



Medellín, 20 de diciembre de 2019

Doctor
CARLOS ARTURO BETANCUR CASTAÑO
Gerente Auditoria Interna
Gobernación de Antioquia

Asunto: Informe de Gestión 2016-2019

Respetado Doctor Betancur:

Para los fines pertinentes y en cumplimiento a la ley 951 del 31 de marzo del 2005, remito Informe de Gestión del Secretario de Infraestructura Física por el periodo comprendido 2016-2019.

Atentamente,

GILBERTO QUINTERO ZAPATA
Secretario De Infraestructura Física
Gobernación de Antioquia



**ANEXO
FORMATO UNICO
ACTA DE INFORME DE GESTIÓN
(Ley 951 de marzo 31 de 2005)**

1. DATOS GENERALES:

NOMBRE DEL FUNCIONARIO RESPONSABLE QUE ENTREGA	GILBERTO QUINTERO ZAPATA
CARGO	SECRETARIO DE DESPACHO
ENTIDAD (RAZÓN SOCIAL)	SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA FISICA
CIUDAD Y FECHA	DICIEMBRE 11 DE 2019
FECHA DE INICIO DE LA GESTIÓN	ENERO 01 DE 2016
CONDICIÓN DE LA PRESENTACION	TERMINACION PERIODO DE GOBIERNO 2016-2019
FECHA DE RETIRO, SEPARACIÓN DEL CARGO O RATIFICACIÓN	DICIEMBRE 31 DE 2019

2. INFORME RESUMIDO O EJECUTIVO DE LA GESTIÓN:

La Secretaría de Infraestructura Física: enmarcada en el Plan de Desarrollo "Antioquia Piensa en Grande" 2016-2019, en la Línea Estratégica 1 "COMPETITIVIDAD E INFRAESTRUCTURA" con los componentes "COMPETITIVIDAD Y DESARROLLO EMPRESARIAL" en el componente de "INFRAESTRUCTURA" con los siguientes programas: Pavimentación de la Red Vial Secundaria (RVS), Estudios y seguimientos para la planeación y desarrollo de la Infraestructura de transporte, Mantenimiento, mejoramiento y/o rehabilitación de la RVS, Proyectos estratégicos Departamentales, Participación de Antioquia en los Planes Nacionales de transporte Multimodal, Proyectos de infraestructura cofinanciados en los municipios, Vías para sistemas alternativos de transporte, Nuevos Polos de Desarrollo Habitacionales e Industriales. Y en la línea estratégica 2 "LA NUEVA RURALIDAD, PARA VIVIR MEJOR EN EL CAMPO" con el componente "PRODUCTIVIDAD Y COMPETITIVIDAD RURAL" con los siguientes programas: Infraestructura de vías terciarias como apoyo a la comercialización de productos agropecuarios, pesqueros y forestales y Plan de cables aéreos, presentando los siguientes resultados:

PRINCIPALES INDICADORES INFRAESTRUCTURA FISICA				
INDICADOR	UNIDAD	META-CUATRIENIO PLAN D LLO	RESULTADO	PROCENTAJE DE CUMPLIMIENTO
Km túnel de Oriente construido - Doble calzada	km	9	9	100%
Porcentaje avance de la etapa de preconstrucción del Túnel del Toyo	%	100	100	100%
Porcentaje avance de la etapa de construcción del túnel del TOYO	%	26	22	85%
Vías de la RVT pavimentadas y placa huele intervenida	Km	1000	1194,8	119%
Km de vías de la RVS pavimentadas	km	465	715,19	154%
km de vías en el desarrollo vial Aburrá - Oriente construidas, operadas, mantenidas y rehabilitadas	km	50	50	100%
km de vías en el desarrollo vial Aburrá-Norte construidas, operadas, mantenidas y rehabilitadas	km	120	120	100%
km de vías en la conexión Aburrá- Río Cauca construidas, operadas, mantenidas y rehabilitadas	km	90	90	100%
Puente en RVS construidos	Ud.	1	4	400%
Puentes RVS construidos, rehabilitados y/o mantenidos	Ud.	45	68	151%
Puentes de la RVT construidos, rehabilitados y/o mantenidos	Ud.	20	37	185%
km de vías urbanas mejoradas	km	80	102,47	128%
Espacios públicos municipales intervenidos	Ud.	25	26	104%
Puntos críticos de la RVS intervenidos	Ud.	100	190	190%
Señalización RVT realizada	km	50	85,53	171%
Otros espacios públicos (muelles, malecones, entre otros) construidos y/o mantenidos	Ud.	5	13	260%
Km de vías de la RVS señalizadas	Ud.	800	1096	137%

* La ruta crítica del proyecto corresponde al Túnel del Toyo o Guillermo Gaviria Echeverri, el cual presenta un adelanto con respecto al cronograma, sin embargo, hay frentes que tienen afectaciones en su programación, dando como resultado general del proyecto: 22% de avance ejecutado y 26% de avance programado.

1. PAVIMENTACIÓN DE LA RED VIAL SECUNDARIA (RVS):

El indicador kilómetros de la red vial secundaria pavimentada, en el año 2016, tenía una línea base de 1.517 km pavimentados, correspondientes al 33% de la red vial secundaria en el Departamento. Como meta del Plan de Desarrollo se propuso la pavimentación de 465 km para alcanzar el 44% de la red vial secundaria pavimentada. Como producto de la inversión de recursos propios y de gestión, se logró entre pavimentados, en ejecución y en proceso de contratación la pavimentación de 827,70 km, superando la meta en 250 km, así:

RED VIAL SECUNDARIA	VALOR	KILOMETROS
Kilómetros de Vías de la RVS pavimentadas*	\$ 2.073.820.878.113	715
Kilómetros de Vías de la RVS en ejecución	\$ 125.039.290.693	61,00
Kilómetros de vías de la RVS contratados y en proceso de contratación	\$ 80.499.978.786	52,18
TOTAL	\$ 2.279.360.147.592	827,70

Nunca antes en la historia del Departamento, se habían pavimentado tantos kilómetros como en la administración “**Antioquia Piensa en Grande**” 2016-2019. Se priorizó la inversión para el fortalecimiento de la red vial pavimentada, a través de distintas fuentes de financiación entre las cuales se encuentran recursos propios, regalías, recursos provenientes de la venta de ISAGEN, recursos de valorización, así como otros recursos de gestión para llevar a cabo las obras de pavimentación necesarias. Un logro que, sin duda, posibilita el progreso, bienestar y competitividad en las regiones del Departamento y que, además, recupera gran parte del atraso en productividad y desarrollo.

*En este indicador se incluyen (441,26 km) de vías ejecutadas por el Gobierno Nacional durante el cuatrienio en Antioquia, en las vías 4G.

KILÓMETROS DE VÍAS DE LA RVS EN EJECUCIÓN PASAN A VIGENCIA 2020			
PROYECTO	FUENTE	VALOR	KM EN EJECUCION
Puente Iglesias-Libano	Valorización	\$ 19.714.503.584	12,00
Puerto Nare-Puerto Triunfo	Valorización	\$ 81.832.624.120	42,70
Granada - San Carlos	Regalías	\$ 23.492.162.989	6,30
TOTAL *		\$ 125.039.290.693	61,00

KILÓMETROS DE VÍAS DE LA RVS CONTRATADOS Y EN PROCESO DE CONTRATACIÓN (REGALÍAS) PASAN A VIGENCIA 2020			
SUBREGION	PROYECTO	RECURSOS POR REGALIAS	KM CONTRATADOS
ORIENTE	Alejandro - Concepción	\$ 8.735.779.874	8,15
	Alejandro - Bizcocho	\$ 1.379.352.813	1,17
	Barbosa - Concepción	\$ 20.000.000.000	8,91
	SUBTOTAL ORIENTE	\$ 30.115.132.687	18,23
SUROESTE	Urrao - Caicedo	\$ 1.799.583.506	1,43
	Angelópolis - Amagá	\$ 23.000.000.000	11,12
	SUBTOTAL SUROESTE	\$ 24.799.583.506	12,55
OCCIDENTE	Sabanalarga - Liborina	\$ 2.818.413.169	2,47
	Abriaquí - Frontino	\$ 1.799.361.363	1,49
	La Usa (Río Cauca) - Caicedo	\$ 6.804.878.852	6,85
	Uramita - Peque	\$ 1.799.552.787	1,35
	SUBTOTAL OCCIDENTE	\$ 13.222.206.171	12,16
NORTE	San Fermín - Briceño	\$ 3.494.480.000	2,95
	La Ese - Angostura - La Ye (Partidas a Angostura)	\$ 1.799.451.290	1,27
	SUBTOTAL NORTE	\$ 5.293.931.290	4,22
NORDESTE	Sofía - Yolombó	\$ 7.069.125.132	5,02
	SUBTOTAL NORDESTE	\$ 7.069.125.132	5,02
	TOTAL *	\$ 80.499.978.786	52,18

*Un total de \$205.239 millones gestionados durante la administración “**Antioquia Piensa en Grande** 2016-2019”, quedarán para su ejecución en el año 2020.

km de vías de la RVS mantenidas, mejoradas y/o rehabilitadas en afirmado: 10.001 km.

El indicador kilómetros de la red vial secundaria mantenidos, mejorados y/o rehabilitados en afirmado en el año 2016, tenía una línea base de 3.041 km.

La Secretaría de Infraestructura Física, priorizó la inversión para el Mantenimiento, mejoramiento y/o rehabilitación de la Red Vial Secundaria en afirmado y la atención de las emergencias que se presentan en las vías a cargo del Departamento, toda vez que una red vial en buen estado de transitabilidad es indispensable para el bienestar de la comunidad y contribuye con el desarrollo de la región.

La meta fijada para el cuatrienio fue de 5.078 km, cifra ampliamente superada, al intervenir un total de 10.001 km en 110 Municipios del Departamento de Antioquia, es decir, que en el período se realizó el mantenimiento a la red vial secundaria en afirmado en más de tres (3) ocasiones. Esta intervención tuvo un total de recursos de \$91.267 millones, distribuidos en \$90.828 millones de recursos propios y \$439 millones de recursos de gestión.

km de vías de la RVS mantenidas, mejoradas y/o rehabilitadas en pavimento: 7.730 km

El indicador kilómetros de la red vial secundaria mantenidos, mejorados y/o rehabilitados en pavimento en el año 2016, tenía una línea base de 1.517 km.

La Secretaría de Infraestructura Física, priorizó la inversión para el Mantenimiento, mejoramiento y/o rehabilitación de la Red Vial Secundaria en pavimento, así como la atención de las emergencias que se presentan en las vías a cargo del Departamento.

La meta en el cuatrienio fue de 2.922 km, cifra ampliamente superada al intervenir un total de 7.730 km en 97 Municipios del Departamento de Antioquia, es decir, que en el cuatrienio se realizó el mantenimiento a la red vial secundaria pavimentada en más de (5) cinco ocasiones. Se invirtieron \$64.994 millones, distribuidos en \$64.776 millones con recursos propios y \$217 millones con recursos de gestión.

RED VIAL TERCIARIA:

Pavimentación red vial terciaria (Vías campesinas): 1.195 km.

El indicador kilómetros de la red vial terciaria pavimentados y placa huella, en el año 2016, tenía una línea base de 117 km.

Durante la presente administración se avanzó en la intervención para la pavimentación de las vías campesinas como proyecto detonante del Plan de Desarrollo. Este programa se adelantó mediante la celebración de convenios con los municipios del Departamento, con recursos provenientes de la enajenación de ISAGEN, de regalías, de valorización y gestión propia de cada municipio. La inversión para la intervención de los 1.195 km pavimentados alcanzó la cifra de \$830.908 millones.

Este proyecto desarrollado en conjunto con las alcaldías municipales y las comunidades, a través de convenios interadministrativos, en los cuales la Gobernación de Antioquia y las administraciones municipales realizaron la inversión y las comunidades en algunos casos, contribuyeron con la mano de obra, es sin duda, el proyecto de infraestructura vial con mayor impacto en el campo del

Departamento, lo que contribuyó a reducir la pobreza en las comunidades beneficiadas.

Mantenimiento caminos de herradura: 2.728 km

Durante la vigencia 2016, se avanzó en 996.75 km de mantenimiento de caminos de herradura, y para ello, se suscribieron 19 convenios por un valor de \$ 1.080 millones. Así mismo, para la vigencia 2017, se avanzó en 1.731,7 km de mantenimiento de caminos de herradura, suscribiendo 43 convenios por un valor de \$ 2.471 millones.

Caminos de herradura mejorados: 419,7 km

Para los Caminos de Herradura mejorados en la vigencia 2019, se llegó a la meta de 419.7, a través de 16 convenios, por un valor de \$ 706 millones.

OTROS RECURSOS GESTIONADOS:

PROYECTOS REALIZADOS POR EL SISTEMA DE VALORIZACION:

Mediante este mecanismo se gestionaron recursos del orden de \$240.000 millones aproximadamente para la pavimentación de las siguientes vías:

PROYECTO	KILOMETROS
1. Anori El Limón	34
2. Puro Cuero – Chapinero (El Retiro)	1,2
3. Carabanchel-La María-El Retiro	2,2
4. Támesis – Puente Iglesias – Libano	25
5. Puerto Nare – Puerto Triunfo	57
TOTAL	119,4

PROYECTOS REALIZADOS CON RECURSOS DE ISAGEN:

Destacamos la gestión con recursos de ISAGEN por valor de \$307.000 millones, de los cuales se han asignado \$20.000 millones para los municipios de San Carlos y Santo Domingo, \$25.000 millones para Metro cable El Picacho, como aporte de la Gobernación al Municipio de Medellín y \$45.000 millones para el desarrollo de ciclorutas en el Departamento, el resto de recursos \$217.000 millones se invirtieron en la red vial secundaria y terciaria y en el Malecón de Turbo.

PROYECTOS REALIZADOS CON RECURSOS DE REGALIAS:

Mediante recursos del Sistema General de Regalías el Departamento gestionó la aprobación de \$142.135 millones para la pavimentación de diferentes corredores viales:

EJECUCION CON RECURSOS DE REGALIAS APROBADAS		
CONCEPTO	VALOR	KILOMETROS
CONTRATOS EJECUTADOS 2018-2019	38.143.570.934	30,46
CONTRATOS PARA EJECUCIÓN EN EL 2020	103.992.141.775	58,48
TOTAL INVERSION POR REGALIAS	142.135.712.709	88,94

CONTRATOS EJECUTADOS REGALIAS 2018-2019:

Durante las vigencias 2018 y 2019, se ejecutaron 9 proyectos por valor de \$29.194 millones en las siguientes vías: Concepción – Alejandría, Sonsón - La Queiebra – Nariño, La Queiebra – Argelia, Cocorná-El Ramal-Granada, San Jeronimo – Poleal, Alto del Chuscal-Armenia-La Herradura –Titiribi, San Fermín-Briceño, Salgar - La Cámara - La Queiebra y Sofía – Yolombó y la ejecución de un porcentaje de 25% a 31 de diciembre de 2019, de la vía Granada – San Carlos por valor de \$8.949 millones. Para un total de \$38.143 millones.

CONTRATOS PARA EJECUTAR REGALIAS AÑO 2020:

Para el año 2020 se deja en proceso de contratación y en ejecución la suma de \$103.992 millones, 12 proyectos por valor de \$80.499 millones, en las siguientes vías: Alejandría – Concepción, Alejandría – Biscocho, Barbosa – Concepción, Urrao – Caicedo, Angelópolis – Amagá, Sabanalarga – Liborina, Abriaquí – Frontino, La Usa (Río Cauca) – Caicedo, Uramita – Peque, San Fermín – Briceño, La Ese - Angostura - La Ye (Partidas a Angostura), Sofía – Yolombó. Y se continuará el restante 75% de la vía Granada – San Carlos por valor de \$23.492 millones.

ALIANZAS PÚBLICO PRIVADAS - APP:

Actualmente, en esta Administración están en procesos de evaluación y contratación los siguientes proyectos mediante el mecanismo de Alianzas Público Privadas:

1. Vías del sur: conexión entre la variante Caldas y El Valle de San Nicolás. Esta iniciativa se encuentra en etapa de prefactibilidad.

2. Nueva Vía Palmas Tablazo – DCO. Esta iniciativa fue aprobada por el Departamento de Antioquia, dando inicio al proceso de Licitación Pública el 01 de octubre de 2019, para llevar a cabo la construcción de una nueva doble calzada en el Oriente Antioqueño. El desarrollo del proyecto atraviesa la jurisdicción de los municipios de Envigado, El Retiro y Rionegro, con una longitud de 13.7 km, iniciando en el peaje Las Palmas y finalizando en la intersección “El Tablazo”. Los Costos y Presupuestos corresponden a recursos privados, donde el Departamento no incurre en ningún costo. Valor total estimado del proyecto es de: \$1.1 billón de pesos. Este proyecto busca ser un complemento para las vías existentes entre Medellín y los Municipios del Oriente Antioqueño, de forma que se puedan atender las necesidades de movilidad en el corto, mediano y largo plazo.

3. Marinilla - Peñol – Guatapé:

En diciembre de 2019 se recibió este proyecto que entrará en etapa de estudio de prefactibilidad. Iniciativa Privada presentada por MinCivil y Topco, para la construcción de una nueva calzada (diferente a la actual) entre los municipios de Marinilla y El Peñol con una longitud de 13,4 km (Sector 1) y la Rehabilitación entre el municipio de El Peñol y Guatapé con una longitud de 11,1km (Sector 2). Tiene un costo total estimado de \$698.000 Millones. La construcción del Sector 1 tiene una duración de 36 meses y la rehabilitación Sector 2 con una duración de 10 meses.

PROYECTOS ESTRATÉGICOS DEPARTAMENTALES:

✓ PROYECTO: CONEXIÓN VIAL TÚNEL ABURRÁ – ORIENTE:

km del Túnel de Oriente construidos: 17,18 km

El objeto principal del contrato de concesión es la construcción del Túnel de Oriente, mega obra que es hoy la vía más expedita para comunicar los valles del Aburrá y San Nicolás, con el cual se reduce el tiempo de viaje entre ambos valles de 45 minutos a 18 minutos. Este complejo vial tiene un recorrido o trayecto de inicio a fin de 24 kilómetros, conformado por túneles, vías a cielo abierto, túnel de emergencia y viaductos. A diciembre de 2015 el avance de la excavación de los túneles era del 16% aproximadamente. En el período 2016 – 2019 se logró la terminación de la totalidad del proyecto. Esta nueva conexión entró en operación el 15 de agosto de 2019.

La inversión total del proyecto fue de 609 mil millones de pesos constantes de 2004, equivalentes a un billón de pesos corrientes aproximadamente a agosto de 2019. En el aspecto financiero se resalta la gestión de la Administración Departamental, para hacer aportes comprometidos en las vigencias 2016 – 2019 que permitieron la culminación exitosa del proyecto, incluidas las gestiones ante el Gobierno Nacional, el IDEA y el Concesionario mismo, las cuales permitieron resolver situaciones como la obligación que existía de aportar \$70.000 millones de pesos con fuente de pago por valorización, pero sin tener avanzado efectivamente este proceso, por lo que se sustituyó con otras fuentes de recursos.

Otros logros:

La Doble Calzada Las Palmas requirió de más recursos para su operación y mantenimiento en el marco del contrato de concesión, por lo cual la Administración Departamental gestionó recursos para la rehabilitación del pavimento, mejoramiento de zonas de viaductos y mantenimiento rutinario hasta el año 2020, con un mayor valor de la tarifa establecida para los peajes del Túnel:

Para el trayecto (Chuscalito – Alto Palmas), se gestionaron \$30.000 millones. Esta obra se encuentra en ejecución.

Para la ampliación de la vía en doble calzada Glorieta Aeropuerto - Llano - Grande, se invertirán recursos por valor de \$154.000 millones, obra próxima a iniciar por el concesionario DEVIMED.

Adicionalmente, para las obras de pavimentación en la vía Carmen – El Santuario (Fase IV del proyecto), en una longitud aproximada de 500 m, \$1.394 millones.

✓ PROYECTO DESARROLLO VIAL DEL ABURRÁ NORTE:

El Departamento de Antioquia y el Área Metropolitana del Valle de Aburrá, adelantan el Proyecto Desarrollo Vial del Aburrá Norte, que comprende obras de construcción, rehabilitación, mantenimiento y operación de varias vías en el norte del Valle de Aburrá.

Obras en ejecución:

El Intercambio Vial La Seca y la continuidad de la vía regional – oriental, que permitirá el desenbotellamiento de la zona norte a la altura del Éxito, en Bello, tendrán un costo de \$179.609 millones, financiados con recursos del peaje \$106.609 millones y del Área Metropolitana de \$73.000 millones. A julio de 2019 presenta un avance físico de obra del 38% y un avance de ejecución financiera del 27%.

También está en ejecución el traslado de la estación del peaje Pandequeso y obras conexas (traslado de la escuela C.E.R Río grande, rehabilitación de la vía de acceso a la escuela y puente peatonal sobre la troncal), por un valor de \$8.300 millones.

✓ PROYECTO TÚNEL DEL TOYO Y SUS VÍAS DE ACCESO: 23% avance de obra

El proyecto Túnel del Toyo está ubicado entre los municipios de Santa Fe de Antioquia, Giraldo y Cañasgordas; la totalidad del proyecto tendrá una extensión de 37.66 km (entre vías a cielo abierto: 17 km, 18 túneles con 27.7 km de extensión, 29 puentes), destacándose el túnel Guillermo Gaviria Echeverri con 9,8 km. Conecta los proyectos viales Autopistas Mar 1 que une a Medellín con Santa Fe de Antioquia y Autopistas Mar 2 que une a Cañasgordas con la Subregión Urabá y a su vez, con los nuevos puertos marítimos de Antioquia.

La fase de pre-construcción que incluye los estudios y diseños, la gestión socio-ambiental y predial y el proceso de licenciamiento ambiental se concluyó en diciembre de 2017.

El inicio de la fase de construcción se dio el 25 de enero de 2018, durante este período se han ejecutado las siguientes obras y actividades:

Inicio de construcción de túneles:

La excavación subterránea del Túnel 17 o Túnel Guillermo Gaviria Echeverri inició por el portal salida en julio de 2018. Actualmente, las longitudes de excavación son las siguientes: Túnel 17 Portal Salida: 944 m, Túnel 17 Portal Entrada: 405 m, Galería de Escape Portal Salida: 1064 m, Galería de Escape Portal Entrada: 778 m.

El Túnel 18 con una extensión de 257.6 m, actualmente se encuentra totalmente excavado, impermeabilizado y revestido en un 95%.

El Túnel 15-16, actualmente, se encuentra excavado en una longitud de 280 m.

A Noviembre de 2019 el proyecto presentaba un avance en la excavación de túneles de 4.100,15 m.

Inicio de construcción de puentes:

Los Puentes 12 y 13 con una longitud total de 66m, iniciaron su ejecución el 5 de julio de 2018 y 13 de abril de 2018 respectivamente; actualmente se encuentran finalizados.

Los Puentes 15, 15A y 16 con una longitud total de 146m se encuentran en ejecución con fechas de inicio del 27 de octubre de 2018, diciembre de 2018 y 27 de octubre de 2018; actualmente se encuentran en un avance del 70%.

Construcción de vías de acceso:

La vía de acceso 1 o sustitutiva con una longitud de 586 m, y que sirve a las comunidades del Madero y Juan Gómez, se encuentra concluida y entregada en placa huella.

Beneficios del Proyecto:

- ✓ Se reducirán los tiempos de viaje entre Medellín y el Urabá antioqueño, pasando de un recorrido de 10 horas a 4 horas y treinta minutos aproximadamente.
- ✓ Reducción de 20 km aproximadamente en la longitud de la vía que conecta a los municipios de Santa Fe de Antioquia y Cañasgordas.
- ✓ Se hace más competitivo el País y el Departamento de Antioquia mediante la importación y exportación, por la reducción de costos logísticos.
- ✓ No será necesario desplazar los insumos, materia prima y productos terminados hasta los puertos en Barranquilla y Cartagena, lo que implica una disminución del tiempo de recorrido cercano a las 24 horas, reflejándose en una disminución en el costo de fletes.
- ✓ El proyecto Túnel del Toyo hará parte del canal seco interoceánico que inicia en el puerto de Buenaventura en el Pacífico colombiano, hasta los puertos que se construirán en el océano Atlántico en las costas del departamento de Antioquia (Puerto Antioquia en Nueva Colonia, Pisisi en el municipio de Turbo e Internacional Port Darién en el municipio de Necoclí).
- ✓ El proyecto Túnel del Toyo, junto con el proyecto de erosión costera y los proyectos de desarrollo portuario, hacen parte de la visión estratégica del Señor Gobernador, doctor Luis Pérez Gutiérrez, como proyectos detonantes que buscan desarrollar la subregión del Urabá antioqueño, incentivando la inversión de capitales en sectores como el turismo, comercio, agricultura, ganadería, y otros.

✓ OTROS PROYECTOS ESTRATEGICOS DEL ORDEN NACIONAL:

La Administración Departamental ha realizado seguimiento a las obras nacionales estratégicas del Departamento – Autopistas de Cuarta Generación, destacándose:

- 1.1 Pacífico 1, longitud: 50,1 km entre primavera-Bolombolo, presenta un avance del 26%, inversión total: \$2,6 billones.
- 1.2 Pacífico 2, longitud 96,5 km entre Bolombolo–La Pintada, con 16 km en operación entre Puente Iglesias y La Pintada, inversión total: \$1.6 billones.
- 1.3 Pacífico 3, longitud 146 km entre la Pintada y La Virginia, el tramo de Antioquia es La Pintada – La Felisa, porcentaje de ejecución: 68%. inversión total: \$3,8 billones.
- 1.4 Conexión Norte: 145 km, entre Remedios – Zaragoza - Caucasia, porcentaje de ejecución 52%, inversión total: \$1.6 billones.

- 1.5 Autopista al Mar 1: 176 km, Túnel de Occidente – Santafé de Antioquia - Bolombolo, porcentaje de ejecución 44%, inversión total: \$2,8 billones. Este proyecto incluye el segundo Túnel de Occidente, con un avance del 38%.
- 1.6 Autopista al Mar 2: longitud 254 km, Cañas Gordas – Necoclí, avance 6%, inversión total: \$3,2 billones.
- 1.7 VINUS (Vías del Nus), 158 km Pradera – Alto Dolores, 39% ejecutado, inversión total: \$3,1 billones. Este proyecto incluye El Túnel de la Quebra (2 túneles paralelos con una longitud de 8,2 km), con un avance del 48%.
- 1.8 Autopista al Río Magdalena, 144 km, 9% de ejecución, inversión total: \$2,2 billones.

Dentro de la gestión realizada por Valorización se destaca la siguiente:

Proyectos distribuidos por Resolución y que se encuentran en ejecución son:

- ✓ Puerto Nare - Puerto Triunfo:

Ampliación, rectificación, pavimentación y construcción de obras complementarias en la vía Santiago Berrio - Mulas - Cruces - Puerto Nare – y cruces entrada a La Sierra, en la subregión Magdalena Medio del Departamento de Antioquia.

Cifra distribuida: \$ 82.850.292.510. **Longitud:** 57.4 Kilómetros

- ✓ El Líbano - Puente Iglesias- La Lorena- Maratón (Camino de la Virgen) en el municipio de Támesis:

Proyecto para la ampliación, rectificación, pavimentación de las vías Puente Iglesias - La Ye - Líbano y La Lorena – Maratón, en la subregión Suroeste del Departamento de Antioquia.

Cifra distribuida: \$ 34.041.990.910. **Longitud:** 22.2 Kilómetros.

- ✓ Carabanchel - La María:

Proyecto para la ampliación, rectificación, pavimentación y construcción de obras complementarias en la vía Carabanchel – La María, municipio de El Retiro en la subregión Oriente del Departamento de Antioquia.

Cifra distribuida: \$ 10.267.636.400. **Longitud:** 2,6 Kilómetros.

- ✓ Puro Cuero - Puente Chapineros:

Proyecto para la ampliación, rectificación, pavimentación y construcción de obras complementarias en la vía Puro Cuero - Puente Chapinero, municipio de El Retiro en la subregión Oriente del Departamento de Antioquia.

Cifra distribuida: \$ 6.943.997.340. **Longitud:** 1,4 Kilómetros

- ✓ Anorí - El Limón:

Proyecto para la ampliación, rectificación, pavimentación de la vía Anorí - El Limón, en la subregión Nordeste del Departamento de Antioquia.

Cifra distribuida: \$ 81.179.310.200. **Longitud:** 34 Kilómetros

El Estatuto de Valorización permite el cobro de la contribución antes, durante o después de la ejecución de la Obra, por lo que también se está adelantando el cobro sobre el proyecto distribuido por Resolución **San Jerónimo Loma Hermosa:**

Proyecto para el mejoramiento y pavimentación de la vía San Jerónimo Loma Hermosa, Municipio de San Jerónimo, en la Subregión Occidente del Departamento de Antioquia.

Cifra distribuida: \$ 12.095.135.810. **Longitud:** 7 kilómetros.

También, se apoyó la viabilidad del proyecto Escarralao Palizadas (Zaragoza), con una longitud de 11 km a realizarse por la Empresa Grupo Mineros S.A, acorde con el decreto 1915 de 2017, Obras por impuestos.

Costo de las obras de Valorización y su financiamiento, valores a 2019:

INFORME OBRAS POR VALORIZACIÓN 2019					
OBRA	PLAZO	CIFRA DE DISTRIBUCION MLL \$	VALOR TOTAL DE LA OBRA	VALOR APOORTE RECURSOS DEPARTAMENTO	VALOR APOORTE MUNICIPIOS
San Jeronimo - Loma Hermosa	8 años y 4 meses	\$ 12 095.135.180	\$ 12.000.000.000	\$ -	\$ -
Carabanchel - La Maria	5 años y cuatro meses	\$ 10 267 636.400	\$ 8.389.710.259	\$ -	\$ -
Puro Cuero- Puente Chapinero	5 años y cuatro meses	\$ 6.943.997.340	\$ 5.112.103.395	\$ -	\$ -
Puerto Nare- Puerto Triunfo	8 años	\$ 82 850 292.510	\$ 111.356.855.982	\$ 27.200.000.000	\$ 4.000.000.000
Libano Puente Iglesias- Camino de la Virgen (Tamesis)	8 años y 4 meses	\$ 34.041.990.910	\$ 45.000.000.000	\$ 12.041.990.910	\$ 958.009.090
TOTAL		\$ 146.199.052.340	\$ 181.858.669.636	\$ 39.241.990.910	\$ 4.958.009.090

Estudios formulados para proyectos de infraestructura por valorización:

1. Para prefactibilidad:

- Santa Rosa de Osos - El Roble – Miraflores – Carolina
- Puerto Berrio - Bodegas - Remedios

2. Con factibilidad:

- El Rodeo - Córdoba (Sopetrán)
- Loma Hermosa (San jerónimo)
- Marinilla - Peñol - Guatapé

PARQUES Y OTROS ESPACIOS PUBLICOS:

PARQUES:

Se realizaron convenios de cofinanciación entre el Departamento de Antioquia y los diferentes municipios, lo que permitió sumar esfuerzos financieros, bajo la supervisión del Departamento, con el fin de construir o mejorar parques municipales y otros espacios que permiten los intercambios sociales y culturales de las comunidades.

Se realizaron inversiones en 26 parques municipales y 13 espacios públicos por un valor total de \$90.920 millones.

INTERVENCION EN AEROPUERTOS:

Para este cuatrienio el Departamento realizó la gestión de recursos con la Aeronáutica Civil, para el mejoramiento de las pistas de los aeródromos por valor aproximado de \$6.000 millones:

Necoclí: Se invirtieron recursos por \$3.700 millones para cerramiento y terminal aérea \$2.200 millones recursos del Departamento y \$1.500 millones por parte del Municipio.

Vigía del Fuerte: Se invirtieron \$1.069 millones para el mejoramiento de la pista y cerramiento y \$1.000 millones con recursos del Departamento para la construcción de la terminal de pasajeros y por parte del Municipio \$69 millones.

Urao, Puerto Berrio e Ituango: Al inicio de la administración Antioquia Piensa en Grande, encontramos cerrados estos aeropuertos. Actualmente se logró colocarlos en operación.

MAQUINARIA AMARILLA:

Este proyecto buscó equipar a los municipios con maquinaria para mantener en buen estado y mejorar la transitabilidad de sus vías terciarias.

En su primera fase se invirtieron \$14.427 millones (50% del Departamento y 50% de los Municipios), para la adquisición de 61 máquinas que beneficiaron a 54 municipios.

Debido al éxito de este proyecto, está en proceso la segunda convocatoria donde se entregarán 21 máquinas a 13 municipios, con una inversión de \$8.000 millones, de los cuales el Departamento aportó el 50% y los municipios el 50%. El IDEA administra los recursos y adquiere la maquinaria. El costo total del proyecto fue de \$22.427 millones.

ANTIOQUIA TERRITORIO DE TUNELES:

NOMBRE DEL PROYECTO	EXTENSION (KM)
1. Túnel de Oriente	17.18
2. Túnel del Toyo (Incluye 18 túneles, el túnel "Guillermo Gaviria Echeverri" con 9.8 km y galerías de rescate)	27.7
3. Túnel de la Quebra (VINUS)	8.6
4. Autopista Mar 1: Túnel de Occidente	9.2
5. Autopista al Mar 2: (17 túneles entre Cañasgordas y Chigorodó).	6.7
6. Pacífico 1: Túneles ubicados en Amagá y Sector Sinifaná	10
7. Pacífico 2: Túnel ubicado en Mulatos	5
TOTAL	84.4

3. SITUACIÓN DE LOS RECURSOS:

A. Recursos Financieros:

RECURSOS DE GESTIÓN 2016-2019:

La Administración Departamental obtuvo recursos que no estaban incluidos dentro del presupuesto del Departamento por valor de \$3,034 billones, así:

CONCEPTO	RECURSOS DE GESTION	2016	2017	2018	2019	2020	TOTAL
RED VIAL TERCIARIA Y URBANA	Red Vial Urbana	15.286	8.448	6.794			30.528
	Red Vial Terciaria	11.796	91.656	38.395	19.585		161.432
	Caminos de Herradura	123	431				554
	Puentes		1.116	2.283			3.399
	Parques			8.342			8.342
	Total		27.205	101.651	55.814	19.585	-
MAQUINARIA AMARILLA	Maq Amarilla Conv. I			7.213			7.213
	Maq Amarilla Conv. II				4.087		4.087
	Total	-	-	7.213	4.087	-	11.300
ISAGEN	Recursos Isagen. Vías secundarias			98.347			98.347
	Recursos Isagen. Vías Terciarias			87.980			87.980
	Recursos Isagen. Ciclo Rutas			45.000			45.000
	Recursos Isagen. Metro Cable			25.000			25.000
	Recursos Isagen. Malecon y Paseos Urbanos			4.229			4.229
	Total	-	-	260.556	-	-	260.556
REGALIAS	Sistema General de Regalias. Pav. RVS			31.997			31.997
	Pav Granada San Carlos Sistema General de Regalias. OCAD de PAZ			29.160			29.160
	Sistema General de Regalias. Transferencia Parque de Amalfi.			3.126			3.126
	Pavimentación. Amagá-Angelópolis				23.000		23.000
	Pavimentación. La Unión (Bello)-Ovejas (San Pedro de los Milagros)				5.000		5.000
	Pavimentación. Barbosa (La Raya) - Concepción				20.000		20.000
	Pavimentación. Sofía - Yolombó				7.000		7.000
	Total	-	-	64.283	55.000	-	119.283

Cifras en Millones de Pesos

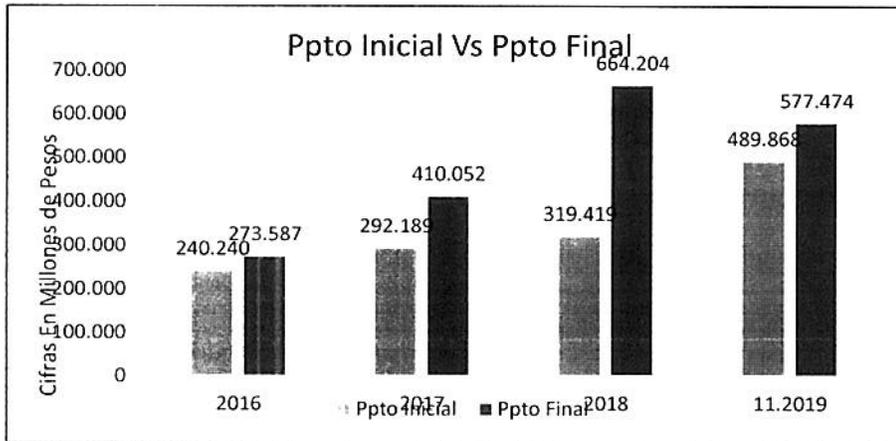
CONCEPTO	RECURSOS DE GESTION	2016	2017	2018	2019	2020	TOTAL
DESARROLLO PROYECTOS ESTRATEGICOS	Desarrollo de Proyectos Estratégicos. Dilo Vial Aburrá norte. Area Metropolitana.			73.950			73.950
	Desarrollo de Proyectos Estratégicos. Dilo Vial Aburrá norte. Recaudado Futuro No Comprometido			105.659			105.659
	Doble Calzada Las Palmas				30.000		30.000
	Vía Carmen - Santuario (500 mts)				1.700		1.700
	Traslado Peaje Pandequeso y Construcción Escuela y Puente				8.300		8.300
	Total	-	-	179.609	40.000	-	219.609
	OTROS PROYECTOS	Convenio Mintransporte. Estudios y Diseños			500	66	
Otros Proyectos de Infraestructura				19.240			19.240
Otros Proyectos Alianzas Público Privadas-APP					1.100.000		1.100.000
Ampliación Vía Aeropuerto-Llanogrande					154.000		154.000
Aeropuerto de Necoclí					6.000		6.000
Total	-	-	19.740	1.260.066	-	1.279.806	
VALORIZACION	Contribución por valorización	4.556	2.993	3.338	2.573	250	13.710
	Anorí - El Limón	16.336	19.642	23.428	30.614	16.000	106.019
	Puro Cuero				5.112		5.112
	Carabanchel				8.390		8.390
	Támesis (Aporte Municipio)				479	479	958
	Támesis CREDITO GOB VALORIZACION				8.877	23.123	32.000
	Pto Nare-Pto Triunfo (Aporte Municipio)				4.000		4.000
	Pto Nare-Pto Triunfo CREDITO GOB VALORIZACION				19.379	48.514	67.893
Barbosa-Hatillo		1.097	970	1.785		3.851	
Total	20.892	23.731	27.735	81.208	88.366	241.932	

APP Marinilla - Peñol - Guatapé	698.000	\$698.000
---------------------------------	---------	-----------

TOTAL RECURSOS DE GESTION	2016	2017	2018	2019	2020	TOTAL
	48.097	125.382	614.950	1.459.946	786.366	\$3.034.741

Cifras en Millones de Pesos

PRESUPUESTO SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA FISICA 2016-2019:



B. Bienes Muebles e Inmuebles

Inventario personal:

FECHA ULTIMA ACTUALIZACION: 2019-Dicbre-09

DESCRIPCION	DESCRIPCION 2	SERIAL	PLACA	VALOR
EQUIPO CELULAR	SAMSUNG S8	3103663886	359038080017889	\$1,338,21

4. PLANTA DE PERSONAL:

Detalle de la planta del personal al inicio de la gestión: enero 01 de 2016:

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA

Informe de Planta por Novedades, cargos, y nivel
corte a dic 29 2015.

Servidores por novedad	DISPACHO DEL SECRETARIO	DIRECCION ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA	DIRECCION DE ASUNTOS LEGALES	DIRECCION DE DESARROLLO FISICO	DIRECCION DE PLANEACION	DIRECCION DE PROYECTOS ESPECIALES	DIRECCION DE VALORIZACION	Total SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA FISICA
Carrera Administrativa	2	5		9	3	1	4	24
Encargo en vacante definitiva	1	5	2	1		1	5	15
Encargo en vacante temporal	1					1	4	6
Libre Nombramiento y Remoción	6	1	1	1	1	1	1	12
Provisionalidad en vacante definitiva	3	14	7	11	3	5	8	51
Provisionalidad en vacante temporal	2	6	2	1	2	2	5	20
Vacante Temporal	1				1	1		3
Total general	16	31	12	23	10	12	27	131

Por nivel	Nro.
Asesor	1
Asistencial	35
Directivo	12
Profesional	64
Técnico	19
Total general	131

Por tipo de cargo	Nro.
Carrera Administrativa	118
Libre Nombramiento y Remoción	13
Total general	131

Detalle de la planta del personal al final de la gestión: diciembre 11 de 2019:

DESPACHO DEL SECRETARIO					
N°	Identificación	Nombres	Apellidos	Cargo	Tipo de vinculación
1	70042861	Gilberto	Quintero Zapata	Secretario de Despacho	Libre nombramiento
2	71746649	Javier Mauricio	García Quiroz	Gerente	Libre nombramiento
3	98509684	Fabio Alexander	Florez García	Gerente	Libre nombramiento
4	42789578	Gloria Amparo	Alzate Agudelo	Director Administrativo	Libre nombramiento
5	75093613	Simon	Jaramillo Gomez	Profesional Universitario	Carrera Administrativa
6	71656833	Nestor Raul	Pizarro Acevedo	Profesional Universitario	Carrera Administrativa
7	43157243	Alejandra Maria	Sanchez Cardona	Profesional Universitario	Carrera Administrativa
8	10539509	Victor Manuel	Aguilar Mazabuel	Técnico Operativo	Carrera Administrativa
9	21810433	Maria Susana	Piedrahita Rojas	Secretaria Ejecutiva	Carrera Administrativa
10	1152202076	Eliven Johana	Santiago Carmona	Secretaria	Provisional
11	1017154701	Greey Kelly	Calderon Gutierrez	Auxiliar Administrativo	Provisional
12	71385699	Danny Jair	Araque Garcia	Auxiliar Administrativo	Provisional
13	1037548215	Lina Maria	Lopez Muñoz	Auxiliar Administrativo	Carrera Administrativa
14	15286201	Angel Omar	David Higita	Ayudante (T.O)	Trabajador oficial
15	98569107	Juan Manuel	Monsalve Restrepo	Ayudante (T.O)	Trabajador oficial
16	15483110	Guillermo Antonio	Salazar Gaviria	Obrero (T.O.)	Trabajador oficial

DIRECCIÓN ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA					
N°	Identificación	Nombres	Apellidos	Cargo	Tipo de vinculación
1	3348937	Rodrigo	Echeverry Ochoa	Director Administrativo	Libre nombramiento
2	43060834	Blanca Margarita	Granda Cortes	Profesional Especializado	Encargo
3	71850577	Jesus Dairo	Restrepo Restrepo	Profesional Especializado	Encargo
4	43022551	Maria Victoria	Baquero Piedrahita	Profesional Universitario	Provisional
5	1017189700	Pablo Eliecer	Quesada Valencia	Profesional Universitario	Temporalidad
6	42143030	Carolina Isabel	Tijera Castro	Profesional Universitario	Carrera Administrativa
7	71707991	Franklin	Merizalde Toledo	Profesional Universitario	Carrera Administrativa
8	92540858	Juan Guillermo	Rivera Montiel	Profesional Universitario	Carrera Administrativa
9	98582650	Fernando Leon	Madrigal Gutierrez	Profesional Universitario	Carrera Administrativa
10	70506664	Jorge Alberto	Estrada Londono	Profesional Universitario	Carrera Administrativa
11	71970354	Ruben Dario	Arroyo Palacios	Profesional Universitario	Carrera Administrativa
12	98669519	Jiovan Dario	Rios Gomez	Profesional Universitario	Carrera Administrativa
13	71775152	Juan Pablo	Delgado Jimenez	Profesional Universitario	Carrera Administrativa
14	43543354	Maria Cecilia	Giraldo Giraldo	Técnico Operativo	Provisional
15	70561718	Juan Carlos	Correal Arango	Técnico Operativo	Carrera Administrativa
16	1045499238	Ledis Maria	Osorio Doria	Técnico Operativo	Provisional
17	21908650	Luz Astrid	Zuluaga Aristizabal	Técnico Operativo	Encargo
18	42790797	Yudy Amparo	Gomez Tobon	Secretaria	Provisional
19	43363443	Erika Marcela	Munoz Garcia	Secretaria	Provisional
20	1039457264	Andrés Felipe	Ochoa Plaza	Auxiliar Administrativo	Provisional
21	1036646409	Carolina Marcela	Santacoloma Zapata	Auxiliar Administrativo	Carrera Administrativa
22	8162977	Mauricio Leon	Carvajal Zapata	Auxiliar Administrativo	Provisional
23	1017198903	Monica Maria	Restrepo Baldevino	Auxiliar Administrativo	Provisional
24	43818734	Claudia Maria	Alvarez Grajales	Auxiliar Administrativo	Carrera Administrativa
25	1027963721	Ivan Dario	Higueta Sucerquia	Auxiliar Administrativo	Carrera Administrativa
26	43500123	Eugenia Patricia	Eusse Guerra	Auxiliar Administrativo	Carrera Administrativa
27	1152193361	Kiara Patricia	Calderon Manzano	Auxiliar Administrativo	Provisional
28	4178770	Rafael Hernando	Cely Paipa	Auxiliar Administrativo	Carrera Administrativa
29	1013536611	Gloria Amparo	Villa Yepes	Auxiliar Administrativo	Provisional
30	70415995	Carlos Alberto	Duque Vargas	Auxiliar de Servicios Generales	Carrera Administrativa

DIRECCION DE ASUNTOS LEGALES					
N°	Identificación	Nombres	Apellidos	Dependencia	Tipo de vinculación
1	71776627	Lucas	Jaramillo Cadavid	Director Administrativo	Libre nombramiento
2	98697787	Oscar Adrian	Alarcon Uribe	Profesional Especializado	Carrera Administrativa
3	98669888	Sebastian	Cardenas Restrepo	Profesional Universitario	Provisional
4	1017147047	Santiago	Morales Quijano	Profesional Universitario	Carrera Administrativa
5	71734928	Felipe Alberto	Maldonado Contreras	Profesional Universitario	Carrera Administrativa
6	15508256	Santiago Fernando	Ortega Mateos	Profesional Universitario	Temporalidad
7	71317483	Mario Hernando	Agudelo Rueda	Profesional Universitario	Carrera Administrativa
8	75082944	Jorge Hernando	Motoa Gomez	Profesional Universitario	Carrera Administrativa
9	71596179	Ernesto Alberto	Moreno Gomez	Profesional Universitario	Carrera Administrativa
10	1037588168	Juan Pablo	Martinez Robledo	Profesional Universitario	Carrera Administrativa
11	43916536	Juliana Camila	Marin Meneses	Profesional Universitario	Carrera Administrativa
12	1020399432	Juan Camilo	Orrego Mejia	Auxiliar Administrativo	Carrera Administrativa
13	71337821	Eduin Alberto	Zuluaga Henao	Auxiliar Administrativo	Provisional

DIRECCION DE DESARROLLO FISICO					
N°	Identificación	Nombres	Apellidos	Cargo	Tipo de vinculación
1	70561733	Jaime Alejandro	Gómez Restrepo	Director Administrativo	Libre nombramiento
2	91516032	Oscar David	Dumar Oyola	Profesional Especializado	Carrera Administrativa
3	70506716	Libardo Augusto	Rico Giraldo	Profesional Especializado	Carrera Administrativa
4	15503773	Jesus Maria	Zapata Zapata	Profesional Universitario	Carrera Administrativa
5	71590196	Jorge Mauricio	Morales Gomez	Profesional Universitario	Carrera Administrativa
6	43055231	Doris	Duque Pineda	Profesional Universitario	Carrera Administrativa
7	12989258	Eduardo Alfonso	Herrera Zambrano	Profesional Universitario	Carrera Administrativa
8	15338883	Jaime Arturo	Ospina Giraldo	Profesional Universitario	Provisional
9	52260199	Maria Katherine	De los Rios Roa	Profesional Universitario	Carrera Administrativa
10	71699158	Andres Mauricio	Rodriguez Collazos	Profesional Universitario	Provisional
11	70095620	Alirio Adan	Vera Giraldo	Profesional Universitario	Carrera Administrativa
12	98466371	Henry	Alzate Aguirre	Profesional Universitario	Encargo
13	43867375	Elizabeth	Trujillo Vasquez	Profesional Universitario	Carrera Administrativa
14	71395887	Uriel Alonso	Suaza Arboleda	Profesional Universitario	Carrera Administrativa
15	43902449	Diana Carolina	Uribe Gutierrez	Profesional Universitario	Encargo
16	43220627	Dora Elena	Yepes Hoyos	Profesional Universitario	Provisional
17	71875972	Juan Fernando	Franco Uribe	Profesional Universitario	Carrera Administrativa
18	1049631518	Julian Camilo	Perez Velandia	Profesional Universitario	Carrera Administrativa
19	71759679	Weisman	Goez Usuga	Profesional Universitario	Carrera Administrativa
20	98621194	Jose Bernardo	Alvarez Pulgarin	Profesional Universitario	Carrera Administrativa
21	43091354	Alba Marina	Giron Lopez	Profesional Universitario	Encargo
22	1040737563	Gabriel Jaime	Mesa Alvarez	Técnico Operativo	Provisional
23	43747515	Gladys Cecilia	Garces Velez	Auxiliar Administrativo	Provisional

DIRECCION DE PLANEACION					
N°	Identificación	Nombres	Apellidos	Cargo	Tipo de vinculación
1	43401282	Leticia Omaira	Hoyos Zuluaga	Director Administrativo	Libre nombramiento
2	71580828	Jaime Alonso	Berrio Giraldo	Profesional Universitario	Carrera administrativa
3	71383399	Cristian Alberto	Quiceno Gutierrez	Profesional Universitario	Provisional
4	1128283483	Laura Marcela	Sanchez Lopez	Profesional Universitario	Provisional
5	16262611	Dario	Motoa Falla	Profesional Universitario	Provisional
6	1128453796	Cinthia Melissa	Estrada Cardona	Secretaria	Provisional
7	43566615	Gloria Patricia	Gomez Grisales	Profesional Universitario	Provisional
8	1128414246	Jose Valentin	Salazar Galeano	Profesional Universitario	Carrera administrativa
9	1037546925	Paula Andrea	Zapata Piedrahita	Técnico Operativo	Provisional

DIRECCION DE PROYECTOS ESPECIALES					
N°	Identificación	Nombres	Apellidos	Cargo	Tipo de vinculación
1	43053319	Edir Amparo	Graciano Gomez	Director Administrativo	Libre nombramiento
2	43556401	Adriana Patricia	Munoz Londono	Profesional Universitario	Encargo
3	43279787	Martha Beatriz	Sepulveda Mazo	Profesional Universitario	Carrera Administrativa
4	1037580521	Carolina	Vargas Ochoa	Profesional Universitario	Provisional
5	43842543	Dalis Milena	Hincapie Piedrahita	Profesional Universitario	Provisional
6	43730715	Juliana Victoria	Mejia Bravo	Profesional Universitario	Carrera Administrativa
7	43616087	Daysi Lorena	Duque Sepulveda	Profesional Universitario	Temporal
8	43579785	Margarita Rosa	Lopera Duque	Profesional Universitario	Temporal
9	1036630581	Andres Felipe	Herrera Cruz	Profesional Universitario	Carrera Administrativa
10	3413680	David Alberto	Gomez Duque	Profesional Universitario	Carrera Administrativa
11	71700168	Elkin Ramiro	Salazar Saldarriaga	Profesional Universitario	Provisional
12	43867203	Lina Maria	Urrea Builes	Profesional Universitario	Temporal
13	1128422289	Laura Andrea	Cuadros Valencia	Profesional Universitario	Provisional
14	71580691	Luis Alberto	Correa Ossa	Profesional Universitario	Encargo
15	31401374	Beatriz Elena	Ruiz Betancourt	Auxiliar Administrativo	Provisional

DIRECCIÓN DE VALORIZACIÓN					
N°	Identificación	Nombres	Apellidos	Cargo	Tipo de vinculación
1	15345542	Armid Benjamin	Muñoz Ramirez	Director Administrativo	Libre nombramiento
2	43075141	Luz Dary	Florez Alzate	Profesional Especializado	Carrera Administrativa
3	42888879	Yadira Maria	Marquez Rivas	Profesional Especializado	Encargo
4	71607498	Nicolas	Giraldo Morales	Profesional Universitario	Carrera Administrativa
5	43571587	Margarita Maria	Diaz Escobar	Profesional Universitario	Provisional
6	43508465	Diana Patricia	Velez Betancur	Profesional Universitario	Provisional
7	42840470	Gloria Marleny	Usme Hoyos	Profesional Universitario	Encargo
8	71905215	Jorge William	Maya Perez	Técnico Operativo	Encargo
9	70878162	Francisco Javier	Parra Zuluaga	Técnico Operativo	Provisional
10	3490050	Luis Alfonso	Cifuentes Castro	Técnico Operativo	Carrera Administrativa
11	39441278	Luz Marina	Rios Vergara	Técnico Operativo	Encargo
12	1128384983	Martha Ruby	Muñoz Arias	Técnico Operativo	Carrera Administrativa
13	43064785	Ana Isabel Del Socorro	Echavarría Beltran	Técnico Operativo	Carrera Administrativa
14	43065466	Olga Lucia	Restrepo Ortiz	Auxiliar Administrativo	Provisional
15	1152205327	Daniela	Marulanda Piza	Auxiliar Administrativo	Carrera Administrativa
16	40402209	Monica	Rincon Hernandez	Auxiliar Administrativo	Encargo
17	35892004	Elsy Maria	Marmolejo Garcia	Auxiliar Administrativo	Provisional
18	1041148678	Juan Fernando	Mesa Munoz	Auxiliar Administrativo	Carrera Administrativa
19	43828473	Claudia Liliana	Gallo Mejia	Auxiliar Administrativo	Carrera Administrativa
20	42795898	Luz Magnolia	Carmona Espinosa	Auxiliar Administrativo	Carrera Administrativa
21	43747634	Luz Elena	Criollo Acevedo	Auxiliar Administrativo	Provisional
22	15256992	Carlos Arturo	Sanchez Alvarez	Auxiliar Administrativo	Carrera Administrativa
23	1076324328	Yuriys Yenira	Murillo Arriaga	Secretaria	Provisional

VACANTES: 11

DESPACHO DEL SECRETARIO

Cargo	Grado y nivel
GERENTE	<u>039-04</u>
DIRECTOR TECNICO	<u>009-03</u>
ASESOR	<u>105-01</u>

DIRECCION ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA

TECNICO OPERATIVO	<u>314-02</u>
TECNICO OPERATIVO	<u>314-02</u>

DIRECCION ASUNTOS LEGALES

PROFESIONAL UNIVERSITARIO - ABOGADO (pendiente proveer por la CNSC)	<u>219.03</u>
---	---------------

DIRECCION DE PLANEACION

PROFESIONAL UNIVERSITARIO	<u>219-02</u>
---------------------------	---------------

DIRECCION DE VALORIZACION

TECNICO OPERATIVO	<u>314-02</u>
TECNICO OPERATIVO	<u>314-02</u>
AUXILIAR ADMINISTRATIVO	<u>407-04</u>

DIRECCION DE DESARROLLO FISICO

SECRETARIA (pendiente proveer por la CNSC)	<u>407-04</u>
--	---------------

PLANTA PERSONAL PROVISTO:	124
TEMPORALIDADES A DIC 31/2019:	5
VACANTES A DICIEMBRE 11/2019:	<u>11</u>
TOTAL:	140

5. PROGRAMAS, ESTUDIOS Y PROYECTOS:

PROYECTOS APROBADOS ISAGEN				
BPIN	Proyecto	Bien producido	Valor	Fuentes de financiación
2017003050013	Mejoramiento de Vías Terciarias en la subregión Oriente de Antioquia	104,23 km	\$ 67.756.279.197	MINISTERIO DE HACIENDA Y CREDITO PUBLICO - GESTION GENERAL MINISTERIO DE HACIENDA Y CREDITO PUBLICO - GESTION GENERAL Recursos Venta ISAGEN
2017003050014	Mejoramiento de Vías Secundarias en la subregión Oriente de Antioquia	70,80 km	\$ 62.274.001.390	MINISTERIO DE HACIENDA Y CREDITO PUBLICO - GESTION GENERAL MINISTERIO DE HACIENDA Y CREDITO PUBLICO - GESTION GENERAL Recursos Venta ISAGEN
2017003050015	Mejoramiento de Vías Secundarias en varias subregiones de Antioquia	48,50 km	\$ 44.000.000.000	MINISTERIO DE HACIENDA Y CREDITO PUBLICO - GESTION GENERAL MINISTERIO DE HACIENDA Y CREDITO PUBLICO - GESTION GENERAL Recursos Venta ISAGEN
2017003050016	Mejoramiento de Vías Terciarias en varias subregiones de Antioquia	60,67 km	\$ 40.000.000.000	MINISTERIO DE HACIENDA Y CREDITO PUBLICO - GESTION GENERAL MINISTERIO DE HACIENDA Y CREDITO PUBLICO - GESTION GENERAL Recursos Venta ISAGEN
2017003050012	Construcción de paseos urbanos del malecón, etapa 1 en los Barrios Santafé y la Playa de Turbo Antioquia	880 m	\$ 4.698.000.000	MINISTERIO DE HACIENDA Y CREDITO PUBLICO - GESTION GENERAL MINISTERIO DE HACIENDA Y CREDITO PUBLICO - GESTION GENERAL Recursos Venta ISAGEN
2017003050011	Construcción y puesta en marcha del Metrocable zona noroccidental (Metrocable Picacho) Medellín - Antioquia	8,8 min Disminución del tiempo promedio de desplazamiento (Construcción nuevo corredor de transporte tipo cable aéreo)	\$ 298.532.915.926	MINISTERIO DE HACIENDA Y CREDITO PUBLICO - GESTION GENERAL MINISTERIO DE HACIENDA Y CREDITO PUBLICO - GESTION GENERAL Recursos Venta ISAGEN (Inversión y preinversión) Municipio de Medellín - Propios

PROYECTOS APROBADOS REGALÍAS SIF				
BPIN	Proyecto	Bien producido	Valor	Fuentes de financiación
2017003050006	Aplicación de tratamiento superficial para el mantenimiento de vías de la Red Vial Secundaria en Antioquia	29,37 km	\$ 31.997.555.989	Asignaciones directas departamentales

20181301010964	Mejoramiento de la vía Granada - San Carlos en el Departamento de Antioquia	8,70 km	\$ 32.441.558.413	DPTO - Asignación para la Paz- Proyectos de infraestructura de transporte para la implementación Acuerdo Paz
2018000040037	Mejoramiento de vías secundarias en el departamento de Antioquia	27,11 km	\$ 33.124.010.625	DPTO - Fondo de Desarrollo Regional - Proyectos de infraestructura de transporte para la implementación Acuerdo
2018003050071	Construcción de puente en la zona urbana del municipio de San Pedro de Urabá en el departamento de Antioquia	70,8 m	\$ 2.761.772.410	Asignaciones Directas Departamentales \$ 1.876.000.000 Propios del municipio \$ 885.772.410
2019003050002	Construcción de puente vehicular sobre la quebrada El Herrero, vía Ituango - La Granja, municipio de Ituango, en el departamento de Antioquia	24 m	\$ 594.630.871	Asignaciones Directas Departamentales \$ 480.000.000 Propios del municipio \$ 114.630.871
2019003050009	Mejoramiento de la vía La Quebra - Santa Ana del municipio de Granada en el departamento de Antioquia	1,71 Km	\$ 2.400.000.000	Asignaciones Directas Departamentales \$ 2.000.000.000 Propios del municipio \$ 400.000.000
2019003050011	Mejoramiento de la avenida circunvalar del municipio de Jericó en el departamento de Antioquia	1,215Km	\$ 2.500.000.000	MPIO - Fondo de Compensación Regional \$ 500.000.000 Asignaciones Directas Departamentales \$ 2.000.000.000
2019000040015	Mejoramiento de la vía Paso Nivel (Ruta 60) - Ye Amagá - La Clarita - Angelópolis del departamento de Antioquia	11,123 Km	\$ 23.000.000.000	DPTO - Fondo de Compensación Regional \$ 22.514.315.907 MPIO - Fondo de Desarrollo Regional \$ 485.684.093
2019000040016	Mejoramiento de la vía Sofia - Yolombó en la subregión Nordeste del departamento de Antioquia	5,017 Km	\$ 6.500.000.000	DPTO - Fondo de Compensación Regional \$ 6.500.000.000
2019000040024	Mejoramiento de la vía Barbosa - Concepción en el departamento de Antioquia	8,914 Km	\$ 20.000.000.000	DPTO - Fondo de Compensación Regional \$20.000.000.000

6. OBRAS PÚBLICAS:

Se anexa archivo digital con la contratación de obra pública 2016-2019. Anexo 1.

7. EJECUCIONES PRESUPUESTALES:

EJECUCION REAL DEL PRESUPUESTO:

Concepto	2016	2017	2018	2019*	Total
Funcionamiento	8.511.568.690	11.946.858.719	11.432.462.540	11.400.861.503	43.291.751.452
Inversión	265.075.132.171	398.105.594.957	652.771.316.755	566.073.266.588	1.882.025.310.471
Ppto SIF	273.586.700.861	410.052.453.676	664.203.779.295	577.474.128.091	1.925.317.061.923

Porcentaje de participación:

Concepto	2016	2017	2018	2019*	Total
Funcionamiento	3%	3%	2%	2%	2%
Inversión	97%	97%	98%	98%	98%

*Ejecución Al 30 de noviembre de 2019. Cifras en Pesos

PRESUPUESTO AÑO 2020:

INVERSION	
Nombre del Proyecto	Total
Conservación de la transitabilidad en vías en el Departamento	7.275.877.880
Mejoramiento Conexión Vial Aburrá Norte	5.000.000.000
Mantenimiento y Mejoramiento de la RVS en Antioquia	41.003.783.316
Desarrollo de Sistemas de Información en la Secretaría de Infraestructura Física	500.000.000
Estudios de infraestructura en la red vial secundaria	500.000.000
Apoyo al mejoramiento de caminos de herradura o motorrutas en Antioquia	500.000.000
Apoyo a la intervención de espacios públicos Municipales	500.000.000
Apoyo al mejoramiento y/o mantenimiento de la RVT en Antioquia	12.629.295.785
Apoyo a la construcción o mejoramiento de puentes en los municipios	1.000.000.000
Formulación titulación de predios relacionados con la infraestructura de transporte de Antioquia	250.000.000
Construcción y/o mejoramiento de puentes en la RVS	3.000.000.000
Construcción y pavimentación de vías en la Red Vial Secundaria en el Departamento de Antioquia	101.366.118.116
Rehabilitación y mantenimiento de vías específicas con recursos del peaje Pajarito en la subregión Norte del departamento	8.300.000.000
Construcción de las autopistas para la prosperidad (TUNEL DEL TOYO)	152.834.174.515
TOTAL	334.659.249.612

FUNCIONAMIENTO	
Nombre del Proyecto	Total
Servicios personales y gastos generales	11.917.890.000

TOTAL PRESUPUESTO SIF VIGENCIA 2020: \$346.577.139.612

Plan de Adquisiciones 2020:

Tipo de gasto	Total Presupuesto Asignado para contratación (\$)	Total Plan Anual de Adquisiciones Registrado en SAP (\$)	Diferencia (\$)
	-1	-2	(1 - 2)
Inversión	334.659.249.612	334.659.249.612	0
Funcionamiento	2.007.674.118	2.007.674.118	0
Total	336.666.923.730	336.666.923.730	0
Nota 1: La información registrada corresponde al presupuesto asignado para su ejecución vía contratación estatal para la vigencia siguiente.			
Nota 2: Registre a continuación de este numeral, las notas que considere pertinentes.			
Nota 3:			
Presupuesto comprometido con Vigencias Futuras			270.329.588.416
Presupuesto destinado para contrataciones nuevas			66.337.335.314
Total presupuesto asignado			336.666.923.730

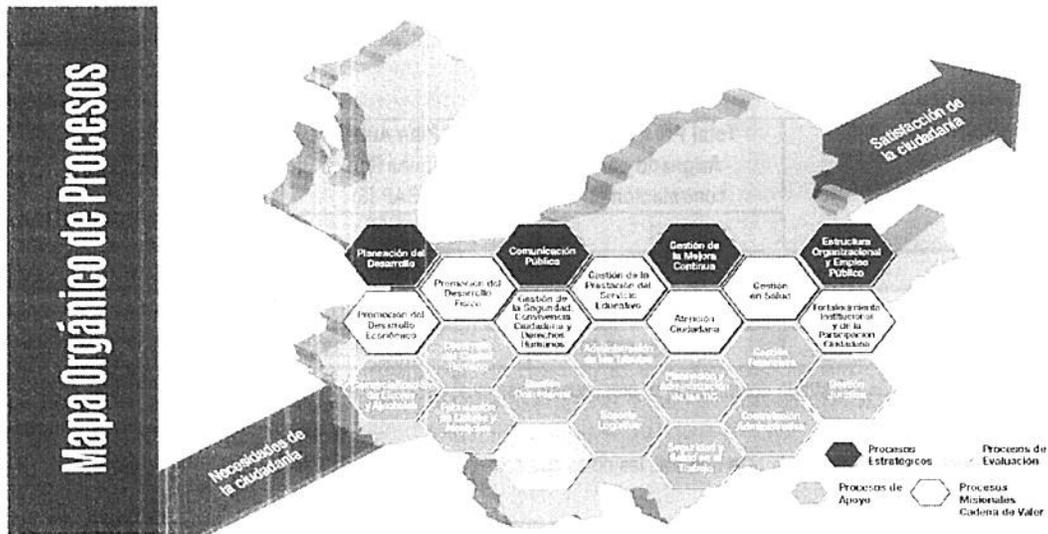
8. CONTRATACIÓN:

Se anexa archivo digital con la contratación 2016-2019. Anexo 2.

9. REGLAMENTOS Y MANUALES:

Mapa de procesos:

La Gobernación de Antioquia ha articulado herramientas que orientan el desarrollo de su gestión: El Modelo Integrado de Planeación y Gestión (MIPG - que incluye el Sistema de Gestión de Calidad y el Sistema de Desarrollo Administrativo) los cuales articula con el Sistema de Control Interno y el Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el trabajo. Estos son esquemas de gestión y de control que tienen como propósito común el mejoramiento del quehacer institucional y de la prestación de los servicios de la entidad, mediante el siguiente mapa de procesos:



Proceso Promoción del Desarrollo Físico:

Es liderado por la Secretaría Infraestructura Física y tiene como objetivo Gestionar los proyectos que generen obras de infraestructura, servicios públicos y sostenibilidad de los recursos ambientales, que permitan el desarrollo del territorio y mejoren las condiciones de vida de la población antioqueña, lo integran cinco dependencias de la Gobernación en lo que corresponde a infraestructura: Secretaría de Educación, de Gobierno, de Medio Ambiente, Gerencia de Servicios Públicos y DAPARD.

Articulación de sistemas y procesos:

Dentro del contexto del Sistema Integrado de gestión, el PHVA es un ciclo dinámico que se desarrolla dentro de cada uno de los procesos de la Gobernación y en el sistema de procesos como un todo, está íntimamente asociado con la planificación, implementación, control y mejora continua, tanto en los procesos enfocados a la prestación de servicios (procesos misionales), como en el resto de procesos. El mantenimiento y la mejora continua de las capacidades de los procesos se logran aplicando el concepto de PHVA en todos los niveles de la Organización.

La Gobernación de Antioquia tiene identificados los procesos del Sistema Integrado de Gestión necesarios para la prestación del servicio a través del Mapa Orgánico de procesos, por ende, la Secretaría de Infraestructura Física se articula con los siguientes Procesos transversales:

Proceso de Contratación Administrativa, Gestión Documental, Mejora continua, Gestión Financiera, Planeación del Desarrollo, Gestión Jurídica, Administración de los Tributos, Comunicación Pública, Estructura Organizacional y empleo Público, Desarrollo del Capital Humano.

Mapa de relacionamiento institucional con grupos de interés:

PARTE INTERESADA	ENTIDADES
Entidades Gubernamentales del Orden Nacional:	Ministerio de Transporte Agencia Nacional de Infraestructura - ANI Ministerio de Medio Ambiente Instituto Nacional de Vías - INVIAS Colombia Compra Eficiente
Entidades Gubernamentales del Orden Departamental:	Corporaciones Autónomas Regionales: CORANTIOQUIA, CORNARE, CORMAGDALENA, CORPOURABA
Entidades Gubernamentales del Orden Municipal:	Alcaldías Municipales Concejos Empresas Públicas de Medellín - EPM
Entidades Descentralizadas Departamentales:	EI IDEA, VIVA, INDEPORTES ANTIOQUIA UNIVERSIDADES: ANTIOQUIA, POLITECNICO COLOMBIANO JAIMEN ISAZA CADAVID, TECNOLÓGICO DE ANTIOQUIA, NACIONAL
Entidades del Orden Internacional:	Banco Interamericano de Desarrollo - BIRD Banco Mundial
Veedurías	Ciudadanas y Juntas de Acción Comunal
Contratistas	De obra e Interventorías
Gremios y Asociaciones del sector de infraestructura:	SAI Cámara Colombiana de Infraestructura COPNIA Sociedad Colombiana de la Ingeniería Transparencia por Colombia
Comunidad:	Comunidad beneficiada, Comunidades organizadas, Representantes de la comunidad y medios de comunicación
Servidores Públicos:	Ordenadores del Gasto Directivos Gerentes Supervisores

INFORME DE DOCUMENTACION DE CONTROLES Y PROCESOS 2016 AL 2019:

Actividades desarrolladas en la Dirección de Desarrollo Físico sobre el mantenimiento vial	Procedimiento: Mantenimiento de la Red Vial del Departamento de Antioquia	Dirección de Desarrollo Físico
Establecimiento de lineamientos para los proyectos de competencia de las vías en Antioquia.	Procedimiento: Lineamientos para proyectos de construcción, mejoramiento y rehabilitación en vías de competencia de la gobernación de Antioquia	Dirección de Desarrollo Físico
Actividades realizadas en la Secretaría sobre la gestión social.	Procedimiento: Gestión social para proyectos de infraestructura vial	Dirección de Desarrollo Físico
Actividades ambientales en los proyectos de infraestructura.	Procedimiento: Gestión ambiental para los proyectos de infraestructura física	Dirección de Desarrollo Físico
Actividades desarrolladas en la Dirección de Proyectos Especiales.	Procedimiento: Apoyo a la gestión de los proyectos especiales de infraestructura física	Dirección de Proyectos Especiales

Actividades requeridas para la actualización del inventario vial de Antioquia	Procedimiento: Actualización del inventario Vial de Antioquia	Dirección de Planeación
Actividades a realizar para la realización de un proyecto por APP.	Procedimiento: Gestión de proyectos de infraestructura física a través de alianzas público privada de iniciativa privada	Equipo de APPS
Análisis de los datos estadísticos correspondientes a la información recolectada mediante la encuesta de satisfacción realizada a los usuarios a través de la página web de la Gobernación de Antioquia.	Encuesta de satisfacción del usuario proceso: promoción del desarrollo físico	Dirección Administrativa y Financiera
Documentación del manual del Aplicativo de la Gestión contractual en la Secretaría de Infraestructura Física.	Manual de operación de la Mesa de Ayuda.	Dirección Administrativa y Financiera
Actividades para la realización de las actividades al realizar un certificado de experiencia	Procedimiento: Expedición certificado de experiencia para Contratistas	Dirección Administrativa y Financiera
Organización de los expedientes de la contratación: Servidor Mesa de Ayuda: Infr_mesadeayuda (\\antwnas) (W:)	Clasificación y organización de acuerdo a los procedimientos de Gestión Documental y a las normas vigentes. Indexación	Dirección Administrativa y Financiera
Planta de cargos del personal del SIF	Base de datos que contiene: Planta de cargos, Consolidado de cargos, Novedades, Consolidado de novedades.	Dirección Administrativa y Financiera
procedimientos, formatos e instructivos documentados que permitan dar cuenta de las actividades realizadas en el área administrativa y financiera.	Documentación de control y registros en Dirección Administrativa y Financiera de las SIF: Control de vehículos. Coordinación de conductores. Viáticos. Avances. Control de registros. Escaneo de cuentas (instructivo). Instructivo recepción de cuentas. Trámite de cuentas.	Dirección Administrativa y Financiera

	Revisión de cuentas. Control de bienes (vigía del patrimonio). Movimientos del PAC en la SIF (instructivo). Gestión transparente (instructivo). Publicación de documentos en la plataforma SECOP. Recepción de cuentas de la SIF (instructivo). Creación de un CDP (instructivo). Solicitud de pedido. Trámite de cuentas en el SIF (infraestructura).	
Se identificó la necesidad de modificar y ajustar el procedimiento compra de predios para proyectos de infraestructura.	Adquisición de áreas requerida, se requiere para la ejecución de proyectos de infraestructura vial.	Dirección de Valorización
Revisión y ajuste al documento.	Atención de recursos de reposición solicitudes por contribución de valorización.	Dirección de Valorización

Documentos base en el tema de Transporte y Movilidad:

- ✓ Plan Vial Regional de Transporte Interdepartamental 2016-2026, generado por la Gobernación de Antioquia.
- ✓ Plan Maestro de Transporte Intermodal 2015 – 2035, generado por el Ministerio de Transporte.
- ✓ Encuesta Departamental Origen – Destino de Carga y Pasajeros 2015, generado por la Gobernación de Antioquia.
- ✓ Plan Nacional de Seguridad Vial 2013 – 2021, generado por el Ministerio de Transporte.

Con estos documentos base, sumado a la información contenida en la Circular No. 9 de 2015, en la Resolución 1917 de 2018 y el trabajo permanente de campo de los Ingenieros y técnicos de la Secretaría de Infraestructura, se levanta información que alimenta la matriz de seguimiento del Plan Vial Regional, tema que se amplía, en el texto del mismo nombre (Plan Vial), además se apoya Agencia de Seguridad Vial del Departamento en los temas de seguridad vial en la red vial a nuestro cargo.

En el mes de octubre de 2019, se generó la Resolución S2019060298484, con la cual se limita la velocidad en la red vial a cargo del Departamento.

La red vial a cargo del Departamento, presenta en promedio 1000 puntos críticos de origen geológico y geomorfológico, que inciden en la movilidad de los usuarios por la red vial a cargo del Departamento, dichos 1000 puntos fueron atendidos con

acciones de mitigación o de solución que permiten. A la fecha se encuentra incomunicada la vía denominada Paso por Valdivia, con código 25AN14, a raíz de un inadecuado manejo de aguas lluvias en el albergue temporal construido en el talud superior de la vía, para albergar las personas desplazadas por la contingencia de HIDROITUANGO.

Según la Circular No. 9 de 2015 en la página 242, la red vial a cargo del Departamento a julio de 2015, se encontraba en un 85 % buena un 56 % regular y un 28 % mala, al momento del empalme entre las administraciones de 2011-2015 (Antioquia La Más Educada) y 2016-2019 (Antioquia Piensa en grande) el estado de la red vial a cargo del departamento es un 52% en Buen Estado, un 36% en Regular Estado y un 11% en Mal Estado.

A la fecha (31 de octubre de 2019) se tiene un estimado de 52 % de vías en Buen estado, un 38 % en regular estado y un 10 % en mal estado. Aclarando, la Secretaría de Infraestructura Física entrega 452 de nuevos kilómetros de vías pavimentadas dejando una nueva línea base de 1969km.

Se debe fortalecer, los procesos de colaboración, comunicación e intercambio de información entre la Secretaría de Infraestructura Física, el Ministerio de Transporte, la ANI, el INVIAS, la Agencia de Seguridad Vial de Antioquia y Nacional, situación a ser tenida en cuenta por la administración entrante “Es el Momento de Antioquia” (2020 – 2023).

Los manuales de funciones de la planta de personal se pueden consultar en la siguiente dirección virtual: <http://intranet.antioquia.gov.co/Intranet>: Acceder al sistema G+.

Se anexa archivo digital con los manuales de funciones. Anexo 3

10. CONCEPTO GENERAL:

Desde nuestra gestión “**Lo hicimos Posible**”, la Secretaría de Infraestructura Física, durante la administración “**Antioquia Piensa en Grande**” 2016-2019, como una dependencia proactiva y comprometida con el liderazgo en la priorización de las intervenciones viales, resultantes de las sinergias técnicas, presupuestales y sociales, se convirtió en un referente técnico para las diferentes instancias nacionales, departamentales y municipales. Desde su direccionamiento estratégico, desarrolló obras de infraestructura que le permitieron promover el desarrollo social, ambiental y económico del Departamento de Antioquia. La gestión institucional permitió generar gran valor agregado a las soluciones de las necesidades y problemas de los ciudadanos antioqueños en materia de infraestructura, permitiendo grandes cambios para disminuir los ciclos de pobreza y exclusión social, de manera asertiva y efectiva en el direccionamiento del desarrollo regional.

Los lineamientos, políticas de gestión y desempeño institucional, se reflejan en las siguientes acciones:

Gracias a la iniciativa y gestión del Gobernador Luis Pérez Gutiérrez, los Departamentos lograron obtener el 10% de la venta de la Empresa de Energía ISAGEN. Fue así como a través del Decreto Nacional 940 de 2017, se destinaron los recursos provenientes de la enajenación de ISAGEN, de los cuales el 47%, o sea,

\$307.397.931.918, correspondieron al Departamento de Antioquia. Con estos recursos se beneficiaron 28 municipios del Departamento, en proyectos de infraestructura como: mejoramiento de vías secundarias y terciarias, apoyo a la construcción de metro cable El Picacho, construcción de ciclo-infraestructura y paseos urbanos.

En esta gestión se lograron pavimentar en el Departamento más de 2.022 km de vías, generando un gran impacto en todas las regiones del Departamento.

En cuanto la red vial terciaria, antes del año 2016 se encontraban pavimentados sólo 90 km de vías, año en el que inició la administración departamental Antioquia Piensa en Grande, un gobierno en el cual nos trazamos la meta de transformar el campo propiciando la competitividad de las regiones, pavimentando 1.195 km de red vial de vías campesinas.

En cuanto a la red vial secundaria, se alcanzó un logro sin precedentes en la historia de Antioquia, pavimentando 827,7 km, vías estas que permitieron conectar a Antioquia con sus regiones, con el País y el resto del Mundo, recuperando el gran parte del atraso en productividad y desarrollo en que se encontraba la región.

Esta Secretaría se destacó por el Premio otorgado por la Sociedad Colombiana de Ingeniería, por obtener el mejor índice de transparencia en los principios de buenas prácticas y aplicabilidad de los principios que rigen la contratación estatal y el reconocimiento recibido de la Cámara Colombiana de Infraestructura, como resultado de la existencia de procedimientos sanos que permiten el cumplimiento de la normatividad en contratación y mayor número de pluralidad de oferentes. Destacándose en este período de gobierno, 235 procesos de contratación con más de 7.870 oferentes. Además, se suscribieron 19 contratos a través de la modalidad de contratación directa y 737 convenios interadministrativos mediante régimen especial.

En el período se logró intervenir 10.001 km en vías mantenidas, rehabilitadas o mejoradas.

Se destaca la construcción y puesta en funcionamiento del Túnel de Oriente con un costo aproximado al billón de pesos con recursos privados y públicos.

La Secretaría de Infraestructura Física intervino los 125 municipios del Departamento de Antioquia, cumpliendo la meta del 100%, a través de los siguientes programas: Vías de la red vial terciaria pavimentadas ("Vías Campesinas"), Vías urbanas mejoradas, caminos de herradura, Puentes, Espacios públicos municipales intervenidos, Otros espacios públicos (muelles, malecones, entre otros) construidos y/o mantenidos.

Se apoyaron 125 municipios con 574 convenios, equivalente a 99,20%, así:

RED VIAL TERCIARIA (VIAS CAMPESINAS):	114 municipios con 285 convenios.
RED VIAL URBANA:	79 municipios con 118 convenios.
CAMINOS DE HERRADURA:	65 municipios, 78 convenios
PUESTES EN LA RVT:	34 municipios, 54 convenios
ESPACIOS PUBLICOS:	29 municipios, 39 convenios

Y con el Metro cable El Picacho por valor de \$25.000 millones como aporte de la Gobernación al Municipio de Medellín.

Desde la Dirección Administrativa y Financiera logramos una adecuada gestión de los recursos humanos, económicos y logísticos para cumplir nuestra misión y hacer seguimiento y controlar nuestros procesos administrativos. De igual manera, la Mesa de Ayuda como una herramienta fundamental para el manejo de la información de los procesos contractuales, se consolidó como una acción efectiva en nuestra gestión y nuestro aporte para el reconocimiento de la Secretaría como pionera en transparencia.

Se destaca la gestión realizada ante el Gobierno Nacional y ante otras entidades gubernamentales y privadas, para la consecución de más de \$3 billones, que se reflejan en la ejecución de grandes obras y proyectos sumados a un trabajo conjunto entre Gobierno Nacional, municipios, comunidades, organismos de control y ciudadanía en general.

11. FIRMA:

GILBERTO QUINTERO ZAPATA
Secretario de Infraestructura Física
FUNCIONARIO SALIENTE, RESPONSABLE
(Titular o representante Legal)

(*) FUENTE: Ley 951 de 2005 y articulado de la presente resolución orgánica.