

ANEXO

FORMATO UNICO ACTA DE INFORME DE GESTION

(Ley 951 de marzo 31 de 2005)

1. DATOS GENERALES:

NOMBRE DEL FUNCIONARIO RESPONSABLE QUE ENTREGA	LINA MARCELA MONCADA HINCAPIÉ
CARGO	DIRECTORA ADMINISTRATIVA
ENTIDAD (RAZÓN SOCIAL)	SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA FISICA – GERENCIA DE PROYECTOS ESTRATEGICOS
CIUDAD Y FECHA	MEDELLÍN, DICIEMBRE 31 DE 2015
FECHA DE INICIO DE LA GESTIÓN	NOVIEMBRE 5 DE 2015
CONDICIÓN DE LA PRESENTACION	TERMINACION PERIODO DE GOBIERNO 2012-2015
FECHA DE RETIRO, SEPARACIÓN DEL CARGO O RATIFICACIÓN	DICIEMBRE 31 DE 2015

2. INFORME RESUMIDO O EJECUTIVO DE LA GESTION:

LOGROS

La Gerencia de Proyectos Estratégicos de la Secretaria de Infraestructura logró, durante estos cuatro años de administración, consolidar un esquema de *GERENCIA INTEGRAL* a todos los proyectos de infraestructura del Gobierno Nacional en el territorio, materializando con esto una inversión en las vías primarias y terciarias del Departamento por \$2,0 billones que se encuentran actualmente en ejecución; garantizando una proyección de inversiones en el lapso de 7 años por \$13,4 billones a través del proyecto Autopistas para la Prosperidad; permitiendo un trabajo armónico con la nación y un cambio radical en las condiciones de competitividad de nuestro departamento a partir de las reducciones en los tiempos de viaje y la disminución de los costos de mantenimiento y operación del transporte. Adicionalmente, se transformaron mediante intervenciones de obra por valor de \$95.000 millones todas las entradas y salidas del Área Metropolitana. Finalmente, se concibió un nuevo modelo innovador de mejoramiento y conservación de la red vial secundaria en la zona de los embalses a través de una alianza publico privada de iniciativa pública, el cual actualmente se encuentra en estructuración y busca generar las condiciones propicias para cambiarle radicalmente la cara a las vías secundarias de esta zona del Departamento y crear un modelo a replicar en el resto del territorio.

RETOS

Para el próximo año, se debe consolidar el esquema de intervención integral mediante el avance oportuno y la terminación de las diferentes obras en ejecución por parte del Gobierno Nacional y avanzar en la construcción de todas las entradas y salidas del Área Metropolitana, tanto las dobles calzadas (norte, sur y occidente), como el túnel de oriente, el cual debe ser un modelo sostenible desde lo social, ambiental y financiero. Lo anterior, para garantizar unas conexiones modernas, ágiles y seguras –MAS- de Antioquia con el mundo. De igual manera dar inicio al desarrollo del Proyecto Túnel del Toyo y sus vías de acceso.

SUGERENCIAS

Para garantizar el trabajo articulado dentro de la Gobernación de Antioquia y cumplir con los objetivos trazados en el Plan de Desarrollo, se debe continuar con el seguimiento semanal por parte del Gobernador a los proyectos de infraestructura y buscar fuentes de financiación alternativas que permitan materializar todos nuestros proyectos.

3. SITUACIÓN DE LOS RECURSOS:

A. Recursos Financieros:

La Gerencia de Proyectos Estratégicos maneja los recursos financieros de acuerdo a cada Proyecto así:

- El Proyecto Desarrollo Vial del Aburrá Norte, por tratarse de un contrato de Concesión maneja todos los recursos a través de Fiduciaria de Occidente.
- El Proyecto Conexión Vial del Aburrá Oriente, por tratarse de un contrato de Concesión maneja todos los recursos a través de Fiduciaria de Popular.
- El Proyecto Conexión Vial Aburrá Río Cauca, por tratarse de un contrato de obra pública enmarcado en el Convenio 0583 de 1996, celebrado entre el Departamento de Antioquia, Municipio de Medellín, Área Metropolitana del Valle de Aburrá y el Instituto Nacional de Vías – INVIAS, maneja todos sus recursos a través del Instituto para el Desarrollo de Antioquia – IDEA.
- El Proyecto Túnel del Toyo y sus vías de acceso, por tratarse de un Convenio Interadministrativo celebrado entre El Departamento de Antioquia, el Municipio de Medellín y el Instituto Nacional de Vías, maneja todos sus recursos a través del Instituto para el Desarrollo de Antioquia – IDEA.

B. Bienes Muebles e Inmuebles:

DESCRIPCION	DESCRIPCION 2	SERIAL	PLACA	VALOR
COMPUTADOR DE ESCRITORIO - PC3094	H.P. P.G022769 T.G022770 M.G-5BXWMR1	MXJ94203GB	G022768	\$1,754,255.00
SILLAS ERGONOMICAS	PISO 9 EXT FOTO	SIN SERIAL	G030467	\$278,188.00
TELEFONO-ALCALTE-4018	EXT 8040 PISO 9	FCN01121915051	G100010641	\$512,240.00
MESA	RECTANGULAR DE MADERA PARA KARDEX	SIN SERIAL	G020779	\$6,500.00
SILLA GIRATORIA SIN BRAZOS	PISO 9 EXT.7978. ACTA TRASL.06914	SIN SERIE	G010624	\$171,680.00
DESCANSAPIES DE MADERA Y CROMADO	PISO 9 EXT 8040 ACTA 8727	SIN SERIE	NPSTA183	\$90,480.00
SILLA GERENCIAL ERGONOMICA	PISO 9 EXT 8040 ACTA 8727	SIN SERIE	G100001641	\$48,870.00
SILLA GERENCIAL ERGONOMICA	EXT 7978 - PISO 9 - ACTA 08713	SIN SERIE	G100001609	\$48,870.00
PAPELERA	EXT 7978 - PISO 9 - ACTA 08713	NPSTAS843	NPSTPL1937	\$11,200.00

4. PLANTA DE PERSONAL:

A continuación se relaciona por proyectos el personal de planta de la Gerencia de Proyectos Estratégicos

PLANTA DE CARGOS GERENCIA DE PROYECTOS ESTRATÉGICOS: TOTAL 150								
APELLIDOS Y NOMBRE	CEDULA	CARGO	CODIGO	GRADO	NUC	DEPENDENCIA A LA CUAL SE ENCUENTRA ADSCRITO	GRUPO ACTUAL DE TRABAJO	TIPO DE VINCULACION
MONCADA HINCAPIE LINA MARCELA	43.268.780	DIRECTOR ADMINISTRATIVO	009	02	0001	Despacho del Secretario	Proyectos Estratégicos	Libre Nombramiento y Remoción
OSSA RESTREPO IRAIDA	52.126.575	AUXILIAR ADMINISTRATIVO	407	04	2000004265	Dirección Administrativa y Financiera	Proyectos Estratégicos	Auxiliar Vacante Provisional
DESARROLLO VIAL DEL ABURRÁ NORTE								
CUERVO MONTOYA SERGIO ALBERTO	98.635.973	INGENIERO CIVIL	N.A.	N.A.	N.A.	Proyectos Estratégicos	Proyectos Estratégicos	Contrato Laboral con la CIS
GIRALDO HERNANDEZ JUAN CAMILO	3.507.355	ABOGADO	N.A.	N.A.	N.A.	Proyectos Estratégicos	Proyectos Estratégicos	Contrato Laboral con la CIS
MARTA CECILIA YEPES BONILLA	32.256.932	INGENIERA FINANCIERA	N.A.	N.A.	N.A.	Proyectos Estratégicos	Proyectos Estratégicos	Contrato Laboral con la CIS
CARDONA MONTOYA PAOLA ANDREA	43.841.128	INGENIERA AMBIENTAL	N.A.	N.A.	N.A.	Proyectos Estratégicos	Proyectos Estratégicos	Contrato Laboral con la CIS
PENAGOS VALENCIA LUCELLY	42.779.460	TRABAJADOR SOCIAL	N.A.	N.A.	N.A.	Proyectos Estratégicos	Proyectos Estratégicos	Contrato Laboral con la CIS
RUÍZ ÁNGEL MAURICIO	15.459.777	TÉCNICO DE GESTIÓN PREDIAL	N.A.	N.A.	N.A.	Proyectos Estratégicos	Proyectos Estratégicos	Contrato Laboral con la CIS

SANCHEZ RUIZ GLORIA ELENA	42.691.349	ARCHIVISTA	N.A.	N.A.	N.A.	Proyectos Estratégicos	Proyectos Estratégicos	Contrato Laboral con la CIS
ALVAREZ QUINTERO ALEXANDER	71.330.878	MENSAJERO / CONDUCTOR	N.A.	N.A.	N.A.	Proyectos Estratégicos	Proyectos Estratégicos	Contrato Laboral con la CIS
LONDOÑO ROJAS LUIS MIGUEL	71.591.270	MENSAJERO/ CONDUCTOR	N.A.	N.A.	N.A.	Proyectos Estratégicos	Proyectos Estratégicos	Contrato Laboral con la CIS
AGUDELO QUINTERO SANDRA MILENA	43.999.693	COMUNICADORA	N.A.	N.A.	N.A.	Proyectos Estratégicos	Proyectos Estratégicos	Contrato Laboral con la CIS
NARVAEZ VASCO YANET PATRICIA	43.598.356	AUXILIAR OPERATIVO	N.A.	N.A.	N.A.	Proyectos Estratégicos	Proyectos Estratégicos	Contrato Laboral con la CIS
CONEXIÓN VIAL ABURRÁ ORIENTE – TÚNEL DE ORIENTE Y DESARROLLO VIAL COMPLEMENTARIO								
GUTIERREZ PEREZ JORGE ELIECER	15.435.314	PROFESIONAL ESPECIALIZADO	N.A.	N.A.	N.A.	Proyectos Estratégicos	Proyectos Estratégicos	Contrato Laboral con la CIS
MURILLO ESCOBAR ANA M.	43.060.542	PROFESIONAL UNIVERSITARIO	N.A.	N.A.	N.A.	Proyectos Estratégicos	Proyectos Estratégicos	Contrato Laboral con la CIS
VELEZ BUSTAMANTE LEIDY BIBIANA	32.255.219	PROFESIONAL UNIVERSITARIO	N.A.	N.A.	N.A.	Proyectos Estratégicos	Proyectos Estratégicos	Contrato Laboral con la CIS
SANCHEZ JALLER KENNY JULIET	43.533.142	PROFESIONAL ESPECIALIZADO	N.A.	N.A.	N.A.	Proyectos Estratégicos	Proyectos Estratégicos	Contrato Laboral con la CIS
SALDARRIAGA OSSA JAMES DAGNOVER	71.337.687	INSPECTOR DE OBRA	N.A.	N.A.	N.A.	Proyectos Estratégicos	Proyectos Estratégicos	Contrato Laboral con la CIS
COLORADO PARRA IVONNE	43.207.784	RESIDENTE AMBIENTAL	N.A.	N.A.	N.A.	Proyectos Estratégicos	Proyectos Estratégicos	Contrato Laboral con la CIS
ANA CATALINA ÁNGEL CORREA	43.760.218	SUPERVISOR GESTIÓN SOCIAL Y COMUNICACIONAL	N.A.	N.A.	N.A.	Proyectos Estratégicos	Proyectos Estratégicos	Contrato Laboral con la CIS

SALAZAR ARREDONDO ULDERICO	71.694.614	CONDUCTOR	N.A.	N.A.	N.A.	Proyectos Estratégicos	Proyectos Estratégicos	Prestación de Servicios - CIS
GALLEGO CORREA OCTAVIO	8.245.793	CONDUCTOR	N.A.	N.A.	N.A.	Proyectos Estratégicos	Proyectos Estratégicos	Prestación de Servicios - CIS
LOPEZ GARCIA SANDRA	43.841.128	AUXILIAR ARCHIVO	N.A.	N.A.	N.A.	Proyectos Estratégicos	Proyectos Estratégicos	Contrato Laboral con la CIS
CONEXIÓN VIAL ABURRÁ – RÍO CAUCA								
CARVAJAL HERNANDEZ GLORIA ESTELA	42.689.369	ABOGADA PREDIOS 4.1KM	N.A.	N.A.	N.A.	Proyectos Estratégicos	Proyectos Estratégicos	Contrato Laboral con la CIS
DIAZ CASTAÑEDA ANDRES FELIPE	1.036.598.713	ASISTENTE JURIDICO	N.A.	N.A.	N.A.	Proyectos Estratégicos	Proyectos Estratégicos	Contrato Laboral con la CIS
GOMEZ GAVIRIA JORGE IVAN	70.320.042	AUXILIAR TECNICO	N.A.	N.A.	N.A.	Proyectos Estratégicos	Proyectos Estratégicos	Contrato Laboral con la CIS
GOMEZ RIVERA LILIANA	35.508.055	PROFESIONAL ESPECIALIZADA II	N.A.	N.A.	N.A.	Proyectos Estratégicos	Proyectos Estratégicos	Contrato Laboral con la CIS
CARDONA MUÑOZ GEOVANNY	1.128.474.088	ARCHIVISTA	N.A.	N.A.	N.A.	Proyectos Estratégicos	Proyectos Estratégicos	Contrato Laboral con la CIS
HIDALGO MONTOYA JESUS MARIA	71.610.468	PROFESIONAL UNIVERSITARIO	N.A.	N.A.	N.A.	Proyectos Estratégicos	Proyectos Estratégicos	Contrato Laboral con la CIS
RESTREPO SANCHEZ MARIA EUGENIA	39.354.625	ARCHIVISTA	N.A.	N.A.	N.A.	Proyectos Estratégicos	Proyectos Estratégicos	Contrato Laboral con la CIS
LASTRA BERMUDEZ GUSTAVO ADOLFO	70.518.640	PROFESIONAL UNIVERSITARIO	N.A.	N.A.	N.A.	Proyectos Estratégicos	Proyectos Estratégicos	Contrato Laboral con la CIS
MAYA MESA CARLOS ARIEL	1.020.404.484	ARCHIVISTA	N.A.	N.A.	N.A.	Proyectos Estratégicos	Proyectos Estratégicos	Contrato Laboral con la CIS
VILLA MURILLO MONICA ISABEL	43.164.589	TECNÓLOGA DE APOYO SOCIO JURÍDICO	N.A.	N.A.	N.A.	Proyectos Estratégicos	Proyectos Estratégicos	Contrato Laboral con la CIS
MONTOYA HINCAPIE ADRIANA	43.669.845	PROFESIONAL UNIVERSITARIO	N.A.	N.A.	N.A.	Proyectos Estratégicos	Proyectos Estratégicos	Contrato Laboral con la CIS

MUÑOZ JARAMILLO MARIA TERESA	43.610.005	PROFESIONAL UNIVERSITARIO	N.A.	N.A.	N.A.	Proyectos Estratégicos	Proyectos Estratégicos	Contrato Laboral con la CIS
PATIÑO ALZATE JENY PATRICIA	32.295.662	GESTION SOCIAL ADQUISICIÓN PREDIOS 4.1KM	N.A.	N.A.	N.A.	Proyectos Estratégicos	Proyectos Estratégicos	Contrato Laboral con la CIS
URANGO GALEANO MARELVY	39.308.727	TECNÓLOGA EN ADMINISTRACIÓN DOCUMENTAL II	N.A.	N.A.	N.A.	Proyectos Estratégicos	Proyectos Estratégicos	Contrato Laboral con la CIS
VARGAS BRAVO LEONARDO	79.724.557	GESTION PREDIAL 4.1KM	N.A.	N.A.	N.A.	Proyectos Estratégicos	Proyectos Estratégicos	Contrato Laboral con la CIS
GUERRA VALENCIA EDWARD ALEXANDER	71.318.711	INGENIERO GEÓLOGO - SUPERVISOR	N.A.	N.A.	N.A.	Proyectos Estratégicos	Proyectos Estratégicos	Contrato Laboral con la CIS
MEJIA PUERTA JULIAN ALBERTO	71.266.993	PROFESIONAL UNIVERSITARIO II	N.A.	N.A.	N.A.	Proyectos Estratégicos	Proyectos Estratégicos	Contrato Laboral con la CIS
GAONA BAUTISTA CRISTIAN LEONARDO	71.375.890	INGENIERO CIVIL - SUPERVISOR	N.A.	N.A.	N.A.	Proyectos Estratégicos	Proyectos Estratégicos	Contrato Laboral con la CIS
ABDELHAMID PALACIO FADYA NAYUBEL	55.225.632	PROFESIONAL UNIVERSITARIO	N.A.	N.A.	N.A.	Proyectos Estratégicos	Proyectos Estratégicos	Contrato Laboral con la CIS

Además del personal de planta de la Gerencia citado anteriormente, actualmente hay contratados a través de la CIS 99 empleados para la operación, mantenimiento y administración de la Conexión Vial Guillermo Gaviria Correa, el Túnel Fernando Gómez, la antigua vía al mar y los peajes.

5. PROGRAMAS, ESTUDIOS Y PROYECTOS:

5.1 DESARROLLO VIAL DEL ABURRÁ NORTE

5.1.1 Introducción

El 25 de enero de 1996, el Ministerio de Transporte y el Instituto Nacional de Vías, mediante convenio interadministrativo número 0005 de 1996, transfirieron al Departamento de Antioquia la vía identificada según la nomenclatura vial, Resolución número 3700 del 8 de junio de 1995, como Ruta 25 Tramo 10: Medellín (variante de Bello) – Los Llanos, sector Medellín K 0 – El Hatillo km 24+400 (punto de intersección entrada a Barbosa) para que fuera construida una doble calzada.

Así mismo el 24 de abril de 1996, El Departamento de Antioquia y el Área Metropolitana del Valle de Aburrá suscribieron el CONVENIO INTERINSTITUCIONAL PARA LA CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DEL DESARROLLO VIAL ABURRA-NORTE (NIQUÍA - HATILLO).

En virtud del Convenio Interinstitucional suscrito entre el Departamento de Antioquia y el Área Metropolitana del Valle de Aburrá, para la construcción y operación del Proyecto Desarrollo Vial del Aburrá Norte, se delegaron todos los trámites y etapas de la contratación estatal referida al Proyecto en el Departamento de Antioquia y expresamente en el numeral 2 de la Cláusula segunda se pactó: "...2) La suscripción de las modificaciones a los contratos en ejecución de la etapa de construcción estará a cargo del DEPARTAMENTO", tal como se ratifica en la comunicación 001287 del 31 de enero de 2007, suscrita por el Director del Área Metropolitana del Valle de Aburrá.

El 5 de Noviembre de 1997, las partes, suscribieron el contrato de concesión 97-CO-20-1738, cuyo objeto es la ejecución por parte de EL CONCESIONARIO, por el sistema de concesión y según lo establecido por el Artículo 32, Numeral 4 de la Ley 80 de 1993, de las obras que hacen parte del proyecto denominado DESARROLLO VIAL DEL ABURRÁ NORTE.

Actualmente el proyecto contempla los siguientes alcances conforme al otrosí 15 y al otrosí 16 del Contrato de Concesión 97-CO-20-1738 así:

5.1.2 Alcance Otrosí 15:

Alcance básico: comprende los siguientes tramos:

- **Tramo 1:**

Diseño, mejoramiento, rehabilitación, y mantenimiento de la calzada existente de la Troncal Occidental, tramo 10 de la ruta 25, en el sector Niquía – El Hatillo. Entre los PR3+500 – PR 23+650 (La Frutera).

- **Tramo 2:**

Diseño, construcción y mantenimiento de la segunda (nueva) calzada de la Troncal Occidental en el sector Niquía – El Hatillo. Entre las abscisas k0+200 al K19+763, según diseños definitivos

- **Tramo 3:**

Diseño, construcción y mantenimiento de los lazos de conexión de la segunda calzada Niquía – Hatillo (k 19+766.4) con el inicio de la doble calzada Hatillo Barbosa (k 0 + 000). Incluye la conexión con la ruta 62 existente.

Diseño, construcción y mantenimiento de los lazos de conexión entre la segunda calzada Niquía – Hatillo (k 19+766.4) y el PR 23+650 del tramo 10 de la ruta 25.

Diseño, construcción y mantenimiento del lazo de conexión entre la segunda calzada Hatillo - Barbosa (k 0 + 000) y el PR 23+650 del tramo 10 de la ruta 25.

- **Tramo 4:**

Diseño, Construcción y mantenimiento del sector de la vía alterna entre Acevedo y Copacabana desde el empalme con la vía de la Concesión Devimed (ruta 60) en el sitio donde se encuentra ubicada la Universidad Minuto de Dios en una longitud de 6.200 metros hasta de la entrada al municipio de Copacabana. Se incluye el diseño, construcción y mantenimiento del puente sobre la quebrada Rodas y la alcantarilla de cajón sobre la quebrada La Trinidad. No incluye obras en el casco urbano del municipio de Copacabana.

- **Tramo 5:**

Diseño, mejoramiento y mantenimiento de la vía alterna, Girardota – Cabildo – El Hatillo desde 100 metros adelante del puente sobre el río Medellín, hasta el cruce con las vías existentes Hatillo – Barbosa y Hatillo – La Frutera (PR 23+650 del tramo 10 de la ruta 25). No incluye obras en el casco urbano de Girardota.

- **Tramo 6:**

Diseño, construcción y mantenimiento de la doble calzada en el sector Solla – intersección Niquía, entre los PR 0+000 y PR 3+500 del tramo 10 la ruta

25, incluye la rehabilitación de la glorieta externa de la Estación Niquía del Metro.

- **Tramo 7:**

Diseño, construcción y mantenimiento del intercambiador vial a desnivel en el acceso al municipio de Girardota en el k11+610, de la segunda calzada Niquía- Hatillo, incluye el empalme con la vía a Girardota hasta empalmar con el tramo 5.

- **Tramo 8:**

Diseño, mejoramiento y mantenimiento de la vía existente El Hatillo – Barbosa, ruta 62, desde el PR23+650 (La Frutera), hasta la proximidad al casco urbano de Barbosa, en una longitud de 9 km. No se incluyen obras en el casco urbano del municipio de Barbosa.

- **Tramo 9:**

Diseño, mejoramiento y mantenimiento del tramo 10 de la ruta 25, Troncal Occidental, desde el sector Hatillo, PR 23+650 y hasta el PR 39+940, Don Matías, en una longitud aproximada de 16 km. No se incluyen obras en el casco urbano del municipio de Don Matías.

- **Tramo 10:**

Conexión de la calzada existente de la Troncal occidental de la vía Copacabana – Ancón Norte, incluye puente sobre el Río Medellín. Incluye el sostenimiento de la vía existente hasta el Ancón Norte, en la margen derecha del río Medellín, incluyendo el mantenimiento del puente metálico existente en el sector de Metromezclas

- **Tramo 11:**

Diseño, estudios, trámites requeridos para la obtención de la licencia ambiental y gestión predial de la vía paralela a la ruta 62 en la margen izquierda del Río Medellín (en el sentido de las aguas) en doble calzada, desde la terminación del lazo de empalme con la segunda calzada Niquía - Hatillo, hasta el empalme con la ruta 62 existente en la estación de servicio Terpel de Barbosa. Con una longitud aproximada de 9.1 km.

- **Tramo 12:**

Diseño, Licencia Ambiental y adquisición de predios de la Intersección a desnivel en el sector de El Hatillo.

- **Tramo 13**

Diseño, construcción del tercer carril de la Troncal Occidental (vía existente), tramo 10 ruta 25, entre PR 3+500 y PR23+650. Incluye la

rehabilitación, mejoramiento y ampliación de las obras de drenaje de la Troncal Occidental, vía existente.

- **Tramo 15.**

Construcción de la vía paralela a la ruta 62 en la margen izquierda del Río Medellín (en el sentido de las aguas) en doble calzada, desde la terminación del lazo de empalme con la segunda calzada Niquía - Hatillo , hasta el empalme con la ruta 62 existente en la estación de servicio Terpel de Barbosa. Con una longitud aproximada de 9.1 km.

- **Tramo 16**

Construcción del Intercambio a desnivel en el Hatillo, incluyendo los lazos de conexión de la segunda calzada Niquía-Hatillo descritos en el Tramo 3. Este intercambio conectará la doble calzada Bello-Hatillo, la doble calzada Hatillo-Barbosa, la vía Hatillo-Don Matías y la vía Hatillo Girardota.

El alcance básico comprende también la ejecución de las siguientes actividades:

- Iluminación Solla-Hatillo.
- Iluminación en otros sectores de Proyecto atendiendo el modelo financiero según documento de reestructuración No. 3, numeral 5.1.
- Infraestructura de Operación del Proyecto atendiendo el modelo financiero según documento de reestructuración No. 3, numeral 5.1.
- Gestión y Adquisición Predial del Proyecto atendiendo el modelo financiero según documento de reestructuración No. 3, numerales 5.1 y 7

5.1.3 Alcance Otrosí 16:

- Estudios y diseños, gestión social, predial, ambiental estructuración de valorización y construcción del proyecto doble Calzada entre Barbosa y Pradera.

5.1.4 Alcance Otrosí 21:

Modificación del Tramo 9 cláusula segunda del otro si 15, el cual quedara así:

- **Tramo 9:**

Diseño, mejoramiento y mantenimiento del tramo 10 de la ruta 25, Troncal Occidental, desde el sector Hatillo, PR 23+650 y hasta el PR 52+047, Sector Hoyo Rico, en una longitud aproximada de 28 km. No se incluyen obras en el casco urbano del municipio de Don Matías.

La Cláusula octava del Otrosí 16 se modifica de la siguiente manera:

- *La Financiación de los tramos 17.1.01 Barbosa-Pradera y Empalme del tramo 17.1.02 Pradera - Porcesito con la ruta 62 con una longitud aproximada de 1.8 km, en doble calzada entre las abscisas K10+260 a K12+110 para la calzada Derecha y K10+290 a K12+200 para la calzada izquierda, se hará de acuerdo con el modelo Financiero que hace parte integral del presente otrosí.*

5.1.5 Inversión en infraestructura

Entre enero de 2012 y noviembre de 2015 se han invertido en materia de infraestructura alrededor de \$377.119 millones de pesos, representados en los siguientes tramos. Esta inversión incluye obra, ajustes, ambientales, social, redes, predios y mantenimiento rutinario:

PROYECTOS DESARROLLO VIAL DEL NORTE	INVERSIÓN TOTAL
Modernización peaje Niquía	\$ 5.986.239.169
Mantenimiento Periódico K0 al K6	\$ 3.608.761.417
Mantenimiento Periódico Solla – Niquía, Trapiche - Limonar	\$ 8.998.353.866
Infraestructura de Iluminación Hatillo - Barbosa	\$ 1.643.019.649
Obras complementarias del tramo Hatillo - Donmatías	\$ 3.263.145.846
Rehabilitación y refuerzo de puentes	\$ 492.849.050
Empalme Doble Calzada Hatillo-Barbosa Ruta 62	\$ 2.636.155.848
Puente Peatonal de Bodegas del Norte	\$ 2.972.561.461
Puente Peatonal de Cando	\$ 2.165.040.154
Falló de Ancón K7+400	\$ 9.106.000.000
Atención Sitio Crítico K10+150 del tramo H-D	\$ 3.960.078.595
Puente vehicular de Fundadores	\$ 16.515.892.926
Intercambio vial de Girardota	\$ 32.028.394.262
Doble Calzada Barbosa-Pradera	\$ 281.000.000.000
Reubicación familias del Porvenir	\$ 1.372.534.026
Espacio público Puentes Peatonales	\$ 1.370.111.853
TOTAL	\$ 377.119.138.122

5.1.6 Diseños

Entre enero de 2012 y noviembre de 2015 se han destinado \$ 924.537.321 para diseños del proyecto.

5.1.7 Mantenimiento Periódico

El Contrato de Concesión no incluía el mantenimiento periódico del proyecto, con la firma del Otrosí No. 21 se logró vincular este rubro y se estima una inversión a 2015 de \$ 8.998.353.866.

5.1.8 Gestión Predial

RESUMEN DE PREDIOS OTROSI No.15, POR TRAMOS A OCTUBRE 2015									
Tramos		Predios adquiridos	Predios en proceso de adquisición	Total predios *	área total adquirida m2	Valor total incluye mejoras y actividades comerciales \$ (avalúos vigentes)	valor autorizado pago \$	Pendiente de autorización de Pago \$	
Solla - Niquia		SN-P-T6	13	1	14	16.672,00	191.153.600	0	191.153.600
		Departamento	156	0	156	480.616,00	37.659.392.873	37.659.392.873	0
		BH-P-T2	46	6	52	145.576,67	20.991.550.248	20.040.920.260	950.629.988
		BH-P-T3	35	22	57	174.487,00	20.507.999.398	15.345.297.938	5.162.701.460
		BH-P-T4	6	30	36	26.972,53	4.352.392.267	1.520.991.633	2.831.400.634
		Puente Cando	1	4	5	1.288,00	506.368.650	392.869.775	113.498.875
		Bodegas del norte	2	10	12	4.003,24	478.306.100	280.259.600	198.046.500
		PR-P-T10	2	5	7	18.422,09	1.776.494.975	1.500.066.578	276.428.397
		IG-P-T7	3	7	10	18.509,00	4.488.755.631	2.650.478.957	1.838.276.675
Hatillo - Barbosa		HB-P-T11	36	14	50	491.922,33	4.839.734.812	3.263.908.498	1.575.826.314
Intercambio Hatillo		IH-P-T12	12	5	17	106.215,68	11.152.649.619	8.529.841.008	2.622.808.611
						106.944.798.173	91.184.027.120	15.760.771.054	

RESUMEN DE PREDIOS OTROSI 16 OCTUBRE 2015									
Tramos		Predios adquiridos	Predios en proceso de adquisición	Total predios *	área total adquirida m2	Valor total incluye mejoras y actividades comerciales \$ (avalúos vigentes)	valor autorizado pago \$	Pendiente de autorización de Pago \$	
Barbosa - Pradera		BP-P-T17-1.2.1	29	39	68	747.452,00	18.961.477.181	14.582.637.272	4.378.839.909
Pradera Porcesito		PP-P-T17-1.02	0	7	7	21.335,00	1.626.016.500	488.629.200	1.137.387.300
SITIOS CRITICOS		HDM-P-T9	0	14	14	16.722,00	214.000.316	54.888.000	159.112.316
Peaje Pandequeso		Peaje	0	6	6	5.148,10	396.772.441	184.637.422	212.135.019
						20.801.493.997	15.126.154.472	5.887.474.544	

5.1.9 Gerencia

Para el apoyo a la gerencia del proyecto entre enero de 2012 y diciembre de 2015 se han destinado \$ 2.400.000.000

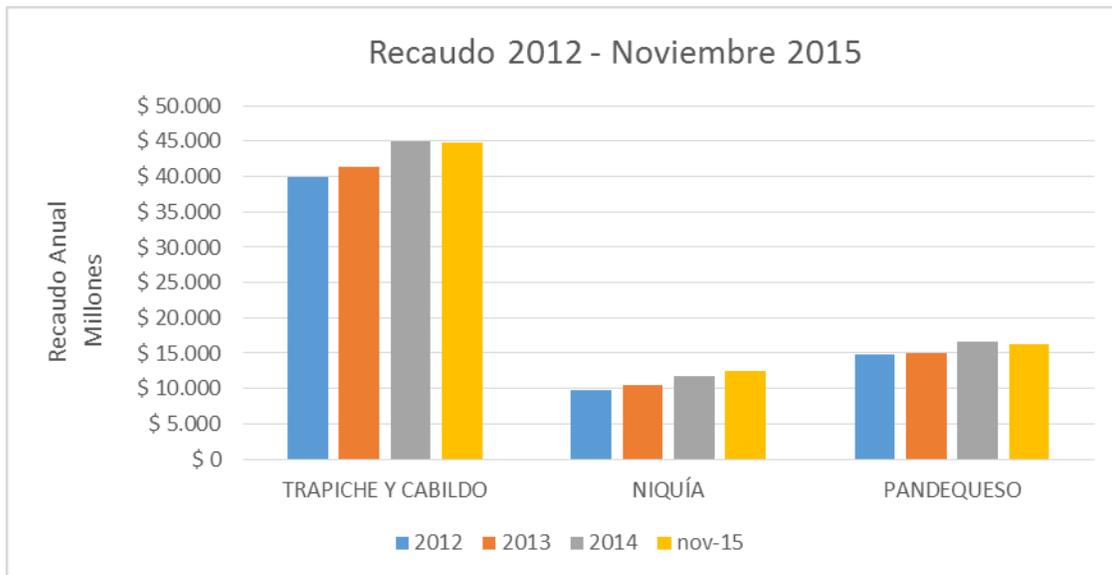
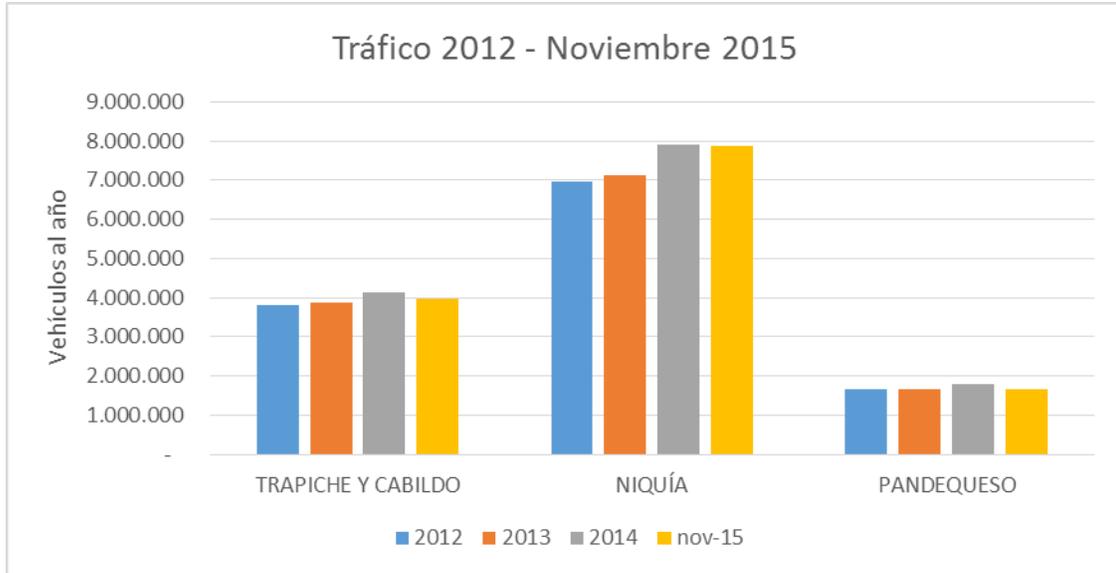
5.1.10 Interventoría

Para la interventoría del Proyecto entre enero de 2012 y diciembre de 2015 se han pagado \$ 10.319.961.702

5.1.11 Recaudo y Tráfico en los Peajes

El Proyecto cuenta con 3 estaciones de peaje: Niquía, Trapiche y Cabildo. Adicionalmente, cuenta con el Peaje Pandequeso cedido por el INVIAS al Departamento. A continuación se presenta el comportamiento del tráfico y recaudo de todos los peajes durante los años 2012, 2013, 2014 y 2015.

PEAJES	TRÁFICO				RECAUDO			
	2012	2013	2014	nov-15	2012	2013	2014	nov-15
TRAPICHE Y CABILDO	3.805.844	3.880.064	4.146.399	3.960.976	\$ 39.901.573.400	\$ 41.389.510.500	\$ 45.001.610.400	\$ 44.782.733.700
NIQUÍA	6.945.773	7.119.265	7.887.532	7.857.144	\$ 9.739.110.300	\$ 10.522.924.900	\$ 11.717.217.700	\$ 12.491.906.200
PANDEQUESO	1.673.535	1.649.801	1.773.837	1.666.285	\$ 14.898.125.500	\$ 14.923.538.600	\$ 16.556.002.000	\$ 16.278.484.000
TOTAL	12.425.152	12.649.130	13.807.768	13.484.405	\$ 64.538.809.200	\$ 66.835.974.000	\$ 73.274.830.100	\$ 73.553.123.900



5.1.12 Ingreso Esperado

En el Contrato de Concesión No. 97-CO-20-1738 se pactó el ingreso esperado que debe alcanzar el Concesionario el cual asciende a \$392.757.602.476 en Pesos de junio de 1997. A continuación se muestra el valor alcanzado a noviembre de 2015:

Ingreso esperado del Proyecto en pesos de junio de 1997	\$ 392.757.602.476
Ingreso generado a Noviembre de 2015 en pesos de junio de 1997	\$ 292.505.885.442
Valor faltante del ingreso esperado en pesos de junio de 1997	\$ 100.251.717.034
Porcentaje de cumplimiento	74,47%

5.1.13 Aportes del Departamento

Durante la vigencia 2012 – diciembre de 2015, el Departamento de Antioquia aportó recursos al Contrato de Concesión así:

AÑO	APORTE	DESTINACIÓN
2012	\$2.600.000.000	Fallo de Ancón
2013	\$6.424.750.000	Obras Plan de Desarrollo
2014	\$ 11.375.250.000	Obras Plan de Desarrollo
2014	\$1.200.000.000	Aporte Valorización
2015	\$7.300.000.000	Aporte Valorización
TOTAL	\$28.900.000.000	

5.1.14 Aportes de Otras Entidades

Durante la vigencia 2012 – diciembre de 2015, el Área Metropolitana del Valle de Aburrá como entidad Concedente del Proyecto, aportó los siguientes recursos:

AÑO	APORTE	DESTINACIÓN
2012	\$ 10.000.000.000	Fallo de Ancón
2013	\$ 6.800.000.000	Obras Plan de Desarrollo
2014	\$11.000.000.000	Obras Plan de Desarrollo
TOTAL	\$27.800.000.000	

El 3 de julio de 2013, se celebró modificación al Convenio Interadministrativo 0005 de 1996 celebrado entre el INVIAS (Subrogado a la Agencia Nacional del Infraestructura –ANI) y el Departamento de Antioquia, a través del cual se logró la cesión del recaudo del Peaje Pandequeso desde febrero de 2015 hasta diciembre 31 de 2020, y se estima un recaudo para este período de \$92.138.554.669, los cuales serán invertidos en el Proyecto.

5.1.15 Logros

Entre los logros más importantes del proyecto se encuentran

- Inclusión en el modelo financiero de recursos para adelantar mantenimiento periódico.
- Gestión ante el Gobierno Nacional para que dentro del proyecto de Autopistas para la prosperidad se incluyera el Tramo Pradera-Cisneros, incluido los dos túneles en la Quebra y la Variante Cisneros.
- Dar cumplimiento a las obras incluidas dentro del alcance del contrato y que por falta de recursos no había sido posible su ejecución dichas obras son Intercambio Vial de Girardota, Puente Fundadores, Puentes Peatonales de cando y Bodegas del Norte
- Modernización del Peaje Niquia.
- Atención de más de 13 sitios críticos en la via Hatillo-Donmatías-Hoyo Rico
- Socialización, concertación y diseños para el Traslado del Peaje Pandequeso
- Renovación de la Cesión del Peaje Pandequeso hasta el 31 de diciembre del año 2020

5.1.16 Retos a desarrollar por la Gerencia

- Ajuste del modelo financiero y firma del otrosí 22. Dicho otrosí se debe adelantar un vez se firme por parte de la ANI el Contrato de APP que adjudique el proyecto Rio Magdalena 1, dado que se debe modificar el alcance del contrato de concesión actual eliminando alcances suspendidos del contrato de concesión y que serán ejecutados dentro del proyecto de APP.
- Traslado del Peaje Pandequeso, se cuenta con los diseños y la gestión predial, actualmente se está en cotizaciones para la construcción de la obra.
- Seguimiento físico y financiero del contrato de Concesión hasta el 14 de abril del año 2021 fecha que revierte al departamento.
- Proceso de adición del contrato actual de Interventoría o en su defecto el inicio de un nuevo proceso, para desarrollar las labores de Interventoría desde enero de 2016 hasta abril del 2021.

5.2 CONEXIÓN VIAL ABURRÁ ORIENTE – TÚNEL DE ORIENTE Y DESARROLLO VIAL COMPLEMENTARIO

5.2.1 Introducción

El proyecto se desarrolla mediante el contrato de concesión 97 CO 20 1811 de 1997, cuyo objeto es realizar “los estudios y diseños finales, financiación,

construcción, puesta en funcionamiento, operación y mantenimiento por parte del Concesionario por el sistema de concesión, con fundamento en lo establecido por el artículo 32, numeral 4 de la ley 80 de 1993, de las obras que hacen parte del desarrollo vial denominado "Conexión Vial Aburra Oriente Túnel de Oriente y desarrollo vial complementario". El proyecto está estructurado de la siguiente manera:

5.2.2 Inversión en infraestructura

- **Fase I:** Construcción doble calzada Balsos - Alto de Las Palmas (Construida 2005-2007)
- **Fase II:** Construcción del Túnel por Santa Elena y sus accesos (actualmente en ejecución)
- **Fase III:** Construcción doble calzada Chuscalito – Balsos (Construida 2006-2008)
 - Construcción doble Calzada Sajonia – Aeropuerto (Construida 2007)
 - Mejoramiento Vía Canadá El Carmen (Ejecutada 2007)
 - Mejoramiento Vía El Retiro – La Ceja (Ejecutada 2007)
- **Fase IV:** Vías complementarias en el oriente (Pendientes de financiación)

Actualmente se encuentra en ejecución la **Fase II** que corresponde a la construcción del Túnel de Oriente y sus vías de acceso, proyecto que reinició en octubre de 2014 después de obtener la modificación de la licencia ambiental. Al mes de noviembre de 2015, el avance que se presenta en cada uno de los frentes de este proyecto es el siguiente:

- **Túnel Santa Elena 1** (Longitud 8187 m)
 - **Frente del Portal oriental:** Excavación que inició en enero 2015, incluye labores de presostenimiento, preinyecciones / post inyecciones y se tiene un avance total de **1040 m.**
 - **Frente Portal occidental:** Excavación que inició en junio 2015, incluye labores de presostenimiento y se tiene un avance total de **506.6 m.**
- **Túnel Santa Elena 2** (Longitud 8.187 m)

- **Portal oriental:** Excavación que inicio en abril de 2015, incluye presostenimiento, preinyecciones y se tiene un avance de **582 m.**
 - **Portal occidental:** Excavación que inició en agosto de 2015, incluye labores de presostenimiento y se tiene un avance total de **107.9 m.**
- **Túnel Seminario** (Longitud 787 m)
 - **Portal norte:** Excavación que inició en marzo de 2015), incluye sostenimiento (anclajes y lanzado), enfilajes, con un avance total de **242.4 metros en excavación mecánica.**
- **Vías a cielo abierto**
 - **Vía sector Occidental (4.500 m):** Se tiene construida la vía industrial en un 100%. Se dio inicio a la construcción de las fundaciones del estribo A del viaducto “El Chivo” (540 m de longitud)
 - **Vía sector Oriental (1.500 m):** Se tiene construida la vía industrial en un 100% para dar inicio a las obras de la vía principal.

5.2.3 Operación y Mantenimiento

En el marco del contrato de concesión esta actividad se realiza en las vías Santa Elena, Variante Palmas, Sajonia Aeropuerto y a futuro para el Túnel de Oriente y vías complementarias, con plazo hasta la reversión del proyecto (2039). Como parte de la remuneración del concesionario se incluye la operación y recaudo de los peajes Variante Palmas, Santa Elena y a futuro el del Túnel de Oriente. Las actividades que se realizan son: Mantenimiento Rutinario, Mantenimiento periódico (variante Palmas, Sajonia – Aeropuerto, Túnel de Oriente), Servicios de grúa, ambulancia y vigilancia con la Policía de Tránsito.

Adicionalmente teniendo en cuenta que la doble calzada Las Palmas es una vía nacional, cedida temporalmente al departamento con el fin de ampliarla a doble calzada y que al momento el INVIAS se ha negado a recibir las obras, a través de la concesión y con recursos de la Gobernación se adelantan las actividades de mantenimiento rutinario y de operación en esta vía.

Entre enero de 2012 y noviembre de 2015 se han invertido \$ 26.019 millones en la operación del proyecto, incluyendo la operación, mantenimiento de vías según

modelo financiero, operación y mantenimiento Doble Calzada las Palmas y la administración del Concesionario.

5.2.4 Mejoramiento

En el marco del contrato de concesión se han realizado inversiones para mejorar las condiciones de las vías variante Las Palmas y Santa Elena, con límite de ejecución hasta por el monto establecido en el modelo financiero del proyecto, monto que ya fue copado. Por lo tanto y teniendo en cuenta las necesidades de inversión, desde la gobernación se han dispuesto recursos para realizar este tipo de intervenciones en las vías del proyecto.

Entre enero de 2012 y noviembre de 2015 se han invertido \$ 2.730 millones en mantenimiento rutinario y periódico al mejoramiento de Santa Elena K10+700

5.2.5 Gestión Predial

El balance se presenta sin rango de tiempo de la adquisición, debido a que es una actividad que se desarrolla dependiendo de la ejecución.

El valor total invertido al momento corresponde a \$35.636.992.751.

TRAMOS / VÍAS		Pedios Adquiridos CTAO	Pedios en adquisición	Total Pedios	Área total adquirida	valor total incluye mejoras	Valor autorizado pago	Pendiente autorización pago
FASE I	Balsos Alto de Las Palmas	36	13	49	79.423,36		\$ 2.402.151.409	\$ 420.614.065
FASE III	Chuscalito - Balsos	43	21	64	52.714,76		\$ 2.926.467.387	\$ 1.346.980.300
	Sajonia Aeropuerto	26	2	28	12.308,05		\$ 689.365.180	\$ 14.633.650
	Canadá El Carmen	73	19	92	16.616,51		\$ 189.858.770	\$ 43.695.100
TOTAL FASE I Y III		178	55	233	161062,682	\$ 8.068.616.302	\$ 6.671.403.370	\$ 1.397.212.932
FASE II	Túnel de Oriente	40	6	46	787.163,98	\$ 23.682.097.568	\$ 22.519.520.800	\$ 1.162.576.768
SANTA ELENA					23.088,41		\$ 238.225.835	
VARIANTE PALMAS					6.237,52		\$ 0	
TOTAL			116	512	1.138.615,27	\$ 31.750.713.870	\$ 35.636.992.751	

5.2.6 Gerencia

De acuerdo al modelo financiero del proyecto, entre enero de 2012 y noviembre de 2015, se han invertido \$ 3.777 millones con el fin de cubrir los gastos de la Gerencia del Concedente relacionados con la nómina del personal y el valor de los contratos celebrados para el apoyo a la Gerencia en el desarrollo de distintas actividades que permiten llevar a cabo la ejecución del contrato de concesión No. 97-CO-20-1811.

5.2.7 Interventoría/ Supervisión externa

Dentro de las obligaciones del concesionario está la de contratar el Control Interno de Calidad o Auditoría de Calidad, encargada de verificar que el proyecto cumpla con lo establecido contractualmente.

A su vez el Departamento debe implementar o contratar el equipo de Interventoría o Supervisión Externa, quien actúa en su representación para verificar el cumplimiento y el desarrollo del contrato de concesión. Igualmente el costo del funcionamiento de este equipo de supervisión es cubierto por el proyecto e incluido en el modelo financiero del mismo.

La inversión realizada para cubrir la necesidad de la Gerencia asociada al apoyo de la supervisión externa es de \$2.894 Millones.

Entre enero de 2015 y el 30 de abril de 2015 se contó con el equipo de profesionales que ejercieron la supervisión del proyecto entre tanto se adjudicaba el contrato de interventoría integral, con una inversión de \$94.298.775 millones.

El 29 de abril de 2015 se dio inicio al contrato de interventoría para el seguimiento de las obras y actividades enmarcadas en el contrato de concesión 97 CO 20 1811:

Contratista: CONSORCIO A.I.G TÚNEL DE ORIENTE

Contrato: 2015-SS-20-0003 DE 2015

Descripción general de actividades: Interventoría externa e integral al contrato de concesión 97 CO 20 1811.

Valor total: \$15.528.136.408

Plazo: 96 meses

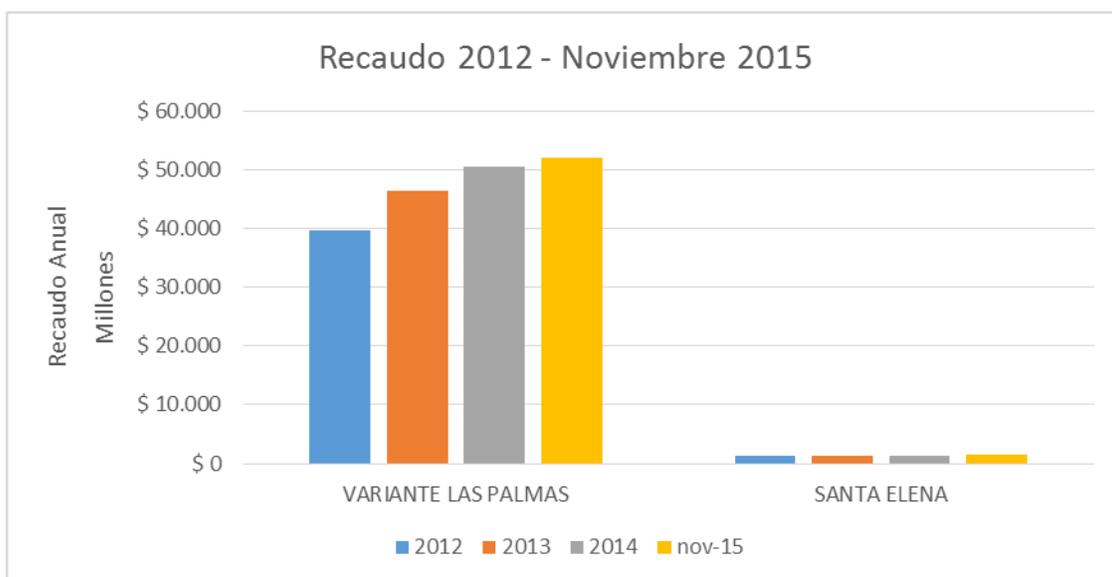
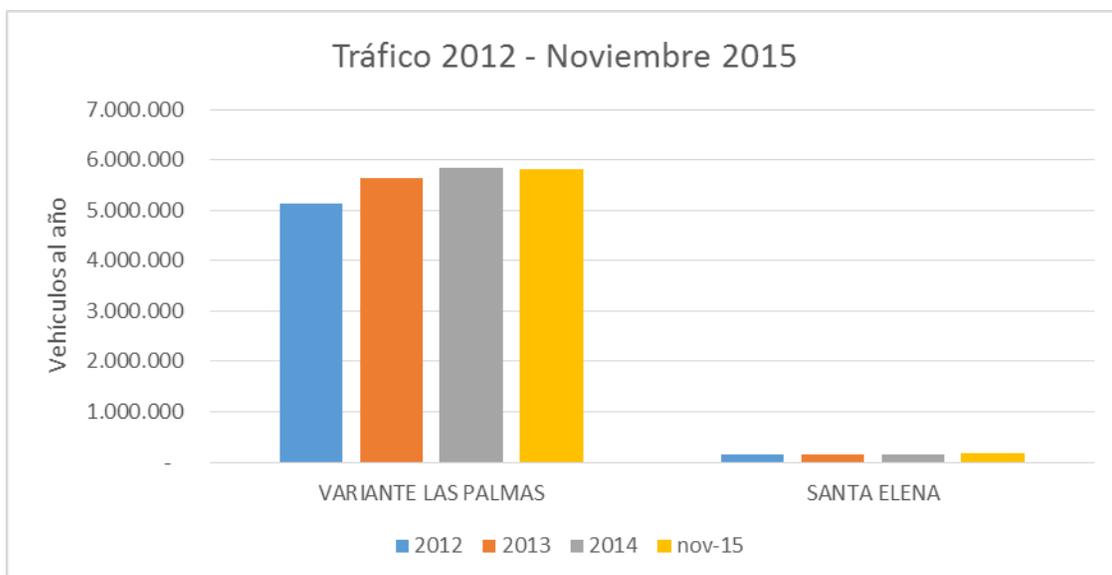
Personal Profesional: 1 director, 1 subdirector, 5 ingenieros residentes principales, 6 ingenieros, 1 geólogo, 1 profesional SISO, 1 profesional social, 1 profesional financiero, 1 profesional en la rama jurídica.

Inversión Mayo 2015 / Noviembre 2015: \$1.105.591.397

5.2.8 Recaudo y Tráfico en los Peajes

El Proyecto cuenta con 2 estaciones de peaje: Variante Las Palmas y Santa Elena. A continuación se presenta el comportamiento del tráfico y recaudo de todos los peajes durante los años 2012, 2013, 2014 y 2015.

PEAJES	TRÁFICO				RECAUDO			
	2012	2013	2014	nov-15	2012	2013	2014	nov-15
VARIANTE LAS PALMAS	5.140.809	5.646.817	5.848.462	5.814.969	\$ 39.717.858.600	\$ 46.407.050.100	\$ 50.423.581.900	\$ 51.984.618.900
SANTA ELENA	146.607	149.811	156.730	165.804	\$ 1.196.827.700	\$ 1.288.493.000	\$ 1.408.582.400	\$ 1.562.344.000
TOTAL	5.287.416	5.796.628	6.005.192	5.980.773	\$ 40.914.686.300	\$ 47.695.543.100	\$ 51.832.164.300	\$ 53.546.962.900



5.2.9 Ingreso Esperado

En el Contrato de Concesión No. 97-CO-20-1811 se pactó el ingreso esperado que debe alcanzar el Concesionario el cual asciende a \$2.255.700.579.917 en Pesos de noviembre de 2004 (Según AMB 35). A continuación se muestra el valor alcanzado a noviembre de 2015:

Ingreso esperado del Proyecto en Pesos de Nov de 2004	\$ 2.255.700.579.917
Ingreso generado a noviembre de 2015 en Pesos de Nov de 2004	\$ 321.381.565.072
Valor faltante del ingreso esperado en Pesos de Nov de 2004	\$ 1.934.319.014.845
Porcentaje de cumplimiento	14,25%

5.2.10 Aportes del Departamento

Durante la vigencia 2012 – diciembre de 2015, el Departamento de Antioquia aportó recursos al Contrato de Concesión así:

AÑO	APORTE	DESTINACIÓN
2012	\$3.000.000.000	Mejoramiento Santa Elena
2012	\$1.000.000.000	Operación y mantenimiento DC Las Palmas y mejoramiento Santa Elena
2013	\$1.000.000.000	Operación y mantenimiento DC Las Palmas y mejoramiento Santa Elena
2013	\$4.301.000.000	Mejoramiento puntos críticos y traslado peaje
2014	\$ 1.000.000.000	Operación y mantenimiento DC Las Palmas y mejoramiento Santa Elena
2014	\$10.000.000.000	Construcción Fase II (Túnel)
2015	\$ 1.000.000.000	Operación y mantenimiento DC Las Palmas y mejoramiento Santa Elena
2015	\$10.000.000.000	Construcción Fase II (Túnel)
TOTAL	\$31.301.000.000	

5.2.11 Convenios Celebrados

Con el fin de realizar atención de puntos críticos y ejecución de obras complementarias en la Conexión Vial Aburra Oriente, se celebró entre el Departamento de Antioquia y el IDEA el contrato Interadministrativo No. 2012-CF-20-0110 del 25 de octubre de 2012, por valor de \$20.800.000.000. Este recurso fue inversión del Departamento de Antioquia en la Conexión Vial.

Durante el período comprendido entre enero de 2015 y diciembre de 2015 se adelantó la liquidación de los siguientes convenios celebrados con el IDEA:

- Convenio No. 1000285 de 2006 cuyo objeto es : “Convenio interadministrativo de mandato de administración, fuente de pago, venta de flujo de caja descontado peajes carreteras vías de oriente celebrado entre el Departamento de Antioquia, y el Instituto para el Desarrollo de Antioquia-IDEA)” por valor de quince mil quinientos ochenta y seis millones doscientos ochenta y cuatro mil quinientos setenta y cuatro pesos (\$15.586.284.574)
- Convenio No. 2012-CF-20-0110(Radicado IDEA 346-2012) cuyo objeto es: “Administración y pago de los recursos requeridos para la atención de puntos críticos y ejecución de actividades y obras complementarias de la Conexión Vial Aburrá Oriente” por valor de veinte mil ochocientos millones de pesos (\$20.800.000.000).

- Convenio No. 1000356 de 2001 cuyo objeto es “Constituir un fondo destinado a cubrir los gastos que demande la Gerencia, necesarios para el cabal cumplimiento de su funcionamiento y operación, de conformidad con lo establecido en el contrato de Concesión No. 97-CO-20-1811, celebrado entre el Departamento de Antioquia y sociedad Concesión Túnel Aburrá Oriente S.A” por valor de trescientos ochenta y un millones setecientos setenta y dos mil setenta y siete pesos (\$ 381.772.077).

5.3 PROYECTO CONEXIÓN VIAL ABURRÁ RÍO CAUCA

5.3.1 ASPECTOS INSTITUCIONALES

La Conexión Vial Aburrá – Río Cauca es financiada por:

- El Instituto Nacional de Vías
- El Departamento de Antioquia
- El Municipio de Medellín
- El Área Metropolitana del Valle de Aburrá

5.3.2 DESCRIPCION DEL PROYECTO

El Proyecto de Conexión Vial entre los valles de Aburrá y del Río Cauca se encuentra localizado en el Departamento de Antioquia, en jurisdicción de los municipios de Medellín y San Jerónimo, y hace parte de la Carretera al Mar que une a Medellín con la región de Urabá.

Longitud Conexión Vial Guillermo Gaviría Correa: 39,4 km, incluye los 4,1 Km de doble calzada desde la carrera 80 Hasta Loma Hermosa.

Longitud Antigua vía al Mar: 55 Km cedida por el INVIAS para operar y mantener mediante el Convenio 0583 de 1996.

Municipios de influencia del Proyecto: Medellín, San Jerónimo.

5.3.3 CARACTERISTICAS TÉCNICAS

- **Carretera**
 - * Velocidad de diseño: 60 km/h
 - * Pendiente Máxima 7,0%
 - * Ancho de banca en doble calzada 20,60 m
 - * Ancho de banca en calzada sencilla 12,00 m
 - * Ancho de berma en doble calzada 1,00 m
 - * Ancho de berma en calzada sencilla 1,35 m
 - * Radio mínimo de curvatura horizontal 81.86 m
 - * Distancia de frenado 70,0 m
 - * Distancia de adelantamiento 280 m

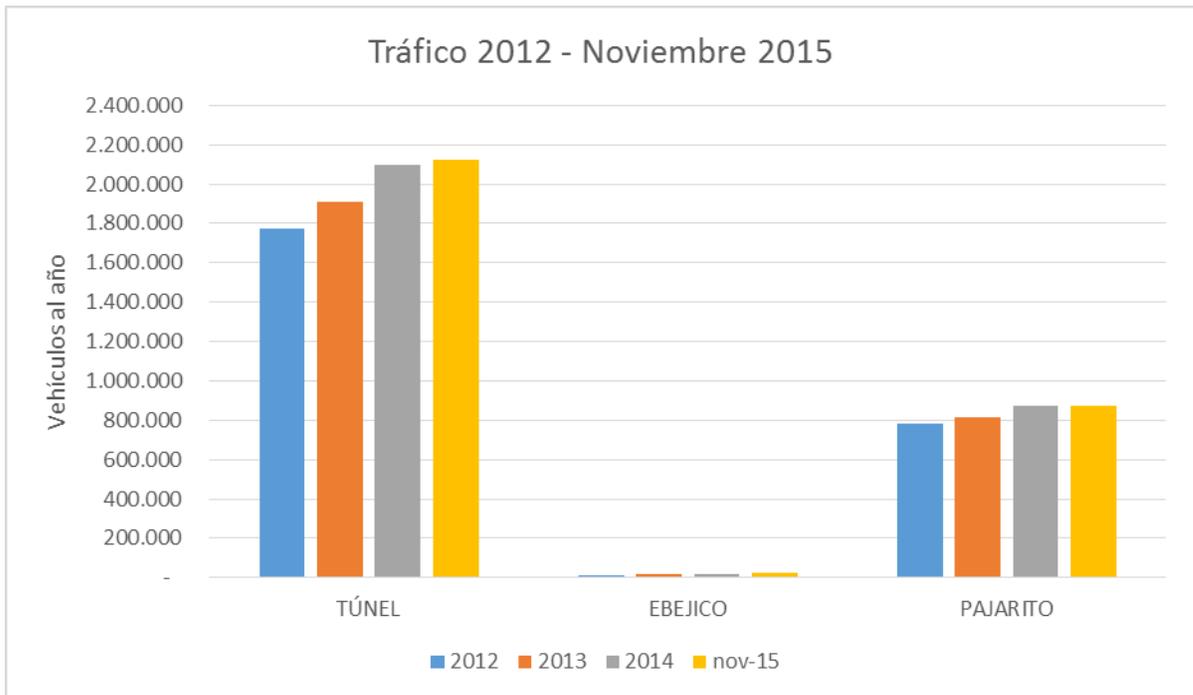
- **Túnel**

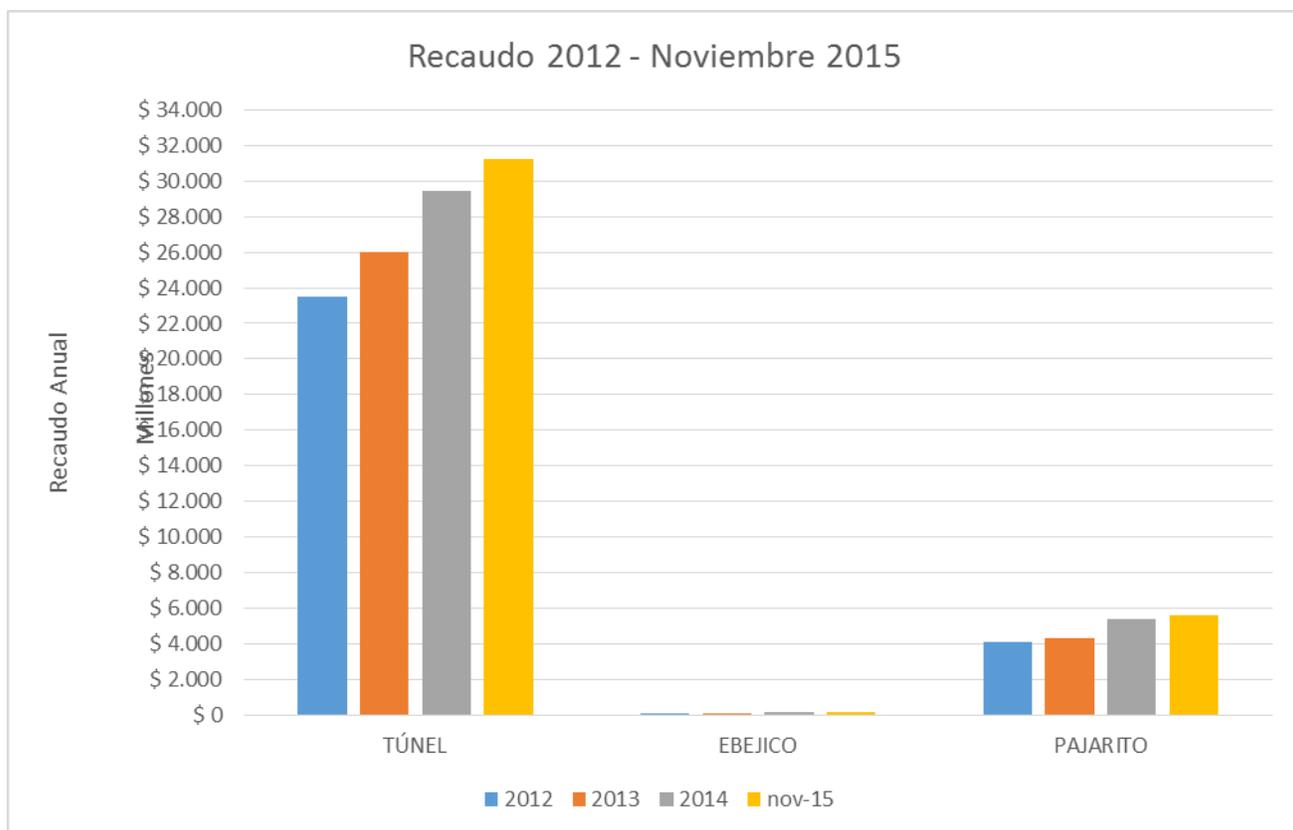
- * Sección de excavación 88.06 m²
- * Ancho de pavimento 8,0 m
- * Andenes laterales 1,35 m
- * Gálibo Vertical 4,60 m
- * Altura promedio de sección excavada 8,60 m
- * Longitud 4,60 k

5.3.4 RECAUDO Y TRÁFICO EN LOS PEAJES DEL PROYECTO

El Proyecto cuenta con 2 estaciones de peaje: Túnel y Ebéjico. Adicionalmente, la Gerencia de Proyectos Estratégicos tiene delegada la administración del peaje Pajarito, el cual pertenece al Departamento de Antioquia. A continuación se presenta el comportamiento del tráfico y recaudo de todos los peajes durante los años 2012, 2013, 2014 y 2015.

PEAJES	TRÁFICO				RECAUDO			
	2012	2013	2014	nov-15	2012	2013	2014	nov-15
TÚNEL	1.772.241	1.908.794	2.094.930	2.126.022	\$ 23.515.920.500	\$ 26.012.074.000	\$ 29.408.823.000	\$ 31.195.871.500
EBEJICO	13.795	17.550	20.851	22.794	\$ 100.414.600	\$ 134.197.600	\$ 160.799.300	\$ 186.033.000
PAJARITO	779.231	816.974	874.081	875.368	\$ 4.079.546.600	\$ 4.320.635.300	\$ 5.397.432.300	\$ 5.621.827.800
TOTAL	2.565.267	2.743.318	2.989.862	3.024.184	\$ 27.695.881.700	\$ 30.466.906.900	\$ 34.967.054.600	\$ 37.003.732.300





5.3.5 APORTES DEL DEPARTAMENTO

Durante la vigencia 2012 – Diciembre de 2015, el Departamento de Antioquia aportó recursos al Convenio 0583 de 1996, celebrado entre el Departamento de Antioquia, Municipio de Medellín, Área Metropolitana del Valle de Aburrá y el INVIAS, así:

AÑO	APORTE	DESTINACIÓN
2012	\$3.300.000.000	Construcción operación y mantenimiento conexión vial Aburrá Río Cauca (Conexión Vial)
2012	\$518.200.000	Urgencia Manifiesta Hormiguero
2013	\$36.000.000.000	Construcción 4.1 Km en la conexión vial Aburrá Río Cauca
2013	\$5.000.000.000	Construcción operación y mantenimiento conexión vial Aburrá Río Cauca (Conexión Vial)
2013	\$ 5.000.000.000	Construcción 4.1 Km en la conexión vial Aburrá Río Cauca
2014	\$7.000.000.000	Construcción 4.1 Km en la conexión vial Aburrá Río Cauca
2015	\$5.000.000.000	Construcción 4.1 Km en la conexión vial Aburrá Río Cauca
TOTAL	\$56.818.200.000	

5.3.6 APORTES DE OTRAS ENTIDADES

A continuación se presenta los aportes realizados por las demás entidades aportantes al Proyecto Conexión Vial Aburrá Río Cauca, en el marco del Convenio 0583 de 1996:

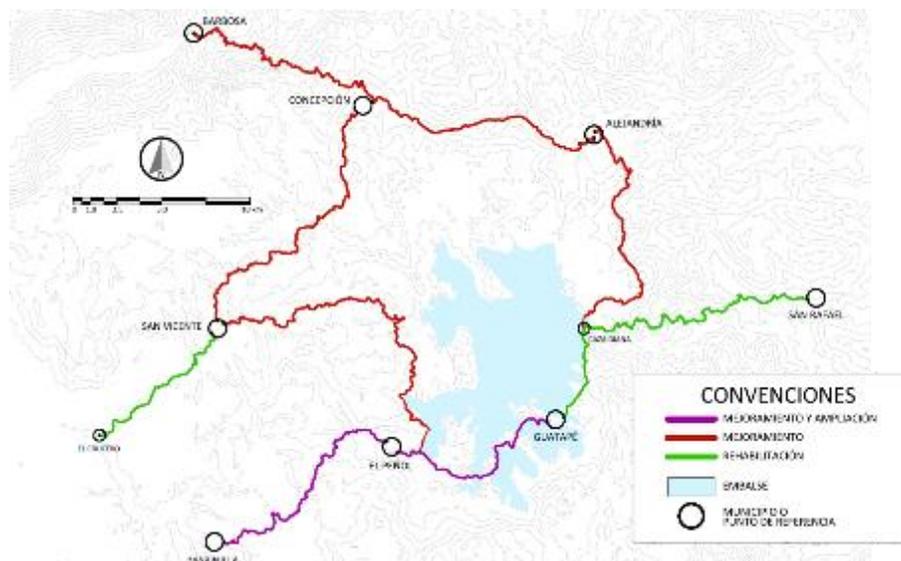
ENTIDAD	APORTE 2012	APORTE 2013	APORTE 2014	APORTE 2015
INVIAS	\$ 44.000.000.000	\$ 15.000.000.000	\$ 5.684.339.680	\$0
MUNICIPIO MEDELLÍN	\$ 5.085.778.796	\$ 3.133.000.000	\$0	\$11.275.000.000
AREA METROPOLITANA	\$ 2.000.000.000	\$ 0	\$ 0	\$8.000.000.000
TOTAL	\$ 51.085.778.796	\$ 18.133.000.000	\$ 5.684.339.680	\$19.275.000.000

5.4 CIRCUITO DE LOS EMBALSES

Circuito integrador de 10 cabeceras municipales que interviene 172 kilómetros de vías e impacta más de 100.000 hectáreas en las que viven más de 73.000 personas y genera conectividad entre las subregiones de Oriente, Nordeste, Norte y Valle de Aburrá.

El Circuito Vial de los Embalses, comprenderá 172 Km de intervención vial, así:

- 106 km de Aplicación de nuevas tecnologías para el mejoramiento de las Superficies de Rodadura.
(Tramos: Barbosa – Concepción – Alejandría – Caza Diana; y Concepción – San Vicente – La Y – El Peñol)
- 39 km de Mejoramiento y Rectificación de Vías Pavimentadas.
(Tramos: El Crucero – San Vicente; y Marinilla – El Peñol – Guatapé)
- 27 km de Rehabilitación de Vías Pavimentadas.
(Tramos: Guatapé – Caza Diana – San Rafael)



5.4.1 MECANISMOS DE FINANCIACIÓN

En el marco de la nueva Ley de Asociaciones Público Privadas, Ley 1508 de 2012, se realizará la evaluación combinada de:

- Aportes públicos, privados y concesionales
- Peajes
- Contribución por valorización por parte del sector eléctrico y propietarios de la zona.

5.4.2 ESCENARIO FINANCIERO

VALOR TOTAL PROYECTO:	\$ 499.766 millones*
CAPEX:	\$ 281.880 millones*
OPEX:	\$ 65.186 millones*
FINANCIACIÓN + IMPUESTOS:	\$ 152.700 millones*

Aportes Regionales

Ingresos Peajes:	\$ 91.731 millones*
Valorización:	\$ 154.226 millones*

Otros Aportes

Gobierno Nacional:	\$ 253.809 millones*
--------------------	----------------------

*En Pesos constantes de 2014

Para verificar la viabilidad del proyecto Circuito de los Embalses se suscribió el contrato Interadministrativo No. 2013-OO-16-22-94, con el Fondo Financiero de Proyectos de Desarrollo – FONADE, por un valor de \$6.345.788.657, y cuyo objeto es la “Estructuración técnica, legal y financiera para la viabilización del proyecto vial circuito de los embalses en el departamento de Antioquia”.

5.5 PROYECTO TÚNEL DEL TOYO Y SUS VÍAS DE ACCESO

5.5.1 Introducción

El túnel del Toyo y sus vías de acceso está incluido dentro del proyecto Autopistas para la Prosperidad y conectará las Concesiones Autopista al Mar 1 y Autopista al Mar 2, contribuyendo con el mejoramiento de la conexión entre la ciudad de Medellín, el Urabá antioqueño y la costa pacífica colombiana.

La conexión entre la capital del departamento y Urabá jalonará el desarrollo de Antioquia, teniendo en cuenta la posición estratégica que tiene la región urabeña respecto a los sistemas portuarios de Colombia, América Latina y la Cuenca del Caribe, su cercanía al canal de Panamá y la Zona Libre de Colón, y las grandes posibilidades que tiene de desarrollar la industria marítima y portuaria.

Actualmente, Urabá es una de las regiones que genera mayor aporte a la economía de Antioquia, por lo tanto, la construcción de un corredor vial con mejores especificaciones facilitará el desarrollo de actividades tales como la agricultura, ganadería y el turismo, permitiendo un desarrollo integral de la zona y del Departamento.

Se resalta que con la ejecución de este proyecto de trascendental importancia para la competitividad nacional y regional, el cual es indispensable para superar las deficiencias en infraestructura que padece el departamento de Antioquia, se cumple con los planes y las metas que en materia de infraestructura se plasmó en el Plan de Desarrollo Departamental 2012-2015.

Con la Construcción del túnel del Toyo y sus accesos, y la entrada en operación de las Concesiones Mar 1 y Mar 2, la reducción del Tiempo de viaje entre Medellín y Urabá será de 10 horas a 4 horas, según tiempos simulados con HDM4 para un vehículo de 5 Ejes.

El proyecto Túnel del Toyo y sus vías de acceso fue estructurado inicialmente por la Agencia Nacional de Infraestructura - ANI, sin embargo, con fundamento en el artículo 4 de la Ley 1508 de 2012, en la etapa de estructuración de la Concesión Autopista al Mar 1, cuyo alcance incluía el Túnel del Toyo y sus vías de acceso que conectará el Municipio de Santa Fé de Antioquia con Cañasgordas, determinó que su construcción no era eficiente en términos de costo - beneficio mediante una Asociación Público Privada debido a su alta inversión, aproximadamente \$1.84 Billones, y a la restricción de entregar recursos de manera parcial al Concesionario de acuerdo con la normatividad vigente en materia de Alianzas Público Privadas –APP, por considerarse en sí misma como una unidad funcional de 39.3 km.

Teniendo en cuenta que el proyecto no sería ejecutado a través de una Asociación Público Privada sino mediante un contrato de obra pública, surgió la necesidad se suscribir el convenio Interadministrativo No. 11 de 2013 para aunar esfuerzos entre la Agencia Nacional de Infraestructura, el Departamento de Antioquia y el Municipio de Medellín, específicamente para el desarrollo del mismo, sin embargo los recursos de la Nación para este proyecto deberían ser aportados por el Instituto Nacional de Vías-INVIAS y no por la ANI, como estaba previsto inicialmente.

Esta decisión dio lugar a la necesidad de suscribir un nuevo convenio interadministrativo en el que participan EL MINISTERIO DE TRANSPORTE, EL INVIAS, LA ANI, EL DEPARTAMENTO y EL MUNICIPIO para aunar esfuerzos en la planeación, financiación y ejecución de la Obra Pública “Proyecto Túnel del Toyo y sus vías de acceso”. De esta manera la ANI entrega los productos resultantes de la estructuración inicial del proyecto al Departamento de Antioquia el 31 de enero de 2014 mediante oficio con radicado de la ANI 2014-200-001683-1.



Localización Proyecto Túnel del Toyo y sus vías de acceso

Debido a la magnitud del proyecto y a que los recursos para su financiación provienen de diferentes fuentes, se dividió en dos tramos que se ejecutarán en tiempos diferentes de la siguiente manera:

- **Tramo I:** Tramo construido con recursos de la Gobernación de Antioquia y el Municipio de Medellín.

Inversión: 1,3 Billones
Longitud: 18,314 km
Longitud túnel del Toyo: 9,75 km

La Construcción del tramo I será ejecutada a través de los siguientes contratos a cargo de la Gobernación de Antioquia y con recursos tanto del Departamento como del Municipio de Medellín:

Contrato de Obra Tramo 1	Incluye la construcción, operación y mantenimiento de este tramo partiendo desde el municipio de Cañasgordas en una longitud aproximada de 18,3 km hacia Santa Fe de Antioquia, de los cuales 9,75 km corresponden al Túnel del Toyo, (incluye la elaboración de los diseños fase III para todo el proyecto, gestión ambiental, social, gestión y compra de predios para los tramos 1 y 2.	Licitación Pública	Gobernación de Antioquia
Contrato de Interventoría Tramo 1	Contratar la interventoría técnica, administrativa, financiera, legal, predial, social y ambiental del contrato de obra suscrito para el diseño, la construcción, operación y mantenimiento, gestión predial, social, ambiental, legal y financiera del tramo 1.	Concurso de Méritos	Gobernación de Antioquia
Contrato de Gerencia	Contratación de la GERENCIA DEL PROYECTO, encargada de efectuar la administración integral de los contratos asociados a EL PROYECTO en todos los aspectos técnicos, financieros, contables, administrativos, prediales, ambientales, documentales, sociales y jurídicos.	Concurso de Méritos	Gobernación de Antioquia

- **Tramo II:** Tramo construido con recursos de la Nación (INVIAS)

Inversión: 540.282 Millones
Longitud: 21,024 km
Longitud túnel de Tonusco: 1,295 km

La Construcción del tramo II será ejecutada a través de los siguientes contratos a cargo del INVIAS:

Contrato de Obra Tramo 2	Contratación de la construcción del tramo 2, que incluye la construcción, operación y mantenimiento de este tramo partiendo desde el municipio de Santa Fe de Antioquia hasta el empalme con el tramo 1, en una longitud aproximada de 21 km, incluido el Túnel del Tonusco y las edificaciones necesarias para la instalación del centro de control de operaciones y las estaciones de peaje.	Licitación Pública o Adición al Contrato de Obra del Tramo 1	INVIAS
Contrato de Interventoría Tramo 2	Contratar la interventoría técnica, administrativa, financiera, legal, predial, social y ambiental del contrato de obra suscrito para la construcción, y operación y mantenimiento del tramo 2	Concurso de Méritos o Adición al Contrato de Interventoría del Tramo 1	INVIAS

Equipos electromecánicos	Adquisición, instalación y prueba de los equipos electro-mecánicos requeridos para el proyecto.	Licitación Pública	INVIAS
Contrato de Interventoría para el Contrato de Equipos Electromecánicos	Contratar la interventoría para el contrato de adquisición, instalación y prueba de los equipos electro-mecánicos requeridos para el proyecto	Concurso de Méritos	INVIAS

5.5.2 Datos Generales

Longitud: 39,3 km

- **Longitud Tramo 1:** 18,315 km, incluye Túnel del Toyo 9,75 Km (Gobernación y Municipio)
- **Longitud Tramo 2:** 21,025 km (INVIAS)

Túneles: 18 (15,96 km)

Puentes: 31 (2,54 km)

Total Capex: \$ 1,75 billones

Total Vigencias Futuras:

- Gobernación: \$ 780.000 millones
- Municipio Medellín: \$ 520.000 millones
- INVIAS (Nación): \$ 540.282 millones

Convenio Marco: Convenio No. 2014-AS-20-0037 del 16 de enero de 2015 entre el Departamento, el Municipio de Medellín, el Ministerio de Transporte, la ANI y el INVIAS.

Convenio No. 2015-AS-20-0006 del 17 de marzo de 2015 entre el Departamento y el Municipio de Medellín.

Contrato Interadministrativo No. 4600003495 del 30 de abril de 2015 entre el Departamento y el IDEA.

OBRA TRAMO I

Número del Contrato: 4600004806

Contratista: Consorcio Antioquia al Mar

Valor contrato: \$ 1.045.793.749.953

Plazo: 10 años

Publicación del proyecto de pliego de condiciones: 1-jun-2015

Apertura y Publicación de Pliegos definitivos: 15-jul-2015

Cierre del proceso: 27-ago-2015

Evaluación: del 27 de agosto al 24 de septiembre

Adjudicación: 14 de octubre de 2015

INTERVENTORÍA

Número del Contrato: 4600004805

Contratista: Consorcio Integral Túnel El Toyo

Valor contrato: \$ 61.384.875.415

Plazo: 10,5 años

Publicación del proyecto de pliego de condiciones: 12-ago-2015

Apertura y Publicación de Pliegos definitivos: 01-sep-2015

Cierre del proceso: 01-oct-2015

Evaluación: del 01 al 19-oct-2015

Adjudicación: 12-nov-2015

GERENCIA

Número del Proceso: 4793-CON-20-17-2015

Valor a contratar: \$ 35.153.600.000

Plazo: 11 años

Publicación del proyecto de pliego de condiciones: 01 de octubre de 2015.

Pliegos definitivos: 15 de octubre de 2015

Cierre del proceso: 29 de octubre de 2015.

Evaluación: Publicación de informe de evaluación 9 de noviembre de 2015

Adjudicación: 22 de diciembre de 2015

5.5.3 Inversión Total Túnel Del Toyo

Obra Pública Tramo I	\$ 1.049.349
Interventoría	\$ 61.385
Gerencia	\$ 35.154
Adquisición predial	\$ 27.039
Contingencias	\$ 123.908
Idea	\$ 1.300
Konfirma	\$1.865

TOTAL

\$ 1.300.000

Cifras en millones de pesos de 2015

5.6 SEGUIMIENTO PROYECTOS DE LA NACIÓN EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA

5.6.1 Introducción

Durante la Administración actual, una de las principales directrices del Señor Gobernador, es trabajar mancomunadamente con los diferentes entes nacionales.

Por tal razón, la Secretaría de Infraestructura Física ha establecido una estrecha relación de colaboración con Entidades Nacionales como el INVIAS y la ANI, y realiza un seguimiento riguroso a los diferentes proyectos que ejecutan estas entidades en el Departamento. Esto con el fin de verificar el avance de las obras e identificar las dificultades que puedan afectar el normal desarrollo de las mismas, y de esta manera contribuir con la solución de estas, a través de diferentes gestiones que se puedan adelantar desde la Gobernación.

Para llevar a cabo esta tarea, la Gerencia de Proyectos Estratégicos consolidó un equipo técnico encargado de realizar el seguimiento y acompañamiento a la Nación, recopilar y suministrar información para las rendiciones de cuentas conjuntas. Esta herramienta sumada a la cofinanciación de proyectos y programas de inversión soportan la propuesta de articulación que hoy representa una de las apuestas más innovadoras planteadas por un Departamento al Gobierno Nacional para la gestión de obras de infraestructura.

En Antioquia se realizaron alrededor de 26 obras viales por un valor de 1,52 billones de pesos, entre las cuales se encuentran, Transversal de las Américas, construcción de la doble calzada Primavera – Camilo C, construcción Transversal Medellín – Quibdó fase 2, doble calzada entre Marinilla y Santuario, rehabilitación y mantenimiento de corredores de Autopistas para la Prosperidad y atención de puntos críticos con recursos del Fondo de Adaptación.

Por otra parte se realizó el seguimiento al Mega Proyecto “Autopistas para la Prosperidad”, uno de los proyectos de infraestructura vial de Cuarta Generación más importantes para el país, ya que conectará los principales centros de producción de Sur a Norte como el Valle del Cauca, el Eje Cafetero, Antioquia, la Ruta del Sol, la Transversal de las Américas, la Costa Atlántica y el Pacífico.

El proyecto permitirá integrar todas las regiones del país generando beneficios económicos y potencializará el desarrollo de la competitividad en el ámbito local e internacional, abriendo nuevas oportunidades comerciales con el Pacífico, el Atlántico, Venezuela y Suramérica.

Autopistas para la prosperidad contará con más de 900 kilómetros de longitud vial intervenidos y un total superior a los 1.200 kilómetros en operación, para lo cual se estima una inversión de 13 billones de pesos aproximadamente.

Las concesiones deberán cumplir con criterios de diseño que reduzcan costos y tiempos de recorrido, tales como velocidad de diseño de 80 Km/h, pendiente máxima del 6% y radio de curvatura mínimo de 229 m.

Entre los principales beneficios que ofrece el desarrollo del proyecto al Departamento de Antioquia obedece a que todas las salidas del Área Metropolitana quedarán en doble Calzada: en el Sur desde Ancón Sur hasta la Pintada, pasando por Bolombolo, en el oriente desde Niquía hasta Cisneros y en el Occidente desde la conexión Guillermo Gaviria hasta Santafé de Antioquia.

El proyecto está conformado por ocho (8) Concesiones, que contemplan construcción, mejoramiento, rehabilitación, operación y mantenimiento de los corredores viales. Todas las concesiones fueron adjudicadas durante este periodo y actualmente se encuentran en ejecución.

- **Autopista Conexión Pacífico 1**

Tramo: Ancón Sur - Primavera - Camilo C – Bolombolo.

Longitud: 49 km **Túneles dobles:** 2 (5,5 km) **Puentes:** 42 (4,5 km)

Concesionario: Concesionaria Vial del Pacífico S.A.S. – COVIPACÍFICO S.A.S. (Estudios y Proyectos del Sol S.A.S - EPISOL S.A.S. 60%, Iridium Colombia Concesiones Viarias S.A.S 40%).

Contrato: 007 de 15-Sep-2014.

Fecha de Inicio Concesión: 11-Nov-2014

Fecha de Terminación: 11-Nov-2043

Valor del Contrato: \$2.087.106.175.094

Plazo: 348 meses

Interventoría: Consorcio SERVINC ETA (Servicios de Ingeniería y Construcción Ltda. - SERVINC Ltda. 51%, ETA S.A. 49%)

Contrato: 160 de 2014.

Fecha de inicio Interventoría: 7-Nov-2014

Fecha de Terminación: 7-Nov-2021

Valor del Contrato: \$30.305.757.341

Plazo: 84 meses

- **Autopista Conexión Pacífico 2**

Tramo: Bolombolo – La Pintada – Primavera.

Longitud: 96,5 km **Túneles dobles:** 1 (2,42 km) **Puentes:** 69 (4,9 km)

Concesionario: Concesión La Pintada S.A.S. (Construcciones El Cóndor S.A. 21,15%, Grupo Odinsa S.A. 25%, ICEIN S.A.S. 9,20%, Mincivil S.A. 21,15%, Mota Engil Engenharia E Construcao S.A. Sucursal Colombia 10%, Termotécnica Coindustrial S.A. 13,50%).

Contrato: 006 de 11-Sep-2014.

Fecha de Inicio Concesión: 11-Nov-2014

Fecha de Terminación: 11-Nov-2038

Valor del Contrato: \$1.300.234.031.470

Plazo: 288 meses

Interventoría: Consorcio Prosperidad (Arredondo Madrid Ingenieros Civiles AIM Ltda. 51%, Planes S.A. 49%).

Contrato: Contrato 156 de 2014.

Fecha de Inicio Interventoría: 10-Nov-2014

Fecha de Terminación: 10-Nov-2021

Valor del Contrato: \$28.179.889.280

Plazo: 84 meses

- **Autopista Conexión Pacífico 3**

Tramo: La Pintada – La Felisa – Irra - Tres Puertas – La Manuela, Irra – Asia – La Virginia.

Longitud: 146 km

Túneles: 2 (3,8 km)

Puentes: 54 (3,73 km)

Concesionario: Concesión Pacífico Tres S.A.S. (Constructora Meco S.A 25%, Mario Alberto Huertas Cotes 75%).

Contrato: 005 de 10-Sep-2014.

Fecha de Inicio Concesión: 4-Nov-2014

Fecha de Terminación: 4-Nov-2043

Valor del Contrato: \$1.869.330.678.417

Inversión en Antioquia: \$197.483 millones

Plazo: 348 meses

Interventoría: Consorcio Epsilon Colombia (Proyectos E Interventorías Ltda. 51%, Civiltec Ingenieros Ltda. 49%).

Contrato: 146 de 2014.

Fecha de Inicio Interventoría: 31-Oct-2014

Fecha de Terminación: 31-Oct-2021

Valor del Contrato: \$35.092.644.800

Plazo: 84 meses

- **Autopista Conexión Norte**

Tramo: Remedios – Zaragoza – Caucasia

Longitud: 145 km

Túneles dobles: 0

Puentes: 96 (7,73 km)

Concesionario: Autopistas del Nordeste S.A. (SONACOL S.A.S., UNICA, SP INGENIEROS, Valores Y Contratos S.A. 25%; KMA Construcciones S.A. 25%; Ortiz Construcciones Y Proyectos S.A. Sucursal Colombia 25%).

Contrato: 009 de 10-Dic-2014.

Fecha de Inicio Concesión: 5-Feb-2015

Fecha de Terminación: 5-Feb-2040
Valor del Contrato: \$ 1.300.273.784.420
Plazo: 300 meses

Interventoría: Consorcio 4G (Ingecom S.A.S; Celqo S.A.S Y Diego Ignacio Arenas)
Contrato: 015 de 2015.
Fecha de Inicio Interventoría: 2-Feb-2015
Fecha de Terminación: 2-Feb-2021
Valor del Contrato: \$ 31.040.096.640
Plazo: 84 meses

- **Autopista al Río Magdalena 2**

Tramo: Remedios – Alto de Dolores – Puerto Berrío – Conexión Ruta del Sol.

Longitud: 144 km **Túneles dobles:** 2 (0,31 km) **Puentes:** 79
(7,49 km)

Concesionario: Autopista Río Magdalena S.A.S (OHL Concesiones S.A.S. 60%; OHL Concesiones Chile S.A. 40%).
Contrato: 008 del 10-Dic-2014.
Fecha de Inicio Concesión: 13-Mar-2015
Fecha de Terminación: 13-Mar-2044
Valor del Contrato: \$ 1.740.427.563.337
Plazo: 348 meses

Interventoría: Unión Temporal Concesiones 4G (Integrado Por AFA Consultores Y Constructores S.A; Incgroup S.A.S Y Top Suelos Ingeniería S.A.S.)
Contrato: 024 de 2015
Fecha de Inicio Interventoría: 12-Mar-2015
Fecha de Terminación: 12-Mar-2022
Valor del Contrato: \$ 40.439.864.320
Plazo: 84 meses

- **Autopista al Mar 1**

Tramo: Medellín – Santa Fé de Antioquia - Cañasgordas; Santa Fé de Antioquia - Bolombolo.

Longitud: 176 km **Túneles dobles:** 19 (13,4 km) **Puentes:** 41
(3,47 km)

Concesionario: Estructura Plural SAC 4G Integrantes: Sacyr Colombia S.A.S. (37,5%), Strabag S.A.S. (37,5%), Conca S.A. (25%)

Contrato: 014 de 2015

Fecha de Inicio Concesión: 15-Oct-2015

Fecha de Terminación: 15-Oct-2040

Valor del Contrato: \$ 1.469.415.704.499

Plazo: 300 meses

Firma del Contrato: 3-Septiembre-2015

Interventoría: Consorcio EPSILON 4G 9 (Proyectos E Interventorías Ltda. 70%, Ingeniería de Estudios y Asesorías S.A.S. - INESAS 30%)

Contrato: 478 de 2015

Fecha de Inicio Interventoría: 15-Oct-2015

Fecha de Terminación: 15-Oct-2022

Valor del Contrato: \$ 31.500.751.200

Plazo: 84 meses

Apertura del Proceso: 10-Abr-2015

Adjudicación: 10-Jul-2015

- **Autopista al Mar 2**

Tramo: Cañasgordas – Uramita – Dabeiba – Mutatá – Chigorodó – Apartadó – Turbo – Necoclí.

Longitud: 246 km
(5,88 km)

Túneles dobles: 27 (13,4 km)

Puentes: 52

Concesionario: Consorcio AUTOPISTAS URABÁ (China Harbour Engineering Company Limited Colombia 30%, SP Ingenieros S.A.S. 30%, Pavimentar S.A. 25%, Unidad de Infraestructura y Construcciones Asociadas S.A.S 10%, Termotecnica Coindustrial S.A. 5%)

Contrato: 018 de 2015

Fecha de Inicio Concesión: 25-Nov-2015

Fecha de Terminación: 25-Nov-2040

Valor del Contrato: \$ 2.57 Billones

Plazo: 300 meses

Firma del Contrato: 25-Noviembre-2015

INTERVENTORÍA

Apertura del Proceso: 10-Abr-2015

Valor del Contrato: \$ 32.213.708.571

- **Autopista al Río Magdalena 1**

Tramo: Bello – Copacabana – Girardota – Barbosa – Porcecito – Cisneros – Alto de Dolores

CONCESIONARIO: Originador: Estructura Plural Vías del Nus S.A. – VINUS (Mincivil S.A. – Grupo Odinsa S.A. – Construcciones el Cóndor S.A. – S.P. Ingenieros S.A.S. – Edl S.A.S. – Latinoamericana de Construcciones S.A.

Valor Contrato: \$ 961.000.000.000

Capex: \$ 0,96 Billones

Opex: \$ 1,53 Billones

En pesos constantes de 2013.

No requiere aporte de recursos públicos.

Longitud: 158,9 km

Duración: 30 años

Construcción Doble calzada: 19,8 km

INTERVENTORÍA

No. del proceso: VJ-VGC-CM-023-2015

Apertura del proceso: 9-Dic-2015

Valor a contratar: \$28.458.744.093

Además de las 8 concesiones que hacen parte del proyecto Autopistas para la prosperidad, durante este periodo se adjudicaron 2 iniciativas privadas:

- **Bucaramanga – Barrancabermeja – Yondó**

Tramo: Bucaramanga – Barrancabermeja - Yondó

Longitud: 100,4 km

Concesionario: Concesionaria Ruta Del Cacao S.A.S.

Contrato: 013 de 2015

Fecha de Inicio Concesión: 13-Oct-2015

Fecha de Terminación: 13-Oct-2044

Valor del Contrato: \$ 2,69 Billones

Plazo: 348 meses

Firma del Contrato: 21-Ago-2015

INTERVENTORÍA

VJ-VGC-CM-013-2015

Contratista: Consorcio Gesac (Sesac S.A. 51% y Gestión Integral del suelo S. L. Colombia 49%)

Contrato: 469 de 2015

Fecha de Inicio Concesión: 1-Oct-2015

Fecha de Terminación: 1-Oct-2022

Plazo: 84 meses

Valor contrato: \$ 26.180.754.096

Firma del contrato: 1-Oct-2015

- **Antioquia - Bolívar**

Tramo: Caucasia – Planeta Rica – Cereté – Lorica - Tolú – San Onofre – Cruz del Viso

VJ-VE-APP-IPV-006-2015

CONCESIONARIO: Concesión Ruta al Mar S.A.S - Corumar S.A.S Construcciones.

Contrato: 016 de 2015

Valor Contrato: \$ 2.752.552.193.011

Fecha de inicio: 27-Nov-2015

Firma del contrato: 17-Nov-2015

Longitud: 491 km

No requiere aporte de recursos públicos.

INTERVENTORÍA

VJ-VGC-CN-019-2015 módulo 3

Contratista: Consorcio CR Concesiones (Compañía Colombiana de Consultores S.A.S 51%, Consultores en Ingeniería S.A.S 49%)

Valor Contrato: \$ 31.442.568.000

Fecha de inicio: 27-Nov-2015

OBRAS E INVERSIONES DE LA NACIÓN EN EL DEPARTAMENTO Y OTROS PROYECTOS A CARGO DE LA NACIÓN:

TIPO	PROYECTO	INVERSIÓN TOTAL OBRA	INVERSIÓN TOTAL INTERVENTORÍA	FECHA INICIO	FECHA TERMINACIÓN
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS - INVIAS					
GRANDES PROYECTOS	<i>Ancón Sur - Primavera</i>	\$ 191.607.221.860	\$ 7.299.981.616	01-jul-08	31-dic-14
	<i>Primavera - Camilo C</i>	\$ 182.626.285.935	\$ 4.730.888.559	03-sep-12	02-dic-15
TOTAL		\$ 374.233.507.795	\$ 12.030.870.175	\$ 386.264.377.970	
CORREDORES COMPLEMENTARIOS DE COMPETITIVIDAD	<i>Transversal Medellín – Quibdó Fase 1</i>	\$ 122.751.834.618	\$ 7.256.960.393	03-sep-09	03-mar-14
	<i>Transversal Medellín – Quibdó Fase 2</i>	\$ 254.560.365.898	\$ 10.979.979.752	08-ago-12	08-dic-16
	<i>Troncal del Nordeste</i>	\$ 117.999.474.343	\$ 6.011.690.794	16-sep-09	31-oct-14
TOTAL		\$ 495.311.674.859	\$ 24.248.630.939	\$ 519.560.305.798	
MANTENIMIENTO CORREDORES AUTOPISTAS PARA LA PROSPERIDAD FASE 1	<i>El Tigre - Tasidó</i>	\$ 65.179.410.140	\$ 4.047.634.400	13-dic-12	19-abr-14
	<i>(Hatillo cruce Don Matías) - Taraza</i>	\$ 19.365.529.056	\$ 2.068.175.600	14-dic-12	14-abr-14
	<i>Barbosa - Cisneros - Puerto Berrío</i>	\$ 32.622.115.385	\$ 2.951.666.400	14-dic-12	14-oct-14
	<i>Ciudad Bolívar - Camilo C</i>	\$ 21.216.461.835	\$ 1.173.201.584	11-dic-12	10-dic-13

TIPO	PROYECTO	INVERSIÓN TOTAL OBRA	INVERSIÓN TOTAL INTERVENTORÍA	FECHA INICIO	FECHA TERMINACIÓN
	<i>La Unión - La Frontera - Sonsón</i>	\$ 14.707.578.047	\$ 764.993.040	02-ago-12	02-ago-13
	<i>La Pintada - Medellín</i>	\$ 8.468.661.330	\$ 674.870.913	01-ago-12	01-ago-13
	<i>Puente Aurrá - Santa Fé de Antioquia</i>	\$ 1.522.963.922	\$ 240.451.760	06-nov-12	06-may-13
	<i>La Pintada - Medellín (Sector Versalles)</i>	\$ 2.081.083.754	\$ 312.950.748	02-sep-13	02-mar-14
	<i>La Pintada – Peñalís</i>	\$ 575.094.551	\$ 99.156.452	24-jun-13	24-sep-14
	<i>La Unión - Sonsón</i>	\$ 1.625.087.026	\$ 224.998.956	15-ene-14	15-may-14
	<i>Camilo C - Primavera</i>	\$ 1.093.434.159	\$ 174.997.600	15-oct-13	31-mar-14
TOTAL		\$ 168.457.419.205	\$ 12.733.097.453	\$ 181.190.516.658	
MANTENIMIENTO CORREDORES AUTOPISTAS PARA LA PROSPERIDAD FASE 2	<i>Tasidó – Dabeiba.</i>	\$ 73.493.584.539	\$ 4.374.310.452	15-oct-13	17-abr-15
	<i>Dabeiba - Santa Fe de Antioquia</i>	\$ 58.631.791.482	\$ 3.788.097.160	15-oct-13	28-feb-15
	<i>(Cruce don Matías) - Tarazá – Caucasia</i>	\$ 44.281.072.299	\$ 2.852.128.000	16-oct-13	30-mar-15
	<i>Bolombolo - Santa Fe de Antioquia</i>	\$ 10.481.133.445	\$ 1.190.116.240	17-oct-13	02-ago-14
	<i>Medellín – La Pintada.</i>	\$ 21.138.350.400	\$ 2.280.592.680	16-oct-13	15-nov-14
TOTAL		\$ 208.025.932.165	\$ 14.485.244.532	\$ 222.511.176.697	
MANTENIMIENTO CORREDORES AUTOPISTAS PARA LA PROSPERIDAD FASE 3	<i>Ancón Sur - Primavera (Fase 2)</i>	\$ 631.315.565	\$ 160.000.000	16-abr-15	15-jun-15
	<i>Barbosa - Cisneros - Puerto Berrío (Nuevo)</i>	\$ 2.723.178.730	\$ 288.357.477	01-jul-15	01-oct-15
	<i>(Cruce don Matías) - Tarazá – Caucasia (Nuevo)</i>	\$ 6.370.474.586	\$ 520.584.821	25-jun-15	25-dic-15
	<i>La Mansa - Primavera</i>	\$ 625.693.729	\$ 111.585.968	21-ago-15	04-nov-15
TOTAL		\$ 10.350.662.610	\$ 1.080.528.266	\$ 11.431.190.876	
VÍAS PARA LA EQUIDAD	<i>Medellín - Quibdó</i>	\$ 80.735.740.845	\$ 6.750.000.000	30-oct-15	30-abr-18
	<i>Granada - San Carlos</i>	\$ 28.136.135.442	\$ 3.060.000.000	30-sep-15	30-jul-15
TOTAL		\$ 108.871.876.287	\$ 9.810.000.000	\$ 118.681.876.287	
INVERSIÓN TOTAL INVIAS				\$ 1.439.639.444.286,41	
AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA - ANI					
TRANSVERSAL DE LAS AMÉRICAS	<i>Lomas Aisladas - El Tigre (Rehabilitación)</i>	\$ 452.791.157.822	\$ 42.857.410.817	22-sep-12	21-sep-13
	<i>El Tigre – Chigorodó (Rehabilitación)</i>			21-nov-12	20-nov-13
	<i>Carepa – Turbo (Rehabilitación)</i>			23-nov-12	31-may-15
	<i>Chigorodó – Turbo (Construcción Segunda Calzada)</i>			30-oct-13	30-jun-17
	<i>Turbo – Necoclí (Mejoramiento)</i>			21-nov-12	20-nov-13
	<i>Necoclí - San Juan de Urabá (Mejoramiento)</i>			03-may-13	31-may-15

TIPO	PROYECTO	INVERSIÓN TOTAL OBRA	INVERSIÓN TOTAL INTERVENTORÍA	FECHA INICIO	FECHA TERMINACIÓN
	<i>San Juan de Urabá – Arboletes (Rehabilitación)</i>			31-may-14	31-may-15
	<i>Variante Arboletes (Construcción Calzada sencilla)</i>			03-sep-14	30-jun-17
	<i>Variante El Dos - El Tres (Mejoramiento)</i>			15-feb-15	15-sep-15
	TOTAL	\$ 452.791.157.821,93	\$ 42.857.410.817,28	\$ 495.648.568.639,21	
DEVIMED	<i>Autopista Medellín - Bogotá</i>	\$ 168.000.000.000		13-nov-13	15-mar-16
	TOTAL	\$ 168.000.000.000		\$ 168.000.000.000	
AUTOPISTAS PARA LA PROSPERIDAD	<i>Autopista Conexión Pacífico 1</i>	\$ 2.087.106.175.109	\$ 30.305.757.341	11-nov-14	11-nov-43
	<i>Autopista Conexión Pacífico 2</i>	\$ 1.300.234.031.470	\$ 28.179.889.280	11-nov-14	11-nov-38
	<i>Autopista Conexión Pacífico 3</i>	\$ 1.869.330.678.417	\$ 35.092.644.800	04-nov-14	04-nov-43
	<i>Autopista Conexión Norte</i>	\$ 1.300.273.784.420	\$ 31.040.096.640	05-feb-15	05-feb-40
	<i>Autopista al Río Magdalena 2</i>	\$ 1.740.427.563.337	\$ 40.439.864.320	13-mar-15	13-mar-44
	<i>Autopista al Mar 1</i>	\$ 2.244.728.602.746	\$ 31.500.751.200	15-oct-15	15-oct-40
	<i>Autopista al Mar 2</i>	\$ 2.574.127.191.649	\$ 32.213.708.571	22-sep-15	22-sep-40
	<i>Bucaramanga - Barrancabermeja - Yondó</i>	\$ 2.691.392.438.114	\$ 26.180.754.096	13-oct-15	13-oct-44
	<i>Autopista al Río Magdalena 1</i>	\$ 961.000.000.000	\$ 28.458.744.093		
	<i>Antioquia - Bolívar</i>	\$ 2.752.552.193.011	\$ 31.442.568.000	27-nov-15	27-nov-15
	TOTAL	\$ 19.521.172.658.273	\$ 314.854.778.341	\$ 19.836.027.436.614	
INVERSIÓN TOTAL ANI				\$ 20.499.676.005.253,20	
TÚNEL DEL TOYO Y SUS VÍAS DE ACCESO					
TÚNEL DEL TOYO Y SUS VÍAS DE ACCESO	<i>Tramo 1 (Gobernación - Municipio de Medellín)</i>	\$ 1.300.000.000.000		En Proceso de Licitación	
	<i>Tramo 2 (INVIAS)</i>	\$ 540.282.000.000		Por definir	
	TOTAL	\$ 1.840.282.000.000		\$ 1.840.282.000.000	
INVERSIÓN TOTAL TÚNEL DEL TOYO*				\$ 1.840.282.084.023,00	
UNGRD					
UNGRD	<i>Los Llanos de Cuivá – Tarazá</i>	\$ 8.929.516.700	\$ 654.083.400	08-oct-12	08-jul-13
	<i>Bolombolo - Santa Fe de Antioquia</i>	\$ 5.356.281.445	\$ 379.412.800	01-nov-12	02-ago-13
	<i>Hatillo - Cisneros, Cisneros - Puerto Berrío</i>	\$ 11.885.891.668	\$ 588.784.680	04-sep-12	04-sep-13
	TOTAL	\$ 11.885.891.668	\$ 1.622.280.880	\$ 13.508.172.548	
TOTAL UNGRD				\$ 13.508.172.548	
FONDO DE ADAPTACIÓN					
FONDO DE ADAPTACIÓN	<i>Medellín – Bogotá</i>	\$ 68.564.072.287	\$ 12.976.839.242	20-ene-14	20-dic-15
	<i>El Tigre - Santafé de Antioquia</i>	\$ 78.863.397.514	\$ 5.044.129.221	14-jun-13	22-oct-15
	<i>La Mansa - Primavera</i>	\$ 15.848.036.816	\$ 1.508.571.207	24-feb-14	24-jun-15
	TOTAL	\$ 163.275.506.617	\$ 19.529.539.670	\$ 182.805.046.287	

TIPO	PROYECTO	INVERSIÓN TOTAL OBRA	INVERSIÓN TOTAL INTERVENTORÍA	FECHA INICIO	FECHA TERMINACIÓN
TOTAL FONDO DE ADAPTACIÓN				\$ 182.805.046.287	
DESARROLLO VIAL ABURRÁ - RÍO CAUCA	<i>Mto y operación Desarrollo Vial Aburrá - Río Cauca</i>	\$ 120.433.998.998			
	<i>4,1 km</i>	\$ 137.776.484.245	\$ 7.311.511.050	21-oct-13	21-oct-15
TOTAL		\$ 258.210.483.243	\$ 7.311.511.050	\$ 265.521.994.293	
DESARROLLO VIAL DEL ABURRÁ NORTE	<i>Desarrollo Vial del Aburrá - Norte</i>	\$ 365.242.654.282			
TOTAL		\$ 365.242.654.282		\$ 365.242.654.282	
DESARROLLO VIAL DEL ABURRÁ ORIENTE	<i>Desarrollo Vial Aburrá Oriente</i>	\$ 974.086.803.819			
TOTAL		\$ 974.086.803.819		\$ 974.086.803.819	
DESARROLLO VIAL DEL ABURRÁ SUR	<i>Ancón Sur - Mayorca</i>	\$ 4.000.000.000			
TOTAL		\$ 4.000.000.000		\$ 4.000.000.000	
INVERSIÓN TOTAL GERENCIA DE PROYECTOS ESTRATÉGICOS EN ASOCIO CON OTRAS ENTIDADES				\$ 1.608.851.452.394	
TOTAL				\$ 25.584.762.204.792	
*PROYECTO TÚNEL DEL TOYO Y SUS VÍAS DE ACCESO	GOBERNACIÓN	\$ 780.000.000.000			
	MUNICIPIO DE MEDELLÍN	\$ 520.000.000.000			
	INVÍAS	\$ 540.282.000.000			

FONDO DE ADAPTACIÓN

NOMBRE PROYECTO	PUNTOS CRÍTICOS SELECCIONADOS	VALOR OBRA Y ESTUDIOS	PLAZO	VALOR INTERVENTORÍA	OBSERVACIONES
AUTOPISTA MEDELLÍN – BOGOTÁ					
CONTRATO: 018 DE 2013 CONTRATISTA: DEVIMED S.A. INTERVENTORÍA: Consorcio CONCOL-PEB FECHA DE INICIO: 20-Ene-2014 FECHA DE TERMINACIÓN: 19-Jun-2014 AVANCE: 100%	8 sitios críticos 13 obras transversales (Terminadas 100%)	<u>Estudios y Diseños</u> \$ 2.252.452.720	5 Meses	\$ 2.571.409.651	Los puntos priorizados corresponden a K6+000, K12+040, K18+023, K19+509, K19+676, K30+495, K32+010, K35+200) y 13 Obras Transversales (K4+000, 7+550, K15+550, K23+400, K26+575, K26+650, K28+670, K28+740, K29+020, K34+200, K34+600
CONTRATO: 274 DE 2013 CONTRATISTA: DEVIMED S.A. INTERVENTORÍA: Consorcio CONCOL-PEB FECHA DE INICIO: 20-Ene-2014 FECHA DE TERMINACIÓN: 19-Nov-2015 AVANCE: 81,03%		<u>Obra</u> \$ 51.476.653.777	22 Meses		
CONTRATO: 185 DE 2014 CONTRATISTA: DEVIMED S.A. INTERVENTORÍA: Consorcio CONCOL-PEB FECHA DE INICIO: 25-nov-2014 FECHA DE TERMINACIÓN: 24-feb-2016 AVANCE: 39,93%		6 sitios críticos 2 obras transversales (Terminadas 100%)	<u>Obra</u> \$ 15.357.444.728		
INVERSIÓN TOTAL		\$ 71.657.960.876			
EL TIGRE - SANTA FE DE ANTIOQUIA					
<u>Estudios y diseños</u> CONTRATISTA: INTEINSA INTERVENTORÍA: UNOPS	21	\$ 1.491.990.840	6 meses		De acuerdo a los resultados de los estudios y diseños realizados, los recursos disponibles no alcanzan para

FECHA DE INICIO: 14-Jun-2013 FECHA DE TERMINACIÓN: 14-Dic-2014 AVANCE: 100%					atender todos los sitios críticos planteados inicialmente. El déficit corresponde a \$ 50.000 millones aproximadamente.	
CONTRATISTA: Consorcio Mantenimiento vial Antioquia (GREEN S.A. y KMA Construcciones S.A.) INTERVENTORÍA: Consorcio TA (TNM Limited, AFA Consultores y Constructores S. A.) FECHA DE INICIO: 06-Mar-2014 FECHA DE TERMINACIÓN: 21-May-2015 AVANCE: 100%	1	\$ 13.792.619.892	16 meses	\$ 5.044.129.221	Los puntos priorizados corresponden a PR101+800 (Túnel Falso). Contrato 117 de 2014.	
CONTRATISTA: Consorcio Mantenimiento vial Antioquia INTERVENTORÍA: Consorcio TA FECHA DE INICIO: 22-Oct-2014 FECHA DE TERMINACIÓN: 22-Oct-2015 AVANCE: 100%	2	\$ 17.444'652.633	12 meses		Contrato 104 de 2014, Plazo 19,5 meses.	PR108+200 (Muro) y PR109+600 (Tablestacados en pilas y tabiques). Contrato 156 de 2014.
CONTRATISTA: Construcciones El Cóndor INTERVENTORÍA: Consorcio TA FECHA DE INICIO: 06-Mar-2014 FECHA DE TERMINACIÓN: 06-Sep-2015 AVANCE: 100%	4	\$ 47.626'124.989	30 meses			Los puntos priorizados corresponden a los PR104+400 (Viaducto), PR108+200 (Túnel Falso), 42+100 (Túnel Falso) y 25+000 (Muro en concreto). Contrato 105 de 2014.
TOTAL INVERSIÓN				\$ 83.907.526.735		

LA MANSA – PRIMAVERA					
CONTRATISTA: El Consorcio ENCO. (Construcciones y Tractores S.A Conytrac y Engico Ltda.). Contrato No. 065 de 2014 INTERVENTORÍA: CONSORCIO RED VIAL 2014 (Integrado por Mab Ingeniería de Valor S.A, Gestión Integral del Suelo S.L Colombia y Consultora de Ingeniería y Empresa S.L.) FECHA DE INICIO: 24-Feb-2014 FECHA DE TERMINACIÓN: 24-Ago-2015 AVANCE: 100%	6	<u>Estudios y Diseños</u> \$ 683.263.780	4	\$1.630.743.756 Contrato No. 044 de 2014, plazo 19 meses.	Los sitios críticos priorizados corresponden a PR18+900, PR57+800, PR76+640, PR77+950, PR78+250 Y PR78+880 – 79+200. El 2 de octubre de 2015 se llevó a cabo recorrido por los seis (6) sitios críticos intervenidos y el Fondo de Adaptación realizó la entrega de las obras al INVIAS.
		<u>Obra</u> \$ 15.764.772.988	14		
INVERSIÓN TOTAL		\$18.078.780.548			

Durante este periodo se logró establecer una estrecha relación con las entidades Nacionales que se encuentran desarrollando proyectos en el Departamento, permitiendo una Gerencia integral de la Infraestructura vial de Antioquia.

Resultado de esta relación se ha logrado el establecimiento de mesas de trabajo con cada uno de los Concesionarios a cargo de los proyectos que se encuentran en ejecución, lo que permite realizar un seguimiento periódico al avance de las diferentes etapas de los proyectos y apoyar en temas específicos como la gestión predial.

6. OBRAS PÚBLICAS:

6.1 DESARROLLO VIAL DEL ABURRÁ NORTE

6.1.1 INVERSIONES – RECURSOS GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA (Enero 2012 – Diciembre de 2015)

No. CONTRATO	OBJETO	VALOR TOTAL (INCLUYE ADICIONES)	TIPO DE CONTRATO	CONTRATISTA	FECHA ACTA INICIO	FECHA TERMINACION	ESTADO
97-CO-20-1738	Obras del Plan de Desarrollo 2012-2015: Construcción del Puente Peatonal Cando	\$ 2.165.040.154		HATOVIAL S.A.S.	23/09/2014	23/04/2014	Ejecutado
97-CO-20-1738	Obras del Plan de Desarrollo 2012-2015: Construcción del Puente Peatonal Bodegas del Norte	\$ 2.972.561.461		HATOVIAL S.A.S.	23/09/2014	23/04/2014	Ejecutado
97-CO-20-1738	Obras del Plan de Desarrollo 2012-2015: Construcción del Puente Vehicular Fundadores.	\$ 16.515.892.926		HATOVIAL S.A.S.	23/09/2014	10/05/2015	Ejecutado
97-CO-20-1738	Obras del Plan de Desarrollo 2012-2015: Intercambio Vial de Girardota	\$ 32.743.861.844		HATOVIAL S.A.S.	23/09/2014	18/11/2014	En Ejecución
97-CO-20-1738	Recuperación de la banca en el K7+400, Sector Ancón.	\$9.106.000.000		HATOVIAL S.A.S.	25/02/2013	31/01/2015	Ejecutado
97-CO-20-1738	Obras de Espacio público en los puentes peatonales de Bodegas del Norte y Haced	\$ 1.370.111.853		HATOVIAL S.A.S.	29/04/2015	29/10/2015	En Ejecución
97-CO-20-1738	Construcción Doble Calzada Barbosa-Pradera	\$281.000.000.000		HATOVIAL S.A.S.	02/09/2013	02/09/2015	En Ejecución
2012-CF-20-0151	Convenio Interadministrativo de cooperación para la construcción de viviendas para la reubicación de unas familias del sector el Porvenir, proyecto ubicado en el sector de los Almendros en jurisdicción del municipio de Barbosa en el Departamento de Antioquia	\$1.296.105.572	Convenio Interadministrativo	Jorge Iván Mora	19/08/2014	23/5/2015	Ejecutado

Espacio público en los puentes peatonales de Bodegas del Norte y Haced



ANTES



DESPUÉS

Recuperación sitio Critico K10+150 tramo Hatillo-Donmatías



ANTES



DESPUÉS

Puente Vehicular Fundadores



ANTES



HOY

Intercambio Vial Girardota



ANTES



HOY

Fallo de Ancón



ANTES

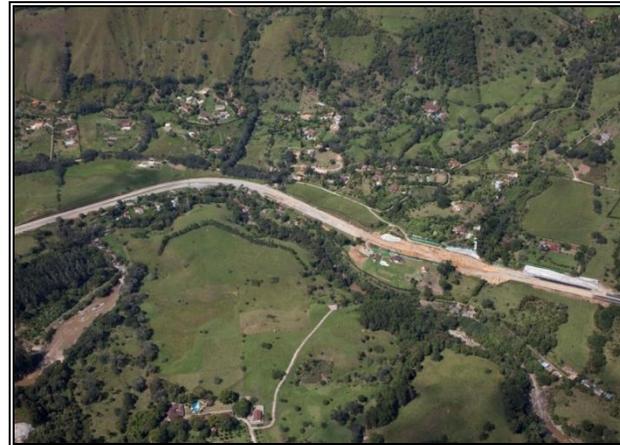


HOY

Construcción doble calzada Barbosa - Pradera

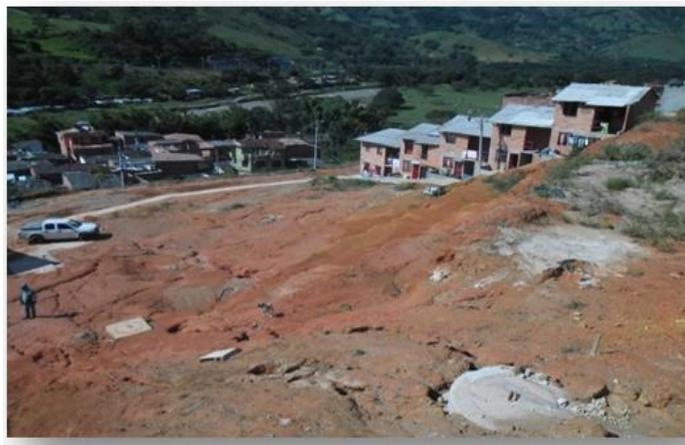


ANTES

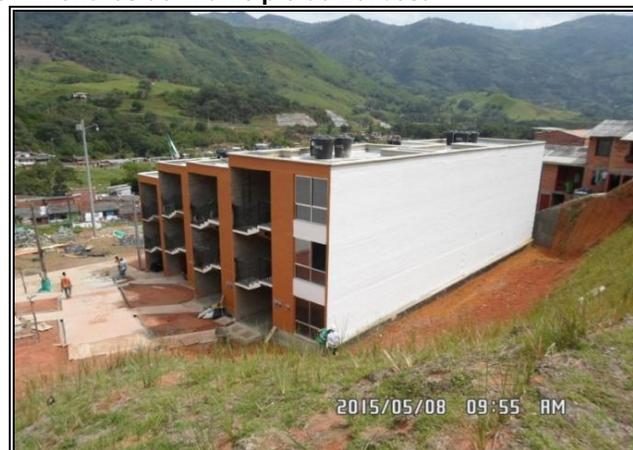


HOY

Construcción de 30 viviendas en el Sector los Almendros del Municipio de Barbosa



ANTES



HOY

6.1.2 INVERSIONES – RECURSOS CONCESIONADOS O VIA MODELO FINANCIERO (Enero 2012 – Diciembre 2015):

No. CONTRATO	OBJETO	VALOR TOTAL (INCLUYE ADICIONES)	TIPO DE CONTRATO	CONTRATISTA	FECHA ACTA INICIO	FECHA TERMINACION	ESTADO
97-CO-20-1738	Rehabilitación y refuerzo de los puentes sobre el Río Medellín y la Vía férrea sector Colkim	\$ 354.351.475		HATOVIAL S.A.S.	12/03/2013	12/05/2013	Ejecutado
97-CO-20-1738	Mantenimiento periódico K0 - K6, doble calzada Niquía - Hatillo	\$3.455.942.395		HATOVIAL S.A.S.	21/01/2013	21/05/2013	Ejecutado
97-CO-20-1738	Contrato Interadministrativo para la construcción de la infraestructura de iluminación en la doble calzada Hatillo Barbosa, incluido el tramo Colkim (empalme con la ruta 62 y obras complementarias).	\$1.643.019.649		HATOVIAL S.A.S.	20/05/2013	20/12/2013	Ejecutado

97-CO-20-1738	Construcción Empalme de la doble calzada Hatillo Barbosa con la ruta 62, sector Colkim.	\$3.072.580.355		HATOVIAL S.A.S.	30/04/2013	30/08/2014	Ejecutado
97-CO-20-1738	Modernización de la estación de recaudo de peaje Niquía.	\$4.736.619.158		HATOVIAL S.A.S.	15/07/2013	15/02/2014	Ejecutado
97-CO-20-1738	Atención Sitio Crítico K10+150 del tramo Hatillo – Donmatías	\$4.944.472.458		HATOVIAL S.A.S.	21/01/2013	21/04/2015	En Ejecución
97-CO-20-1738	Atención obras complementarias del tramo Hatillo Donmatías	\$3.518.712.653		HATOVIAL S.A.S.	12/03/2013	11/01/2015	Ejecutado
97-CO-20-1738	Mantenimiento periódico K0 – K4, doble calzada Solla-Niquía						
97-CO-20-1738	Mantenimiento periódico K9 – K15, doble calzada Trapiche-Limonar y otros sectores	\$8.998.353.866		HATOVIAL S.A.S.	13/10/2015	13/03/2016	En Ejecución

REGISTRO FOTOGRÁFICO

Rehabilitación y refuerzo de los puentes sobre el Río Medellín y la Vía férrea sector Colkim



HOY

Mantenimiento periódico K0 - K6, doble calzada Niquía - Hatillo



ANTES



DESPUÉS

Infraestructura de iluminación en la doble calzada Hatillo - Barbosa



ANTES



DESPUÉS

Construcción Empalme de la doble calzada Hatillo Barbosa con la ruta 62, sector Colkim



ANTES



DESPUÉS

Modernización de la estación de recaudo de peaje Niquía.



ANTES



DESPUÉS

Atención Sitio Crítico K10+150 del tramo Hatillo – Donmatías



ANTES



AHORA

Atención obras complementarias del tramo Hatillo Donmatías



ANTES



AHORA



ANTES



AHORA

6.2 CONEXIÓN VIAL ABURRÁ ORIENTE – TÚNEL DE ORIENTE Y DESARROLLO VIAL COMPLEMENTARIO

6.2.1 INVERSIONES – RECURSOS PÚBLICOS DE LA GOBERNACIÓN (Enero 2012 – Diciembre 2015)

No. CONTRATO	OBJETO	VALOR TOTAL (INCLUYE ADICIONES)	TIPO DE CONTRATO	CONTRATISTA	FECHA ACTA INICIO	FECHA TERMINACION	ESTADO
2013-OO-20-0002	Obras de protección, contención y mitigación para el sector del retorno No. 7 de la doble calzada Las Palmas, tramo Chuscalito - Balsos	\$15.108.137.625		Consortio Palmas CB (Ingevias S.A.S 50% - Arquitectura y Concreto S.A.S 50%)	04/03/2013	03/09/2014	Ejecutado
2013-OO-20-0003	Obras de mitigación y de recuperación de la banca en el km 6+300 de la vía a Santa Elena de la vereda Media Luna, municipio de Medellín	\$1.759.438.807		Unión temporal Esi-Yacaman 2013 (Servicios de Ingeniería S.A.S. 50% - Yacaman Vivero S.A. 50%)	15/04/2013	15/10/2013	Ejecutado
2013-OO-20-0020	Construcción de obras de mejoramiento y mantenimiento de la vía Santa Elena km 2+800 al km 25+600. CO 1306	\$1.702.812.928		CONASFALTOS S.A	18/09/2013	17/12/2013	Ejecutado
4600002316	Construcción de obras de mejoramiento de la doble calzada las palmas.	\$777.377.061		CAVICON S.A.S	14/10/2014	13/01/2015	Ejecutado
Contrato de Concesión 97-CO-20-1811 AMB 14	Prestación del servicio de mantenimiento, siembra y resiembra de jardines en la doble calzada las palmas, tramo Chuscalito alto de las palmas.	\$586.632.000	Servicios contratados a través del Concesionario con recursos del Departamento	Jardín Botánico	10/09/2012	3/03/2016	En Ejecución

Contrato de Concesión 97-CO-20-1811 AMB 14	Mantenimiento rutinario, Servicios de grúa, ambulancia, policía de tránsito	\$4.000.000.000 *Recursos Apropriados en el Plan de Desarrollo 2012 - 2015	Servicios prestados por el Concesionario con recursos del Departamento	Concesión Túnel Aburrá Oriente S.A.	01/01/2012	31/12/2015	En Ejecución
4600004139 de 2015	Construcción de obras de mejoramiento en la doble calzada las palmas.	\$ 2.012.702.843	Contrato de obra	Consortio Casikon Palmas	01/07/2015	15/12/2015	En ejecución
Contrato de Concesión 97-CO-20-1811 AMB 35	Construcción Túnel de Oriente (Fase II del Contrato)	\$779.271.514.655 (En pesos de enero de 2009)	Contrato de Concesión	Concesión Túnel Aburrá Oriente S.A.	25/08/2014 (Reinicio a través de AMB 35)	Jul-2039	En Ejecución

REGISTRO FOTOGRÁFICO

Obras de mitigación y de recuperación de la banca en el km 6+300 de la vía a Santa Elena de la vereda Media Luna



ANTES

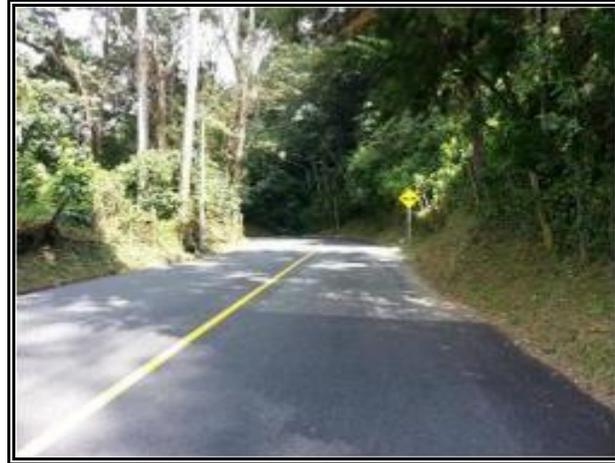


DESPUÉS

Pavimentación Santa Elena



ANTES



DESPUÉS

Sitio crítico San José de la Salle – Doble calzada Las Palmas



ANTES



DESPUÉS

Mantenimiento periódico Variante Las Palmas



ANTES



DESPUÉS

Mantenimiento periódico Variante Las Palmas (2)



ANTES



DESPUÉS

6.2.2 INVERSIONES – RECURSOS CONCESIONADOS (Enero 2012 – Diciembre 2015):

Contrato de Concesión 97- CO-20-1811 AMB 35	Construcción Túnel de Oriente (Fase II del Contrato)	\$779.271.514.655 (En pesos de enero de 2009)	Contrato de Concesión	Concesión Túnel Aburrá Oriente S.A.	25/08/2014 (Reinicio a través de AMB 35)	Jul-2039	En Ejecución
REGISTRO FOTOGRÁFICO							

Construcción Fase II del Túnel de Oriente



6.3 CONEXIÓN VIAL ABURRÁ – RÍO CAUCA

6.3.1 INVERSIONES – RECURSOS PÚBLICOS DE LA GOBERNACIÓN (Enero 2012 – Diciembre 2015)

NO. CONTRATO	OBJETO	VALOR TOTAL (INCLUYE ADICIONES)	TIPO DE CONTRATO	CONTRATISTA	FECHA ACTA INICIO	FECHA TERMINACION	ESTADO
--------------	--------	---------------------------------	------------------	-------------	-------------------	-------------------	--------

2012-CF-20-043	El Departamento de Antioquia - Gerencia de Proyectos Estratégicos se compromete para con la Empresa Pública de Medellín E.S.P. a ejecutar, por intermedio de sus contratistas, la construcción de tramos nuevos de los colectores de alcantarillado y obras complementarias en la cuenca de la quebrada la Iguaná incluidos en la construcción de la vía de doble calzada que servirá de acceso al túnel de occidente entre la carrera 80 y san Cristóbal en una longitud aproximada de 4.1 km.	\$ 6.294.133.795	convenio interadministrativo (ley 489 de 1998) - obra publica	Empresas públicas de Medellín E.S.P.	21/10/2013	21/10/2015	en ejecución
2012-OO-20-0101	Construcción de obras de protección en los sectores la asomadera, el arriero, el hormiguero y red de alcantarillado en la primavera y la asomadera, de la conexión vial Guillermo Gaviria correa en el departamento de Antioquia	\$ 6.916.766.996	contrato de obra	Consorcio obras viales (Procopal S.A 65%- Armado Valencia Valencia 35%)	15/11/2012	15/01/2014	liquidado
2012-OO-20-0121	Obras de mantenimiento periódico en la conexión vial Guillermo Gaviria Correa y la antigua vía al mar en el departamento de Antioquia	\$ 7.022.942.414	contrato de obra	Procopal S.A.	17/12/2012	17/05/2013	liquidado
2012-OO-20-035	Diseños y construcción de obras para el sector de meloneras en la conexión vial Guillermo Gaviria correa y en el Guayco y la arenera en la antigua vía al mar (urgencia manifiesta declarada mediante decreto 1317 del 1 de junio de 2012)	\$ 3.071.418.882	contrato de obra	Asfalto y Hormigón s.a.	26/05/2012	25/04/2013	liquidado
2012-OO-20-053	Retiro y disposición final en zonas de depósito del material de derrumbes, construcción de obras menores en taludes y cierre de depósitos, en la conexión vial Guillermo Gaviria correa entre el leoncito y el PR 16+000 (río Aurrá) y en la antigua vía al mar entre los PR 16+000 (río Aurrá) y el PR 71+000 (entrada a san Cristóbal).	\$ 9.800.090.662	contrato de obra	GISAICO S.A.	24/09/2012	27/05/2014	en proceso de liquidación

2012-OO-20-062	Mantenimiento rutinario de la conexión vial Guillermo Gaviria Correa, desde el sector el leoncito hasta el PR 39+600 (río Aurrá), y de la antigua vía santa fe de Antioquia - Medellín, desde el PR 16+000(río Aurrá), hasta el PR 71+000 (San Cristóbal), labores de limpieza y complementarias en el túnel Fernando Gómez Martínez.	\$ 827.177.159	contrato de obra	Consorcio Santiago mantenimientos (Sotarco Ltda 75%- Construcciones y obras de Ingenieria S.A.S 25%)	09/10/2012	09/10/2013	liquidado
2013-OO-20-0026	Construcción de la doble calzada desde el intercambio de la carrera 80 hasta el empalme con la vía de acceso oriental del túnel Fernando Gómez Martínez en el sector de loma hermosa y obras complementarias (conexión vial Guillermo Gaviria Correa)	\$ 124.070.225.548	contrato de obra	Consorcio Ferropol Loma Hermosa (Ferrovia Agroman S.A. Sucursal Colombia (60%) y Constructora Colpatría S.A. (40%))	21/10/2013	21/10/2015	en ejecución
2013-OO-20-0027	Construcción de obras de contención, protección, mitigación y reparación de la infraestructura vial y obras complementarias de la conexión vial Guillermo Gaviria Correa y la antigua vía al mar	\$ 9.757.841.291	contrato de obra	Ingeniería y Vías S.A.S. - INGEVÍAS S.A.S.	05/11/2013	04/05/2015	Terminado
2013-OO-20-0028	Mantenimiento rutinario de la conexión vial Guillermo Gaviria Correa desde el sector de leoncito hasta el PR 39+600 (río Aurrá) y de la antigua vía santa fe de Antioquia - Medellín desde el PR 16+000 (río Aurrá) hasta el PR 71+000 (San Cristóbal) y labores de limpieza y complementarias en el túnel Fernando Gómez Martínez.	\$ 1.479.736.670	contrato de obra	Guinco S.A.S	10/10/2013	10/04/2015	Terminado

2014-OO-20-0005	Construcción de obras de reparación y protección de la infraestructura vial, remoción de derrumbes, pavimentación, señalización y obras complementarias en la conexión vial aburra - rio cauca y en la antigua vía al mar	\$ 14.022.267.224	contrato de obra	Consorcio Mantenimiento Vial Icom (Comsa Colombia S.A.S 50% - Ingeniería y construcciones M.S S.A.S 50%)	29/08/2014	01/09/2015	en ejecución
2014-OO -20-0013	Construcción de puentes en puntos críticos y obras complementarias de la antigua vía al mar Gonzalo Mejía	\$12.691.180.567	contrato de obra	Consorcio Puentes CyC	02/03/2015	02/05/2016	en ejecución
2015-OO -20-0010	Realizar el mantenimiento rutinario de la conexión vial Guillermo Gaviria Correa desde el sector de leoncito hasta el PR 39+600 (rio Aurrá) y labores de aseo y otras en el túnel Fernando Gómez Martínez y de la antigua vía santa fe de Antioquia – Medellín desde el PR16+000(rio Aurrá) hasta el PR 71+000 (San Cristóbal)	\$ 1.063.077.714	contrato de obra	GUINCO S.A.S	24/07/2015	24/07/2016	en ejecución

REGISTRO FOTOGRÁFICO

4,1 km



ANTES



DESPUÉS



Puente la Iguaná



Puente La Iguaná hoy



Sector La Puerta

OBRAS DE ESTABILIZACIÓN

Km 21+000 LAS PALMERAS (San Jerónimo)



ANTES



DESPUÉS

Km 35+700 EL HORMIGUERO (Palmitas, vereda La Aldea)



ANTES



DESPUÉS

Km 37+000 LA NUEZ. Palmitas, vereda La Volcana



ANTES



DESPUÉS

Km 39+200 Palmitas. El Arriero



ANTES



DESPUÉS

Km 48+000 San Cristóbal. Vereda La Loma



ANTES



DESPUÉS

OBRAS DE MANTENIMIENTO

Km 38+500 LA VOLCANA. San Jerónimo



ANTES



DESPUÉS

Km 68+800. San Cristóbal



ANTES



DESPUÉS

OBRAS DE MITIGACIÓN

Km 68+500. San Cristóbal



ANTES

DESPUÉS

Km 67+600. San Cristóbal. Las Hamacas



ANTES



DESPUÉS

Km 67+400. San Cristóbal. Las Hamacas



ANTES



DESPUÉS

Km 67+320 San Cristóbal. Las Hamacas



ANTES



DESPUÉS

Km 67+300. San Cristóbal. Las Hamacas



ANTES



DESPUÉS

Km 66+000. San Cristóbal



ANTES



DESPUÉS

Km 65+400 El Yolombo. San Cristóbal



ANTES



DESPUÉS

Km 64+200.San Cristóbal



ANTES



DESPUÉS

Km 64+000. San Cristóbal



ANTES



DESPUÉS

Km 63+100. San Cristóbal



ANTES



DESPUÉS

Km 61+200. San Cristóbal - La Ilusión



ANTES



DESPUÉS

Km 60+500. San Cristóbal - La Ilusión



ANTES



DESPUÉS

Km 60+000. San Cristóbal - La Ilusión



ANTES



DESPUÉS

Km 59+300. San Cristóbal - La Ilusión



ANTES

DESPUÉS

Km 58+600. San Cristóbal – Boquerón



ANTES



DESPUÉS

OBRAS DE ESTABILIZACIÓN

Km 46+200. Palmitas - Antiguo Gustazo



ANTES



DESPUÉS

Km 45+200. Palmitas - Urquítá



ANTES



DESPUÉS

Km 45+000. Palmitas – Urquité



ANTES



DESPUÉS

Km 44+700. Palmitas - La Arenera



ANTES



DESPUÉS

Km 40+500 Gavión. La Guamala - San Jerónimo.



ANTES



DESPUÉS

Km 39+600. San Jerónimo - El Guayco



ANTES



DESPUÉS

Km 39+100. San Jerónimo - El Pomar



ANTES



DESPUÉS

Km 37+000. San Jerónimo - La Palma



ANTES



DESPUÉS

Km 27+500. San Jerónimo - La Alarcona



ANTES

DESPUÉS

Km 16+500 Meloneras Muro. San Jerónimo – Meloneras



ANTES



DESPUÉS

Km 17+200. San Jerónimo - Meloneras



ANTES

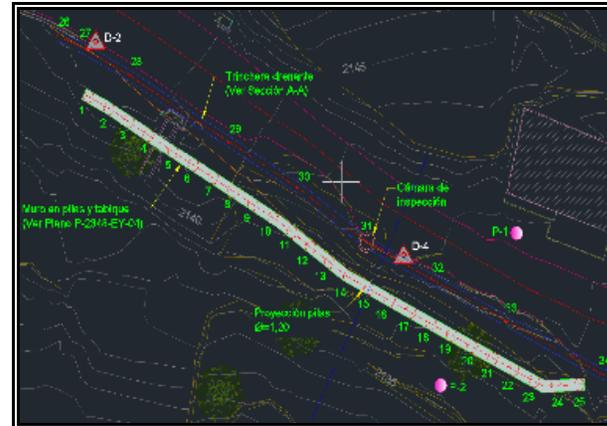


DESPUÉS

Km 65+400. El Yolombo - San Cristóbal



ANTES



OBRA PROPUESTA

CONSTRUCCIÓN DE PUENTES

Km 44+900. Palmitas - La Arenera



ANTES



DESPUÉS

REPARACIÓN DE PUENTES

Reparación Puente Km 40+000. Palmitas - La Negra



ANTES



AVANCE DE OBRA

Km 32+300. Palmitas - Saltos y Pisquines



ANTES



AVANCE DE OBRA

Km 29+200. San Jerónimo - Q. La Seca



ANTES



AVANCE DE OBRA

OBRAS DE REMOCIÓN Y MANTENIMIENTO

Contrato No. 2014-OO-20-0005. Sector La Loma km 49+000- Medellín



ANTES



AVANCE DE OBRA

CONSTRUCCIÓN DE PUENTES EN PUNTOS CRITICOS – CONTRATO 2014-OO-20-0013

Puente La Truchera km 46+000



AVANCE DE OBRA

MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA CONEXIÓN VIAL GUILLERMO GAVIRIA CORREA – CONTRATO 2015-OO-20-0010

Revestimiento Gaviones km 21+000



7. OBRAS PÚBLICAS:

VIGENCIA	No. CONTRATO	OBJETO	VALOR TOTAL (INCLUYE ADICIONES)	TIPO DE CONTRATO	CONTRATISTA	FECHA ACTA INICIO	FECHA TERMINACIÓN	ESTADO
2012	2012-CF-20-0151	CONVENIO INTERADMINISTRATIVO DE COOPERACIÓN PARA LA CONSTRUCCIÓN DE VIVIENDAS PARA LA REUBICACIÓN DE UNAS FAMILIAS DEL SECTOR EL PORVENIR, PROYECTO UBICADO EN EL SECTOR DE LOS ALMENDROS EN JURISDICCION DEL MUNICIPIO DE BARBOSA EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA	\$ 800.000.000	CONVENIO DE ASOCIACION O COOPERACION	MUNICIPIO DE BARBOSA	12/11/2013	10/12/2014	LIQUIDADO
2012	2012-CF-20-043	EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA-GERENCIA DE PROYECTOS ESTRATÉGICOS SE COMPROMETE PARA CON LA EMPRESA PÚBLICA DE MEDELLÍN E.S.P. A EJECUTAR, POR INTERMEDIO DE SUS CONTRATISTAS, LA CONSTRUCCION DE TRAMOS NUEVOS DE LOS COLECTORES DE ALCANTARILLADO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN LA CUENCA DE LA QUEBRADA LA IGUANÁ INCLUIDOS EN LA CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE DOBLE CALZADA QUE SERVIRÁ DE ACCESO AL TÚNEL DE OCCIDENTE ENTRE LA CARRERA 80 Y SAN CRISTÓBAL EN UNA LONGITUD APROXIMADA DE 4.1 KM.	\$ 6.294.133.795	CONVENIO DE ASOCIACION O COOPERACION	EMPRESAS PUBLICAS DE MEDELLIN E.S.P.	21/10/2013	31/12/2015	EN EJECUCIÓN

VIGENCIA	No. CONTRATO	OBJETO	VALOR TOTAL (INCLUYE ADICIONES)	TIPO DE CONTRATO	CONTRATISTA	FECHA ACTA INICIO	FECHA TERMINACIÓN	ESTADO
2012	2012-OO-20-0101	CONSTRUCCION DE OBRAS DE PROTECCION EN LOS SECTORES LA ASOMADERA, EL ARRIERO, EL HORMIGUERO Y RED DE ALCANTARILLADO EN LA PRIMAVERA Y LA ASOMADERA, DE LA CONEXION VIAL GUILLERMO GAVIRIA CORREA EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA	\$ 10.326.239.624	CONTRATO DE OBRA	CONSORCIO OBRAS VIALES (PROCOPAL S.A 65%- ARMADO VALECIA VALENCIA 35%)	15/11/2012	15/01/2014	LIQUIDADO
2012	2012-OO-20-0121	OBRAS DE MANTENIMIENTO PERIODICO EN LA CONEXIÓN VIAL GUILLERMO GAVIRIA CORREA Y LA ANTIGUA VÍA AL MAR EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA	\$ 7.022.942.414	CONTRATO DE OBRA	PROCOPAL S.A.	17/12/2012	17/05/2013	LIQUIDADO
2012	2012-OO-20-035	DISEÑOS Y CONSTRUCCIÓN DE OBRAS PARA EL SECTOR DE MELONERAS EN LA CONEXIÓN VIAL GUILLERMO GAVIRIA CORREA Y EN EL GUAYCO Y LA ARENERA EN LA ANTIGUA VÍA AL MAR (URGENCIA MANIFIESTA DECLARADA MEDIANTE DECRETO 1317 DEL 1 DE JUNIO DE 2012)	\$ 3.071.418.882	CONTRATO DE OBRA	ASFALTO Y HORMIGON S.A.	26/05/2012	25/04/2013	LIQUIDADO
2012	2012-OO-20-053	RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL EN ZONAS DE DEPÓSITO DEL MATERIAL DE DERRUMBES, CONSTRUCCIÓN DE OBRAS MENORES EN TALUDES Y CIERRE DE DEPÓSITOS, EN LA CONEXIÓN VIAL GUILLERMO GAVIRIA CORREA ENTRE EL LEONCITO Y EL PR 16+000 (RÍO AURRÁ) Y EN LA ANTIGUA VÍA AL MAR ENTRE LOS PR 16+000 (RIO AURRÁ) Y	\$ 9.800.090.662	CONTRATO DE OBRA	GISAICO S.A.	24/09/2012	27/05/2014	LIQUIDADO

VIGENCIA	No. CONTRATO	OBJETO	VALOR TOTAL (INCLUYE ADICIONES)	TIPO DE CONTRATO	CONTRATISTA	FECHA ACTA INICIO	FECHA TERMINACIÓN	ESTADO
		EL PR 71+000 (ENTRADA A SAN CRISTÓBAL).						
2012	2012-OO-20-062	MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA CONEXIÓN VIAL GUILLERMO GAVIRIA CORREA, DESDE EL SECTOR EL LEONCITO HASTA EL PR 39+600 (RIO AURRA), Y DE LA ANTIGUA VIA SANTA FE DE ANTIOQUIA-MEDELLIN, DESDE EL PR 16+000(RIO AURRA), HASTA EL PR 71+000 (SAN CRISTOBAL), LABORES DE LIMPIEZA Y COMPLEMENTARIAS EN EL TUNEL FERNANDO GOMEZ MARTINEZ.	\$ 827.177.159	CONTRATO DE OBRA	CONSORCIO SANTIAGO MANTENIMIENTOS (SOTARCO LTDA 75%- CONSTRUCCIONES Y OBRAS DE INGENIERIA S.A.S 25%)	09/10/2012	09/10/2013	LIQUIDADO
2013	2013-CF-20-0004	CONTRATO INTERADMINISTRATIVO PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DE ILUMINACIÓN EN LA DOBLE CALZADA HATILLO-BARBOSA INCLUIDO EL TRAMO COLKIN (EMPALME CON LA RUTA 62 Y OBRAS COMPLEMENTARIAS)	\$ 1.643.019.649	CONTRATO DE SERVICIOS	EMPRESAS PUBLICAS DE MEDELLIN E.S.P.	20/05/2013	20/12/2013	LIQUIDADO

VIGENCIA	No. CONTRATO	OBJETO	VALOR TOTAL (INCLUYE ADICIONES)	TIPO DE CONTRATO	CONTRATISTA	FECHA ACTA INICIO	FECHA TERMINACIÓN	ESTADO
2013	2013-CF-20-0326	CONTRATO INTERADMINISTRATIVO PARA LA ADMINISTRACIÓN, OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LAS LUMINARIAS DE ALTA INTENSIDAD DE DESCARGA HID EXISTENTES EN LA DOBLE CALZADA SOLLA - HATILLO -BARBOSA	\$ 2.196.430.310	CONTRATO DE SERVICIOS	EMPRESAS PUBLICAS DE MEDELLIN E.S.P.	08/11/2013	14/04/2021	EN EJECUCIÓN
2013	2013-CF-20-0335	AUNAR ESFUERZOS ENTRE EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA Y EL MUNICIPIO DE ENVIGADO PARA EL ORDENAMIENTO Y REESTRUCTURACIÓN DE LA MOVILIDAD VIAL DE LA VARIANTE LAS PALMAS EN JURISDICCIÓN DEL MUNICIPIO DE ENVIGADO.	\$ 0	CONVENIO DE ASOCIACION O COOPERACION	MUNICIPIO DE ENVIGADO	03/12/2013	30/10/2037	EN EJECUCIÓN
2013	2013-OO-16-22-94	CONSTRUCCION DE LA SEGUNDA ETAPA DEL HOSPITAL REGIONAL DEL BAJO CAUCA MUNICIPIO DE CAUCASIA	\$ 24.754.077.317	CONTRATO DE OBRA	CONSORCIO OBRAS EN SALUD (ARQUITECTURA Y CONCRETO S.A.S 50% - VARELA FIHOLL Y CIA S.A.S 50%)	17/12/2013	30/07/2015	POR LIQUIDAR
2013	2013-OO-20-0002	OBRAS DE PROTECCIÓN, CONTENCIÓN Y MITIGACIÓN PARA EL SECTOR DEL RETORNO N°7 DE LA DOBLE CALZADA LAS PALMAS, TRAMO CHUSCALITO - BALSOS.	\$ 14.108.493.087	CONTRATO DE OBRA	CONSORCIO PALMAS CB (INGEVIAS S.A.S 50% - ARQUITECTURA Y CONCRETO S.A.S. 50%)	04/03/2013	03/09/2014	LIQUIDADO

VIGENCIA	No. CONTRATO	OBJETO	VALOR TOTAL (INCLUYE ADICIONES)	TIPO DE CONTRATO	CONTRATISTA	FECHA ACTA INICIO	FECHA TERMINACIÓN	ESTADO
2013	2013-OO-20-0003	OBRAS DE MITIGACION Y DE RECUPERACION DE LA BANCA EN EL KM 6+300 DE LA VIA A SANTA ELENA DE LA VEREDA MEDIA LUNA, MUNICIPIO DE MEDELLIN	\$ 1.985.441.147	CONTRATO DE OBRA	UNION TEMPORAL ESI-YACAMAN 2013 (EMPRESA DE SERVICIO DE INGENIERIA S.A.S 50%-CONSTRUCTORA YACAMAN VIVERO S.A 50%)	15/04/2013	14/10/2013	LIQUIDADO
2013	2013-OO-20-0020	CONSTRUCCION DE OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VIA SANTA ELENA ENTRE KM 2+800 AL KM 25+600.	\$ 1.702.812.931	CONTRATO DE OBRA	CONASFALTOS S.A.	18/09/2013	17/12/2013	LIQUIDADO
2013	2013-OO-20-0026	CONSTRUCCIÓN DE LA DOBLE CALZADA DESDE EL INTERCAMBIO DE LA CARRERA 80 HASTA EL EMPALME CON LA VIA DE ACCESO ORIENTAL DEL TUNEL FERNANDO GOMEZ MARTINEZ EN EL SECTOR DE LOMA HERMOSA Y OBRAS COMPLEMENTARIAS (CONEXIÓN VIAL GUILLERMO GAVIRIA CORREA)	\$ 124.070.225.548	CONTRATO DE OBRA	CONSORCIO FERROCOL LOMA HERMOSA (FERROVIAL AGROMAN S.A. SUCURSAL COLOMBIA (60%) Y CONSTRUCTORA COLPATRIA S.A. (40%))	21/10/2013	21/05/2016	EN EJECUCIÓN
2013	2013-OO-20-0027	CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE CONTENCIÓN, PROTECCIÓN, MITIGACIÓN Y REPARACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DE LA CONEXIÓN VIAL GUILLERMO GAVIRIA CORREA Y LA ANTIGUA VÍA AL MAR	\$ 9.996.658.986	CONTRATO DE OBRA	INGENIERÍA Y VÍAS S.A.S. INGEVÍAS S.A.S.	05/11/2013	04/05/2015	POR LIQUIDAR

VIGENCIA	No. CONTRATO	OBJETO	VALOR TOTAL (INCLUYE ADICIONES)	TIPO DE CONTRATO	CONTRATISTA	FECHA ACTA INICIO	FECHA TERMINACIÓN	ESTADO
2013	2013-OO-20-0028	MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA CONEXIÓN VIAL GUILLERMO GAVIRIA CORREA DESDE EL SECTOR DE LEONCITO HASTA EL PR 39+600 (RIO AURRA) Y DE LA ANTIGUA VÍA SANTA FE DE ANTIOQUIA MEDELLÍN DESDE EL PR 16+000 (RÍO AURRA) HASTA EL PR 71+000 (SAN CRISTÓBAL) Y LABORES DE LIMPIEZA Y COMPLEMENTARIAS EN EL TÚNEL FERNANDO GÓMEZ MARTÍNEZ.	\$ 1.479.736.670	CONTRATO DE OBRA	GUINCO S.A.S	10/10/2013	10/04/2015	LIQUIDADO
2014	4600002316	CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE MEJORAMIENTO DE LA DOBLE CALZADA LAS PALMAS.	\$ 777.377.061	CONTRATO DE OBRA	COVICON S.A.S	14/10/2014	28/02/2015	LIQUIDADO
2014	2014-CA-20-0001	ALQUILER DE SERVICIO DE GRÚA TIPO PLANCHON Y PLUMA PARA EL TUNEL FERNANDO GOMEZ MARTINEZ, LA CONEXIÓN VIAL GUILLERMO GAVIRIA CORREA Y LA ANTIGUA VIA AL MAR	\$ 220.674.652	CONTRATO DE ARRENDAMIENTO	RENTAN S.A.S	21/11/2014	31/12/2015	EN EJECUCIÓN
2014	2014-OO-20-0005	CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE REPARACIÓN Y PROTECCION DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL, REMOCIÓN DE DERRUMBES, PAVIMENTACIÓN, SEÑALIZACIÓN Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN LA CONEXIÓN VIAL ABURRA - RIO CAUCA Y EN LA ANTIGUA VÍA AL MAR	\$ 14.022.267.224	CONTRATO DE OBRA	CONSORCIO MANTENIMIENTO VIAL ICOM integrado por COMSA COLOMBIA S.A.S. (50%) y por INGENIERIA V CONSTRUCCIONES M.S S.A.S (50%), representado Legalmente por CESAR AUGUSTO ARIAS CARDONA, con cc 71.577.817	29/08/2014	01/01/2016	EN EJECUCIÓN
2014	2014-OO-20-	CONSTRUCCIÓN DE	\$ 12.691.180.567	CONTRATO DE	CONSORCIO	02/03/2015	02/03/2016	EN EJECUCIÓN

VIGENCIA	No. CONTRATO	OBJETO	VALOR TOTAL (INCLUYE ADICIONES)	TIPO DE CONTRATO	CONTRATISTA	FECHA ACTA INICIO	FECHA TERMINACIÓN	ESTADO
	0013	PUNTES EN PUNTOS CRITICOS Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DE LA ANTIGUA VÍA AL MAR GONZALO MEJÍA		OBRA	PUNTES CYC: conformado por CQK CONSTRUCCIONES S.A.S. 50%-CYCASA CANTERAS Y CONSTRUCCIONES S.A. 50%			
2015	4600003517	PRESTAR LOS SERVICIOS PROFESIONALES COMO ARQUITECTO ESPECIALIZADO PARA EL APOYO A LA GESTIÓN Y REVISIÓN DE DETALLES TÉCNICOS Y DE ARQUITECTURA DE LA RED HOSPITALARIA DEL DEPARTAMENTO.	\$ 86.274.121	CONTRATO DE SERVICIOS	DIANA HERRERA DUQUE CC. 52.800.355	22/04/2015	30/11/2015	POR LIQUIDAR
2015	4600003516	PRESTAR LOS SERVICIOS PROFESIONALES COMO ARQUITECTO PARA EL APOYO A LA GESTIÓN Y REVISIÓN DE DETALLES TÉCNICOS Y DE ARQUITECTURA DE LA RED HOSPITALARIA DEL DEPARTAMENTO.	\$ 53.755.942	CONTRATO DE SERVICIOS	LUIGUI SANTIAGO GUERRA CC. 71.678.929-5	21/04/2015	30/11/2015	POR LIQUIDAR
2015	4600003444	PRESTAR LOS SERVICIOS PROFESIONALES COMO INGENIERO CIVIL PARA EL APOYO A LA GESTIÓN Y REVISIÓN DE DETALLES TÉCNICOS DE LA RED HOSPITALARIA DEL DEPARTAMENTO.	\$ 33.382.318	CONTRATO DE SERVICIOS	EMANUEL CASTRILLON CARDONA CC 1.035.860.332	21/04/2015	24/10/2015	POR LIQUIDAR
2015	4600004139	CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE MEJORAMIENTO EN LA DOBLE CALZADA LAS PALMAS.	\$ 2.012.702.843	CONTRATO DE OBRA	CONSORCIO CASIKON PALMAS NIT 900.856.828-1	01/07/2015	15/01/2016	EN EJECUCIÓN

VIGENCIA	No. CONTRATO	OBJETO	VALOR TOTAL (INCLUYE ADICIONES)	TIPO DE CONTRATO	CONTRATISTA	FECHA ACTA INICIO	FECHA TERMINACIÓN	ESTADO
2015	4600003495	CONTRATO INTERADMINISTRATIVO ENTRE EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA Y EL INSTITUTO PARA EL DESARROLLO DE ANTIOQUIA-IDEA PARA LA ADMINISTRACIÓN Y PAGOS PARA EL MANEJO DE LOS RECURSOS DEL PROYECTO TÚNEL DEL TOYO Y SUS CONEXIONES VIALES, EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA	\$ 1.300.000.000	CONTRATO DE SERVICIOS	IDEA NIT. 890.980.179-2		29/04/2026	EN EJECUCIÓN
2015	4600003566	PRESTACIÓN DE SERVICIOS PROFESIONALES Y DE APOYO A LA GESTIÓN, PARA EL PROYECTO TÚNEL DEL TOYO Y SUS VÍAS DE ACCESO, EN LAS ETAPAS DE PLANEACIÓN, SELECCIÓN Y CONTRATACIÓN	\$ 1.865.280.000	CONTRATO DE SERVICIOS	KONFIRMA S.A.S NIT 900.396.868-1	27/04/2015	27/12/2015	EN EJECUCIÓN
2015	4600004806	CONSTRUCCIÓN DEL PROYECTO TÚNEL DEL TOYO Y SUS VÍAS DE ACCESO EN SUS FASES DE PRECONSTRUCCIÓN, CONSTRUCCIÓN, OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO.	\$ 1.045.793.749.953	CONTRATO DE OBRA	CONSORCIO ANTIOQUIA AL MAR NIT 900.899.437-8			LEGALIZADO
2015	2015-SS-20-0002	EL SUMINISTRO DE AGUA TRATADA EN BLOQUE PARA ABASTECIMIENTO DEL EDIFICIO DEL PORTAL ORIENTAL Y SISTEMA CONTRA INCENDIO DEL TÚNEL FERNANDO GÓMEZ MARTÍNEZ.	\$ 9.898.062	CONTRATO DE SERVICIOS	CORPORACION DE ACUERDUCTO MULTIVEREDAL ARCOIRIS NIT 811.020.165-4	26/02/2015	25/02/2016	EN EJECUCIÓN
2015	2015-OO-20-0011	CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA DE ILUMINACIÓN Y SUMINISTRO DE ENERGÍA PARA LOS 4.1	\$ 1.852.734.504	CONTRATO DE OBRA	EPM NIT 890.904.996-1	21/07/2015	30/06/2016	EN EJECUCIÓN

VIGENCIA	No. CONTRATO	OBJETO	VALOR TOTAL (INCLUYE ADICIONES)	TIPO DE CONTRATO	CONTRATISTA	FECHA ACTA INICIO	FECHA TERMINACIÓN	ESTADO
		KM QUE VAN DESDE LA AVENIDA 80 HASTA EMPALMAR CON LA DOBLE CALZADA GUILLERMO GAVIRIA CORREA EN EL SECTOR DENOMINADO LOMA HERMOSA, EN LA VEREDA LA LOMA DEL CORREGIMIENTO DE SAN CRISTÓBAL.						
2015	2015-SS-20-0003	INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA , AMBIENTAL Y LEGAL, DE LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN, DE OPERACION, MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE TODAS LAS VIAS Y FASES DEL CONTRATO DE CONCESIÓN 97 CO -20 18 11	\$ 15.528.136.408	CONTRATO DE SERVICIOS	CONSORCIO A.I.G TÚNEL DE ORIENTE NIT. 900825412-7 REP. LEGAL JULIO CAYETANO RODRIGUEZ CC. Cédula de Extranjería No. 418029	29/04/2015	28/04/2023	EN EJECUCIÓN
2015	2015-OO-20-0010	MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA CONEXIÓN VIAL GUILLERMO GAVIRIA CORREA DESDE EL SECTOR DE LEONCITO HASTA EL PR 39+600 (RIO AURRA) Y DE LA ANTIGUA VÍA SANTA FE DE ANTIOQUIA – MEDELLÍN DESDE EL PR 16+000 (RÍO AURRÁ) HASTA EL PR 71+000 (SAN CRISTOBAL) Y LABORES DE LIMPIEZA Y COMPLEMENTARIAS EN EL TÚNEL FERNANDO GÓMEZ MARTÍNEZ	\$ 1.063.077.714		GUINCO S.A.S NIT 900.336.649-7	24/07/2015	24/07/2016	EN EJECUCIÓN
2015	2015-SS-20-0004	PRESTACION DEL SERVICIO DE RADIO ANÁLOGA Y EL ALQUILER DE 20 RADIOS PARA LA COMUNICACIÓN EN LA CONEXIÓN VIAL GUILLERMO GAVIRIA CORREA	\$ 32.712.000	CONTRATO DE SERVICIOS	ALDUVER VÁSQUEZ SALAZAR	30/03/2015	30/06/2016	EN EJECUCIÓN

VIGENCIA	No. CONTRATO	OBJETO	VALOR TOTAL (INCLUYE ADICIONES)	TIPO DE CONTRATO	CONTRATISTA	FECHA ACTA INICIO	FECHA TERMINACIÓN	ESTADO
		Y EL TÚNEL FERNANDO GÓMEZ MARTÍNEZ						

8. ECUCIONES PRESUPUESTALES:

La Gerencia de Proyectos Estratégicos cuenta con recursos provenientes del presupuesto departamental, recursos de fiducia, recaudo por peajes y aportes de otras entidades. A continuación se presenta el resumen por cada vigencia del presupuesto asignado a la Gerencia con recursos del departamento:

PROYECTOS	Descripción	Presupuesto	Ordenado	Ejecución Real	Observación
CONEXIÓN VIAL ABURRÁ RÍO CAUCA	Construcción operación y mantenimiento conexión vial Aburrá Río Cauca (Conexión Vial)	3.300.000.000	3.300.000.000	100%	Aporte del Departamento al Convenio 0583/1996 (IDEA)
	Subtotal	3.300.000.000	3.300.000.000	100%	
CONEXIÓN VIAL ABURRÁ ORIENTE	Mejoramiento Conexión Vial Aburrá Norte	19.000.000.000	19.000.000.000	100%	Celebración Convenio Administración y Pagos con el IDEA, para atención de puntos críticos en la Doble Calzada Las Palmas
		1.800.000.000	1.800.000.000		
	Subtotal	20.800.000.000	20.800.000.000		
DESARROLLO VIAL DEL ABURRÁ SUR	Construcción y Mejoramiento de las Vías del Sur del Valle de Aburrá	2.000.000.000	2.000.000.000	100%	Aportes del Departamento al Convenio celebrado con el Metro para el desarrollo de las vías del sur del Valle de Aburrá
	Subtotal	2.000.000.000	2.000.000.000		
TOTAL GERENCIA PROYECTOS ESTRATÉGICOS AÑO 2012		26.100.000.000	26.100.000.000	100%	

PROYECTOS	Descripción	Presupuesto	Ordenado	Ejecución Real	Observación
CONEXIÓN VIAL ABURRÁ RÍO CAUCA	Construcción operación y mantenimiento conexión vial Aburrá Río Cauca (4.1 Km)	5.000.000.000	5.000.000.000	100%	Aporte del Departamento al Convenio 0583/1996 (IDEA)
	Construcción operación y mantenimiento conexión vial Aburrá Río Cauca (Conexión Vial)	5.000.000.000	5.000.000.000	100%	Aporte del Departamento al Convenio 0583/1996 (IDEA)
	Construcción operación y mantenimiento conexión vial Aburrá Río Cauca (4.1 Km)	36.000.000.000	36.000.000.000	100%	Aporte del Departamento al Convenio 0583/1996 (IDEA)
	Subtotal	46.000.000.000	46.000.000.000	100%	
DESARROLLO VIAL DEL	Mejoramiento Conexión Vial Aburrá Norte	2.709.849.440	2.709.849.440	100%	Aporte del Departamento para

PROYECTOS	Descripción	Presupuesto	Ordenado	Ejecución Real	Observación
ABURRÁ NORTE					Fallo de Ancón
	Mejoramiento Conexión Vial Aburrá Norte	6.424.750.000	6.424.750.000	100%	Aporte del Departamento para la construcción de las obras del Plan de Desarrollo
	Subtotal	9.134.599.440	9.134.599.440	100%	
CONEXIÓN VIAL ABURRÁ ORIENTE	Construcción, mantenimiento y operación Conexión vial Aburrá - Oriente	1.000.000.000	1.000.000.000	100%	Aporte del Departamento al Contrato de Concesión 97-CO-20-1811 para operación y mantenimiento DC Las Palmas y mejoramiento Santa Elena
	Construcción, mantenimiento y operación Conexión vial Aburrá - Oriente	1.899.719.473	1.899.719.473	100%	Obras de mejoramiento y mantenimiento de la vía Santa Elena , entre el K2+800 y el K25+600. Estudios Geotécnicos y diseños de ingeniería para estabilización de puntos críticos en la vía Santa Elena
	Subtotal	2.899.719.473	2.899.719.473	100%	
TOTAL GERENCIA PROYECTOS ESTRATÉGICOS AÑO 2013		58.034.318.913	58.034.318.913	100%	

PROYECTOS	Descripción	Presupuesto	Ordenado	Ejecución Real	Observación
CONEXIÓN VIAL ABURRÁ RÍO CAUCA	Construcción operación y mantenimiento conexión vial Aburrá Río Cauca (Construcción vía)	2.000.000.000	2.000.000.000	100%	Aporte del Departamento al Convenio 0583/1996 (IDEA)
	Construcción operación y mantenimiento conexión vial Aburrá Río Cauca (Mejoramiento vía)	5.000.000.000	5.000.000.000	100%	Aporte del Departamento al Convenio 0583/1996 (IDEA)
	Subtotal	7.000.000.000	7.000.000.000	100%	
DESARROLLO VIAL DEL ABURRÁ NORTE	Mejoramiento Conexión Vial Aburrá Norte	11.375.250.000	11.375.250.000	100%	Aporte del Departamento para la construcción de las obras del Plan de Desarrollo. Vigencia futura
	Mejoramiento Conexión Vial Aburrá Norte	1.200.000.000	1.200.000.000	100%	Aporte del Departamento al Contrato de Concesión a través del mecanismo de valorización
	Subtotal	12.575.250.000	12.575.250.000	100%	

PROYECTOS	Descripción	Presupuesto	Ordenado	Ejecución Real	Observación
CONEXIÓN VIAL ABURRÁ ORIENTE	Construcción, mantenimiento y operación Conexión vial Aburrá - Oriente	1.000.000.000	1.000.000.000	100%	Aporte del Departamento al Contrato de Concesión para operación y mantenimiento DC Las Palmas y mejoramiento Santa Elena. Vigencia Futura
	Construcción, mantenimiento y operación Conexión vial Aburrá - Oriente	2.000.000.000	2.000.000.000	100%	Obras de mejoramiento y mantenimiento de la vía Santa Elena y Palmas
	Construcción, mantenimiento y operación Conexión vial Aburrá - Oriente	10.000.000.000	10.000.000.000	100%	Aporte del Departamento al Contrato de Concesión para la construcción del Túnel de Oriente. Vigencia Futura
	Subtotal	13.000.000.000	13.000.000.000	100%	
TOTAL GERENCIA PROYECTOS ESTRATÉGICOS AÑO 2014		32.575.250.000	32.575.250.000	100%	

PROYECTOS	Descripción	Presupuesto	SalDOS RPC	Ordenado	Ejecución Real	Ejecución Nominal	Observación
CONEXIÓN VIAL ABURRÁ RÍO CAUCA	Construcción operación y mantenimiento conexión vial Aburrá Río Cauca (Mejoramiento vía)	5.000.000.000	0	5.000.000.000	100%	100%	Aporte del Departamento al Convenio 0583/1996 (IDEA)
	Subtotal	5.000.000.000	0	5.000.000.000	100%	100%	
DESARROLLO VIAL DEL ABURRÁ NORTE	Mejoramiento Conexión Vial Aburrá Norte	7.300.000.000	0	7.300.000.000	100%	100%	Aporte del Departamento al Contrato de Concesión a través del mecanismo de valorización
	Subtotal	7.300.000.000	0	7.300.000.000	100%	100%	
CONEXIÓN VIAL ABURRÁ ORIENTE	Construcción, mantenimiento y operación Conexión vial Aburrá - Oriente	1.000.000.000		1.000.000.000	100%	100%	Aporte del Departamento al Contrato de Concesión para operación y mantenimiento DC Las Palmas y mejoramiento Santa Elena. Vigencia Futura

PROYECTOS	Descripción	Presupuesto	Saldos RPC	Ordenado	Ejecución Real	Ejecución Nominal	Observación
	Construcción, mantenimiento y operación Conexión vial Aburrá - Oriente	2.217.097.905	661.528.369	1.555.569.536	70%	100%	Obras de mejoramiento y mantenimiento de la vía Santa Elena y Palmas
	Construcción, mantenimiento y operación Conexión vial Aburrá - Oriente	10.000.000.000		10.000.000.000	100%	100%	Aporte del Departamento al Contrato de Concesión para la construcción del Túnel de Oriente. Vigencia Futura
	Subtotal	13.217.097.905	661.528.369	12.555.569.536	95%	100%	
TOTAL GERENCIA PROYECTOS ESTRATÉGICOS AÑO 2015		25.517.097.905	661.528.369	24.855.569.536	97%	100%	

Los dos proyectos de concesión que pertenecen a la Gerencia de Proyectos Estratégicos se encuentran financiados a través de modelos financieros y los recursos son administrados en fiducias. A continuación se presenta la ejecución acumulada a diciembre de 2011 y la ejecución entre enero de 2012 y noviembre de 2015:

DESARROLLO VIAL DEL ABURRÁ NORTE	EJECUCIÓN A DICIEMBRE DE 2011	EJECUCIÓN ENERO DE 2012 A NOVIEMBRE DE 2015
OBRA CONCESIÓN	\$ 668.979.827.710	\$ 220.657.659.556
DISEÑOS	\$ 40.110.146.770	\$ 924.537.321
MANTENIMIENTO PERIÓDICO	\$ 0	\$ 9.212.234.839
OPERACIÓN Y ADMINISTRACIÓN	\$ 61.054.128.226	\$ 41.104.506.746
GERENCIA	\$ 5.895.130.089	\$ 2.400.000.000
INTERVENTORÍA	\$ 16.885.162.763	\$ 8.616.363.108
FINANCIEROS	\$ 201.438.613.201	\$ 50.876.683.263
FIDUCIA, SEGUROS E IMPUESTOS	\$ 9.341.478.055	\$ 4.647.597.741
TOTAL	\$ 1.003.704.486.815	\$ 338.439.582.574

CONEXIÓN VIAL ABURRÁ ORIENTE	EJECUCIÓN A DICIEMBRE DE 2011	EJECUCIÓN ENERO DE 2012 A NOVIEMBRE DE 2015
COSTO DE OBRA	\$ 90.147.810.000	\$ 9.761.752.000
PREDIOS	\$ 11.017.740.000	\$ 21.262.608.000
GESTIÓN AMBIENTAL	\$ 6.202.900.000	\$ 6.415.300.000
ADMINISTRACIÓN OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO	\$ 2.423.670.000	
OPERACIÓN	\$ 14.828.830.000	
MANTENIMIENTO VIAS	\$ 4.489.710.000	\$ 1.224.364.000
INTERVENTORIA Y GERENCIA	\$ 3.442.900.000	\$ 2.567.978.000
DISEÑOS	\$ 530.500.000	
MEJORAMIENTO	\$ 6.825.560.000	\$ 2.666.579.000

CONEXIÓN VIAL ABURRÁ ORIENTE	EJECUCIÓN A DICIEMBRE DE 2011	EJECUCIÓN ENERO DE 2012 A NOVIEMBRE DE 2015
ADMINISTRACIÓN Y CONTROL INTERNO	\$ 3.042.780.000	\$ 0
FIDUCIA, SEGUROS E IMPUESTOS	\$ 3.860.070.000	\$ 10.785.276.000
TOTAL	\$ 146.812.470.000	\$ 54.683.857.000

Para entender la totalidad del presupuesto que está a cargo de la gerencia de Proyectos estratégicos, se muestra a continuación el consolidado por vigencia de las diferentes fuentes de recursos que hacen parte de cada uno de los proyectos:

DESARROLLO VIAL DEL ABURRÁ NORTE	PRESUPUESTO DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA	CONTRATO DE CONCESIÓN (RECAUDO DE PEAJES)	OTRAS ENTIDADES (ÁREA METROPOLITANA)	SALDO CONVENIO ANI - DEPARTAMENTO	TOTAL
AÑO 2012		\$ 49.640.683.700	\$ 10.000.000.000	\$ 282.000.000.000	\$ 341.640.683.700
AÑO 2013	\$ 9.134.599.440	\$ 51.912.435.400	\$ 6.800.000.000		\$ 67.847.034.840
AÑO 2014	\$ 12.575.250.000	\$ 56.718.828.100	\$ 11.000.000.000		\$ 80.294.078.100
AÑO 2015 (noviembre)	\$ 7.300.000.000	\$ 57.274.639.900			\$ 64.574.639.900
TOTAL	\$ 29.009.849.440	\$ 215.546.587.100	\$ 27.800.000.000	\$ 282.000.000.000	\$ 554.356.436.540

CONEXIÓN VIAL ABURRÁ ORIENTE	PRESUPUESTO DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA	CONTRATO DE CONCESIÓN (RECAUDO DE PEAJES)	TOTAL
AÑO 2012	\$ 24.800.000.000	\$ 40.914.686.300	\$ 65.714.686.300
AÑO 2013	\$ 2.899.719.473	\$ 47.695.543.100	\$ 50.595.262.573
AÑO 2014	\$ 13.000.000.000	\$ 51.832.164.300	\$ 64.832.164.300
AÑO 2015 (noviembre)	\$ 13.217.097.905	\$ 53.546.962.900	\$ 66.764.060.805
TOTAL	\$ 53.916.817.378	\$ 193.989.356.600	\$ 247.906.173.978

CONEXIÓN VIAL ABURRÁ RÍO CAUCA	PRESUPUESTO DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA	RECAUDO DE PEAJES	INVIAS	MUNICIPIO DE MEDELLÍN	ÁREA METROPOLITANA	TOTAL
AÑO 2012	\$ 3.818.200.000	\$ 23.616.335.100	\$ 44.000.000.000	\$ 5.085.778.796	\$ 2.000.000.000	\$ 78.520.313.896
AÑO 2013	\$ 46.000.000.000	\$ 26.146.271.600	\$ 15.000.000.000	\$ 3.133.000.000	\$ 0	\$ 90.279.271.600
AÑO 2014	\$ 7.000.000.000	\$ 29.569.622.300	\$ 5.684.339.680	\$ 0	\$ 0	\$ 42.253.961.980
AÑO 2015	\$ 5.000.000.000	\$ 31.381.904.500	\$ 0	\$ 11.275.000.000	\$ 8.000.000.000	\$ 55.656.904.500
TOTAL	\$ 61.818.200.000	\$ 110.714.133.500	\$ 64.684.339.680	\$ 19.493.778.796	\$ 10.000.000.000	\$ 266.710.451.976

Adicionalmente, en la Gerencia de Proyectos Estratégicos se viene desarrollando el Proyecto Túnel del Toyo y sus vías de acceso. Para este Proyecto se han realizado las siguientes actividades:

- El día 16 de enero de 2015 se suscribió el CONVENIO INTERADMINISTRATIVO DE COLABORACIÓN No. 2014-AS-20-0037, ENTRE, EL MINISTERIO DE TRANSPORTE, EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS, LA AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA, EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA Y EL MUNICIPIO DE MEDELLIN. El convenio tiene por objeto aunar esfuerzos entre EL MINISTERIO, EL INVIAS, LA AGENCIA, EL DEPARTAMENTO y EL MUNICIPIO, para la planeación, financiación, contratación y ejecución de EL PROYECTO TÚNEL DEL TOYO Y SUS VÍAS DE ACCESO.
- Para lograr los fines del convenio EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA y EL MUNICIPIO DE MEDELLÍN han tramitado las autorizaciones de vigencias futuras, mediante la Ordenanza 71 del 6 de diciembre de 2013 proferida por la Asamblea Departamental de Antioquia por valor de Setecientos Ochenta Mil Millones de Pesos (\$780.000.000.000) y el Acuerdo 93 del 10 de diciembre de 2013 proferido por el Concejo Municipal por valor de Quinientos Veinte Mil Millones de Pesos (\$520.000.000.000). Para un valor total de \$1.3 Billones de pesos distribuidos así (cifras en miles de millones):

Entidad / Vigencia	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Departamento	\$39.0	\$58.5	\$78.0	\$97.5	\$117	\$117	\$97.5	\$78.0	\$58.5	\$39.0
Municipio	\$26.0	\$39.0	\$52.0	\$65.0	\$78.0	\$78.0	\$65.0	\$52.0	\$39.0	\$26.0

- El Convenio Interadministrativo de Asociación entre EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA y EL MUNICIPIO DE MEDELLIN para la planeación, financiación, contratación y ejecución de EL PROYECTO TÚNEL DEL TOYO Y SUS VÍAS DE ACCESO, tiene como finalidad que la región inicie la ejecución del Tramo 1 del Proyecto y que EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA inicie las contrataciones como ordenador del gasto y ejecutor del Tramo 1. De igual forma, se establece que los recursos serán administrados a través de un Contrato Interadministrativo celebrado con el Instituto para el Desarrollo de Antioquia – IDEA.

Para el año 2015, se gestionó el desembolso de los aportes correspondientes a cada entidad así:

DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA: \$39.000.000.000 más la actualización de los aportes desde el año 2012 hasta el año 2015 por valor de \$2.211.691.560.

MUNICIPIO DE MEDELLÍN: \$26.000.000.000, queda faltando la actualización de estos aportes

9. CONTRATACION:

VIGENCIA	No. CONTRATO	OBJETO	VALOR DEL CONTRATO	TIPO DE CONTRATO	CONTRATISTA	FECHA ACTA INICIO	FECHA TERMINACIÓN	ESTADO
2009	CD-20-27-2009	SERVICIO DE AVALÚOS NECESARIOS PARA LA CULMINACIÓN DEL PROYECTO CONEXIÓN VIAL ABURRA RIO CAUCA Y DE LOS COMPROMISOS EXISTENTES EN EL INVENTARIO DE LA MESA DE TRABAJO INSTALADO POR LA PROCURADURÍA AGRARIA.	\$73.500.000	Contrato de Servicios	INDIRCO S.A	28/08/2009	29/12/2015	en ejecución
2012	2012-CF-20-003	ARRENDAMIENTO Y OPERACIÓN DE EQUIPO Y MAQUINARIA PARA LA CONEXIÓN VIAL GUILLERMO GAVIRIA CORREA Y LA ANTIGUA VIA AL MAR.	\$ 306.160.800	CONTRATO DE ARRENDAMIENTO	RENTING DE ANTIOQUIA S.A.S. SIGLA RENTAN S.A.S.	16/02/2012	16/07/2012	LIQUIDADO
2012	2012-CF-20-0110	CONTRATO INTERADMINISTRATIVO PARA LA ADMINISTRACIÓN Y PAGO DE RECURSOS REQUERIDOS PARA LA ATENCIÓN DE PUNTOS CRÍTICOS Y EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN LA CONEXIÓN VIAL ABURRA ORIENTE.	\$ 20.800.000.000	CONTRATO DE SERVICIOS	IDEA	29/10/2012	29/04/2015	LIQUIDADO

VIGENCIA	No. CONTRATO	OBJETO	VALOR DEL CONTRATO	TIPO DE CONTRATO	CONTRATISTA	FECHA ACTA INICIO	FECHA TERMINACIÓN	ESTADO
2012	2012-CF-20-0120	AUNAR ESFUERZOS PARA COFINANCIAR LA ESTRATEGIA DE GESTION SOCIAL Y COMUNICACIÓN VIAL DE LA CONSTRUCCION DEL PROYECTO VIAL ABURRA RIO CAUCA, INTERCAMBIO VIAL SOBRE LA CARRERA 80 FASE 2 Y EL TRAMO 4.1 KM EN JURISDICCION DEL MUNICIPIO DE MEDELLIN	\$ 680.182.480	CONVENIO DE ASOCIACION O COOPERACION	AREA METROPOLITANA	28/11/2012	28/08/2013	LIQUIDADO
2012	2012-CF-20-021	ARRENDAMIENTO Y OPERACIÓN DE EQUIPO Y MAQUINARIA PARA LA CONEXIÓN VIAL GUILLERMO GAVIRÍA CORREA Y LA ANTIGUA VÍA AL MAR.	\$ 442.513.698	CONTRATO DE ARRENDAMIENTO	RENTING DE ANTIOQUIA S.A.S. SIGLA RENTAN S.A.S.	09/07/2012	09/10/2012	LIQUIDADO
2012	2012-CF-20-030	COORDINACIÓN TÉCNICA, OPERATIVA, ADMINISTRATIVA Y ACÁDEMICA PARA EL FUNCIONAMIENTO DEL TUNEL FERNANDO GÓMEZ MARTÍNEZ, LA CONEXIÓN VIAL GUILLERMO GAVIRIA CORREA Y LA ANTIGUA VÍA AL MAR (INCLUIDOS LOS PEAJES).	\$ 5.648.303.537	CONTRATO DE SERVICIOS	UNIVERSIDAD DE ANTIOQUIA	30/06/2013	01/07/2013	LIQUIDADO

VIGENCIA	No. CONTRATO	OBJETO	VALOR DEL CONTRATO	TIPO DE CONTRATO	CONTRATISTA	FECHA ACTA INICIO	FECHA TERMINACIÓN	ESTADO
2012	2012-CF-20-032	AUNAR ESFUERZOS TECNICOS Y LOGISTICOS PARA LA EJECUCION DEL PLAN DE INVERSIÓN DEL 1% DEL VALOR DEL CONTRATO DE OBRA DEL PROYECTO CONEXIÓN VIA ABURRA RIO CAUCA, CON BASE AL DECRETO 1900 DE 2006, ARTICULO 3 Y A LA RESOLUCION N. 0762 DEL 15 DE AGOSTO DE 1997, DEL MINISTERIO DE AMBIENTE, VIVIENDA Y DESARROLLO TERRITORIAL.	\$2.888.803.906	CONVENIO DE ASOCIACION O COOPERACION	CORANTIOQUIA	05/02/2013	20/11/2015	POR LIQUIDAR
2012	2012-SS-20-005	PRESTACION DEL SERVICIO DE VIGILANCIA DURANTE LAS 12 HORAS DIURNAS A TODO COSTO DE LOS BIENES E INMUEBLES ENTREGADOS Y LOS QUE SE ENTREGARAN COMO PRODUCTO DE LA NEGOCIACION PARA LA ADQUISICION DE PREDIOS REALIZADA POR EL INSTITUTO SOCIAL DE VIVIENDA Y HABITAT DE MEDELLIN - ISVIMED, PARA LA CONSTRUCCION DE LA CONEXION VIAL ABURRÁ RIO CAUCA, TRAMO 4.1 KM EN LA CUENCA MEDIA DE LA	\$ 53.729.385	CONTRATO DE SERVICIOS	SEGURIDAD ATEMPI DE COLOMBIA	23/02/2012	24/11/2012	LIQUIDADO

VIGENCIA	No. CONTRATO	OBJETO	VALOR DEL CONTRATO	TIPO DE CONTRATO	CONTRATISTA	FECHA ACTA INICIO	FECHA TERMINACIÓN	ESTADO
		QUEBRADA LA IGUANA.						
2012	2012-SS-20-0111	CONSULTORIA PARA LA REALIZACION DE LOS ESTUDIOS GEOTECNICOS Y DISEÑOS DE INGENIERIA NECESARIOS PARA LAS OBRAS DE MITIGACION Y ESTABILIZACION DE PUNTOS CRITICOS EN LA CONEXION VIAL GUILLERMO GAVIRIA CORREA Y LA ANTIGUA VIA AL MAR	\$ 1.448.487.420	CONTRATO DE SERVICIOS	INTEINSA	30/10/2012	02/10/2013	LIQUIDADO

VIGENCIA	No. CONTRATO	OBJETO	VALOR DEL CONTRATO	TIPO DE CONTRATO	CONTRATISTA	FECHA ACTA INICIO	FECHA TERMINACIÓN	ESTADO
2012	2012-SS-20-0112	INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y LEGAL PARA LA CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE PROTECCIÓN EN LOS SECTORES LA ASOMADERA, EL ARRIERO, EL HORMIGUERO Y RED DE ALCANTARILLADO EN LA PRIMAVERA Y LA ASOMADERA DE LA CONEXIÓN VIAL GUILLERMO GAVIRÍA CORREA EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA.	\$ 634.664.572	CONTRATO DE SERVICIOS	CAMILO ANDRÉS ANGEL SALDARRIAGA	15/11/2012	01/02/2014	LIQUIDADO
2012	2012-SS-20-0123	CONSULTORIA PARA LOS DISEÑOS REQUERIDOS PARA LAS OBRAS VIALES Y DE URBANISMO COMPLEMENTARIAS EN EL PROYECTO 4,1 KM COMPRENDIDAS ENTRE EL INTERCAMBIO DE LA CARRERA 80 Y EL SECTOR DE LOMA HERMOSA, DE LA CONEXIÓN VIAL GUILLERMO GAVIRIA CORREA	\$ 846.326.685	CONTRATO DE SERVICIOS	CONSORCIO CONEXIÓN VIAL 2012 (INGENIERIA, CONSULTORIA Y PLANEACIÓN - INCOPLAN S.A 70% - DOLPHIN DE COLOMBIA S.A - PH INGENIERÍA S.A .S 30%)	03/12/2012	03/09/2013	LIQUIDADO
2012	2012-SS-20-0124	INTERVENTORÍA TÉCNICA, AMBIENTAL, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, Y LEGAL PARA LAS OBRAS DE MANTENIMIENTO PERIODICO EN LA	\$ 250.364.999	CONTRATO DE SERVICIOS	HR INGENIERIA S.A.S	17/12/2012	17/05/2013	LIQUIDADO

VIGENCIA	No. CONTRATO	OBJETO	VALOR DEL CONTRATO	TIPO DE CONTRATO	CONTRATISTA	FECHA ACTA INICIO	FECHA TERMINACIÓN	ESTADO
		CONEXIÓN VIAL GUILLERMO GAVIRIA CORREA Y LA ANTIGUA VIA AL MAR						
2012	2012-SS-20-13	REPARACION DE LOS DOS (2) ALFANUMERICOS DE LOS PORTALES Y UNO DEL INTERIOR DEL TUNEL FERNANDO GOMEZ MARTINEZ.	\$ 16.333.400	CONTRATO DE SERVICIOS	PUBLIK TECNOLOGIAS, INFORMACION, COMUNICACIONES Y MEDIO AMBIENTE-SAS	20/04/2012	19/06/2012	LIQUIDADO
2012	2012-SS-20-0144	PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE VIGILANCIA DURANTE LAS 12 HORAS DIURNAS A TODO COSTO DE LOS BIENES INMUEBLES ADQUIRIDOS POR EL INSTITUTO SOCIAL DE VIVIENDA Y HÁBITAT DEL MUNICIPIO DE MEDELLÍN ISVIMED PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA CONEXIÓN VIAL ABURRA RIO CAUCA TRAMO 4.1 KM EN LA CUENCA MEDIA DE LA QUEBRADA IGUANA DEL MUNICIPIO DE MEDELLÍN.	\$ 49.937.724	CONTRATO DE SERVICIOS	SEGURIDAD ATEMPI DE COLOMBIA	07/12/2012	22/07/2013	LIQUIDADO
2012	2012-SS-20-0147	SUMINISTRO DE UNA TIJERA ELÉCTRICA AUTOPROPULSADA PARA EL TÚNEL FERNANDO GÓMEZ MARTÍNEZ-CONEXIÓN VIAL GUILLERMO GAVIRIA CORREA.	\$ 48.140.000	CONTRATO DE SERVICIOS	GRUAS Y EQUIPOS S.A.S	13/12/2012	21/02/2013	LIQUIDADO

VIGENCIA	No. CONTRATO	OBJETO	VALOR DEL CONTRATO	TIPO DE CONTRATO	CONTRATISTA	FECHA ACTA INICIO	FECHA TERMINACIÓN	ESTADO
2012	2012-SS-20-0148	SUMINISTRO DE INSUMOS DE FERRETERÍA NECESARIOS PARA EL MANTENIMIENTO DE LOS EQUIPOS ELECTROMECHANICOS DEL ITNERIOR DEL TUNEL FERNANDO GOMEZ MARTINEZ	\$ 47.958.246	CONTRATO DE SERVICIOS	COMPAÑÍA ADMINISTRADORA DE SERVICIOS DE INGENIERIA C.A.S.I LTDA	14/12/2012	14/06/2013	LIQUIDADO
2012	MC-SV-20-15-2012, 2012-SS-20-0024	CONTRATAR EL SERVICIO DE CONTROL Y MONITOREO DE INSECTOS RASTREROS, VOLADORES, ROEDORES Y ANIMALES PONZOÑOSOS EN LAS INSTALACIONES DEL TUNEL FERNANDO GOMEZ MARTINEZ- CONEXIÓN VIAL GUILLERMO GAVIRIA CORREA.	\$ 9.986.403	CONTRATO DE SERVICIOS	AMBIENTE SANO LTDA	14/06/2012	13/12/2013	LIQUIDADO
2012	MC-SV -20-19-2012	REVISION, RECARGA, MANTENIMIENTO Y SUMINISTRO DE EQUIPOS CONTRA INCENDIO Y DE EMERGENCIAS DEL TUNEL FERNANDO GOMEZ MARTINEZ- CONEXIÓN VIAL GUILLERMO GAVIRIA CORREA.	\$ 28.826.000	CONTRATO DE SERVICIOS	IMPLESEG S.A.S	19/06/2012	20/06/2014	LIQUIDADO

VIGENCIA	No. CONTRATO	OBJETO	VALOR DEL CONTRATO	TIPO DE CONTRATO	CONTRATISTA	FECHA ACTA INICIO	FECHA TERMINACIÓN	ESTADO
2012	2012-SS-20-031	CONTRATAR LOS SERVICIOS DE UNA COMISION DE TOPOGRAFIA PARA REALIZAR LOS TRABAJOS REQUERIDOS POR LA GERENCIA DE PROYECTOS ESTRATEGICOS EN LA CONEXIÓN VIAL ABURRA RIO CAUCA (INCLUIDOS LOS 4.1 KM) Y LA ANTIGUA VIA AL MAR.	\$ 38.106.000	CONTRATO DE SERVICIOS	FRANCISCO ANDRES RODRIGUEZ HERNANDEZ	09/07/2012	09/01/2013	LIQUIDADO
2012	2012-SS-20-036	INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL Y LEGAL PARA LOS DISEÑOS Y CONSTRUCCIÓN DE OBRAS PARA EL SECTOR DE MELONERAS EN LA CONEXIÓN VIAL GUILLERMO GAVIRIA CORREA Y EN EL GUAYCO Y LA ARENERA EN LA ANTIGUA VÍA AL MAR. (URGENCIA MANIFIESTA DECLARADA MEDIANTE DECRETO 1317 DEL 1 DE JUNIO DE 2012)	\$ 530.955.200	CONTRATO DE SERVICIOS	CARLOS ALBERTO VILLEGAS LOPERA	26/05/2012	25/05/2013	LIQUIDADO

VIGENCIA	No. CONTRATO	OBJETO	VALOR DEL CONTRATO	TIPO DE CONTRATO	CONTRATISTA	FECHA ACTA INICIO	FECHA TERMINACIÓN	ESTADO
2012	2012-SS-20-044	CONTRATAR LOS SERVICIOS DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO, CALIBRACIÓN, BOLSA DE REPUESTOS Y PUESTA EN MARCHA DE LOS SISTEMAS ININTERRUMPIDOS DE POTENCIA (UPS) DEL TÚNEL FERNANDO GÓMEZ MARTÍNEZ.	\$ 101.448.960	CONTRATO DE SERVICIOS	UPSISTEMAS S.A.	03/10/2012	03/10/2013	LIQUIDADO
2012	2012-SS-20-045	INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PARA EL RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL EN ZONAS DE DEPÓSITO DEL MATERIAL DE DERRUMBES, CONSTRUCCIÓN DE OBRAS MENORES EN TALUDES Y CIERRES DE DEPÓSITOS, EN LA CONEXIÓN VIAL GUILLERMO GAVIRIA CORREA ENTRE EL LEONCITO Y EL PR 16+000 (RIO AURRA) Y EN LA ANTIGUA VÍA AL MAR ENTRE LOS PR 16+000 (RIO AURRA) Y EL PR 71+000 (ENTRADA A SAN CRISTÓBAL).	\$ 516.035.415	CONTRATO DE SERVICIOS	CAMILO ANDRÉS ANGEL SALDARRIAGA	24/09/2012	12/06/2014	LIQUIDADO

VIGENCIA	No. CONTRATO	OBJETO	VALOR DEL CONTRATO	TIPO DE CONTRATO	CONTRATISTA	FECHA ACTA INICIO	FECHA TERMINACIÓN	ESTADO
2012	2012-SS-20-060	SUMINISTRO DE BOMBILLAS, BALASTOS, CONDENSADORES Y ARRANCADORES PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS LUMINARIAS DEL INTERIOR DEL TÚNEL FERNANDO GÓMEZ MARTÍNEZ	\$ 54.847.700	CONTRATO DE SERVICIOS	LUXES LIGHTING S.A.S	13/09/2012	25/01/2013	LIQUIDADO
2012	CT-2012-001763	SUMINISTRO DE ENERGÍA Y POTENCIA ELÉCTRICA PARA LAS INSTALACIONES DEL TÚNEL FERNANDO GÓMEZ MARTÍNEZ COMO USUARIO NO REGULADO.	\$ 1.183.361.132	CONTRATO DE SERVICIOS	EMPRESAS PUBLICAS DE MEDELLIN E.S.P.	01/01/2013	28/02/2015	LIQUIDADO
2012	MC-SV-20-11-2012 2013-SS-20-0031	SERVICIO DE IMPRESIÓN, COPIADO Y PLOTEO CON EQUIPOS DEL CONTRATISTA PARA LA GERENCIA DE PROYECTOS ESTRATEGICOS	\$ 7.650.780	CONTRATO DE SERVICIOS	DIGITAL IMPORT S.A.S.	04/05/2012	02/11/2013	LIQUIDADO
2012	MC-SV-20-12-2012 2012-SS-20-9004	SUMINISTRO DE REPUESTOS PARA EL SISTEMA DE DETECCIÓN DE INCENDIOS EN EL INTERIOR DEL TUNEL FERNANDO GOMEZ MARTINEZ.	\$ 34.298.438	CONTRATO DE SERVICIOS	CO&NSI S.A.S.	10/05/2012	30/11/2012	LIQUIDADO
2012	MC-SV-20-13-2012 2012-SS-20-9005	SUMINISTRO DE REPUESTOS PARA EL SISTEMA DE TELEFONIA Y MEGAFONIA SOS DEL TUNEL FERNANDO GOMEZ MARTINEZ.	\$ 17.789.447	CONTRATO DE SERVICIOS	CO&NSI S.A.S.	10/05/2012	09/11/2012	LIQUIDADO

VIGENCIA	No. CONTRATO	OBJETO	VALOR DEL CONTRATO	TIPO DE CONTRATO	CONTRATISTA	FECHA ACTA INICIO	FECHA TERMINACIÓN	ESTADO
2012	MC-SV-20-14-2012 2012-SS-20-9006	CONTRATAR EL SERVICIO DE MANTENIMIENTO, EVACUACION Y LIMPIEZA DE UN TANQUE SEPTICO DEL SISTEMA DE TRATAMIENTO DE AGUAS RESIDUALES DOMESTICAS DEL TUNEL FERNANDO GOMEZ MARTINEZ.	\$ 1.229.229	CONTRATO DE SERVICIOS	SOLUCIONES AMBIENTALES SAS	12/06/2012	27/06/2012	LIQUIDADO
2012	MC-SV-20-3-2012 2012-SS-20-9001	MANTENIMIENTO CORRECTIVO Y PREVENTIVO DE TODOS LOS EQUIPOS DE AIRE ACONDICIONADO CON LOS QUE CUENTA EL TUNEL FERNANDO GOMEZ MARTINEZ.	\$ 25.593.098	CONTRATO DE SERVICIOS	SOLIDOS S.A.S	13/03/2012	12/06/2013	LIQUIDADO
2012	MC-SV-20-9-2012 2012-SS-20-9002	PRESTACION DEL SERVICIO RADIO COMUNICACIÓN Y ALQUILER DE RADIOS PARA LA CONEXIÓN VIAL GUILLERMO GAVIRIA CORREA Y EL TUNEL FERNANDO GOMEZ MARINEZ.	\$ 32.781.510	CONTRATO DE SERVICIOS	ALDUVER VASQUEZ SALAZAR	30/03/2012	29/09/2013	LIQUIDADO

VIGENCIA	No. CONTRATO	OBJETO	VALOR DEL CONTRATO	TIPO DE CONTRATO	CONTRATISTA	FECHA ACTA INICIO	FECHA TERMINACIÓN	ESTADO
2013	10 DE 2013 DE LA ANI	CONVENIO DE COOPERACIÓN ENTRE EL MINISTERIO DE TRANSPORTE, DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA, MUNICIPIO DE MEDELLÍN, INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS Y LA AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA (ANI) PARA LA COFINANCIACIÓN DEL PROYECTO CORPORATIVO VIAL AUTOPISTAS DE LA PROSPERIDAD	N/A	CONVENIO DE ASOCIACION O COOPERACION	MINISTERIO DE TRANSPORTE, AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA, MUNICIPIO DE MEDELLÍN, GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA Y EL INVIAS	25/10/2013	25/10/2023	EN EJECUCIÓN
2013	11 DE 2013 DE LA ANI	AUNAR ESFUERZOS ENTRE LA AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA, EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA, Y EL MUNICIPIO DE MEDELLIN PARA LA COFINANCIACIÓN DEL PROYECTO AUTOPISTAS DE LA PROSPERIDAD	N/A	CONVENIO DE ASOCIACION O COOPERACION	AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA, MUNICIPIO DE MEDELLÍN Y GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA	16/01/2014	15/01/2015	LIQUIDADO
2013	2013-CA-20-0001	ARRENDAMIENTO DE INMUEBLE PARA LA DISPOSICIÓN DE MATERIAL PROCEDENTE DE LAS EXCAVACIONES DE LA CONSTRUCCIÓN DEL TRAMO DE 4.1 KMS COMPREDIDO ENTRE EL SECTOR DE LOMA HERMOSA (SAN CRISTOBAL Y LA CARRERA 80 - CONEXIÓN VIAL	\$ 1.524.286.400	CONTRATO DE ARRENDAMIENTO	ALBA LILA MAYA DE RESTREPO	21/10/2013	21/01/2016	EN EJECUCIÓN

VIGENCIA	No. CONTRATO	OBJETO	VALOR DEL CONTRATO	TIPO DE CONTRATO	CONTRATISTA	FECHA ACTA INICIO	FECHA TERMINACIÓN	ESTADO
		ABURRA RIO CAUCA).						
2013	2013-CA-20-0002	OCUPACION TEMPORAL DE INMUEBLE PARA LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE ESTABILIZACIÓN DEL DEPOSITO EL HORMIGUERO, DISPUESTAS EN EL FALLO PROFERIDO POR EL JUZGADO VEINTISIETE ADMINISTRATIVO DE MEDELLÍN, EN EL TRAMITE DE LA ACCIÓN POPULAR CON RADICADO 2008-00402.	\$ 14.894.784	CONTRATO DE ARRENDAMIENTO	GUSTAVO SUAREZ OSSA	08/11/2013	13/12/2013	LIQUIDADO
2013	2013-CF-20-0002	CALIBRACIÓN DE DISEÑOS, REDISEÑOS Y COMPLEMENTACIÓN PRESUPUESTAL DEL PROYECTO HOSPITAL REGIONAL DE BAJO CAUCA, MUNICIPIO DE CAUCASIA,	\$ 269.038.056	CONTRATO DE SERVICIOS	UNIVERSIDAD NACIONAL DE COLOMBIA-SEDE MEDELLÍN	06/05/2013	22/10/2013	LIQUIDADO

VIGENCIA	No. CONTRATO	OBJETO	VALOR DEL CONTRATO	TIPO DE CONTRATO	CONTRATISTA	FECHA ACTA INICIO	FECHA TERMINACIÓN	ESTADO
2013	2013-CF-20-0011	ALQUILER DEL SERVICIO DE GRÚA TIPO PLANCHON Y PLUMA QUE PRESTE SUS SERVICIOS AL TUNEL FERNANDO GÓMEZ MARTÍNEZ, A LA CONEXIÓN VIAL GUILLERMO GAVIRIA CORREA Y A LA ANTIGUA VÍA AL MAR.	\$ 181.730.001	CONTRATO DE ARRENDAMIENTO	RENTING DE ANTIOQUIA S.A.S. SIGLA RENTAN S.A.S.	20/05/2013	20/11/2014	LIQUIDADO
2013	2013-CF-20-0049	PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE AMBULANCIA LAS 24 HORAS DEL DÍA A TODO COSTO PARA LA CONEXIÓN VIAL GUILLERMO GAVIRIA CORREA- TÚNEL FERNANDO GÓMEZ MARTÍNEZ Y ANTIGUA VÍA AL MAR	\$ 312.149.922	CONTRATO DE ARRENDAMIENTO	RENTING DE ANTIOQUIA S.A.S. SIGLA RENTAN S.A.S.	01/06/2013	01/12/2014	LIQUIDADO
2013	2013-CF-20-0123	COORDINACIÓN TÉCNICA, OPERATIVA, ADMINISTRATIVA Y ACADÉMICA PARA EL FUNCIONAMIENTO DEL TÚNEL FERNANDO GÓMEZ MARTÍNEZ , LA CONEXIÓN VIAL GUILLERMO GAVIRIA CORREA Y LA ANTIGUA VÍA AL MAR (INCLUIDOS LOS PEAJES)	\$ 9.050.828.106	CONTRATO DE SERVICIOS	UNIVERSIDAD DE ANTIOQUIA	01/07/2013	31/12/2014	LIQUIDADO
2013	2013-SS-16-22-92	INTERVENTORÍA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL Y LEGAL PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA SEGUNDA ETAPA DEL	\$ 1.525.604.606	CONTRATO DE SERVICIOS	CIVING INGENIEROS CONSTRATISTAS S. EN C	17/12/2013	17/06/2015	POR LIQUIDAR

VIGENCIA	No. CONTRATO	OBJETO	VALOR DEL CONTRATO	TIPO DE CONTRATO	CONTRATISTA	FECHA ACTA INICIO	FECHA TERMINACIÓN	ESTADO
		HOSPITAL REGIONAL DEL BAJO CAUCA, MUNICIPIO DE CAUCASIA						
2013	2013-SS-20-0001	MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE LOS MOTORES DE REFRIGERACIÓN DE LOS VARIADORES DE VELOCIDAD PERTENECIENTES AL SISTEMA DE VENTILACIÓN DEL TÚNEL FERNANDO GÓMEZ MARTÍNEZ	\$ 13.490.800	CONTRATO DE SERVICIOS	MORENO VELASQUEZ NORBERTO ENRIQUE	30/05/2013	30/05/2014	LIQUIDADO
2013	2013-SS-20-0002	SUMINISTRO DE SILLAS ERGONÓMICAS PARA EL TUNEL FERNANDO GÓMEZ MARTÍNEZ	\$ 8.853.120	CONTRATO DE SERVICIOS	LINEAS Y DISEÑOS S.A.S	04/02/2013	19/02/2013	LIQUIDADO
2013	2013-SS-20-0003	SUMINISTRO DE ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL CONTRA CAIDAS PARA EL TRABAJO SEGURO EN ALTURAS, EQUIPOS PARA TRABAJO EN ESPACIOS CONFINADOS Y UN SISTEMA DE RESCATE CERTIFICADO PARA EL TÚNEL FERNANDO GÓMEZ MARTÍNEZ CONEXIÓN VIAL GUILLERMO GAVIRIA CORREA	\$ 26.313.470	CONTRATO DE SERVICIOS	INGENIERIA EN SEGURIDAD INDUSTRIAL Y AMBIENTE S.A.S	05/02/2013	05/04/2013	LIQUIDADO

VIGENCIA	No. CONTRATO	OBJETO	VALOR DEL CONTRATO	TIPO DE CONTRATO	CONTRATISTA	FECHA ACTA INICIO	FECHA TERMINACIÓN	ESTADO
2013	2013-SS-20-0004	SUMINISTRO DE AGUA TRATADA EN BLOQUE PARA EL ABASTECIMIENTO DEL EDIFICIO DEL PORTAL ORIENTAL Y SISTEMA CONTRA INCENDIO DEL TÚNEL FERNANDO GÓMEZ MARTÍNEZ	\$ 8.128.059	CONTRATO DE SERVICIOS	LA CORPORACIÓN DE ACUEDUCTO MULTIVERED AL ARCOIRIS	25/02/2013	25/02/2015	LIQUIDADO
2013	2013-SS-20-0005	INTERVENTORIA TÉCNICA, AMBIENTAL, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y LEGA DE LAS OBRAS DE PROTECCIÓN, CONTENCIÓN Y MITIGACIÓN PARA EL SECTOR DEL RETORNO N°7 DE LA DOBLE CALZADA LAS PALMAS, TRAMO CHUSCALITO - BALSOS.	\$ 850.839.868	CONTRATO DE SERVICIOS	CONSORCIO RETORNO SIETE (CAMILO ANDRES ANGEL SILDARRIAGA 50%- INTERVENTORIAS Y CONSULTORIAS EN INGENIERIA SAS ICONSULTING SAS 50%)	04/03/2013	04/10/2014	LIQUIDADO
2013	2013-SS-20-007	SUMINISTRO DE MATERIALES E INSUMOS PARA LA CONSTRUCCIÓN Y EL MANTENIMIENTO DE LA CONEXIÓN VIAL GUILLERMO GAVIRIA CORREA Y ANTIGUA VÍA AL MAR	\$ 135.023.740	CONTRATO DE SERVICIOS	SITEC S.A.	06/03/2013	07/06/2014	LIQUIDADO
2013	2013-SS-20-0010	CONSULTORÍA PARA IMPLEMENTAR LA ESTRATEGIA DE GESTIÓN SOCIAL Y COMUNICACIONAL DE LA CONSTRUCCIÓN DEL PROYECTO VIAL ABURRÁ - RIO CAUCA, INTERCAMBIO VIAL SOBRE LA CARRERA 80 FASE 2 Y EL TRAMO	\$ 828.744.198	CONTRATO DE SERVICIOS	FUNDACIÓN CODESARROLLO	12/03/2013	13/12/2013	LIQUIDADO

VIGENCIA	No. CONTRATO	OBJETO	VALOR DEL CONTRATO	TIPO DE CONTRATO	CONTRATISTA	FECHA ACTA INICIO	FECHA TERMINACIÓN	ESTADO
		4.1 KM						
2013	2013-SS-20-0011	SUMINSITRO E INSTALACIÓN DE LINEAS DE VIDA HORIZONTALES FIJAS CERTIFICADAS PARA EL TUNEL FERNANDO GÓMEZ MARTÍNEZ- CONEXIÓN VIAL GUILLERMO GAVIRIA CORREA.	\$ 79.443.712	CONTRATO DE SERVICIOS	INGENIERIA EN SEGURIDAD INDUSTRIAL Y AMBIENTE S.A.S	06/03/2013	06/06/2013	LIQUIDADO
2013	2013-SS-20-0013	SUMINISTRO DE DOS MEDIDORES DE VISIBILIDAD Y MONÓXIDO DE CARBONO (CO) INTEGRADOS Y UNO DE VISIBILIDAD PARA EL TUNEL FERNANDO GÓMEZ MARTÍNEZ	\$ 54.009.600	CONTRATO DE SERVICIOS	AUTOMATIZACIÓN AVANZADA	11/04/2013	11/08/2013	LIQUIDADO
2013	2013-SS-20-0015	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE EQUIPOS DE CONTROL, INFORMACIÓN Y AUDITORIA EN LOS PEAJES ORIENTAL Y OCCIDENTAL DEL TUNEL FERNANDO GOMEZ MARTINEZ	\$ 671.463.370	CONTRATO DE SERVICIOS	FLYTECH S.A.S	06/06/2013	06/04/2014	LIQUIDADO
2013	2013-SS-20-0016	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE ACEITE, FILTROS DE ACEITE, COMBUSTIBLE, MODULO DE COMUNICACIONES Y	\$ 41.789.509	CONTRATO DE SERVICIOS	GECOLSA S.A	04/09/2013	04/11/2013	LIQUIDADO

VIGENCIA	No. CONTRATO	OBJETO	VALOR DEL CONTRATO	TIPO DE CONTRATO	CONTRATISTA	FECHA ACTA INICIO	FECHA TERMINACIÓN	ESTADO
		BATERÍAS PARA LAS PLANTAS DIESEL DEL TÚNEL FERNANDO GÓMEZ MARTÍNEZ						
2013	2013-SS-20-0023	ESTUDIOS GEOTÉCNICOS Y DISEÑOS DE INGENIERÍA NECESARIOS PARA LA ESTABILIZACIÓN DE PUNTOS CRÍTICOS EN LA VÍA A SANTA ELENA, EN JURISDICCIÓN DE LOS MUNICIPIOS DE MEDELLÍN Y RIONEGRO	\$ 196.906.542	CONTRATO DE SERVICIOS	ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES (A.I.M) LIMITADA	02/09/2013	02/12/2013	LIQUIDADO
2013	2013-SS-20-0025	PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE VIGILANCIA DURANTE LAS 12 HORAS DIURNAS A TODO COSTO DE LOS BIENES INMUEBLES ADQUIRIDOS POR EL INSTITUTO SOCIAL DE VIVIENDA Y HÁBITAT DEL MUNICIPIO DE MEDELLÍN ISVIMED PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA CONEXIÓN VIAL ABURRA RIO CAUCA TRAMO 4.1 KM EN LA CUENCA MEDIA DE LA QUEBRADA IGUANA DEL MUNICIPIO DE MEDELLÍN.	\$ 12.354.560	CONTRATO DE SERVICIOS	SEGURIDAD ATEMPI DE COLOMBIA	27/08/2013	27/10/2013	LIQUIDADO

VIGENCIA	No. CONTRATO	OBJETO	VALOR DEL CONTRATO	TIPO DE CONTRATO	CONTRATISTA	FECHA ACTA INICIO	FECHA TERMINACIÓN	ESTADO
2013	2013-SS-20-0027	PRESTACION DEL SERVICIO DE RADIO COMUNICACIÓN DIGITAL Y EL ALQUILER DE 17 RADIOS PARA LA COMUNICACIÓN EN LA CONEXIÓN VIAL GUILLERMO GAVIRIA CORREA Y EL TÚNEL FERNANDO GÓMEZ MARTÍNEZ	\$ 50.738.400	CONTRATO DE SERVICIOS	ALDUVER VASQUEZ SALAZAR	30/09/2013	29/03/2015	LIQUIDADO
2013	2013-SS-20-0028	SUMINISTRO DE INSUMOS NECESARIOS PARA EL MANTENIMIENTO DE LOS EQUIPOS ELECTROMECAÑICOS DEL INTERIOR DEL TÚNEL FERNANDO GÓMEZ MARTÍNEZ SUMINISTRO DE INSUMOS DE FERRETERIA NECESARIOS PARA LA OPERACIÓN DEL TÚNEL FERNANDO GÓMEZ MARTÍNEZ	\$ 81.916.844	CONTRATO DE SERVICIOS	CASI LTDA	29/10/2013	29/07/2014	LIQUIDADO
2013	2013-SS-20-0029	INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL Y LEGAL PARA LA CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE CONTENCIÓN, PROTECCIÓN, MITIGACIÓN Y REPARACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL Y OBRAS COMPLEMENTARIAS	\$ 870.230.606	CONTRATO DE SERVICIOS	CONSORCIO INTERVIALES (JORGE PIDDO SEGUIDO DE LA EXPRESIÓN SUCURSAL COLOMBIA 50% - RUTH ELENA TABARES ZULETA 50%)	05/11/2013	18/05/2015	POR LIQUIDAR

VIGENCIA	No. CONTRATO	OBJETO	VALOR DEL CONTRATO	TIPO DE CONTRATO	CONTRATISTA	FECHA ACTA INICIO	FECHA TERMINACIÓN	ESTADO
		DE LA CONEXIÓN VIAL GUILLERMO GAVIRIA CORREA Y LA ANTIGUA VÍA AL MAR						
2013	2013-SS-20-0030	INTERVENTORÍA TÉCNICA, AMBIENTAL, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, Y LEGAL PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA DOBLE CALZADA DESDE EL INTERCAMBIO DE LA CARRERA 80 HASTA EL EMPALME CON LA VIA DE ACCESO ORIENTAL DEL TÚNEL FERNANDO GÓMEZ MARTÍNEZ EN EL SECTOR DE LOMA HERMOSA Y OBRAS COMPLEMENTARIAS (CONEXIÓN VIAL GUILLERMO GAVIRIA CORREA)	\$ 6.322.130.374	CONTRATO DE SERVICIOS	CONSORCIO INTERVIALES (JORGE PIDDO SEGUIDO DE LA EXPRESIÓN SUCURSAL COLOMBIA 50% - RUTH ELENA TABARES ZULETA 50%)	21/10/2013	06/06/2016	EN EJECUCIÓN
2013	2013-SS-20-0031	SERVICIO DE IMPRESIÓN, COPIADO Y PLOTEO CON EQUIPOS DEL CONTRATISTA PARA LA GERENCIA DE PROYECTOS ESTRATÉGICOS DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA	\$ 7.650.780	CONTRATO DE SERVICIOS	DIGITAL IMPORT S.A.S.	05/12/2013	06/11/2015	LIQUIDADO

VIGENCIA	No. CONTRATO	OBJETO	VALOR DEL CONTRATO	TIPO DE CONTRATO	CONTRATISTA	FECHA ACTA INICIO	FECHA TERMINACIÓN	ESTADO
2013	2013-SS-20-0032	MANTENIMIENTO PREDICTIVO, PREVENTIVO Y CORRECTIVO A LOS EQUIPOS ELECTROMECÁNICOS DEL TÚNEL FERNANDO GOMEZ MARTINEZ, INCLUYENDO EL SUMINISTRO DE REPUESTOS	\$ 2.132.049.906	CONTRATO DE SERVICIOS	SYSTEMS & TECHNOLOGIES SYTECSA S.A.	05/02/2014	04/11/2015	POR LIQUIDAR
2014	2014-AS-20-0036	AUNAR ESFUERZOS TÉCNICOS, SOCIALES Y JURÍDICOS PARA REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES A LA ADQUISICIÓN DE LOS INMUEBLES Y MEJORAS QUE SE REQUIEREN PARA EL ÁREA DE INFLUENCIA DE LAS OBRAS A EJECUTAR EN LAS CONECTIVIDADES Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL TRAMO DE LOS 4.1 KM DE LA CONEXIÓN VIAL ABURRÁ RÍO CAUCA LO CUAL IMPLICA EL REASENTAMIENTO DE LAS FAMILIAS INTERVENIDAS Y CONSECUENTEMENTE LA APLICACIÓN DE SUBSIDIOS DE VIVIENDA A LAS FAMILIAS QUE CUMPLEN CON LOS REQUISITOS DE LA NORMA	\$ 5.478.726.020	CONTRATO DE SERVICIOS	ISVIMED	06/10/2014	06/01/2016	EN EJECUCIÓN

VIGENCIA	No. CONTRATO	OBJETO	VALOR DEL CONTRATO	TIPO DE CONTRATO	CONTRATISTA	FECHA ACTA INICIO	FECHA TERMINACIÓN	ESTADO
2014	2014-AS-20-0037	AUNAR ESFUERZOS ENTRE EL MINISTERIO DE TRANSPORTE, EL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS, LA AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA, EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA Y EL MUNICIPIO DE MEDELLIN PARA LA PLANEACION, FINACIACION Y EJECUCIÓN DEL PROYECTO TUNEL DEL TOYO Y SUS VIAS DE ACCESO	N/A	CONVENIO DE ASOCIACION O COOPERACION	MINISTERIO DE TTE-INVIAS-ANI-GOBERNACION DE ANTIOQUIA-MUNICIPIO DE MEDELLIN	26/02/2015	26/02/2021	EN EJECUCIÓN
2014	2014-SS-20-0001	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CUATRO (4) SISTEMAS ININTERRUPIDOS DE POTENCIA "UPS" PARA EL ALUMBRADO Y CONTROL DEL TÚNEL FERNANDO GÓMEZ MARTÍNEZ	\$ 330.000.000	CONTRATO DE BIENES	CONSORCIO INTERNACIONAL DE SOLUCIONES INTEGRALES "COINSI S.A.S" Representante legal JUAN DAVID OSSA HOYOS c.c. N° 1.128.422.62	24/02/2014	23/10/2014	LIQUIDADO
2014	2014-SS-20-0002	SUMINISTRO DE DUCTOS PARA LA CANALIZACIÓN DEL CABLEADO DEL ALUMBRADO DEL INTERIOR DEL TÚNEL Y GABINETES PARA ALMACENAR LAS UPS DEL TÚNEL FERNANDO GÓMEZ MARTÍNEZ	\$ 202.079.424	CONTRATO DE BIENES	CONSORCIO INTERNACIONAL DE SOLUCIONES INTEGRALES "COINSI S.A.S"	24/02/2014	23/05/2014	LIQUIDADO
2014	2014-SS-20-0003	COMISIÓN DE TOPOGRAFÍA PARA REALIZAR LOS TRABAJOS REQUERIDOS EN LA CONEXIÓN VIAL ABURRA – RIO CAUCA	\$ 74.774.760	CONTRATO DE SERVICIOS	RUTH ELENA TABARES ZULETA	05/02/2014	04/11/2014	LIQUIDADO

VIGENCIA	No. CONTRATO	OBJETO	VALOR DEL CONTRATO	TIPO DE CONTRATO	CONTRATISTA	FECHA ACTA INICIO	FECHA TERMINACIÓN	ESTADO
		Y EN LA ANTIGUA VÍA AL MAR						
2014	2014-SS-20-0004	PRESTAR LOS SERVICIOS PROFESIONALES Y DE APOYO A LA GESTIÓN PARA EL ACOMPAÑAMIENTO EN LA ETAPA PREVIA AL PROCESO CONTRACTUAL Y DURANTE LA ETAPA DE EVALUACIÓN DE LOS PROCESOS DE CONTRATACIÓN DEL PROYECTO TÚNEL DEL TOYO Y SUS CONEXIONES VIALES.	\$299.280.000	CONTRATO DE SERVICIOS	KONFIRMA S.A.S.	28/01/2014	28/09/2015	LIQUIDADO
2014	2014-SS-20-007	SUMINISTRO DE MATERIALES E INSUMOS PARA LA CONSTRUCCIÓN Y EL MANTENIMIENTO DE LA CONEXIÓN VIAL GUILLERMO GAVIRIA CORREA Y ANTIGUA VÍA AL MAR	\$ 243.711.310	CONTRATO DE SERVICIOS	DISTRIBUIDOR FERRETERO LTDA con NIT 890.312.141-9 representado Legalmente por ADRIANA CORREA BARRERA con CC 31469203 dirección CALLE 15 9-35 - Cali	02/09/2014	02/11/2015	POR LIQUIDAR
2014	2014-SS-20-008	INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL Y LEGAL PARA LA CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE REPARACIÓN Y PROTECCION DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL, REMOCIÓN DE DERRUMBES,	\$ 926.271.600	CONTRATO DE SERVICIOS	ETA S.A con NIT 890,201,949-6 representado legalmente por JAIME CARRIZOSA LORA con CC 91,245,694 CI 34 18-64 Of 603 -Bucaramanga	01/09/2014	01/01/2016	EN EJECUCIÓN

VIGENCIA	No. CONTRATO	OBJETO	VALOR DEL CONTRATO	TIPO DE CONTRATO	CONTRATISTA	FECHA ACTA INICIO	FECHA TERMINACIÓN	ESTADO
		PAVIMENTACIÓN, SEÑALIZACIÓN Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN LA CONEXIÓN VIAL ABURRA - RIO CAUCA Y EN LA ANTIGUA VÍA AL MAR						
2014	2014-SS-20-0009	SUMINISTRO DE UN VEHÍCULO CONTRA INCENDIO DE ATAQUE RÁPIDO Y EQUIPOS DE RESCATE PARA LA CONEXIÓN VIAL GUILLERMO GAVIRIA CORREA, EL TÚNEL FERNANDO GÓMEZ MARTÍNEZ Y LA ANTIGUA VÍA AL MAR	\$ 848.260.112	CONTRATO DE BIENES	INCOLDEXT LTDA con NIT 860.051.227-3 representado legalmente por JOSÉ IVÁN RODRÍGUEZ GARZÓN con CC 19326578 - Dirección Ac. 6 No. 31C-55 BOGOTÁ D.C	10/09/2014	24/10/2015	POR LIQUIDAR
2014	2014-SS-20-0010	CONSULTORÍA PARA LA REALIZACIÓN DE LOS ESTUDIOS GEOTÉCNICOS Y DISEÑOS DE INGENIERIA REQUERIDOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE UN VIADUCTO EN EL SECTOR CONOCIDO COMO URQUITA UBICADO EN LA ANTIGUA VÍA AL MAR	\$ 455.339.340	CONTRATO DE SERVICIOS	OBED FRANCO BERMÚDEZ S.A.S NIT 800,182,163-4 REPRESENTADO LEGALMENTE POR OBED FRANCO BERMÚDEZ con CC 71.637.263-Dirección Calle 37 N 66 a 19 Barrio Conquistadores - Medellín	01/09/2014	01/08/2015	LIQUIDADO
2014	2014-SS-20-0013	SUMINISTRO DE ENERGÍA Y POTENCIA ELÉCTRICA PARA LAS INSTALACIONES DEL TÚNEL FERNANDO GÓMEZ MARTÍNEZ COMO USUARIO NO REGULADO	\$ 799.308.993 (EJECUCIÓN FINANCIERA)	CONTRATO DE SERVICIOS	EPM	29/08/2014	30/06/2016	EN EJECUCIÓN

VIGENCIA	No. CONTRATO	OBJETO	VALOR DEL CONTRATO	TIPO DE CONTRATO	CONTRATISTA	FECHA ACTA INICIO	FECHA TERMINACIÓN	ESTADO
2014	2014-SS-20-0015	REVISIÓN, RECARGA, MANTENIMIENTO Y SUMINISTRO DE EQUIPOS CONTRA INCENDIO DE EMERGENCIAS Y DE SEGURIDAD DEL TÚNEL FERNANDO GÓMEZ MARTÍNEZ - CONEXIÓN VIAL GUILLERMO GAVIRIA CORREA.	\$ 7.785.920	CONTRATO DE SERVICIOS	IMPLESEG NIT 890.921.246-6 CARRERA 43 A # 33-17	07/11/2014	06/11/2015	EN EJECUCIÓN
2014	2014-SS-20-0016	SERVICIO DE CONTROL Y MONITOREO DE INSECTOS RASTREROS, VOLADORES, ROEDORES Y ANIMALES PONZOÑOSOS EN LAS INSTALACIONES DEL TÚNEL FERNANDO GÓMEZ MARTÍNEZ- CONEXIÓN VIAL GUILLERMO GAVIRIA CORREA.	\$ 13.899.997	CONTRATO DE SERVICIOS	EXPERTOS FUMIGACIONES J.L S.A.S	07/11/2014	06/11/2015	EN EJECUCIÓN
2014	2014-SS-20-0018	INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL Y LEGAL PARA LA CONSTRUCCIÓN DE PUENTES EN PUNTOS CRÍTICOS Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DE LA ANTIGUA VÍA AL MAR GONZALO MEJÍA	\$ 1.352.319.845	CONTRATO DE SERVICIOS	CONSORCIO VIAS ANTIOQUIA integrado por DIS S.A.S. DISEÑOS INTERVENTORIAS Y SERVICIOS S.A.S (70%) JASEN CONSULTORES S.A.S. 30% NIT 900.789.143-6	02/03/2015	02/06/2016	EN EJECUCIÓN
2014	2014-SS-20-0019	COORDINACIÓN TÉCNICA, OPERATIVA, ADMINISTRATIVA Y ACADÉMICA PARA EL	\$ 7.046.424.880	CONTRATO DE SERVICIOS	UNIVERSIDAD DE ANTIOQUIA	31/12/2014	30/06/2016	EN EJECUCIÓN

VIGENCIA	No. CONTRATO	OBJETO	VALOR DEL CONTRATO	TIPO DE CONTRATO	CONTRATISTA	FECHA ACTA INICIO	FECHA TERMINACIÓN	ESTADO
		FUNCIONAMIENTO DEL TÚNEL FERNANDO GÓMEZ MARTÍNEZ, LA CONEXIÓN VIAL GUILLERMO GAVIRIA CORREA Y LA ANTIGUA VÍA AL MAR (INCLUIDOS LOS PEAJES).						
2015	2015-AS-20-0006	CONVENIO INTERADMINISTRATIVO DE ASOCIACIÓN ENTRE EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA Y EL MUNICIPIO DE MEDELLIN PARA LA PLANEACIÓN, FINANCIACIÓN, CONTRATACIÓN Y EJECUCIÓN DEL PROYECTO TÚNEL DEL TOYO Y SUS VÍAS DE ACCESO.	\$1.300.000.000	CONVENIO DE ASOCIACION O COOPERACION	DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA Y ALCALDIA DE MEDELLIN		17/03/2026	EN EJECUCIÓN
2015	4600004182	INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL Y LEGAL PARA LA CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE MEJORAMIENTO DE LA DOBLE CALZADA LAS PALMAS.	\$ 2.012.702.843	CONTRATO DE SERVICIOS	CONSORCIO INTERSA-RET 900553015-8	01/07/2015	30/12/2015	EN EJECUCIÓN

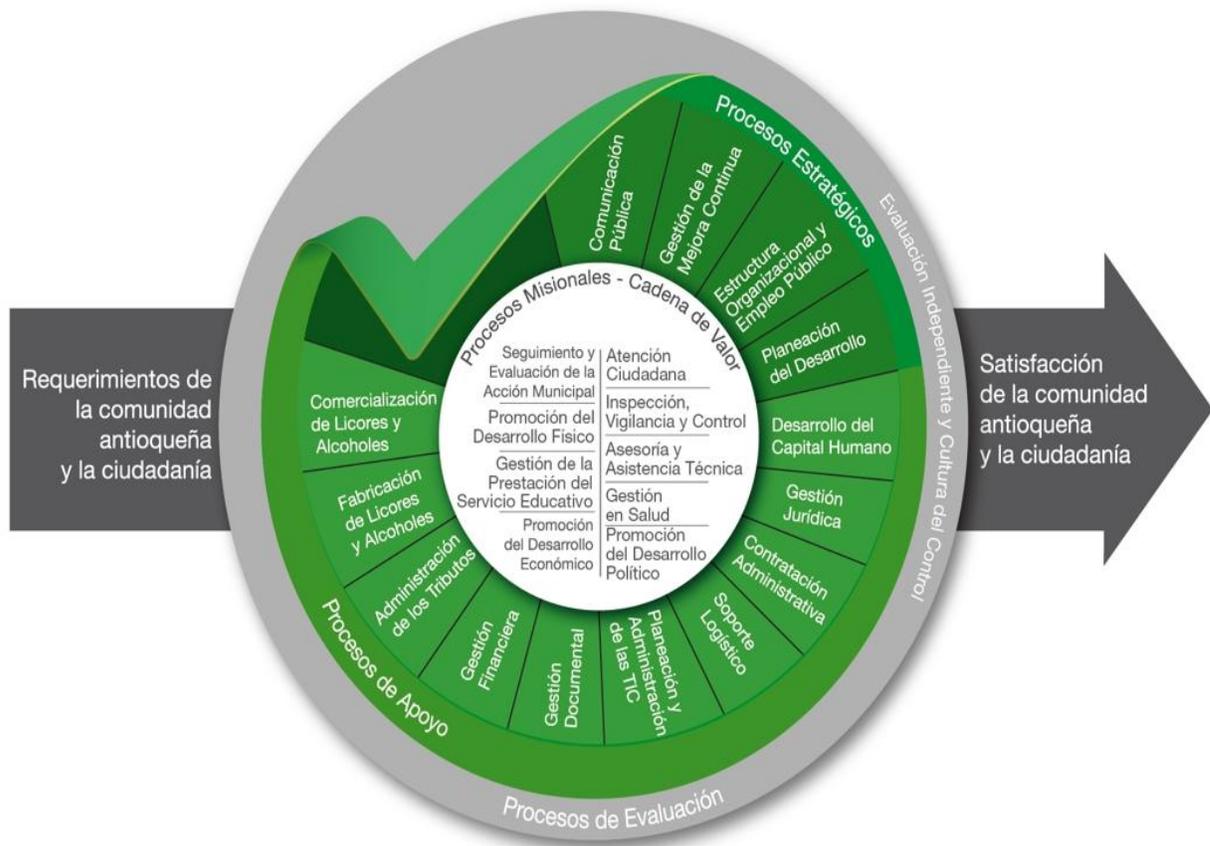
VIGENCIA	No. CONTRATO	OBJETO	VALOR DEL CONTRATO	TIPO DE CONTRATO	CONTRATISTA	FECHA ACTA INICIO	FECHA TERMINACIÓN	ESTADO
2015	4600004805	INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y LEGAL PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL PROYECTO TÚNEL DEL TOYO Y SUS VÍAS DE ACCESO EN SUS FASES DE PRECONSTRUCCIÓN, CONSTRUCCIÓN, OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO	CONTRATO DE SERVICIOS	CONSORCIO INTEGRAL TUNEL EL TOYO NIT 900.909.724-1			LEGALIZADO	
2015	2015-SS-20-0007	INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL Y LEGAL PARA MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA CONEXIÓN VIAL GUILLERMO GAVIRIA CORREA DESDE EL SECTOR DE LEONCITO HASTA EL PR 39+600 (RIO AURRA) Y DE LA ANTIGUA VÍA SANTA FE DE ANTIOQUIA – MEDELLÍN DESDE EL PR 16+000 (RÍO AURRÁ) HASTA EL PR 71+000 (SAN CRISTOBAL) Y LABORES DE LIMPIEZA Y COMPLEMENTARIAS EN EL TÚNEL FERNANDO GÓMEZ MARTÍNEZ	\$ 103.836.240	CONTRATO DE SERVICIOS	BATEMAN INGENIERIA S.A	24/07/2015	08/08/2016	EN EJECUCIÓN

VIGENCIA	No. CONTRATO	OBJETO	VALOR DEL CONTRATO	TIPO DE CONTRATO	CONTRATISTA	FECHA ACTA INICIO	FECHA TERMINACIÓN	ESTADO
2015	2015-SS-20-001	CONTRATAR LA PRESTACIÓN DE SERVICIOS DE AVALÚOS CORPORATIVOS DE PREDIOS, INMUEBLES, MEJORAS CONSTRUCTIVAS, MEJORAS VEGETALES Y ACTIVIDADES COMERCIALES, REQUERIDOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LAS CONECTIVIDADES Y OBRAS COMPLEMENTARIAS A LOS 4.1 KM DE LA CONEXIÓN VIAL ABURRA RÍO CAUCA.	\$ 35.264.000	NA	LONJA COLOMBIANA DE LA PROPIEDAD RAIZ NIT 900.026.357-5	06/03/2015	06/12/2015	POR LIQUIDAR
2015	4600003566	PRESTAR DE SERVICIOS PROFESIONALES Y DE APOYO A LA GESTIÓN PARA EL PROYECTO TÚNEL DEL TOYO Y SUS VÍAS DE ACCESO, EN LAS ETAPAS DE PLANEACIÓN, SELECCIÓN Y CONTRATACIÓN.	\$1.865.280.000	CONTRATO DE SERVICIOS	KONFIRMA S.A.S.	27/04/2014	27/12/2015	EN EJECUCIÓN
2015	2015-SS-20-0011	MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO A LOS EQUIPOS DE AUDITORÍA DE LAS ESTACIONES DE PEAJE PERTENECIENTES AL TÚNEL FERNANDO GÓMEZ MARTÍNEZ.	CONTRATO DE SERVICIOS	FLYTECH SAS 900219834-2			EN PERFECCIONAMIENTO	

10. REGLAMENTOS Y MANUALES:

La Secretaría de Infraestructura participa y lidera de forma directa el proceso: Promoción del Desarrollo Físico y transversalmente participa en los procesos: Contratación Administrativa, Administración de los Tributos, Gestión Financiera, Soporte Logístico, Gestión Documental, Planeación del Desarrollo, Gestión de la Mejora Continua, Gestión Jurídica, Asesoría y Asistencia Técnica.

A continuación se detallan los procesos existentes en la Gobernación de Antioquia, por categoría, descripción, macroproceso.



PROCESOS Y PROCEDIMIENTOS VIGENTES EN LA ENTIDAD

CATEGORIA DEL PROCESOS	DESCRIPCION	PROCESOS	DEPENDENCIA
PROCESOS ESTRATEGICOS	Establecimiento de políticas y estrategias, fijación de objetivos, provisión de comunicación, aseguramiento de disponibilidad de los recursos necesarios y revisiones por la dirección.	PROCESO PLANEACIÓN DEL DESARROLLO	Es liderado por el Departamento Administrativo de Planeación, maneja la planeación del territorio, elabora el plan de desarrollo, planes de acción, plan plurianual de inversiones y banco de programas y proyectos. Como Productos MECI, este proceso entrega el plan de desarrollo del elemento planes y programas, y el Anuario Estadístico de Antioquia, dentro del elemento información primaria. Con respecto al SISTEDA este proceso se orienta bajo las siguientes políticas: política de Eficiencia Administrativa, transparencia, participación y servicio al ciudadano.
		PROCESO GESTIÓN DE LA MEJORA CONTINUA	Es liderado por la Secretaría de Gestión Humana y Desarrollo Organizacional, direcciona el Sistema Integrado de Gestión, con su estructura por procesos y propende por el mejoramiento continuo del mismo, mediante la toma oportuna de acciones correctivas, preventivas y de mejora, control de producto y/o servicio no conforme. Como Productos MECI, entrega el modelo operativo por procesos, la administración de los riesgos, el manual del SIG, Plan de Mejoramiento por Procesos y el Plan de Mejoramiento Institucional. Con respecto al SISTEDA este proceso se orienta bajo la política de Eficiencia Administrativa.
		PROCESO ESTRUCTURA ORGANIZACIONAL Y EMPLEO PÚBLICO	Es liderado por la Secretaría de Gestión Humana y Desarrollo Organizacional, establece la estructura orgánica, planta de empleos, cargas laborales y manual de funciones y competencias laborales. Como Productos MECI, entrega la estructura orgánica y el manual de funciones y competencias laborales. Con respecto al SISTEDA este proceso se orienta bajo la política de Eficiencia Administrativa.

		<p>PROCESO ATENCIÓN A LA CIUDADANIA</p>	<p>Es liderado por la Gerencia de Atención a la Ciudadanía de la Secretaría de Gestión Humana y de Desarrollo Organizacional, garantiza la calidad en la atención, oportunidad y la capacidad de respuesta a la ciudadanía, a través de los canales telefónico, virtual y presencial, para atender la demanda de los clientes-ciudadanos de trámites, servicios, peticiones, quejas, reclamos y sugerencias. Como productos MECI entrega los diferentes procedimientos y controles asociados al proceso y la ejecución de planes y programas. Con respecto al SISTEDA este proceso se orienta bajo la política de Eficiencia Administrativa.</p>
		<p>PROCESO COMUNICACIÓN PÚBLICA</p>	<p>Es liderado por la Oficina de Comunicaciones de la Gobernación, la cual coordina el flujo de información para la realización de los principios y valores acogidos por la organización en el Plan de Desarrollo Antioquia la más educada. Lidera además los planes y estrategias para difundir y posicionar los diferentes programas y proyectos del Plan de Desarrollo. El proceso contribuye a brindar coherencia en los mensajes institucionales para mejorar la comunicación con las servidores, servidores y la sociedad en general, así mismo como la rendición de cuentas constante a la sociedad como un ejercicio de transparencia. Como productos MECI entrega las diferentes estrategias de comunicación, las políticas establecidas en el Código de Buen Gobierno y los procedimientos asociados al proceso.</p>
<p>PROCESOS MISIONALES</p>	<p>Procesos que proporcionan el resultado previsto por la entidad en el cumplimiento de su objeto social o razón de ser.</p>	<p>PROCESO PROMOCIÓN DEL DESARROLLO ECONÓMICO</p>	<p>Es liderado por la Secretaría de Productividad y Competitividad y por la Secretaría de Agricultura y Desarrollo Rural, tiene que ver con todo lo relacionado con la cofinanciación de programas y proyectos, acceso a recursos, créditos y mercados. Como productos MECI entrega los diferentes procedimientos y controles asociados al proceso y la ejecución de planes y programas. Con respecto al SISTEDA este proceso se orienta bajo la política de Eficiencia</p>

		Administrativa.
	PROCESO PROMOCIÓN DEL DESARROLLO POLÍTICO	<p>Es liderado por la Secretaría de Gobierno y tiene como objeto, gestionar las condiciones básicas de seguridad, convivencia y participación para el goce de derechos fundamentales de la población antioqueña; y las estrategias para la protección, atención humanitaria, restablecimiento y/o reparación a víctimas del conflicto y afectados por desastres naturales.</p> <p>Como productos MECI entrega los diferentes procedimientos y controles asociados al proceso y la ejecución de planes y programas.</p> <p>Con respecto al SISTEDA este proceso se orienta bajo la política de Eficiencia Administrativa.</p>
	PROCESO PROMOCIÓN DEL DESARROLLO SOCIAL	<p>Es liderado por la Secretaría de Educación de Antioquia y Secretaria Seccional de Salud y Protección Social de Antioquia, en lo relacionado con la salud pública y el sistema de seguridad social, así como lo atinente a la cobertura y calidad educativa.</p> <p>Como productos MECI entrega los diferentes procedimientos y controles asociados al proceso y la ejecución de planes y programas.</p> <p>Con respecto al SISTEDA este proceso se orienta bajo la política de Eficiencia Administrativa.</p>
	PROCESO PROMOCIÓN DEL DESARROLLO TERRITORIAL	<p>Es liderado por las Secretarías de Infraestructura Física y Medio Ambiente, en lo relacionado con el desarrollo de la infraestructura física del territorio antioqueño y la conservación del medio ambiente.</p> <p>Como productos MECI entrega los diferentes procedimientos y controles asociados al proceso y la ejecución de planes y programas.</p> <p>Con respecto al SISTEDA este proceso se orienta bajo la política de Eficiencia Administrativa.</p>

		<p>PROCESO INSPECCIÓN, VIGILANCIA Y CONTROL</p>	<p>Este es un proceso que realiza la inspección, vigilancia y control a entidades externas, dadas por función y delegación al Departamento de Antioquia, por parte de varios organismos tales como: Gobierno, Educación, General, Participación Ciudadana y Desarrollo Social, Minas, Seccional de Salud y Protección Social de Antioquia, Hacienda. Como productos MECI entrega los diferentes procedimientos y controles asociados al proceso. Con respecto al SISTEDA este proceso se orienta bajo la política transparencia, participación y servicio al ciudadano y política de Eficiencia Administrativa.</p>
		<p>PROCESO GESTIÓN DE TRÁMITES Y SERVICIOS</p>	<p>Es liderado por la Secretaria de Gestión Humana y Desarrollo Organizacional, a través de la Gerencia de Atención Ciudadana, con el objetivo de Gestionar Trámites y/o servicios de manera eficaz, entregando a la comunidad un servicio ágil y oportuno cumpliendo con la normatividad vigente. Con respecto al SISTEDA este proceso se orienta bajo la política Eficiencia Administrativa.</p>
		<p>PROCESO ASESORÍA Y ASISTENCIA TÉCNICA</p>	<p>Este es un proceso transversal que aplica a todos los organismos misionales de la Administración Departamental, que acompañan a las Administraciones Municipales, a través de la asesoría y asistencia técnica brindada. Como productos MECI entrega los diferentes procedimientos y controles asociados al proceso y la ejecución de planes y programas. Con respecto al SISTEDA este proceso se orienta bajo las políticas transparencia, participación y servicio al ciudadano y política de Eficiencia Administrativa.</p>
		<p>PROCESO DE SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DE LA ACCIÓN MUNICIPAL</p>	<p>Este es un proceso liderado por el Departamento Administrativo de Planeación, donde participa la Dirección Seccional de Salud de Antioquia, la Gerencia de Servicios Públicos y la Secretaria de Educación de Antioquia, cuyo objetivo es el de conocer el desempeño de los municipios frente al cumplimiento de su competencia. Como productos MECI entrega los diferentes procedimientos y controles asociados al proceso. Con respecto al SISTEDA este proceso</p>

			<p>se orienta bajo las políticas de transparencia, participación y servicio al ciudadano y política de Eficiencia Administrativa.</p>
<p>PROCESOS DE APOYO</p>	<p>Procesos para la provisión de los recursos, que son necesarios en los procesos del SIG.</p>	<p>PROCESO DESARROLLO DEL CAPITAL HUMANO</p>	<p>Este es un proceso liderado por la Secretaría de Gestión Humana y Desarrollo Organizacional, maneja todas las actividades relacionadas con la vinculación, inducción, capacitación, salud ocupacional, préstamos del fondo de la vivienda, calamidad domestica, reinducción, pago de nómina y prestaciones sociales, procesos disciplinarios, administración de la carrera administrativa y retiro del servidor público. Como productos MECI entrega la evaluación del desempeño, el manual de funciones y competencias laborales y los procedimientos del proceso y el plan de incentivos adoptado por el decreto N° 2727 de octubre de 2008, dentro del elemento Desarrollo del Talento Humano. Así mismo, el código de buen gobierno, adoptado mediante el decreto 1855 del 01 de agosto de 2012, los acuerdos de gestión suscritos por los directivos y, el Consejo de Gobierno, Comité de Ética, Consejo del Sistema Integrado de Gestión y los equipos de mejoramiento continuo de los procesos, dentro del elemento Estilo de Dirección.</p> <p>Con respecto al SISTEDA este proceso se orienta bajo las políticas de Eficiencia Administrativa, Gestión del Talento Humano y Transparencia, participación y servicio al ciudadano.</p>
		<p>PROCESO GESTIÓN JURÍDICA</p>	<p>Este proceso lo lidera la Secretaría General, brinda el apoyo en materia jurídica a todas las dependencias de la Administración Departamental, en cuanto a atención de demandas, tutelas, derechos de petición y conceptos, entre otros temas jurídicos.</p> <p>Como productos MECI entrega los diferentes procedimientos y controles asociados al proceso.</p> <p>Con respecto al SISTEDA este proceso se orienta bajo las políticas de Eficiencia Administrativa, Transparencia, participación y servicio al ciudadano.</p>

		<p>PROCESO SOPORTE LOGÍSTICO</p>	<p>Es liderado por la Secretaría General, y maneja todo lo relacionado con el apoyo logístico que se requiere para el desempeño de las áreas misionales de la Gobernación de Antioquia, tales como aseo, cafetería, ransporte, seguridad de bienes y personas, mantenimiento de edificaciones , imprenta, adquisiciones y bienes muebles e inmuebles. Como productos MECI entrega los diferentes procedimientos y controles asociados al proceso. Con respecto al SISTEDA este proceso se orienta bajo las políticas de Eficiencia Administrativa, Transparencia, participación y servicio al ciudadano.</p>
		<p>PROCESO CONTRATACIÓN ADMINISTRATIVA</p>	<p>Este proceso es liderado por la Secretaría General, tiene documentados todos los procedimientos que requiere la Administración Departamental para dar cumplimiento a la normatividad que en materia de contratación estatal se debe cumplir. Como productos MECI entrega los diferentes procedimientos y controles asociados al proceso. Con respecto al SISTEDA este proceso se orienta bajo las políticas de Eficiencia Administrativa, Transparencia, participación y servicio al ciudadano.</p>
		<p>PROCESO PLANEACIÓN Y ADMINISTRACIÓN DE LAS TIC</p>	<p>Este proceso lo lidera la Secretaría de Gestión Humana y Desarrollo Organizacional, está relacionado con el hardware, software, redes, comunicaciones, internet para el Centro Administrativo Departamental y sus sedes alternas. Como productos MECI entrega los diferentes Sistemas de Información asociados a los diferentes procesos. Con respecto al SISTEDA este proceso se orienta bajo la política de Eficiencia Administrativa.</p>
		<p>PROCESO GESTIÓN DOCUMENTAL</p>	<p>Este proceso lo lidera la Secretaría General, está relacionado con el manejo de la correspondencia interna, externa, los archivos tanto de gestión como el archivo histórico. Como producto MECI este proceso entrega las tablas de retención documental, dentro del elemento Información Secundaria. Con respecto al SISTEDA este proceso se orienta bajo las políticas de Eficiencia</p>

		Administrativa, Transparencia, participación y servicio al ciudadano.
	PROCESO ADMINISTRACIÓN DE LOS TRIBUTOS	Este proceso es liderado por la Secretaría de Hacienda, liquida los impuestos tributarios y no tributarios, definiendo estrategias para un eficiente recaudo, evitando la evasión y asegurando el cumplimiento de las metas de captación de ingresos por parte del Departamento de Antioquia. Como productos MECI entrega los diferentes procedimientos y controles asociados al proceso. Con respecto al SISTEDA este proceso se orienta bajo la política de Eficiencia Administrativa.
	PROCESO GESTIÓN FINANCIERA	Es liderado por la Secretaría de Hacienda, asegura la disponibilidad de los recursos financieros, mediante la planificación eficiente de los ingresos y el manejo de los excedentes de liquidez, para garantizar el pago oportuno de las obligaciones y la aplicación racional de fondos que facilite la gestión de los procesos del Departamento de Antioquia. Como productos MECI entrega los diferentes procedimientos y controles asociados al proceso. Con respecto al SISTEDA este proceso se orienta bajo la política de Eficiencia Administrativa.
	PROCESO COMERCIALIZACIÓN DE LICORES Y ALCOHOLES	Es liderado por la Fábrica de Licores y Alcoholes de Antioquia su objetivo es desarrollar estrategias comerciales y de mercadeo para gestionar la comercialización de los licores, incrementando la participación en el mercado y el posicionamiento de las marcas a nivel nacional e internacional. Como productos MECI entrega los diferentes procedimientos y controles asociados al proceso. Con respecto al SISTEDA este proceso se orienta bajo la política de Eficiencia Administrativa.
	PROCESO FABRICACIÓN DE LICORES Y ALCOHOLES	Es liderado por la Fábrica de Licores y Alcoholes de Antioquia su objetivo es elaborar productos con calidad, cumplimiento y eficiencia, generando valor a la cadena de abastecimiento para satisfacer el proyecto de ventas.

			Como productos MECI entrega los diferentes procedimientos y controles asociados al proceso. Con respecto al SISTEDA este proceso se orienta bajo la política de Eficiencia Administrativa.
PROCESOS DE EVALUACION	Procesos necesarios para medir y recopilar datos destinados a realizar el análisis del desempeño y la mejora de la eficiencia, eficacia y efectividad.	PROCESO EVALUACIÓN INDEPENDIENTE	Este proceso es liderado por la Gerencia de Control Interno, emite con objetividad e independencia juicios fundados a partir de evidencias, mediante la realización de auditorías internas y de la evaluación del Sistema de Control Interno. Como producto MECI, este proceso entrega el informe anual de control interno, dentro del elemento Evaluación del Sistema de Control Interno y el procedimiento de auditorías internas dentro del elemento auditoría interna. Con respecto al SISTEDA este proceso se orienta bajo las políticas de Eficiencia Administrativa, Transparencia, participación y servicio al ciudadano.
		CICLO MEJORAMIENTO CONTINUO DE	El modelo del Sistema Integrado de Gestión de la Gobernación de Antioquia esta agrupado en las cuatro actividades básicas relacionadas con el ciclo de mejoramiento continuo: Planear, Hacer, Verificar y Actuar.

Los manuales de funciones de la planta de personal de la Dirección, se pueden consultar en la siguiente dirección:

<http://intranet.antioquia.gov.co/Intranet>: Acceder al sistema G+

11. CONCEPTO GENERAL:

10.1 DESARROLLO VIAL DEL ABURRÁ NORTE

Durante el periodo comprendido entre enero de 2012 y diciembre de 2015 se cumplieron metas importantes que fortalecieron el desarrollo del proyecto. Entre los logros más relevantes se encuentran:

- Se gestionó ante la Agencia Nacional de Infraestructura la autorización para que de manera temporal se apropiaran recursos de dicha entidad que han sido aportados para el desarrollo del proyecto con el fin de ejecutar las siguientes obras: Modernización del peaje Niquía, mantenimiento periódico del km 0 al 6 tramo Copacabana Niquía y la construcción de la infraestructura de iluminación, El compromiso del departamento de Antioquia con la ANI es retornar los recursos apropiados mediante la

sobretasa que está destinada en la tarifa del peaje para ejecutar dichas obras y que su valor total será recaudado hasta el año 2024.

- Se definieron los presupuestos y alcances para las obras incluidas en el plan de desarrollo y donde los concedentes en este caso el Departamento de Antioquia y el Área Metropolitana apropiaron los recursos necesarios para la construcción de las mismas: Puente Cando, Puente Bodegas del Norte, Puente Fundadores e Intercambio vial Girardota.
- Fueron gestionados los recursos entre el Departamento y el Área Metropolitana para la atención del fallo de Ancón con una inversión de 12.600 millones, lo que permitió atender un sitio crítico que por falta de recursos no había podido ser intervenido desde el año 2008
- Se suscribió entre el Departamento y el Concesionario el Otrosí No. 21, el cual contempló el ajuste al modelo financiero, la actualización del tráfico del proyecto e incluir dentro del alcance del mismo el mantenimiento periódico y hasta por lo menos el 70% de las vías concesionadas. Así mismo se pudo establecer con los recursos disponibles en el proyecto la construcción de 12,1 km del tramo Barbosa - Pradera - Cruce del Río hasta empalmar con la ruta 62, sitio en el cual luego de las gestiones realizadas ante la nación será el punto de inicio del proyecto Conexión Autopista al Río Magdalena 1 de Autopistas para la Prosperidad.

10.2 CONEXIÓN VIAL ABURRÁ ORIENTE – TÚNEL DE ORIENTE Y DESARROLLO VIAL COMPLEMENTARIO

Durante el periodo comprendido entre enero de 2012 y diciembre de 2015 se cumplieron metas importantes que fortalecieron el desarrollo del proyecto. Entre los logros más relevantes se encuentran:

- La ejecución de los estudios complementarios en materia ambiental del proyecto Construcción Túnel de Oriente, con el fin de dar cumplimiento a los requisitos establecidos en la resolución 0456 del ANLA y de esta manera obtener la modificación de la Licencia Ambiental expedida mediante la resolución 112-0874 del 14 de marzo de 2014 y confirmada mediante la resolución 112-1925 del 13 de mayo de 2014, lo que a su vez permitió el reinicio de las actividades constructivas del Túnel.

La modificación de la Licencia Ambiental incluye la construcción de la variante del acceso occidental del túnel y la construcción del segundo túnel de Santa Elena, los cuales no se encontraban licenciados.

- Se realizaron los trámites pertinentes para hacer efectivas las pólizas de estabilidad de algunos sectores en la doble calzada Las Palmas, lo que

conllevo a que el Concesionario iniciara la atención de varios sitios de esta importante vía.

- Se terminaron las obras de estabilización y recuperación de la banca en el sector san José de la Salle de la doble calzada Las Palmas, sitio que se encontraba afectado y con restricciones de tráfico desde diciembre de 2010.
- En materia financiera, se revisaron y analizaron las condiciones del tráfico por los peajes de la Concesión, lo que permitió realizar ajustes al modelo financiero del proyecto incluyendo la apropiación de recursos en dicho modelo para el fortalecimiento de la interventoría por parte de la Gobernación en la etapa de construcción y la inclusión de interventoría para la etapa de operación del proyecto. Con esta revisión, también se logró la disminución de los aportes de recursos por parte del concedente por \$ 100.000 millones.

10.3 DESARROLLO VIAL ABURRÁ - RÍO CAUCA

Durante el periodo comprendido entre enero de 2012 y diciembre de 2015 se cumplieron metas importantes que fortalecieron el desarrollo del proyecto. Entre los logros más relevantes se encuentran:

- La recuperación de por lo menos 30 sitios críticos producto de procesos de inestabilidad sobre la antigua vía al mar, mediante obras de estabilización y obras de mitigación. Sitios que al inicio de la administración impedían la transitabilidad de forma permanente y segura para los usuarios de la vía. Adicionalmente se tiene proyectada la intervención de otros seis sitios mediante la construcción de 6 puentes, garantizando la movilidad en todo el recorrido.
- Estabilización de cuatro puntos críticos sobre la Conexión Vial Guillermo Gaviria Correa que durante la temporada invernal generaban grandes inconvenientes en la movilidad.
- Se adelantó el proceso de contratación de la construcción de los 4,1 km que conectarán la avenida 80 con la Conexión vial Guillermo Gaviria Correa y el portal Occidental del Túnel Fernando Gómez Martínez, que hoy se encuentra en el 100% de la etapa de construcción.

10.4 SEGUIMIENTO A LOS PROYECTOS DE LA NACIÓN EN EL DEPARTAMENTO

Durante este periodo se logró establecer una estrecha relación con las entidades Nacionales que se encuentran desarrollando proyectos en el Departamento, permitiendo una Gerencia integral de la Infraestructura vial de Antioquia.

Resultado de esta relación se logró por parte de la ANI la adjudicación de las primeras 5 concesiones, adicionalmente se proyectada la adjudicación de las otras concesiones para el primer trimestre del año 2015. Así mismo, se adjudicó los procesos de Obra, Interventoría y Gerencia para la construcción del Túnel del Toyo y sus vías de acceso.

En conclusión, durante este período se logró mediante el análisis del estado y de la parte financiera de cada uno de los proyectos definir claramente los alcances y establecer una línea de ejecución con la financiación garantizada.

Adicionalmente, los equipos de trabajo se encuentran debidamente estructurados, presentan un nivel de desempeño satisfactorio y un excelente ambiente laboral.

11 FIRMA:

LINA MARCELA MONCADA HINCAPIÉ

FUNCIONARIO SALIENTE, RESPONSABLE