



GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
República de Colombia



Medellín, 15/01/2020

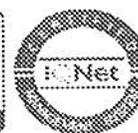
DOCTOR
CARLOS ARTURO BETANCUR CASTAÑO
GERENCIA AUDITORIA INTERNA
Carlosarturo.betancur@antioquia.gov.co

Asunto: Entrega Formato Único Acta De Informe De Gestión (Ley 951 De marzo 31 De 2005).

Respetado Doctor Carlos Arturo,

Dando cumplimiento Ley 951 de marzo 31 de 2005, se hace entrega del informe de gestión correspondiente al siguiente periodo:

NOMBRE DEL FUNCIONARIO RESPONSABLE QUE ENTREGA	JAIME ALEJANDRO GOMEZ RESTREPO
CARGO	DIRECTOR DE DESARROLLO FISICO
ENTIDAD (RAZÓN SOCIAL)	SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA FISICA
FECHA DE INICIO DE LA GESTIÓN	12 DE FEBRERO DE 2018
FECHA DE RETIRO, SEPARACIÓN DEL CARGO O RATIFICACIÓN	15 DE ENERO 2020



Centro Administrativo Departamental José María Córdova (La Alpujarra) - Calle 42 B 52 - 106 Piso 9, oficina 901 - Teléfono: (4) 383 79 01
Línea de atención a la ciudadanía: 018000 419 00 00 - Medellín - Colombia



GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
República de Colombia



El informe contiene toda la gestión realizada durante el tiempo que se ocupó el cargo de Director de Desarrollo Físico de la Secretaría de Infraestructura Física.

Se hace entrega del informe en medio magnético y físico además de sus anexos relacionados en dicho documento, en el CD se hace entrega de la siguiente información:

Nombre	Fecha de modificación	Tipo	Tamaño
ANEXOS	9/21/2020 11:26 p. m.	Carpeta de archivos	
Copia de INFORME DE GESTION DESARR...	9/21/2020 1:55 p. m.	Hoja de cálculo d...	40 KB
Informe de Gestión Director Desarrollo Fi...	9/21/2020 4:37 p. m.	Documento de MI...	1.767 KB

Nombre	Fecha de modificación	Tipo	Tamaño
ANEXO 1. TUNEL DEL TOYO	9/21/2020 1:27 p. m.	Carpeta de archivos	
ANEXO 2. CONVENIO ISAGEN	9/21/2020 1:57 p. m.	Carpeta de archivos	
ANEXO 3. II INFORME DE GESTION 2016 - 2019	9/21/2020 1:57 p. m.	Carpeta de archivos	
ANEXO 4. CONTRATACION	9/21/2020 1:58 p. m.	Carpeta de archivos	
ANEXO 5. CONTRATOS 2020	9/21/2020 1:58 p. m.	Carpeta de archivos	

Cordialmente,

JAIME ALEJANDRO GÓMEZ RESTREPO
Director Dirección de Desarrollo Físico



**ANEXO
FORMATO UNICO
ACTA DE INFORME DE GESTIÓN
(Ley 951 de marzo 31 de 2005)**

1. DATOS GENERALES:

NOMBRE DEL FUNCIONARIO RESPONSABLE QUE ENTREGA	JAIME ALEJANDRO GOMEZ RESTREPO
CARGO	DIRECTOR DE DESARROLLO FISICO
ENTIDAD (RAZÓN SOCIAL)	SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA FISICA
CIUDAD Y FECHA	MEDELLIN ENERO 3 DE 2020
FECHA DE INICIO DE LA GESTIÓN	12 DE FEBRERO DE 2018
CONDICIÓN DE LA PRESENTACION	TERMINACION PERIODO DE GOBIERNO 2016-2019
FECHA DE RETIRO, SEPARACIÓN DEL CARGO O RATIFICACIÓN	31 DE DICIEMBRE 2019.

2. INFORME RESUMIDO O EJECUTIVO DE LA GESTIÓN:

PAVIMENTACIÓN DE LA RED VIAL SECUNDARIA (RVS):

El indicador kilómetros de la red vial secundaria pavimentada, en el año 2016, tenía una línea base de 1.517 km pavimentados, correspondientes al 33% de la red vial secundaria en el Departamento. Como meta del Plan de Desarrollo se propuso la pavimentación de 465 kms para alcanzar el 44% de la red vial secundaria pavimentada. Como producto de la inversión de recursos propios y de gestión, se logró entre pavimentados, en ejecución y en proceso de contratación la pavimentación de 827,70 km, superando la meta en 250 km, así:

RED VIAL SECUNDARIA	VALOR	KILOMETROS
Kilómetros de Vías de la RVS pavimentadas*	\$ 2.073.820.878.113	715
Kilómetros de Vías de la RVS en ejecución	\$ 125.039.290.693	61,00
Kilómetros de vías de la RVS contratados y en proceso de contratación	\$ 80.499.978.786	52,18
TOTAL	\$ 2.279.360.147.592	827,70

ref

KILÓMETROS DE VÍAS DE LA RVS EN EJECUCIÓN PASAN A VIGENCIA 2020			
PROYECTO	FUENTE	VALOR	KM EN EJECUCION
Puente Iglesias- Libano	Valorización	\$ 35.204.470.687	22,00
Puerto Nare-Puerto Triunfo	Valorización	\$ 98.978.727.513	57,00
Granada - San Carlos	Regalías	\$ 27.019.670.313	8,60
TOTAL		\$ 161.202.868.513	87,6

Nota: Estos proyectos se encuentran en ejecución.

KILÓMETROS DE VÍAS DE LA RVS CONTRATADOS PASAN A VIGENCIA 2020				
	No CONTRATO	OBJETO	VALOR	KM CONTRATADOS
NORTE	4200010282	Interventoria para el mejoramiento de las vias secundarias corredor vial San Fermin - Briceño, La Ese - Angostura - La Y	440.152.440	
	4200010280	Mejoramiento de las via secundaria corredor vial San Fermin - Briceño	3.424.232.114	2,95
	4200010284	Mejoramiento de las via secundaria corredor vial La Ese - Angostura - La Y	1.537.902.815	1,27
ORIENTE	4200010289	Interventoria para el mejoramiento de las vias secundarias corredor vial Concepcion - Alejandria, Santo Domingo Termales - Alejandria, Alejandria - Bizcocho	838.644.170	
	4200010277	Mejoramiento de las vias secundarias corredor vial Santo Domingo Termales - Alejandria, Alejandria - Bizcocho.	1.254.570.621	1,17
	4200010211	Mejoramiento de las vias secundarias corredor vial Concepcion - Alejandria	8.582.905.752	8,15
OCCIDENTE	4200010273	Interventoria para el mejoramiento de las vias secundarias corredor vial Frontino - abriaqui, Uramita - Pecue	299.127.920	
	4200010275	Mejoramiento de las via secundaria corredor vial Frontino - Abriaqui	1.524.531.552	1,49
	4200010281	Mejoramiento de las via secundaria corredor vial Uramita - Pecue	1.679.025.145	1,25
	4200010218	Interventoria para el mejoramiento de las vias secundarias corredor vial la Usa - Caicedo, Caicedo - Urrao, Liborina - Sabanalarga	952.792.540	
	4200010208	Mejoramiento de las via secundaria corredor vial Usa - Caicedo	6.680.270.637	6,85
	4200010287	Mejoramiento de las via secundaria corredor vial Liborina - Sabanalarga	2.792.782.535	2,47
	4200010258	Mejoramiento de las via secundaria corredor vial Caicedo - Urrao	1.767.676.776	1,43
TOTAL			31.885.816.067	27,13

Nota: Estos contratos se encuentran pendientes de acta de inicio.

PROYECTOS QUE PASAN A VIGENCIA 2020			
KILÓMETROS DE VÍAS DE LA RVS EN PROCESO DE CONTRATACIÓN (REGALÍAS)			
SUBREGION	PROYECTO	RECURSOS POR REGALIAS	KM CONTRATADOS
ORIENTE	Barbosa - Concepción	\$ 20 000 000 000	8 91
	SUBTOTAL ORIENTE	\$ 20 000 000 000	
SUROESTE	Angelópolis - Amagá	\$ 23 000 000 000	11 12
	SUBTOTAL ORIENTE	\$ 23 000 000 000	
NORDESTE	Sofía - Yolombó	\$ 7 069 125 132	5 02
	SUBTOTAL NORDESTE	\$ 7 069 125 132	
TOTAL		\$ 50.069.125.132	25,05

Nota: Estos proyectos están en proceso de inicio de licitación.

- ✓ **km de vías de la RVS mantenidas, mejoradas y/o rehabilitadas en afirmado: 10.001 km.**

El indicador kilómetros de la red vial secundaria mantenidos, mejorados y/o rehabilitados en afirmado en el año 2016, tenía una línea base de 3.041 km.

La Secretaría de Infraestructura Física, priorizó la inversión para el Mantenimiento, mejoramiento y/o rehabilitación de la Red Vial Secundaria en afirmado y la atención de las emergencias que se presentan en las vías a cargo del Departamento, toda vez que una red vial en buen estado de transitabilidad es indispensable para el bienestar de la comunidad y contribuye con el desarrollo de la región.

La meta fijada para el cuatrienio fue de 5.078 km, cifra ampliamente superada, al intervenir un total de 10.001 km en 110 Municipios del Departamento de Antioquia, es decir, que en el período se realizó el mantenimiento a la red vial secundaria en afirmado en más de tres (3) ocasiones. Esta intervención tuvo un total de recursos de \$91.267 millones, distribuidos en \$90.828 millones de recursos propios y \$439 millones de recursos de gestión.

- ✓ **km de vías de la RVS mantenidas, mejoradas y/o rehabilitadas en pavimento: 7.730 km**

El indicador kilómetros de la red vial secundaria mantenidos, mejorados y/o rehabilitados en pavimento en el año 2016, tenía una línea base de 1.517 km.

La Secretaría de Infraestructura Física, priorizó la inversión para el Mantenimiento, mejoramiento y/o rehabilitación de la Red Vial Secundaria en pavimento, así como la atención de las emergencias que se presentan en las vías a cargo del Departamento.

La meta en el cuatrienio fue de 2.922 km, cifra ampliamente superada al intervenir un total de 7.730 km en 97 Municipios del Departamento de Antioquia, es decir, que en el cuatrienio se realizó el mantenimiento a la red vial secundaria pavimentada en más de (5) cinco ocasiones. Se invirtieron \$64.994 millones, distribuidos en \$64.776 millones con recursos propios y \$217 millones con recursos de gestión.

✓ **km de Vías de la RVS construidas en afirmado con recursos propios.**

La meta establecida en el cuatrienio fue de 30 km de Vías de la RVS construidas en afirmado con recursos propios. En los proyectos Túnel del Toyo y Túnel de Oriente se construyeron 27.7 km así: Túnel del Toyo: 3.728 m, conformados por túnel 17 o túnel Guillermo Gaviria Echeverri y túnel 18 y túnel 15-16, y Túnel de Oriente, complejo vial que tiene un recorrido o trayecto de inicio a fin, conformado por 24 km de túneles y vías a cielo abierto, incluido el túnel de emergencia.

✓ **km de vías de la RVS mantenidas, mejoradas y/o rehabilitadas en afirmado:**

La Secretaría de Infraestructura Física, priorizó la inversión para el Mantenimiento, mejoramiento y/o rehabilitación de la Red Vial Secundaria en afirmado que equivale a 3.041 km, existentes al año 2016, así como la atención de las emergencias que se presentan en las vías a cargo del Departamento, toda vez que una red vial en buen estado de transitabilidad es indispensable para el bienestar de la comunidad y contribuye con el desarrollo de la región. Para alcanzar la meta en el cuatrienio de 5.078 km, se intervino un total de 9.900 km en 110 Municipios del Departamento de Antioquia, es decir, que en el período se realizó el mantenimiento a la red vial secundaria en afirmado en más de tres (3) ocasiones. Esta intervención tuvo un total de recursos de \$91.267.898.838, distribuidos en \$90.828.077.514 de recursos propios y \$439.821.324 de recursos de gestión.

En conclusión, se superó la meta del cuatrienio en un 194.96%.

✓ **km de vías de la RVS mantenidas, mejoradas y/o rehabilitadas en pavimento:**

La Secretaría de Infraestructura Física, priorizó la inversión para el Mantenimiento, mejoramiento y/o rehabilitación de la Red Vial Secundaria en pavimento, que equivale a 1.517 km, existentes al año 2016, así como la atención de las emergencias que se presentan en las vías a cargo del Departamento, toda vez que una red vial en buen estado de transitabilidad es indispensable para el bienestar de la comunidad y contribuye con el desarrollo de la región. Para alcanzar la meta en el cuatrienio de 2.922 km, se intervino un total de 7.730 km en 97 Municipios del Departamento de Antioquia, es decir, que en el cuatrienio se realizó el mantenimiento a la red vial secundaria pavimentada en más de (5) cinco ocasiones. En estas intervenciones se invirtieron \$64.994.929.034. Respecto a la meta del cuatrienio se ha superado, alcanzando los 7.730 kilómetros con una inversión total acumulada de \$64.994.929.034, distribuidos en \$64.776.939.322 con recursos propios y \$217.989.712 con recursos de gestión.

En conclusión, se superó la meta del cuatrienio en un 264.54%.

✓ **km de vías de la RVS señalizadas:**

La Secretaría de Infraestructura Física realizó la instalación de las señales verticales informativas elevadas sobre las vías de la Red Vial Secundaria a cargo del departamento de Antioquia. Se atendieron 1.304 km.

De igual manera, se señalaron 454 km de vías mediante los contratos de mantenimiento y 718 km mediante los contratos de pavimentación, para un total de 2.476 km señalizados, superando la meta del cuatrienio de 800 Km en 1.676 km.

✓ **Puente en RVS construidos**

Respecto a los Puentes construidos en la Red Vial Secundaria, se estableció una meta para el cuatrienio de 1 unidad. Meta que se superó, alcanzando los 4 puentes construidos con una inversión total acumulada de \$2.406.245.188, sobrepasado dicha meta en tres (3) puentes más.

✓ **Puentes RVS construidos, rehabilitados y/o mantenidos:**

Respecto a los Puentes construidos, rehabilitados y/o mantenidos en la Red Vial Secundaria, se estableció una meta para el cuatrienio de 45 puentes.

En el cuatrienio del 2016 al 2019 se construyeron, rehabilitaron y/o mejoraron en total 68 puentes en RVS, con una inversión total de \$98.582.701.990, a través de recursos propios y recursos de gestión. Con lo cual se superó la meta establecida en un 151%. De los cuales, con recursos propios, se construyeron, rehabilitaron y/o mantuvieron 46 puentes con una inversión total de \$7.692.079.473 y por recursos de gestión se construyeron, rehabilitaron y/o mantuvieron 22 puentes, con una inversión total de \$90.890.622.517.

✓ **Puntos críticos de la RVS intervenidos:**

Respecto a los Puntos Críticos de las Red Vial Secundaria, se estableció una meta para el cuatrienio de 100 unidades. En el año 2016 se intervinieron 37 puntos críticos con una inversión de \$1.978.274.384, en el año 2017 se ejecutaron 47 unidades por \$4.440.861.859, en el año 2018 se ejecutaron 89 unidades por \$11.431.838.122 y en el año 2019 se ejecutaron 19 unidades, por \$4.141.464.113, para un consolidado en el periodo 2016-2019 de 192 puntos críticos intervenidos con una inversión total de \$21.992.438.478. La meta se superó en un 92%.

INDICADOR	EJECUTADO
km de Vías de la RVS construidas en afirmado con recursos propios.	27.7
km de vías de la RVS mantenidas, mejoradas y/o rehabilitadas en afirmado	10.001
km de vías de la RVS mantenidas, mejoradas y/o rehabilitadas en pavimento	7.730
km de vías de la RVS señalizadas	1.096
Puente en RVS construidos	4
Puentes RVS construidos, rehabilitados y/o mantenidos	68
Puntos críticos de la RVS intervenidos	192

Alianzas Público Privadas - APP:

Durante la presente administración, se presentaron los siguientes proyectos mediante el mecanismo de Alianzas Público Privadas:

1. **Marinilla Peñol Guatapé:** Esta iniciativa pretendía mejorar la movilidad en el sector del Oriente Antioqueño, mediante la construcción de un tercer carril para adelantamiento. Esta fue rechazada por el Departamento.
2. **Centro Caribe:** Vía nueva entre Remedios y las Flores. Para esta iniciativa después de la evaluación de prefactibilidad, el originador de la propuesta no presentó los estudios y diseños para la evaluación de factibilidad.
3. **Vías del sur:** conexión entre la variante Caldas y El Valle de San Nicolás. Esta iniciativa se encuentra en etapa de prefactibilidad.

4. Nueva Vía Palmas Tablazo – DCO. Esta iniciativa fue aprobada por el Departamento de Antioquia, dando inicio al proceso de Licitación Pública el 01 de octubre de 2019, para llevar a cabo la construcción de una nueva doble calzada en el Oriente Antioqueño. El desarrollo del proyecto atraviesa la jurisdicción de los municipios de Envigado, El Retiro y Rionegro, con una longitud de 13.7 km, iniciando en el peaje las palmas y finalizando en la intersección “El tablazo. El Originador de la Propuesta fue la empresa ESTRUCTURA PLURAL – SPV - DOBLE CALZADA ORIENTE - DCO. Los Costos y Presupuestos corresponden a recursos privados, donde el Departamento no incurre en ningún costo. Valor total estimado del proyecto es de: \$1.1 billón de pesos. Este proyecto busca ser un complemento para las vías existentes entre Medellín y los Municipios del Oriente Antioqueño, de forma que se puedan atender las necesidades de movilidad en el corto, mediano y largo plazo.

Proyecto túnel del Toyo y sus vías de acceso:

El proyecto Túnel del Toyo está ubicado entre los municipios de Santa Fe de Antioquia, Cañasgordas y Giraldo; la totalidad del proyecto tendrá una extensión total de 37.66km (entre vías a cielo abierto, viaductos y túneles), y conecta los proyectos viales Autopistas Mar 1 que une a Medellín con Santa Fe de Antioquia y Autopistas Mar 2 que une a Cañasgordas con la Subregión Urabá y a su vez con los nuevos puertos marítimos de Antioquia.

Al inicio del Gobierno “Antioquia Piensa en Grande” 2016-2019, los contratos relacionados con el Proyecto Túnel del Toyo se encontraban así: Contrato de Obra suscrito 11 de diciembre de 2015, y acta de inicio el 24 de diciembre de 2015; Contrato de Interventoría, suscrito el 11 de diciembre de 2015, y acta de inicio del 23 de diciembre de 2015; Contrato de Gerencia, suscrito el 30 de diciembre de 2015.

La Gobernación de Antioquia realizó una revisión a cada uno de estos contratos y les dio inicio en junio de 2016.

La fase de pre-construcción que incluye los estudios y diseños, la gestión socio-ambiental y predial y el proceso de licenciamiento ambiental se concluyó en diciembre de 2017.

El inicio de la fase de construcción se dio el 25 de enero de 2018, durante este periodo se han ejecutado las siguientes obras y actividades:

✓ Inicio de construcción de túneles:

La excavación subterránea del Túnel 17 o Túnel Guillermo Gaviria Echeverri inició por el portal salida en julio de 2018. Actualmente, las longitudes de excavación son las siguientes: Túnel 17 Portal Salida: 944 m, Túnel 17 Portal Entrada: 405 m, Galería de Escape Portal Salida: 1064 m, Galería de Escape Portal Entrada: 778 m.

El Túnel 18 con una extensión de 257.6 m, actualmente se encuentra totalmente excavado, impermeabilizado y revestido en un 95%.

El Túnel 15-16, actualmente, se encuentra excavado en una longitud de 280 m. A septiembre de 2019 el proyecto presentaba un avance en la excavación de túneles de 3728.6 m.

✓ Inicio de construcción de puentes:

Los Puentes 12 y 13 con una longitud total de 66m, iniciaron su ejecución el 5 de julio de 2018 y 13 de abril de 2018 respectivamente; actualmente se encuentran finalizados.

Los Puentes 15, 15A y 16 con una longitud total de 146m se encuentran en ejecución con fechas de inicio del 27 de octubre de 2018, diciembre de 2018 y 27 de octubre de 2018; actualmente se encuentran en un avance del 70%.

✓ Construcción de vías de acceso:

La vía de acceso 1 o sustitutiva con una longitud de 586 m, y que sirve a las comunidades del Madero y Juan Gómez, se encuentra concluida y entregada en placa huella.

Generación de 989 empleos: de los cuales 11 empleos generados en el municipio de Santa Fe de Antioquia, 100 empleos generados en el municipio de Giraldo, 288 empleos correspondientes al municipio de Cañasgordas, 229 empleos generados de personas del municipio de Medellín y de otras zonas 361 empleos; con una participación de personal femenino de 10,3%.

Beneficios del Proyecto:

✓ Se reducirán los tiempos de viaje entre Medellín y el Urabá antioqueño, pasando de un recorrido de 10 horas a 4 horas y treinta minutos aproximadamente.

✓ Reducción de 20 km aproximadamente en la longitud de la vía que conecta a los municipios de Santa Fe de Antioquia y Cañasgordas.

✓ Se hace más competitivo el País y el Departamento de Antioquia mediante la importación y exportación, por la reducción de costos logísticos. No será necesario desplazar los insumos, materia prima y productos terminados hasta los puertos en Barranquilla y Cartagena, lo que implica una disminución del tiempo de recorrido cercano a las 24 horas, reflejándose en una disminución en el costo de fletes.

✓ El proyecto Túnel del Toyo hará parte del canal seco interoceánico que inicia en el puerto de Buenaventura en el Pacífico colombiano, hasta los puertos que se construirán en el océano Atlántico en las costas del departamento de Antioquia (Puerto Antioquia en Nueva Colonia, Pisisi en el municipio de Turbo e Internacional Port Darién en el municipio de Necoclí).

✓ El proyecto Túnel del Toyo, junto con el proyecto de erosión costera y los proyectos de desarrollo portuario, hacen parte de la visión estratégica del Señor Gobernador, como proyectos detonantes que buscan desarrollar la subregión del Urabá antioqueño, incentivando la inversión de capitales en sectores como el turismo, comercio y otros.

Nota: Se anexa en medio magnético informe. Anexo 1. Túnel del Toyo

CONVENIO 01234 DE 2017. MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y CONSERVACION DE VIAS PARA LA CONECTIVIDAD REGIONAL FINANCIADOS CON RECURSOS DE LA ENAJENACION DE ISAGEN EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA

Con los recursos de este convenio se realizaron 31 contratos de obra, para lo cual las interventorías son ejecutas a través del Instituto Nacional de vías INVIAS, de acuerdo a las obligaciones del convenio.

Valor del Convenio: \$235.556.321.892
 Fecha de Terminación del Convenio: 31 de agosto de 2020.
 Total, de kilómetros Mejorados: 167.39 km

NRO	RED VIAL	CONTRATO No	MUNICIPIO	OBJETO	NOMBRE DEL TRAMO A INTERVENIR	VALOR CONTRATO COM ADICIONES	META FINAL (KM)	PORCENTAJE EJECUTADO
1	RVS	4600008145	EL PEÑOL	MEJORAMIENTO DE VIAS SECUNDARIAS EN LA SUBREGION ORIENTE DE ANTIOQUIA CON RECURSOS PROVENIENTES DE LA ENAJENACION DE ISAGEN EN LA VIA EL PEÑOL - SAN VICENTE DEL MUNICIPIO DE EL PEÑOL	EL PEÑOL - SAN VICENTE	\$ 8.099.913.240	8,3	100,0%
2	RVS	4600008203	SAN RAFAEL	MEJORAMIENTO DE VIAS SECUNDARIAS EN LA SUBREGION ORIENTE DE ANTIOQUIA CON RECURSOS PROVENIENTES DE LA ENAJENACION DE ISAGEN EN LAS VIAS ALEJANDRIA EL BIZCOCHO Y LA PALMA - EL VERTEDERO, DEL MUNICIPIO DE SAN RAFAEL	ALEJANDRIA EL BIZCOCHO	\$ 7.794.361.039	2,65	100,0%
	RVS		SAN RAFAEL		ALEJANDRIA LA PALMA EL VERTEDERO		5,4	100,0%
3	RVT	4600008284	GUARNE	MEJORAMIENTO DE VIAS TERCARIAS EN LA SUBREGION ORIENTE DE ANTIOQUIA CON RECURSOS PROVENIENTES DE LA ENAJENACION DE ISAGEN EN LAS VIAS GARRIDO-TOLDAS Y MOSQUITA-CARMIN-TOLDAS, DEL MUNICIPIO DE GUARNE, EN LA SUBREGION ORIENTE DE ANTIOQUIA	GARRIDO-TOLDAS	\$ 6.200.034.100	4,005	100,0%
	RVT				MOSQUITA-CARMIN-TOLDAS		2,013	100,0%
4	RVT	4600008240	SAN VICENTE	MEJORAMIENTO DE VIAS TERCARIAS CON RECURSOS PROVENIENTES DE LA ENAJENACION DE ISAGEN EN LA SUBREGION ORIENTE DE ANTIOQUIA PARA LAS VIAS CHAPARRAL - JUAN XXIII Y LAS HOJAS - RIO ABAJO, Y EN VARIAS SUBREGIONES DE ANTIOQUIA PARA LA VIA CORRAL - SANTA RITA CHAPARRAL, DEL MUNICIPIO DE SAN VICENTE	CHAPARRAL - JUAN XXIII	\$ 6.577.592.007	3	100,0%
	RVT				LAS HOJAS - RIO ABAJO		2,5	100,0%
	RVT				CORAL - SANTA RITA CHAPARRAL		1,1	100,0%
5	RVS	4600008119	CONCEPCION	MEJORAMIENTO DE VIAS SECUNDARIAS EN VARIAS SUBREGIONES DE ANTIOQUIA CON RECURSOS PROVENIENTES DE LA ENAJENACION DE ISAGEN PARA LA VIA CONCEPCION - BARBOSA DEL MUNICIPIO DE CONCEPCION	CONCEPCION - BARBOSA	\$ 7.627.000.000	5	100,0%
6	RVS	4600008198	GUATAPE	MEJORAMIENTO DE VIAS SECUNDARIAS EN VARIAS SUBREGIONES DE ANTIOQUIA CON RECURSOS PROVENIENTES DE LA ENAJENACION DE ISAGEN PARA LA VIA AURORA - SONADORA DEL MUNICIPIO DE GUATAPE	AURORA - SONADORA	\$ 4.626.667.247	4,69	100,0%

NRO	RED VIAL	CONTRATO No	MUNICIPIO	OBJETO	NOMBRE DEL TRAMO A INTERVENIR	VALOR CONTRATO CON ADICIONES	META FINAL (KM)	PORCENTAJE EJECUTADO
7	RVS	4600008205	SANTUARIO, MARINILLA	MEJORAMIENTO DE VIAS SECUNDARIAS EN LA SUBREGION ORIENTE DE ANTIOQUIA CON RECURSOS PROVENIENTES DE LA ENAJENACION DE ISAGEN PARA LA VIA MARINILLA - SANTUARIO DEL MUNICIPIO DE SANTUARIO	MARINILLA - SANTUARIO	\$ 4.360.132.453	2,273	100,0%
					SANTUARIO - MARINILLA		2,273	
8	RVT	4600008419	EL CARMEN, MARINILLA	MEJORAMIENTO DE VIAS TERCARIAS EN LA SUBREGION DE ORIENTE DE ANTIOQUIA CON RECURSOS PROVENIENTES DE LA ENAJENACION DE ISAGEN PARA LA VIA EL CARMEN - MARINILLA DEL MUNICIPIO DEL CARMEN DE VIBORAL.	CARMEN - MARINILLA	\$ 5.103.274.933	2	100,0%
	RVT				MARINILLA - EL CARMEN		3	100,0%
9	RVT	4600008758	SAN FRANCISCO	MEJORAMIENTO DE VIAS TERCARIAS EN LA SUBREGION DE ORIENTE DE ANTIOQUIA CON RECURSOS PROVENIENTES DE LA ENAJENACION DE ISAGEN PARA LA VIA AUTOPISTA AGUITANIA DEL MUNICIPIO DE SAN FRANCISCO	AUTOPISTA AGUITANIA	\$ 2.377.653.623	3,105	100,00%
10	RVS	4600008772	SAN VICENTE	MEJORAMIENTO DE LAS VIAS SECUNDARIAS DE LA SUBREGION ORIENTE DE ANTIOQUIA CON RECURSOS PROVENIENTES DE LA ENAJENACION DE ISAGEN EN LA VIA SAN VICENTE - CONCEPCION DEL MUNICIPIO DE SAN VICENTE	SAN VICENTE - CONCEPCION	\$ 12.717.635.368	7,32	100,0%
11	RVS	4600008766	CONCEPCION	MEJORAMIENTO DE LAS VIAS SECUNDARIAS DE LA SUBREGION ORIENTE DE ANTIOQUIA CON RECURSOS PROVENIENTES DE LA ENAJENACION DE ISAGEN EN LA VIA CONCEPCION - SAN VICENTE DEL MUNICIPIO DE CONCEPCION.	CONCEPCION - SAN VICENTE	\$ 12.717.635.368	7,63	80%
12	RVT	4600008144	GRANADA	MEJORAMIENTO DE VIAS TERCARIAS EN LA SUBREGION ORIENTE DE ANTIOQUIA CON RECURSOS PROVENIENTES DE LA ENAJENACION DE ISAGEN, PARA LA VIA GALILEA - SANTA ANA DEL MUNICIPIO DE GRANADA	GALILEA - SANTA ANA	\$ 6.200.240.575	7,4	100,0%
13	RVT	4600008201	GUATAPE	MEJORAMIENTO DE VIAS TERCARIAS EN LA SUBREGION ORIENTE DE ANTIOQUIA CON RECURSOS PROVENIENTES DE LA ENAJENACION DE ISAGEN, PARA LAS VIAS LA PIEDRA - QUEBRADA ARRIBA Y CAZADIANA - LA PAVA, DEL MUNICIPIO DE GUATAPE.	GUATAPE - LA PIEDRA	\$ 6.682.311.334	1,154	100,0%
	RVT				CAZA DIANA - LA PAVA		4,5	100,0%

NRO	RED VIAL	CONTRATO No	MUNICIPIO	OBJETO	NOMBRE DEL TRAMO A INTERVENIR	VALOR CONTRATO CON ADICIONES	META FINAL (KM)	PORCENTAJE EJECUTADO
14	R/T	4600008164	SANTUARIO	MEJORAMIENTO DE VIAS TERCIARIAS EN LA SUBREGION DE ORIENTE DE ANTIOQUIA CON RECURSOS PROVENIENTES DE LA ENAJENACION DE ISAGEN EN LA VIA SANTUARIO-EL PEÑOL DEL MUNICIPIO DE SANTUARIO	SANTUARIO-EL PEÑOL	\$ 8.937.895.260	7,93	100,0%
15	R/T	4600008774	MARINILLA	MEJORAMIENTO DE VIAS TERCIARIAS CON RECURSOS PROVENIENTES DE LA ENAJENACION DE ISAGEN EN LA SUBREGION ORIENTE DE ANTIOQUIA EN LAS VIAS BELEN-MARINILLA, SANTUARIO-GRANADA Y EN VARIAS SUBREGIONES DE ANTIOQUIA EN LAS VIAS MERCEDES-CHAGUANÁ Y PRIMAVERA LOS CABUYOS DEL MUNICIPIO DE MARINILLA	BELEN-MARINILLA	\$ 7.096.691.000	2,251	100,0%
	SANTUARIO-GRANADA				0,616		100,0%	
	LAS MERCEDES-CHAGUANÁ				3,5		100,0%	
	PRIMAVERA LOS CABUYOS				2,248		100,0%	
16	R/T	4600008197	LA CELIA	MEJORAMIENTO DE LAS VIAS TERCIARIAS EN LA SUBREGION DE ORIENTE DE ANTIOQUIA CON RECURSOS PROVENIENTES DE LA ENAJENACION DE ISAGEN PARA LAS VIAS RANCHO TRISTE-SAN JOSE, SAN JOSE-NAZARETH, TABALCA-ALTO DE SAN JOSE Y LA LUCHA-SAN NICOLAS DEL MUNICIPIO DE LA CELIA	RANCHO TRISTE-SAN JOSE	\$ 7.977.024.665	1,675	100,0%
	R/T		LA CELIA		SAN JOSE-NAZARETH		2,264	100,0%
	R/T		LA CELIA		TACABACA ALTO-SAN JOSE		1,44	100,0%
	R/T		LA CELIA		LA LUCHA-SAN NICOLAS		1,644	100,0%
17	R/T	4600008771	EL PETRO	MEJORAMIENTO DE LAS VIAS TERCIARIAS EN LA SUBREGION DE ORIENTE DE ANTIOQUIA CON RECURSOS PROVENIENTES DE LA ENAJENACION DE ISAGEN PARA LAS VIAS EL CHUSCAL-FONTEZUELA, EL CHUSCAL, FANTANILLO Y AMAPOLA-NAZARETH DEL MUNICIPIO DEL PETRO	CHUSCAL-FONTEZUELA	\$ 8.954.026.930	2,06	100,0%
	R/T		EL PETRO		CHUSCAL-FANTANILLO		0,01	100,0%
	R/T		EL PETRO		AMAPOLA-NAZARETH		4,059	100,0%
18	R/T	4600006796	PIONESO	MEJORAMIENTO DE LAS VIAS TERCIARIAS CON RECURSOS PROVENIENTES DE LA ENAJENACION DE ISAGEN EN LA SUBREGION DE ORIENTE DE ANTIOQUIA EN LAS VIAS CRISTO REY-EL ROSAL Y EN VARIAS SUBREGIONES DE ANTIOQUIA PARA LAS VIAS LA AMALITA-LAS DELICIAS, UDEM-CANAAN, COMPLEX-TORRES AEROPUERTO Y FONTEZUELA-CAPIRO DEL MUNICIPIO DE PIONESO	CRISTO REY-EL ROSAL	\$ 4.580.441.006	2	96,0%
	R/T		PIONESO		AMALITA-LAS DELICIAS		0,695	90,0%
	R/T		PIONESO		UDEM-CANAAN		0,7	95,0%
	R/T		PIONESO		COMPLEX-TORRES AEROPUERTO		0,926	90,0%
	R/T		PIONESO		FONTEZUELA-CAPIRO		1,228	70,0%

NRO	RED VIAL	CONTRATO No	MUNICIPIO	OBJETO	NOMBRE DEL TRAMO A INTERVENIR	VALOR CONTRATO CON ADICIONES	META FINAL (KM)	PORCENTAJE EJECUTADO
19	RVS	4620002149	SAN FCOQUE	MEJORAMIENTO DE VIAS SECUNDARIAS EN LA SUBREGION ORIENTE DE ANTIOQUIA CON RECURSOS PROVENIENTES DE LA ENAJENACION DE ISAGEN PARA LA VIA SAN FCOQUE-EL VERTEDERO DEL MUNICIPIO DE SAN FCOQUE	SAN FCOQUE-EL VERTEDERO	\$ 7.630.186.400	8	88,0%
20	RVS	4620002120	ARMENIA	MEJORAMIENTO DE VIAS SECUNDARIAS EN VARIAS SUBREGIONES DE ANTIOQUIA CON RECURSOS PROVENIENTES DE LA ENAJENACION DE ISAGEN, PARA LA VIA ARMENIA-ALTO DEL CHUSCAL DEL MUNICIPIO DE ARMENIA EN LA SUBREGION OCCIDENTE DE ANTIOQUIA	ARMENIA-ALTO DEL CHUSCAL	\$ 7.200.000.000	6	100,0%
21	RVS	4620002187	HELICONIA	MEJORAMIENTO DE VIAS SECUNDARIAS EN VARIAS SUBREGIONES DE ANTIOQUIA CON RECURSOS PROVENIENTES DE LA ENAJENACION DE ISAGEN, PARA LA VIA HELICONIA-ALTO DEL CHUSCAL DEL MUNICIPIO DE HELICONIA EN LA SUBREGION OCCIDENTE DE ANTIOQUIA	HELICONIA-ALTO DEL CHUSCAL	\$ 7.200.000.000	5,3	100,0%
22	RVS	4620000226	FRONTINO	MEJORAMIENTO DE VIAS SECUNDARIAS EN VARIAS SUBREGIONES DE ANTIOQUIA CON RECURSOS PROVENIENTES DE LA ENAJENACION DE ISAGEN, EN LA VIA ABRAQUI-FRONTINO, DEL MUNICIPIO DE FRONTINO, EN LA SUBREGION OCCIDENTE DE ANTIOQUIA	ABRAQUI-FRONTINO	\$ 9.600.000.000	4	100,0%
23	RVS	4620002678	FRONTINO	MEJORAMIENTO DE VIAS SECUNDARIAS EN VARIAS SUBREGIONES DE ANTIOQUIA CON RECURSOS PROVENIENTES DE LA ENAJENACION DE ISAGEN, EN LA VIA CAÑASGORDAS-FRONTINO, DEL MUNICIPIO DE FRONTINO, EN LA SUBREGION OCCIDENTE DE ANTIOQUIA	CAÑASGORDAS-FRONTINO	\$ 8.097.128.748	5,7	100,0%
24	RVS	4620002004	CAICEDO	MEJORAMIENTO DE VIAS SECUNDARIAS EN VARIAS SUBREGIONES DE ANTIOQUIA CON RECURSOS PROVENIENTES DE LA ENAJENACION DE ISAGEN, EN LA VIA CAICEDO-LA USA, DEL MUNICIPIO DE CAICEDO, EN LA SUBREGION OCCIDENTE DE ANTIOQUIA	CAICEDO-LA USA	\$ 9.600.000.000	4	100,0%
25	RUT	4620002840	ANZA	MEJORAMIENTO DE VIAS TERCARIAS EN VARIAS SUBREGIONES DE ANTIOQUIA CON RECURSOS PROVENIENTES DE LA ENAJENACION DE ISAGEN, EN LA VIA ANZA-QUINTAR DEL MUNICIPIO DE ANZA EN LA SUBREGION OCCIDENTE DE ANTIOQUIA	ANZA-QUINTAR	\$ 3.150.000.000	3,8	100,0%
26	RUT	4620002791	CAÑASGORDAS	MEJORAMIENTO DE VIAS TERCARIAS EN VARIAS SUBREGIONES DE ANTIOQUIA CON RECURSOS PROVENIENTES DE LA ENAJENACION DE ISAGEN, EN LA VIA RUBICON-CESTILLAL DEL MUNICIPIO DE CAÑASGORDAS EN LA SUBREGION OCCIDENTE DE ANTIOQUIA	RUBICON-CESTILLAL	\$ 3.150.000.000	3,495	100,0%

ef

NRO	RED VIAL	CONTRATO No	MUNICIPIO	OBJETO	NOMBRE DEL TRAMO A INTERVENIR	VALOR CONTRATO CON ADICIONES	META FINAL (KM)	PORCENTAJE EJECUTADO
27	FOA	490000291	FUEFLOFRIO	MEJORAMIENTO DE VÍAS DE UN CARRETERAS EN VARIAS SUBSECCIONES DE ANTIOQUIA CON RECURSOS PROVENIENTES DE LA RENOVACIÓN DE ISAGEN EN LA VÍA FUEFLOFRIO - LERIDO DEL MUNICIPIO DE FUEFLOFRIO EN LA SUBSECCION NOROCCIDENTE DE ANTIOQUIA	FUEFLOFRIO - LERIDO	\$ 2.600.000.000	2,91	100,00%
28	FOA	490000292	LERIDO	MEJORAMIENTO DE VÍAS DE UN CARRETERAS EN VARIAS SUBSECCIONES DE ANTIOQUIA CON RECURSOS PROVENIENTES DE LA RENOVACIÓN DE ISAGEN EN LA VÍA LERIDO - LA RENOVACIÓN DEL MUNICIPIO DE LERIDO EN LA REGION SUROCCIDENTE DE ANTIOQUIA	LERIDO - LA RENOVACION	\$ 2.050.000.000	2,7	100,00%
29	FOA	490000293	LERIDO	MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN VARIAS SUBSECCIONES DE ANTIOQUIA CON RECURSOS PROVENIENTES DE LA RENOVACIÓN DE ISAGEN EN LA VÍA LERIDO - LA RENOVACIÓN DEL MUNICIPIO DE LERIDO EN LA REGION SUROCCIDENTE DE ANTIOQUIA	LERIDO - LA RENOVACION	\$ 2.750.000.000	2,75	100,00%
30		490000295	LERIDO	CONSTRUCCION DE RAILES PARA EL METRO DE LA CIUDAD DE LERIDO EN EL MUNICIPIO DE LERIDO EN LOS BARRIOS SAN MATEO Y LA PALMA DEL MUNICIPIO DE LERIDO		\$ 4.029.000.000	0,35	76,0%
31			LERIDO	CONSTRUCCION DE RAILES PARA EL METRO DE LA CIUDAD DE LERIDO EN EL MUNICIPIO DE LERIDO EN LOS BARRIOS SAN MATEO Y LA PALMA DEL MUNICIPIO DE LERIDO		\$ 45.000.000.000		

Nota: Se anexa en medio magnético informe técnico del estado de cada uno de los contratos y el informe financiero de los recursos pagados en cada contrato a diciembre 31 del 2019. Anexo 2. Convenio ISAGEN.

3. SITUACIÓN DE LOS RECURSOS:

A. Recursos Financieros:

RECURSOS DE GESTIÓN 2016-2019:

La Administración Departamental obtuvo recursos que no estaban incluidos dentro del presupuesto del Departamento por valor de \$3,034 billones, así:

CONCEPTO	RECURSOS DE GESTION	2016	2017	2018	2019	2020	TOTAL
RED VIAL TERCIARIA Y URBANA	Red Vial Urbana	15.286	8.448	6.794			30.528
	Red Vial Terciaria	11.796	91.656	38.395	19.585		161.432
	Caminos de Herradura	123	431				554
	Puentes		1.116	2.283			3.399
	Parques			8.342			8.342
	Total	27.205	101.651	55.814	19.585	-	204.255
MAQUINARIA AMARILLA	Maq Amarilla Conv. I			7.213			7.213
	Maq Amarilla Conv. II				4.087		4.087
	Total	-	-	7.213	4.087	-	11.300
ISAGEN	Recursos Isagen. Vías secundarias			98.347			98.347
	Recursos Isagen. Vías Terciarias			87.980			87.980
	Recursos Isagen. Ciclo Rutas			45.000			45.000
	Recursos Isagen. Metro Cable			25.000			25.000
	Recursos Isagen. Malecon y Paseos Urbanos			4.229			4.229
	Total	-	-	260.556	-	-	260.556
REGALIAS	Sistema General de Regalias. Pav. RVS			31.997			31.997
	Pav Granada San Carlos Sistema General de Regalias. OCAD de PAZ			29.160			29.160
	Sistema General de Regalias. Transferencia Parque de Amalfi.			3.126			3.126
	Pavimentación. Amagá-Angelópolis				23.000		23.000
	Pavimentación. La Unión (Bello)-Ovejas (San Pedro de los Milagros)				5.000		5.000
	Pavimentación. Barbosa (La Raya) - Concepción				20.000		20.000
	Pavimentación. Sofia - Yolombó				7.000		7.000
	Total	-	-	64.283	55.000	-	119.283

Cifras en Millones de Pesos

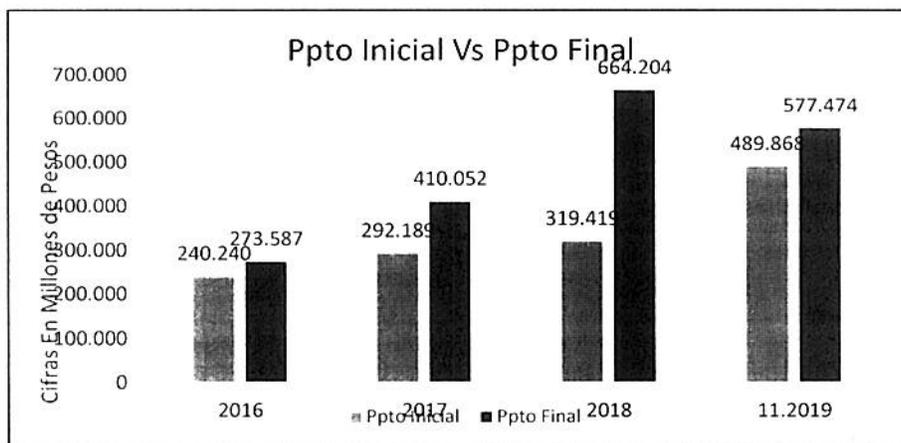
CONCEPTO	RECURSOS DE GESTION	2016	2017	2018	2019	2020	TOTAL
DESARROLLO PROYECTOS ESTRATEGICOS	Desarrollo de Proyectos Estratégicos. Dilo Vial Aburrá norte. Area Metropolitana.			73.950			73.950
	Desarrollo de Proyectos Estratégicos. Dilo Vial Aburrá norte. Recaudo Futuro No Comprometido			105.659			105.659
	Doble Calzada Las Palmas				30.000		30.000
	Vía Carmen - Santuario (500 mts)				1.700		1.700
	Traslado Peaje Pandequeso y Construcción Escuela y Puente				8.300		8.300
	Total	-	-	179.609	40.000	-	219.609
OTROS PROYECTOS	Convenio Mintransporte. Estudios y Diseños			500	66		566
	Otros Proyectos de Infraestructura			19.240			19.240
	Otros Proyectos Alianzas Público Privadas-APP				1.100.000		1.100.000
	Ampliación Vía Aeropuerto-Llanogrande				154.000		154.000
	Aeropuerto de Necoclí				6.000		6.000
	Total	-	-	19.740	1.260.066	-	1.279.806
VALORIZACION	Contribución por valorización	4.556	2.993	3.338	2.573	250	13.710
	Anorí - El Limón	16.336	19.642	23.428	30.614	16.000	106.019
	Puro Cuero				5.112		5.112
	Carabanchel				8.390		8.390
	Támesis (Aporte Municipio)				479	479	958
	Támesis CREDITO GOB VALORIZACION				8.877	23.123	32.000
	Pto Nare-Pto Triunfo (Aporte Municipio)				4.000		4.000
	Pto Nare-Pto Triunfo CREDITO GOB VALORIZACION				19.379	48.514	67.893
	Barbosa-Hatillo		1.097	970	1.785		3.851
Total	20.892	23.731	27.735	81.208	88.366	241.932	

APP Marinilla - Peñol - Guatapé	698.000	\$698.000
---------------------------------	---------	-----------

TOTAL RECURSOS DE GESTION	2016	2017	2018	2019	2020	TOTAL
	48.097	125.382	614.950	1.459.946	786.366	\$3.034.741

Cifras en Millones de Pesos

PRESUPUESTO SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA FISICA 2016-2019:



B. Bienes Muebles e Inmuebles

Inventario personal:

FECHA ULTIMA ACTUALIZACION: 2019-Dicbre-16

Cedula: 70561733 GOMEZ RESTREPO Dependencia: G2 Total Valor Total:
 JAIME ALEJANDRO DESPACHODELSECRET Elementos: 9 \$ 58,315,400.00

DESCRIPCION	DESCRIPCION 2	SERIAL	PLACA	VALOR
WORK STATION TS P320 CI7-7700 1TB(2017WSCG0007)	P-G100027351, T- 629726, M- 170704166210	SMJ05YV2Y	G100027350	\$1,106,418.00
COMPUTADOR PORTATIL LENOVO E440(2015PTCG0022)	LENOVO, MORRAL, GUAYA Y MOUSE - M-4473608	PF-05AXBY	G100005833	\$1,112,363.00
SILLA ERGONOMICA	SILLA	SIN SERIAL	G100013535	\$8,005,917.00
TELEFONO-ALCALTE-4018	CON CABLES	FCN01121914993	G100002606	\$8,007,459.00
CAMARA DIGITAL FOTOGRAFICAS Y DE VIDEO	CAMARA FDIGITAL OTOGRAFICA Y DE VIDEO MEMORIA 4GB	H2HD00349	G029991	\$8,008,199.00
CAMARA DIGITAL FOTOGRAFICAS Y DE VIDEO	CAMARA FDIGITAL OTOGRAFICA Y DE VIDEO MEMORIA 4GB	H2HD00426	G029992	\$8,008,199.00
TELEFONO DIGITAL	TELEFONO DIGITAL	721601109	G010631	\$8,010,663.00
TABLERO COMPUTADOR DE ESCRITORIO ACER X490G (PC3903)	EN ACRILICO P-G027103, T- G027104, M- LZ043HR0386	NPSTAS3468 PSVAV0301904606B36	G100002719 G027102	\$8,017,091.00 \$8,039,092.00

4. PLANTA DE PERSONAL:

Detalle de la planta del personal al inicio de la gestión: enero 01 de 2016:

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA

Informe de Planta por Novedades, cargos, y nivel
corte a dic 29 2015.

Servidores por novedad	DESPACHO DEL SECRETARIO	DIRECCION ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA	DIRECCION ASUNTOS LEGALES	DIRECCION DE DESARROLLO FISICO	DIRECCION DE PLANEACION	DIRECCION DE PROYECTOS ESPECIALES	DIRECCION DE VALORIZACION	Total SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA FISICA
Carrera Administrativa	2	5		9	3	1	4	24
Encargo en vacante definitiva	1	5	2	1		1	5	15
Encargo en vacante temporal	1					1	4	6
Libre Nombramiento y Remoción	6	1	1	1	1	1	1	12
Provisionalidad en vacante definitiva	3	14	7	11	3	5	8	51
Provisionalidad en vacante temporal	2	6	2	1	2	2	5	20
Vacante Temporal	1					1	1	3
Total general	16	31	12	23	10	12	27	131

Por nivel	Nro.
Asesor	1
Asistencial	35
Directivo	12
Profesional	64
Técnico	19
Total general	131

Por tipo de cargo	Nro.
Carrera Administrativa	118
Libre Nombramiento y Remoción	13
Total general	131

Detalle de la planta del personal al final de la gestión: diciembre 17 de 2019:

DIRECCION DE DESARROLLO FISICO					
N°	Identificación	Nombres	Apellidos	Cargo	Tipo de vinculación
1	70561733	Jaime Alejandro	Gómez Restrepo	Director Administrativo	Libre nombramiento
2	91516032	Oscar David	Dumar Oyola	Profesional Especializado	Carrera Administrativa
3	70506716	Libardo Augusto	Rico Giraldo	Profesional Especializado	Carrera Administrativa
4	15503773	Jesus Maria	Zapata Zapata	Profesional Universitario	Carrera Administrativa
5	71590196	Jorge Mauricio	Morales Gomez	Profesional Universitario	Carrera Administrativa
6	43055231	Doris	Duque Pineda	Profesional Universitario	Carrera Administrativa
7	12989258	Eduardo Alfonso	Herrera Zambrano	Profesional Universitario	Carrera Administrativa
8	15338883	Jaime Arturo	Ospina Giraldo	Profesional Universitario	Provisional
9	52260199	Maria Katherine	De los Rios Roa	Profesional Universitario	Carrera Administrativa
10	71699158	Andres Mauricio	Rodríguez Collazos	Profesional Universitario	Provisional
11	70095620	Alirio Adan	Vera Giraldo	Profesional Universitario	Carrera Administrativa
12	98466371	Henry	Alzate Aguirre	Profesional Universitario	Encargo
13	43867375	Elizabeth	Trujillo Vasquez	Profesional Universitario	Carrera Administrativa
14	71395887	Uriel Alonso	Suaza Arboleda	Profesional Universitario	Carrera Administrativa
15	43902449	Diana Carolina	Uribe Gutierrez	Profesional Universitario	Encargo
16	43220627	Dora Elena	Yepes Hoyos	Profesional Universitario	Provisional
17	71875972	Juan Fernando	Franco Uribe	Profesional Universitario	Carrera Administrativa
18	1049631518	Julian Camilo	Perez Velandia	Profesional Universitario	Carrera Administrativa
19	71759679	Weisman	Goez Usuga	Profesional Universitario	Carrera Administrativa
20	98621194	Jose Bernardo	Alvarez Pulgarin	Profesional Universitario	Carrera Administrativa
21	43091354	Alba Marina	Giron Lopez	Profesional Universitario	Encargo
22	1040737563	Gabriel Jaime	Mesa Alvarez	Técnico Operativo	Provisional
23	43747515	Gladys Cecilia	Garces Velez	Auxiliar Administrativo	Provisional

5. PROGRAMAS, ESTUDIOS Y PROYECTOS:

Se anexa archivo digital con informe de gestión de Dirección de desarrollo Físico 2016-2019. Anexo 3. Informe de Gestión 2016 – 2019.

6. OBRAS PÚBLICAS:

Se anexa archivo digital con la contratación de obra pública 2016-2019. Anexo 4. Contratación.

7. EJECUCIONES PRESUPUESTALES:

EJECUCION REAL DEL PRESUPUESTO:

Concepto	2016	2017	2018	2019*	Total
Funcionamiento	8.511.568.690	11.946.858.719	11.432.462.540	11.400.861.503	43.291.751.452
Inversión	265.075.132.171	398.105.594.957	652.771.316.755	566.073.266.588	1.882.025.310.471
Ppto SIF	273.586.700.861	410.052.453.676	664.203.779.295	577.474.128.091	1.925.317.061.923

Porcentaje de participación:

Concepto	2016	2017	2018	2019*	Total
Funcionamiento	3%	3%	2%	2%	2%
Inversión	97%	97%	98%	98%	98%

*Ejecución Al 30 de noviembre de 2019. Cifras en Pesos

PRESUPUESTO AÑO 2020:

INVERSION	
Nombre del Proyecto	Total
Conservación de la transitabilidad en vías en el Departamento	7.275.877.880
Mejoramiento Conexión Vial Aburrá Norte	5.000.000.000
Mantenimiento y Mejoramiento de la RVS en Antioquia	41.003.783.316
Desarrollo de Sistemas de Información en la Secretaría de Infraestructura Física	500.000.000
Estudios de infraestructura en la red vial secundaria	500.000.000
Apoyo al mejoramiento de caminos de herradura o motorrutas en Antioquia	500.000.000
Apoyo a la intervención de espacios públicos Municipales	500.000.000
Apoyo al mejoramiento y/o mantenimiento de la RVT en Antioquia	12.629.295.785

Apoyo a la construcción o mejoramiento de puentes en los municipios	1.000.000.000
Formulación titulación de predios relacionados con la infraestructura de transporte de Antioquia	250.000.000
Construcción y/o mejoramiento de puentes en la RVS	3.000.000.000
Construcción y pavimentación de vías en la Red Vial Secundaria en el Departamento de Antioquia	101.366.118.116
Rehabilitación y mantenimiento de vías específicas con recursos del peaje Pajarito en la subregión Norte del departamento	8.300.000.000
Construcción de las autopistas para la prosperidad (TUNEL DEL TOYO)	152.834.174.515
TOTAL	334.659.249.612

FUNCIONAMIENTO	
Nombre del Proyecto	Total
Servicios personales y gastos generales	11.917.890.000

TOTAL, PRESUPUESTO SIF VIGENCIA 2020: \$346.577.139.612

Plan de Adquisiciones 2020:

Tipo de gasto	Total Presupuesto Asignado para contratación (\$)	Total Plan Anual de Adquisiciones Registrado en SAP (\$)	Diferencia (\$)
	-1	-2	(1 - 2)
Inversión	334.659.249.612	334.659.249.612	0
Funcionamiento	2.007.674.118	2.007.674.118	0
Total	336.666.923.730	336.666.923.730	0
Nota 1: La información registrada corresponde al presupuesto asignado para su ejecución vía contratación estatal para la vigencia siguiente.			
Nota 2: Registre a continuación de este numeral, las notas que considere pertinentes.			
Nota 3:			
Presupuesto comprometido con Vigencias Futuras			270.329.588.416
Presupuesto destinado para contrataciones nuevas			66.337.335.314
Total presupuesto asignado			336.666.923.730

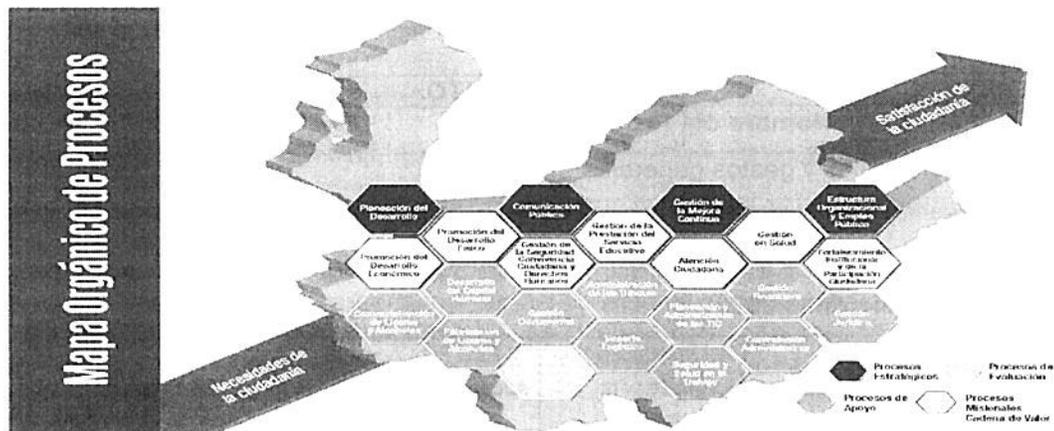
8. CONTRATACIÓN:

Se anexa archivo digital con la contratación 2016-2019. Anexo 4. Contratacion.

9. REGLAMENTOS Y MANUALES:

Mapa de procesos:

La Gobernación de Antioquia ha articulado herramientas que orientan el desarrollo de su gestión: El Modelo Integrado de Planeación y Gestión (MIPG - que incluye el Sistema de Gestión de Calidad y el Sistema de Desarrollo Administrativo) los cuales articula con el Sistema de Control Interno y el Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el trabajo. Estos son esquemas de gestión y de control que tienen como propósito común el mejoramiento del quehacer institucional y de la prestación de los servicios de la entidad, mediante el siguiente mapa de procesos:



Proceso Promoción del Desarrollo Físico:

Es liderado por la Secretaría Infraestructura Física y tiene como objetivo Gestionar los proyectos que generen obras de infraestructura, servicios públicos y sostenibilidad de los recursos ambientales, que permitan el desarrollo del territorio y mejoren las condiciones de vida de la población antioqueña, lo integran cinco dependencias de la Gobernación en lo que corresponde a infraestructura: Secretaría de Educación, de Gobierno, de Medio Ambiente, Gerencia de Servicios Públicos y DAPARD.

Articulación de sistemas y procesos:

Dentro del contexto del Sistema Integrado de gestión, el PHVA es un ciclo dinámico que se desarrolla dentro de cada uno de los procesos de la Gobernación y en el sistema de procesos como un todo, está íntimamente asociado con la planificación, implementación, control y mejora continua, tanto en los procesos enfocados a la prestación de servicios (procesos misionales), como en el resto de procesos. El mantenimiento y la mejora continua de las capacidades de los procesos se logran aplicando el concepto de PHVA en todos los niveles de la Organización.

La Gobernación de Antioquia tiene identificados los procesos del Sistema Integrado de Gestión necesarios para la prestación del servicio a través del Mapa Orgánico de procesos, por ende, la Secretaría de Infraestructura Física se articula con los siguientes Procesos transversales:

Proceso de Contratación Administrativa, Gestión Documental, Mejora continua, Gestión Financiera, Planeación del Desarrollo, Gestión Jurídica, Administración de los Tributos, Comunicación Pública, Estructura Organizacional y empleo Público, Desarrollo del Capital Humano.

Mapa de relacionamiento institucional con grupos de interés:

PARTE INTERESADA	ENTIDADES
Entidades Gubernamentales del Orden Nacional:	Ministerio de Transporte Agencia Nacional de Infraestructura - ANI Ministerio de Medio Ambiente Instituto Nacional de Vías - INVIAS Colombia Compra Eficiente
Entidades Gubernamentales del Orden Departamental:	Corporaciones Autónomas Regionales: CORANTIOQUIA, CORNARE, CORMAGDALENA, CORPOURABA
Entidades Gubernamentales del Orden Municipal:	Alcaldías Municipales Concejos Empresas Públicas de Medellín - EPM
Entidades Descentralizadas Departamentales:	EI IDEA, VIVA, INDEPORTES ANTIOQUIA UNIVERSIDADES: ANTIOQUIA, POLITECNICO COLOMBIANO JAIMEN ISAZA CADAVID, TECNOLÓGICO DE ANTIOQUIA, NACIONAL
Entidades del Orden Internacional:	Banco Interamericano de Desarrollo - BIRD Banco Mundial
Veedurías	Ciudadanas y Juntas de Acción Comunal
Contratistas	De obra e Interventorías
Gremios y Asociaciones del sector de infraestructura:	SAI Cámara Colombiana de Infraestructura COPNIA Sociedad Colombiana de la Ingeniería Transparencia por Colombia
Comunidad:	Comunidad beneficiada, Comunidades organizadas, Representantes de la comunidad y medios de comunicación
Servidores Públicos:	Ordenadores del Gasto Directivos Gerentes Supervisores

INFORME DE DOCUMENTACION DE CONTROLES Y PROCESOS 2016 AL 2019:

Actividades desarrolladas en la Dirección de Desarrollo Físico sobre el mantenimiento vial	Procedimiento: Mantenimiento de la Red Vial del Departamento de Antioquia	Dirección de Desarrollo Físico
Establecimiento de lineamientos para los proyectos de competencia de las vías en Antioquia.	Procedimiento: Lineamientos para proyectos de construcción, mejoramiento y rehabilitación en vías de competencia de la gobernación de Antioquia	Dirección de Desarrollo Físico
Actividades realizadas en la Secretaría sobre la gestión social.	Procedimiento: Gestión social para proyectos de infraestructura vial	Dirección de Desarrollo Físico
Actividades ambientales en los proyectos de infraestructura.	Procedimiento: Gestión ambiental para los proyectos de infraestructura física	Dirección de Desarrollo Físico
Actividades desarrolladas en la Dirección de Proyectos Especiales.	Procedimiento: Apoyo a la gestión de los proyectos especiales de infraestructura física	Dirección de Proyectos Especiales
Actividades requeridas para la actualización del inventario vial de Antioquia	Procedimiento: Actualización del inventario Vial de Antioquia	Dirección de Planeación
Actividades a realizar para la realización de un proyecto por APP.	Procedimiento: Gestión de proyectos de infraestructura física a través de alianzas público privada de iniciativa privada	Equipo de APPS
Análisis de los datos estadísticos correspondientes a la información recolectada mediante la encuesta de satisfacción realizada a los usuarios a través de la página web de la Gobernación de Antioquia.	Encuesta de satisfacción del usuario proceso: promoción del desarrollo físico	Dirección Administrativa y Financiera
Documentación del manual del Aplicativo de la Gestión contractual en la Secretaría de Infraestructura Física.	Manual de operación de la Mesa de Ayuda.	Dirección Administrativa y Financiera
Actividades para la realización de las actividades al realizar un certificado de experiencia	Procedimiento: Expedición certificado de experiencia para Contratistas	Dirección Administrativa y Financiera

<p>Organización de los expedientes de la contratación: Servidor Mesa de Ayuda: Infr_mesadeayuda (\\antwnas) (W:)</p>	<p>Clasificación y organización de acuerdo a los procedimientos de Gestión Documental y a las normas vigentes. Indexación</p>	<p>Dirección Administrativa y Financiera</p>
<p>Planta de cargos del personal del SIF</p>	<p>Base de datos que contiene: Planta de cargos, Consolidado de cargos, Novedades, Consolidado de novedades.</p>	<p>Dirección Administrativa y Financiera</p>
<p>procedimientos, formatos e instructivos documentados que permitan dar cuenta de las actividades realizadas en el área administrativa y financiera.</p>	<p>Documentación de control y registros en Dirección Administrativa y Financiera de las SIF:</p> <p>Control de vehículos.</p> <p>Coordinación de conductores.</p> <p>Viáticos.</p> <p>Avances.</p> <p>Control de registros.</p> <p>Escaneo de cuentas (instructivo).</p> <p>Instructivo recepción de cuentas.</p> <p>Trámite de cuentas.</p> <p>Revisión de cuentas.</p> <p>Control de bienes (vigía del patrimonio).</p> <p>Movimientos del PAC en la SIF (instructivo).</p> <p>Gestión transparente (instructivo).</p> <p>Publicación de documentos en la plataforma SECOP.</p> <p>Recepción de cuentas de la SIF (instructivo).</p> <p>Creación de un CDP (instructivo).</p> <p>Solicitud de pedido.</p> <p>Trámite de cuentas en el SIF (infraestructura).</p>	<p>Dirección Administrativa y Financiera</p>

Se identificó la necesidad de modificar y ajustar el procedimiento compra de predios para proyectos de infraestructura.	Adquisición de áreas requerida, se requiere para la ejecución de proyectos de infraestructura vial.	Dirección de Valorización
Revisión y ajuste al documento.	Atención de recursos de reposición solicitudes por contribución de valorización.	Dirección de Valorización

Documentos base en el tema de Transporte y Movilidad:

- ✓ Plan Vial Regional de Transporte Interdepartamental 2016-2026, generado por la Gobernación de Antioquia.
- ✓ Plan Maestro de Transporte Intermodal 2015 – 2035, generado por el Ministerio de Transporte.
- ✓ Encuesta Departamental Origen – Destino de Carga y Pasajeros 2015, generado por la Gobernación de Antioquia.
- ✓ Plan Nacional de Seguridad Vial 2013 – 2021, generado por el Ministerio de Transporte.

Con estos documentos base, sumado a la información contenida en la Circular No. 9 de 2015, en la Resolución 1917 de 2018 y el trabajo permanente de campo de los Ingenieros y técnicos de la Secretaría de Infraestructura, se levanta información que alimenta la matriz de seguimiento del Plan Vial Regional, tema que se amplía, en el texto del mismo nombre (Plan Vial), además se apoya Agencia de Seguridad Vial del Departamento en los temas de seguridad vial en la red vial a nuestro cargo.

En el mes de octubre de 2019, se generó la Resolución S2019060298484, con la cual se limita la velocidad en la red vial a cargo del Departamento.

La red vial a cargo del Departamento, presenta en promedio 1000 puntos críticos de origen geológico y geomorfológico, que inciden en la movilidad de los usuarios por la red vial a cargo del Departamento, dichos 1000 puntos fueron atendidos con acciones de mitigación o de solución que permiten. A la fecha se encuentra incomunicada la vía denominada Paso por Valdivia, con código 25AN14, a raíz de un inadecuado manejo de aguas lluvias en el albergue temporal construido en el talud superior de la vía, para albergar las personas desplazadas por la contingencia de HIDROITUANGO.

Según la Circular No. 9 de 2015 en la página 242, la red vial a cargo del Departamento a julio de 2015, se encontraba en un 85 % buena un 56 % regular y un 28 % mala, al momento del empalme entre las administraciones de 2011-2015 (Antioquia La Más Educada) y 2016-2019 (Antioquia Piensa en grande) el estado de la red vial a cargo del departamento es un 52% en Buen Estado, un 36% en Regular Estado y un 11% en Mal Estado.

A la fecha (31 de octubre de 2019) se tiene un estimado de 52 % de vías en Buen estado, un 38 % en regular estado y un 10 % en mal estado. Aclarando, la Secretaria de Infraestructura Física entrega 452 de nuevos kilómetros de vías pavimentadas dejando una nueva línea base de 1969km.

Se debe fortalecer, los procesos de colaboración, comunicación e intercambio de información entre la Secretaría de Infraestructura Física, el Ministerio de Transporte, la ANI, el INVIAS, la Agencia de Seguridad Vial de Antioquia y Nacional, situación a ser tenida en cuenta por la administración entrante "Es el Momento de Antioquia" (2020 – 2023).

Los manuales de funciones de la planta de personal se pueden consultar en la siguiente dirección virtual: <http://intranet.antioquia.gov.co/Intranet>: Acceder al sistema G+.

10. CONCEPTO GENERAL:

Se priorizó la inversión para el fortalecimiento de la red vial pavimentada, a través de distintas fuentes de financiación entre las cuales se encuentran recursos propios, regalías, recursos provenientes de la venta de ISAGEN, recursos de valorización, así como otros recursos de gestión para llevar a cabo las obras de pavimentación necesarias.

Nunca antes en la historia del Departamento, se habían pavimentado tantos kilómetros como en la administración "Antioquia Piensa en Grande" 2016-2019. En los cuatro años de gobierno se pavimentaron 715 km de RVS, con una inversión total acumulada de \$2.329.713.645.101, distribuidos en \$208.155.157.691, de recursos propios y \$2.121.558.487.410 de recursos de gestión.

Además, se dejan 61 km en ejecución por valor de \$125.039.290.693 y 52,18 km contratados y en proceso de contratación, por valor de \$80.499.978.786, para un total de 828.18 km de vías pavimentadas en el Departamento, para conectar a Antioquia con el País y el resto del mundo. Un logro que, sin duda, posibilita el progreso, bienestar y competitividad en las regiones del Departamento y que, además, se recupera gran parte del atraso en productividad y desarrollo.

Adicionalmente se tiene el siguiente estado de los proyectos que se encuentran en ejecución. Ver anexo 5. Contratos 2020.

11. FIRMA:



JAIME A. GÓMEZ RESTREPO
Director de Desarrollo Físico
Secretaría de Infraestructura Física



GILBERTO QUINTÉRO ZAPATA
Secretario de Infraestructura Física
Gobernación de Antioquia

(*) FUENTE: Ley 951 de 2005 y articulado de la presente resolución orgánica.



CONTRATOS DE LA DIRECCION DE DESARROLLO FISICO EN EJECUCION.

No	CONTRATO	OBJETO - MEJORAMIENTO VIA	VALOR TOTAL DEL CONTRATO	META FISICA (KM)	VALOR FACTURADO A LA FECHA	VALOR PENDIENTE POR FACTURAR	PORCENTAJE DE EJECUCION FINANCIERA	PORCENTAJE DE EJECUCION FISICA	NUEVA FECHA TERMINACION	SUPERVISOR
1	4600009747	Obra - Mejoramiento y Construcción de Obras complementarias en la Via San Fermín - Bircello.	7.632.305.584	5.40	6.782.193.373	850.112.221	88.86%	95.50%	31-ene-20	Maria Katherine Roa
2	4600009839	Interventoría Mejoramiento y Construcción de Obras complementarias de la Via San Fermín - Bircello	507.183.125		373.655.466	133.527.639	73.67%	86.50%	14-feb-20	
3	4600009736	Obra - Mejoramiento y Construcción de Obras complementarias en la Via Puéblorrico - Jencó	6.071.783.111	5.10	3.169.924.061	2.901.859.050	52.21%	85.50%	5-feb-20	Maria Katherine Roa
4	46000010093	Interventoría - Mejoramiento y Construcción de Obras complementarias en la Via Puéblorrico - Jencó	393.750.770		245.876.457	147.874.313	62.44%	84.62%	20-feb-20	
5	4600009734	Obra - Mejoramiento y Construcción de Obras complementarias en la Via Alto Chuscal - Armenia	4.386.147.749	4.00	2.939.755.476	1.446.392.273	67.02%	70.50%	31-ene-20	Eduardo Herrera
6	46000100082	Interventoría - Mejoramiento y Construcción de Obras complementarias en la Via Alto Chuscal - Armenia	359.792.950		265.797.320	93.995.630	73.88%	86.50%	14-feb-20	
7	4600009816	Obra - Mejoramiento y Construcción de Obras complementarias en la Via La Usa - Calcedo	7.819.683.304	7.50	7.172.390.894	647.292.410	91.72%	93.50%	31-ene-20	Eduardo Herrera
8	4600009859	Interventoría - Mejoramiento y Construcción de Obras complementarias en la Via La Usa - Calcedo	555.312.527		437.017.596	118.294.931	78.70%	86.50%	14-feb-20	
9	4600010190	Obra - Mejoramiento y Construcción de Obras complementarias en la Via Concepción - Alejandría	1.765.966.504	1.70	428.435.848	1.339.530.656	24.15%	25.38%	15-ene-20	Oscar Dumar
10	4600010180	Interventoría - Mejoramiento y Construcción de Obras complementarias en la Via Concepción - Alejandría	143.306.250		96.830.944	46.475.306	67.57%	70.50%	15-ene-20	
11	4600009770	Obra - Mejoramiento y Construcción de Obras complementarias en la Via La Quebra - Argelia / Sonson - La Quebra - Nairíño.	7.599.162.352	4.48	5.429.708.406	2.169.453.946	71.45%	75.60%	31-ene-20	Andrés Rodríguez
12	4600009849	Interventoría - Mejoramiento y Construcción de Obras complementarias en la Via La Quebra - Argelia / Sonson - La Quebra - Nairíño.	545.217.371		362.217.370	183.000.001	66.44%	86.50%	14-feb-20	
13	4600009967	Obra - Construcción de dos puentes vehiculares Santa Barbara Fredonia	4.639.693.783	Puente sobre Quebrada Rio Verde. 30 m + Puente sobre Rio	3.903.150.787	735.942.996	84.14%	92.00%	31-ene-20	Juan Fernando Franco
14	4600009024	Interventoría - Construcción de dos puentes vehiculares Santa Barbara - Fredonia	583.729.659		571.577.063	12.152.596	97.92%	98.50%	31-ene-20	
15	4600009904	Obra - Mejoramiento y Construcción de Obras complementarias en la Via San Vicente - Concepción	7.408.715.109	4.5	996.115.467	6.412.599.639	13.45%	15.50%	28-feb-20	Augusto Rico
16	4600010084	Interventoría - Mejoramiento y Construcción de Obras complementarias en la Via San Vicente - Concepción	527.912.164		291.577.998	236.334.166	55.23%	56.50%	28-feb-20	
17	4600008766	Obra - Mejoramiento de vías secundarias. Via Concepción - San Vicente - CONVENIO ISAGEN 01234 -	\$ 12.717.635.388	7.9	\$ 8.557.396.876	4.160.238.512	67.29%	75.50%	13-feb-20	Andrés Mauricio Rodríguez
18	4600009130	Obra - Construcción de Pasos urbanos malecon - CONVENIO ISAGEN 01234 -	\$ 4.229.089.364	850 m	\$ 3.095.925.085	1.133.144.279	73.21%	75.50%	31-ene-20	

No	CONTRATO	OBJETO - MEJORAMIENTO VIA	VALOR TOTAL DEL CONTRATO	META FISICA (Km)	VALOR FACTURADO A LA FECHA	VALOR PENDIENTE POR FACTURAR	PORCENTAJE DE EJECUCION FINANCIERA	PORCENTAJE DE EJECUCION FISICA	NUOVA FECHA TERMINACION	SUPERVISOR
19	4600006148	Obra - Via Anori - El Limón	\$ 62.796.757.039	34	\$ 51.337.407.296	11.459.349.743	81,75%	85,50%	13-abr-20	Mauncio Morales
20	4600006158	Interventoría - Via Anori - El Limón	\$ 4.253.193.138		\$ 3.949.474.918	303.718.218	92,88%	93,50%	13-abr-20	
21	4600009793	Ampliación, rectificación, pavimentación via Santiago - berrio sector mulas cruces-puerto nare. TRAMO 2	\$ 50.121.583.324	32	\$ 8.979.099.811	41.142.483.513	17,91%	3,00%	20-ago-21	Juan Fernando Franco Uribe
22	4600010098	Ampliación, rectificación, pavimentación via Santiago - berrio sector mulas sector santiago. TRAMO 1	\$ 48.857.144.189	26	\$ 7.427.885.363	41.429.258.826	15,20%	1,00%	27-ago-21	
23	4600009905	Interventoría Ampliación, rectificación, pavimentación vas santiago Berrio Tramo 1 y Tramo 2	\$ 5.380.048.059		\$ 425.312.973	4.954.735.086	7,91%	8,50%	20-sep-21	Juan Fernando Franco Uribe
24	4600010093	Obra - Ampliación, rectificación, pavimentación Puente iglesias la Y	\$ 35.204.470.603	26	\$ -	35.204.470.603	0,00%	2,00%	2-mar-21	Uriel Sinza Aboleida
25	4600010117	Interventoría Ampliación, rectificación, pavimentación Puente iglesias	\$ 2.672.955.552		\$ 358.197.215	2.314.758.337	13,40%	21,00%	2-abr-21	
26	4600010161	Obra - Ampliación, rectificación, pavimentación Via Puro Cuero - Puente Chapinero	\$ 4.489.805.651	1,30	\$ 2.195.263.643	2.274.542.008	49,11%	50,50%	4-feb-20	Jose Bernardo Alvarez Pulgarn
27	4600010174	Interventoría - Ampliación, rectificación, pavimentación Via Puro Cuero - Puente Chapinero	\$ 280.899.504		\$ 173.014.151	107.885.353	61,59%	62,50%	4-feb-20	
28	4600010113	Obra - Ampliación, rectificación, pavimentación Via Carabanchel - La María	\$ 9.042.013.412	2,60	\$ 1.206.810.089	7.835.203.323	13,35%	1,00%	11-feb-20	Jose Bernardo Alvarez Pulgarn
29	4600010111	Interventoría - Ampliación, rectificación, pavimentación Via Carabanchel - La María	\$ 410.966.540		\$ 165.575.410	245.391.130	40,29%	41,50%	11-feb-20	
30	4600010200	Obra - Construcción solución paso peatonal Municipio de Estrell	\$ 823.056.150	0,5	\$ -	823.056.150	0,00%	10,00%	20-feb-20	Diano Motoa Falla
31	4600010192	Interventoría - Construcción solución paso peatonal Municipio de Estrella	\$ 41.787.921		\$ -	41.787.921	0,00%	10,00%	5-mar-20	Diano Motoa Falla

No	CONTRATO	OBJETO - MEJORAMIENTO VIA	VALOR TOTAL DEL CONTRATO	META FISICA (MM)	VALOR FACILITADO A LA FECHA	VALOR PENDIENTE POR FACTURAR	PORCENTAJE DE EJECUCION FINANCIERA	PORCENTAJE DE EJECUCION FISICA	NIUEVA FECHA TERMINACION	OBSERVACIONES	SUPERVISOR
1	4600009747	Obra - Mejoramiento y Construcción de Obras complementarias en la Via San Fermín - Bío Bío	7.632.305.594	5,40	6.182.193.373	850.112.221	88,95%	95,50%	31-ene-20	SE TERMINA EN LA FECHA ESTABLECIDA	Maria Katherine Roca
2	4600009839	Interventoría - Mejoramiento y Construcción de Obras complementarias de la Via San Fermín - Bío Bío	507.183.125		373.655.486	133.527.639	73,67%	86,50%	14-feb-20	SE TERMINA EN LA FECHA ESTABLECIDA	
3	4600009726	Obra - Mejoramiento y Construcción de Obras complementarias en la Via Puñobombón - Juncó	6.071.783.111	5,10	3.169.924.051	2.901.859.059	52,21%	85,50%	5-feb-20	SE VA SOLICITAR PRORROGA DE UN MES HASTA EL 05 DE MARZO PARA TERMINAR 3000 ML CUJETAS Y SEÑALIZACION VERTICAL Y HORIZONTAL NO SE NECESITA ADICIONAR NINGUN RECURSO PARA ESTA PRORROGA	
4	46000010663	Interventoría - Mejoramiento y Construcción de Obras complementarias en la Via Puñobombón - Juncó	390.750.770		245.876.457	141.874.313	62,44%	84,62%	20-feb-20	SE VA SOLICITAR PRORROGA DE UN MES HASTA EL 20 DE MARZO PARA HACER CONTROL Y VIGILANCIA DEL CONTRATO DE OBRA DONDE SE VA TERMINAR 3000 ML CUJETAS Y SEÑALIZACION VERTICAL Y HORIZONTAL NO SE NECESITA ADICIONAR NINGUN RECURSO PARA ESTA PRORROGA	Maria Katherine Roca
5	4600009734	Obra - Mejoramiento y Construcción de Obras complementarias en la Via Ato Chuscal - Armeña	4.396.147.749	4,00	2.239.755.475	1.446.322.273	67,02%	70,50%	31-ene-20	SE VA SOLICITAR PRORROGA DE CATORCE DIAS HASTA EL 14 DE FEBRERO PARA TERMINAR 1000 ML CUJETAS Y SEÑALIZACION VERTICAL Y HORIZONTAL NO SE NECESITA ADICIONAR NINGUN RECURSO PARA ESTA PRORROGA	Eduardo Herrera
6	46000010092	Interventoría - Mejoramiento y Construcción de Obras complementarias en la Via Ato Chuscal - Armeña	359.792.950		265.791.320	93.995.630	73,88%	86,50%	14-feb-20	SE TERMINA EN LA FECHA ESTABLECIDA	
7	4600009916	Obra - Mejoramiento y Construcción de Obras complementarias en la Via La Usaa - Calcedo	7.819.683.304	7,50	7.172.390.654	647.292.410	91,72%	93,50%	31-ene-20	SE VA SOLICITAR PRORROGA DE CATORCE DIAS HASTA EL 14 DE FEBRERO PARA TERMINAR 1000 ML CUJETAS Y SEÑALIZACION VERTICAL Y HORIZONTAL NO SE NECESITA ADICIONAR NINGUN RECURSO PARA ESTA PRORROGA	Eduardo Herrera
8	4600009658	Interventoría - Mejoramiento y Construcción de Obras complementarias en la Via La Usaa - Calcedo	555.312.327		437.017.596	118.294.931	78,70%	86,50%	14-feb-20	SE TERMINA EN LA FECHA ESTABLECIDA	
9	46000010190	Obra - Mejoramiento y Construcción de Obras complementarias en la Via Concepción - Algarroba	1.765.565.504	1,70	426.425.848	1.339.530.656	24,15%	25,38%	15-ene-20	CONTRATO QUE ESTABA SUSPENDIDO HASTA EL 15 DE ENERO DE 2020 SE VA DAR LA ORDEN DE REINICIO CON NUEVA FECHA DE TERMINACION 28 DE ENERO DE 2020	
10	46000012162	Interventoría - Mejoramiento y Construcción de Obras complementarias en la Via Concepción - Algarroba	143.306.250		96.832.944	46.475.306	67,57%	70,50%	15-ene-20	CONTRATO QUE ESTABA SUSPENDIDO HASTA EL 15 DE ENERO DE 2020 SE VA DAR LA ORDEN DE REINICIO CON NUEVA FECHA DE TERMINACION 28 DE ENERO DE 2020	Osair Guzmán
11	46000093170	Obra - Mejoramiento y Construcción de Obras complementarias en la Via La Quebrada - Aguilá / Sorson - La Quebrada - Nariño	7.599.162.382	4,45	5.429.708.426	2.169.453.946	71,45%	75,60%	31-ene-20	SE VA SOLICITAR PRORROGA DE UN MES HASTA EL 01 DE MARZO PARA TERMINAR 3000 ML CUJETAS Y SEÑALIZACION VERTICAL Y HORIZONTAL NO SE NECESITA ADICIONAR NINGUN RECURSO PARA ESTA PRORROGA	Andrés Rodríguez
12	4600009640	Interventoría - Mejoramiento y Construcción de Obras complementarias en la Via La Quebrada - Aguilá / Sorson - La Quebrada - Nariño	545.217.371		362.217.370	183.000.001	66,44%	86,50%	14-feb-20	SE VA SOLICITAR PRORROGA DE UN MES HASTA EL 01 DE MARZO PARA TERMINAR LA CONSTRUCCION DEL PUNTEO LA MADRUNA DE 110 ML NO SE NECESITA ADICIONAR NINGUN RECURSO PARA ESTA PRORROGA	
13	4600009397	Obra - Construcción de dos puentes vehiculares Santa Bárbara - Fricción	4.632.093.983	Puente sobre Quebrada Rio Verde 30 m • Puente sobre Rio Prieta 125 m	3.923.102.787	736.942.956	54,14%	59,00%	31-ene-20	SE VA SOLICITAR PRORROGA DE DOS MESES HASTA EL 31 DE MARZO PARA TERMINAR LA CONSTRUCCION DEL PUNTEO LA MADRUNA DE 110 ML NO SE NECESITA ADICIONAR NINGUN RECURSO PARA ESTA PRORROGA	Andrés Rodríguez
14	4600009024	Interventoría - Construcción de dos puentes vehiculares Santa Bárbara - Fricción	583.729.659		571.571.000	12.152.596	97,92%	88,50%	31-ene-20	SE VA SOLICITAR PRORROGA Y ADICION DE DOS MESES HASTA EL 31 DE MARZO PARA HACER CONTROL Y VIGILANCIA DEL CONTRATO DE OBRA DONDE SE VA TERMINAR 100 ML NO SE NECESITA ADICIONAR NINGUN RECURSO PARA ESTA PRORROGA	Andrés Rodríguez

Nº	CONTRATO	OBJETO - MEJORAMIENTO VIA	VALOR TOTAL DEL CONTRATO	META FISICA (KM)	VALOR FACTURADO A LA FECHA	VALOR PENDIENTE POR FACTURAR	PORCENTAJE DE EJECUCION FINANCIERA	PORCENTAJE DE EJECUCION FISICA	NUOVA FECHA TERMINACION	OBSERVACIONES	SUPERVISOR
15	4600009504	Obras - Mejoramiento y Construcción de Obras complementarias en la Vía San Vicente - Concepción	\$ 7.439.715.106	4,5	\$ 6.956.115.487	\$ 6.412.599.639	13,45%	15,50%	28-feb-20	SE TERMINA EN LA FECHA ESTABLECIDA	Augusto Rico
16	4600010034	Interventoría - Mejoramiento y Construcción de Obras complementarias en la Vía San Vicente - Concepción	\$ 527.912.164		\$ 291.577.998	\$ 235.334.166	55,23%	55,50%	28-feb-20	SE TERMINA EN LA FECHA ESTABLECIDA	
17	4600008166	Obras - Mejoramiento de vías secundarias Vía Concepción - San Vicente - CONVENIO ISAGEN 01234 -	\$ 12.717.635.388	7,9	\$ 8.857.356.876	\$ 4.160.238.512	61,29%	75,50%	13-feb-20	SE VA SOLICITAR PRORROGA DE DOS MESES Y 17 DIAS CON FECHA DE TERMINACION EL 30 DE ABRIL DE 2020 PARA LUEGO SOLICITAR PARA LOS SIGUIENTES DOS MESES PARA LA PRORROGA DEL CONVENIO DE OBRAS DE SOLICITUD AL UNIVAS LA PRORROGA DE LA INTERVENTORIA QUE ES CONTRATADA POR ESA ENTIDAD HASTA EL 30 DE ABRIL DE 2020 PARA EJECUTAR LA ADICION SEÑALIZACION VERTICAL Y HORIZONTAL	Andrés Mauricio Rodríguez
18	4600009130	Obras - Construcción de Pasadizos urbanos malecon - CONVENIO ISAGEN 01234 -	\$ 4.229.059.954	850 m	\$ 3.095.925.035	\$ 1.133.144.279	73,21%	75,50%	31-ene-20	SE TERMINA EN LA FECHA ESTABLECIDA	Diana Hincapie
19	4600006148	Obras - Vía Arcoñ - El Limón	\$ 62.759.737.039	34	\$ 51.337.407.296	\$ 11.429.349.743	81,75%	85,50%	13-ago-20	SE TERMINA EN LA FECHA ESTABLECIDA	Mauricio Morales
20	4600006158	Interventoría - Vía Arcoñ - El Limón	\$ 4.253.193.136		\$ 3.849.474.918	\$ 303.718.218	92,86%	93,50%	13-ago-20	SE TERMINA EN LA FECHA ESTABLECIDA	
21	4600009733	Ampliación rectificación pavimentación vía Santiago - bermo sector mulas cruces puerto marie TRAMO 2	\$ 50.121.583.324	32	\$ 8.979.059.811	\$ 41.142.483.513	17,91%	3,00%	20-ago-21	SE TERMINA EN LA FECHA ESTABLECIDA	Juan Fernando Franco Ube
22	4600010038	Ampliación rectificación pavimentación vía Santiago - bermo sector mulas sector santiago TRAMO 1	\$ 48.857.144.189	25	\$ 7.427.885.363	\$ 41.429.258.826	15,20%	1,00%	27-ago-21	SE TERMINA EN LA FECHA ESTABLECIDA	Juan Fernando Franco Ube
23	4600009965	Interventoría Ampliación rectificación pavimentación vías Santiago Bermo Tramo 1 y Tramo 2	\$ 5.380.048.059		\$ 425.312.973	\$ 4.954.735.086	7,91%	8,50%	20-sep-21	SE TERMINA EN LA FECHA ESTABLECIDA	Juan Fernando Franco Ube
24	4600010093	Obras - Ampliación rectificación pavimentación Puente Iglesias la Y	\$ 35.204.470.603	26	\$ -	\$ 35.204.470.603	0,00%	2,00%	2-mar-21	SE TERMINA EN LA FECHA ESTABLECIDA	Uriel Suaza Arboleda
25	4600010117	Interventoría Ampliación rectificación pavimentación Puente Iglesias	\$ 2.672.955.552		\$ 358.197.215	\$ 2.314.758.337	13,40%	21,00%	2-ago-21	SE TERMINA EN LA FECHA ESTABLECIDA	Juan Fernando Franco Ube
26	4600010161	Obras - Ampliación rectificación pavimentación Vía Puro Cuero - Puente Chapirero	\$ 4.469.805.651	1,30	\$ 2.195.269.643	\$ 2.274.542.008	49,11%	50,50%	4-feb-20	SE VA SOLICITAR PRORROGA DE DOS MESES HASTA EL 04 DE ABRIL PARA TERMINAR ACTIVIDADES DE PAVIMENTACION Y SEÑALIZACION PARA LOS SIGUIENTES DOS MESES SE NECESITA ADICIONAR RECURSO PARA ESTA PRORROGA	Jose Bernardo A. Javez Pulgarín
27	4600010174	Interventoría - Ampliación rectificación pavimentación Vía Puro Cuero - Puente Chapirero	\$ 280.859.504		\$ 173.014.151	\$ 107.845.353	61,59%	52,50%	4-feb-20	SE VA SOLICITAR PRORROGA Y ADICION DE DOS MESES HASTA EL 24 DE ABRIL PARA HACER CONTROL Y VIGILANCIA DE LA OBRA SE NECESITA ADICIONAR RECURSO PARA ESTA PRORROGA	Jose Bernardo A. Javez Pulgarín
28	4600010113	Obras - Ampliación rectificación pavimentación Vía Carasanchez - La María	\$ 9.042.013.412	2,60	\$ 1.266.810.089	\$ 7.835.203.323	13,35%	1,00%	11-feb-20	SE ESTA TRAMITANDO SUSPENSIÓN INICIAL DE DOS MESES PRORROGABLES	Jose Bernardo A. Javez Pulgarín
29	4600010111	Interventoría - Ampliación rectificación pavimentación Vía Carasanchez - La María	\$ 410.066.940		\$ 165.575.410	\$ 245.391.130	40,29%	41,50%	11-feb-20	SE ESTA TRAMITANDO SUSPENSIÓN INICIAL DE DOS MESES PRORROGABLES	Jose Bernardo A. Javez Pulgarín
30	4600010200	Obras - Construcción solución paso peatonal Municipio de Estrella	\$ 823.056.150	0,5	\$ -	\$ 823.056.150	0,00%	10,00%	20-feb-20	SE TERMINA EN LA FECHA ESTABLECIDA	Dani Motta Fata
31	4600010132	Interventoría - Construcción solución paso peatonal Municipio de Estrella	\$ 41.787.321		\$ -	\$ 41.787.321	0,00%	10,00%	5-mar-20	SE TERMINA EN LA FECHA ESTABLECIDA	Dani Motta Fata

