

INFORME DE GESTIÓN

Ingeniero:
HECTOR ALONSO GÓMEZ GIRALDO
Gerente de Proyectos Estratégicos

UNIDOS POR LA VIDA
DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA
2020-2021



**ANEXO
FORMATO UNICO
ACTA DE INFORME DE GESTIÓN
(Ley 951 de marzo 31 de 2005)**

1. DATOS GENERALES:

NOMBRE DEL FUNCIONARIO RESPONSABLE QUE ENTREGA	HECTOR ALONSO GÓMEZ GIRALDO
CARGO	GERENTE
ENTIDAD (RAZÓN SOCIAL)	SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA FISICA
CIUDAD Y FECHA	ENERO 31 DE 2021
FECHA DE INICIO DE LA GESTIÓN	ENERO 13 DE 2020
CONDICIÓN DE LA PRESENTACION	TERMINACIÓN DE PERIODO 2020-2021
FECHA DE RETIRO, SEPARACIÓN DEL CARGO O RATIFICACIÓN	31 DE ENERO DE 2021

2. INFORME RESUMIDO O EJECUTIVO DE LA GESTIÓN:

En cumplimiento de las funciones delegadas una vez nombrado el 13 de enero de 2020, por el señor Gobernador Aníbal Gaviria Correa como Gerente de Proyectos Estratégicos y Específicamente como Supervisor de los contratos alusivos al Programa Bandera: ***“Construcción del Proyecto Túnel Guillermo Gaviria Echeverri y sus vías de acceso – Tramo 1, en sus fases de preconstrucción, construcción y operación y mantenimiento”***.

Número de Convenio y/o Contrato	Objeto	Valor	Plazo
2015-AS-20-0006	Convenio Interadministrativo de Asociación entre Departamento de Antioquia y el Municipio de Medellín para la Planeación, Financiación, Contratación y Ejecución del Proyecto Túnel del Toyo	\$1.300.000.000.000	11 años
2019-AS-20-0002	Aunar Esfuerzos entre la Agencia Nacional de Infraestructura y la Gobernación de Antioquia, con el fin de realizar las acciones pertinentes para la ejecución de las obras en la Infraestructura Vial Carretera Concesionada PR60+325 al PR60+495 Ruta 6202	N/A	6 meses
2014-AS-20-0037	Convenio Interadministrativo de Colaboración N° 2014-AS-20-00037 Suscrito entre el Ministerio de Transporte, El Instituto Nacional de Vías, La Agencia Nacional de Infraestructura, EL Departamento de	N/A	11 años

	Antioquia y El Municipio de Medellín		
4600004840	Contratación de la Gerencia del Proyecto, encargada de efectuar la administración integral de los contratos asociados a el Proyecto Túnel del Toyo y sus vías de acceso en todos los aspectos técnicos, financieros, contables, administrativos, prediales, ambientales, documentales, sociales y jurídicos.	\$34.977.443.405	132 meses
4600004805	Interventoría técnica, administrativa, financiera, ambiental, social, predial y legal para la construcción del proyecto túnel del Toyo y sus vías de acceso en sus fases de preconstrucción, construcción, operación y mantenimiento.	\$61.384.875.415	126 meses

Durante el periodo comprendido entre el 13 de enero de 2020 al 31 de enero de 2021 se ejecutaron las siguientes obras y/o actividades y se obtuvieron los siguientes logros:

- En el Túnel Guillermo Gaviria Echeverri durante este periodo se logró un nuevo hito al superar el cuarenta por ciento (47%) de la excavación total; de los 9,73 kilómetros de longitud que tendrá el túnel principal "Túnel Guillermo Gaviria Echeverri, al 31 de enero de 2021 se llegó a los 4566 metros, de los cuales entre el periodo mencionado se lograron 2722m, es decir el 60% de la longitud excavada total.
Esta es la obra más importante del Proyecto y se construye desde dos frentes de trabajo. El avance desde el portal Cañasgordas al 31 de enero de 2021 es de 2452m y desde portal Giraldo es de 2114m.
- Paralelamente durante este periodo en la galería de rescate se logró superar el cincuenta por ciento (50%) de la excavación total; la galería de rescate, tendrá la misma longitud del túnel principal y se comunicará por medio de conexiones vehiculares y peatonales. Allí se lograron 5232 metros excavados, de los cuales en este periodo se han logrado 2992m es decir el 57% de la longitud excavada total; y las labores subterráneas también se adelantan desde los portales ubicados en esos dos municipios del Occidente antioqueño, con un avance logrado al 31 de enero de 2021 en el portal Cañasgordas de 2691m y de 2541m por Portal Giraldo.
- Con 305 metros, julio de 2020 se destaca como el mes de mayor avance en la excavación del Túnel Guillermo Gaviria Echeverri desde que inicio la etapa constructiva en el año 2018.
- En el caso de la galería de rescate el punto de mayor rendimiento se registró en noviembre de 2020, mes en el cual se excavaron 350 metros.
- Otro hito que se logró en el año 2020 fue el Cale del Túnel 15-16 y de su galería, en el mes de octubre y junio respectivamente; túnel que presenta una longitud total de 1073m.

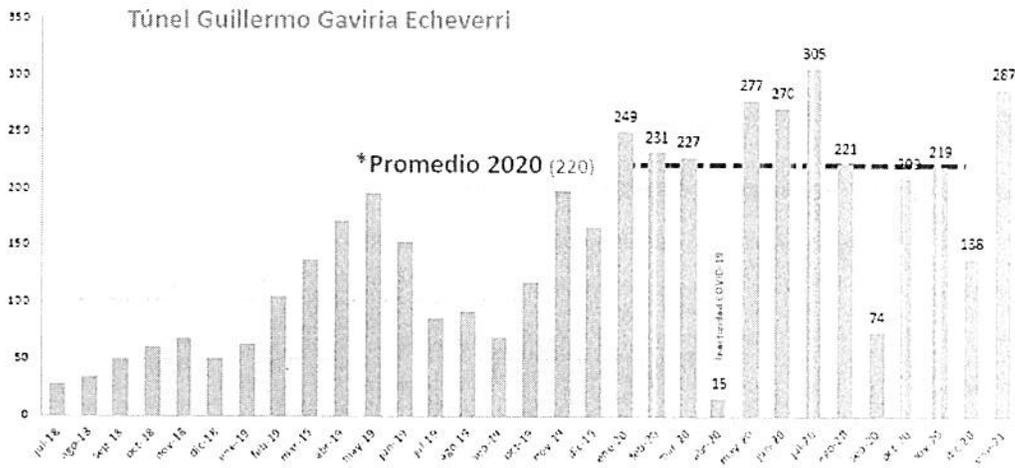


- El Túnel 18 con una longitud total de 258m alcanzó el 100% de excavación, revestimiento e instalación del pavimento.
- El avance de la excavación subterránea de todo el proyecto a enero 31 de 2021 es de aproximadamente 11600 metros excavados del tramo 1, incluyendo túneles principales y galerías de rescate.
- Durante este periodo se generaron en promedio hasta más de 1400 empleos mensuales de los cuales alrededor del 15% fueron mujeres.
- La generación de empleo fue del 40% en mano de obra con personal de los Municipios de Cañasgordas, Giraldo y Santafé de Antioquia.
- A la fecha del presente informe se cuenta en el tramo 1 con 02 promesas de compraventa, 59 escrituras públicas registradas, 10 Resoluciones de Expropiación, 56 pagos realizados del 100%, 06 predios pagados al 50%, 7 predios pagados dentro de proceso de expropiación por vía judicial, 67 predios con acta de entrega y 7 predios con permiso de Intervención Voluntaria; del tramo 2, se han suscrito nueve (15) escrituras públicas registradas, 08 promesas de compraventa suscritas, treinta (30) actas de entrega, doce (12) permisos de intervención, se tienen 31 Resoluciones de Expropiación y se ha pagado 30 predios al 1er 50%, once (11) predios al 100% y cinco (5) predios pagados por expropiación.
- La construcción de vías de acceso se encuentra en un porcentaje de avance ejecutado del 58%
- El porcentaje general de avance en cada frente de trabajo es de: Frente 1 avance del 57%, Frente 2 avance del 29%, Frente 3 avance del 24% y Frente 4 sin iniciar.
- Longitud Intervenida de vías a cielo abierto de 2.37 Km aproximadamente.
- Se han realizado tratamientos de taludes en diferentes puntos del Proyecto, para la construcción de vías a cielo abierto, en una longitud de 550 m aproximadamente.

Récords en excavación:

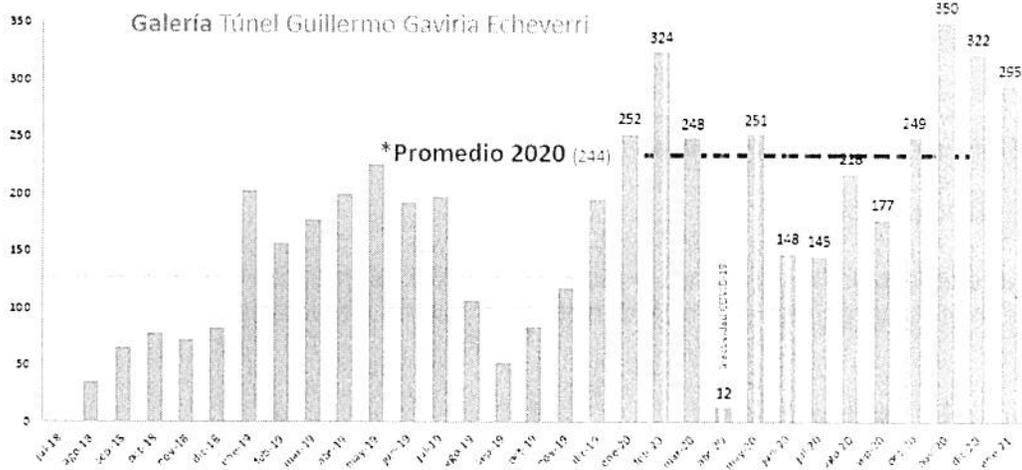
FRENTE DE AVANCE	AVANCE m/día	FECHA
Túnel principal total	16,6	17/may/2020
Galería total	17,5	11/nov/2020
Túnel Principal Portal Giraldo	10,7	23/ago/2020
Túnel Principal Portal Cañasgordas	9,0	09/nov/2020
Galería Portal Giraldo	11,4	7/jun/2020
Galería Portal Cañasgordas	9,5	23/nov/2020

En la siguiente gráfica se presentan los rendimientos en la excavación mensual desde el inicio de la actividad hasta el 31 de enero de 2021, tanto en el Túnel principal como en la Galería de Rescate.



Con 305 metros, julio de 2020 se destaca como el mes de mayor avance en la excavación del Túnel Guillermo Gaviria Echeverri desde su inicio.

*: promedio excluyendo periodo COVID-19



En el caso de la galería de rescate el punto de mayor rendimiento se registró en noviembre de 2020, mes en el cual se excavaron 350 metros.

*: promedio excluyendo periodo COVID-19



Indicador del Plan de Desarrollo

El indicador *“avance en el seguimiento a la construcción del Proyecto Túnel Guillermo Gaviria Echeverri”* se encuentra al 31 de enero de 2021 en un 29%.

3. SITUACIÓN DE LOS RECURSOS:

A. Recursos Financieros:

Información y estado de contratos vigentes:

Contrato:	4600003495 de 2015	4600004840 de 2015	4600004806 de 2015	4600004805 de 2015
Objeto:	Administración de recursos	Gerencia del Proyecto	Contratista (E&D T2-T2 y Construcción T1)	Interventoría (E&D T1-T2, Construcción T1)
Contratista:	IDEA	Consortio Gerencia Túnel del Toyo (Cia Colombiana de Consultores S.A.S 50% - Restrepo y Uribe S.A.S 50%)	Consortio Antioquia al Mar (Colombiana de Infraestructuras S.A.S. 40%, CASS Constructores & CIA SCA 20%, Carlos Alberto Solarte 20%, y Estyma Estudios y Manejos S.A. 20%)	Consortio Integral Túnel El Toyo (Integral Ingeniería de Supervisión S.A.S. 49% - Integral Diseños e Interventoría S.A.S. 51%)
Valor total:	\$ 1.300.000.000	\$ 34.977.444.405	\$ 1.191.335.101.518	\$ 61.384.875.415
Vr. ejecutado:	\$570.671.472 (43,9%)	\$6.520.829.815 (24,36%)	\$434.790.096.386 (36,5%)	\$23.178.594.340 (37,76%)
Plazo:	11 años	126 meses	120 meses	72 meses
Inicio:	29-abr-15	19-dic-16	24-dic-15	25-ene-18
Suspensiones:	-	19 días	70 días	-
Terminación:	29-abr-25	6-ene-28	11-mar-26	24-ene-24
Tiempo transcurrido:	69,1 meses (52%)	48,8 meses (37%)	58,6 meses (49%)	58,4 meses (46%)
T. Transcurrido de construcción:	-	-	36,2 meses (50%)	-

B. Bienes Muebles e Inmuebles

Inventario personal:

Se anexa la planilla de bienes y muebles (1folio), elementos que aun requiero en el nuevo cargo que se ubica dentro de la misma Secretaría.

4. PLANTA DE PERSONAL:

N/A

5. PROGRAMAS, ESTUDIOS Y PROYECTOS:

N/A



GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA

República de Colombia

DIRECCION DE BIENES - CONSULTA DE INVENTARIO

TIPO CONSULTA : Por No. Cedula Por No. Placa

Digite Dato de Búsqueda: 70115111

Cedula: 70115111	HECTOR ALONSO GOMEZ GIRALDO	Dependencia: G2 DESPACHODELSECRET	Total Elementos: 1	Valor Total: 2,942,351.06
----------------------------	--------------------------------	---	------------------------------	-------------------------------------

FECHA ULTIMA ACTUALIZACION: 2021-Febrero-18

DESCRIPCION	DESCRIPCION 2	SERIAL	PLACA	VALOR
PORTATIL, CONT. 4600007497(2017PTCG0073)	T-N/A, M- 7CH7211B3Y UNIDAD DVD 03X6120	5CD7467RZ8	G100028620	\$2,942,351.06

Las posibles inquietudes

◀ [] ▶

V. seda*2017-May-03

6. OBRAS PÚBLICAS:

N/A

7. EJECUCIONES PRESUPUESTALES:

Por el volumen de información esta numeral queda pendiente

8. CONTRATACIÓN:

N/A

9. REGLAMENTOS Y MANUALES:

Por el volumen de información esta numeral queda pendiente

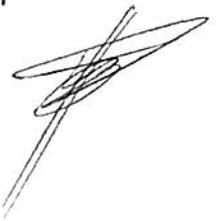
10. CONCEPTO GENERAL:

El proyecto Túnel Guillermo Gaviria Echeverri, es uno de los proyectos viales más importantes del Departamento de Antioquia y de toda la geografía nacional

A nivel departamental la industria es el sector con mayor desarrollo económico y en la actualidad las importaciones y exportaciones del departamento se llevan a cabo principalmente en el puerto de Cartagena, convirtiendo los costos de transporte hacia Urabá y la costa atlántica, un obstáculo, no sólo para la actividad industrial, sino también para los productores locales, quienes son los que finalmente reciben las menores ganancias por sus productos.

Con la ejecución del proyecto y en conjunto con las demás autopistas 4G, se prevé una disminución en los costos de operación de transporte y tiempo, entre muchos otros beneficios para la Nación y el Departamento de Antioquia.

- Reducción de 20 kilómetros aproximadamente en la longitud de la vía que conecta a los municipios de Santa Fe de Antioquia y Cañasgordas.
- Se reducirán los tiempos de viaje entre Medellín y el Urabá antioqueño, pasando de un recorrido de 10 horas a 4 horas y treinta minutos aproximadamente.
- El proyecto Túnel Guillermo Gaviria Echeverri, hará parte del canal seco interoceánico que inicia en el puerto de Buenaventura en el Pacífico colombiano, hasta los puertos que se construirán en el océano Atlántico en las costas del departamento de Antioquia (Puerto Antioquia en Nueva Colonia, Pisisi en el municipio de Turbo e Internacional Port Darién en el municipio de Necoclí).
- Se hace más competitivo el País y el Departamento de Antioquia mediante la importación y exportación, por la reducción de costos logísticos. No será necesario desplazar los insumos, materia prima y productos terminados hasta los puertos en Barranquilla y Cartagena, lo que implica una disminución del tiempo de recorrido cercano a las 24 horas, reflejándose en una disminución en el costo de fletes.



Adicional a lo anterior, el proyecto Túnel Guillermo Gaviria Echeverri durante toda su ejecución y una vez puesto en operación, está impactando e impactará positivamente a la reactivación económica de la región por los siguientes motivos:

- Es fuente de empleo de más de 1000 personas de manera directa de los cuales 380 son de la zona de influencia directa además de generar unos 3000 empleos de manera indirecta.
- El 99 % del personal contratado es colombiano.
- El proyecto factura entre 15.000 y 20.000 millones de pesos mensuales lo que implica compra o suministros de insumos de construcción, así como de contratación de servicios asociados con las obras en ejecución.
- El proyecto tiene 3 municipios de incidencia directa (Cañasgordas, Giraldo y Santa Fe de Antioquia) a los cuales los contratistas les pagan los impuestos de ley que les corresponden fortaleciendo así los ingresos municipales.
- El personal de los contratistas y subcontratistas viven en dos municipios (Cañasgordas y Giraldo), con lo que se dinamiza la economía local en temas de alojamiento, servicios de aseo, alimentación, esparcimiento, etc.
- La inversión social y ambiental del proyecto en la zona del proyecto es del orden 70.000 millones de pesos, cifra importante ante la baja capacidad de inversión que tiene las administraciones locales en la zona de influencia directa del proyecto.
- Mayor desarrollo industrial, beneficios económicos para los productores locales, reducción de costos de productos en el usuario final.
- Economía Nacional: Recaudos fiscales, Incremento del PIB, etc.

Se anexa presentación.

11. FIRMA:



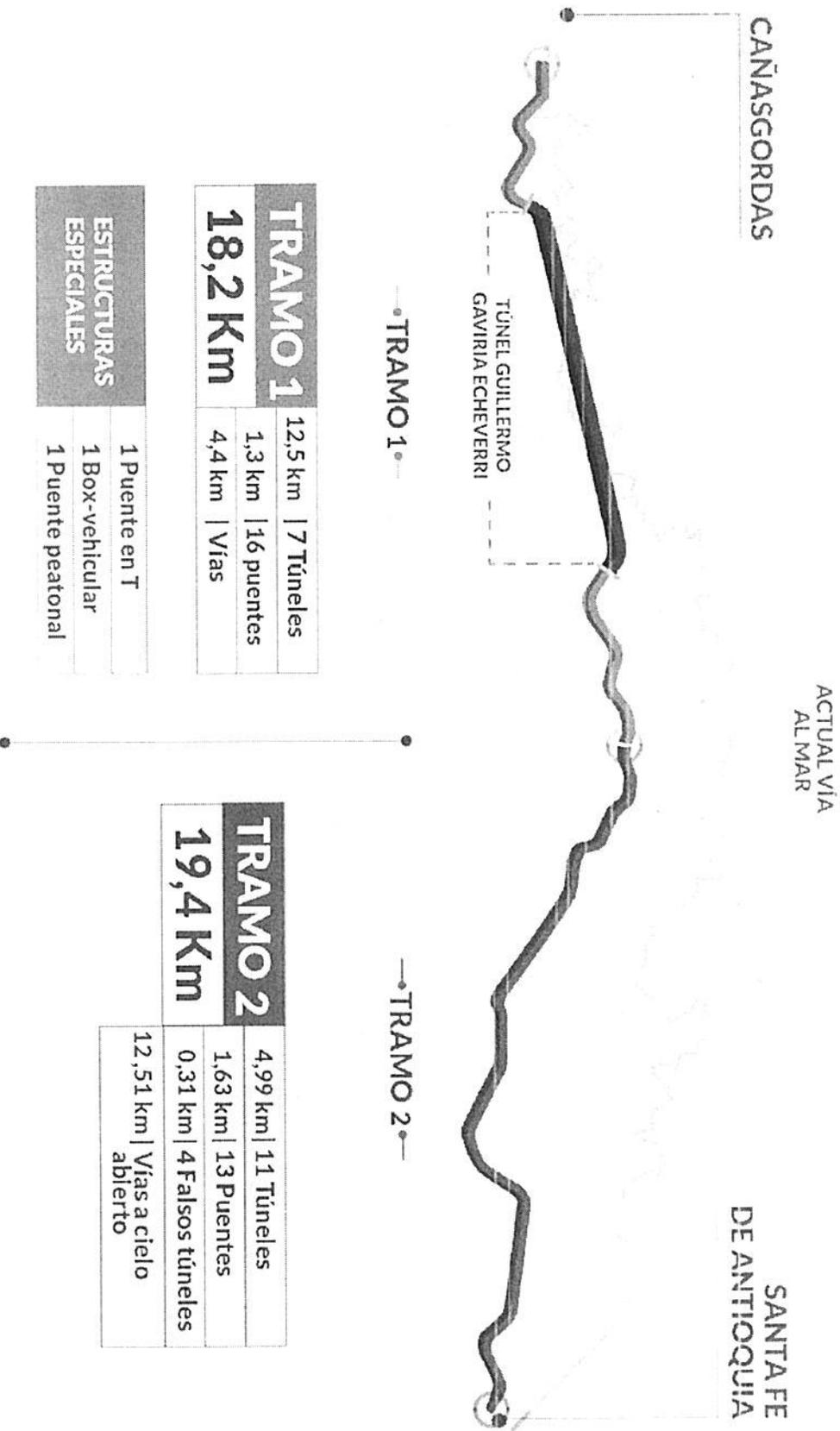
HECTOR ALONSO GÓMEZ GIRALDO
Gerente
FUNCIONARIO SALIENTE, RESPONSABLE
(Titular o representante Legal)

(*) FUENTE: Ley 951 Ade 2005 y articulado de la presente resolución orgánica.



FORMA DE GESTIÃO
ENERO 2021

Características principales del proyecto:



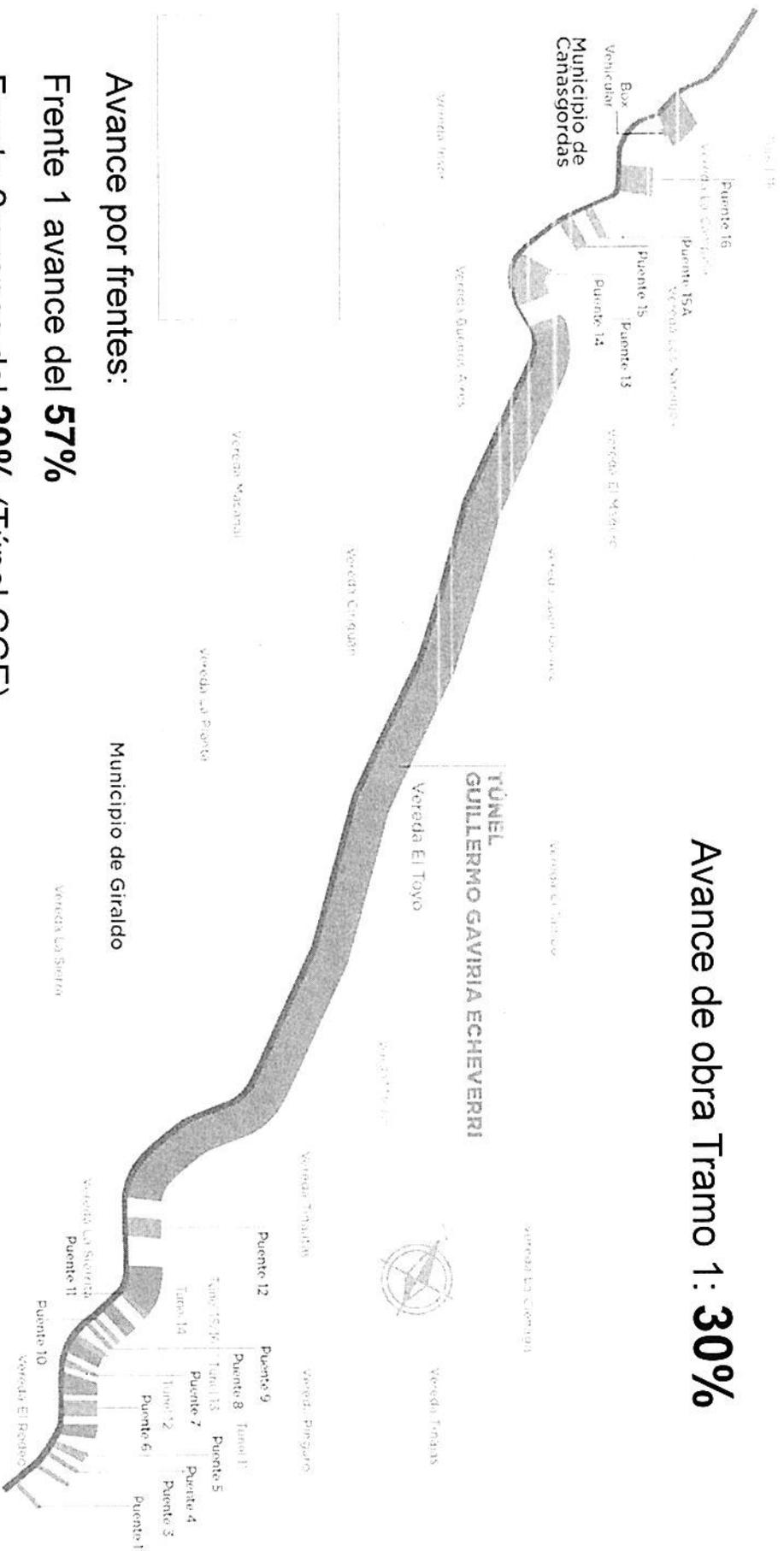
Información contractual

• Información y estado de contratos vigentes:

Contrato:	4600003495 de 2015	4600004840 de 2015	4600004806 de 2015	4600004805 de 2015
Objeto:	Administración de recursos	Gerencia del Proyecto	Contratista (E&D T2-T2 y Construcción T1)	Interventoría (E&D T1-T2, Construcción T1)
Contratista:	IDEA	Consorcio Gerencia Túnel del Toyo (Cia Colombiana de Consultores S.A.S 50% - Restrepo y Uribe S.A.S 50%)	Consorcio Antioquia al Mar (Colombiana de Infraestructuras S.A.S. 40%, CASS Constructores & CIA SCA 20%, Carlos Alberto Solarte 20%, y Estyma Estudios y Manejos S.A. 20%)	Consorcio Integral Túnel El Toyo (Integral Ingeniería de Supervisión S.A.S. 49% - Integral Diseños e Interventoría S.A.S. 51%)
Valor total:	\$ 1.300.000.000	\$ 34.977.444.405	\$ 1.191.335.101.518	\$ 61.384.875.415
Vr. ejecutado:	\$570.671.472 (43,9%)	\$8.520.829.815 (24,36%)	\$434.790.096.386 (36,5%)	\$23.178.594.340 (37,76%)
Plazo:	11 años	126 meses	120 meses	126 meses
Inicio:	29-abr-15	19-dic-16	24-dic-15	23-dic-15
Suspensiones:	-	19 días	70 días	66 días + 19 días
Terminación:	29-abr-26	6-ene-28	11-mar-26	16-sep-26
Tiempo transcurrido:	69,1 meses (52%)	48,8 meses (37%)	58,6 meses (49%)	58,4 meses (46%)
T. Transcurrido de construcción:	-	-	36,2 meses (50%)	-

Avance de construcción

Avance de obra Tramo 1: **30%**



Avance por frentes:

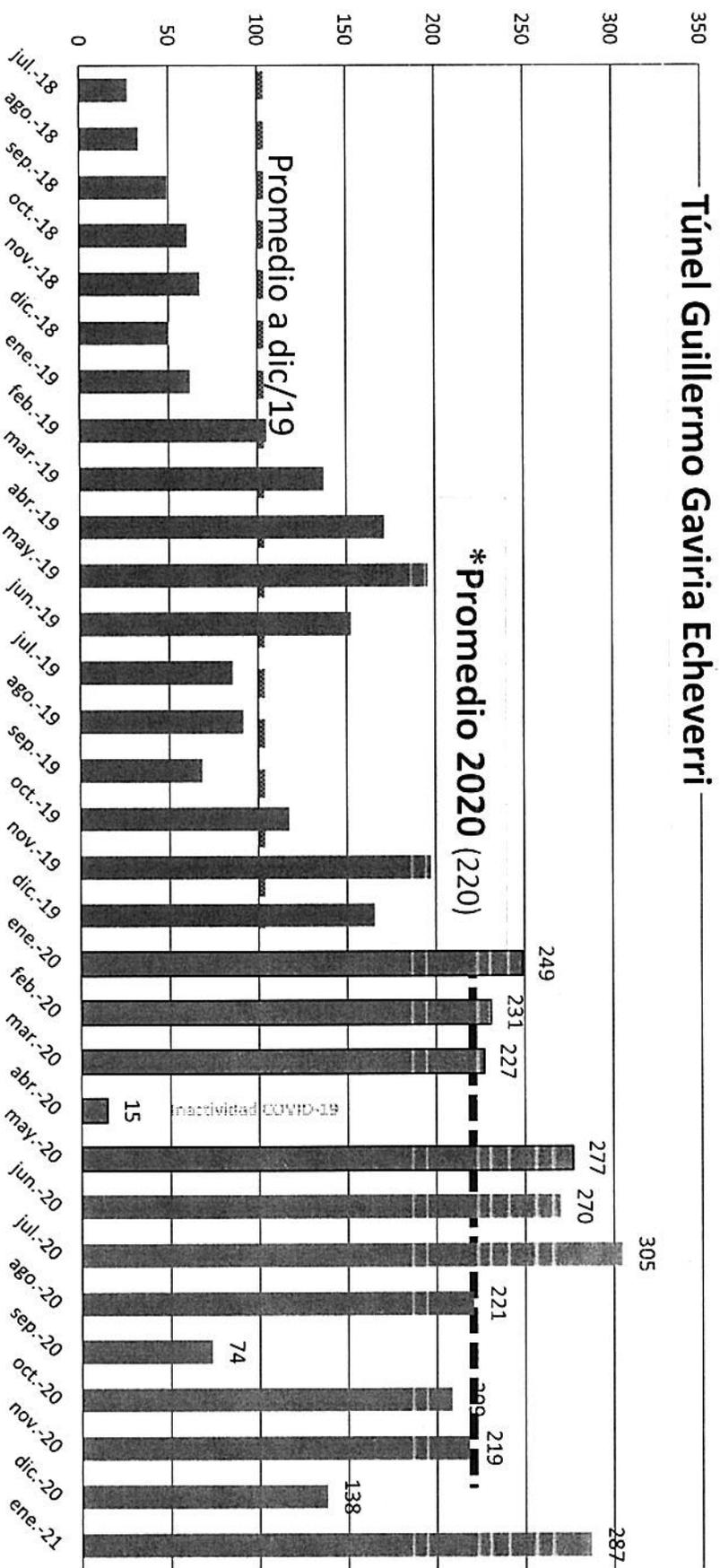
Fronte 1 avance del **57%**

Fronte 2 avance del **29%** (Túnel GGE)

Fronte 3 avance del **24%**

Fronte 4 sin iniciar

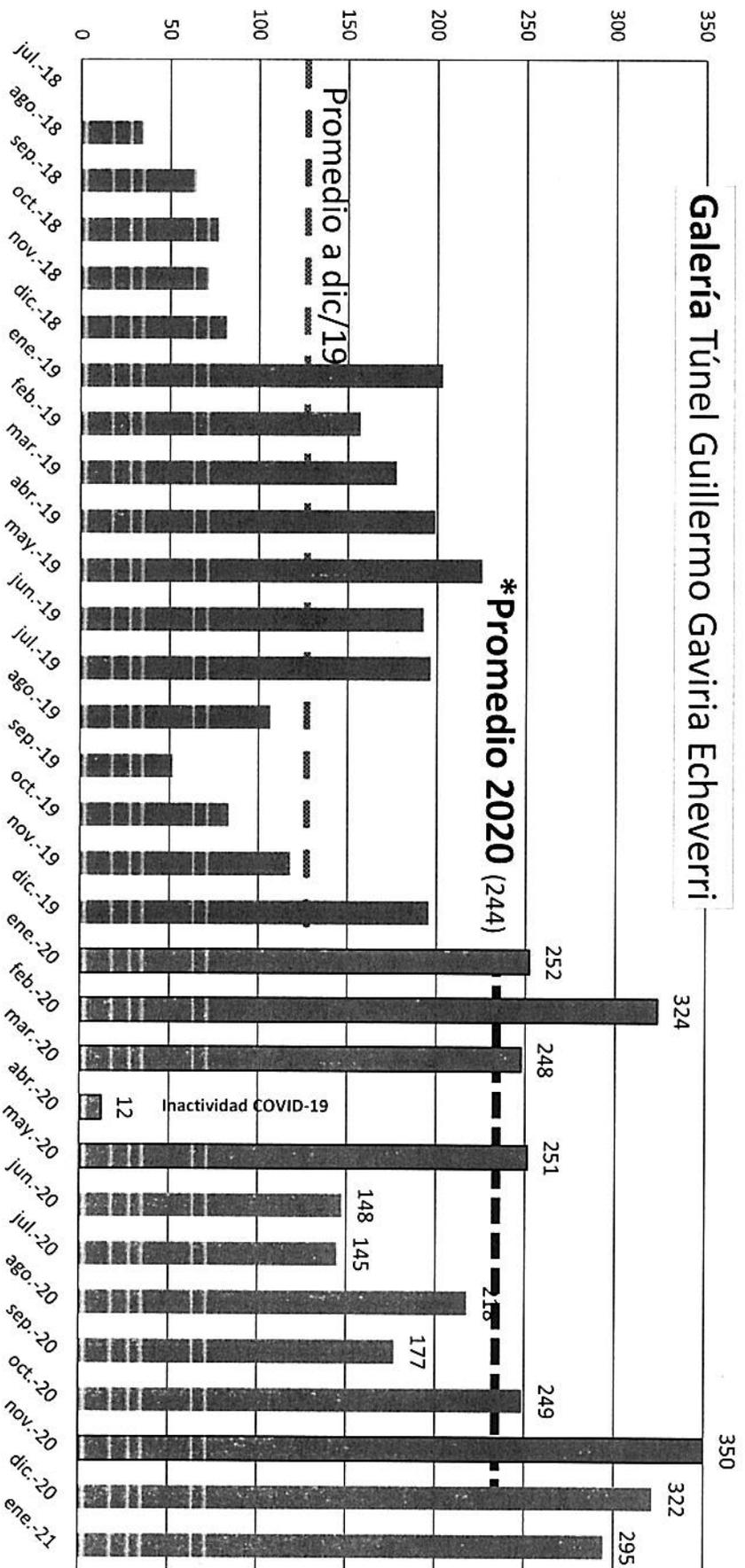
Rendimientos de excavación mensual



*: promedio excluyendo periodo COVID-19

Con 305 metros, julio de 2020 se destaca como el mes de mayor avance en la excavación del Túnel Guillermo Gaviria Echeverri desde su inicio.

Rendimientos de excavación mensual

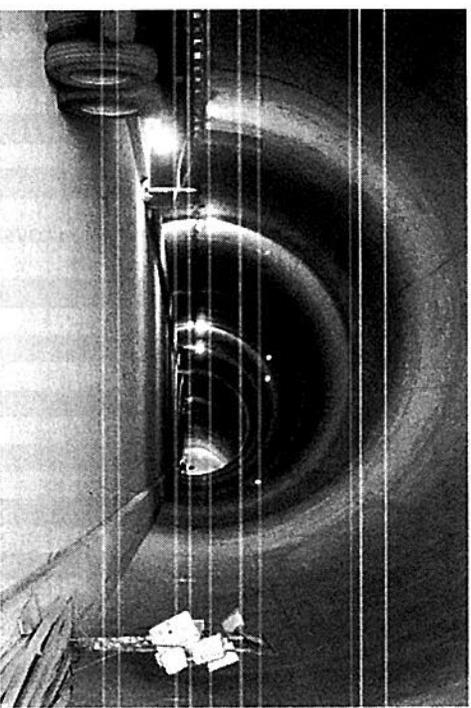


*: promedio excluyendo periodo COVID-19

En el caso de la galería de rescate el punto de mayor rendimiento se registró en noviembre de 2020, mes en el cual se excavaron 350 metros.

Avance de otras obras subterráneas:

Otro hito que se logró en el año 2020 fue el Cale del Túnel 15-16 y de su galería, en el mes de octubre y junio respectivamente; túnel que presenta una longitud total de 1073m.



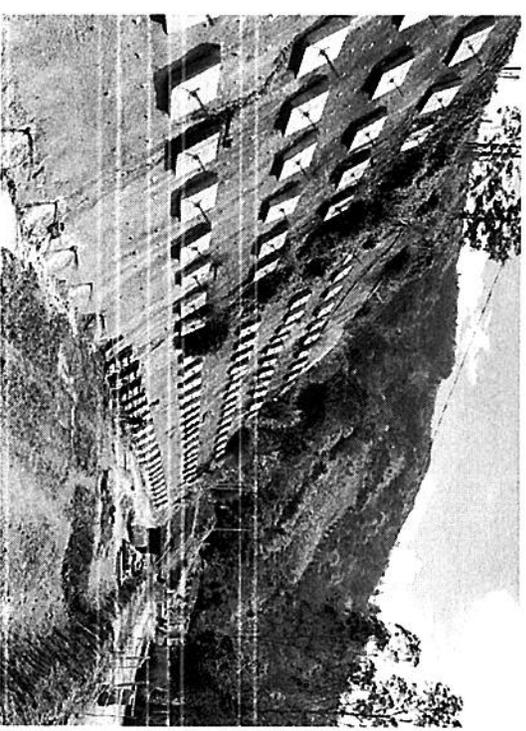
El Túnel 18 con una longitud total de 258m alcanzó el 100% de excavación, revestimiento e instalación del pavimento.

El avance de la excavación subterránea de todo el proyecto es de aproximadamente 11.600m excavados del tramo 1, incluyendo túneles principales y galerías de rescate.

Avance de obras a cielo abierto:



Longitud Intervenido de vías a cielo abierto de 2.37 Km aproximadamente.



Se han realizado tratamientos de taludes en diferentes puntos del Proyecto, para la construcción de vías a cielo abierto, en una longitud de 550 m aproximadamente.

La construcción de vías de acceso se encuentra en un porcentaje ejecutado del 58%

Gestión predial

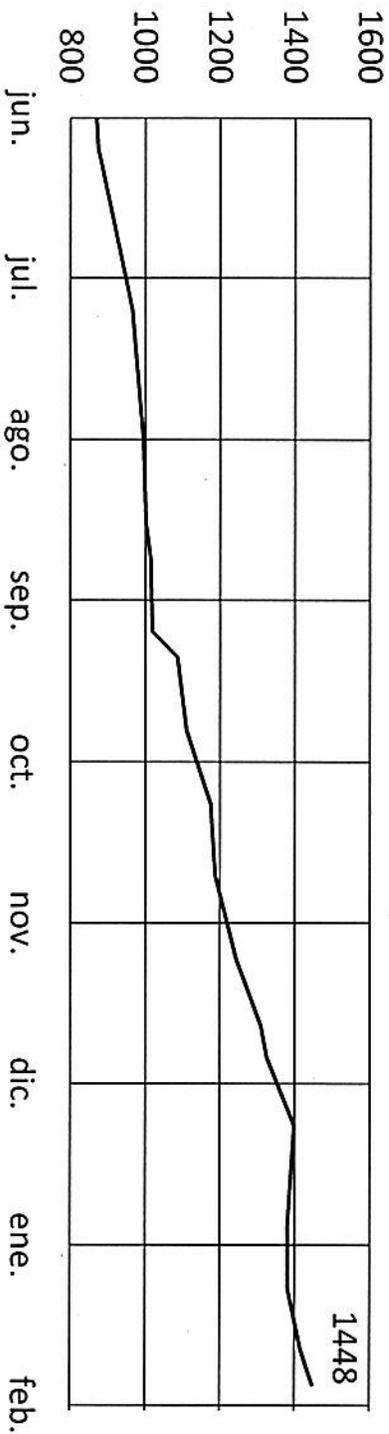
Al 31 de enero de 2021, se presenta el siguiente avance de la gestión predial:

Estado predial Tramo 1	Estado predial Tramo 2
2 promesas de compraventa	15 escrituras públicas registradas
59 escrituras públicas registradas	8 promesas de compraventa suscritas
10 Resoluciones de Expropiación	30 actas de entrega
56 pagos realizados del 100%	12 permisos de intervención
06 predios pagados al 50%	31 resoluciones de Expropiación
7 predios pagados dentro de proceso de expropiación por vía judicial	30 predios pagados al 1er 50%
67 predios con acta de entrega	11 predios pagados al 100%
7 predios con permiso de Intervención voluntaria	5 predios pagados por expropiación

Generación de empleo

Durante este periodo se generaron más de 1400 empleos mensuales de los cuales alrededor del 15% fueron mujeres.

Generación de empleo



La generación de empleo fue del 40% en mano de obra con personal de los Municipios de Cañasgordas, Giraldo y Santafé de Antioquia.

