termas de Rio Hondo - Argentina  
Autódromo de Buenos Aires - Argentina  
Autódromo Jose Carlos Pace Interlagos - Sao Paulo Brasil  
Autódromo de Taruma - Porto Alegre Brasil  
Autódromo Miguel E. Abed – Puebla México  
Autódromo Hermanos Rodríguez – Ciudad de México  
Autódromo La Guacima Parque Viva – Costa Rica  
Autódromo El Jabalí  
Autódromo Pedro Cofiño  
Circuito del Jarama - España  
Circuito de Jerez Angel Nieto - España  
Motorland Aragon - España

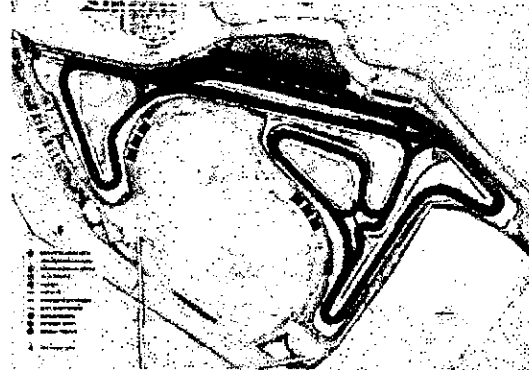
### **1. Breve reseña del Parque Metropolitano Tulio Ospina – Bello Antioquia**

En el predio de la antigua granja Tulio Ospina, ubicado en el municipio de Bello, se construye el *Parque Metropolitano Tulio Ospina*, para el departamento de Antioquia que busca atender el déficit de espacio público y especialmente una necesidad sentida de la comunidad, como es un espacio apto para la práctica de deportes a motor. Este cuenta con un área aproximada de 370.910 m<sup>2</sup>, entorno al lago que se encuentra en el lugar, y estará compuesto con senderos de caminabilidad, arborización y amoblamiento.

Este proyecto beneficiará a la comunidad con un parque de componentes ecológicos y ambientales, además de su razón principal, esto es, dirigido a eventos, deportivos, recreativos y culturales, al contar con un espacio para que los jóvenes no sigan poniendo sus vidas y las de otros en peligro cuando practican en las calles, avenidas y espacios no aptos para la practicas de deportes a motor, tales como karts, motociclismo y automovilismo.



Vista General Proyecto Central Park.



Tipología de la Pista.

#### **Características:**

- Longitud de la pista: 2.610 m y Ancho mínimo de la pista: 12 m
- 20 Boxes para 40 Vehículos, Servicios Sanitarios.
- 1 Tribuna principal para 4.200 personas y 2 Tribunas auxiliares para 1.300 personas
- Torre de Control, Salas VIP, Control de Carreras, Locales y oficinas bajo las tribunas
- Circuito Habilitado F3 por la FIA, 10 Modos de Circuito

#### **Como llegar al Parque Metropolitano:**

Caminando, Bicicleta, Moto, Carro Particular, Taxi, Bus Urbano, Bus intermunicipal, Metro (Tranvía, Metro Plus, Metro Cable), Tren Metropolitano

#### **El Circuito podrá ser utilizado para:**

Automovilismo, Motociclismo, Kartismo, Ciclismo, Patinaje, Atletismo, Eventos y Ferias, Conciertos, Investigación y Desarrollo.

Fuente: Indeportes Antioquia

## **2. Breve reseña de los escenarios similares en Colombia, Sur América, Centro América y España.**

### **2.1 Autódromo de Tocancipa – Tocancipa Cundinamarca**

El Autódromo de Tocancipá fue creado el 15 de octubre de 1980 tras el cierre del Autódromo Ricardo Mejía. Queda ubicado en el municipio de Tocancipa a 55 minutos de Bogotá, se puede llegar en bus intermunicipal o en carro particular ya que cuenta con gran número de parqueaderos. La pista cuenta con una longitud de 2.725 metros, los cuales se encuentran distribuidos en 14 curvas, cuenta con 5 circuitos diferentes o modificaciones de pista y se puede correr en sentido horario y anti horario. Adicionalmente cuenta con una pista de Campercross y con el Kartodromo Juan Pablo Montoya.

#### **Alquiler del Escenario**

Autódromo de Tocancipa pone a disposición su infraestructura para el desarrollo de Váldas oficiales, Prácticas oficiales, Eventos de afición, Cursos, experiencias, pruebas técnicas, lanzamientos de productos o reuniones de empresa.

#### **Arrendamientos de Contenedores**

Se cuenta con contenedores donde se pueden guardar todos los elementos necesarios para las carreras, se arriendan por periodos desde 1 mes y hasta un año.

### **Espacios Publicitarios**

Impacte efectivamente a sus clientes rentando uno de nuestros espacios publicitarios en el Autódromo de Tocancipa que cuenta con más de 50 eventos al año la mayoría de ellos con cubrimiento Televisivo. Estos espacios se encuentran ubicados en posición estratégica con alto flujo de tránsito y peatonal, cuentan con todas las medidas de seguridad y es publicidad continua las 24 horas del día, 365 días del año.

### **El evento a motor con más asistentes**

Lo que empezó en 1988 como un concurso de tractomuleros, se convirtió en uno de los eventos más esperados anualmente en el mundo del automovilismo nacional.

El impacto de esta competencia se ha podido evidenciar en la asistencia al evento, que cuenta con un promedio de 25.000 espectadores hoy en día.

### **El evento automovilístico más importante**

Las 6 horas de Bogotá es sin lugar a dudas el evento automovilístico más importante y de mayor reconocimiento nacional e internacional en donde pilotos nacionales e internacionales compiten en búsqueda del anhelado primer lugar.

Fuente: <https://autodromodetocancipa.com/>

## **2.2 Autódromo XRP – Cajica Cundinamarca**

### **Dimensiones generales**

Longitud: 1.5 km y Ancho: 9 m, Curvas: 13, Longitud de la recta: 220m

Salón de conferencias con capacidad para 300 personas

Parqueaderos con capacidad para 600 carros

Tribuna de grama natural con capacidad hasta para 5.000 personas.

### **La Pista**

La pista del Autódromo XRP cuenta con 14 circuitos profesionales o alternativas de trazado el sector de entretenimiento con parque infantil, cancha de microfútbol y cafetería, zona de pits con 25 carpas de 25 m2 cada una con luz protegiendo a los competidores de la lluvia y el sol, zona de pre grilla la cual se puede adaptar para que quede totalmente aislada

### **Escuelas de capacitación**

Contamos con escuelas de capacitación en Kartismo, Automovilismo y Motociclismo de amplia experiencia tanto para manejo deportivo como para Obtención de Licencia de Conducción.

### **Prácticas de deportes a motor**

Está disponible entre semana durante todo el mes, para prácticas según disponibilidad la cual se puede consultar en el calendario o por medio de los boletines electrónicos semanales.

### **Escenario para eventos, prácticas o competencias de patinaje y ciclismo**

### **Alternativas**

Test drive personalizado: si es concesionario que se ubica en el sector, podrá utilizar la pista en segmentos de 15 minutos, invirtiendo una módica suma por cliente. Motos y karts \$COP 75.000 el día, Carros \$ COP 100.000 día alternando el uso de la pista con las otras modalidades.

Fuente: <https://www.xrpcolombia.com/>

### **2.3 Circuito Internacional de Panamá – Autódromo La Chorrera – Ciudad Panamá**

Circuito Internacional de Panamá nace de la pasión por los deportes a motor de dos empresarios y pilotos panameños. Este proyecto desea cumplir el sueño de todos los aficionados del país de poder practicar, disfrutar y mejorar en todas las disciplinas deportivas. Como única instalación deportiva del motor del País, uno de los objetivos es sacar de las calles a todos los fanáticos de la velocidad y que puedan seguir disfrutando de su pasión de una forma segura. El trazado se completó en Abril de 2016 y su estreno fue en el mes de Julio del mismo año.

#### **Características del Circuito**

Longitud 2.300 mts y Ancho del circuito: 10 a 12 metros

2 Tribunas, 1 Mirador, 1 entrada al circuito, y 2 accesos directos

2 Áreas para el público: (Panorámico) y (Pits) Capacidad 10.000 espectadores

Estacionamientos para 1,000 vehículos

Área para patrocinadores, Área de comidas y bebidas, Servicios sanitarios

#### **Competencias Oficiales que se realizan**

Campeonato Nacional de Automovilismo.

Campeonatos de Drag (Cuarto de Milla).

Campeonato Nacional de Motociclismo.

#### **Aprende con los mejores**

La Escuela de Conducción del Circuito Internacional de Panamá nace con el propósito de dar a conocer a la sociedad los secretos de la conducción.

Fuentes: [https://es.wikipedia.org/wiki/Aut%C3%B3dromo\\_Internacional\\_de\\_Panam%C3%A1](https://es.wikipedia.org/wiki/Aut%C3%B3dromo_Internacional_de_Panam%C3%A1)  
<http://circuitointernacionaldepanama.com/>

### **2.4 Autódromo de Yahuarcocha – Jose Tobar Tobar – Ibarra Ecuador**

Es una pista automovilística de Ecuador, ubicado en las riveras de la laguna de Yahuarcocha en la parroquia de La Dolorosa de Priorato, cerca de la ciudad de Ibarra, capital provincial de Imbabura. Mide 3.600m y cuenta con una pista de 16 curvas y una tribuna con capacidad para más de 400 personas. Es una pista reconocida a nivel nacional e internacional por los amantes del deporte automovilístico, ya que es considerado el mejor autódromo del Ecuador ya que funciona como pista de ensayo y de competencia para automóviles, motos y cabezales.

Esta pista está afiliada a la Federación Internacional del Automóvil (FIA); actualmente es el escenario de competencias automovilísticas nacionales e internacionales, así como de eventos de menor importancia y prácticas permanentes de corredores nacionales y aficionados.

#### **Especificaciones técnicas**

- Longitud 3591.57 metros de largo y 11 metros de ancho
- Está ubicado a una altitud de 2.200 metros sobre el nivel del mar.
- Su temperatura promedio es de 18° C (64F).
- Cuenta con 33 puestos en los PITS.

Desde su inauguración ha sido el escenario de competencias del Campeonato Nacional, Campeonatos Bolivarianos y de competencias internacionales como las recordadas 12 horas Marlboro de 1971, Carrera Caney 500 en septiembre 1987, Competencia GT Marlboro

de la América en 1996, Final de la Fórmula 3 Mexicanas de 1997 y de la prueba Internacional Yahuarcocha 500 en 1999, entre las competencias más relevantes.

Fuentes: [https://es.wikipedia.org/wiki/Aut%C3%B3dromo\\_Internacional\\_de\\_Yahuarcocha\\_Jos%C3%A9\\_Tobar\\_Tobar](https://es.wikipedia.org/wiki/Aut%C3%B3dromo_Internacional_de_Yahuarcocha_Jos%C3%A9_Tobar_Tobar)  
<http://www.cati.com.ec/>

## **2.5 La Chutana Motorpark – Autódromo La Chutana – Lima Perú**

El autódromo La Chutana es un autódromo peruano situado en el distrito de Chilca, al sur de Lima, y es el principal en este país. El autódromo fue inaugurado en abril del año 2010 y consta con un trazado de 2.420 metros, que se corre en los dos sentidos, horario y anti horario. Cuenta con 7 curvas y una recta de 800 metros, adicionalmente, a inicios de 2013 fue inaugurado un circuito de karts donde realizan competencias y exhibiciones al público.

Alberga el Campeonato de Circuito Turismo Competición, a nivel nacional, desde el año 2010 se realizan en el autódromo las 6 Horas Peruanas, una de las carreras de larga duración más antiguas de Sudamérica; En el año 2012 se creó una nueva carrera llamada Los 200 km de Lima. Adicionalmente se han iniciado campeonatos monomarca.

### **Kartódromo**

El circuito hoy en día cuenta con un trazado de 1,250 metros, 16 curvas y con más de 18 trazados diferentes.

### **Aeródromo**

El aeródromo Lib Mandi se encuentra ubicado dentro del Motor Park La Chutana, con una dimensión de pista de 1000 x 18 metros, el cual alberga aeronaves hasta 5,700 kg.

### **Circuito 4X4 y Off Road**

Este circuito 4x4 cuenta con un trazado de 500 metros de longitud y un terreno muy accidentado, para poder probar las camionetas y su performance y el circuito Off Road cuenta con un trazado de 850 metros, el cual incluye trepadas a cerros con diferentes inclinaciones, 4 pozos de arena, diversos saltos y obstáculos.

### **Productos Corporativos**

Los eventos corporativos son una herramienta imprescindible que las empresas utilizan para motivar, fidelizar y reconocer tanto a sus clientes mediante la organización de eventos promocionales como para sus propios empleados.

### **Track Day**

La Chutana abre su circuito para que puedas venir con tu propio auto a sentir toda la adrenalina, potencia y velocidad en el mejor autódromo del Perú.

### **Test Drive**

El Test Drive, es la herramienta perfecta para el cierre de ventas de un vehículo, contamos con diferentes tipos de circuito ya sea para autos sedan, deportivos, SUV, 4x4, motos, etc.

### **Capacitación de Vendedores**

El conocimiento pleno sobre el vehículo aumenta la motivación en el vendedor y su entusiasmo contagia al cliente, es por ello que el vendedor debe capacitarse y probar el vehículo que está vendiendo.

**Piloto de Carreras por un día**

Este paquete corporativo consta de un full day con mucha adrenalina, el cual se les puede brindar a los clientes potenciales o a sus mismos trabajadores como incentivo y/o fidelización.

**Piloto Aéreo por un día**

Es una experiencia única e inolvidable, ya que se vivirá aventuras y emociones en las alturas. Todo ello en un avión Cessna 172.

**Manejo Seguro**

Es la aplicación de técnicas especiales en el manejo de vehículos para evitar accidentes a pesar de actos imprudentes de otros conductores o condiciones ambientales.

**Espacios Publicitarios**

Hoy en día La Chutana Motor Park cuenta con diversos lugares para la exhibición de las marcas, una de ellas es la publicidad exterior.

Fuente: <http://www.autodromolachutana.com/>

**2.6 Autódromo San Antonio - Chile**

Autódromo San Antonio es un proyecto polideportivo de turismo y recreacional que pretende principalmente desarrollar el deporte motor en la comuna y las actividades de turismo. Fue inaugurado en enero de 2003 y posteriormente su trazado asfaltado en octubre de ese mismo año. Está ubicado en la localidad de San Juan en la comuna de San Antonio de la Región de Valparaíso, Chile.

Cuenta con 54 hectáreas de terrenos, con una pista asfaltada de 1.800 mts de longitud, 8 metros de ancho y espacio para 4500 espectadores, en la que es posible desarrollar deportes a motor como automovilismo, motociclismo, entre otros. También se pueden desarrollar deportes al aire libre como atletismo, duatlones, trekking, ciclismo.

Se considera la realización de eventos de empresa tales como lanzamientos de nuevos modelos de autos o motos, grabación de videos en pista, fiestas empresariales, aniversarios y celebraciones varias.

**Automovilismo**

Campeonato de Velocidad San Antonio 2020, Formula 3 Chilena, TC2000, Multimarca 1600, Mini Challenge Chile, Turismo 600, Fiat Abarth, Turismo V8

**Entrenamientos de motos**

Puedes probar tu moto utilizando el circuito de asfalto lunes, martes, jueves y viernes

**Entrenamientos de autos**

Si necesitas practicar con tu automóvil y ponerlo a punto para competir o solo mejorar tus habilidades tras el volante.

**Driving Experience**

Grupo de pilotos que quieran disfrutar y probar su auto de una manera recreativa y con el espíritu de respeto y compañerismo por quien corre a su lado.

### **Alianza estratégica entre Liceo Juan Dante Parraguez y Autódromo San Antonio**

El Autódromo está desarrollando un convenio con el Liceo Juan Dante Parraguez, que tiene como objetivo la colaboración mutua entre el escenario y los estudiantes de dicha institución que cursan las distintas especialidades.

Fuente: <http://www.autodromosanantonio.cl/web/>

### **2.7 Autódromo Internacional de Codegua – Chile**

El autódromo internacional de Codegua está ubicado en la comuna homónima, en Chile, a 18 km al noreste de la ciudad de Rancagua, y a 72 km al sur de Santiago de Chile.

De propiedad del grupo privado «Inversiones La Estancilla», el proyecto se emplaza en un terreno de cerca de 50 ha, y con una inversión aproximada de 20 millones de dólares.

El circuito principal tiene un largo de 4.6 km, un ancho de pista de 13 m, con 16 m en la recta principal, zona de pits de 45000 m<sup>2</sup> y 20 paddocks en los boxes. Además, la torre de control se eleva hasta seis pisos y cuenta con instalaciones VIP, sala de prensa y acreditaciones.

Fue inaugurado el 13 de noviembre de 2014, y a partir de ahí se comenzaron a realizar competencias automovilísticas, entre ellas, una fecha del Súper TC 2000 (corrida el 09 de noviembre de 2014). El 10 de septiembre de 2014 se realizó una inspección ambiental llevada a cabo por el Segundo Tribunal Ambiental, el cual descubrió irregularidades en la instalación de las barreras acústicas del recinto, esto obligó a clausurarlo el día 05 de noviembre de 2014. Luego de apelaciones y normalización de antecedentes, el autódromo reabrió pero con restricciones de ruido para los autos y motos en competencia. Actualmente, se disputan varias categorías del automovilismo chileno como por ejemplo el Campeonato Histórico de Velocidad, la Porsche GT3 Challenge, la Porsche Cayman GT4, TP Race, Fórmula Total, Fórmula 3 Chilena, entre otras.

Actualmente el escenario se encuentra sellado debido a una demanda de la autoridad ambiental.

Fuente: [https://es.wikipedia.org/wiki/Aut%C3%B3dromo\\_Internacional\\_de\\_Codegua](https://es.wikipedia.org/wiki/Aut%C3%B3dromo_Internacional_de_Codegua)

### **2.8 Circuito Internacional Termas de Río Hondo - Santiago del Estero Argentina**

El Autódromo Internacional de Termas de Río Hondo es un autódromo ubicado en las afueras de la ciudad homónima, a orillas del embalse homónimo, en la provincia de Santiago del Estero, Argentina. Inició su construcción en 2007 y finalizó en mayo de 2008, y fue ejecutada por el gobierno provincial con un costo de 144 millones de pesos argentinos. Recibe anualmente a las principales categorías de automovilismo de velocidad del país, entre ellas el Turismo Carretera, el Súper TC 2000 y el Top Race.

Después del rediseño del diseñador italiano Jarno Zaffelli, Termas de Río Hondo alberga una fecha del Campeonato Mundial de Turismos a partir de 2013 y el Gran Premio de Argentina de Motociclismo del Campeonato Mundial de Motociclismo MotoGP a partir de 2014. El 2 de agosto de 2013, el circuito recibió una homologación de grado 2 por parte de la Federación Internacional del Automóvil, lo que lo terminó de declarar al Autódromo como circuito de carácter internacional y lo que permite al autódromo recibir categorías internacionales de automovilismo, a excepción de la Fórmula 1

**Eventos**

Track Day Motos, Track Day Carros, Superbike Track Day, Car Show, 800 Km

**Internacionales**

Moto GP, Moto 2, Moto 3, WRC, WTCC

**Nacionales**

Turismo Carretera, Tc Pista, Super Tc 2000, Formula Renault, Turismo Nacional C2 y C3, Top Race, TR V6, Rally Argentino, Campeonato Argentino de Velocidad, Tc 4000 Santaferino.

Gobierno de la Provincia de Santiago del Estero

Subsecretaría de Turismo

Fuente: [https://es.wikipedia.org/wiki/Aut%C3%B3dromo\\_Internacional\\_de\\_Termas\\_de\\_R%C3%ADo\\_Hondo](https://es.wikipedia.org/wiki/Aut%C3%B3dromo_Internacional_de_Termas_de_R%C3%ADo_Hondo)

<http://www.autodromotermas.com/www/index.php#>

## **2.9 Autódromo de Buenos Aires - Argentina**

El autódromo fue construido por iniciativa del ganador del Campeonato Mundial de Fórmula 1 de 1951, Juan Manuel Fangio. Ante el desarrollo del automovilismo argentino, el gobierno del Presidente Juan Domingo Perón decidió construir el autódromo en el sur de la Ciudad de Buenos Aires, en un predio de más de 200 ha, en el barrio de Villa Riachuelo. El autódromo fue inaugurado por el intendente Jorge Sabaté el 9 de marzo de 1952, bajo el nombre de Autódromo 17 de Octubre

El Autódromo entró durante la década de 1990 dentro del proyecto de reestructuración del Estado, fue concesionado y vivió su época de esplendor. La empresa D'Port Motor 3er Milenio S.A., se hizo cargo de la concesión y volvieron las carreras internacionales con espectáculos de Fórmula 3000, el Continental Circus y durante cuatro años entre 1995 y 1998 la Fórmula 1.

**Utilización del Autódromo**

Si tienes un auto preparado para el automovilismo deportivo, con techo o de fórmula, puedes venir a probarlo en el Autódromo. Todos los miércoles y viernes. De 9 a 17

**Puesta en Valor del Autódromo**

El Autódromo de Buenos Aires continúa con el proceso de puesta en valor del predio y de la seguridad en pista, llevando adelante las obras más importantes en las últimas tres décadas. "Seguimos mejorando el Autódromo Para que podamos disfrutarlo juntos".

Fuente: <https://www.ciudadautodromo.com/autodromo>

## **2.10 Autódromo José Carlos Pace - Circuito Interlagos – Sao Paulo Brasil**

El Autódromo cumple 80 años en 2020, haciendo parte de los momentos históricos del automovilismo brasileño y mundial. El 12 Mayo 1940, nació uno de los principales circuitos de América Latina, que comenzaron a recibir las categorías nacionales e internacionales, además del Motociclismo, otros deportes de motor y otros eventos.

Pasando del coche stock a la máquina de Fórmula 1, la pista de São Paulo también tiene carreras de motos, como la Super Bike. Sobre el carril de ayuda, que forma parte del antiguo trazado, prosiguen las actividades y la formación de las escuelas de manejo, y pruebas de los fabricantes de automóviles en un nuevo tramo rehabilitado recientemente.

Con una superficie total de aproximadamente 1 millón de metros cuadrados, el Autódromo está actualmente gestionado por la Oficina Municipal de Turismo (SMTur).

Además de los deportes de motor, pruebas de manejo de vehículos y eventos deportivos, el Circuito de Interlagos también puede recibir eventos de varios formatos en diferentes espacios.

#### **El Interlagos Arena**

Tiene una capacidad de aproximadamente 30 mil personas para un gran espectáculo, como el festival de música electrónica Skol Beat, y el festival Lollapalooza

#### **Tribuna de Honor**

Con capacidad para 600 personas - se pueden albergar fiestas, bufés y celebraciones. Hay salas VIP reservadas, ascensores, baños y una panorámica de la pista.

#### **Kartodromo**

El Kartódromo de Interlagos se encuentra junto al circuito oficial, Inaugurado en 1970, fue rebautizado en 1996 por Ayrton Senna, en honor al tres veces campeón de Fórmula 1.

#### **Pista Auxiliar**

La pista auxiliar se puede reservar en toda su longitud, o por separado para eventos diferentes e incluso simultáneos.

#### **Parque**

Además de todo el circuito con pistas para los diferentes tipos de carreras, el espacio también alberga El Parque Interlagos. Con cerca de 3,5 millas de largo, se ubica en el área perimetral de la pista de carreras y se puede utilizar para las actividades físicas tales como caminar, correr o montar en bicicleta.

El circuito de Interlagos actual, tiene 11 curvas, mide 4.309 metros de longitud, la anchura de la pista varía entre 12 y 15 metros y se pueden alquilar para los deportes de motor, competiciones, ciclismo, atletismo, maratones, exhibiciones y desfiles. Se puede llegar en Tren, Bus, Taxi, Carro, Motocicleta y Bicicleta.

Pista Principal índice de ocupación Fin de Semana 100%, Semana 85%

Fuente: <http://www.autodromodeinterlagos.com.br/wp1/?lang=es>

### **2.11 Autódromo de Taruma – Porto Alegre Brasil**

El Autódromo Internacional de Tarumã (AIT) es una pista de carreras brasileña ubicada en Viamão, en el Gran Porto Alegre. Es uno de los circuitos más tradicionales del país. Su pista tiene una longitud total de 3.016 metros, con 11 curvas. La principal característica del circuito es la velocidad, siendo el circuito que tiene la velocidad promedio más alta de Brasil. La pista fue inaugurada el 8 de noviembre de 1970 con una victoria de Jayme Silva a bordo de un Alfa Fury.

### **Competiciones**

El circuito fue el primero en estar totalmente pavimentado en el estado de Rio Grande do Sul y acogió carreras en las principales categorías del automovilismo brasileño en las últimas cuatro décadas, como los campeonatos brasileños de Fórmula Truck , Stock Car , Fórmula Renault , Pick Up Racing , entre otros.

Otro evento tradicional en el circuito de Viamão es la Racha Tarumã . Este evento tiene lugar los viernes por la noche, con "tiradores" en la recta entre conductores aficionados. El evento fue creado en 1997 con el objetivo de sacar de las calles las "palancas temibles", que ponen en riesgo la vida de los conductores y de la población.

### **Pista de carreras privada**

El Autódromo Internacional de Tarumã, Autódromo Internacional de Curitiba y Velopark , son los únicos autodromos privados de Brasil. El mantenimiento del AIT depende únicamente de los eventos promovidos por Automóvel Clube Rio Grande do Sul .

Adicionalmente el Autódromo también cuenta con una pista de Karting

Fuentes: [https://pt.wikipedia.org/wiki/Aut%C3%B3dromo\\_Internacional\\_de\\_Tarum%C3%A3](https://pt.wikipedia.org/wiki/Aut%C3%B3dromo_Internacional_de_Tarum%C3%A3)

## **2.12 Autódromo Internacional Miguel E. Abed – Puebla México**

También conocido por sus siglas AIMA o como Autódromo de Puebla - Amozoc, es un autódromo ubicado en el municipio de Amozoc, 30 kilómetros al este de la ciudad de Puebla en el estado del mismo nombre en México. Es uno de los principales escenarios del automovilismo mexicano.

Fue reinaugurado en 2005 para albergar al Campeonato Mundial de Turismos. Cuenta con diversos trazados mixtos de hasta 3.363 metros de longitud, y un óvalo de dos curvas con 8 grados de peralte y 1,25 millas (2010 metros). El trazado mixto, similar al Autódromo Internacional de Curitiba, tiene una superficie extremadamente áspera y prácticamente no tiene cambio de nivel alguno.

El Autódromo Miguel E. Abed cuenta con la homologación de FIA Categoría 2, el cual permite albergar cualquier tipo de evento automovilístico nacional e internacional.

Además se abre la pista e instalaciones al público en general por medio de los TRACK DAY, miércoles de entrenamiento libre, inclusive el autódromo brinda la oportunidad de rentarlo para eventos privados y/o empresariales.

### **Categorías más relevantes**

WTCC, Fórmula 4, NASCAR México Series, Súper Copa Telcel, Racing Bike México, Copa Mothers

### **Pro Trainer AIMA**

Pro Trainer es la escuela de manejo deportivo del Autódromo con cursos totalmente certificados y avalados por FIA - AIMA. "Sembramos las bases del manejo deportivo"

### **Zonas Comerciales**

Podrás tener el mejor escaparate para vender tus productos en cualquiera de las 4 zonas comerciales con las que cuenta.

### **Espacios Publicitarios**

Conviértete en un patrocinador oficial del Autódromo Miguel E. Abed y has crecer tu marca teniendo presencia en todos los eventos públicos y privados además de tener presencia en todos los medios de comunicación con los que cuenta el Autódromo.

Fuente: [https://es.wikipedia.org/wiki/Aut%C3%B3dromo\\_Miguel\\_E.\\_Abed](https://es.wikipedia.org/wiki/Aut%C3%B3dromo_Miguel_E._Abed)  
<http://www.autodromomabed.com/>

### **2.13 Autódromo Hermanos Rodríguez – Ciudad de México**

Es un autódromo ubicado en el macrocomplejo deportivo Ciudad Deportiva Magdalena Mixiuhca, en el oriente de la Ciudad de México, cerca del centro de la misma y a un par de kilómetros del aeropuerto. Fue diseñado por el Ingeniero Oscar Fernández Gómez Daza en 1955 como proyecto de tesis a falta de un autódromo en Ciudad de México. Fue construido en 1959 y es propiedad del Gobierno de Ciudad de México, operado bajo concesión por la Corporación Interamericana de Entretenimiento, S.A.B. de C.V. o CIE, a través de su subsidiaria OCESA Entretenimiento, S.A. de C.V., que lo administra con un Permiso Administrativo Temporal Revocable Exclusivo, mismo que vence en agosto de 2021.

El circuito se caracterizaba, hasta su total renovación en 2015, por tener una superficie muy accidentada, debido principalmente a que Ciudad de México está ubicada en una región geológicamente activa. Además, el autódromo está a una elevación de 2.285 m (7500 pies), por lo que los motores sufren una considerable pérdida de potencia y la respiración puede resultar dificultosa para los pilotos.

Para poder albergar una vez más a un Gran Premio de Fórmula 1, el autódromo debió de ser reconstruido casi en su totalidad, con la construcción de un nuevo edificio de Boxes, una zona VIP, un hospital, la construcción de nuevas gradas y el reasfaltado completo de la pista, todo esto para que la FIA (Federación Internacional del Automóvil) lo considerara apto en términos de seguridad y logística.

#### **Categorías más relevantes**

Fórmula 1, Campeonato Mundial de Resistencia, Fórmula E, NASCAR México Series, Champ Car, IndyCar, NASCAR Busch Series, A1GP, Campeonato Hermanos Rodríguez

#### **El Ovalo**

El Autódromo dispone de un circuito oval de 1 milla (1.600 metros) de extensión

#### **Otros Eventos**

Exposiciones de autos deportivos y de lujo, competencias, arrancones, concursos y premiaciones. Desde 2010 se realiza anualmente en la curva 4 del circuito el festival musical Corona Capital.

#### **Generalidades**

Longitud del Circuito para el Gran Premio de México: 4.303 km y ancho 11 metros

Altitud sobre el nivel del mar: 2,238 m, 15 curvas.

Infraestructura: Torre de control de 3 niveles, 33 boxes, 10 salones de suites, gradas con capacidad para 110,000 espectadores, media center, enfermería, helipuerto

## **Eventos Deportivos**

Runnig Series, Skating Series, Cycling Series, Multisport, 24 horas en bici, GNP Driving School, Arrancones Nocturnos , Copa Notiauto

Fuente: [https://es.wikipedia.org/wiki/Aut%C3%B3dromo\\_Hermanos\\_Rodr%C3%ADguez](https://es.wikipedia.org/wiki/Aut%C3%B3dromo_Hermanos_Rodr%C3%ADguez)  
<http://www.autodromohr.com/static/wp/circuito.php>

### **2.14 Autódromo La Guacima – Parque Viva - San José Costa Rica**

El Autódromo La Guácima, es el primer Autódromo de Costa Rica. Con un terreno 300.000 m<sup>2</sup> de extensión, Área de construcción: 25.000 m<sup>2</sup>, Ha sido inaugurado 3 veces: la primera 14 de julio de 1974; la última vez, en marzo de 2015. El autódromo se ubica dentro del centro de entretenimiento llamado "Parque Viva" en la Provincia de Alajuela, aproximadamente, a 25 minutos de San José, capital de Costa Rica. El circuito tiene una longitud de 2.029 kilómetros; el diseño ha sido modificado 4 veces, siendo el último circuito el del 2015.

Guácima se convierte en el primer Centro de Entretenimiento en Centroamérica que en 20.000 m<sup>2</sup> de construcción reúne un Anfiteatro, Circuito, Centrokölbi y plazas cuyo diseño garantizan las mejores experiencias para los asistentes. El Parque cuenta con 4 accesos habilitados que en total suman 15 carrileras para vehículos, accesos peatonales, 2 salidas de emergencias y un ingreso para personal, todo el recinto cuenta con rampas, accesos y espacios que cumplen con la ley, además de 4.500 parqueaderos.

#### **Detalles del Autódromo**

Largo de la pista: 2029 m, Ancho de la pista: 10 a 12 metros y 9 curvas  
20 Pit stop desde sus inicios Para un total de 25 escuderías y pilotos.  
2 tribunas, 3 accesos a la pista.

#### **Sobre Parque Viva**

Ha realizado 598 eventos, asistencia de cerca de un millón de personas y ha albergado el 63% de los conciertos realizados en Costa Rica. Ofrece acceso directo a 5.200 habitaciones de hotel, 1.000 tiendas minoristas, y 300 restaurantes.

#### **Deportes y Motores**

En el Circuito de Competencias se realizan actividades de atletismo y ciclismo, track days, test drive, campeonatos de motores con pilotos profesionales y aficionados, shows de vehículos de los diferentes clubes del país, el festival trailero, además de Congresos, ferias, Conciertos, festivales, Eventos corporativos y Fiestas.

#### **Centro de eventos**

Capacidad: 1.000 personas en cada salón de 1.800 m<sup>2</sup>.  
Dimensiones: 150 m de largo x 60 m de fondo, con 10 m de altura libre.

#### **Anfiteatro**

Capacidad: hasta 20.000 personas; 10.000 en la gramilla natural y 9.500 bajo techo en configuración mixta.

#### **Lounge**

Este innovador lugar tiene capacidad para 300 personas sentadas y se ajusta a cualquier tipo de montaje.

Fuente: [https://es.wikipedia.org/wiki/Aut%C3%B3dromo\\_La\\_Gu%C3%A1cima](https://es.wikipedia.org/wiki/Aut%C3%B3dromo_La_Gu%C3%A1cima)  
<https://www.parqueviva.com/index.html>

### **2.15 Autódromo EL Jabali – San Salvador**

El Autódromo Internacional El Jabali, es el primero y el mejor circuito Autódromo de Centro América. Fue inaugurado el 18 de febrero de 1979. El autódromo se ubica en el Departamento de La Libertad, aproximadamente, a 25 minutos de San Salvador, capital de El Salvador. El Circuito tiene una longitud de 3,25 kilómetros y su ancho de 10 a 12 metros. Las instalaciones del Autódromo tienen capacidad para 8.000 espectadores.

#### **La pista 1/4 de milla**

El Autódromo dispone de una recta de 1,100 metros de extensión de los cuales se ocupan solo 800 metros para los 1/4 de milla.

#### **Otros eventos**

En el Autódromo se llevan a cabo exposiciones de autos deportivos, de lujo, modificados y car audio, eventos en los cuales se muestran diversos tipos de automóviles, se ofrece un ambiente de fiesta con música y patrocinadores. Es común que también se realicen competencias de arrancones, concursos y premiaciones.

#### **Categorías**

GT Challenge de las Américas (2020), GT2 , GT3 , Turismo Modificado, Absoluta Alfa , GT Vintage, Vintage, Súper Street, Arrancones 1/4 de milla, Súper Street Júnior, Volkswagen, Sport Prototipos, Motos 1000cc, Motos 600cc, Motos 300cc, Motos 150cc.

#### **Detalles del Autódromo**

20 Pit stop dobles en sus inicios, con las remodelaciones se amplió a 25 Pit stop para un total de 50 escuderías y 50 Pilotos.

1 Torre de control de 6 niveles, 4 Tribunas, 3 Miradores, 2 Accesos a la pista, 2 Entradas desde la Autopista, 2 Áreas para el público (Panorámico y Pit stop) con capacidad de 8 mil personas, estacionamiento para 1500 vehículos, Helipuerto para 5 Helicópteros.

Área para los remolques de los Autos de Carreras, Área de Patrocinadores, Área de inflables, Área de Pícnic, Área de comidas, Servicios sanitarios, Áreas verdes.

Fuente: [https://es.wikipedia.org/wiki/Aut%C3%B3dromo\\_Internacional\\_El\\_Jabal%C3%AD](https://es.wikipedia.org/wiki/Aut%C3%B3dromo_Internacional_El_Jabal%C3%AD)  
<https://www.aces.com.sv/autodromo-el-jabali.html>

### **2.16 Autódromo Pedro Cofiño - Guatemala**

El Autódromo Pedro Cofiño, es el segundo mejor circuito de Centro América, se ubica en la cabecera del Departamento de Escuintla y fue inaugurado en febrero de 2002 como Autódromo Los Volcanes, y en 2007 fue renombrado en honor al fallecido piloto de carreras de Guatemala Pedro Cofiño.

#### **Detalles del Autódromo**

Largo de la pista: 2,400 m, Ancho de la pista: 10m, 12 curvas

30 Boxes para un total de 30 escuderías y 60 pilotos.

1 Tribuna, 2 Accesos a la pista.

2.500 Parqueos disponibles

Capacidad de aficionados: 6 mil contando las 3 áreas de público

Área de Patrocinadores, Área de comidas, Áreas verdes, Servicios sanitarios

### **Kartismo**

Somos sede del Campeonato Nacional de Kartismo.

### **Motociclismo**

Sede del Campeonato Nacional de Motovelocidad organizado por la Federación Nacional de Motociclismo de Guatemala (FNMG).

### **Track Days**

El Autódromo Pedro Cofiño también está disponible para clubes de aficionados o escuelas de manejo deportivo.

\*Ambiente Controlado: El autódromo es un ambiente seguro y controlado para practicar distintas modalidades del deporte motor. ¡Nunca corras en la calle!

\*Otros Eventos: Nuestras instalaciones pueden ser sede de eventos sin relación al deporte motor, como maratón, duatlón, conciertos y otros eventos especiales.

Fuente: [https://es.wikipedia.org/wiki/Aut%C3%B3dromo\\_Pedro\\_Cofi%C3%B1o](https://es.wikipedia.org/wiki/Aut%C3%B3dromo_Pedro_Cofi%C3%B1o)  
<http://autodromopedrocofino.com/guatemala/>

## **2.17 Circuito Jarama - España**

El Circuito del Jarama es un autódromo situado en San Sebastián de los Reyes, en la zona Norte de Madrid, España, dispone de 3850 metros de recorrido con 12 metros de ancho, con pendientes de subida y bajada, curvas peraltadas. Las instalaciones son amplias, con amplia zona de aparcamiento y bastantes boxes.

### **Proyecto Jarama 2021**

Diseñado con el objetivo de que el Circuito recupere el protagonismo en el ámbito del motor, el Plan Jarama 2021 contempla la renovación integral de las instalaciones y servicios del Circuito; el desarrollo de nuevas estrategias de marketing y comercialización; el relanzamiento de la actividad deportiva; y el diseño de productos y experiencias orientados al segmento de eventos y convenciones.

### **Cursos de conducción**

Los cursos de la Escuela RACE de conducción están pensados para todo tipo conductores, con diferentes niveles y vehículos.

### **Karting**

Disfruta de la emoción y adrenalina del karting en el templo del motor de España.

### **Experiencias Jarama**

Conducir un Ferrari o el deportivo de tus sueños en Jarama Race

### **The Royal Experience**

Ponerse a los mandos de los genuinos Westfield AeroRace, auténticos coches de carreras de casi 200 CV y tan sólo 450 kg de peso. Podrás disfrutar conduciendo los mini coches eléctricos Crazy Carts XL. También podrás ponerte a prueba con el Batak, la máquina que usan los pilotos de F1 para mejorar sus reflejos y la visión periférica.

### **Visita guiada**

Recorre el Circuito del Jarama, las salas de dirección de carrera, cronometraje, la biblioteca y la colección vehículos de la Fundación RACE.

### **Eventos y Convenciones**

El Circuito del Jarama, ha entrado de lleno en el segmento de los eventos corporativos y las reuniones de empresa, con programas de ocio, Team –Building e incentivos.

Fuente: [https://es.wikipedia.org/wiki/Circuito\\_del\\_Jarama](https://es.wikipedia.org/wiki/Circuito_del_Jarama)  
<https://www.jarama.org/>

## **2.18 Circuito de Jerez - España**

El Circuito de Jerez - Ángel Nieto es un autódromo de 4.423 m. (3,152 millas) de longitud y un ancho de pista de 11 metros, situado en la ciudad de Jerez de la Frontera, provincia de Cádiz, comunidad autónoma de Andalucía, España. Fue inaugurado en 1985 y ha sido sede del Gran Premio de España de Motociclismo desde 1987 de forma ininterrumpida; Actualmente lo visitan la Fórmula 3 Española (desde 2001), el Campeonato de España de Gran Turismo, entre otras categorías españolas, portuguesas y regionales

En 2017 se re-inaugura la pista interior del circuito para albergar competiciones de Motocross. En sus instalaciones tiene sede la Federación Andaluza de Automovilismo.

### **Museo**

En 2013 se inaugura el Museo del Motor del Circuito de Jerez con una exposición temporal de coches de Fórmula 1, y motos de época, con la intención de ofrecer una colección permanente en el futuro.

El circuito no solo alberga grandes premios, sino que está en uso prácticamente los 365 días del año, lo que supone un importante impulso para su entorno.

La Junta de Andalucía anunció recientemente la creación en el Circuito, concretamente en los terrenos adyacentes usados normalmente como aparcamientos durante las competiciones, de un Centro Tecnológico del motor a través de los fondos ITI. La partida inicial presupuestaria para el desarrollo de este parque según anunció la Junta, es de 3,2 millones de euros.

### **Datos Técnicos de la Pista**

El Circuito de Jerez cuenta con una superficie total de 113 hectáreas, de las cuales 48.294 metros cuadrados corresponden al paddock. En cuanto a boxes ó pits, el trazado jerezano dispone de 43 boxes en total que tienen unas medidas de 12 metros de largo por 6 metros de ancho, siendo su altura superior a los 3 metros.

Longitud: 4.423, 101 m

Longitud en rectas: 3.037,964 m

Ancho de pista: 11 metros y Recta de salida 12 metros

Curvas: 13: 8 a la derecha y 5 a la izquierda

### **Servicios**

Carreras automovilismo, Carreras motociclismo, Tandas abiertas para motocicletas, Tandas abiertas para coches y Otros eventos.

**Plataforma VIP sobre los boxes**

Popularmente conocida como "ovni", cuenta con una superficie útil de 530 metros cuadrados con una capacidad aproximada para 120 personas.

**Salas VIP sobre los boxes**

Consideradas el lugar ideal para las relaciones públicas. Hay un total de doce, situadas en el primer piso del edificio de boxes con visión al pit-lane y capacidad para 60 personas. Cada una mide 144 m<sup>2</sup> y tienen ventanas con un palco privado de 19 asientos con vistas a la línea de salida-llegada.

**Enlaces matrimoniales y fotografías de Boda o Pre-boda.**

El circuito puede convertirse en el escenario donde las parejas celebren su enlace matrimonial, sumándose de esta forma a la versátil cartera de actividades que se pueden desarrollar en sus instalaciones.

Fuente: [https://es.wikipedia.org/wiki/Circuito\\_de\\_Jerez](https://es.wikipedia.org/wiki/Circuito_de_Jerez)  
<https://www.circuitodejerez.com/>

**2.19 Circuito Motorland – Aragon España**

El Circuito de Alcañiz o MotorLand Aragón es un complejo dedicado a la industria del motor ubicado en el municipio de Alcañiz, provincia de Teruel, comunidad autónoma de Aragón, España. Inaugurado en el año 2009, el autódromo tiene una superficie de 350 hectáreas. Dispone de seis circuitos: un autódromo, uno de karting y cuatro de tierra que ocupan una superficie de 34 hectáreas y permiten la celebración de competiciones de autocross, motocross, rallycross y dirt-track. Igualmente, cuenta con un parque tecnológico de 21 hectáreas para investigación y prueba de materiales de fabricantes de vehículos, y un área de ocio y cultura para el entretenimiento.

Actualmente es sede del Gran Premio de Aragón de Motociclismo del Campeonato Mundial de Motociclismo MotoGP, iniciándose en esta categoría en la temporada 2010. También alberga una prueba del Campeonato Mundial de Superbikes desde 2011.

Longitud total: 5.345 m, (motociclismo) 5 500 m (automovilismo), y un ancho 12 m.  
Superficie del paddock: 33.700 m<sup>2</sup>

**Actividades y servicios para empresas**

Con su diversidad de espacios y contenidos, estos están a disposición de las empresas: tanto si pertenecen al mundo del motor, como si son ajenas a él.

**Salas privadas – VIP Lounge**

La mejor forma de vivir las carreras desde dentro con sus clientes.

**Servicio integral de eventos**

Restaurante, fotógrafo, azafatas, personal de apoyo, etc.

**Curso de conducción segura – vehículos turismo**

La formación es un instrumento fundamental para mejorar las capacidades de los trabajadores y prevenir los accidentes.

### **Velocidad, actividades deportivas y ocio**

Por otra parte, MotorLand Aragón propone a las empresas una serie de actividades pensadas para romper con la monotonía y el estrés.

### **Visitas Guiadas**

Se abre las puertas del recinto deportivo a centros escolares, asociaciones y grupos. Sin duda, una forma diferente e íntima de conocer el complejo alcañizano.

### **Conducción y experiencias**

Conducir un Ferrari o similar, Conducir un Fórmula, Conducir un coche de carreras o Copilotaje extremo.

### **Motostudent**

Es una competición internacional, promovida por la Moto Engineering Foundation, entre universidades de todo el mundo. Los equipos de estudiantes se enfrentan al desafío de diseñar y desarrollar un prototipo de motocicleta de competición similar a la categoría mundialista de Moto3.

Fuentes: [https://es.wikipedia.org/wiki/MotorLand\\_Araq%C3%B3n](https://es.wikipedia.org/wiki/MotorLand_Araq%C3%B3n)

<https://www.motorlandaragon.com/es>

### **3. Propiedad de los escenarios, país y año de construcción.**

| Nombre del Escenario                    | País        | Año  | Propiedad del Autódromo |
|-----------------------------------------|-------------|------|-------------------------|
| Autódromo de Tocancipa                  | Colombia    | 1981 | Privada                 |
| Autódromo XRP                           | Colombia    | 2015 | Privada                 |
| Autódromo Internacional de Panamá       | Panamá      | 2016 | Privada                 |
| Autódromo Internacional de Yahuarcocha  | Ecuador     | 1984 | Privada                 |
| Autódromo La Chutana Motor Park         | Perú        | 2010 | Privada                 |
| Autódromo San Antonio                   | Chile       | 2003 | Privada                 |
| Autódromo Internacional de Codegua      | Chile       | 2014 | Privada                 |
| Circuito Termas de Rio Hondo            | Argentina   | 2008 | Publica                 |
| Autódromo de Buenos Aires               | Argentina   | 1952 | Publica                 |
| Autódromo Jose Carlos Pace - Interlagos | Brasil      | 1940 | Publica                 |
| Autódromo de Taruma                     | Brasil      | 1970 | Privado                 |
| Autódromo Miguel E. Abed                | México      | 2005 | Privado                 |
| Autódromo Hermanos Rodríguez            | México      | 1959 | Publica                 |
| Autódromo La Guacima Parque Viva        | Costa Rica  | 1974 | Privada                 |
| Autódromo El Jabali                     | El Salvador | 1979 | Privada                 |
| Autódromo Pedro Cofiño                  | Guatemala   | 2002 | Privada                 |
| Circuito del Jarama                     | España      | 1967 | Privada                 |
| Circuito de Jerez Ángel Nieto           | España      | 1985 | Publica                 |
| Motorland Aragon                        | España      | 2009 | Publica                 |

#### 4. Valores de alquiler de los escenarios:

| Escenario                                        | Espacios y Tipo de Evento                                                                                                                                        | Horario         | Lunes a Jueves | Viernes a Domingo |
|--------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|----------------|-------------------|
| Autodromo XRP                                    | Todo Circuito                                                                                                                                                    | 9:00am a 5:00pm | \$ 4.374.000   | \$ 6.700.000      |
| Autodromo de Tocancipa                           | Pista Completa                                                                                                                                                   | 8:00am a 5:30pm | \$ 5.000.000   | \$ 8.500.000      |
| Autodromo Jose Carlos Pace - Interlagos - Brasil | Campeonato Oficial de Pista / Estatal /                                                                                                                          | 00:00 a 23:59   | \$ 12.894.820  | \$ 12.894.820     |
|                                                  | Pista Oficial / Eventos Históricos /                                                                                                                             | 00:00 a 23:59   | \$ 14.740.000  | \$ 14.740.000     |
|                                                  | Pista oficial / Corporativos, Peatón corriendo o en bicicleta y actividades Similares / Todas las areas /                                                        | 8:00am a 6:00pm | \$ 42.468.960  | \$ 42.468.960     |
|                                                  | Autódromo / Corporativo, Comercial, Promocional Peatón, Ciclismo, Presentación artística y actividades similares / Total Race Track / Todas las áreas Autódromo/ | 00:00 a 23:59   | \$ 44.750.640  | \$ 44.750.640     |
| Autodromo La Guacima Parque Viva - Costa Rica    | Pista Completa Atletismo y Ciclismo (Recreativo)                                                                                                                 | 5:00am a 8:00am | \$ 15.750      | \$ 15.750         |
|                                                  | Pista Completa Eventos a Motor o Corporativos                                                                                                                    | 8:00am a 6:00pm | \$ 4.294.000   | \$ 25.764.000     |
| Autodromo Termas de Rio Hondo - Argentina        | Escenario sin utilizacion de pista                                                                                                                               | 7:00am a 6:00pm | \$ 9.576.000   | \$ 9.576.000      |
|                                                  | Pista Completa Eventos a Motor o Corporativos                                                                                                                    | 7:00am a 6:00pm | N.A.           | \$ 76.000.000     |
| Autodromo San Antonio - Chile                    | Pista Completa Eventos a Motor o Corporativos                                                                                                                    | 9:00am a 5:00pm | \$ 3.391.500   | \$ 6.217.750      |
| Autodromo de Panama                              | Pista Completa Eventos a Motor o Corporativos (maximo 5 carros o 10 motos)                                                                                       | 8:00am a 5:00pm | \$ 9.500.000   | \$ 15.200.000     |
|                                                  | Pista Completa Eventos a Motor o Corporativos (mas de 5 vehiculos o 10 motos)                                                                                    | 8:00am a 5:00pm | \$ 13.300.000  | \$ 15.200.000     |

#### 5. Conclusiones:

Las principales disciplinas deportivas que se realizan en estos escenarios son el Automovilismo y el Motociclismo, sin embargo cada vez más se afianza la práctica del Ciclismo, Patinaje, Atletismo o actividades combinadas como el Duetlon; Además de servir como espacios para la familia y actividades recreativas y culturales.

De los escenarios consultados el 68% le pertenecen a empresas privadas y un 32% son de entidades públicas.

El promedio del año de construcción de los escenarios es de 1988, sin embargo todos tienen remodelaciones y reinauguraciones recientes, para evitar su obsolescencia.

El valor del alquiler promedio de los escenarios para un día en semana es \$8.500.000 y para un día en fin de semana es de \$12.500.000.