

Por el contrario, el problema en los municipios de la subregión norte no es de escasez de agua sino de infraestructura y en algunos casos de operación.

En la subregión sur, se tiene conocimiento que el municipio de Murindó se encuentra en proceso de reubicación y se está adelantando un plan maestro de acueducto. En vigía del fuerte, el problema no es de escasez de agua sino de falta de suministro de energía eléctrica para realizar el bombeo.

Tomando en cuenta lo anterior, para el planteamiento de alternativas y la definición de la demanda en el periodo de diseño, se consideran todos los municipios de la subregión centro ya que en ellos se concentra la aceleración del crecimiento poblacional y también son aquellos que presentan o podrían presentar problemas de desabastecimiento en el periodo de diseño.

INVERSIÓN: \$1.182.000.000

POBLACION BENEFICIADA: 3.124

PREDIOS BENEFICIADOS: 881

Adicionalmente, desde el Plan de Aseguramiento, componente estratégico del Plan Departamental de Agua – PDA, el programa de intervención en la ruralidad se desarrolla alrededor de la infraestructura para procesos que implican regionalidad mediante la asociatividad, donde el fortalecimiento de las organizaciones que son o serán los prestadores del servicio de acueducto y alcantarillado son beneficiados con recursos que suman casi los 44 millones de pesos, en actividades que van desde la socialización a la comunidad impactada, a los usuarios que deberán pagar una tarifa por tener calidad de vida, hasta la creación o desarrollo de las organizaciones para que cumplan la normatividad que les exige la Superintendencia de Servicios Públicos Domiciliarios y el acompañamiento administrativo como técnico para que la operación del servicio sea sostenible, por ello la concertación a través del Plan de Sostenibilidad Social; la mayoría son proyectos definidos y estructurados entre veredas y corregimientos del municipio donde fueron viabilizados.

Estos proyectos son:

Municipio Anzá:

En el municipio de Anzá está el proyecto multiveredal **“Construcción sistema de acueducto multiveredal Cejita, Nudillo, Travesía y Pedrero del municipio de Anzá-Antioquia”** el cual será administrado por la asociación que se está creando, **Junta Administradora del Acueducto La Cejita, Nudillo, Travesía y Pedrero**, en donde se ha socializado el Plan de Aseguramiento a la alcaldesa municipal y a la asociación de usuarios, en el que se realizó un diagnóstico técnico, jurídico y administrativo y a la fecha se le socializo los modelos de estatutos para que la junta administradora adecuara a sus necesidades.

INVERSIÓN OBRA: \$3.472.583.177

POBLACION BENEFICIADA: 1.832

PREDIOS BENEFICIADOS: 407

Municipio Amagá:

En el municipio de Amaga está el proyecto multiveredal **“Optimización Del Sistema De Acueducto Multiveredal Camilocé, El Morro y La Maní”** administrado por La **Junta del Acueducto de Camilocé** que se está apoyando desde su creación, también se realizó la socialización del Plan de Aseguramiento al alcalde municipal y a la asociación de usuarios de las veredas; se visitó y se realizó un diagnostico técnico, jurídico y administrativo.

INVERSIÓN OBRA: \$1.459.204.172

POBLACION BENEFICIADA: 5.778

PREDIOS BENEFICIADOS: 1.284

Municipio Briceño:

En el municipio de Briceño está el proyecto multiveredal **“Mejoramiento y optimización del acueducto multiveredal Las Auras”** la cual tiene influencia en el corregimiento Las Auras y las veredas La Vélez, Polvillo y El Guaico; será administrado por La **Junta del**

Acueducto de Las Auras, en donde se realizó la socialización del Plan de Aseguramiento al alcalde municipal y a la asociación de usuarios de las veredas, además se visitó con el fin de realizar el diagnóstico técnico, jurídico, administrativo y social.

INVERSIÓN OBRA: \$4.670.707.073

POBLACION BENEFICIADA: 8.901

PREDIOS BENEFICIADOS: 1.978

Municipio Campamento:

En el municipio de Campamento está el proyecto multiveredal **"Construcción Del Sistema de Acueducto Multiveredal "El Barcino" para las Veredas Plan de la Rosa, Guaduas y El Barcino"** la cual tiene influencia en las veredas mencionadas y quien va a hacer administrado por la Junta del Acueducto Barcino , en donde se realizó una socialización del Plan de Aseguramiento al alcalde municipal y a la asociación de usuarios de las veredas; además se visitó con el fin de realizar un diagnóstico técnico, jurídico y administrativo.

INVERSIÓN OBRA: \$4.670.707.073

POBLACION BENEFICIADA: 8.901

PREDIOS BENEFICIADOS: 1.978

Municipio Arboletes:

En el municipio de Campamento está el proyecto multiveredal **"Construcción del Acueducto Multiveredal Corregimiento de La Candelaria y las veredas Los Ángeles, Las Patillas, Pangola, La Atoyosa, Villanueva y El Bonguito"** la cual tiene influencia en las veredas mencionadas y quien es administrado por la **Junta del Acueducto del Corregimiento La Candelaria**, se realizó socialización del Plan de Aseguramiento al alcalde municipal y a la asociación de usuarios de las veredas, también se hizo visita al territorio con el fin de realizar el diagnóstico técnico, jurídico y administrativo.

INVERSIÓN OBRA: \$4.622.878.973

POBLACION BENEFICIADA: 2.736

PREDIOS BENEFICIADOS: 608

Municipio Alejandría:

En el municipio de Campamento está el proyecto multiveredal "**Construcción de Acueducto Multiveredal Tocaima, El Carbón, La Pava y Piedras**" la cual tiene influencia en las veredas mencionadas y quien es administrado por la **Junta del Acueducto de la Vereda La Tocaima**, donde se realizó socialización del Plan de Aseguramiento a la asociación de usuarios de la vereda y visita donde realizó el diagnóstico técnico, jurídico y administrativo.

INVERSIÓN OBRA: \$2.266.449.713

POBLACION BENEFICIADA: 496

PREDIOS BENEFICIADOS: 124

En cuanto a la regionalización **entre municipios** se hace fortalecimiento desde el Plan de Aseguramiento a:

Municipios de Pueblorrico – Hispania – Andes, Multiveredal Mulatos, el cual se viene apoyando para reestructuración de la Asociación de Usuarios, ya que el actual sistema solo surtía de agua sin tratar a varias veredas de este municipio; se elaboró el diagnóstico y reconformación de la junta administradora.

INVERSIÓN OBRA: \$5.162.757.819

POBLACION BENEFICIADA: 2.624

PREDIOS BENEFICIADOS: 583

PLAN DE CICLORRUTAS, MOTORRUTAS Y BULEVARES.

CONTRATO DE OBRA N° 418 DE 2019

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Para la puesta en marcha del proyecto de ciclo infraestructuras deportivas de Antioquia en la REGIÓN DE ORIENTE, se celebró un contrato interadministrativo con la Empresa de Desarrollo Sostenible – EDESO, para que desarrolle las obras y todas aquellas actividades conexas a la ejecución de la misma, la EDESO es una empresa industrial y comercial del Estado del municipio de Rionegro, y cuenta con la capacidad jurídica, técnica, administrativa y financiera, como la idoneidad y experiencia para ejecutar el proyecto.

GENERALIDADES

A efectos de materializar el proyecto de ciclo infraestructuras de Antioquia para la región, se integrarán con las Ciclorutas existentes o actualmente en construcción con el propósito de formar un circuito de Ciclorutas de más de 50 kilómetros, de manera que, este proyecto comprende tres (3) tramos así: en el municipio de Rionegro Tramo 1: Transversal 2 – Estación de Policía Llanogrande Municipio de Rionegro en una longitud de 8.700 m, Tramo 2: Estación de Policía Llano grande – Parcelación Lago Grande Municipio de Rionegro en una longitud de 4.265 m; en el municipio de Rionegro y el Tramo 3: Mall Carabanchel – Retorno Sector la Fe Municipio del Retiro en una longitud de 1.600 m de la ciclo infraestructura saludable en la región del oriente antioqueño.

ALCANCE Y DESCRIPCIÓN

Tramo 1: Este tramo permitirá conectar la cicloruta urbana del municipio de Rionegro con el sistema vial que conectará los municipios del altiplano del oriente antioqueño, la cual iniciará su construcción en el límite de la zona urbana exactamente en la transversal N°02 y llegará hasta la estación de policía ubicada en el sector de Llanogrande (vereda Tablazo). Longitud: 8700 m.

Tramo 2: Tramo que inicia en la estación de policía ubicada en el sector de Llanogrande (vereda Tablazo), dirigiéndose a través de la rivera del Rio Negro, llegando hasta la

parcelación Lago Grande (Municipio de Rionegro) donde tendrá una variante hacia la vía principal que conecta los municipios de Rionegro y El Retiro. Longitud: 4265 m.

Tramo 3: Tramo que inicia en mall Carabanchel, dirigiéndose al costado izquierdo en el sector de la "Fe", llegando hasta el retorno que se encuentra en este sector, donde a futuro se conectará con la ciclo-infraestructura que viene a través de la rivera del Rio desde el municipio de Rionegro y servirá como eje conector con el municipio de Guarne, Marinilla, el Carmen o la Ceja. Longitud: 1620 m.

INFORMACIÓN CONTRATO DE CONSTRUCCIÓN

INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

| | |
|------------------------------|--|
| Contratista | EMPRESA DE DESARROLLO SOSTENIBLE DE ORIENTE "EDESOS" |
| Contrato | CI No 418 - 2019 |
| Objeto. | DISEÑO, GESTIÓN PREDIAL Y CONSTRUCCIÓN DE CICLOINFRAESTRUCTURA DEPORTIVAS Y SALUDABLES EN LA REGIÓN DEL ORIENTE ANTIOQUEÑO |
| Plazo de ejecución | 181 días |
| Fecha de iniciación | 03 de julio de 2019 |
| Fecha de terminación inicial | 31 de diciembre de 2019 |
| Valor contrato | \$19.756.154.018,00 |
| Representante legal | Carlos Andrés Gómez Franco |
| Dirección de operación | Carrera 54 N° 56 – 162 Vía Fontibón. – Rionegro Antioquia. |
| Supervisor del contrato | Arq. Juan Guillermo Villegas |

Tabla N°1: Descripción del contrato de obra

ESTADO DE AVANCE

Estudios y Diseños

Siguiendo la trazabilidad de los diseños iniciales (comprendidos dentro del contrato 385 de 2017 y que no hacen parte del presente contrato) entregados en periodos anteriores se han venido realizando las modificaciones respectivas al trazado, debido que las secciones no vienen coincidiendo con el espacio respecto a los deltas superpuestos en campo. En algunos casos el diseño geométrico se superpone en el rio, como también en algunos casos se aleja el eje del rio ingresando en mayor extensión a los predios de los propietarios. En ese sentido en la búsqueda de lograr un mayor avance a las actividades se siguen realizando desde la interventoría, la topografía por sector, y un nuevo diseño geométrico cumpliendo con el

manual de diseño de ciclorutas conjuntamente entre contratista e interventoría el cual se adoptará dentro de los planos récord.

En el informe del periodo anterior se describe con respecto a los diseños que hacen parte del objeto contractual correspondiente a los 5,6 kms faltantes, el contratista nuevamente indica que continúa con la ejecución de los mismos y que a la fecha del presente periodo se encuentra en un avance de un 42%,

Se realizan vía correo electrónicos por parte del contratista, envío de diseños de los cuales se aclara que a la fecha no han sido emitidos los definitivos tanto físicos como digitales, dado que solo se envían esquemas sin soportes técnicos, informes ni memorias, como es en el caso de:

- Diseño de obras transversales
- Diseño de puente peatonal
- Diseño de Jarillón (solicitud de construcción por propietarios de los predios)

A continuación, se describe en la siguiente tabla lo ejecutado con respecto a lo programado al presente periodo:

| Item | Nombre de tarea | Comienzo | Fin | % programado en duración a 17/11/2019 | % Cantidad ejecutada |
|----------|--|------------|------------|---------------------------------------|----------------------|
| 2 | Estudios y diseños. | | | | 0 |
| 2.1 | Levantamiento altiplanimétrico. | 3/07/2019 | 20/09/2019 | 100% | 71% |
| 2.2 | Diseño geométrico. | 24/07/2019 | 27/09/2019 | 100% | 71% |
| 2.3 | Hidrología - hidráulica. | 30/09/2019 | 18/10/2019 | 100% | 100% |
| 2.4 | Interferencias redes secas/alumbrado publico (diagnostico). | 21/10/2019 | 8/11/2019 | 100% | |
| 2.5 | Presupuestos y plan de ejecución. | 9/12/2019 | 20/12/2019 | 0% | |
| 2.6 | Geología, geotecnia, y pavimentos y exploración geotecnia puentes. | 30/09/2019 | 25/10/2019 | 100% | 27% |
| 2.7 | Estudios ambientales (impacto ambiental). | 30/09/2019 | 18/10/2019 | 100% | 0% |
| 2.8 | Estructural (muros, contenciones y estructuras menores). | 28/10/2019 | 15/11/2019 | 100% | |
| 2.9 | Cálculo estructural puente sobre el rio Negro. | 28/10/2019 | 15/11/2019 | 100% | 50% |
| 2.10 | Allineación y corrección de trazados. | 18/11/2019 | 6/12/2019 | 0% | 30% |
| | Total Estudios y Diseños | | | 94% | 42% |

Se le ha solicitado al contratista realizar las entregas definitivas en medio físico y magnético para que el equipo interdisciplinario de diseños de la interventoría inicie revisión e impartir

aprobaciones u observaciones si es el caso. Esto permite mejorar los avances hasta ahora evidenciados por la interventoría.

Gestión Predial

El Área jurídica de la Gestión Predial por parte del contratista para el presente periodo, desarrolló las siguientes actividades:

- El contratista se reunió con los propietarios de los predios 9 y 30 del tramo 1, los cuales después de haber escuchado la socialización del proyecto, les solicitaron lo siguiente:
 - Localización y señalización exacta de la franja de terreno que se requiere para el proyecto de la cicloruta.
 - La consignación de los beneficios por escrito que obtendrían por ceder la franja de terreno que requiere el proyecto.
 - Delimitación y señalización exacta en el terreno de los linderos que se requiere para el proyecto.
 - Que la siembra del seto vivo sea de árboles Eugenio.

- Envío vía correo electrónico la minuta de oferta de compra y el plan de trabajo para que la interventoría lo revisara y aprobara.
- El contratista se reunió con su equipo diseñadores y de gestión predial para analizar predio a predio y proceder con la elaboración de los estudios de títulos del tramo 5.
- Entregó vía correo electrónico a la interventoría los oficios enviados a los propietarios en los cuales les otorga el termino de 10 días hábiles para que manifiesten si tienen la intención de ceder y firmen el permiso de intervención de obra.
- El contratista manifestó que a la fecha tienen firmado por todas las partes cuatro (4) permisos de intervención de obra de los predios 10 – 11 – 24 – 25, los cuales fueron enviados vía correo electrónico a la interventoría.
- El contratista manifiesta no hacer registro de la Declaratoria de Utilidad Pública ante la oficina de Registro e Instrumentos públicos, explicando los perjuicios o efectos negativos que traería dicho registro.
- El contratista va enviar vía correo electrónico al evaluador la solicitud de avalúos, ante lo cual, se sugirió por parte de la interventoría que nos incluyera en el correo electrónico

y que dejara claro que los términos empezaban a correr desde el mismo día que se enviaba dicho correo electrónico.

Avance de Obra

Se vienen ejecutando actividades en el **Tramo 1** y **Tramo 2**. Específicamente en Tramo 1, entre el K2+530 y K3+140 en la zona de las torres de aproximación al aeropuerto con actividades de instalación de afirmado, base granular e instalación de cordonería; entre K2+530 y K1+590 en Zona E, con actividades de descapote, instalación de encerramiento en alambre púa y estacones de madera; entre el K0+310 y K1+600 en la zona el predio de Raúl Giraldo con actividades de topografía y descapote; entre el K3+680 y K3+970 en la zona del predio de Porto con actividades de topografía, descapote y Tramo 2 entre K12+200 y K11+800 zona del predio de Saint Regis con actividades de topografía, rocería y descapote. Se viene controlando y haciendo seguimiento a los procesos constructivos, de acuerdo a los diseños y modificaciones en obra, solucionando problemas de campo en relación a abscisados, obras preliminares y todo lo correspondiente al plan de trabajo del contratista y al avance de las actividades.

La topografía realiza la verificación de niveles para la instalación de cordonería, afirmado y base, replanteo en el frente de Porto y torres de aproximación.

Entre los días 9 y 11 de noviembre de 2019 y 16 de noviembre de 2019, se presentaron fuertes lluvias en la noche que generaron inundaciones en los frentes de Torres de aproximación, Zona E, Lagoon, Mario Pérez, Raúl Giraldo y Saint Regis, presentándose retrasos y reprocesos en la ejecución de los frentes de obra.

Actividades que se vienen desarrollando en TRAMOS 1 Y 2.

- Se realiza marcación en el predio de Porto k3+705 al K3+965
- Reemplazo con material tipo pedraplén e instalación de Afirmado k2+550 al k2+690
- Cerramiento en madera inmunizada en zona E aprox 213 m con los 6 hilos, y 20 estacones instalados
- Instalación de Afirmado en las Abscisas Km 2+880 al k2+920
- Se realiza instalación de Base en las Abscisas Km 3+090 al k3+150

- Se realiza Rocería en predio de Saint Regis k11+105 al K11+990
- Se realiza instalación de cordonería en las abs k2+730 al k2 +780.
- Se realiza instalación de cordonería en las abs k3+120 al K3+140 en ambos costados en el frente de torres de aproximación
- Se realiza Inicio de obra transversal con la actividad de excavación en el K2+880 en el frente de torres de aproximación
- Se realiza instalación de afirmado K2+780 al K2 +825 en el frente de torres de aproximación
- Se realiza Excavación mecánica en el predio de porto K3+683 al K3+753
- Se realiza instalación de Afirmado de 70m en el predio de porto K3+683 al Km 3+753
- Cerramiento con alambre púas y en madera inmunizada en zona E 270 m sin instalar la actividad en su totalidad
- Se realiza Descapote en Zona E k2+115 al k1+270
- Se realiza instalación de Base granular k2+790 al k2+820, en el frente de torres de aproximación.
- Descapote del predio de Saint Regis Tramo No 2 en una longitud de 409m
- Instalación de cordonería en las Abscisa K2+730 a abscisa K2+710, en el frente de torres de aproximación
- Instalación de afirmado Abscisa K2+650 a la abscisa K2+700, en el frente de torres de aproximación
- Instalación de base entre las Abscisa k2+650 a la abscisa K2+700, en el frente de torres de aproximación
- Se realiza el día 07 de noviembre de 2019, los ensayos de densidad del afirmado
- Se realiza Instalación de cordonería k3 +683 al km 3+753 10m aproximadamente un costado
- Se realiza Cerramiento con alambre púas y en madera inmunizada en zona E 100 m sin instalar la actividad en su totalidad
- Se realiza Descapote en el predio de Raúl Giraldo k0+500 al km 0+930
- Se realiza instalación de cordonería k2+780 al K2+820
- Se realiza Descapote del predio Raúl Giraldo K0+930 al K1+520.
- Se Cerramiento con alambre púas y en madera inmunizada en zona E 270 m sin instalar

la actividad en su totalidad

- Se realiza Conformación para instalación del contenedor en el tramo N°2 frente del Lagoon
- Se realiza instalación de afirmado en porto k3+753 al k3+773.

Estas actividades representan un avance de ejecución en el componente de obras equivalente al 1,3% para un acumulado del 3,40%.

CONTROL FISCAL

Reservas Presupuestales

El valor del presupuesto oficial para el presente proceso contractual fue de DIECINUEVE MIL SETECIENTOS CINCUENTA Y SEIS MILLONES CIENTO CINCUENTA Y CUATRO MIL DIECIOCHO PESOS M/L (\$ 19.756.154.018) y que se encuentra respaldado por la reserva presupuestal No 00000001000175254 del 13 de junio de 2019, expedida por el IDEA en virtud del convenio 057 de 2017-Acta Ejecutoria 2.

Anticipo

Para el anterior periodo de acuerdo a los requisitos de perfeccionamiento y ejecución del contrato, Indeportes Antioquia entregó un anticipo del 30% del valor básico del contrato que corresponde a la suma de \$5.926.846.205 una vez se surtieron los procedimientos contractuales. Después de aprobado por la interventora e Indeportes el Plan de Inversión del manejo de anticipo presentado por el contratista y presentada la cuenta de cobro del anticipo a Indeportes Antioquia este recurso fue consignado a la Fiducuenta.

INFORMACIÓN FINANCIERA DEL CONTRATO DE OBRA

De acuerdo a la entrega de la programación de obra por parte del contratista se lleva un control detallado de ejecución del proyecto en cuanto a lo programado vs lo ejecutado en el presente periodo.

Por lo tanto, se detallan los componentes de la siguiente forma:

| Descripción | Valor total | % Programado | % Ejecutado |
|--------------------|-------------------------|---------------|--------------|
| Estudios y diseños | \$334.608.090 | 94,65% | 48,93% |
| Gestión predial | \$592.013.100 | 79,47% | 31,23% |
| Obras | \$18.829.532.827 | 58,73% | 3,41% |
| Total: | \$19.756.154.018 | 59,96% | 5,01% |

CICLO INFRAESTRUCTURAS DEPORTIVAS

- Oriente (Rionegro y Guarne)
- Occidente (Santafé de Antioquia)
- Urabá (Carepa y Apartado) zonas urbanas

Entre la Empresa de Vivienda de Antioquia –VIVA- e INDEPORTES ANTIOQUIA se suscribieron tres (3) contratos interadministrativos en cumplimiento del Plan de Desarrollo Departamental, para ejecutar: una Ciclorruta por Región.

| CONTRATO | MUNICIPIO | ALCANCE (KMS) | VALOR CONTRATO OBRA | VALOR PREDIAL | VALOR TOTAL | ESTADO |
|----------------|----------------------|---------------|--------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------|
| 378 DE 2017 | SANTAFE DE ANTIOQUIA | 10,3 | \$ 10.272.207.070 | \$ 434.955.377 | \$ 10.707.162.447 | EN EJECUCIÓN |
| 379 DE 2017 | RIONEGRO - GUARNE | 16 | \$ 29.837.257.527 | \$ 1.282.652.322 | \$ 31.119.909.849 | EN EJECUCIÓN |
| 386 DE 2017 | CAREPA | 1 | \$ 1.628.603.366 | \$ 86.609.040 | \$ 1.715.212.406 | EN EJECUCIÓN |
| TOTALES | | 27,3 | \$ 41.738.067.963 | \$ 1.804.216.739 | \$ 43.542.284.702 | |

Y el contrato N° 382 de 2017 suscrito con el municipio de Apartado para la construcción de la cicloinfraestructura deportiva urbana y bulevares

| CONTRATO | MUNICIPIO | ALCANCE KMS | VALOR | ESTADO |
|--------------------|-----------------|--------------|------------------------|---------------------|
| 382 DE 2017 | APARTADO | 1.6KM | \$3.689.082.579 | EN EJECUCION |

CICLO-INFRAESTRUCTURAS DEPORTIVAS – SECTOR ORIENTE –

16 KM APROX

RIONEGRO (10.1KM) Y GUARNE (6KM)

| | |
|---|--|
| No del contrato: | 379 de 2017 |
| Contratista: | Empresa de Vivienda e Infraestructura de Antioquia |
| Supervisor: | John Alexander Salas Morales a partir del 23 de octubre de 2019. |
| Dependencia: | Equipo Técnico de Infraestructura deportiva |
| Objeto del contrato: | Contrato interadministrativo para la ejecución del proyecto ciclo infraestructura deportivas en la subregión del Oriente de Antioquia. |
| Plazo final del contrato: (después de modificación 4) | Hasta el 27 de diciembre |
| Valor del contrato: después de modificación No 4 (ver cuadro anexo en asuntos legales). | \$31.119.909.849 |
| Periodo evaluado: | noviembre de 2019 |

PORCENTAJE DE AVANCE FINANCIERO: 34,37%

PORCENTAJE DE AVANCE FISICO: 32,32%

CARACTERÍSTICAS GENERALES

| | |
|-----------------------------|-----------------------|
| Inicio de obra: | 01 de octubre de 2019 |
| Días transcurridos en obra: | 390 días |
| Personal de obra: | 105 |
| Personal de interventoría | 5 |
| Personal de la zona | 85 |

¿QUE SE ENTREGARA A 31 DE DICIEMBRE DE 2019?

El proyecto de Ciclo Infraestructura que se está llevando a cabo en la subregión del Oriente Antioqueño, consta de 16 kilómetros distribuidos en los municipios de Rionegro y Guarne en la vía Llanogrande – Aeropuerto – Guarne. Al día de hoy se han intervenido aproximadamente 5.8 kilómetros de forma intermitente, de los cuales 2.5 están en acabado final ubicados en los dos primeros tramos de Rionegro, 900 metros se encuentran conformados para instalación de cordonería y vaciado, y 1.3 kilómetros están en proceso de conformación de estructura. Para el 31 de diciembre se espera entregar al municipio de Rionegro tres tramos listos y funcionales de un total de 4.7 kilómetros, y haber realizado un avance significativo en por lo menos 1 kilómetro del tramo ubicado en Guarne.

**CICLO-INFRAESTRUCTURAS DEPORTIVAS – SECTOR OCCIDENTE – 10.3 KM
SANTA FE DE ANTIOQUIA**

| | |
|---|--|
| No del contrato: | 378 de 2017 |
| Contratista: | Empresa de Vivienda e Infraestructura de Antioquia |
| Supervisor: | John Alexander Salas Morales a partir del 23 de octubre de 2019 |
| Dependencia: | Oficina Asesora de Planeación |
| Objeto del contrato: | Contrato interadministrativo para la ejecución del proyecto ciclo infraestructura deportivas en la subregión del Occidente de Antioquia. |
| Plazo final del contrato: (después de modificación 4) | 24 meses y 26 días |
| Valor del contrato: después de modificación No 4 (ver cuadro anexo en asuntos legales). | \$10.272.207.070 |
| Periodo evaluado: | noviembre de 2019 |

PORCENTAJE DE AVANCE FINANCIERO: 32.25% (incluyendo lo ejecutado en OC4 aprox.).

PORCENTAJE DE AVANCE FISICO: 29.25% (incluyendo lo ejecutado en OC4 aprox.).

El porcentaje acumulado total en obra física corresponde al 29% (sin incluir lo ejecutado en el tramo OC4 de señalización horizontal).

TRAMO OC1: L= 4200 m, se divide en dos (2) zonas:

Tramo OC1A (L= 1550 m)

- Gestión predial: tiene todos los permisos de intervención (11 predios).
- Gestión de obra: El avance en ejecución es del 98%.
- **Terminación esperada:** 24 sept/2019

Tramo OC1B (L= 2650 m)

- Gestión predial: la gestión predial para los 29 predios que pertenecen al tramo en mención no están legalizados en su totalidad
- Gestión de obra: En ejecución
- **Terminación esperada:** 26 dic/2019

TRAMO CONEXIÓN OC-1 – OC-3

- Gestión predial: tiene permiso de intervención.

- Gestión de obra: zona que se encuentra en ejecución
- **Terminación esperada:** 15 dic/2019

TRAMO OC-3: L= 1800 m

- Gestión predial: sólo se ha realizado para el sub-tramo de 506,7m (28%) aproximados del tramo OC3 que van ubicados en la variante (Vía nacional Medellín-Urabá), el resto del tramo son predios adquiridos por el Municipio. En este subtramo se intervienen un total de diez (10) predios de los cuales solo ocho (8) cuentan con permiso de intervención.
- Gestión de obra: Tramo en ejecución solo en el sector de la Maquea.
- **Terminación esperada:** 30 dic/2019

TRAMO OC-4: L= 4000 m

- Gestión predial: Finalmente no se requirió realizar gestión predial, se definió entre las partes ejecutar la ciclorruta compartiendo la vía existente, mediante demarcación horizontal y vertical, de esta manera se evita la compra de predios y agiliza el proceso constructivo.
- Gestión de obra: Se iniciaron las actividades desde el 6 de octubre de 2019. Se tiene en resumen de avance a la fecha lo siguiente:
- Línea amarilla: 4000m

Línea blanca en ambos lados de la vía: 4000m

Señal de piso de bicicleta: 71und en cada carril, es decir 142 und.

Resaltos pintados: 21und

En conclusión, tenemos que el avance en señalización horizontal del tramo OC4 va en un 25% aproximado ya que falta toda la señalización vertical y la construcción del deck.

- **Terminación esperada:** 06 dic/2019

CARACTERÍSTICAS GENERALES

Inicio de obra: 28 de mayo de 2019
Días transcurridos en obra: 526 días

| | |
|---------------------------|----|
| Personal de obra: | 62 |
| Personal de interventoría | 7 |
| Personal de la zona | 51 |

EJECUCION FISICA

El porcentaje acumulado en **obra física y financiero por tramos** es el siguiente:

| Descripción | % avance físico estimado (comparando total vs ejecutado) | % avance financiero actual | % avance físico actual |
|------------------------|---|----------------------------|------------------------|
| Tramo OC1 | 74.9 % | 49.62% | 42,74% |
| Tramo Conexión OC1-OC3 | 0% | 49,99% | 45% |
| Tramo OC3 | 45,65 % | 15,64% | 15,64% |
| Tramo OC4 | 50% | 25% | 25% |

El porcentaje acumulado total en obra física corresponde al **29% (sin incluir lo ejecutado en el tramo OC4 de señalización horizontal)**.

ASPECTOS LEGALES

- Se continua con el trámite de la gestión predial para la compra de predios, trabajo realizado en coordinación con cada municipio, personal del contratista y la supervisión de Indeportes Antioquia con la finalidad de facilitar el proceso y evitar reprocesos que afecten la ruta crítica (compra de predios), así se agiliza el registro de predios en la oficina de Notariado y/o Registro, Catastro Municipal, con el objetivo de evitar la llegada de impuestos prediales por el predio vendido o por el predio total del cual se desprendió la franja vendida. Cabe recordar que el Instituto para el Desarrollo de Antioquia IDEA es el encargado de realizar los desembolsos cuando se cumplan las partes interesadas cumplan los requisitos.

CONTROL

- En reiteradas ocasiones El Consorcio Ciclo Antioquia ha solicitado al contratista evaluar sus obligaciones contractuales adquiridas en desarrollo del contrato 378 de 2017, con el fin de evitar imponer multas. Igualmente, se hace referencia a los presuntos y reiterados incumplimientos de los aspectos controlados (permiso ambiental, de intervención, de construcción, avaluitos, oferta económica negociación

predios, CDP entre otros), de acuerdo a lo convenido entre los integrantes del contrato.

INFORME FINANCIERO

| ESTADO FINANCIERO | |
|-------------------------------------|----------------------|
| Concepto | Valor (\$) |
| Componente predial (único pago) | 434.955.377 |
| Pago anticipado (20%) | 3.677.115.400 |
| Acta No 1(15,43) | 1.518.404.928 |
| Acta No 1 según Modificación Nro. 4 | 1.663.769.353 |
| TOTAL PAGADO A LA FECHA | 5.775.840.130 |
| SALDO POR EJECUTAR | 4.061.411.563 |

¿QUE SE ENTREGARA A 31 DE DICIEMBRE DE 2019?

La interventoría considera que si se cuenta con los siguientes recursos se puede ejecutar los 10,1Km de ciclorrutas de la subregión de occidente con el plazo establecido.

- ✓ El tramo OC1 se logrará construir la mayoría de la longitud de la ciclo infraestructura, exceptuando los predios donde no fue posible iniciar actividades por no adquirirse los permisos de intervención, predios como: San Chef, lote contiguo a este y tramo inicial de Mi Potrero; también podría quedar en ejecución la construcción de cerramientos acordados para firma de permiso de intervención por parte de los propietarios
- ✓ Se termina toda la demarcación horizontal y vertical del tramo OC4. No se alcanza a construir el deck, debido a que Indeportes no ha entregado el diseño estructural y arquitectónico avalado de esta zona.
- ✓ En el tramo OC3 se entregarían 800ml aproximados construidos. Faltarían por construir los cruces de vía y realizar la protección de los taludes en una posible prórroga para garantizar la estabilidad y seguridad de este tramo de ciclorruta.

CICLO-INFRAESTRUCTURAS DEPORTIVAS – SECTOR URABA –

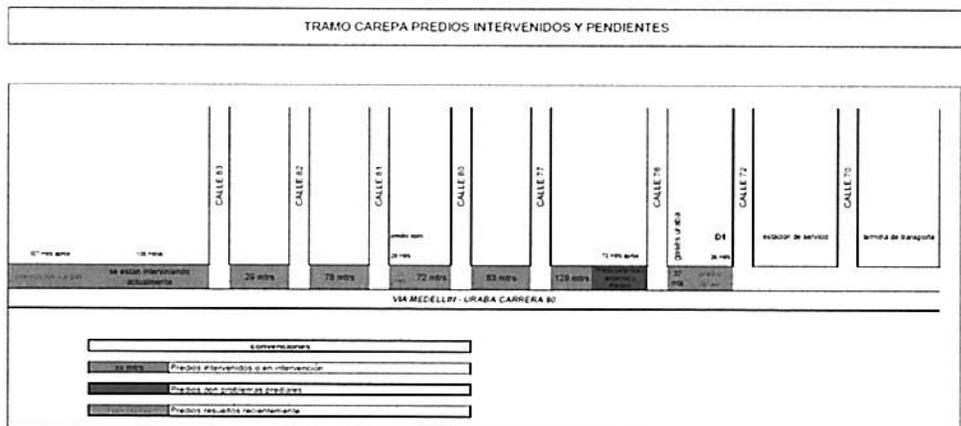
1 KM

TRAMO URBANO MUNICIPIO DE CAREPA

| | |
|---|---|
| No del contrato: | 386 de 2017 |
| Contratista: | Empresa de Vivienda e Infraestructura de Antioquia |
| Supervisor: | John Alexander Salas Morales a partir del 23 de octubre de 2019 |
| Dependencia: | Equipo Técnico de Infraestructura Deportiva |
| Objeto del contrato: | Contrato interadministrativo para la ejecución del proyecto ciclo infraestructura deportivas en la subregión del Urabá de Antioquia. |
| Plazo final del contrato: (después de modificación 6) | 17 meses (13 de diciembre de 2019) |
| Valores iniciales del contrato: | \$1.715.212.406 |
| Valor del contrato: después de modificación No 4 (ver cuadro anexo en asuntos legales). | COMPONENTE 1. Gestión Predial, Social, Asesoría Y Asistencia Técnica, por valor de: OCHENTA Y SEIS MILLONES SEISCIENTOS NUEVE MIL CUERENTA PESOS (\$86.609.040) COMPONENTE 2. Construcción De La Ciclo Infraestructuras Deportiva Urbano En El Municipio De Carepa por valor de: MIL SEISCIENTOS VEINTIOCHO MILLONES SEISCIENTOS TRES MIL TRESCIENTOS SESENTA Y SEIS PESOS (\$1.628.603.366) |
| Periodo evaluado: | noviembre de 2019 |

PORCENTAJE DE AVANCE FINANCIERO: 46.22%

PORCENTAJE DE AVANCE FISICO: 50.20%



TRAMO 1: L= 248 m.

Inicia en la calle 72 (gases de Urabá hasta la calle 76 y desde predio calle 75 hasta calle 80):

- Gestión predial: cuenta con todos los permisos, faltan unas obras pendientes y señalización vertical y horizontal.
- Gestión de obra: El avance en ejecución es del 90%.
- Terminación esperada: 13 diciembre 2019 (no hay programación)

TRAMO 2: L= 101 m.

Inicia en la calle 80 hasta la calle 81

- **Gestión predial:** la alcaldía de Carepa a través de abogados externos logro la negociación del predio No. 008 – 17834 L= 29 mts, propietarios Blanca María Díaz Colorado - Claudia Cristina Díaz - Luis Javier Barrera Vega, En este momento se está ejecutando ese tramo de obra.
- La longitud faltante de L= 72 mts se encuentra construido de los cuales faltan unas obras pendientes y señalización vertical y horizontal.
- **Gestión de obra:** El avance en ejecución es del 80%.
- **Terminación esperada:** 13 dic/2019

TRAMO 3: L= 427 m.

Inicia en la calle 81 hasta el puente

- **Gestión predial:** no fue posible la negociación con el predio de matrícula inmobiliaria No. 008 – 20275 L= 43 mts, propietario Jaibel Hernández Giraldo, razón por la cual se realizó un ajuste a los diseños y trazado del proyecto en ese tramo, el proyecto se desplazó tres metros en dirección a la carrera 80 donde la alcaldía determino que es propiedad del municipio de Carepa.

En este momento se está ejecutando ese frente de obra el cual tiene una longitud de L= 135 metros si problemas prediales (incluidos los 43 metros del predio frente a Jaibel Hernández Giraldo.

La longitud faltante de L= 292 mts se superaron los problemas prediales y a la fecha ya se concretó la negociación con la propietaria Esmeralda Vargas de matrícula inmobiliaria No.008 – 22055, el predio se está ejecutando y lleva ejecutado un 19,17%.

- **Gestión de obra:**

Este tramo fue interrumpido por obras de reposición de redes por parte de aguas regionales de Urabá, los cuales inicialmente habían determinado que en ese tramo no habría obras de reposición en redes de acueducto ni alcantarillado, pero luego de iniciar las obras de la Ciclorruta.

Las obras adelantadas por viva en tramo 3 corresponden a excavaciones, geotextil, subbase y compactación del terreno, vaciado de bordillos e instalación de bordillos prefabricados.

TRAMO 4: L= 224 m

Inicia desde la terminal de transporte del municipio de Carepa hasta gases de Urabá y desde la calle 76 hasta la calle 75

- **Gestión predial:** hasta la fecha no ha sido posible la negociación entre la alcaldía de Carepa y los propietarios de los predios Israel Plaza Bermeo matrícula inmobiliaria No.008 – 27909, Elidia Gómez López matrícula inmobiliaria No.008 – 27909008 – 25906, Aura Ligia Ríos matrícula inmobiliaria No.008 – 19468.
- **Gestión de obra:** El avance en ejecución es del 0%.
- En este tramo no ha sido posible continuar la ejecución de la Ciclorruta, no se cuenta con permiso de intervención. **Terminación esperada: 13 diciembre 2019 (no hay programación)**

Sin incluir el tramo de la terminal de transporte hasta el D1 los cuales no se pudieron negociar.

EJECUCION FISICA

porcentaje acumulado en obra física y financiero por tramos es el siguiente:

| Descripción | % avance estimado físico (comparando ml total vs ml ejecutado) | % avance financiero actual | % avance físico actual |
|-------------|--|----------------------------|------------------------|
| Tramo 1 | 100 % | 90% | 90% |
| Tramo 2 | 90% | 75% | 75% |
| Tramo 3 | 19.17 % | 19.17 % | 19.17 % |
| Tramo 4 | 0% | 0% | 0% |

El porcentaje acumulado total en obra física corresponde al **50.20%** (sin incluir señalización horizontal y vertical que no ha sido instalada) y de ejecución presupuestal del **46.22%**.

ASPECTOS LEGALES

- Se continua con el trámite de la gestión predial para la compra de predios, trabajo realizado en coordinación con cada municipio, personal del contratista y la supervisión de Indeportes Antioquia con la finalidad de facilitar el proceso y evitar reprocesos que afecten la ruta crítica (compra de predios).

CONTROL

- En reiteradas ocasiones El Consorcio Ciclo Antioquia ha solicitado al contratista evaluar sus obligaciones contractuales adquiridas en desarrollo del contrato 386 de 2017, con el fin de evitar imponer multas. Igualmente, se hace referencia a los presuntos y reiterados incumplimientos de los aspectos controlados (permiso ambiental, de intervención, de construcción, avaluitos, oferta económica negociación predios, CDP entre otros), de acuerdo a lo convenido entre los integrantes del contrato.

INFORME FINANCIERO

| ESTADO FINANCIERO | |
|--|---------------------|
| Concepto | Valor (\$) |
| Componente n°1 predial (único pago) | 86.609.040 |
| componente n°2 ejecución de obras (único pago) | \$1.628.603. |
| Pago anticipado (10%) | 162.860.336 |
| Acta No 1 | 123.765.632 |
| Acta No 2 | 264.141.079 |
| Acta No 3 | 143.196.899 |
| TOTAL PAGADO A LA FECHA | 693.963.946 |
| SALDO POR EJECUTAR | 934.639.420 |

ANÁLISIS DE DIFICULTADES

EN ASPECTOS PREDIALES:

- Se entregaron planos en fase 2 del diseño lo que dificulto la claridad en el manejo de las áreas en los trámites legales de la predicción.

- Demora en los trámites internos municipales.
- Dificultades con la empresa contratada para los avalúos comerciales.
- Dificultades en la línea de compra, aspecto que se ha venido optimizando y mejorando.

EN ASPECTOS DE EJECUCION DE OBRA:

- Rediseños por ajustes en planos que se entregaron en fase 2, lo cual genera procesos que no se tenían en cuenta inicialmente, tales como estudios adicionales y replanteo de presupuesto, según lo que se encuentra en campo.
- Permisos forestales y ocupaciones de cauces, en el entendido que no se puede intervenir el lote hasta tanto este tema no esté resuelto.
- incumplimiento con manejo de frentes de trabajo por parte del proveedor contratado por VIVA y que no se adoptan los planes de contingencia solicitados por la interventoría

NOTA: el presente informe de supervisión se proyecta con base en los informes presentados por interventoría EL CONSORCIO CICLO ANTIOQUIA (contrato 075 de 2018) encargado de la interventoría técnica, ambiental, administrativa, financiera, social de seguridad en el trabajo y legal a la construcción de las ciclo infraestructuras en el departamento de Antioquia Subregiones Oriente, Occidente y Urabá.

CICLO-INFRAESTRUCTURAS DEPORTIVAS – SECTOR URABA –

1.6 KM

TRAMO URBANO MUNICIPIO DE APARTADO

| | |
|---|--|
| No del contrato: | 382 DE 2017 |
| Contratista: | Municipio de Apartado |
| Supervisor: | John Alexander Salas Morales |
| Dependencia: | Equipo Técnico de Infraestructura Deportiva |
| Objeto del contrato: | Convenio interadministrativo de cofinanciación para la construcción de la ciclo infraestructura deportiva urbana y bulevares del municipio de Apartadó |
| Plazo final del contrato: (después de modificación 4) | Hasta el 30 de diciembre de 2019 |

INFORME DE GESTIÓN - LUIS PÉREZ GUTIÉRREZ

| | |
|------------------------------|---|
| Valor total del contrato: | Ocho mil ciento treinta y nueve millones setecientos cincuenta y dos mil setecientos sesenta y nueve pesos \$8.139.752.769 |
| Valor componente ciclorrutas | Tres mil seiscientos ochenta y nueve millones ochenta y dos mil quinientos setenta y nueve pesos \$3.689.082.579 |
| Periodo evaluado: | noviembre de 2019 |

PORCENTAJE DE AVANCE FINANCIERO: 64%

PORCENTAJE DE AVANCE FISICO: 93.05%

Análisis financiero y contrato a proveedores de obra e interventoría por parte del municipio

| CONTRATO CONVENIO GOBERNACION | | |
|-------------------------------|------------------|-------------|
| ACTA | VALOR | PORCENTAJES |
| VALOR CONTRACTUAL | \$ 3.445'765.674 | 64% |
| ACTA No 1 | \$ 415'121.832 | 12% |
| ACTA No 2 | \$ 325'609.391 | 9% |
| ACTA No 3 | \$1142'032.314 | 33% |
| ACTA No 4 | \$ 353'583.258 | 10% |

CONTRATO DE INTERVENTORIA

| | |
|------------------------|---|
| CONTRATO No.: | 180 DEL 4 DE ABRIL DE 2018 |
| CONTRATISTA: | UNION TEMPORAL INTERVENTORIAS FP 2018 |
| PLAZO INICIAL: | OCHO (08) MESES Y VEINTE (20) DÍAS CALENDARIO |
| FECHA DE INICIACIÓN: | 11-DE ABRIL -2018 |
| FECHA DE SUSPENSION 1: | 22 DE DICIEMBRE DE 2018 |
| FECHA DE REINICIACION: | 20 DE MARZO DE 2019 |
| FECHA DE AMPLIACION 1: | 28 DE MARZO A 28 DE ABRIL DE 2019 |
| FECHA DE AMPLIACION 2: | 29 DE ABRIL A 28 DE AGOSTO DE 2019 |
| FECHA DE AMPLIACION 3: | 29 DE AGOSTO A 13 DE OCTUBRE DE 2019 |
| FECHA DE AMPLIACION 4: | 14 DE OCTUBRE A 28 DE NOVIEMBRE DE 2019 |
| FECHA DE TERMINACION: | 28 DE NOVIEMBRE DE 2019 |
| VALOR INICIAL: | \$ 532.474.782 |
| VALOR ACTUALIZADO | \$ 532.474.782 |
| VALOR PAGADO | \$445.681.393 |
| VALOR POR PAGAR | \$86.793.389 |

Tabla 1: Contrato de Interventoria

CONTRATO DE OBRA

En el cuadro siguiente se indican las condiciones actuales del contrato suscrito entre el Municipio de Apartadó y el contratista TÉCNICAS CONSTRUCTIVAS S.A.S. Con fecha 11 de Abril de 2018.

| | |
|------------------------|---|
| CONTRATO No: | 168 del 04 de Abril del 2018 |
| CONTRATISTA: | TÉCNICAS CONSTRUCTIVAS S.A.S. |
| PLAZO INICIAL: | OCHO MESES Y VEINTE DIAS |
| FECHA DE INICIACIÓN: | 11-ABRIL-2018 |
| FECHA DE SUSPENSIÓN 1: | 22 DE DICIEMBRE DE 2018 |
| FECHA DE REINICIACIÓN: | 20 DE MARZO DE 2019 |
| FECHA DE AMPLIACIÓN 1: | 28 DE MARZO A 28 DE ABRIL DE 2019 |
| FECHA DE AMPLIACIÓN 2: | 29 DE ABRIL AL 28 DE AGOSTO DE 2019 |
| FECHA DE AMPLIACIÓN 3: | 29 DE AGOSTO AL 13 DE OCTUBRE DE 2019 |
| FECHA DE AMPLIACIÓN 4: | 14 DE OCTUBRE A 28 DE NOVIEMBRE DE 2019 |
| FECHA DE TERMINACIÓN: | 28 DE NOVIEMBRE DE 2019 |
| VALOR INICIAL: | \$ 7.602.437.101 |
| PAGO ANTIPO (50%): | \$ 3.801.218.551 |
| VALOR PAGADO: | \$ 6.363.182.752 |
| VALOR AMORTIZADO: | \$ 3.181.591.376 |
| VALOR POR PAGAR: | \$ 1.239.254.349 |

Tabla 4: Contrato de obra

Se espera ultimar detalles al 15 de diciembre de 2019, y se inicia el proceso de pago de última acta y proceso de liquidación.

REGIÓN NORTE:

| | |
|--------------------------------|--|
| Longitud: | <u>1.1 KM</u> |
| Convenio: | Nº403 de 2019 |
| Objeto: | Convenio Interadministrativo de cofinanciación para la construcción de la Cicloinfraestructura deportiva en el municipio de Entrerrios |
| Valor: | \$923´706.151 |
| Recursos Indeportes | \$723´706.151 |
| Recursos Municipio: | \$200´000.000 |
| Avance de obras: | 50% |
| Fecha esperada de terminación: | febrero de 2020 |

Las obras iniciaron en el mes de julio de 2019 mediante adición realizada por el municipio al contrato de construcción de la Vía variante Santa Rosa – Don Matías, de la zona urbana del municipio. Dichas obras avanzan en forma integral, por lo que la ciclorruta se viene construyendo paralela a esta y aún faltan obras por adecuar.

REGIÓN URABA:

| | |
|--------------------------|---|
| Longitud: | <u>26.1KM</u> |
| Contrato de obra pública | Nº171 de 2018 |
| Objeto: | Gestión Predial, social, ambiental y de seguridad en el trabajo y Construcción de ciclo infraestructura deportiva en las subregiones del Departamento de Antioquia. |
| Valor: | \$44.136´796.199 Recursos provenientes de la enajenación de ISAGEN |

| | |
|--|----------------|
| Conexión Carepa – Chigorodó: | 10.4 Kms |
| Conexión Apartado – Corregimiento El 3 de Turbo: | 11.6 Kms |
| Zona Norte del Valle de Aburra: | 4.1 Kms |
| Avance de obras: | 20% |
| Fecha esperada de terminación: | Agosto de 2020 |

Las obras fueron iniciadas en fase dos, según Ley de Infraestructura, por lo que surtieron demoras en ajustes y calibración de diseños, solicitud de permisos de intervención ante la ANI. Las obras que se ejecutarían en la región del Occidente (Sopetran - Olaya), se trasladó por temas prediales y presupuestales, así como el hecho de que en la región existen bosques secos tropicales y un 100% de predios privados, por lo que por instrucciones del señor gobernador se autorizó trasladar los recursos a la Región de Urabá Antioqueño (Tramo Apartado corregimiento El 3 de Turbo).

En la Zona Norte del Área Metropolitana, fue necesario ajustar diseños del Puente ciclocaminable ya que se trasladó para evitar intervenir torre de alta tensión de energía.

Debido a dificultades encontradas con la Interventoría contratada por el INVIAS para el control de las obras y ante el cambio de dirección de esta, así como el hecho de que a la fecha no se le han tramitado por parte de la Interventoría 5 actas de obra al contratista, aunado con la dificultad que se tiene en la consecución del materia de afirmado en la región,

así como por orden público, se realizara una suspensión al contrato de obra durante un mes mientras se soluciona la situación actual en la región y se pone en orden los condicionantes dados por la interventoría.

CENTRAL PARK.

CONTRATO DE OBRA 265 DE 2019

INTERVENTORÍA TÉCNICA, AMBIENTAL, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, SOCIAL DE SEGURIDAD EN EL TRABAJO Y LEGAL A LA CONSTRUCCIÓN DEL PARQUE DE DEPORTES A MOTOR DE ANTIOQUIA- CENTRAL PARK ETAPA 1 (FASE 1 Y 2)

El proyecto "Parque de deportes a Motor" se localiza en una posición estratégica en el contexto metropolitano que permite una conectividad directa con los canales de comunicación norte-sur y oriente-occidente, en un predio denominado polígono F, dentro del Parque Multipropósito Tulio Ospina; sector que se encuentra en gran dinámica de transformación, a partir de proyectos inmobiliarios emprendidos por el sector privado.

Como parte del sistema longitudinal del Río Aburra, el Parque Tulio Ospina se estructura como "Plataforma Estratégica Municipal" condición que lo proyecta como un núcleo de equipamientos de orden metropolitano. La ubicación geográfica se estructura como una rotula, un punto visagra que define un valle norte y un valle sur, potenciando y articulando sus cualidades, sus potenciales de desarrollo y sus características como sistemas activos del área metropolitana.

De igual manera, su condición no es menos importante a nivel municipal, toda vez que como núcleo articulador es el espacio llamado a potenciar la conexión entre los costados oriental y occidental. Una posibilidad como estructura urbana y una integración necesaria como municipio, desde todos los aspectos, atendiendo los temas de infraestructura y el déficit de

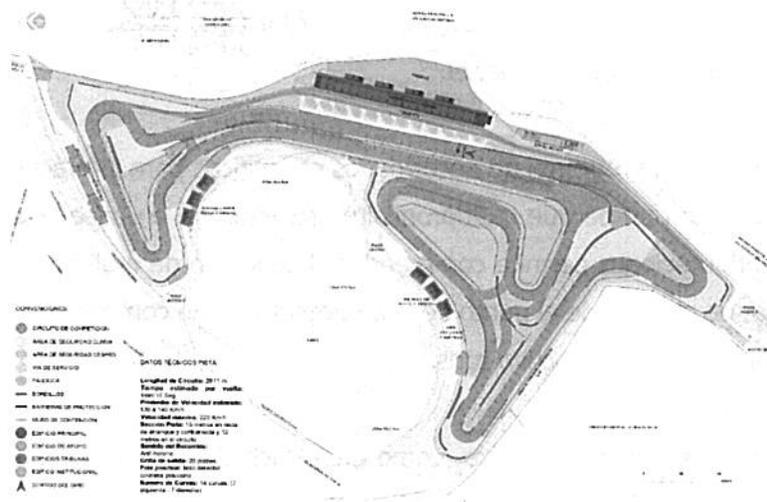
equipamientos, potenciando un concepto de equidad urbana necesario en temas de orden social, mitigando la segregación espacial.

El proyecto coordina un programa de necesidades específicas para la práctica de diferentes deportes a motor, con un parque multipropósito estructurado en base a un circuito, cuya variedad de configuraciones permite comprender el concepto de multifuncionalidad dentro de su programa, no solo desde el punto de vista deportivo sino como apoyo al desarrollo de una región pujante y como atractivo turístico.

El parque funciona articulado al metro, como eje principal de la movilidad metropolitana. Donde el vector de relación principal está ubicado hacia la estación Bello, la estación Madera y la estación Niquia completan el esquema de funcionamiento colaborativo en el flujo del componente peatonal, cuyo privilegio es una premisa de proyecto. Los puentes de conexión peatonal son una necesidad urbana, a la vez que son otra forma de acercarnos al río, la posibilidad de entender el río como parte integral de la estructura de paisaje del parque.

El polígono F, presenta una condición topográfica que ha sido fuertemente afectada por condiciones antrópicas, quedando incluso un Lago como testigo del paso del hombre y un ecosistema como muestra de la capacidad que tiene la naturaleza para adaptarse a diferentes factores. Este elemento hídrico deviene como pieza central del parque, ya que con sus 3 hectáreas y su condición ambiental se convierte en un oasis dentro del área urbana. El proyecto "Parque de deportes a Motor" asume el lago como hecho estructurador del paisaje y condicionador del sistema espacial del parque, más que como elemento solamente contemplativo.

Las tribunas, se integran al paisaje, fundiéndose en él, a la vez que se trabajan como complementos activos, que vinculan su área inferior al sistema de equipamientos del parque.



Vista General Proyecto Central Park. Tipología de la Pista.

Descripción del contrato de obra:

Contratista: EMPRESA DE VIVIENDA E INFRAESTRUCTURA DE ANTIOQUIA – VIVA

Contrato: 265 – 2019

Objeto: CONSTRUCCIÓN DEL PARQUE DE DEPORTES A MOTOR DE ANTIOQUIA- CENTRAL PARK ETAPA 1 (FASE 1 Y 2)

Plazo de ejecución del contrato: 175 días

Fecha de iniciación: 09 de julio de 2019

Fecha de terminación inicial; 31 de diciembre de 2019

Valor inicial del contrato: \$ 89.999.331.674

Adición N° 1 al contrato: \$ 12.625.943.160

Adición N° 2 al contrato: \$5.885.811.597

Valor final del contrato: \$ 108.511.086.431

Descripción del contrato de interventoría

Interventoría: INSTITUCIÓN UNIVERSITARIA COLEGIO MAYOR DE ANTIOQUIA

Contrato: 443 - 2019

Objeto: Interventoría técnica, ambiental, administrativa, financiera, social de seguridad en el trabajo y legal a la construcción del parque de deportes a motor de Antioquia- Central Park etapa 1 (fase 1 y 2)

Plazo de ejecución: 160 días

Fecha de iniciación: 16 de julio de 2019

Fecha de terminación: 31 de diciembre de 2019

Valor contrato: \$ 3.128.568.000

DESCRIPCIÓN Y AVANCE DE OBRA

Descripción de las actividades ejecutadas, aspectos o condiciones a resaltar.

La construcción del proyecto **CONSTRUCCIÓN DEL PARQUE DE DEPORTES A MOTOR DE ANTIOQUIA- CENTRAL PARK ETAPA 1 (FASE 1 Y 2)** localizado en el Departamento de Antioquia, inicio su proceso de ejecución el día 09 de julio de 2019, donde la EMPRESA DE VIVIENDA E INFRAESTRUCTURA DE ANTIOQUIA – VIVA es la encargada de la ejecución del proyecto y la INSTITUCIÓN UNIVERSITARIA COLEGIO MAYOR DE ANTIOQUIA realizara la Interventoría técnica, ambiental, administrativa, financiera, social de seguridad en el trabajo y legal.

La EMPRESA DE VIVIENDA E INFRAESTRUCTURA DE ANTIOQUIA – VIVA, sub contrato la ejecución del proyecto con la empresa Ingeniería y Construcciones S.A.S. (INGECON), estableciendo dentro de su proceso de contratación una fecha de iniciación del proyecto el día 29 de agosto de 2019.

El Valor inicial del contrato es de OCHENTA Y NUEVE MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y NUEVE MILLONES TRESCIENTOS TREINTA Y UN MIL SEISCIENTOS SESENTA Y CUATRO PESOS M/L (\$ 89.999.331.674), con el cual se pretende ejecutar la fase 1 y fase 2 del proyecto:

FASE I: Comprende la realización y ejecución de las siguientes actividades:

| |
|---|
| OBRAS PRELIMINARES / PROGRAMA DE MONITOREO Y RESCATE |
| MOVIMIENTOS DE TIERRA Y TERRAPLENES |
| ESTABILIZACIÓN TALUD - CONTENCIÓN EN CONCRETO Y DISIPADORES |
| ANCLAJES ACTIVOS - PASIVOS - DRENES |
| REVEGETALIZACIÓN TALUDES |
| BOX COULVERT - DRENAJES SENCILLOS INTERMITENTES -DSI |
| REDES ALCANTARILLADO AGUAS LLUVIA |
| REDES ALCANTARILLADO AGUAS RESIDUALES |
| REDES ELÉCTRICAS |
| VIADUCTO SOBRE VIGA CABEZAL MURO DE CONTENCIÓN |
| CONEXIÓN VIAL POR INCAMETAL: ACCESO ALTERNATIVO AL PROYECTO (CALLE 37) |
| PORTERÍAS - CUARTOS TÉCNICOS Y CERRAMIENTO DEFINITIVO |

FASE II: Comprende la realización y ejecución de las siguientes actividades:

| |
|--|
| OBRAS PRELIMINARES |
| ÁREAS DE ESCAPE Y SEGURIDAD (ZONAS VERDES Y PAVIMENTOS) |
| PISTA EN PAVIMENTOS FLEXIBLE |
| PADDOCK Y VÍA DE SERVICIO INTERIOR |
| SISTEMA DE PROTECCIÓN Y BARRERAS PREFABRICADAS |
| SEÑALIZACIÓN DE PISTA |
| CERRAMIENTOS |
| SENDEROS PEATONALES - ANDENES |
| VIADUCTO AÉREO SOBRE PILAS |
| PLAZAS I - II - III - IV |
| PAISAJISMO |
| REDES ELÉCTRICAS E ILUMINACIÓN |
| REDES HIDROSANITARIAS |

Mediante Modificación No 3 se realiza adición No. 1 al contrato por valor de DOCE MIL SEISCIENTOS VEINTICINCO MILLONES NOVECIENTOS CUARENTA Y TRES MIL CIENTO SESENTA PESOS M/L (\$12.625.943.160), con el cual se pretende realizar la ejecución de las tribunas sur y norte del proyecto.

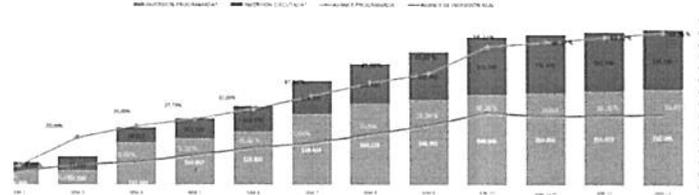
Mediante Modificación No 3 se realiza adición No 2 al contrato por valor de CINCO MIL OCHOCIENTOS OCHENTA Y CINCO MILLONES OCHOCIENTOS ONCE MIL QUINIENTOS NOVENTA Y SIETE PESOS M/L (\$5.885.811.597), con el cual se pretende realizar la ejecución del edificio y la tribuna principal del proyecto.

Para una inversión total en obra de \$ 108.511.086.431

AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO DEL PROYECTO

| | SEPTIEMBRE | | | OCTUBRE | | | | | | NOVIEMBRE | | | |
|--------------------------|------------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|
| | SEM 1 | SEM 2 | SEM 3 | SEM 4 | SEM 5 | SEM 6 | SEM 7 | SEM 8 | SEM 9 | SEM 10 | SEM 11** | SEM 12 | SEM 13 |
| INVERSIÓN PROGRAMADA* | \$3.750 | \$7.200 | \$7.500 | \$22.500 | \$24.900 | \$29.800 | \$38.400 | \$44.200 | \$46.300 | \$49.000 | \$50.500 | \$51.000 | \$52.000 |
| INVERSIÓN EJECUTADA* | \$0,00 | \$4.950 | \$7.500 | \$8.100 | \$11.100 | \$14.300 | \$18.000 | \$21.800 | \$25.900 | \$30.100 | \$34.200 | \$38.300 | \$42.400 |
| AVANCE PROGRAMADO | 0,00% | 8,00% | 20,00% | 20,00% | 27,70% | 32,90% | 37,00% | 43,20% | 47,00% | 50,20% | 50,30% | 51,50% | 52,00% |
| AVANCE DE INVERSIÓN REAL | 0,70% | 5,40% | 8,00% | 9,50% | 12,00% | 13,40% | 17,50% | 21,00% | 23,00% | 26,50% | 29,00% | 33,00% | 34,00% |

EJECUCIÓN DE OBRA
OCTUBRE 2019



| FASE | DESCRIPCIÓN | PRESUPUESTO | EJECUTADO | % EJECUCIÓN | % EJECUCIÓN POR FASE |
|--|--|-------------------|------------------|-------------|----------------------|
| FASE I | OBRAS PRELIMINARES / MONITOREO Y RESCATE ARQUEOLOG | \$1.771.798.004 | \$1.768.320.899 | 100% | 47% |
| | MOVIMIENTOS DE TIERRA Y TERRAPLENES | \$6.645.928.133 | \$8.941.963.613 | 135% | |
| | ESTABILIZACIÓN TALUD - CONTENCIÓNES EN CONCRETO Y D | \$10.645.818.279 | \$2.774.147.128 | 26% | |
| | BOX COULVERT - DRENAJES SENCILLOS INTERMITENTES - DS | \$1.888.033.230 | \$1.246.008.723 | 66% | |
| | REDES ALCANTARILLADO AGUAS LLUVIA | \$948.066.143 | \$275.326.484 | 29% | |
| | REDES ALCANTARILLADO AGUAS RESIDUALES | \$918.779.662 | \$230.284.863 | 25% | |
| | REDES ELÉCTRICAS | \$1.530.598.575 | \$223.592.496 | 15% | |
| | CONEXIÓN VIAL POR INCA METAL: ACCESO CALLE 37 | \$204.299.093 | \$27.636.975 | 14% | |
| FASE II | OBRAS PRELIMINARES | \$43.351.550 | \$19.070.875 | 44% | 22% |
| | ÁREAS DE ESCAPE Y SEGURIDAD (ZONAS VERDES Y PAVIMENT | \$1.594.060.374 | \$78.274.917 | 5% | |
| | PISTA EN PAVIMENTOS FLEXIBLE | \$9.245.426.588 | \$3.998.814.713 | 43% | |
| | PADDOCK Y VIA DE SERVICIO INTERIOR | \$1.909.504.371 | \$188.076.600 | 10% | |
| | CERRAMIENTOS | \$957.544.145 | \$98.075.461 | 10% | |
| | REDES HIDROSANITARIAS | \$3.328.878.770 | \$100.997.799 | 3% | |
| | OBRAS PRELIMINARES | \$24.322.004 | \$27.461.660 | 113% | |
| TRIBUNA NORTE | MOVIMIENTOS DE TIERRA Y REEMPLAZOS | \$127.432.848 | \$37.943.689 | 30% | 17% |
| | CONCRETOS (CIMENTACION - ESTRUCTURA) | \$401.622.781 | \$60.936.744 | 15% | |
| | PILAS | \$113.429.363 | \$179.506.397 | 158% | |
| | COLUMNAS Y PANTALLAS ESTRUCTURALES | \$17.650.876 | \$10.805.938 | 61% | |
| | ACERO PILA Y COLUMNA | \$277.535.354 | \$299.911.973 | 108% | |
| TRIBUNA SUR | OBRAS PRELIMINARES | \$24.322.004 | \$27.461.660 | 113% | 17% |
| | MOVIMIENTOS DE TIERRA Y REEMPLAZOS | \$127.432.848 | \$37.943.689 | 30% | |
| | CONCRETOS (CIMENTACION - ESTRUCTURA) | \$401.622.781 | \$60.936.744 | 15% | |
| | PILAS | \$113.429.363 | \$179.506.397 | 158% | |
| | COLUMNAS Y PANTALLAS ESTRUCTURALES | \$17.650.876 | \$10.805.938 | 61% | |
| ACERO PILA Y COLUMNA | \$277.535.354 | \$299.911.973 | 108% | | |
| PRIMERA ETAPA DE LA EFICACIACIÓN PRINCIPAL | EDIFICIO Y TRIBUNA PRINCIPAL | \$9.357.528.911 | \$0 | 0% | 0% |
| AIU | | | \$7.022.288.746 | | |
| TOTAL PROYECTO | | \$108.511.086.431 | \$32.119.818.217 | 29,60% | |

PROYECCIÓN A 31 DE DICIEMBRE DE 2019

| FASE | DESCRIPCIÓN | PROYECCIÓN DE % EJECUCIÓN 31 - DIC - 2019 | PROYECCIÓN DE % EJECUCIÓN POR FASE 31 - DIC - 2019 | VALOR |
|--|---|---|--|----------------------|
| FASE I | OBRAS PRELIMINARES / MONITOREO Y RESCATE ARQUEOLÓGICO | 100% | 67% | \$ 28.256.307.718,70 |
| | MOVIMIENTOS DE TIERRA Y TERRAPLENES | 80% | | |
| | ESTABILIZACIÓN TALUD - CONTENCIÓNES EN CONCRETO | 65% | | |
| | BOX COULVERT - DRENAJES SENCILLOS INTERMITENTES | 100% | | |
| | REDES ALCANTARILLADO AGUAS LLUVIA | 70% | | |
| | REDES ALCANTARILLADO AGUAS RESIDUALES | 50% | | |
| | REDES ELÉCTRICAS | 25% | | |
| | CONEXIÓN VIAL POR INCAMETAL: ACCESO CALLE 37 | 50% | | |
| FASE II | OBRAS PRELIMINARES | 100% | 65% | \$ 31.086.729.741,60 |
| | ÁREAS DE ESCAPE Y SEGURIDAD (ZONAS VERDES Y PAVIMENTOS) | 50% | | |
| | PISTA EN PAVIMENTOS FLEXIBLE | 75% | | |
| | PADDOCK Y VIA DE SERVICIO INTERIOR | 25% | | |
| | CERRAMIENTOS | 25% | | |
| | REDES HIDROSANITARIAS | 50% | | |
| TRIBUNA NORTE | OBRAS PRELIMINARES | 100% | 55% | \$ 2.517.412.107,77 |
| | MOVIMIENTOS DE TIERRA Y REEMPLAZOS | 100% | | |
| | CONCRETOS (CIMENTACION - ESTRUCTURA) | 60% | | |
| | PILAS | 100% | | |
| | COLUMNAS Y PANTALLAS ESTRUCTURALES | 60% | | |
| | ACERO PILA Y COLUMNA | 70% | | |
| TRIBUNA SUR | OBRAS PRELIMINARES | 100% | 53% | \$ 2.425.869.849,31 |
| | MOVIMIENTOS DE TIERRA Y REEMPLAZOS | 100% | | |
| | CONCRETOS (CIMENTACION - ESTRUCTURA) | 60% | | |
| | PILAS | 100% | | |
| | COLUMNAS Y PANTALLAS ESTRUCTURALES | 60% | | |
| | ACERO PILA Y COLUMNA | 70% | | |
| PRIMERA ETAPA DE LA EFICACIA PRINCIPAL | EDIFICIO Y TRIBUNA PRINCIPAL | 22% | 22% | \$ 2.058.656.360,31 |
| AVANCE DEL PROYECTO | | 61,14% | | \$ 66.344.975.777,69 |

CONCLUSIONES Y/O RECOMENDACIONES.

Dado a los múltiples imprevistos (Falta de detalles en algunos diseños, Arqueología, Cantera, Linderos del lotes y vivientes, Ola invernal, entre otros) que se han venido presentando durante la ejecución física del proyecto, esta interventoría manifiesta que el proyecto no se cumplirá en su totalidad a fecha de 31 de diciembre de 2019, según lo indicado en la proyección antes ilustrada, por lo que en aras de cumplir con el objeto contractual, recomienda realizar una ampliación del plazo contractual el cual deberá ser definido conjunto con la entidad contratante, esto según la justificación y plazo pedido por el contratista.

CREACIÓN Y OPERACIÓN DE LA UNIVERSIDAD DIGITAL DE ALTA TECNOLOGÍA DE ANTIOQUIA.

La IU Digital de Antioquia, es la única Institución de Educación Superior Pública 100% digital en Colombia. Fue una iniciativa visionaria del Programa de Gobierno del Gobernador Luis Pérez Gutiérrez, con el fin de incorporar más jóvenes en la educación superior de calidad, teniendo en cuenta que éstos año a año quedan excluidos de dicho acceso por diferentes causas, entre otros, los escasos cupos en las universidades públicas, la limitada capacidad económica de las familias para ingresar a sus hijos a la educación terciaria de calidad, la nula o poca presencia de oferta de educación superior en muchos de los territorios del departamento de Antioquia y de la nación, y la dificultad para los habitantes de los municipios más aislados y rurales de llegar y permanecer en los centros urbanos principales del país, donde se encuentra la mayor cantidad de oferta de educación superior de calidad, que además normalmente es de carácter presencial.

Dicha iniciativa, que quedó en el Plan de Desarrollo Departamental 2016 – 2019, Antioquia Piensa en Grande, en materia de educación superior de calidad, hoy es una realidad. Le estamos haciendo entrega al departamento, al país y al mundo de una Institución Universitaria en funcionamiento, con programas académicos aprobados, oportunos y flexibles a las necesidades de la población, que está ayudando a cerrar brechas no solo de acceso a la educación superior de calidad, sino de inequidad y subdesarrollo, y que ayudará vía educación pertinente y de calidad a romper con las trampas de la pobreza, permitiendo a la población más vulnerable, obtener mejores ingresos laborales y acceso a diferentes servicios y bienes que mejoren su calidad de vida.

Para ello, este Gobierno departamental ha adelantado todos los pasos y requerimientos exigidos por la normatividad colombiana y ha cumplido con la planeación y ejecución pertinente y respectiva para que dicha iniciativa de Gobierno sea hoy una realidad y una apuesta innovadora, moderna y revolucionaria en materia de acceso a la educación superior de calidad acorde a los avances tecnológicos que impone hoy el mundo globalizado. La incorporación de la tecnología en la educación, en el marco de la cuarta revolución industrial, se ha consolidado como uno de los factores de mayor desarrollo y evolución. Al ser la IU

Digital nativa en estos escenarios, se ha provisto de estrategias, técnicas, modelos y herramientas que le permitan cumplir su rol social y su función de democratizar la educación. Es así como para la creación y puesta en marcha de la IU DIGITAL, se ha enfocado la gestión en 4 grandes líneas, a continuación, se mencionan los principales logros.

1. GESTIÓN NORMATIVA

Tal como quedó consignado en el plan de Desarrollo Antioquia Piensa en Grande 2016-2019, para la creación del proyecto detonante de la Institución Universitaria Digital de Antioquia, se estructuró el estudio de factibilidad para cumplir los requisitos establecidos en la Ley 30 de 1992 para la creación de instituciones de educación superior de origen oficial. trámite que culminó con la expedición de la Resolución de aprobación, de creación de la Institución Universitaria Digital de Antioquia, No. 28994 el 20 de diciembre de 2017.

Posteriormente la Asamblea Departamental expide la Ordenanza No 74 del 27 de diciembre de 2017, por medio de la cual se crea el Establecimiento Público de Educación Superior denominado Institución Universitaria Digital de Antioquia.

Se constituyó y tomó posesión el primer Consejo Directivo, sesionando por primera vez el día 15 de marzo de 2018, donde se aprueba el Acuerdo 001 de 2018 correspondiente al Estatuto General de la Entidad nombrando el primer Rector.

La puesta en marcha de la IU Digital tuvo dentro de sus grandes retos, la construcción de todo un marco normativo interno que contemplara y desarrollara los requerimientos establecidos en la ley 30 de 1992, el Decreto 1075 de 2015, principales normas rectoras de la educación superior, y en general, todo el marco normativo del sector público, se trabajó en la revisión y construcción de los Acuerdos que recogieran las principales políticas para el desarrollo de las funciones sustantivas de docencia, investigación y extensión y proyección social.

En este sentido se han expedido hasta la fecha 63 Acuerdos entre los cuales se destacan: El Proyecto Educativo Institucional, el Reglamento Estudiantil, el Estatuto Profesoral, el Estatuto de Investigación, el Estatuto de Extensión y Proyección Social, el Estatuto de

Personal Administrativo, Acuerdos de creación de Facultades y Programas Académicos, el Plan de Desarrollo Institucional 2018-2022, entre otros.

De igual manera para garantizar la operación institucional y reglamentar el marco normativo de la entidad, se han expedido 149 Resoluciones Rectorales, entre las cuales se desatacan el Manual de Funciones, la aprobación de la liquidación previa del presupuesto de ingresos y gastos correspondientes a la vigencia fiscal 2018 así mismo para la vigencia 2019 con la respectiva aprobación de la Asamblea Departamental, regulación el manejo de la Caja Menor, se crea el Comité Institucional de Gestión y Desempeño, se establece la conformación del Comité de Desarrollo Profesional, el Comité de Conciliación, el Código de Buen Gobierno, integración de los planes institucionales y estratégicos al Plan de Acción 2019 y aprobación del Plan Anual de Adquisiciones para la vigencia fiscal del año 2019.

Además, se adelantaron todas las gestiones necesarias para la inscripción de la IU. Digital ante entes gubernamentales como la DIAN, Departamento Administrativo de la Función Pública, SECOP, Ministerio de Educación Nacional, Contaduría General de la Nación, Colciencias, Municipio de Medellín, además de los diferentes entes de control del orden Nacional y Territorial.

La Institución Universitaria Digital de Antioquia se viene consolidando como la primera institución pública con ADN 100% digital, actualmente con el liderazgo de su segundo Rector, Jasson Alberto De La Rosa Isaza, quien fue designado para el período 2019 – 2022.

2. GESTIÓN ADMINISTRATIVA

La gestión administrativa de la institución comenzó con la adopción por parte del Consejo Directivo de los diferentes actos administrativos que permitieron la conformación de la IU Digital.

En tal sentido, la estructura organizacional de la IU Digital, se define a través de los Acuerdos Directivos 013 de 2018 y 038 de 2019, conformada por un total de 58 cargos aprobados mediante ordenanza departamental 74 de 2017, que acoge el estudio de factibilidad.

La Institución, ha definido para la gestión de sus procesos administrativos, la implementación de sistemas de información que permitan la optimización, trazabilidad, control, administración e integralidad de la información y todo un modelo orientado a garantizar la calidad de los datos y los procesos administrativos, contables y financieros, todo en consonancia con la política del señor Gobernador y del Consejo de Gobierno en unificar los sistemas de información para todas las entidades del Departamento.

Lo anterior ha permitido un manejo eficiente y eficaz de los recursos asignados a la institución, con una ejecución proyectada a diciembre 30, tal como se observa a continuación.

- Aplicación De Proyectos Educativos Transversales: \$ 13.758.324.766.
- Lote y Construcción Sede IU Digital: \$ 37.226.278.096.
- Dotación Institucional De Infraestructura Educativa: \$ 3.447.654.000.

Dentro de la gestión administrativa, un ítem importante lo constituye el nuevo edificio administrativo de la IU DIGITAL, La sede de la Institución estará ubicada en el Edificio 5 de la Plaza de la Libertad.



EDIFICIO INSTITUCIÓN UNIVERSITARIA DIGITAL DE ANTIOQUIA

La edificación contará con dos torres de las cuales una de ellas es una estructura metálica ubicada en el costado norte que servirá principalmente como ruta de evacuación con algunos servicios complementarios y la otra torre (principal) es una edificación que estará compuesta por tres sótanos, cuatro pisos y una terraza, donde se tendrá:

- En el sótano 2 los cuartos técnicos
- En el sótano 1 el acceso principal con Lobby de acceso sobre la vía ferrocarril.

- En el primero piso: Nivel de transición y acceso. Lobby de transición a nivel de la plaza.
- En el Segundo piso: Nivel de atención con Salas de cocreación, emprendimiento e innovación, centro de atención al ciudadano, registro y control.
- En el tercer piso: Nivel de desarrollo con Salas inteligentes multipropósito, centros de tecnologías emergentes y de innovación pedagógica.
- En el cuarto piso: Nivel administrativo con Núcleos de trabajo por área para operación administrativa funcionarios/contratistas, centro de emisión y grabación de contenidos.
- En el quinto nivel será una terraza de cubierta con cafetería y espacios de pausa.

A la fecha se ha realizado la gestión de recursos por un monto correspondiente a **\$41.362.531.218**, de acuerdo con los siguientes decretos de incorporación:

- D2019070001179 feb. 28 de 2019, por un valor de \$20.000.000.000
- D2019070004924 agosto 29 de 2019, por un valor de \$10.821.381.218
- D2019070005445 sept. 30 de 2019, por un valor de \$10.541.150.000

De los recursos asignados, actualmente se han desarrollado contratos por un valor de **\$21.473.093.099**, distribuidos en los siguientes conceptos:

- Compra de la losa y demás áreas necesarias
- Diseños Estructurales para torre 1
- Revisión de diseños Estructurales para torre 1
- Diseños arquitectónicos, paisajísticos, amoblamiento, señalética, bioclimático, acústico, eléctricos, comunicaciones, cableado estructurado voz y datos, apantallamiento, red contra incendios, climatización, aspiración centralizada, sistemas de seguridad y vigilancia, hidrosanitarios, geotécnicos, presupuestos y programación de obra
- Levantamiento altiplanimetrico, Proyecto BIM (Modelo de la Información de la Construcción), Estudios y diseños BMS (sistema de gestión de edificaciones)
- Construcción de la Fase 1 primera etapa relacionada con la construcción de la estructura del edificio

- Interventoría en la Construcción de la Fase 1 primera etapa relacionada con la construcción de la estructura del edificio

Convenio Interadministrativo Gobernación de Antioquia – IU Digital

El 28 de febrero de 2019 se firma el convenio interadministrativo 2019-SS-24-0001 entre la Gobernación de Antioquia y la IU Digital con plazo hasta el 31 de diciembre de 2019 para apoyar el desarrollo de las tecnologías de la información y comunicaciones en la Institución Universitaria Digital de Antioquia. Lo anterior es la base de la implementación de las dos plataformas definidas por la Institución para el apoyo a la gestión administrativa: SAP ERP para la gestión administrativa, financiera y logística y Kactus HCM para la administración de la nómina y el talento humano.

Datos sobre el proceso de contratación: SAP

| | |
|---|--|
| No de contrato | IUD2019055 |
| Tipo de contrato | Contratación directa |
| Contratista | Valor + SAS |
| Objeto del contrato | Administración delegada para la implementación del Sistema Integrado de Recursos Empresariales SIGRE (SAP ERP) para apoyar la gestión administrativa, financiera contable y de logística en la Institución Universitaria Digital de Antioquia. |
| Valor | \$ 567.077.059 |
| Firma del acta de inicio | 02/05/2019 |
| Plazo | Inicialmente el contrato tiene un plazo de 6 meses a partir de la firma del acta de inicio con lo cual el contrato finalizaba el 02/11/2019 , sin embargo con el fin de dar cumplimiento a todas las actividades del proyecto se hizo una prórroga del mismo con el contratista Valor + SAS hasta el 31 de diciembre de 2019 |
| Proveedor seleccionado por el contratista | Empresa de consultoría EPI USE |

Proyecto implementado en un 70%

Implementación del sistema Kactus HCM

Con el fin de dar soporte los procesos de Gestión humana y Nomina desde el mes de agosto del presente año se viene implementando el sistema Kactus HCM con el propósito de agilizar soportar los procesos cada mas vez más robustos de la Institución y darle un servicio cada vez más eficiente a los servidores de la institución, este proyecto también se da dentro del

convenio con la Gobernación de Antioquia , y participan líderes de la IU digital, Valor Mas y consultores especializados en esta plataforma.

Datos sobre el proceso de contratación:

| | |
|---|--|
| No de contrato | IUD2019090 |
| Tipo de contrato | Contratación directa |
| Contratista | Valor + SAS |
| Objeto del contrato | Administración delegada para la implementación del Software de Nomina y Gestión Humana KACTUS HCM – NM en la Institución Universitaria Digital de Antioquia. |
| Valor | \$ 223.801.429 |
| Firma del acta de inicio | 04/07/2019 |
| Plazo | Cinco meses a partir de la firma del acta de Inicio (04/12/2019) |
| Proveedor seleccionado por el contratista | Empresa de consultoría Digital Ware |

De igual manera se incluyen la interface que permitan la conexión con el sistema SAP ERP. Proyecto 97% implementado a la fecha.

Gestión de proyectos de inversión institucional

Actualmente la Institución Universitaria Digital de Antioquia viene gestionado ante el Sistema general de Regalías – SGR dos (2) proyectos que están articulados a la construcción de la nueva sede, los datos básicos de estos proyectos son:

| | |
|-------------------------------|--|
| Nombre del Proyecto 1: | Dotación de mobiliario y equipos para la consolidación académico-administrativos de la sede de la IU Digital de Antioquia, Medellín |
| BPIN: | 2019000040049 |
| Problemática: | La Institución Universitaria Digital de Antioquia nace como una estrategia de la Gobernación de Antioquia para llegar con educación superior a aquellos lugares del Departamento donde la cobertura no se ha podido dar adecuadamente por no contar con presencia física de alguna institución de educación superior, en este sentido el logro de este gran propósito depende en gran media de la consolidación de la IU Digital como un referente de Institución que brinda programas académicos 100% virtuales, para lo cual requiere contar con una sede física que le permita el desarrollo de todas las actividades que apalancan este tipo de procesos, hoy la IU Digital cuenta ya con una sede, pero esta requiere ser dotada con mobiliario y equipos que le permitan disponer de equipamiento adecuado para atender la oferta de |

| | |
|---|--|
| | cobertura de la educación superior en los diferentes Municipios de Antioquia. en favor de toda la comunidad académica que actualmente la conforma. |
| Objetivo General: | Mejorar la cobertura de la Educación Superior en los diferentes Municipios de Antioquia. |
| Específicos: | Adecuar los espacios académico-administrativos para una formación integral de calidad. |
| Contribución al Plan de Desarrollo nacional y Departamental: | <ul style="list-style-type: none"> • Plan de Desarrollo Nacional 2018 – 2022 “PACTO POR COLOMBIA, PACTO POR LA EQUIDAD”, Programa: Calidad y fomento de la educación superior. • Plan de Desarrollo Gobernación de Antioquia 2016 “ANTIOQUIA PIENSA EN GRANDE”, Programa: Educación. |
| Población Beneficiada: | Comunidad académica: 15.000 (Masculino: 7.629 y Femenino: 7.371). |
| Componentes: | <p>El proyecto comprende la dotación de mobiliario y equipos de 20 espacios académico-administrativos de la sede de la IU Digital de Antioquia:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dotación de mobiliario: 1.087 unidades (sillas, puestos de trabajo, mesas, tableros, otros). • Dotación de equipos: 333 Equipos de cómputo, proyectores láser). |
| Presupuesto del Proyecto: | \$5.925.112.079 \$5.925.112.079 - Fondo de compensación regional \$36.000.000 – Recursos propios de la IUD |

| | |
|-------------------------------|--|
| Nombre del Proyecto 2: | Dotación tecnológica para la Consolidación Académico-Administrativa de la Sede de la Institución Universitaria Digital de Antioquia. |
| BPIN: | 2019000040072 |
| Problemática: | <p>El continuo cambio en los procesos educativos de la educación superior en Colombia para garantizar mejor aprehensión de conocimientos y mejores formas de aplicación de los mismos han generado que los ambientes de formación se transformen en espacios más interactivos y dinámicos que les permita a los estudiantes tener experiencias más reales respecto el entorno en el cual se están enmarcando los conocimientos que adquieren. Es así como las diferentes herramientas y dispositivos tecnológicos toman fuerza como apoyo académico en las diferentes instituciones de educación superior en el país.</p> <p>Sin embargo, aunque se pretende una práctica común y corriente en los actuales ambientes de formación, la demanda de herramientas tecnológicas en establecimientos oficiales no cubre las necesidades de la población educativa. Lo anterior se refleja en disminución de la calidad educativa, bajos resultados de desempeños en las pruebas de conocimiento del estado ampliándose así las brechas de acceso a información y formación pertinente y disminuyendo la calidad educativa de las entidades territoriales.</p> |

| | |
|---|--|
| Objetivo General: | Adecuar las condiciones de los espacios recreo educativos en educación superior. |
| Específicos: | Adecuar o construir la Infraestructura educativa necesaria. |
| Contribución al Plan de Desarrollo nacional y Departamental: | <ul style="list-style-type: none"> Plan de Desarrollo Nacional 2018 – 2022 “PACTO POR COLOMBIA, PACTO POR LA EQUIDAD”, Programa: Calidad y fomento de la educación superior. Plan de Desarrollo Gobernación de Antioquia 2016 “ANTIOQUIA PIENSA EN GRANDE”, Programa: Educación. |
| Población Beneficiada: | Comunidad académica: 15.000 (Masculino: 7.629 y Femenino: 7.371). |
| Componentes: | <ul style="list-style-type: none"> Dotación elementos de Seguridad (Soluciones de última tecnología para blindar personas, espacios físicos y virtuales de amenazas). Dotación elementos de Conectividad (Conexiones alámbricas e inalámbricas con cobertura INDOOR y OUTDOOR, con altas prestaciones en velocidad y bajos niveles de latencia.) Dotación elementos de Accesibilidad y Usabilidad (Espacios con arquitectura tendente, y tecnología escalable en el espacio tiempo). 4. Dotación elementos de Ecoeficientes (Gestión eficiente de recursos para la disminución de huella ecológica). |
| Presupuesto del Proyecto: | \$26.054.000.000 \$\$26.000.000.000- Fondo de compensación regional \$54.000.000 – Recursos propios de la IUD |

Gestión de Recursos MEN

La Institución adelantó los trámites y gestiones requeridas por el Ministerio de Educación Nacional para ser incluida dentro de las fuentes de financiación de la educación superior definidas por el nivel nacional, tales como:

- Planes de Fomento
- Recursos excedentes de cooperativas
- Recursos pasivos
- Recursos para instituciones técnicas, tecnológicas y universitarias descentralizadas que no reciben aportes de funcionamiento desde el ministerio de educación nacional

En este último Ítem, la gestión permitió que este año se recibieran en el mes de octubre \$248.023.704 para funcionamiento. Para las demás fuentes, la Institución tendrá participación a partir del 2020.

3. GESTIÓN ACADÉMICA Y TECNOLÓGICA

Desde la operación se realizaron actividades para el diseño, ensamblaje y prototipado de las mejores plataformas de tecnologías de información, recursos académicos y talento humano que habilitaran el sueño de hacer una Institución Universitaria Inteligente, para lo cual se consolidó una plataforma tecnológica, física y de recursos académicos y administrativos apropiada para hacer de la IU Digital una institución con una infraestructura en red inteligente que soporta el desarrollo de su Misión y Visión.

En tal sentido, las acciones académicas se han concentrado en la construcción de las condiciones de calidad requeridas para la obtención de registros calificados en el marco del decreto 1075, teniendo actualmente 290 asignaturas virtualizadas correspondiente a 19 Programas radicados ante el Ministerio de Educación (Agronomía, Tecnología en Desarrollo de Software, Administración de Empresas Turísticas y Hoteleras, Publicidad y Mercadeo Digital, Ingeniería Zootrónica, Administración de Empresas, Tecnología en Agrimensura y Catastro, Ciencias Ambientales, Especialización en Inocuidad Agroalimentaria, Especialización en Agropecuaria de Precisión, Especialización en Formulación y Evaluación de Proyectos, Especialización en Programación Aplicada, Especialización en Gerencia en Seguridad y Salud en el Trabajo, Especialización en Big Data, Tecnología en gestión Administrativa, Trabajo Social, Administración en Seguridad y Salud en el Trabajo, Ingeniería Mecatrónica).

Lo anterior ha dado como resultado la aprobación de 6 programas académicos (Tecnología en Desarrollo de Software, Administración de Empresas Turísticas y Hoteleras, Administración de Empresas, Publicidad y Mercadeo Digital, Especialización en Formulación y Evaluación de Proyectos, Especialización en Programación Aplicada), con 978 matriculados entre nuevos y antiguos.

Un aspecto importante para la proyección de los programas y su impacto en el territorio es la investigación asociada a los mismos, en esta actividad, la Institución a partir de la Creación del Estatuto de Investigación, construyó el Sistema de Investigación, creó y registró el Grupo Institucional de Investigación INDDDES en el Sistema Nacional de Ciencia,

Tecnología e Innovación SNCT en junio de 2018: COL0195469. Se crearon cuatro líneas de investigación institucionales: Desarrollo Social, Innovación Digital, Sostenibilidad Ambiental e Ingeniería. Finalmente se trazó la ruta de investigación institucional a través del plan de desarrollo de investigación a 5 años de la IU Digital alineado con las exigencias nacionales e internacionales.

Como parte de la gestión de la Coordinación de Investigaciones se llevó a cabo un diagnóstico de la investigación propuesta por la IU Digital frente a los referentes nacionales e internacionales, teniendo en cuenta su naturaleza, las áreas de conocimiento a ser abordadas, los programas académicos diseñados y por diseñar y las exigencias para lograr la categorización del grupo. Replanteando cada una de las líneas institucionales y su proyección, totalmente alineadas con el plan de desarrollo de investigaciones a 5 años y el estatuto de investigaciones.

Se construyó el anteproyecto de investigación para participar en la convocatoria internacional IDRC -Breaking_Barriers_Woman como IU Digital, con estrategia para caracterizar población vulnerable y desigual para la adquisición de recursos financieros internacionales en el Programa de Fundaciones para la Innovación del Centro Internacional de Investigaciones para el Desarrollo (IDRC) de Canadá.

Con la Gobernación de Antioquia y la Dirección de Colciencias se llevó a cabo la revisión y análisis de pertinencia de 27 proyectos de COLCIENCIAS derivados de la convocatoria 804 y 825 sobre el fortalecimiento, formulación y desarrollo de proyectos de Educación Virtual para el Departamento de Antioquia.

Participación como apoyo en los proyectos COLCIENCIAS 804 y 825 propuestos por EAFIT siendo un total de 5 proyectos:

- Realidad mixta para apoyo educación a distancia.
- Desarrollo de habilidades y competencias innovadoras en ambientes de aprendizaje activo por medio de herramientas lúdicas virtuales. Caso de estudio: cultura del café.

- Contenidos de aprendizaje inteligentes a través del uso de herramientas de Big Data, Analítica Avanzada e IA.
- Omnicanalidad para la educación.
- Desarrollo de un gestor de inteligencia colectiva y un marco de trabajo para el aprendizaje a través de la resolución colaborativa de problemas en entornos educativos transmediales.

Aval para participar junto a la CORPORACIÓN UNIVERSITARIA IBEROAMERICANA, UNIVERSIDAD EXTERNADO DE COLOMBIA, UNIVERSIDAD SANTO TOMÁS, en la investigación denominada "Modelo de Intervención Integral como aporte a la construcción y fortalecimiento de del tejido social en Bogotá, articulado con los Objetivos de Desarrollo Sostenible, para diferentes actores del conflicto armado en Colombia"; que se ejecutará durante el año 2020.

Desde lo académico en formación para el trabajo y el desarrollo humano, se han construido 5 programas: Técnico Laboral en Competencias en Saneamiento Ambiental, Técnico Laboral en Competencias en Producción Agrícola, Técnico Laboral en conocimientos académicos en inglés, portugués y francés (hasta los niveles C1).

Desde el componente Tecnológico, las actividades desarrolladas se enfocaron a:

- Definición de la infraestructura tecnológica que permita la creación de entornos digitales inteligentes y abiertos, la recolección y generación de información como medio para la toma de decisiones y la construcción de proyectos y propuestas con perspectiva global, capacidad de análisis y acción sobre las realidades y necesidades de los contextos.
- Articulación de los recursos físicos y tecnológicos que permita el fortalecimiento de los servicios prestados por la IU Digital y el diseño
- Diseño e integración de una plataforma de recursos físicos y tecnológicos que permita una fluida interacción con la comunidad y demás grupos de interés.

INFRAESTRUCTURA TECNOLÓGICA

Se definieron los recursos tecnológicos requeridos por la Institución para la puesta en marcha, en cuanto a equipos de cómputo, conectividad, sistemas de seguridad, accesorios y el software de apoyo necesario para la gestión. Así mismo la proyección de la infraestructura tecnológica para la dotación de la sede administrativa.

CONSTRUCCIÓN DE RECURSOS Y ASIGNATURAS VIRTUALIZADAS

La entidad cuenta con **290** asignaturas virtualizadas correspondiente a 18 Programas radicados ante el Ministerio de Educación.

Para la construcción de todo el componente de aulas virtuales y recursos digitales se ejecutaron los siguientes proyectos:

Estructuración Unidad de Innovación Educativa

Conformación del equipo requerido para la producción de los contenidos y recursos digitales, en el que interrelacionan expertos temáticos, asesores pedagógicos, diseñadores instruccionales, correctores de estilo, diseñadores gráficos, productores de multimedia, audiovisuales, Modelo de calidad - QM, plataforma y por último los profesores que acompañan los procesos de enseñanza aprendizaje.

Dentro del proceso de creación se realizaron las siguientes actividades:

- Definición de las líneas de acción de la Unidad de Innovación Educativa
- Definición del alcance y perfil del equipo de producción
- Definición de procesos y procedimientos para la construcción de los recursos digitales y de las aulas.
- Definición de roles y funciones para la línea de producción, así como niveles de producción, tiempos y alcance.
- Definición de lineamientos para la producción pedagógica, gráfica y multimedia.
- Definición del manual de imagen institucional, el cual ha tenido 2 versiones hasta el momento.
- Se realizó la adaptación y nueva propuesta del logotipo de la Institución Universitaria.

- Definición del manual de Cursos en Plataformas y Objeto virtual de aprendizaje - OVA.
- Definición de los lineamientos recursos audiovisuales.
- Diseño de personajes Institucionales que han sido parte de piezas de uso institucional y para los cursos virtuales.
- Definición de los lineamientos de Diseño Instruccional.
- Definición del enfoque del diseño instruccional
- Capacitación al equipo de diseño instruccional sobre el modelo ADDIE y la metodología de diseño definida por la I.U. Digital.
- Definición de los tipos de recursos didácticos que se implementarán en las aulas virtuales.
 - Definición de los tiempos y requerimientos que desde el diseño instruccional se deberán garantizar para la producción de los recursos didácticos.
 - Se definieron las plantillas y formatos que se deberán entregar para cada recurso
- Lineamientos para definición de etiquetas y clases en el Campus IU Digital.
- Definición de lineamientos de maquetación de cursos en el Learning Management System - LMS
- Diseño de plantillas de las aulas virtuales.
- Definición del modelo de Antiplagio.
- Total recursos desarrollados
 - Diseño instruccional: 320 unidades
 - Recursos gráficos: 600 recursos gráficos para cursos y piezas promocionales
 - Videos cursos: 150 videos
 - Videos promocionales: 140 videos
 - Ovas: 300 OVAS

DEFINICIÓN SISTEMAS DE INFORMACIÓN Y SOFTWARE

Se han implementado un total de **20** sistemas de información y software de apoyo a los procesos misionales de la entidad en donde se realizaron las siguientes actividades:

Identificación de los sistemas de información necesarios desde cada uno de los componentes académicos, administrativos, financieros y de apoyo a la gestión de la Entidad. Este proceso requirió de un análisis de necesidades en los procesos misionales y de la evaluación en el mercado de diferentes soluciones que dieran respuesta a dichos requerimientos.

Evaluación y selección de LMS

La evaluación del LMS contempló un proceso para identificar basado en características como funcionalidad, navegabilidad, soporte, precio y reconocimiento, la plataforma educativa que le sirviera a la IU Digital. Este proceso permitió definir el LMS - Canvas como la mejor opción para la puesta en marcha.

- Licenciamiento anual para 7000 usuarios

Evaluación y selección software académico

Para lograr esto, la IU Digital, definió para la gestión de sus procesos académicos, la implementación de un sistema de información que permita la optimización, trazabilidad, control, administración e integralidad de la información y todo un modelo orientado a garantizar la calidad de los datos, a través de un software académico, que permita la integración con los sistemas administrativos, financieros, plataforma LMS bajo un modelo de servicios en la nube (AWS) y una serie de protocolos de seguridad, aprovisionamiento, escalabilidad, respaldo de datos, acuerdos de servicio, para garantizar la información institucional en todo nivel que apoyen todos los procesos institucionales y contribuyan para asegurar la calidad de los servicios que ofrece la IU Digital.

- Licenciamiento a perpetuidad
- Licenciamiento anual infraestructura tecnológica

ERP- Sistema de planeación de recursos- SAP

Se define la implementación del sistema financiero SAP para la Institución Universitaria Digital de Antioquia, aprovechando el licenciamiento, soporte y mantenimiento actual de la Gobernación de Antioquia y enmarcado en la política de unificación de sistemas de información para todas las entidades del Departamento.

Se inicia la consultoría para que realice todo el proceso de copia, adaptación, implementación y transferencia del Sistema SAP, partiendo de la configuración actual que posee la Administración Departamental, que permita a la IU Digital, contar con la sistematización de los procesos de gestión administrativa, financiera, contable y de logística que son fundamentales para la gestión de la entidad.

Software Talento Humano

Se realizó la evaluación y definición del sistema para la gestión del talento humano, para lo cual se selecciona la herramienta Kactus, basado en la política de unificación de sistemas de información para las entidades del Departamento.

Laboratorios Virtuales

Se realiza el proceso de evaluación y selección de laboratorios virtuales, que permitan realizar actividades de estudio de conceptos aplicados en contextos reales y al sector productivo integrados al LMS a través del estándar internacional LTI (Learning Tools Interoperability).

- Adquisición de laboratorios virtuales para las áreas de matemáticas, cálculo, física, química y ciencias naturales
- 7.000 licencias durante 3 años
- 39 simuladores
- 50 unidades multimedia
- 10 estaciones 3D

Definición del software de apoyo requerido para el logro de los procesos misionales

Se realiza el proceso de evaluación e implementación de soluciones tecnológicas que apoyen los procesos administrativos y académicos de la entidad para un total de 15 herramientas definidas a partir de los requerimientos de las diferentes áreas.

- Software para el equipo de diseño
- Software de protección, ciberseguridad
- Software de Inglés

- Software de Antiplagio
- Software para el envío masivos de mensajes e textos y correos electrónicos
- Software ofimático
- Bases de datos académicos
- Software de apoyo a la gestión académica

Diseño plataforma conformación Banco de expertos

Se realiza el diseño para salvaguardar las hojas de vida y perfiles de profesores y expertos logrando un total de **800** personas registradas.

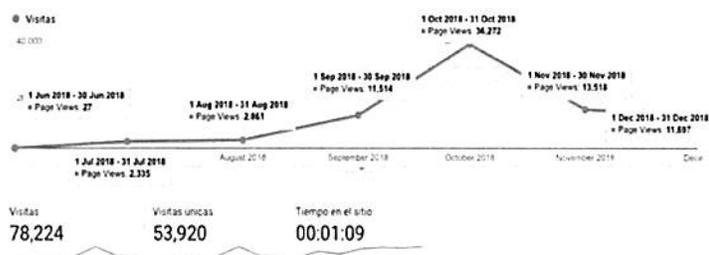
Diseño e implementación del portal web

Se define su portal web como el mecanismo de acceso a cada uno de los servicios a través del cual los estudiantes, egresados, profesor, directivos y la comunidad en general pueden interactuar y acceder a la información institucional, programas de pregrado, posgrado y educación continua, además del acceso al Sistema de información académico, LMS, Bienestar, Servicios institucionales, Calendario de Actividades, Investigación, Convenios interinstitucionales, servicios de atención al ciudadano y en general todos los servicios dispuestos a nivel interno y externo.

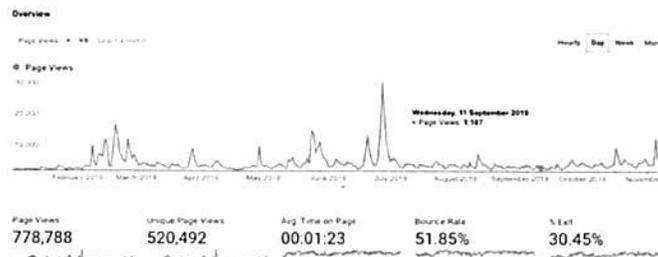
La página web se diseña basada en los protocolos y lineamientos de Gobierno en línea buscando garantizar el acceso permanente y actualizado de la información que minuto a minuto se va generando. Así como la implementación del sistema de PQRSFD.

Las gráficas adjuntas muestran el tráfico y posicionamiento del sitio con 857.012 visitas, lo que a su vez refleja el impacto creciente de la IU en el territorio.

Estadísticas Visitas 2018 - 1 de junio / 31 de diciembre



Estadísticas visitas 2019 al 31 de octubre



4. GESTIÓN DE EXTENSIÓN Y PROYECCIÓN SOCIAL

La Institución Universitaria Digital de Antioquia acoge la Extensión y la Proyección Social como un proceso orientado a propiciar la interacción e integración de la Institución con agentes y sectores sociales y comunitarios para aportar al desarrollo de los territorios contribuyendo con la construcción de soluciones conjuntas para la transformación de las sociedades con principios de equidad, transparencia, democratización y empoderamiento de todos los sujetos.

Para cumplir con las metas previstas, la Vicerrectora de Extensión contempla el desarrollo de acciones de Extensión Académica, Cooperación Nacional e Internacional, Proyección Social, Proyectos Especiales y relacionamiento con Egresados, en las cuales, de acuerdo a la dinámica del proceso, se ejecutan actividades administrativas y/u operativas, según sea el caso.

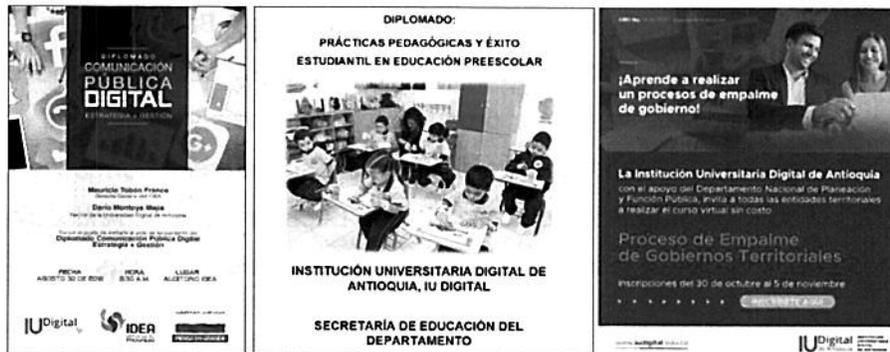
El eje transversalizador de la Extensión en la IU Digital es la Proyección Social, eje desde el cual se articulan las iniciativas para la constitución de alianzas con el sector productivo y otros actores sociales, se identifican necesidades de formación académica, acompañamiento en transferencia de conocimiento y se construye un acervo que permita a nuestros egresados articularse, posteriormente, al desarrollo de sus territorios.

En el despliegue de la presencia de la IU Digital en la región, se han visitado hasta el momento diferentes municipios como Ciudad Bolívar, Sonsón, Santa Rosa De Osos, Carmen de Viboral, Caldas, Donmatías, Carolina del Príncipe, Apartadó, Necoclí, San Rafael, Vegachí,

Marinilla, Cocorná, Titiribí, El Retiro, Amagá, La Pintada, Barbosa, La Ceja, Bello, Copacabana, Yolombó, sosteniendo reuniones con Alcaldes, Secretarios de Educación, Rectores, personas vinculadas al sector productivo, estudiantes y comunidad en general, socializando los recursos que la Institución dispone para sus intereses formativos y el cierre de la brecha de acceso a educación de calidad en el Departamento de Antioquia. A través de estas acciones se ha impactado una población aproximada de 700 personas.

Derivado de lo anterior y de otras gestiones complementarias, la IU Digital cuenta con 48 convenios, de los cuales 40 son con instituciones nacionales y 8 con instituciones internacionales, tanto instituciones de carácter académico como vinculadas al sector productivo, para el desarrollo de acciones conjuntas en el desarrollo de los ejes misionales de Docencia, Investigación y Extensión. Sumado a lo anterior, 77 cartas de intención, de las cuales 72 son de entidades nacionales y 5 de entidades internacionales, en las cuales se manifiesta el interés de cooperar con la IU Digital.

En Extensión Académicas se han desarrollado cursos cortos de Matemáticas, Habilidades Comunicativas, Informática Básica, Biología, Introducción a la Administración y Fundamentos de Mercadeo, los cuales contaron con 6.049 inscritos, distribuidos en 22 departamentos del territorio nacional, 119 municipios y, algunos de ellos, ubicados en otros países, lo cual da muestra del alcance Institucional. Actualmente, en alianza con el Departamento Nacional de Planeación y con el Departamento Administrativo de la Función Pública se está desarrollando un curso de Procesos de Empalme de Gobiernos Territoriales, cuya primera cohorte es de 1440 personas, distribuidas por todo el territorio nacional, logrando un impacto a través de estas acciones en 10032 personas.



Finalmente, la IU Digital participa activamente de redes y agremiaciones como CUEES, RED TTU, RUEP, entre otras, con el ánimo de fortalecer vínculos y aunar esfuerzos que permitan expandir sus posibilidades de desarrollo.

SISTEMA FÉRREO (RECUPERACIÓN DEL FERROCARRIL DE ANTIOQUIA - TREN MULTIPROPÓSITO.

En el Plan de Desarrollo "Antioquia Piensa en Grande 2016 - 2019", se estipuló la reactivación del sistema férreo en Antioquia, con el propósito de impulsar el desarrollo de la región y su integración al sistema férreo nacional, atendiendo además a su pertinencia, dados sus beneficios ambientales y como solución de transporte sostenible en Medellín, el área metropolitana y en la región metropolitana.

La Gobernación de Antioquia, el IDEA, el Área Metropolitana del Valle de Aburrá y el Metro de Medellín, unieron esfuerzos y crearon así la Promotora Ferrocarril de Antioquia S.A.S. el 29 de junio de 2016, con el objetivo de lograr la reactivación del del tramo ferroviario comprendido entre la estación "Alejandro López" en el municipio La Pintada y la estación "Puerto Berrio", en Puerto Berrio Antioquia. El nuevo ferrocarril será un sistema de transporte multipropósito: componentes de Pasajeros, Carga y Residuos Sólidos Urbanos - RSU, para crecimiento de la conectividad y competitividad de la región.

Las siguientes son las acciones y/o gestiones adelantadas por la Promotora Ferrocarril Antioquia para lograr el avance de los indicadores:

ESTRUCTURACIÓN TÉCNICA, LEGAL Y FINANCIERA DEL SISTEMA FÉRREO MULTIPROPÓSITO (RECUPERACIÓN DEL FERROCARRIL DE ANTIOQUIA)

Para cumplir con uno de los objetivos planteados en el Plan de Desarrollo Departamental 2016-2019 "Antioquia Piensa en Grande" de reactivar el Ferrocarril de Antioquia, la Sociedad Promotora Ferrocarril Antioquia S.A.S., durante las vigencias 2016, 2017, 2018 y 2019 se propuso como meta alcanzar la estructuración técnica, ambiental, legal y financiera del proyecto.

Para la consecución de dicha meta se cumplieron los siguientes hitos:

Se ejecutaron los estudios y diseños a nivel de prefactibilidad para los tramos del Ferrocarril de Antioquia:

Tramo I (La Pintada – Caldas): 99.7 Km

Tramo III (Santo Domingo – Puerto Berrío): 124.4 Km

Y a nivel de Factibilidad para el Tramo II: Valle de Aburrá: 80.6 Km.

Explorando posibles fuentes de financiación para el proyecto se realizó estudios a nivel de prefactibilidad para una posible contribución por valorización en la zona de influencia del proyecto en el Valle de Aburrá, estimándose un monto distribuible.

- Se adelantó gestión ante los municipios del Valle de Aburrá logrando que la Junta Metropolitana declarara el Sistema Férreo Multipropósito un "Hecho Metropolitano" mediante Acuerdo Metropolitano Número 11 de 2018.
- Se ejecutó la estructuración del proyecto del Sistema Férreo Multipropósito para el tramo del Valle de Aburrá, obteniéndose el modelo operativo para el Tren Suburbano como componente adicional del SITVA para transporte de pasajeros.
- Por solicitud de la Junta Directiva de la Sociedad Promotora y buscando una optimización del sistema propuesto, se optimizaron los estudios, para reducir los costos, sin pérdida de eficiencia, y alcanzando una mayor interoperabilidad del sistema con el Metro de Medellín.
- Se adelantó la gestión correspondiente ante el Gobierno Nacional para incluir la Recuperación del Ferrocarril de Antioquia dentro del Plan Nacional de Desarrollo

2018-2022, lográndose el objetivo de su inclusión dentro de las bases del Plan y en el Plan Plurianual de Inversiones a modo indicativo.

- Se adelantó durante toda la vigencia del proceso de diseño y desarrollo del proyecto, la gestión ante el DNP y MINTRANSPORTE para que el proyecto sea incluido como prioridad de la Nación en el Plan Maestro Férreo, actualmente en construcción por parte del Departamento Nacional de Planeación.
- Se adelantó gestión ante el Sistema General de Regalías del DNP lográndose la aprobación de financiación para los estudios y diseños a nivel de Factibilidad del Tramo III (Santo Domingo- Puerto Berrío) del Ferrocarril de Antioquia, en el OCAD del Eje Cafetero y Antioquia realizado el 16 de septiembre de 2019.
- Se ha hecho promoción del proyecto logrando interesar potenciales inversores internacionales a través de los Gobiernos de China, Inglaterra, Canadá, Francia, España, etc.

Cumplimiento de indicadores de Gestión del Plan de Desarrollo Departamental.

Frente al propósito del Plan Departamental de Desarrollo que el Ferrocarril de Antioquia sea incluido en el Plan Maestro Ferroviario que construye la Nación, se adelantó en este período una etapa de posicionamiento del proyecto ante el DNP y el Ministerio del Transporte para que dentro del diagnóstico que actualmente se realiza de la red férrea nacional, el tramo del Ferrocarril de Antioquia se considere dentro del grupo de proyectos regionales en estructuración, en la fase de estudios y diseños para rehabilitación.

Con lo anterior, en cumplimiento del indicador que en el Plan Departamental de Desarrollo se establece como Porcentaje (%) de avance en la inclusión de Antioquia en el Plan Maestro Ferroviario, se formalizó por escrito la solicitud ante el DNP y se tiene un avance significativo en la fase de diagnóstico de la Red Férrea Nacional y se continúa participando en los módulos siguientes, particularmente, en el referido a los proyectos de estructuración regional, donde se incluiría el Ferrocarril de Antioquia.

Igualmente, y en cumplimiento del Plan Departamental de Desarrollo, se cumplió que el Tren Suburbano sea incluido en la agenda nacional dentro de las políticas del gobierno, y

se impulsó ante la autoridad para el transporte masivo que el tren suburbano, cuya gestión adelanta la Gobernación, haga parte como componente adicional del sistema de transporte masivo del Valle de Aburrá, desde el municipio de Barbosa hasta Caldas.

Estado de avance de las metas del Plan de Desarrollo

En cuanto a la meta de lograr la inclusión del Ferrocarril de Antioquia dentro de la agenda nacional, se cumplió plenamente en la medida que el proyecto ha sido discutido con el Gobierno Nacional y se tiene en cuenta su inclusión dentro de los proyectos de interés nacional para el sector transporte.

Al cumplir con la estructuración técnica, legal y financiera del proyecto se posibilitó su inclusión dentro del Plan Nacional de Desarrollo 2018-2022 "Pacto por Colombia Pacto por la Equidad", dentro del grupo de los proyectos en estructuración por parte de las entidades que reflejan los retos a futuro de la nación y los territorios.

En lo referente a la meta concreta de firmar un Convenio con el Gobierno Nacional para la inclusión del proyecto en el Plan Maestro Ferroviario, se hace la aclaración que al momento actual el Gobierno aún no ha formulado el Plan Maestro Férreo Nacional, el cual se encuentra en construcción por parte del DNP, razón por la cual, aún no se ha suscrito ningún convenio. Sin embargo, se ha participado de los talleres a nivel nacional y regional que el DNP ha realizado para la estructuración y formulación del plan, obteniéndose una alta receptividad en cuanto a la necesidad y prioridad de que el proyecto del ferrocarril de Antioquia sea tenido en cuenta en el plan.

1. Nombre del Proyecto:

Estructuración técnica, legal y financiera del proyecto entre La Pintada y Puerto Berrío en diferentes niveles técnicos (prefactibilidad y factibilidad).

Impacto: "DEFICIENCIAS EN LA INTEGRACIÓN DE LOS SISTEMAS DE MOVILIDAD FÉRREA EN LA REGIÓN DEL EJE CAFETERO Y ANTIOQUIA". Actualmente la Conexión Férrea entre el Eje Cafetero y Antioquia se encuentra inactiva, debido al abandono, alto deterioro físico y falta de mantenimiento, por lo que no existe transporte de carga, residuos o pasajeros,

restando competitividad a la región y generando desconexión del territorio con el Sistema Férreo Nacional de Transporte y los puertos marítimos del mar Caribe y del Pacífico. Es por ello que, con la rehabilitación del Ferrocarril de Antioquia entre La Pintada y Puerto Berrío, se fortalecerá el desarrollo económico y social de toda la región.

Inversión: A corte de septiembre 30 de 2019 la Promotora Ferrocarril de Antioquia, en cumplimiento de su labor misional, ha ejecutado inversiones del orden de \$17.055.268.591 en los diversos proyectos que guardan relación con la rehabilitación del Ferrocarril de Antioquia, de los cuales se han invertido en los estudios y diseños del corredor del Ferrocarril de Antioquia aproximadamente \$10.700 millones, y actualmente se tiene aprobados por el Sistema General de Regalías \$9.576 millones más, para avanzar en la ejecución de los estudios de factibilidad del tramo férreo Santo Domingo – Puerto Berrío, con lo cual, se posibilita completar la estructuración del proyecto para la rehabilitación de la conexión férrea Medellín – Puerto Berrío, y conectarse así con la red férrea central de la Nación que comunica con el mar Caribe.

Cumplimiento:

En la actualidad, el proyecto avanza en la etapa de preinversión en sus distintos tramos, con la meta de lograr en una primera fase la estructuración de los tramos II y III que posibiliten la conexión Medellín – Puerto Berrío, de cerca de 205 KM. Posteriormente, continuar con los estudios de factibilidad para estructurar el proyecto que permita la conexión con el Eje Cafetero a través del Tramo La Felisa – Caldas, de cerca de 148 km, el cual implica la acción conjunta de los departamentos de Antioquia y el Eje Cafetero.

- Convenio 1381 de 2016 INVIAS - Gobernación de Antioquia - Entrega en Administración de la Línea Férrea en Antioquia.

Impacto: Constituye un precedente a nivel nacional que por primera vez se promueva la transferencia de la infraestructura del transporte a cargo de la Nación hacia los departamentos, en este caso las líneas férreas de propiedad de la Nación, pudiendo contribuir así los entes territoriales con la función básica de integración de las principales zonas de producción y de consumo del País, y de éste con los demás Países. Con esto se

resuelve la necesidad de fortalecer los gobiernos locales en sus responsabilidades sobre la red férrea nacional y continuar con el proceso de descentralización.

Inversión: A partir de la suscripción del acta de entrega del corredor férreo la Gobernación de Antioquia asume los costos que implica la vigilancia, administración, rehabilitación, control y operación del corredor férreo.

De la totalidad de los aportes de capital aprobados por la Asamblea de socios por valor de 30.000 millones de pesos, a la fecha se han pagado \$24.567.601.242 (\$25.196.771.214 incluidos los rendimientos), de los cuales, \$17.055.268.591 se han ejecutado en inversión para los estudios, diseños y la estructuración del proyecto, y otros estudios complementarios, representando un 69,42%. El saldo restante correspondiente a \$5.031.778.714 corresponde a los gastos de funcionamiento de la entidad durante el cuatrienio.

Cumplimiento: El convenio se encuentra suscrito y vigente. Se está pendiente de la suscripción del acta de entrega material y real del corredor férreo a la Gobernación de Antioquia.

- Convenio 13 de 2017 ANI - Promotora Ferrocarril de Antioquia - Acompañamiento a la estructuración integral del Proyecto.

Impacto: Lograr el acompañamiento y apoyo de las entidades del Gobierno Nacional en el proceso de estructuración de los proyectos con lo cual se obtiene mejoras a la problemática de debilidad institucional, baja capacidad administrativa y operativa en las entidades territoriales para estructurar proyectos de infraestructura de transporte férreo de orden nacional.

Inversión: El convenio siendo de cooperación no tiene asignado recursos, pero se viene estudiando la posibilidad de inyectar recursos para contar con la asesoría y gestión ante el alto gobierno por parte de expertos internacionales en el modo férreo.

Cumplimiento: Se obtuvo el acompañamiento para la ejecución de los análisis de prefactibilidad del Tramo II del Ferrocarril de Antioquia, comprendido entre las estaciones Primavera en Caldas y Botero en Santo Domingo, con una longitud aproximada de 80,6 Km.

- Declaración del Sistema Férreo Multipropósito como HECHO METROPOLITANO. Acuerdo Metropolitano No. 11 de 2018.

Impacto: Con la declaración del Hecho Metropolitano para el Sistema Férreo Multipropósito, la Gobernación de Antioquia, como ente gestor del proyecto, busca contribuir en la transformación del ejercicio de la gestión pública hacia una gestión coordinada y convergente que integre las diversas dinámicas y procesos de los municipios del Valle de Aburrá involucrados, en la concreción de los proyectos estratégicos de interés regional.

¿PORQUÉ ES BENÉFICO EL HECHO METROPOLITANO DEL FERROCARRIL DE ANTIOQUIA PARA LA REGIÓN?

- El FERROCARRIL DE ANTIOQUIA como sistema férreo multipropósito (Tren de pasajeros, carga y residuos sólidos) recoge los elementos históricos, presentes y futuros asociados a la prestación del servicio de transporte y la movilidad para la región, siendo un detonante para impulsar su desarrollo sostenible y la competitividad a nivel nacional e internacional.
- Frente a las políticas de Estado promulgadas para el desarrollo de la intermodalidad y la logística de transporte de carga y los sistemas integrados de transporte público-SITP, la declaratoria del Sistema Férreo Multipropósito como Hecho Metropolitano, permite a la región insertarse dentro de los planes estratégicos formulados por el Gobierno Nacional.
- Consolidación del servicio de transporte por modo férreo como hecho metropolitano y el papel que adquieren los Municipios del Valle de Aburrá en este proceso, para beneficio de los usuarios en sus municipios y en favor del desarrollo de la región en general.
- Mejora la percepción que tienen los actores sociales acerca del Ferrocarril de Antioquia y la prestación del servicio de transporte por modo férreo como Hecho Metropolitano, que impacta a la región de manera integral.

- Impactar las Problemáticas identificadas por los actores sociales, en relación a la prestación del servicio de transporte y la movilidad de la región, a la cual contribuye en resolver el Tren Suburbano como elemento integrador, y de manera sostenible.
- Cumplir con las políticas de movilidad para la región y la implementación del SITVA que el Área Metropolitana viene adelantando como autoridad de transporte masivo en relación con todos sus componentes: tren suburbano, metro, cable (masivo de alta capacidad), bus rápido (masivo de mediana capacidad) y buses alimentadores.
- Dentro de las grandes apuestas para la región se encuentra el mejoramiento de la calidad y cobertura, la integración tarifaria y el fortalecimiento y la modernización empresarial del transporte público de la región metropolitana, a lo cual contribuye el Tren Suburbano como Hecho Metropolitano.
- El Sistema Férreo Multipropósito, como Hecho Metropolitano, permite su inclusión dentro del Plan Integral de Desarrollo Metropolitano 2008-2020, que define "Las políticas y estrategias de movilidad metropolitanas, tanto en lo que se refiere a los componentes de infraestructura, como a los componentes móviles", con fundamento en la Ley 1625 de 2013.
- El Tren Suburbano contribuye al ideal de un Sistema Integrado de Transporte Público que reduzca la congestión, accidentalidad y contaminación, encuentre el mejor balance entre el bienestar de los usuarios en tiempo y calidad de viaje, y disminuya los costos de operación del sistema.

¿PORQUÉ ES BENÉFICO EL HECHO METROPOLITANO DEL FERROCARRIL DE ANTIOQUIA PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PROYECTO?

La declaración del Tren Multipropósito como Hecho Metropolitano, constituye una gran necesidad para la gestión del proyecto por parte de la Promotora, en razón a que las disposiciones de la Junta Metropolitana (Acuerdos Metropolitanos) son de superior jerarquía respecto de los actos administrativos municipales en asuntos atribuidos al Área, como es el ordenamiento del territorio, a fin de que en los POT municipales se conserve y proteja el corredor férreo.

Igualmente, contribuye a afianzar en el territorio la posibilidad de desarrollar esquemas de recuperación de plusvalía y/o valorización predial como consecuencia del desarrollo del SITM

y los cambios normativos, que la implementación del tren suburbano traería para la región. Así mismo, este Hecho Metropolitano contribuiría a refrendar la participación como agentes de financiación del proyecto No. 77 del Plan Maestro de Movilidad 2006-2020 que tienen los municipios (4%), el Área (3%), el Dpto. de Antioquia (15%) y la Nación (15%).

Inversión: Sólo requirió la gestión de la Promotora Ferrocarril de Antioquia y el acompañamiento del Área Metropolitana del Valle de Aburrá.

Cumplimiento: Se cumplió el cometido y mediante ACUERDO METROPOLITANO No 11 de mayo 25 de 2018 la Junta Metropolitana del Área Metropolitana del Valle de Aburrá aprueba Declarar cómo HECHO METROPOLITANO el Sistema de Tren Suburbano y el Sistema Férreo Multipropósito comprendido entre la Estación Primavera en el municipio de Caldas y el municipio de Barbosa, inscrito dentro del Plan Maestro de Movilidad para el Valle de Aburrá 2006-2020, el cual se aprobó mediante Acuerdo Metropolitano No. 41 de 2007 y enmarcado dentro del Plan Integral de Desarrollo Metropolitano Metròpoli 2008-2020.

- Inscripción del proyecto Ferrocarril de Antioquia en el Plan Nacional de Desarrollo 2018-2022 "Pacto por Colombia, Pacto por la Equidad" (Ley 1955 de 2019).

Impacto: Lograr la inclusión en el Plan de Desarrollo Nacional de un proyecto de Infraestructura del Transporte férreo estructurado por la región por iniciativa y gestión del ente territorial, con lo cual se logró que el proyecto sea tenido en cuenta dentro de la política estatal para el desarrollo de la infraestructura del transporte para la competitividad del país y la conexión del territorio. Así como en la construcción que actualmente se hace del futuro Plan Maestro Férreo Nacional.

Inversión: Con la inclusión del proyecto en el Plan Plurianual de inversiones 2018-2022 del PND se logró a modo indicativo una asignación dentro del Pacto por el transporte y la logística de 5.790 mil millones de pesos para Antioquia por parte del Gobierno Nacional para el cuatrienio.

Cumplimiento: Con la sanción presidencial de la ley 1955 de 2019 el pasado 25 de mayo se aprobó y expidió el PND 2018-2022 "Pacto por Colombia, Pacto por la Equidad", cumpliéndose así una de las metas trazadas en el Plan de Desarrollo Departamental 2016-

2019 “Antioquia Piensa en Grande” de incluir el Ferrocarril de Antioquia dentro de la agenda política nacional, al quedar dentro del PLAN PLURIANUAL DE INVERSIONES 2018-2022 del PND, en las iniciativas de inversión regional de los proyectos en proceso de estructuración, con lo cual, se plasman los retos a futuro de la nación y los territorios, que buscan desarrollar los lineamientos de política pública y las metas sectoriales para los próximos cuatro años.

- Presentación del proyecto Tren Suburbano, como parte del Ferrocarril de Antioquia, para cofinanciación de la Nación por Ley de Metros (octubre de 2019).

Impacto: Con la implementación del Tren Suburbano como un componente adicional del SITVA se busca garantizar al usuario formas alternativas de transporte para su movilización en la región del Valle de Aburrá, mejorando de paso las problemáticas que hoy afectan a la región en cuanto a la movilidad, contaminación ambiental, accidentalidad, alta congestión y tiempos de viaje de los usuarios, que le restan competitividad a la región y reducen la calidad de vida de sus habitantes.

Inversión: A corte de septiembre 30 de 2019 la Promotora Ferrocarril de Antioquia, en cumplimiento de su labor misional, ha ejecutado inversiones del orden de \$17.055.268.591 en los diversos proyectos que guardan relación con la rehabilitación del Ferrocarril de Antioquia, de los cuales se han invertido en los estudios y diseños del corredor del Ferrocarril de Antioquia aproximadamente \$10.700 millones.

El proyecto presentado a la Nación requiere de una inversión aproximada de 4.3 billones de pesos en lo que hace referencia a los costos de inversión en CAPEX, para lo cual se solicita la cofinanciación del Gobierno Central en el 60% de aproximadamente 2.7 billones.

Cumplimiento: El proyecto se encuentra radicado ante el Departamento Nacional de Planeación, el Ministerio de Transporte y el Ministerio de Hacienda y Crédito Público, surtiendo el proceso de revisión por parte de las autoridades competentes.

CREACIÓN Y OPERACIÓN DE LA EMPRESA AGROINDUSTRIAL DE ANTIOQUIA.

¿Por qué crear la Empresa Agroindustria de Antioquia?

Para que lidere y amplíe las capacidades de las instituciones involucradas en el desarrollo integral del sector agroalimentario, para articular su accionar y facilitar y agilizar los procesos de inversión, asociatividad y financiación, entre otros, que permitan generar condiciones que incentiven la inversión privada en proyectos agroindustriales y agropecuarios, mediante desarrollos asociativos con los propietarios de la tierra, que favorezcan la transferencia de conocimiento, el comercio justo y solidario, libre de intermediarios, y la generación de empleo.

La Creación de una empresa de Desarrollo Agroindustrial, fue un tema analizado, revisado y modificado por el Señor Gobernador, buscando siempre la máxima eficiencia operativa y técnica, así como en el aprovechamiento de los recursos públicos, por ello, dado que las empresas industriales y comerciales del estado presentan elevadas cargas impositivas y unas estructuras operativas muy pesadas, se descartó la figura para su implementación y se transformó mediante la Ordenanza Nro. 050 de diciembre del 2016, en el Fondo Empresarial Agroindustrial Antioquia Siembra, como una apuesta que busca incentivar a la población campesina hacia la bancarización en condiciones favorables y posibles, como estrategia encaminada hacia la formalización de la actividad rural en busca del mejoramiento de la productividad agropecuaria.

Se desarrolló entonces, una línea de crédito para los pequeños productores agropecuarios del Departamento con el apoyo del Banco Agrario de Colombia, estableciendo la posibilidad de respaldar a éstos campesinos antioqueños en el 100% de la garantía sobre su préstamo, cubriendo la Gobernación de Antioquia el 20% y el Fondo Agropecuario de Garantías–FAG de FINAGRO - el 80% restante. Situación que motiva y estimula a los productores a tomar esta vía como la posibilidad de acceso a capital para la puesta en marcha de sus proyectos productivos y el posicionamiento y crecimiento de su negocio agropecuario. La razón expuesta tomo tiempo importante y al 31 de octubre de 2019, se han logrado generar créditos a éste grupo poblacional por valor de \$41.991.248.095 aproximadamente en 4.685

operaciones financieras, beneficiando a más de 18.500 personas que conforman esas familias de campesinos; con un promedio de crédito otorgado a cada uno de \$8.960.000, lo que ha permitido una vinculación de más de 10.669 hectáreas a través de esta modalidad crediticia en 101 municipios de los 125 del departamento.

IMPLANTACIÓN DEL POT AGROPECUARIO.

Se estableció como meta en el plan de desarrollo, la construcción Plan de Ordenamiento Territorial Agropecuario para el Departamento, con el fin de obtener instrumentos que permitan la formulación del Plan de Ordenamiento Territorial Agropecuario, incluyendo el ordenamiento productivo y social de la propiedad rural de Antioquia, mediante la elaboración de lineamientos, criterios e instrumentos técnicos que contribuyan a mejorar la sostenibilidad y competitividad del sector agropecuario Plan de Ordenamiento Territorial Agropecuario – POTA-.

¿Por qué Construir el Plan de Ordenamiento Territorial Agropecuario?

Por qué, el departamento de Antioquia cuenta con diferentes instrumentos de planificación territorial: planes, programas y proyectos, que han tenido como finalidad concretar los usos adecuados del espacio geográfico de acuerdo a las potencialidades, limitantes e interacciones impuestas por las dimensiones: ambiental, sociocultural, económica y política. (Plan de Desarrollo, 2016-2019).

Estos instrumentos han hecho más énfasis en el ordenamiento y reglamentación de los usos del suelo en el ámbito urbano y han dejado en nivel de menor profundidad y atención a los usos en el suelo rural, especialmente el relacionado con la producción agropecuaria. (Plan de Desarrollo, 2016-2019).

¿Cómo se logró cumplir con el 100% de la meta establecida?

Para la construcción del Plan de Ordenamiento Territorial Agropecuario, se aplicó la metodología utilizada por la Unidad de Planificación Rural Agropecuaria-UPRA- de El Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural y con el acompañamiento de la Universidad

Nacional de Colombia-Sede Medellín. Se realizó un proceso participativo con visita a las 9 subregiones, permitiendo identificar con los diferentes actores del sector productivo, los cultivos o actividades agropecuarias más comunes realizadas en cada territorio, logrando identificar 72 tipos de uso de suelo como actividades actuales, vinculadas a las costumbres o cultura de los habitantes de las subregiones.

Proceso que permitió, a través de la identificación para Antioquia de zonas de importancia ambiental destinadas a la protección, conservación, restauración y/o recuperación, zonas que tienen el carácter de exclusión y que en ellas se prohíbe la realización de proyectos productivos agrarios.

Igualmente, se definieron las zonas con condicionantes legales, donde la normatividad limita el uso del suelo por interés ambiental, cultural o social, condicionando los sistemas de manejo agrotecnológico de la producción, sin que ello represente una restricción al uso del suelo o la reducción de la aptitud para la implementación de sistemas productivos. Posteriormente, cada uno de los rubros se analizó para 3 componentes que son el físico, ambiental y socioeconómico, los cuales a su vez se despliegan en 19 criterios y éstos permiten a su interior la mirada de 59 variables; esquema con el que se define la ficha técnica de cada rubro productivo, ficha que acompañada con un grupo de expertos, se calificó y valoró, al igual que se estableció el peso o ponderación para cada rubro, ya que son sistemas productivos que tienen diferentes exigencias.

Es de anotar que el estudio realizado se abordó en escala de uno en cien mil (1/100.000) y un piloto en la Subregión de Urabá en escala de uno en veinticinco mil (1/25.000).

El Plan de Ordenamiento Territorial Agropecuario se encuentra construido en un 100%, dando cumplimiento a la meta de resultado establecida en el Plan de Desarrollo. La adopción de la Política de Ordenamiento Productivo, se hace a través de la Ordenanza No. 02 del 13 de mayo de 2019 y el Decreto Departamental 2019070002401 del 2019, que define los lineamientos productivos, entregando a los 125 municipios del Departamento elementos para incluir en sus Planes de Ordenamiento Territorial-POT-, Esquemas de

Ordenamiento Territorial-EOT- y Planes Básicos de Ordenamiento Territorial-PBOT-, el componente del uso del suelo en el ámbito rural con la profundidad y atención necesarias. Logrando que las comunidades asuman su responsabilidad en construir un territorio productivo, competitivo y sostenible.

El Plan de Ordenamiento Territorial Agropecuario se dispuso en forma electrónica, para facilitar la consulta de los diferentes usuarios, en el link <http://www.antioquiadatos.gov.co/index.php/minisitio-pota-plan-de-ordenamiento-territorial-agropecuario>; la página web cuenta con visor geográfico y una macro que permite conocer en cada municipio las áreas con aptitud para siembra.

A cada municipio se le hizo entrega del libro Plan Departamental de Ordenamiento Territorial Agropecuario-POTA, libro de Informe Municipal de Ordenamiento Territorial Agropecuario, atlas Departamental y libro resumen del Plan Departamental de Ordenamiento Territorial Agropecuario- POTA.

Valor de la inversión: \$ 3.677.007.484, beneficiando a todo el Departamento.

FORTALECIMIENTO DE LAS FINANZAS PÚBLICAS DEPARTAMENTALES.

La Estrategia utilizada por la Secretaría de Hacienda para fortalecer las finanzas Departamentales está enfocada bajo los siguientes Proyectos, enumerando sus principales acciones desarrolladas:

1. MEJORAMIENTO DE LA HACIENDA PÚBLICA DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA:

Principales productos desarrollados:

- Acompañamiento en la elaboración y análisis del MFMP.
- Apoyo en la implementación de las modificaciones como consecuencia de la reforma Tributaria, Ley de Financiamiento y Ley de Licores.

- Análisis sobre el impacto económico de los diferentes Proyectos de Ley que se tramitan en el Congreso de la República y que afectan directamente los intereses financieros y/o fiscales del Departamento de Antioquia.
- Estudio integral del desempeño fiscal realizado por el DNP y del informe de viabilidad fiscal del Departamento elaborado por el Ministerio de Hacienda.
- Apoyo al análisis de la información financiera de las entidades descentralizadas.
- Apoyo técnico y jurídico en el saneamiento de las cuentas contables para la implementación de las NICSP.
- Normogramas de las áreas financieras, presupuestal, tributaria, contable y de bienes de la Secretaría de Hacienda Departamental.
- Apoyo técnico y jurídico en la actualización de los Estatutos de Presupuesto y Rentas del Departamento de Antioquia, en su parte sustantiva y procedimental.
- Apoyo técnico en la proyección y simulación de la deuda pública, interna y externa, del Departamento de Antioquia bajo devaluación y cambios en tasas de interés.
- Estudios Macroeconómicos sobre el Contrabando de Licores en el Departamento de Antioquia.
- Acompañamiento en la contratación de coberturas para el crédito con CORPBANCA, de acuerdo con la regulación que tiene el Ministerio de Hacienda.
- Asesoría y apoyo en el análisis y compilación de la información para la Calificadora de Riesgo.
- Análisis de los impactos en las finanzas del Departamento y sobre los indicadores de desempeño fiscal, por el fallo emitido por el Consejo de Estado que exhorta a que la Fábrica de Licores de Antioquia a que se convierta en una Empresa Industrial y Comercial del Estado.

El valor ejecutado de este proyecto consolidado desde el 2016 al 2019 es de \$19.817.831.219.

2. FORTALECIMIENTO DE LAS RENTAS OFICIALES COMO FUENTE DE INVERSIÓN SOCIAL EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA:

Realización de operativos permanentes de control en las 9 Subregiones de Antioquia con el fin de contrarrestar el contrabando, falsificación, adulteración o explotación ilegal de las rentas propias del departamento, en lo relacionado con el impuesto al consumo de bebidas alcohólicas, tabacos y cigarrillos, la sobretasa de la gasolina, impuesto al degüello de ganado mayor y a los recursos transferidos de los juegos de suerte y azar. Con los siguientes logros:

| ITEM | TOTAL (Resultados acumulados 2016 - 2019) |
|---|--|
| Aprehensión de licor adulterado (Unidades) | 82.979 |
| Aprehensión de licor de contrabando (Unidades) | 36.441 |
| Aprehensión de cigarrillos (Unidades) | 60.098 |
| Aprehensión de alcohol potable (Litros) | 558.785 |
| Visitas a establecimientos comerciales | 15.634 |
| Cierre de establecimientos | 729 |
| Capturas por defraudación a las rentas departamentales | 333 |
| Visitas de inspección, vigilancia y control del impuesto al degüello de ganado mayor. | 1.384 |
| Visitas de inspección, vigilancia y control de Sobretasa a la Gasolina. | 1.135 |
| Visitas Juegos de suerte y azar | 1.844 |
| Capturas Juegos de suerte y azar | 78 |
| Cantidad rifas ilegales aprehendidas | 91.911 |
| Cantidad chance ilegal aprehendido | 193.277 |
| Cantidad juego promocional aprehendido | 80.081 |

El valor ejecutado de este proyecto consolidado desde el 2016 al 2019 es de \$25.538.598.016.

3. IMPLEMENTACIÓN DEL NUEVO MARCO NORMATIVO EN CONVERGENCIA CON LAS NICSP.

- Cambios generados con la Implementación del Nuevo Marco normativo contable:

El nuevo Marco Normativo está conformado por: el Marco Conceptual para la Preparación y Presentación de Información Financiera; las Normas para el Reconocimiento, Medición, Revelación y Presentación de los Hechos Económicos (en convergencia con las Normas Internacionales de Contabilidad para el Sector Público - NICSP); los Procedimientos Contables; las Guías de Aplicación; el Catálogo General de Cuentas y la Doctrina Contable Pública.

Con base en lo anterior, los Estados Financieros del Departamento han sido preparados bajo la aplicación del Marco Normativo para Entidades de Gobierno. Adicionalmente, se consideraron las características cualitativas de la información financiera establecidas por la norma, clasificadas como Características Fundamentales, tales como, Relevancia, Representación fiel y las Características de Mejora que comprenden la Verificabilidad, Oportunidad, Comprensibilidad y Comparabilidad.

Igualmente, se evalúan los Principios de Contabilidad Pública para proporcionar a los usuarios de la información las bases que posee el Departamento al expedir su información financiera, teniendo en cuenta los principios de Negocio en Marcha, Devengo, Esencia sobre la forma, Asociación y Uniformidad.

Los Estados Financieros del Departamento de Antioquia han sido preparados utilizando las políticas contables aprobadas mediante el Decreto 2017070004765 del 19 de diciembre de 2017, las mediciones y las bases definidas en la Resolución 533 de 2015 y sus modificaciones, la cual incorporó al Régimen de Contabilidad Pública el Marco Normativo aplicable a las Entidades de Gobierno.

Políticas contables definidas bajo el Nuevo Marco Normativo

- Presentación de Estados Financieros.
- Políticas contables, cambio en las estimaciones contables y corrección de errores.
- Hechos ocurridos después del periodo contable.
- Efectivo y equivalentes al efectivo.
- Inversiones de administración de liquidez.

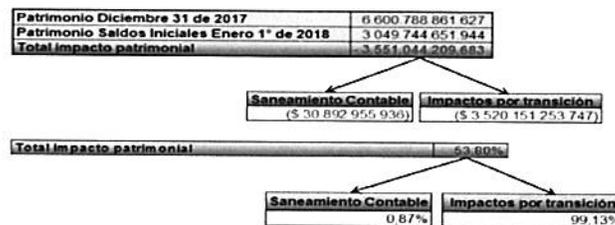
- Inversiones en controladas, en asociadas, en negocios conjuntos y en entidades en liquidación.
- Instrumentos derivados.
- Cuentas por cobrar.
- Préstamos por cobrar.
- Inventarios.
- Propiedades, planta y equipo.
- Bienes de uso público.
- Bienes históricos y culturales.
- Anticipos y bienes y servicios pagados por anticipado.
- Recursos entregados en administración.
- Propiedades de inversión.
- Activos intangibles.
- Arrendamientos.
- Acuerdos de concesión.
- Costos de financiación.
- Emisión de títulos de deuda.
- Préstamos por pagar.
- Cuentas por pagar.
- Beneficios a los empleados.
- Provisiones.
- Otros pasivos.
- Activos y pasivos contingentes.
- Ingresos de transacciones sin contraprestación.
- Ingresos de transacciones con contraprestación

La implementación de las normas le permite al Departamento colocarse en el contexto internacional, propiciando a los diferentes usuarios el mejor entendimiento de la información divulgada a través de los informes financieros y sus revelaciones contribuyendo a una visión más amplia para que se realice el seguimiento y acompañamiento que deben hacer a los diferentes proyectos y obras que ejecuta la entidad pública en pro de la comunidad.

- Impacto patrimonial de la convergencia a NICSP.

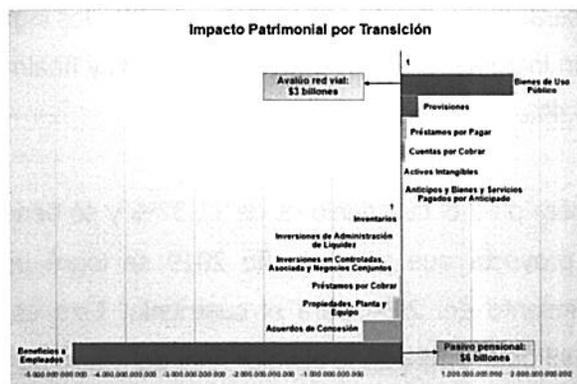
La Dirección de contabilidad en el proceso de elaboración del Estado de Situación Financiera de Apertura en la convergencia de los saldos con corte a diciembre 31 de 2017 realizó actividades como: solicitud de información a las diferentes dependencias del Departamento de Antioquia, se realizaron análisis de los saldos y se elaboraron las reclasificaciones según el plan de cuentas homologado y ajustes por convergencia, elaboración y presentación de fichas de saneamiento y consolidación del ESFA, según la Resolución 706 de 2016.

De acuerdo a todas las actividades realizadas en el Departamento se generó el siguiente impacto patrimonial:



| Impactos Positivos | | |
|---|--------------------------|----------------|
| Comprobante | Impacto Neto | % |
| Bienes de Uso Público | 1.620.287.088.669 | 80,29% |
| Provisiones | 250.774.269.171 | 12,43% |
| Préstamos por Pagar | 83.079.644.108 | 4,12% |
| Cuentas por Cobrar | 60.325.739.169 | 2,99% |
| Activos Intangibles | 3.179.769.226 | 0,16% |
| Anticipos y Bienes y Servicios Pagados por Anticipado | 414.642.693 | 0,02% |
| TOTAL | 2.018.061.153.037 | 100,00% |

| Impactos Negativos | | |
|---|---------------------------|----------------|
| Comprobante | Impacto Neto | % |
| Beneficios a Empleados | -4.720.223.659.044 | 86,13% |
| Acuerdos de Concesión | -577.468.803.471 | 10,43% |
| Propiedades, Planta y Equipo | -138.679.573.818 | 2,50% |
| Préstamos por Cobrar | -47.338.162.176 | 0,85% |
| Inversiones en Controladas, Asociada y Negocios Conjuntos | -4.107.065.706 | 0,07% |
| Inversiones de Administración de Liquidez | -234.033.559 | 0,004% |
| Inventarios | -161.109.011 | 0,003% |
| TOTAL | -5.538.212.406.784 | 100,00% |



En conclusión, los impactos que afectaron el patrimonio positivo y negativamente más significativo corresponden en su orden al reconocimiento del avalúo de las vías del Departamento en Bienes de uso público y la reclasificación del pasivo pensional al eliminar la amortización proyectada al 2029 y el ajuste a valor presente de la deuda.

El valor ejecutado de este proyecto consolidado desde el 2016 a 2018 es de \$4.269.000.000.

INDICADOR DE PRODUCTO: Incremento en los Ingresos totales del Departamento.



Como se puede observar en la gráfica anterior la línea base de este indicador, corresponde a la comparación entre los ingresos (Tributarios y No tributarios) al mes de diciembre del año 2015 vs el año 2014. Para lo cual se da una variación negativa de -6.39%.

Para el año 2016 comparado con el 2015 se logra incrementar los ingresos en un 17%; para el año 2017 se logró un incremento en los ingresos del 4.5% y finalmente para el año 2018 el incremento es del 4.4%.

Es de anotar que la meta para el cuatrienio es de 11.37% y se tiene un acumulado 2016-2018 de 25.9%. Se proyecta que para el año 2019 se logró un incremento del 4% alcanzando un cumplimiento del 29% para el cuatrienio. Este es un indicador que su resultado debe ser anual que corresponde al valor final del cierre de la vigencia.

CONCLUSIONES.

La Secretaría de Hacienda contribuyó a mejorar la gestión financiera del Departamento de Antioquia incrementando los ingresos y disminuyendo los gastos, logrando así mayores recursos para la inversión social en sectores tales como salud, educación, deporte, vías, cultura, entre otros sectores. Los principales resultados de la gestión se enumeran a continuación:

- La posición del Ranking del Desempeño Fiscal del Departamento Nacional de Planeación – DNP en el período 2016 se mejoró el indicador de desempeño fiscal del DNP en 8 puntos, pasando del puesto 19 al puesto 12 y para la vigencia 2017 se ubica en el puesto 8 entre los 32 Departamentos del País.
- La calificación del riesgo por parte de la (FITCH RANTINGS), pasó de tendencia negativa de la evaluación realizada en la vigencia 2015 a una calificación AAA con perspectiva estable para las vigencias 2016 a 2018.
- Mejoramiento del Indicador de Ley 617 de 2000. El indicador de Ley 617 pasó de 50.9% en el 2015 (incumplido) a 35.77% en el 2016 a 40.39% para el 2017, en el 2018 la CGR certificó dicho indicador en el 31.69% y se proyectó un resultado de 42.23% para el año 2019.
- Dictamen positivo y sin salvedades para los Estados Financieros 2016, 2017 y 2018.
- Fenecimiento de la cuenta para el 2018 por parte de la Contraloría General de Antioquia.

MITIGACIÓN Y ADAPTACIÓN AL CAMBIO CLIMÁTICO.

En desarrollo de la agenda de gobierno en la línea ambiental, incluimos como proyecto detonante la adaptación y mitigación al cambio climático. En nuestra responsabilidad y compromiso de gobierno, dejamos formulado en conjunto con las autoridades ambientales el Plan Integral de Cambio Climático de Antioquia – PICCA, el cual se constituye en un instrumento de planificación y gestión que establece directrices, define y prioriza medidas y acciones territoriales e intersectoriales de adaptación y mitigación, reconociendo las particularidades de las (9) subregiones.

El Plan Integral de Adaptación al Cambio Climático implementado, incluye en sus líneas estratégicas y transversales diferentes medidas de adaptación y mitigación que se articulan con la gestión que la Secretaría de Medio Ambiente ejecuta a través de los programas y proyectos del Componente de Gestión Ambiental, tales como: Conservación de Ecosistemas Estratégicos, Protección y Conservación del Recurso Hídrico, Áreas en ecosistemas estratégicos con vigilancia y control (Estrategia de conservación pago por servicios ambientales BanCO2), que contribuyen significativamente a la reducción de emisiones de Gases de Efecto Invernadero (GEI).

El Nodo regional de cambio climático se constituyó en la plataforma interinstitucional para liderar estos procesos y articular acciones en conjunto con las autoridades ambientales y otros actores públicos y privados de relevancia ambiental.

La implementación de los foros regionales de cambio climático para Antioquia, fue el escenario para que en las 4 versiones realizadas se generara un espacio de relacionamiento y dialogo con actores estratégicos, con el propósito de encaminar una Antioquia competitiva y compatible con el clima y generar un precedente para el plan de cambio climático departamental.

Adicional, a través de Convenio con la Gerencia de Proyectos Estratégicos de la Secretaría del Medio Ambiente, la Corporación MASBOSQUES y CORANTIOQUIA con el fin de Ejecutar el Plan de Inversión del 1% del proyecto de conexión vial Aburrá-Río Cauca, en la

implementación de Sistemas de Cocción eficiente (SCE) en los municipios de Anzá con 75 estufas y Liborina con 50, adicional se desarrollaron las actividades complementarias de 125 huertos leñeros.

DEFENSA DEL AGUA.

Áreas para la protección de fuentes abastecedoras de acueductos adquiridas.

| No. | AÑO DE ADQUISICIÓN Y/O MANTENIMIENTO | Municipio (s) beneficiado (s) | Área adquirida_(Ha) | Valor_total_con venio | Aporte_del_Mpio | Aporte_GobAnt |
|-----------------------------|--------------------------------------|-------------------------------|---------------------|-------------------------|-----------------------|-------------------------|
| 2016 | | | | | | |
| 1 | 2016 | Chigorodó | 101,000 | \$ 701.930.296 | \$ 100.000.000 | \$ 601.930.296 |
| 2 | 2016 | Marinilla | 61,009 | \$ 2.528.724.296 | \$ 228.724.296 | \$ 2.300.000.000 |
| TOTAL ADQUIRIDO 2016 | | | 162,009 | \$ 3.230.654.592 | \$ 328.724.296 | \$ 2.901.930.296 |
| 2017 | | | | | | |
| 3 | 2017 | Itagüí | 2,214 | \$ 259.710.000 | \$ 51.942.000 | \$ 207.768.000 |
| 4 | 2017 | Itagüí | 6,476 | \$ 801.605.926 | \$ 60.321.185 | \$ 284.741 |
| 5 | 2017 | Betulia | 162,323 | \$ 714.974.000 | \$ 144.902.800 | \$ 570.071.200 |
| 6 | 2017 | Frontino | 143,758 | \$ 567.989.000 | \$ 113.597.800 | \$ 454.391.200 |
| 7 | 2017 | Tarso | 46,358 | \$ 534.904.000 | \$ 108.888.800 | \$ 426.015.200 |
| 8 | 2017 | San Pedro de los Milagros | 1,228 | \$ 96.465.000 | \$ 21.201.000 | \$ 75.264.000 |
| TOTAL ADQUIRIDO 2017 | | | 362,357 | \$ 2.975.647.926 | \$ 600.853.585 | \$ 2.374.794.341 |
| 2018 | | | | | | |
| 9 | 2018 | Betulia | 22,365 | \$ 95.672.009 | \$ 22.072.009 | \$ 73.600.000 |
| 10 | 2018 | Barbosa | 81,701 | \$ 4.250.000.000 | \$ 900.000.000 | \$ 3.350.000.000 |
| 11 | 2018 | | | | | |
| 12 | 2018 | | | | | |
| 13 | 2018 | Jericó | 19,795 | \$ 257.214.949 | \$ 51.822.390 | \$ 205.392.559 |

INFORME DE GESTIÓN - LUIS PÉREZ CUTIÉRREZ

| No. | AÑO DE ADQUISICIÓN Y/O MANEJO | Municipio (s) beneficiado (s) | Área_adquirida_(Ha) | Valor_total_con venio | Aporte_del_Mpio | Aporte_GobAnt |
|-----------------------------|-------------------------------|-------------------------------|---------------------|--------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 14 | 2018 | Caicedo | 31,771 | \$ 158.714.070 | \$ 34.714.070 | \$ 124.000.000 |
| 15 | 2018 | Girardota | 18,775 | \$ 2.258.440.000 | \$ 697.440.000 | \$.561.000.000 |
| 16 | 2018 | Girardota | | | | |
| 17 | 2018 | San Vicente | 8,232 | \$ 1.065.131.000 | \$ 213.026.200 | \$ 52.104.800 |
| 18 | 2018 | San Vicente | 5,965 | | | |
| 19 | 2018 | San Vicente | 16,030 | | | |
| 20 | 2018 | San Vicente | 2,201 | | | |
| 21 | 2018 | Santa Rosa de Osos | 85,500 | \$ 530.000.000 | \$ 06.000.000 | \$ 424.000.000 |
| 22 | 2018 | Santa Rosa de Osos | 54,906 | | | |
| 23 | 2018 | Guarne | 11,469 | \$ 2.102.500.000 | \$ 422.500.000 | \$ 1.680.000.000 |
| 24 | 2018 | Guarne | | | | |
| TOTAL ADQUIRIDO 2018 | | | 358,711 | \$ 10.717.672.028 | \$ 2.447.574.669 | \$ 8.270.097.359 |
| 2019 | | | | | | |
| 25 | 2019 | Belmira | 161,366 | \$ 1.456.903.537 | \$ 6.903.537 | \$ 1.450.000.000 |
| 26 | 2019 | Girardota | 26,591 | \$ 980.000.000 | \$ 94.000.000 | \$ 686.000.000 |
| 27 | 2019 | Girardota | 23,423 | | | |
| 28 | 2019 | Anzá | 12,661 | \$ 39.000.000 | \$ 11.070.466 | \$ 31.200.000 |
| 29 | 2019 | Betulia | 17,947 | \$ 127.000.000 | \$ 461.600.000 | \$ 121.466.622 |
| 30 | 2019 | Betulia | 84,367 | \$ 450.000.000 | | |
| 31 | 2019 | Giraldo | 2,488 | \$ 24.877.000 | \$ 7.993.504 | \$ 19.901.600 |
| 32 | 2019 | Santa Fe de Antioquia | 97,778 | \$ 392.764.020 | \$ 83.253.323 | \$ 314.211.216 |
| 33 | 2019 | Vegachí | 31,155 | \$ 303.643.200 | \$ 64.610.951 | \$ 242.914.560 |
| 34 | 2019 | Yarumal | 130,857 | \$ 894.887.000 | \$ 184.000.000 | \$ 715.909.600 |
| 35 | 2019 | Sonsón | 30,228 | \$ 193.461.120 | \$ 42.341.233 | \$ 154.768.896 |
| 36 | 2019 | Cisneros | 148,307 | \$ 1.195.585.600 | \$ 244.261.242 | \$ 956.468.480 |
| 37 | 2019 | Copacabana | 23,144 | \$ 2.600.000.000 | \$ 785.000.000 | \$ 820.000.000 |
| 38 | 2019 | Sonsón | 10,700 | \$ 74.547.700 | \$ 18.558.549 | \$ 59.638.160 |

| No. | AÑO DE ADQUISICIÓN Y/O MANTENIMIENTO | Municipio (s) beneficiado (s) | Área_adquirida_(Ha) | Valor_total_convenio | Aporte_del_Mpio | Aporte_GobAnt |
|-----------------------------|--------------------------------------|-------------------------------|---------------------|--------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 39 | 2019 | El Retiro | 25,250 | \$ 1.191.790.560 | \$ 243.058.631 | \$ 953.432.448 |
| 40 | 2019 | Támesis | 37,033 | \$ 377.558.000 | \$ 79.515.795 | \$ 302.046.400 |
| 41 | 2019 | San Vicente | 18,652 | \$ 415.000.000 | \$ 83.000.000 | \$ 332.000.000 |
| TOTAL ADQUIRIDO 2019 | | | 881,946 | \$ 10.717.017.737 | \$ 2.609.167.231 | \$ 8.159.957.982 |
| TOTAL 2016-2019 | | | 1.765,023 | \$ 27.693.099.759 | \$ 5.986.319.781 | \$ 1.706.779.978 |

Áreas para la protección de fuentes abastecedoras de acueductos mantenidas.

Consecuente con la protección de los predios adquiridos en vigencias anteriores, se ejecutó durante el año 2016 – (3) tres convenios de asociación con las Autoridades Ambientales y con el propósito de realizar la caracterización y mantenimiento de dichos predios en las jurisdicciones de CORNARE, CORPOURABA y CORANTIOQUIA. En total se logró el mantenimiento de 5112 hectáreas, sobrepasando la meta del cuatrenio que se tenía establecida en 4000 hectáreas.

| AUTORIDAD AMBIENTAL | OBJETO | VALOR | APORTE DEPARTAMENTO | APORTE AUTORIDAD | MUNICIPIOS BENEFICIADOS |
|---------------------|--|----------------|---------------------|------------------|---|
| CORANTIOQUIA | Convenio de ayuda mutua para la caracterización y el mantenimiento de predios de importancia estratégica para el abastecimiento de acueductos en la jurisdicción de Corantioquia | \$ 592.732.709 | \$ 334.411.155 | \$ 258.321.554 | Anorí, Belmira, Campamento, Ituango, San Pedro de los Milagros, Entreríos, Valdivia, Concordia, Salgar, Andes, Agelópolis, Ciudad Bolívar, Ciudad Bolívar, Jericó, Valparaíso, Pueblo Rico, Girardota, Maceo, Yolombó, Vegachí, Segovia, Buriticá, Caicedo. |

| AUTORIDAD AMBIENTAL | OBJETO | VALOR | APORTE DEPARTAMENTO | APORTE AUTORIDAD | MUNICIPIOS BENEFICIADOS |
|---------------------|--|----------------|---------------------|------------------|---|
| CORNARE | Convenio de ayuda mutua para la caracterización y el mantenimiento de predios de importancia estratégica para el abastecimiento de acueductos en la jurisdicción de Cornare. | \$ 311.396.769 | \$ 244.396.769 | \$ 67.000.000 | Puerto Triunfo, San Francisco, Concepción, Sonsón, San Rafael, El Peñol, Granada, La Unión, Marinilla, Rionegro, Santo Domingo, San Vicente, San Roque y Guatapé. |
| CORPOURABA | Convenio de ayuda mutua para la caracterización y el mantenimiento de predios de importancia estratégica para el abastecimiento de acueductos en la jurisdicción de Corpourabá | \$ 201.310.296 | \$ 159.693.037 | \$ 41.617.259 | Urrao, Abriaquí, Cañasgordas y Uramita |

Durante el periodo 2016 - 2019, se han protegido 7612 hectáreas (Adquiridas y mantenidas) en predios que abastecen o surten acueductos en el departamento de Antioquia, llegando a un acumulado de 34.839 hectáreas adquiridas en zonas estratégicas para la protección de fuentes abastecedoras de acueductos.

Se adquirieron predios para la protección de fuentes abastecedoras de acueductos municipales, veredales y multiveredales con una inversión superior a 28 mil millones y 1.800 hectáreas protegidas. Adquirimos predios en zonas de paramo y áreas protegidas como: el Páramo de Belmira, Páramo de Sonsón y alto de ventanas. Son beneficiarios de esta inversión aproximadamente 350.000 antioqueños.

- **Proyectos contemplados en los Planes de Ordenamiento y Manejo de Cuencas Hidrográficas (POMCAS) implementados en las 9 subregiones del Departamento.**

Actividades realizadas:

| No. Convenio | Nombre del Proyecto - Plan de Desarrollo | Objeto | Actividades a desarrollar | Aporte Gobernación | Aporte Corporación | Valor total del convenio |
|--------------|---|---|--|--------------------|--------------------|--------------------------|
| 4600007564 | Proyectos contemplados en los Planes de Ordenamiento y Manejo de Cuencas Hidrográficas (POMCAS) implementados en las 9 subregiones del Departamento (30). | Implementación de los Planes de Ordenación y Manejo de las Cuencas Hidrográficas "POMCA" de la jurisdicción de CORNARE. | 1. 11.330 Metros lineales de restauración pasiva (Aislamiento o cercado) 2. Diez (10) talleres de fortalecimiento de Acueductos veredales y urbano en participación y legalidad ambiental. 3. Cien (100) Piezas de imagen institucional (Gorras con los logos de CORNARE y el Departamento de Antioquia - Secretaria del Medio Ambiente. | \$ 134.755.852 | \$ 57.752.508 | \$ 192.508.360 |
| 4600007543 | Proyectos contemplados en los Planes de Ordenamiento y Manejo de Cuencas Hidrográficas (POMCAS) implementados en las 9 subregiones del Departamento (30). | "Fortalecer la implementación del Plan de Ordenación y Manejo de la Cuenca Hidrográfica (POMCA) del Río Grande-Chico" | 1. Dos (2) talleres de socialización del POMCA del Río Grande – Chico a los sectores productivos y/o Económicos de los municipios que integran dicha cuenca 2. Seis (6) talleres de fortalecimiento de acueductos veredales en participación y legalidad ambiental 3. Dieciocho (18) Iniciativas ambientales para el fortalecimiento del POMCA Río Grande – Chico 4. Dos (2) talleres de socialización del POMCA del Río Grande - chico con los actores claves de cada municipio y orientación sobre la metodología de CORANTIOQUIA para la formulación de proyectos de | \$ 90.406.290 | \$ 30.000.000 | \$ 120.406.290 |

| No. Convenio | Nombre del Proyecto - Plan de Desarrollo | Objeto | Actividades a desarrollar | Aporte Gobernación | Aporte Corporación | Valor total del convenio |
|--------------|---|------------------------|--|--------------------|--------------------|--------------------------|
| | | | iniciativas ambientales 5. Un (1) foro regional para socializar los avances y acciones implementadas en la cuenca del Rio Grande – Chico 6. Plan de medios y dotación del equipo 7. Ciento Veinte (120) piezas de imagen institucional (gorras con los logos de CORANTIOQUIA, El POMCA y el Departamento de Antioquia - Secretaria del Medio Ambiente | | | |
| | Proyectos contemplados en los Planes de Ordenamiento y Manejo de Cuencas Hidrográficas (POMCAS) implementados en las 9 subregiones del Departamento (30). | POMCA RIO NARE | Pagos por Servicios Ambientales | No Aplica | No Aplica | No Aplica |
| | | POMCA RIO NEGRO | Pagos por Servicios Ambientales | | | |
| | | POMCA RIO SAMANA NORTE | Pagos por Servicios Ambientales | | | |
| | | POMCA RIO AURRA | Pagos por Servicios Ambientales | | | |
| | | POMCA RIO ARMA | Pagos por Servicios Ambientales | | | |

• **Pago por Servicios Ambientales**

La Ordenanza 049 del 21 de diciembre del 2016 institucionalizó para el Departamento de Antioquia los esquemas de Pago por Servicios Ambientales bajo la metodología BanCO2, una estrategia de conservación liderada por la Secretaría del Medio Ambiente en conjunto con las autoridades ambientales del Departamento y las administraciones municipales, a través del cual se compensa a las familias campesinas, resguardos indígenas y territorios colectivos que se encuentran alrededor de los ecosistemas estratégicos asociados al recurso

hídrico y que asumen compromisos de conservación. Hemos avanzado en una gran revolución ambiental al entregarle al departamento 9.500 familias que cuidan el agua, algo sin precedente en nuestro país. Un ejército de hombres y mujeres que son los guardianes del agua, de la biodiversidad y que garantizan los servicios ecosistémicos. En nuestra gestión realizamos convenios con las autoridades ambientales de Antioquia, 102 municipios y hemos invertido más de \$30 mil millones con los recursos que trata el artículo 111 de la ley 99 de 1993.

Gracias a estas familias hoy se protegen 57.308 hectáreas.

Es el primer departamento de Colombia con la mayor inversión en la estrategia de pago por servicios ambientales y el mayor número de familias vinculadas.

Se debe resaltar que el proyecto PSA Banco2 no solamente se ha enfocado en la conservación de los ecosistemas basados en el recurso hídrico, sino que adicionalmente tiene un alto componente social y económico, como quiera que la compensación que reciben las familias incide positivamente en el mejoramiento de su calidad de vida.

Ha sido también una alternativa para las familias víctimas del conflicto armado como se puede evidenciar en las cifras que hasta el momento se reportan en los convenios suscritos con las autoridades ambientales y los municipios.

En la jurisdicción de Cornare 622 familias campesinas; en Corantioquia 495 familias campesinas, en de Corpourabá 234 familias y 60 familias en resguardos indígenas. Total 1411 familias víctimas del conflicto beneficiarias de la estrategia de conservación PSA Banco2.

De igual forma se vincularon 800 familias en 15 resguardos indígenas del departamento.

Con la Universidad de Antioquia se desarrolla el monitoreo al proyecto PSA BanCO2 que tiene como propósito destacar los resultados y lecciones aprendidas en desarrollo de este

proyecto que ha sido reconocido como un caso exitoso en la estrategia de Conservación Del Recurso Hídrico.

| INVERSIÓN PSA- BANCO2 2016-2019 | |
|--|-----------------------------|
| TOTAL INVERSIÓN CONVENIOS BANCO2 EN EL DEPARTAMENTO | \$ 44.058.006.036,00 |
| TOTAL INVERSIÓN SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE DEPARTAMENTAL | \$ 29.797.223.033,00 |
| TOTAL INVERSIÓN RECURSOS DE GESTIÓN (MUNICIPIOS, AUTORIDADES AMBIENTALES, MASBOSQUES, EPM) | \$ 14.260.783.003,00 |

FORMATOS DE EMPALME SEGÚN CIRCULAR CONJUNTA.

| | | |
|---|------------------------|------------------------------------|
|  GOBERNACION DE ANTIOQUIA REPUBLICA DE COLOMBIA | ACTA DE REUNIÓN | Código: FO-M1-P5-005 |
| | | Versión: 02 |
| | | Fecha de aprobación: 25/06/2018 |

| | | |
|---|--|--|
| Tipo de reunión: Comité de Empalme | | Fecha de reunión: 05/11/2019 |
| Organismo, Dependencia o Proceso: Oficina Privada - Empalme | | Fecha de elaboración: 12/11/2019 |
| Asistentes, Organismo: | Asistentes, empalme administración entrante: | |
| Carlos Arturo Piedrahita Cárdenas Secretario Privado Coordinador de Empalme | Luis Fernando Suárez Vélez Coordinador Empalme Coordinador Grupo 2: Salud/Hospitales | |
| María Cristina Mesa Zapata Asesora del Despacho | Alexandra Peláez Botero Coordinadora Grupo 1: Educación, Deporte y Cultura | |
| Ricardo Emilio Leiva Prieto Asesor del Despacho | Pedro Fernando Hoyos García Coordinador Grupo 3: Poblaciones | |
| María Adelaida Sierra Abogada Subsecretaría Jurídica | Javier Ignacio Hurtado Hurtado Coordinador Grupo 4: Descentralizadas | |
| | Derlis Martínez Tapias Coordinador Grupo 5: Sector Productivo | |
| | Juan Pablo López Cortés Coordinador Grupo 6: Infraestructura | |
| | Claudia Patricia Wilches Mesa Coordinadora Grupo 7: Seguridad y Convivencia | |
| | Jorge Pérez Jaramillo Coordinador Grupo 8: Planeación | |
| | Waldir Ochoa Guzmán Coordinador Grupo 9: Relaciones Públicas y Comunicaciones | |
| | Luz Elena Gaviria López Coordinadora Grupo 10: Apoyo | |
| | Ricardo Molina Líder Territorial – Función Pública | |

| | | |
|--|------------------------|------------------------------------|
|  GOBERNACION DE ANTIOQUIA REPUBLICA DE COLOMBIA | ACTA DE REUNIÓN | Código: FO-M1-P5-005 |
| | | Versión: 02 |
| | | Fecha de aprobación: 25/06/2018 |

Orden del Día:

1. Presentación del Comité de Empalme
2. Definición del cronograma de trabajo

Desarrollo de la Reunión:

1. Temas tratados:

El doctor Luis Fernando Suárez Vélez, saluda y agradece el apoyo y acompañamiento para iniciar el proceso de empalme, e informa que quieren proponer una reunión de ilustración de la mirada que tienen y el marco dentro del cual se quieren mover durante el proceso de empalme, hacer una presentación del equipo de trabajo y definir el cronograma de trabajo.

Manifiesta el doctor Suárez, que con base en la estructura que pasó, la cual se anexa al acta, tratar de armar el cronograma de trabajo que posiblemente tendrá ajustes o cambios, en la medida que la dinámica arranque, por compromisos de algún secretario, por alguna situación que se presente, en lo que van a ser flexibles porque obviamente entienden que la administración se encuentra en un momento coyuntural.

Toma la palabra el doctor Carlos Arturo Piedrahita Cárdenas, Secretario Privado y Coodinador de empalme por parte de la Gobernación de Antioquia "Antioquia Piensa en Grande", presenta un saludo muy cordial a nombre del señor Gobernador, el doctor Luis Pérez y de todo el Gabinete. Expresa el doctor Piedrahita que por parte de la administración departamental hacemos la reunión con mucho entusiasmo; informa que el Gobernador Luis Pérez estuvo reunido con el doctor Aníbal Gaviria, que les pareció muy buena la propuesta que se presenta, la cual se acepta y se le informa al comité que se está en entera disposición de brindar lo mejor de la administración para que esto sea una realidad, que sea efectivo, ágil y que cumpla todos los requerimientos y todas las solicitudes y necesidades que presenten.

Igualmente manifiesta el doctor Piedrahita, que se había planteado por parte del doctor Aníbal Gaviria, que hiciéramos esta labor de empalme hasta el 30 de noviembre, que a partir del 30 de noviembre si hay algún requerimiento especial de alguna dependencia, de alguna secretaria, como para dejar un colchón en los primeros días de diciembre para atender los requerimientos e inquietudes que no hayan sido claras en la exposición que hace cada uno de los secretarios. Le da la bienvenida al equipo de empalme del doctor Aníbal.

| | | |
|--|------------------------|------------------------------------|
|  GOBERNACION DE ANTIOQUIA REPUBLICA DE COLOMBIA | ACTA DE REUNIÓN | Código: FO-M1-P5-005 |
| | | Versión: 02 |
| | | Fecha de aprobación: 25/06/2018 |

a) Presentación del Comité de Empalme:

Se procede a realizar la presentación del equipo de empalme por parte de la Gobernación de Antioquia "Antioquia Piensa en Grande".

- María Adelaida Sierra Pico, abogada de la Jurídica de la Gobernación, quien será la secretaria de actas del Comité de Empalme.
- Ricardo Emilio Leiva Prieto, Asesor del Despacho del Despacho, miembro del Comité Coordinador de Empalme.
- Cristina Mesa, Asesora del Despacho del Gobernador.
- Javier Hurtado H., miembro del comité de empalme de la administración entrante, encargado del Sector Descentralizadas.
- Ricardo Molina, Asesor del Departamento Administrativo de la Función Pública para Antioquia, quien manifiesta que, para el Director, el departamento de Antioquia es fundamental hacer el acompañamiento a la administración saliente y por supuesto acompañar a la nueva administración en lo relacionado con el Plan de Desarrollo y ejecución del mismo.
- Waldir Ochoa, de la comisión de empalme, en el área de comunicaciones.
- Derlis Martínez Tapias, de la comisión de empalme del Sector Productivo.
- Pedro Hoyos, de la comisión de empalme, del Grupo Población.
- Jorge Pérez Jaramillo, arquitecto, de la comisión de empalme del grupo Infraestructura.
- Juan Pablo López, ingeniero, trabajando con Antonio Vargas todos los temas de infraestructura.
- Alexandra Peláez, de la comisión de empalme del Grupo Educación, Deporte y Cultura.
- Luz Elena Gaviria, de la comisión de empalme de Hacienda, Secretaría General, Privada, que pertenecen al Grupo Apoyo.
- Claudia Patricia Wiches, de la comisión de empalme del Grupo Seguridad y Convivencia.
- Luis Fernando Suárez Vélez, Coordinador del Grupo de Empalme del gobierno entrante, igualmente de la comisión de empalme Grupo Salud y Hospitales.

Una vez realizada la presentación de los asistentes, el doctor Ricardo Leiva solicita permiso para grabar la reunión, por unanimidad aprueban la solicitud.

El doctor Luis Fernando Suárez informa que ya se tienen todos los formatos del Departamento Administrativo de la Función Pública y sobre eso se va a trabajar. De igual forma manifiesta que lo que ellos tienen previsto es que en cada grupo se tenga un relator por parte del equipo del gobierno entrante, que va a hacer las veces de redactor del acta; además se contará con un equipo de trabajo por parte del gobierno saliente y otro del gobierno entrante, que trabajarán conjuntamente en el Grupo correspondiente.

| | | |
|--|------------------------|------------------------------------|
|  GOBERNACION DE ANTIOQUIA REPUBLICA DE COLOMBIA | ACTA DE REUNIÓN | Código: FO-M1-P5-005 |
| | | Versión: 02 |
| | | Fecha de aprobación: 25/06/2018 |

El doctor Leiva informa que Planeación pasa una lista con los nombres de todos los Secretarios, Gerentes, y Directores, el cual es entregado al grupo de empalme de la administración entrante.

b) Definición del cronograma de trabajo:

El doctor Luis Fernando Suárez Vélez, manifiesta que la propuesta es comenzar el día martes 12 de noviembre, y hay una solicitud específica, dado que Waldir Ochoa, coordinador del equipo de Relaciones públicas y comunicaciones, sale del país el día jueves, entonces quisieran avanzar martes y miércoles en las dependencias que le corresponden a él, que son Comunicaciones, Teleantioquia y Casa de Antioquia, lo cual fue aprobado.

El doctor Luis Fernando Suárez informa que el doctor Aníbal Gaviria le solicitó que estuviera en la instalación de cada equipo de trabajo, por lo que propone organizar un cronograma, de tal manera que tanto el doctor Suárez como el doctor Piedrahita, estén en todas las instalaciones y una vez instalados, dejar a los equipos trabajando. Propuesta que es aceptada.

El señor Ricardo Molina manifiesta que sería bueno establecer la metodología de las sesiones, la información que esperan recibir, y que se espera de cada grupo; el doctor Luis Fernando informa que el día 4 de noviembre envió al doctor Carlos Arturo unos documentos, que son los documentos formales del Departamento Administrativo, las listas de chequeo, y un documento donde hay unas preguntas orientadoras que les van a servir a los dos (2) para mirar la ruta en la que se van a mover.

El doctor Carlos Arturo Piedrahita informa que se le transmitió a cada una de las secretarías y de las dependencias, pero que dentro de la documentación no se encontraron preguntas para el Grupo Descentralizados, por lo que manifiesta si agregan algunas preguntas o que línea se sigue, a lo que el doctor Luis Fernando Suárez dice que es un derrotero muy parecido, porque se va a mirar la planta de personal, la contratación, los temas administrativos.

La doctora Luz Elena Gaviria, dice que faltan muchas dependencias, pero que ese derrotero es de puntos claves, pero cada director debe tener esa misma línea de preguntas.

El doctor Carlos Arturo indica que hay unas preguntas estratégicas y unas preguntas generales, pregunta entonces si esas preguntas son válidas para cada una de las dependencias como FLA, VIVA, INDEPORTES, IDEA, GEN +, o si van a presentar unas para cada una de esas dependencias, a lo que el doctor Suárez responde que siguen siendo válidas. Como ejemplo lee las preguntas estratégicas para el grupo 1: Educación, Deporte, Cultura, y Agua Potable y Saneamiento Básico; y dice que en todo caso es muy general.

| | | |
|---|------------------------|---|
|  GOBERNACION DE ANTIOQUIA REPUBLICA DE COLOMBIA | ACTA DE REUNIÓN | Código: FO-M1-P5-005 |
| | | Versión: 02 |
| | | Fecha de aprobación: 25/06/2018 |

comisión, no tengan la información, por lo que considera que sería bueno ir levantando una serie de documentos donde aparezca cada pregunta y se conteste adecuadamente, para que no quede ningún tipo de duda en la información.

Indica el Gobernador que espera que se tenga todo, teniendo en cuenta que en un gobierno no falta cualquier enredo, pero el interés es que todo quede preciso. Tratar que los informes que necesiten, sean dados por las personas adecuadas, para evitar imprecisión, contradicción o mala información. Reitera que el interés es que haya mayor transparencia.

Manifiesta el Gobernador que él cree que la administración está, más o menos, con la información preparada, como se lo ha manifestado a los doctores Aníbal y Luis Fernando; que ha insistido mucho con el tema de la contratación, en el sentido de dejar la totalidad de los contratos liquidados, en lo posible. Indica que se ha venido haciendo un trabajo en el sentido de que todos los contratos del año 2016, 2017 y 2018 fueron revisados, analizados y con los respectivos informes donde dice si falta o no alguna cosa; lo que no se puede hacer con el año 2019, pero dejar el tema de contratación lo más claro posible.

De igual forma manifiesta que hay temas calientes que no se van a terminar y que le va a tocar a la nueva administración cargar con ellos otros cuatro (4) años; temas por ejemplo como:

- Hidroituango, que es muy complejo y que todos los días cambia; porque la información que se tenía en 2015, es muy distinta a la información que se tiene hoy en el 2019. Que su posición ahora es que, hoy está más en peligro EPM, que Hidroituango, lo que parece muy raro, pero como EPM es el contratista tiene unos riesgos y tiene que responder porque la obra quede bien. Hace un recuento de lo que es la problemática de Hidroituango.
- Otro tema es el tema de la FLA, toda vez que hay un fallo del Consejo de Estado que nos obliga a presentar un proyecto de ordenanza, teniendo en cuenta que lo que quiere el Consejo es defender en esencia la calidad de trabajadores oficiales de los empleados. Se analizó si podría ser una empresa Industrial y Comercial del Estado, lo que hace al departamento casi inviable, porque los ingresos del departamento se debilitan mucho y pasarían ya como ganancia de una empresa Industrial y Comercial del Estado y se podría violar la Ley 617 muy rápidamente y el departamento podría bajar de categoría, porque se le caen las rentas directas. Informa que se va a presentar un proyecto de ordenanza donde se va a crear una empresa Industrial y Comercial del Estado maquiladora de licores en Colombia, empresa que no se va a quedar con ninguna ganancia del departamento, para poder conservar todas las ganancias que dan los licores y no se tendrá tampoco que pagar impuesto, porque una empresa Industrial y Comercial del Estado, tiene que pagar el 33% de impuesto. En este orden de ideas se va a crear una fábrica de licores especializada en maquilas, que le puede maquilar al Departamento de Antioquia, al

| | | |
|--|------------------------|------------------------------------|
|  GOBERNACION DE ANTIOQUIA REPUBLICA DE COLOMBIA | ACTA DE REUNIÓN | Código: FO-M1-P5-005 |
| | | Versión: 02 |
| | | Fecha de aprobación: 25/06/2018 |

La doctora María Cristina Mesa dice que las preguntas son generales y que se habla de la parte administrativa, misional, financiera, y que incluye absolutamente todo de cada una de esas instituciones.

Le pregunta el doctor Carlos Arturo Piedrahita al doctor Luis Fernando Suárez, si puede mandar estas preguntas a cada una de las dependencias, a lo que se contesta que sí se puede; que probablemente van a surgir más preguntas, pero que este es un derrotero general.

La doctora Alexandra Peláez manifiesta que puede suceder que alguna entidad no estaba dentro del Plan de Desarrollo y la pregunta va enfocada a dicho plan, entonces contesta las preguntas de conformidad al plan de acción que se hizo para dicha dependencia.

Igualmente informa el doctor Suárez Vélez, que un documento complementario a ese, es el que se envió y se llama Listas de Chequeos.

La doctora María Cristina, dice que la lista de chequeo por ellos enviados, coincide en muchas cosas con la de Planeación y que ya se había entregado a cada uno de los secretarios, gerentes y directores.

Entonces se resume la metodología de trabajo de la siguiente manera: El Grupo de trabajo se instala conforme a la fecha y hora acordadas, con la presencia de los dos Coordinadores de Empalme (doctores Luis Fernando Suárez y Carlos Arturo Piedrahita), con el coordinador de grupo y el equipo técnico que los va a acompañar, tanto al equipo de la administración saliente, como al equipo de la administración entrante; una vez instalados comienza a trabajar el equipo de empalme.

Se acuerda que los grupos van a trabajar en la administración central en lo posible, y cuando se requiera desplazamiento a alguna entidad, así lo hará; pero la instalación de cada grupo se hará en la Gobernación.

La comisión de empalme comienza a trabajar en el cronograma, para establecer fecha, hora y lugar de las reuniones. Se determina que, en la instalación de cada grupo, deben estar presentes los que conforman la línea.

Hace presencia el Gobernador Luis Pérez, manifiesta que quería dar un saludo, agradecer la manera como se va a empezar a trabajar, que como se lo dijo al doctor Aníbal, por parte de la administración se quiere que haya una información completamente precisa, clara y que cualquier duda estamos dispuestos a proceder con ella. Que el empalme propuesto es por áreas, lo cual le parece muy inteligente, pero que puede que no todas las preguntas que se tengan se las van a resolver de inmediato porque pueden estar referidas a sectores que, los que están en la

| | | |
|---|------------------------|------------------------------------|
|  GOBERNACION DE ANTIOQUIA REPUBLICA DE COLOMBIA | ACTA DE REUNIÓN | Código: FO-M1-P5-005 |
| | | Versión: 02 |
| | | Fecha de aprobación: 25/06/2018 |

Departamento del Huila como lo hace hoy, y a otras entidades: o sea que esa empresa no va a tener mayores ganancias, sino que es una empresa que va a producir. Y se va a crear una gerencia de la Fábrica de Licores, adscrita al Gobernador y que esa gerencia tenga el mercadeo, la distribución, la comercialización, y no se está perdiendo dinero y hasta puede salir más barata la producción. Por lo tanto, todas las ganancias de producción, distribución y de los impuestos se quedarían en el departamento. Se va a solicitar que la nueva administración tenga un plazo hasta el 1° de enero de 2021, para hacer todo el proceso de reorganización, que autoricen también que se hagan unos estudios técnicos, para ver cuál sería la planta de cargos de la maquiladora, y cuál sería la nueva planta de cargos la gerencia con mercadeo, ventas, etc., que sería aparte de la que produce.

Dice el Gobernador que quería dejar unas primeras ideas para empezar a trabajar y que es bueno que el proceso se haga lo más pronto, lo más bien hecho, lo más transparente y lo más decente, porque eso es bueno para Antioquia, mostrar que hay una transición tranquila.

El doctor Suárez agradece al Gobernador, le manifiesta que su equipo ha estado en total disposición y que se va a estar trabajando en este proceso de empalme.

Una vez se despide el señor Gobernador, se continúa trabajando en el cronograma de actividades. Finalizado este trabajo, el doctor Luis Fernando Suárez lee como quedó el cronograma definitivo. (Se anexa cronograma).

El doctor Carlos Arturo dice que los temas que queden pendientes, se van ajustando en la medida que se vaya desarrollando la agenda. Informando igualmente que queda una semana para hacer los arreglos pertinentes.

El doctor Luis Fernando le manifiesta al doctor Carlos Arturo, que socialice el cronograma, y si hay algún ajuste por motivos de que algún Secretario, por compromisos adquiridos, no pueda asistir en las fechas establecidas, se los hace saber y así organizar la agenda. A lo que el doctor Piedrahita dice que este mismo día les informa si hay que hacer alguna modificación al cronograma, vía correo electrónico.

El doctor Carlos Arturo Piedrahita dice que quiere compartir un tema que le corresponderá a la nueva administración, y es lo ocurrido con el Alcalde de Caucaasia a quien le suspendieron la elección; hay que esperar el fallo definitivo, falta absoluta. El alcalde encargado debe ser nombrado por el Gobernador Anibal Gaviria el 1° de enero, hasta que se produzca la falta absoluta, una vez ocurra se debe realizar una nueva elección.

| | | |
|--|------------------------|------------------------------------|
|  GOBERNACION DE ANTIOQUIA REPUBLICA DE COLOMBIA | ACTA DE REUNIÓN | Código: FO-M1-P5-005 |
| | | Versión: 02 |
| | | Fecha de aprobación: 25/06/2018 |

Igualmente informa el doctor Piedrahita que hay unos temas jurídicos gruesos, en lo que quiere participar; temas como:

- Belén de Bajirá
- Disputa de los límites con Córdoba
- Demanda contra el Departamento por un tema de adjudicación minera que se ganó, pero se apeló y en la actualidad está en el Consejo de Estado, las pretensiones son por 5 billones de pesos, que la administración cree que ese caso se gana, pero hay que esperar el fallo definitivo.
- El paro de los profesores del año 2001, las demandas instauradas todas las ganó el Departamento, después pusieron una tutela ante el Consejo Superior de la Judicatura y la ganaron los maestros, con base en una recomendación de la OIT, recomendación que obliga a pagar. Se hizo una concertación en Bogotá entre el Ministerio de Trabajo, Ministerio de Educación, la OIT, la Procuraduría, la Contraloría General de la República y el Departamento, y se acordó que se les paga el tiempo que estuvieron en paro, siempre y cuando demuestren que ellos recuperaron el tiempo. Esto asciende más o menos a 3 mil, 4 mil millones de pesos, y la indexación correspondiente. La administración está buscando concertar que la indexación no sea por el 100%, sino por un porcentaje menor. Tema que se quiere dejar resuelto en esta administración.
- El tema de la FLA como ya lo explicó el Gobernador. Tema que hay que estudiar con mucho cuidado.
- El tema de la carrera administrativa.

La abogada María Adelaida Sierra manifiesta que va a organizar bien el cronograma, por fechas y horas, y una vez esté listo se lo envía a los coordinadores del empalme, doctores Carlos Arturo Piedrahita y Luis Fernando Suárez.

El doctor Carlos Arturo le solicita al doctor Luis Fernando que le envíe la lista de las personas que conforman cada grupo de empalme, para agendarlos.

Se da por terminada la reunión, siendo las 10:00 a.m.


CARLOS ARTURO PIEDRAHITA CÁRDENAS
 Coordinador Comité Empalme
 Secretario Privado


LUIS FERNANDO SUÁREZ VÉLEZ
 Coordinador Comité Empalme

| | | |
|----------|---|--|
| Proyecto | María Adelaida Sierra Abogada Subsecretaría Jurídica | |
|----------|---|--|

| | | |
|---|------------------------|---|
|  GOBERNACION DE ANTIOQUIA REPUBLICA DE COLOMBIA | ACTA DE REUNIÓN | Código: FO-M1-P5-005 |
| | | Versión: 02 |
| | | Fecha de aprobación: 25/06/2018 |

| | | |
|---|---|--|
| Tipo de reunión: Cierre de Empalme | | Fecha de reunión: 16/12/2019 |
| Organismo, Dependencia o Proceso: Oficina Privada - Empalme | | Fecha de elaboración: 16/12/2019 |
| Asistentes, Organismo: | Asistentes, empalme administración entrante: | |
| Carlos Arturo Piedrahita Cárdenas Secretario Privado Coordinador de Empalme | Luis Fernando Suárez Vélez Coordinador Empalme | |
| María Cristina Mesa Zapata Asesora del Despacho | Alba Lucía Sequeda G | |
| Ricardo Emilio Leiva Prieto Asesor del Despacho | Derlis Martinez T. | |
| María Adelaida Sierra Abogada Subsecretaría Jurídica | Daniela Ortiz Serna | |

Orden del Día:

1. Informe de cierre

Desarrollo de la Reunión:

1. Informe:

Pasado el 27 de octubre del corriente año, se reunieron el Gobernador Luis Pérez Gutiérrez y el Gobernador entrante Aníbal Gaviria Correa con el fin de definir los términos y lineamientos para el proceso de empalme. Establecieron que los coordinadores del empalme serían los doctores Carlos Arturo Piedrahita Cárdenas, Secretario Privado, por parte de la Gobernación Saliente, y el doctor Luis Fernando Suárez Vélez, por parte de la Gobernación entrante.

En este proceso, se tuvo acompañamiento del doctor Ricardo Molina, Líder Territorial de la Función Pública, de Planeación Nacional.

El día 5 de noviembre de 2019 se hace la presentación del Comité de Empalme y se define el cronograma de trabajo, teniendo los siguientes grupos de trabajo.

| | | |
|--|------------------------|------------------------------------|
|  GOBERNACION DE ANTIOQUIA REPUBLICA DE COLOMBIA | ACTA DE REUNIÓN | Código: FO-M1-P5-005 |
| | | Versión: 02 |
| | | Fecha de aprobación: 25/06/2018 |

GRUPO 1: Educación, Deporte y Cultura: Secretaría de Educación, Universidad de Antioquia, Politécnico Colombiano Jaime Isaza Cadavid, Tecnológico de Antioquia, Universidad Digital, INDEPORTES Antioquia, Instituto de Cultura y Patrimonio de Antioquia.

GRUPO 2: Salud/ Hospitales: Secretaría Seccional de Salud y Protección Social, SAVIA SALUD EPS, E.S.E. Hospital CARISMA, Hospital Mental de Antioquia, Hospital LA MARIA, Hospital Marco Fidel Suarez, Hospital San Vicente de Paúl Caldas, Hospital San Rafael, Hospital César Uribe Piedrahita Caucaasia.

GRUPO 3: Poblaciones: Secretaría de las Mujeres, Gerencia de Seguridad Alimentaria y Nutricional MANÁ, Gerencia de Infancia, Adolescencia y Juventud, Gerencia Indígena, Gerencia de Afrodescendientes,

GRUPO 4: Descentralizadas: Fábrica de Licores de Antioquia, (IDEA - VALOR MAS - RENTAN - GEN MAS), Hidroituango, Lotería de Medellín

GRUPO 5: Sector Productivo: Secretaría de Agricultura y Desarrollo Rural, Secretaría de Productividad y Competitividad, Secretaría de Medio Ambiente, Secretaría de Minas

GRUPO 6: Infraestructura: Secretaría de Infraestructura Física (Túnel Guillermo Gaviria, Túnel de Oriente, Central Park), Gerencia de Servicios Públicos, Departamento Administrativo de Prevención, Atención y Recuperación de Desastres DAPARD, (Empresa de Transporte Masivo del Valle de Aburrá - Metro de Medellín, Gerencia del Ferrocarril de Antioquia, Reforestadora Integral de Antioquia RIA).

GRUPO 7: Seguridad y Convivencia: Secretaría de Gobierno (Gerencia Antioquia Libre de Coca), Gerencia de Paz y Posconflicto, Agencia de Seguridad Vial de Antioquia, Secretaría de Participación Ciudadana y Desarrollo social.

GRUPO 8: Planeación: Departamento Administrativo de Planeación, Empresa de Vivienda de Antioquia – VIVA.

GRUPO 9: Relaciones Públicas y Comunicaciones: Teleantioquia, Comunicaciones, Casa Antioquia.

Grupo 10: Apoyo: Secretaría General - Asuntos Legales, Secretaría de Hacienda, Secretaría Privada, Secretaría de Gestión Humana y Desarrollo Organizacional, Pensiones de Antioquia, Fondo de empleados del Departamento, Gerencia de Control Interno Disciplinario

| | | |
|---|------------------------|------------------------------------|
|  GOBERNACION DE ANTIOQUIA REPUBLICA DE COLOMBIA | ACTA DE REUNIÓN | Código: FO-M1-P5-005 |
| | | Versión: 02 |
| | | Fecha de aprobación: 25/06/2018 |

De conformidad con el cronograma aprobado, entre los días 12 y 13 de noviembre del presente año, los doctores Carlos Arturo Piedrahita Cárdenas y Luis Fernando Suárez, procedieron a llevar a cabo la instalación de cada grupo, así:

| Grupo | Fecha de Instalación |
|--|-----------------------------------|
| Grupo 6 - Infraestructura | Noviembre 12 de 2019 – 8:00 a.m. |
| Grupo 9 - Relaciones Públicas y Comunicaciones | Noviembre 12 de 2019 – 9:00 a.m. |
| Grupo 10 - Apoyo | Noviembre 12 de 2019 – 10:00 a.m. |
| Grupo 1 - Educación, Deporte y Cultura | Noviembre 13 de 2019 – 8:00 a.m. |
| Grupo 4 - Descentralizadas | Noviembre 13 de 2019 – 9:00 a.m. |
| Grupo 3 - Poblaciones | Noviembre 13 de 2019 – 10:00 a.m. |
| Grupo 5 - Sector Productivo | Noviembre 13 de 2019 – 2:00 p.m. |
| Grupo 7 - Seguridad y Convivencia | Noviembre 13 de 2019 – 3:00 p.m. |
| Grupo 8 - Planeación | Noviembre 13 de 2019 – 4:00 p.m. |
| Grupo 2 - Salud | Noviembre 13 de 2019 – 5:00 p.m. |

Una vez instalados los grupos, se procedió a realizar el trabajo de empalme, de conformidad con el cronograma establecido.

Una vez realizadas las reuniones de empalme, entregada la documentación y la información solicitadas, se elaboraron las actas pertinentes, las cuales se anexan.

Así las cosas, se da por terminado el proceso de empalme entre la administración del Gobernador Luis Pérez Gutiérrez y el gobernador entrante, doctor Aníbal Gaviria Correa y se recibe de conformidad.

El doctor Luis Fernando manifiesta que se recibe de conformidad, pero solicita que cualquier punto extra o inquietud que surja en los próximos días, que sea tramitada así el proceso de empalme ya haya terminado, a lo cual el doctor Carlos Arturo dice que no hay problema alguno y que la administración está para colaborar en todo lo que sea necesario.

Se da por terminada la reunión, siendo las 3:00 p.m.


CARLOS ARTURO PIEDRAHITA CÁRDENAS
 Coordinador Comité Empalme - Secretario Privado


LUIS FERNANDO SUÁREZ VÉLEZ
 Coordinador Comité Empalme

| | | |
|-----------|--|----------------------|
| Proyectó: | María Adelaida Sierra - Abogada Subsecretaría Jurídica | Diciembre 16 de 2019 |
|-----------|--|----------------------|



DIRECTIVA N.º

Bogotá D.C.

- DE:** Procurador General de la Nación
- PARA:** Gobernadores, Alcaldes Distritales, Metropolitanos y Municipales, Procuradores Provinciales y Regionales, Personeros Municipales, y Jefes de Oficinas de Control Interno de Gestión de las Entidades Territoriales, o quien haga sus veces
- ASUNTO:** Cumplimiento de leyes 951 de 2005, 1151 de 2007 y 1551 de 2012 – cierre de gestión y proceso de empalme. Leyes 1712 de 2014 y 1757 de 2015 – transparencia, acceso a información pública y participación ciudadana. Decreto 1083 de 2015 – modelo integrado de planeación y gestión MIPG.

EL PROCURADOR GENERAL DE LA NACIÓN, EN EJERCICIO DE SUS ATRIBUCIONES CONSTITUCIONALES Y LEGALES, Y CONSIDERANDO

Insta a los actuales gobernadores y alcaldes distritales, metropolitanos y municipales a planear y ejecutar el proceso integral de cierre de gestión y empalme, dando cumplimiento a las obligaciones contenidas en las Leyes 951 de 2005, 1151 de 2007 y 1551 de 2012.

Como es de público conocimiento, el país está cerca de elegir nuevos mandatarios territoriales para el periodo 2020 – 2023, por tanto, el Departamento Nacional de Planeación y el Departamento Administrativo de la Función Pública, en el marco de sus funciones, han elaborado instructivos, metodologías y formatos para guiar el proceso de cierre de gestión y empalme de las administraciones entrantes y salientes.

Por lo anterior, exhortamos a todos los servidores públicos de las administraciones locales a adoptar y ejecutar cuidadosa, diligente y verazmente las directrices contenidas en la presente circular y que se detallan a continuación:

- Guía de informe de gestión: presenta el paso a paso del proceso de elaboración de informe de gestión de las administraciones salientes; incluye los formatos generales y específicos para que en cada sector de desarrollo los mandatarios 2016 – 2019 puedan elaborar el citado informe.
- Guía de empalme: contiene el paso a paso de cada una de las fases del proceso de empalme basado en un informe de gestión bien elaborado.
- Guía de Rendición de Cuentas: define el paso a paso del proceso de rendición



DIRECTIVA N.º

Pública (<https://www.funcionpublica.gov.co>), para las entidades certificadas en educación (E T C) tendrán que observar la metodología de empalme diseñada por la Dirección de Fortalecimiento a la Gestión Territorial del Ministerio de Educación Nacional la cual se encuentra alojada en el página www.funcionpublica.gov.co.

Adicionalmente, la Procuraduría General de la Nación, dentro de la competencia misional preventiva y de control de gestión que le otorga el Decreto 262 de 2000, y teniendo en cuenta la defensa de los derechos fundamentales, la protección del patrimonio público y la lucha contra la corrupción y la impunidad, desarrollando las normas citadas anteriormente, sugiere las siguientes etapas para el desarrollo del proceso de cierre de gestión y empalme:

- a) Entre julio y octubre de 2019, la elaboración del informe de empalme en los componentes de gestión administrativa y gestión del desarrollo territorial¹, a cargo de la administración saliente, que le servirá a la misma para revisar los logros, generar alertas oportunas y realizar acciones correctivas antes de entregar la administración;
- b) Entre noviembre y diciembre de 2019, el desarrollo de las sesiones de empalme entre ambos equipos – salientes y entrantes. A partir del análisis conjunto del informe de empalme se deberá entregar la información (física y digital), el estado de gestión y los procedimientos de cada una de las dependencias de la entidad territorial al equipo de empalme de la administración entrante, que certificará su recepción guardando el derecho a revisión establecido en la normativa correspondiente y;
- c) Entre enero y marzo de 2020, la apropiación y uso de la información del informe de empalme por parte del nuevo gobierno territorial, con el fin de garantizar la continuidad de los servicios básicos a la ciudadanía y la correcta ejecución de los procedimientos administrativos y financieros de la administración para mitigar los traumatismos asociados a los cambios de gobierno.

Teniendo en cuenta las lecciones aprendidas de los anteriores procesos de empalme, las administraciones deberán tener especial cuidado al momento de poner a disposición la siguiente información, sobre lo cual deberán dejar constancia en el informe de gestión:

- a) Seguridad de archivos, claves de ingreso a sistemas informativos y/o aplicativos a efectos de reportar información a entidades de orden nacional o de operación de los sistemas internos de la organización,
- b) Organización clara y detallada de toda la información contractual de la gobernación, alcaldía distrital, metropolitana o municipal, respectivamente, incluyendo vigencias futuras;



DIRECTIVA N.º

- c) Informar clara y detalladamente qué contratos finalizan en el periodo de transición anotando los servicios que afectan;
- d) Información presupuestal, estados financieros y proyectos aprobados a ejecutar, diferenciando el presupuesto del informe contable;
- e) Relación clara y detallada de las obligaciones (pasivos) y estado de la deuda de la gobernación o municipio;
- f) Relación de procesos vigentes de responsabilidad fiscal, disciplinaria y de aquellos procesos judiciales y/o administrativos en los que la Gobernación o municipio sea parte; Relación de proyectos financiados directa o conjuntamente con entidades nacionales, departamentos u otros municipios, detallando su estado actual.
- g) Estado de políticas o temas transversales; por ejemplo, construcción de paz y política de víctimas; primera infancia, infancia, adolescencia y fortalecimiento familiar; género, discapacidad y protección del medio ambiente.
 - En el tema de construcción de paz y política de víctimas se recomienda²: (1) Revisar las competencias³ que tienen los territorios en la implementación del Acuerdo de Paz y frente a éstas reporte los avances, logros y retos durante su administración, (2) Si el municipio hace parte de los Programas de Desarrollo con Enfoque Territorial (PDET) definidos en el Decreto 893 de 2017, dar a conocer el Plan de Acción para la Transformación Regional (PATR) de su municipio y subregión⁴ y los avances frente a las iniciativas ahí planteadas, (3) Reportar el estado de los proyectos radicados en el OCAD PAZ, (4) Reportar el rol que desempeñó la administración y los compromisos que puedan haber quedado pendientes en espacios relacionados con estas políticas, (5) Reportar los avances, logros y retos que tuvo su administración en la implementación de la Ley 1448 de 2011, sus decretos leyes étnicos y demás decretos reglamentarios.

Es de suma importancia, señalar que la Ley 951 de 2015, "por la cual se crea el acta de informe de gestión"; fija las normas generales para la entrega y recepción de los asuntos y recursos públicos del Estado colombiano, estableciendo la obligación para que los servidores públicos en el orden nacional, departamental, distrital, municipal, metropolitano en calidad de titulares y representantes legales, así como los particulares que administren fondos o bienes del Estado presenten al separarse de sus cargos o al finalizar la administración, según el caso, un informe a quienes los sustituyan legalmente en sus funciones, de los asuntos de su competencia, así como de la gestión de los recursos financieros, humanos y administrativos que tuvieron asignados para el ejercicio de sus funciones.



DIRECTIVA N.º

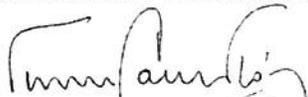
Las administraciones entrantes deberán poner a disposición de la ciudadanía el informe de gestión entregado por las administraciones salientes, publicándolo de manera proactiva en el sitio web de la respectiva entidad territorial; de acuerdo con lo preceptuado en la Ley de Transparencia y de Acceso a la Información Pública – Ley 1712 de 2014–.

Por tratarse de una obligación depositada en la normas citadas anteriormente su omisión implica ser objeto de la acción disciplinaria por parte de la Procuraduría General de la Nación. Adicionalmente, y según el artículo 34º de la Ley 734 de 2002, se recuerda que es deber de los servidores públicos, entre otros, los de cumplir y hacer que se cumplan los deberes contenidos en la Constitución, la ley, y demás actos administrativos emitidos por funcionario competente, así como el cumplir con diligencia, eficiencia e imparcialidad el servicio que le sea encomendado y abstenerse de cualquier acto u omisión que cause la suspensión o perturbación injustificada de un servicio esencial.

La Procuraduría General de la Nación, de conformidad con el artículo 14 de la Ley 951 de 2005, en el ámbito de su competencia, vigilará el cumplimiento de las disposiciones y procedimientos a que se refiere esta ley, solicitando la información que sea pertinente, a través de las Personerías Municipales y de las unidades u oficinas de control interno de gestión, auditoría interna o quien haga sus veces

Lo anterior, teniendo en cuenta que el artículo 9 de la Ley 1474 de 2011 establece que: *“Los informes de los funcionarios del control interno tendrán valor probatorio en los procesos disciplinarios, administrativos, judiciales y fiscales cuando las autoridades pertinentes así lo soliciten”*

COMUNIQUESE Y CÚMPLASE,



FERNANDO CARRILLO FLÓREZ
Procurador General de la Nación





CIRCULAR CONJUNTA N° () 018

DE: CONTRALOR GENERAL DE LA REPÚBLICA
PROCURADOR GENERAL DE LA NACIÓN

PARA: Gobernadores de departamento, alcaldes distritales, metropolitanos y municipales, gerentes regionales de la CGR, procuradores provinciales y regionales, personeros municipales, y jefes de oficinas de control interno de entidades territoriales.

ASUNTO: Cumplimiento de Leyes 951 de 2005, 1151 de 2007 y 1551 de 2012 - proceso de empalme entre mandatarios entrantes y salientes

FECHA: 01 SEP 2015

Respetados servidores públicos

El Contralor General de la República y el Procurador General de la Nación, actuando en el marco de sus competencias constitucionales y legales, de forma coordinada para el cumplimiento de los fines de Estado en los parámetros del artículo 209 de la Constitución Política, instan a los actuales gobernadores y alcaldes distritales, metropolitanos y municipales del país en idear, planear y ejecutar el proceso integral de empalme que ha de aplicarse conforme a las obligaciones contenidas en las Leyes 951 de 2005, 1151 de 2007 y 1551 de 2012.

Como es de público conocimiento, el país está *ad portas* de elegir nuevos mandatarios territoriales para el periodo 2016 - 2019, de modo que ante ello es necesario satisfacer las obligaciones contempladas en la Ley 951 de 2005: "Por la cual se crea el acta de informe de gestión" y en la Ley 1151 de 2007, para que los servidores públicos en el orden

Artículo 11. La presente ley tiene por objeto fijar las normas generales para la entrega y recepción de los asuntos y recursos públicos del Estado colombiano, establece la obligación para que los servidores públicos en el orden nacional, departamental, distrital, municipal, metropolitano en calidad de titulares y representantes legales, así como los particulares que administran fondos o bienes del Estado presenten al separarse de sus cargos o al finalizar la administración, según el caso, un informe a quienes los sustituyan legalmente en sus funciones, de los asuntos de su competencia así como de la gestión de los recursos financieros y administrativos que tuvieron asignados para el ejercicio de sus funciones.

Artículo 11. Información para la formulación de los planes de desarrollo de las entidades territoriales y para la preparación de informes de gestión. Los alcaldes, gobernadores, antes del 15 de diciembre del último año de su

INFORME DE GESTIÓN - LUIS PÉREZ GUTIÉRREZ



nacional, departamental, distrital, municipal y metropolitano, en calidad de titulares y representantes legales, así como los particulares que administren fondos o bienes del Estado al separarse de sus cargos, al finalizar la administración o al ser ratificados en el mismo al término del periodo, según sea el caso, presenten un informe (Acta de Informe de Gestión) a quienes los sustituyan legalmente en sus funciones, de los asuntos de su competencia, así como de la gestión de los recursos financieros, humanos y administrativos que tuvieron asignados para el ejercicio de sus funciones.

Por lo anterior, exhortamos a todos los servidores públicos de las administraciones entrantes y salientes en adoptar y ejecutar, cuidadosa, diligente y verazmente las directrices (circulares, instructivos y formatos) emanadas del Departamento Nacional de Planeación -DNP-, conjuntamente con el Departamento Administrativo de la Función Pública -DAFP-, en uso de sus atribuciones legales y reglamentarias, para el desarrollo del proceso de empalme de las administraciones entrantes y salientes el cual debe ser de plena observancia y aplicación de los gobernadores, alcaldes distritales, metropolitanos y municipales. Formatos de empalme que se allegan con esta circular conjunta e igualmente pueden ser consultados en las páginas web del Portal Territorial (www.portalterritorial.gov.co), el portal del DNP (www.dnp.gov.co) y del servidor público 'Sirvo a mi país' (www.sirvoamipais.gov.co), y en la página Web del programa 'Elijo saber Candidatos formados, gobiernos exitosos' (www.elijosaber.esap.edu.co), para las entidades certificadas en educación (E.T.C.) tendrán que observar la metodología de empalme diseñada por la Dirección de Fortalecimiento a la Gestión Territorial del Ministerio de Educación Nacional, la cual se encuentra alojada en la página www.mineducacion.gov.co, www.cadidatosconfaeducacion.esap.edu.co.

La Procuraduría General de la Nación, dentro de la competencia misional preventiva y de control de gestión que le otorga el Decreto 262 de 2000, y teniendo en cuenta la defensa de los derechos fundamentales, la protección del patrimonio público y la lucha contra la corrupción y la impunidad, sugiere para el desarrollo de dicho proceso de empalme la observancia de las siguientes etapas,³ cuyo seguimiento estará únicamente a cargo de la Procuraduría, así:

- a) Entre Septiembre y Octubre, la elaboración del informe de empalme en los componentes de gestión administrativa y gestión del desarrollo territorial⁴ a cargo de la administración saliente, que le servirá a la misma para revisar los logros, generar alertas oportunas y realizar acciones correctivas, antes de entregar la administración.
- b) Entre Noviembre y Diciembre, el desarrollo de las sesiones de empalme entre ambos equipos – salientes y entrantes. A partir del análisis conjunto del informe de empalme se deberá entregar la información (física y digital) el estado de gestión y

³ De plena observancia de la Procuraduría General de la Nación y el Departamento Nacional de Planeación -DNP-.
⁴ La Gestión Administrativa se hace referencia a los siguientes asuntos: Defensa Jurídica, Asuntos contractuales, Temas Financieros y de Hacienda, Gestión del Talento Humano, Gestión documental, Gobierno en Línea, y Control Interno de la gestión, Recursos Humanos, y Transparencia de la Gestión (rendición de cuentas, servicio al ciudadano, transparencia). En el componente de la Gestión del Desarrollo, se tratará el estado del Plan de Ordenamiento Territorial, su cumplimiento respectivo y el balance al plan de desarrollo de la entidad territorial. Cada uno de los temas tendrá su formato y su instructivo respectivo para orientar y facilitar la elaboración del informe de empalme.

los procedimientos de cada una de las dependencias de la entidad territorial al equipo de empalme de la administración entrante, que certificará su recepción guardando el derecho a revisión establecido en la normativa correspondiente y

c) Entre Enero y Marzo de 2016, la apropiación y uso de la información del informe de empalme por parte del nuevo gobierno territorial, con el fin de garantizar la continuidad de los servicios básicos a la ciudadanía y la correcta ejecución de los procedimientos administrativos y financieros de la administración para mitigar los traumatismos asociados a los cambios de gobierno.

Conforme a los resultados en procesos de empalme anteriores, las administraciones salientes y entrantes tendrán especial cuidado en realizar el traspaso y empalme de la siguiente información y/o procedimientos a fin de no entorpecer el correcto funcionamiento de la administración, que se consignará en el informe de gestión:

a) Seguridad de archivos, claves de ingreso a sistemas informativos y/o aplicativos a efectos de reportar información a entidades de orden nacional o de operación de los sistemas internos de la organización.

b) Organización clara y detallada de toda la información contractual de la gobernación, alcaldía distrital, metropolitana o municipal respectivamente, incluyendo vigencias futuras.

c) Informar clara y detalladamente qué contratos finalizan en el periodo de transición anotando los servicios afectos.

d) Información presupuestal, estados financieros y proyectos aprobados a ejecutar diferenciando el presupuesto del informe contable.

e) Relación clara y detallada de las obligaciones (pasivos) y estado de la deuda de la gobernación o municipio.

f) Relación de procesos vigentes de responsabilidad fiscal, disciplinaria y de aquellos procesos judiciales y/o administrativos en los que la Gobernación o municipio sea parte.

g) Relación de proyectos financiados directa o conjuntamente con entidades nacionales, departamentos u otros municipios, detallando su estado actual.

h) Información en capítulo especial sobre la gestión de la entidad territorial en materia de prevención, protección, atención, asistencia y reparación integral a las víctimas del conflicto armado; la documentación soporte deberá permitir evidenciar su entrega al equipo de la Administración entrante, a los órganos de control, así como a los representantes de las mesas municipales y departamentales de víctimas del conflicto armado.

Este informe debe contener toda la gestión correspondiente al periodo 2012-2015 en materia de la Ley 1448 de 2011, Decreto Ley 4633, Decreto Ley 4634, Decreto



Ley 4635 de 2011, conforme al documento diseñado por la Unidad para la Atención y Reparación Integral a las Víctimas, el Ministerio del Interior, al cual pueden acceder a través de www.unidadvictimas.gov.co

Con el propósito de que a través de dicho informe especial de gestión de atención integral a víctimas le permita a las autoridades entrantes contar con la información precisa y oportuna sobre las problemáticas relevantes, el estado de avance de los planes y programas que viene ejecutando la administración saliente en relación con esta política pública, indicando aquellos aspectos institucionales y administrativos que deberá asumir la administración entrante, de manera prioritaria, una vez asuma sus funciones.

El seguimiento y control sobre el resultado de los informes de gestión de empalme entre mandatarios entrantes y salientes, en materia de atención integral a las víctimas del conflicto armado, será informado a la Comisión Nacional del Ministerio Público para la Justicia Transicional (Resolución 550 de 7 de noviembre de 2013), sin perjuicio de las funciones constitucionales y legales de la Procuraduría General de la Nación y la Contraloría General de la República, como órganos de control.

Así las cosas, el personero municipal, el jefe de control interno de cada administración territorial, las Gerencias Regionales de la Contraloría General de la República (CGR) y las Procuradurías Regionales y Provinciales, dentro del ámbito de sus competencias y en el momento de intervención legalmente establecido, deberán velar por la correcta aplicación del proceso de empalme en las gobernaciones, alcaldías distritales, metropolitanas y municipales. El jefe de control interno y el personero municipal elaborarán un informe claro y pormenorizado del proceso de empalme conforme a las etapas planteadas y al cronograma de trabajo dispuesto por la administración saliente, hasta el mes de diciembre del presente año, y con la administración entrante al iniciarse su gestión en el año 2016, que tendrá un plazo de un mes a partir del 15 de enero para manifestar sus inconformidades. Este informe debe reportarse a la procuraduría provincial y esta a su vez a la regional quien lo allegará formalmente a la Procuraduría Delegada para la Descentralización y Entes Territoriales, así como a las Gerencias Regionales de la CGR, el cual servirá de insumo para el control y vigilancia que constitucional y legalmente ejerce cada una de estas entidades. Aquellos departamentos que no cuentan con Procuradurías Provinciales, el reporte de los jefes de control interno y personeros lo realizarán directamente a la Procuraduría Regional para lo suyo. El informe de gestión de cada administración saliente, deberá ponerse a disposición de la ciudadanía a través de la página web de la respectiva entidad territorial antes del 1º de diciembre de 2015.

Ahora bien, por tratarse de una obligación depositada en la Ley 951 de 2005 y consecuentemente de obligatorio cumplimiento, su omisión implica ser objeto de la acción disciplinaria por la Procuraduría General de la Nación recordando que la Ley 734 de 2002, en su artículo 34 establece como deber de los servidores públicos, entre otros, los de cumplir y hacer que se cumplan los deberes contenidos en la Constitución, la ley y demás actos administrativos emitidos por funcionario competente, así como el cumplir con diligencia, eficiencia e imparcialidad el servicio que le sea encomendado y abstenerse de cualquier acto u omisión que cause la suspensión o perturbación injustificada de un servicio esencial. De modo que omitir el proceso de empalme entre las administraciones



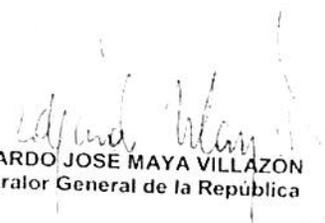
CONTRALORIA

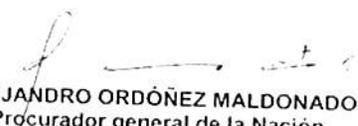


PROCURADURIA
GENERAL DE LA NACION

salientes y entrantes, los toman sujetos de la vista disciplinaria al igual que a los personeros y los jefes de control interno por el incumplimiento de sus deberes funcionales

Cordialmente


EDGARDO JOSE MAYA VILLAZON
Contralor General de la República


ALEJANDRO ORDÓÑEZ MALDONADO
Procurador general de la Nación

ACTAS DE EMPALME ARCHIVO ADJUNTO EN MEDIO MAGNÉTICO

**DERECHOS
HUMANOS,
DERECHO
INTERNACIONAL
HUMANITARIO Y
VÍCTIMAS**

La Dirección de Derechos Humanos, DIH y Víctimas, vela por la promoción de los derechos humanos en todo el departamento, permitiendo la creación y fortalecimiento de una cultura de derechos como condición fundamental para construir a una sociedad más democrática, pacífica e incluyente.

Así, acorde al **Plan de Desarrollo “Antioquia Piensa en Grande”** línea 5, y respondiendo a los indicadores adscritos a la Dirección de Derechos Humanos, se materializan acciones con especial énfasis en la Promoción de Derechos Humanos y cumplimiento de la ley 1448 de 2011, entre otras gestiones, es preciso mencionar el Comité Departamental de Derechos Humanos, el apoyo a Mesas Regionales de DDHH, articulación a las Jornadas Acércate Antioquia (Jornadas de Casas de Justicia Móvil), coordinación de escenarios para la promoción de los DDHH, prevención y protección, con la participación continua de la sociedad civil, cuya participación a través de encuentros y mesas sectoriales fue fundamental para la construcción de la Política Pública Integral de Derechos Humanos de Antioquia, aprobada bajo la Ordenanza N°12 de 2019.

LOGROS

- **CONSTRUCCIÓN DE LA POLÍTICA PÚBLICA INTEGRAL DE DERECHOS HUMANOS DE ANTIOQUIA 2019 -2034**, en la que actores sociales e institucionales se sumaron, se movilizaron y aportaron desde su visión y su trabajo a la identificación de las principales problemáticas y propuestas de solución en materia de derechos humanos para el departamento, esta Política servirá como ruta de navegación para los próximos 16 años en el departamento.

En junio de 2018 la Gobernación de Antioquia y el Programa de Derechos Humanos de la Agencia de los Estados Unidos para el desarrollo internacional (USAID) y en el marco de la carta local de entendimiento suscrita en el año 2017 acuerdan iniciar la construcción participativa de la Política Pública Integral de Derechos Humanos del departamento. A esta iniciativa se sumaron diferentes actores sociales e institucionales, quienes se movilizaron y aportaron desde su visión y su trabajo a la identificación de las principales problemáticas y propuestas de solución en materia de derechos humanos, reconociendo e integrando la experiencia y el trabajo ya realizado desde hace varios años en esta materia en Antioquia.

Al liderazgo de la Gobernación de Antioquia y del Programa de Derechos Humanos de USAID, se sumaron varios otros actores como el Programa de Naciones Unidas para el Desarrollo (PNUD), la Consejería Presidencial para los Derechos Humanos, la Procuraduría Regional de Antioquia, la Defensoría Regional del Pueblo, la Policía Nacional, el Ejército Nacional, alcaldes y personeros municipales, la Mesa Territorial de Garantías para Defensores y Defensoras de Derechos Humanos de Antioquia, las Mesas Regionales de Derechos Humanos, universidades, y organizaciones y líderes de sociedad civil representando diversos territorios, sectores y grupos poblacionales del departamento, en especial mujeres, indígenas, afrocolombianos, personas en condición de discapacidad, adultos mayores, víctimas del conflicto armado, población LGBTI, jóvenes, campesinos, entre otros.

La Política Pública Integral de Derechos Humanos de Antioquia es el resultado de un amplio proceso participativo, en el cual los distintos actores sociales e institucionales de todos los territorios y sectores del departamento plasmaron su visión sobre las principales problemáticas y propuestas de solución en materia de derechos humanos, en una perspectiva de 16 años. En este sentido, esta Política se constituye en un instrumento de acción a largo plazo, que, más allá de un gobierno concreto, recoge la visión de los habitantes del departamento.

Con esta Política Pública el departamento de Antioquia se dota de una agenda de trabajo integral y estructurada en materia de derechos humanos, que, gracias a su sólida base participativa social e institucional, permitirá la articulación de distintos actores, políticas, estrategias, instancias y niveles territoriales en función de promover mejores condiciones de prevención, promoción, defensa y garantía de los derechos humanos, la participación ciudadana y la construcción de paz.

Sistema Departamental De Derechos Humanos

Este permitirá la implementación y la puesta en marcha de la política pública, el cual lo encabeza el Comité Departamental de Derechos Humanos compuesto por actores institucionales y representantes de diferentes sectores sociales.

El sistema departamental está compuesto por las Mesas Subregionales de derechos humanos, la Red Departamental de Educación en derechos

humanos, la Mesa de Garantías y el Observatorio de Derechos Humanos. Lo cual debe funcionar de manera sistémica, con diferentes proyectos y programas, que permitan fortalecer y garantizar el cumplimiento de esta política.

-DIAGNÓSTICO DEPARTAMENTAL DE DERECHOS HUMANOS, a través del cual se realizó una aproximación a la situación de las subregiones, desde una visión integral que comprende los derechos humanos a partir de la universalidad e interdependencia, lo cual supone retos a enfrentar desde las estrategias de promoción, prevención, atención y reparación, que desde las distintas competencias regionales y nacionales se deben emprender para la garantía y el goce efectivo de los derechos.

- **CREACIÓN E IMPLEMENTACIÓN DE RUTA DE ATENCIÓN A LÍDERES**, Antioquia, fue el primer departamento en crear e implementar una ruta de protección específica individual y colectiva de líderes y lideresas de organizaciones y movimientos sociales y comunales, y defensores y defensoras de derechos humanos que se encuentren en situación de riesgo, ya que a finales del año 2017, por medio de los diferentes espacios de interlocución que se tenían creados en la Gobernación de Antioquia, se empezó a identificar una creciente de amenazas y homicidios a personas que ejercían liderazgo en los territorios. Así, se crea el Decreto Departamental No. 2019070000192, esto para brindar los espacios inmediatos para garantizar los derechos de aquellos que eran amenazados en los territorios.

Para activar esta ruta de protección, los líderes y lideresas de organizaciones y movimientos sociales y comunales, y defensores y defensoras de derechos humanos que se encuentren en situación de riesgo en el departamento de Antioquia y que solicitan protección, debe acudir ante la Secretaría del Interior y/o de Gobierno municipal del lugar donde se encuentre, y dichas autoridades deben implementar las medidas de prevención y protección a que haya lugar, efectuando una valoración preliminar del riesgo que puede ser solicitada al Grupo de Valoración Preliminar del órgano competente (Unidad Nacional de Protección).

En caso de que en dicha valoración preliminar del riesgo determine la necesidad de otras medidas de protección que no estén al alcance de la entidad municipal, se remitirá el caso a la Secretaría del Interior y/o

Gobierno del Departamento y este a su vez, en caso de no contar con dicha capacidad lo remitirá al Programa de Prevención y Protección de carácter nacional.

Paralelamente a la activación de la ruta de protección, el amenazado deberá cumplir los siguientes requisitos para acceder a la ruta de asistencia y atención de la Gobernación de Antioquia:

1. Interponer denuncia ante la fiscalía General de la Nación.
2. Declarar la amenaza y/o desplazamiento ante el ministerio público.
3. Diligenciar el formato de UNP, para solicitud de estudio de riesgo
4. Constancia bajo declaración a que organización pertenece o que actividades y gestión realiza como defensor o líder de derechos humanos.

-ACIONES PARA DISMINUIR LA TRATA DE PERSONAS Y EXPLOTACIÓN SEXUAL Y COMERCIAL DE NIÑOS, NIÑAS Y ADOLESCENTES

Dada la importancia de proteger y defender los derechos de la población más vulnerable, desde el año 2016 a la fecha, se han venido adelantando acciones y tareas en la búsqueda de disminuir los flagelos de la Trata de Personas y la Explotación Sexual Contra Niños, Niñas y Adolescentes - ESCNNA, se alcanzaron los siguientes logros y resultados:

- Firma del Pacto contra la Trata de Niños, Niñas y Adolescentes 2016, celebrado entre la Gobernación de Antioquia, la Oficina de la Naciones Unidas contra la Droga y el Delito y el Instituto Colombiano de Bienestar Familiar.
- Se formuló el Plan de Acción Territorial contra la Trata de Personas 2017-2020, de manera articulada, con diferentes organismos de la Gobernación de Antioquia, entidades públicas del orden nacional y sociedad civil. Este Plan establece las actividades a implementar y las instituciones responsables de dichas actividades, relacionadas con la prevención, investigación y judicialización del delito.
- Se fortaleció las es las estrategias de coordinación y respuesta interinstitucional de la trata de personas, como una vulneración de los Derechos Humanos en el Departamento de Antioquia, a través de Convenio con UNODC 2016-2018.

- Formación a profesionales para fortalecer la investigación del delito de trata de personas, la capacitación a los miembros del Comité Territorial contra el delito de Trata de Personas en Antioquia, en articulación con la Oficina de Naciones Unidas Contra la Droga y el Delito durante la vigencia 2016 y 2017.
- Formulación del Plan de Acción contra la Trata de Niños, Niñas y Adolescentes - NNA. (2017)
- Gestión ante la Fiscalía Seccional Antioquia para la representación en el Comité y apoyo. Resultado: asignación de dos fiscales (2017)
- Diplomado: "Gestión Pública para la Protección de Niños, Niñas y Adolescentes", dirigido a comisarios de familia. Participaron 65 personas.(2017)
- Capacitación a 51.607 personas, Servidores públicos y comunidad educativa, dueños de establecimientos abiertos al público y comunidad en general de 63 municipios, de las nueve (9) subregiones del Departamento, para la prevención de la Trata de Personas y la ESCNNA.

-CREACIÓN DE LA UNIDAD DE GÉNERO

En un esfuerzo interinstitucional y con el apoyo de la Secretaría de Gobierno, se crea la Unidad de Género de Antioquia, bajo la resolución 373 del 17 de septiembre de 2018, reglamentada con el memorando 004 del 6 de febrero de 2019 y 0141 del 26 de febrero de 2019 con la finalidad de adelantar casos en etapa de indagación, investigación y judicialización de aquellos delitos que impliquen la afectación de bienes jurídicos donde se requiera un plus de atención constitucional, como la violencia de género, delitos sexuales contra NNA, feminicidio y violencia intrafamiliar con riesgo feminicida, atentados contra la población LGBTI y reincidente.

Principales acciones y logros:

- La Unidad de Género, ha asumido **1257 casos** para su indagación e investigación por hechos ocurridos a partir del 1 de enero de 2019, por los delitos de violencia sexual y casos priorizados de violencia intrafamiliar con énfasis en riesgo feminicida y reincidentes; de los cuales **331 casos han sido judicializados**. En lo que respecta a la violencia intrafamiliar de los 2140 casos se tienen judicializados **524 casos**.

- Jornadas de Impacto, en las cuales se ha gestionado y apoyado a la Dirección Seccional de Fiscalías de Antioquia- Unidad de Género, en la materialización de las capturas por delitos sexuales; es de anotar que en lo corrido de la vigencia 2019, se ha logrado apoyar 110 capturas y para 20 de ellas se ha solicitado en nombre de la Secretaría de Gobierno impulso procesal.
- El Plan de Capacitación el cual está dirigido a todas las subregiones de Antioquia, y cuyo objetivo es capacitar a los comisarios, inspectores de policía, psicólogos, receptores gated, ICBF, Policía Infancia y Adolescencia en temas como: recepción de denuncia, protocolo de entrevistas forenses a NNA, protocolo de investigación de violencia sexual, funciones de policía judicial a los comisarios de familia.
- Se apoya con recurso humano a la Dirección Seccional de Fiscalías de Antioquia en la estrategia “**REINCIDENTES**” en temas como violencia intrafamiliar y violencia sexual, de aquellas personas que reinciden en los delitos para el impulso procesal correspondiente.

-FORTALECIMIENTO DE LA CONVIVENCIA ESCOLAR Y ACCIONES CON JUECES DE PAZ ESCOLARES

La Secretaría de Gobierno Departamental, durante el presente cuatrienio ha desarrollado y aplicado el concepto de convivencia escolar de manera integral, toda vez que se identifica y reconoce a la familia, la sociedad y el estado, como actores fundamentales en el desarrollo y formación de ciudadanos respetuosos, integrales y capaces de vivir en armonía dentro de la sociedad.

Principales acciones y logros:

- Realización de las Olimpiadas Escolares de Derechos Humanos y Paz, en los siguientes municipios priorizados: Briceño, Caucasia, el Bagre, Cáceres, Zaragoza, Remedios, Anorí, Ituango, Valdivia, Segovia, Tarazá y Medellín.
- Talleres en prevención del consumo de sustancias psicoactivas y la relación con conductas transgresoras que afectan el desarrollo humano y la convivencia ciudadana.
- Expedición de la Ordenanza Departamental 022 de 2017, la cual crea la figura Jueces de Paz Escolares, dirigido a los niños, niñas y adolescentes de los establecimientos educativos oficiales de todos los municipios del Departamento de Antioquia como un proyecto pedagógico, educativo y de formación en participación ciudadana, por

medio del cual, los estudiantes elegidos democráticamente fomentan espacios de paz y convivencia en la comunidad educativa.

- Expedición de la Resolución 2019060144330 por medio de la cual se implementa una directriz de fomento y fortalecimiento para la paz y el mejoramiento de la convivencia escolar, garante de la formación en DDHH, contenida en el artículo 5 y siguientes de la Ordenanza Departamental 022 de 2017, sobre JUECES DE PAZ ESCOLARES.
- Realización del primer encuentro departamental de jueces de paz escolares realizado en la ciudad de Medellín, el 01 de noviembre de 2019, y en el que participaron 250 jueces de paz escolares de municipios como: Urrao, Medellín, Itagüí, Caldas, Amalfi, Bello, Envigado, la Pintada, la Ceja, Ciudad Bolívar, entre otros. A la fecha se tiene un reporte de 1.200 jueces de paz escolares, en el Departamento, aunque dicho número aumentará en el primer semestre de 2020.
- Se brindó asesoría técnica en Sistema de Responsabilidad para Adolescentes con énfasis en las situaciones tipo 3 de la ley 1620 de 2013 a 48 municipios.
- Entre el 2017 y el 2019 se brindó formación y sensibilización sobre ESCNNA y trata de personas a 51.607 personas de todo el departamento.
- Se realizó un taller de sensibilización a la comunidad estudiantil de Urabá, suroeste y oriente (1918 personas), sobre violencias basadas en género.

-PREVENCIÓN DEL RECLUTAMIENTO, USO, UTILIZACIÓN Y VIOLENCIAS SEXUALES DE NIÑOS, NIÑAS, Y ADOLESCENTE (NNA) POR GRUPOS ARMADOS ILEGALES

Desde la Secretaría de Gobierno Departamental se priorizó la prevención con una perspectiva de intervención focalizada a esta población específica que, por su condición de consumidores de sustancias psicoactivas, hace parte de grupos y pandillas que generan desorden social y problemas de seguridad y convivencia son estigmatizados socialmente y en algunos casos abandonados por la institucionalidad.

Principales acciones y logros:

- Número de personas impactadas desde asesoría y asistencia técnica para la prevención del reclutamiento: 2.305 hasta junio de 2019.
- Número de personas impactadas por eventos y procesos pedagógicos de prevención (Olimpiadas, eventos masivos del día

contra el reclutamiento, encuentros de pandillas): 3.700 niñas, niños, adolescentes y jóvenes.

- Apoyo a rescates y protección NNA desvinculados de grupos ilegales en articulación con las fuerzas armadas y el ICBF
- Creación del Decreto Departamental para la conformación de los equipos de acción inmediata -EAI y las redes subregionales para la prevención del reclutamiento, uso, utilización y violencias sexuales de niños, niñas y adolescentes por grupos armados ilegales.
- Se cumplió con la meta de los 18 municipios priorizados por indicadores del Plan de Desarrollo 2016-2019, además de 19 municipios que por demanda o tener alertas tempranas fueron intervenidos desde la asesoría y asistencia técnica.
- Realización de eventos masivos con población vulnerable en alto riesgo: 1) Urabá, olimpiadas de la convivencia con la asistencia de 4 municipios del eje bananero simultáneamente durante 4 días con una participación de 1200 adolescentes y jóvenes. 2) Tres conmemoraciones anuales del día mundial contra el reclutamiento simultáneamente en 53 municipios de Antioquia. 3) Cuatro encuentros deportivos y culturales como preámbulo de acuerdos de paz entre grupos de jóvenes vulnerables del Urabá, con una participación de 1100 adolescentes y jóvenes en alto riesgo de reclutamiento, uso y utilización, y en situación de vulneración psicosocial.

-FORTALECIMIENTO DE LA PARTICIPACIÓN DE LAS VÍCTIMAS - MESA

DEPARTAMENTAL DE PARTICIPACIÓN EFECTIVA DE VÍCTIMAS

La Gobernación de Antioquia, articuló, apoyó, facilitó y promovió la participación efectiva de las víctimas en el departamento, brindando las condiciones, garantías e incentivos para que las víctimas se organicen y participen de forma efectiva, teniendo en cuenta que la Ley 1448 de 2011 con su conjunto de marcos normativos, que establecen como prioritario los espacios de participación efectiva y reconoce el derecho a la participación de las víctimas y sus organizaciones.

Mesa departamental de participación efectiva de víctimas

Se garantizó la incidencia de las víctimas del conflicto armado de Antioquia en las políticas que los afectan. Además, fue el escenario institucional de representación de esta misma población.

La Mesa Departamental realizó el seguimiento a la implementación de la política pública de víctimas en el departamento de Antioquia. Además, logró desarrollar y cumplir su plan de trabajo, el cual estaba integrado por cinco componentes: incidencia política, planeación, movilización y participación de víctimas, control social - veeduría y fortalecimiento interno de la mesa, como también las funciones de la Mesa contenidas en el protocolo de Participación Efectiva de Víctimas - Resolución 0388 de 2013.

Principales acciones y logros:

- La Secretaría de Gobierno apoyó a la Mesa Departamental de Participación Efectiva Víctimas, para realizar Sesiones descentralizadas, es decir, llevar a cada una de las subregiones del departamento durante tres días el Plenario de la Mesa. Esto con el objetivo de articular y fortalecer los procesos de participación y liderazgo en los municipios, acercar la institucionalidad a los territorios y facilitar el diálogo desde los territorios de acuerdo a las dinámicas propias de cada municipio o subregión.
- El departamento de Antioquia, logró tener Líderes que representaran a las víctimas en el nivel Nacional en temas de: Mujeres, Violencia Sexual, Desaparición Forzada y Juventud, entre otros, con asiento permanente. Además, participación e incidencia en los encuentros nacionales anuales como Personas Adultas, jóvenes niñas y niños, vida y libertad, Coordinadores departamentales, LGBTI, enfoque mujer, desplazamiento forzado, desaparición forzada, violencia sexual. Resaltando el liderazgo a nivel Nacional y departamental en el componente de violencia sexual, ya que entregaron 2.000 casos documentados de violencia sexual ante la JEP.
- En el marco de las Sesiones descentralizadas se lograron realizar ejercicios de memoria histórica por las víctimas en las distintas subregiones, a través de actos simbólicos planeados y liderados por los miembros de la Mesa Departamental.
- Se logró una mejor articulación con las diferentes dependencias de la Gobernación de Antioquia y la Mesa Departamental de víctimas, lo que

permitió la representación de las víctimas en otros espacios como el consejo de participación ciudadana, el comité departamental de Acción Integral contra Minas, representantes de enfoque diferencial Afro e Indígena.

- Construcción conjunta y fortalecimiento en la política pública de víctimas con las administraciones municipales y las víctimas en el marco de las Sesiones descentralizadas de la Mesa de Participación Efectiva de víctimas.

-ACCIÓN INTEGRAL CONTRA MINAS ANTIPERSONAL (MAP), MUNICIÓN SIN EXPLOTAR (MUSE) Y ARTEFACTOS EXPLOSIVOS IMPROVISADOS (AEI)

Antioquia, fue el primer departamento en tener un Programa específico de Acción integral contra Minas-AICMA, siendo líderes a nivel Nacional en cada uno de los componentes AICMA los cuales son: Educación en el Riesgo de Minas Antipersonal-ERM, Fortalecimiento al Desminado y Caracterización-Asistencia a víctimas.

Se resalta que, a través de este programa, se logró sensibilizar a las comunidades, autoridades locales y en general a todos los actores sociales del territorio, sobre las características de las amenazas o riesgo por la presencia de las MAP, MUSE y AEI en el territorio antioqueño; lo anterior, generó que se adquieran comportamientos seguros frente a los riesgos que pueden generar estos artefactos, acciones que se desarrollaron en articulación con diferentes entidades como lo son el Convenio Campaña Colombiana contra Minas, articulación con USAID, ISA, UNICEF, Corporación Paz y Democracia.

Principales acciones y logros:

- Fortalecimiento a la Brigada de Desminado Humanitario-Batallón Nro. 60 Coronel Gabino Gutiérrez-BIDES, con la entrega de 10 motos para la movilidad y avances de Estudios No Técnicos.
- Entrega al BIDES de 41 pares de Plantillas Antiminas (que protegen el pie al 100% contra detonaciones de MAP de carga de 50 gramos de pentolita y 80 gramos sin que el pie del usuario sufra amputación).
- Implementación de la estrategia de educación en el riesgo de minas y comportamientos seguros: 45 municipios impactados con un total de 13.728 personas beneficiadas con educación en el riesgo de minas y comportamientos seguros.

- Inclusión en ruta de atención integral de derechos en el Convenio con Polus Center 33 víctimas con acceso a ruta de atención integral.
- Fortalecimiento de 3 Grupos de Desminado, Grupos con equipos de apoyo logístico de destrucción, detección y neutralización de MAP.
- Participación y apoyo convocatoria evento Tecnología e Innovación que Descontamina: III Encuentro Internacional de Tecnologías e Innovación para el Desminado Humanitario.
- Reuniones de trabajo para realizar propuestas de proyectos en acción integral contra minas con batallón de desminado humanitario y tecnologías marte para la Embajada de EE.UU.
- Informe y lanzamiento del Informe de Memoria La Guerra Escondida: Minas Antipersonal y Remanentes Explosivos en Colombia- Evento lanzamiento libro de memoria con el Centro Nacional de Memoria y la Fundación Prolongar.
- Se formó a un total de 19 personas como voluntarios de Educación en el Riesgo de Minas, y estos cuentan con el material necesario para llevar a cabo actividades de réplica en sus comunidades.
- En total se realizaron 300 talleres.

-RESTITUCION TIERRAS DESPOJADAS Y ABANDONADAS

De acuerdo a las acciones subsidiarias que contribuyen al restablecimiento de Derechos de las víctimas del Departamento, la Gobernación de Antioquia, a través de su Programa de Restitución buscó dar cumplimiento a las competencias que en esta materia se tienen.

Principales acciones y logros:

- Asesoría y asistencia técnica a víctimas de despojo de tierras, en rutas de los procesos para la autorización de ventas en predios protegidos.
- Articulación interinstitucional en generación de acciones para el cumplimiento de los exhortos emitidos por los jueces es Restitución de Tierras.
- Creación e implementación del sistema de intercambio de información para el seguimiento a procesos de restitución de tierras despojadas y abandonadas en el Departamento de Antioquia.
- 20.832 solicitudes de inscripción.
- 12.877 casos en trámite habilitados por el Ministerio de Defensa, es decir con visto. bueno, para garantías de seguridad en el proceso de restitución y no repetición.
- 8.081 casos en trámite en las etapas administrativas, 4.438 inscritas, 3.643 no inscritas.

- 2.782 casos con demanda para presentar a los Jueces.
- 760 sentencias que representan 1.186 casos con sentencias, desde 2011 a 2018.

-COMPONENTE DE PREVENCIÓN, PROTECCIÓN Y GARANTÍAS DE NO REPETICIÓN- LEY 1448

Teniendo en cuenta el complejo contexto del departamento de Antioquia, la Dirección de Derechos Humanos lideró diversos espacios, con el objetivo contribuir, de manera contundente, en la lucha por mantener el orden público, la prevalencia de la democracia y la garantía de derechos, entendiendo la seguridad como el derecho de todas las personas, y no como un privilegio de los propietarios, a la tranquilidad, la salubridad y la moralidad administrativa, se trabajó articuladamente en todo el territorio antioqueño y en concurrencia con la Nación y los municipios.

Así, en el departamento de Antioquia, se tienen grandes retos para afrontar las múltiples problemáticas que genera el conflicto armado y la presencia de diversos grupos y organizaciones al margen de la ley. Por lo anterior, se implementaron estrategias de prevención y atención de los territorios:

- Seguimiento continuo a alertas Tempranas a través del **CIPRAT-**, a través del cual se reglamenta el sistema de prevención y alerta para la reacción rápida a la presencia, acciones y/o actividades de las organizaciones, hechos y conductas criminales que pongan en riesgo los derechos de la población y la implementación del Acuerdo Final para la Terminación del Conflicto y la Construcción de una Paz Estable y Duradera.
- Se generaron dinámicas y escenarios que favorecieron la construcción de confianza en las comunidades y la fuerza pública (Secretaría de Gobierno - Fuerza Pública), por medio de concertación entre la comunidad y las instituciones y la participación de las organizaciones sociales en los espacios de toma de decisiones, especialmente en el cumplimiento de las recomendaciones dadas por el SAT.
- Articulación de las acciones de las instituciones que dan cumplimiento a las recomendaciones emitidas por la defensoría del pueblo a las 25 alertas tempranas del año 2018 Y 2019 en Antioquia.
- Presencia de la oferta institucional en los municipios que presentan alertas tempranas.

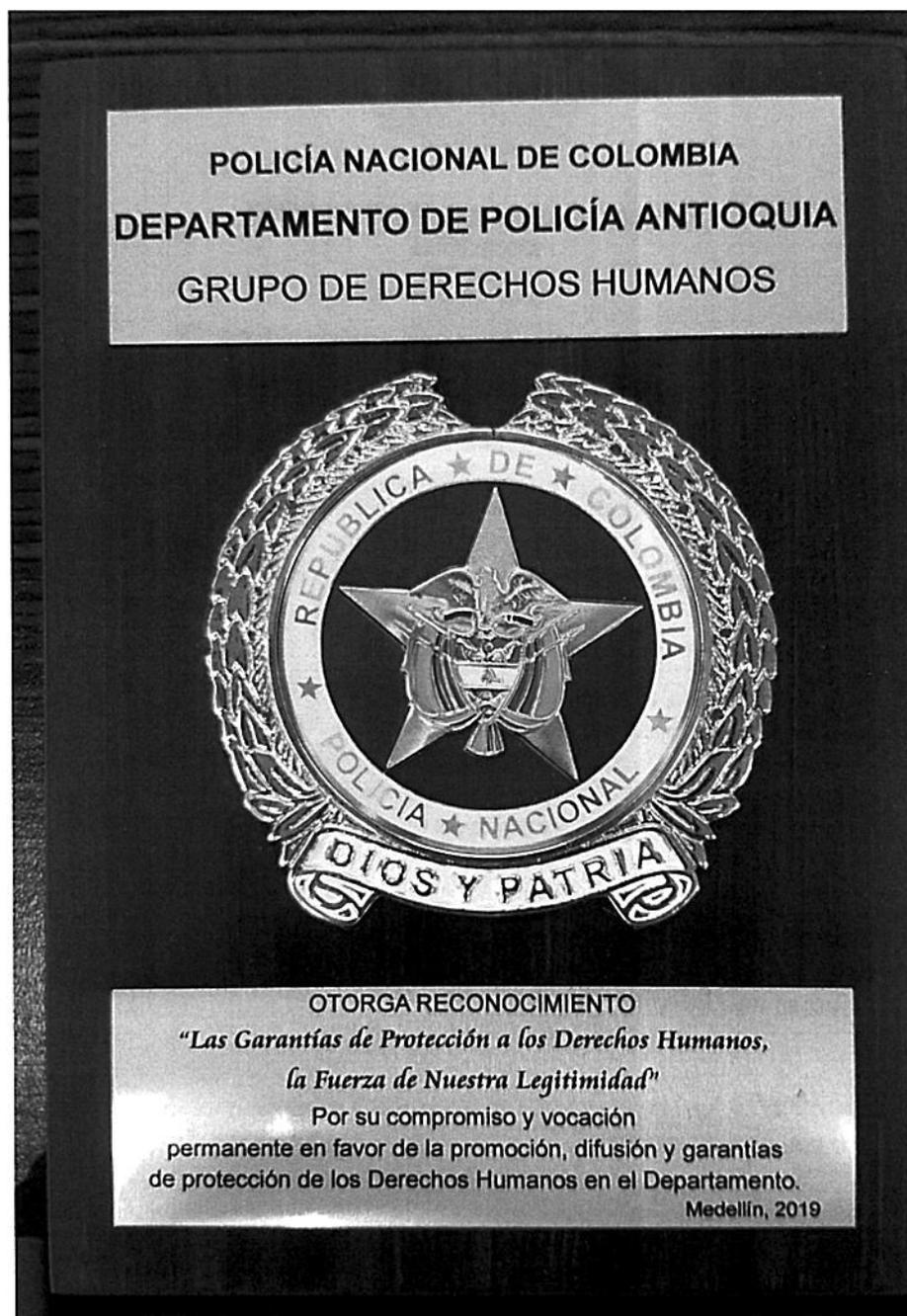
- Acompañamiento técnico y logístico en la actualización de los planes de prevención y contingencia durante el 2017 y 2018 con acompañamiento de la Unidad de Víctimas, USAID y MININTERIOR, de los siguientes Municipios con ALERTAS TEMPRANAS: Yarumal, taraza, Caucasia, Cáceres, Yarumal, Ituango, remedios, Segovia, Yondó, Necoclí, Chigorodó, Apartadó, San Juan de Urabá, Turbo, Carepa, Murindó, Vigía del Fuerte, San Pedro de Urabá, Dabeiba, Cañasgordas, Uramita, Medellín, Valdivia, Zaragoza, El Bagre y Peque.
- Acompañamiento técnico a los Comités de Justicia Transicional Municipales de municipios con alertas tempranas: Cáceres, Taraza, Caucasia, Zaragoza, Ituango, Medellín, Apartadó, Turbo, Necoclí, Chigorodó, Carepa, Yondó, Remedios, Segovia, Yarumal, Valdivia, Zaragoza, Urrao, Andes, El Bagre, Dabeiba. En estos espacios se coordinó la creación del CIPRAT y CETRAI para los municipios donde se expidieron Alertas Tempranas, para allí hacer seguimiento de las acciones de las instituciones y coordinar una respuesta rápida a la Defensoría del Pueblo.
- Acompañamiento en la identificación de necesidades de los municipios frente a los desplazamientos masivos de la subregión del bajo cauca (MUNICIPIOS CON ALERTA TEMPRANA) con arribo a la ciudad de Medellín, donde se coordinaron por medio de los CIPRAT, acciones de prevención en el territorio y de atención en la ciudad de Medellín de manera conjunta con la Alcaldía del municipio expulsor y receptos. Así, se atendieron de manera coordinada e interagencial las emergencias, garantizando la dignidad humana.

Fuente: Secretaría de Gobierno

PREMIOS Y RECONOCIMIENTOS



15 AÑOS METROCABLE SANTO DOMINGO



**POLICÍA NACIONAL - RECONOCIMIENTO A LAS GARANTÍAS DE PROTECCIÓN A
LOS DERECHOS HUMANOS, LA FUERZA DE NUESTRA LEGITIMIDAD**



ASOCIACIÓN DE CUERPOS DE BOMBEROS DE ANTIOQUIA

ASOBOMBEROS

Resolución N°010
Diciembre 15 de 2016

En uso de sus Atribuciones Legales, Reglamentarias y en especial las conferidas en la Resolución 0661.

CONFIERE AL EXCELENTÍSIMO GOBERNADOR DE ANTIOQUIA

Doctor

LUIS PÉREZ GUTIÉRREZ

LA MÁXIMA CONDECORACIÓN QUE OTORGAN LOS CUERPOS DE BOMBEROS DEL ORDEN NACIONAL EN EL

-GRADO GRAN CRUZ-

En reconocimiento al apoyo incondicional indiscutible y desinteresado a los Bomberos de Antioquia que con su apoyo, confianza y reconocimiento a estas Instituciones se puede prestar un óptimo, eficiente, y eficaz servicio a todo el Departamento Antioquia en general, siendo prenda de garantía de las excelsas calidades humanas como servidor público que demuestra una enseñanza.

En nombre de todos los Bomberos Voluntarios, Oficiales y aeronáuticos de Colombia rendimos honores públicos de agradecimiento.

Dado en Itagüí Antioquia a los 15 días del mes Diciembre del dos mil dieciséis 2016.


C.T. MISHAEL ALBERTO CADAVID JARAMILLO
Presidente ASOBOMBEROS

CONDECORACIÓN GRADO GRAN CRUZ - CUERPO DE BOMBEROS DE ANTIOQUIA



AWARD GUANGCHAN



BASC EN RECONOCIMIENTO A LOS 100 AÑOS DE LA FLA



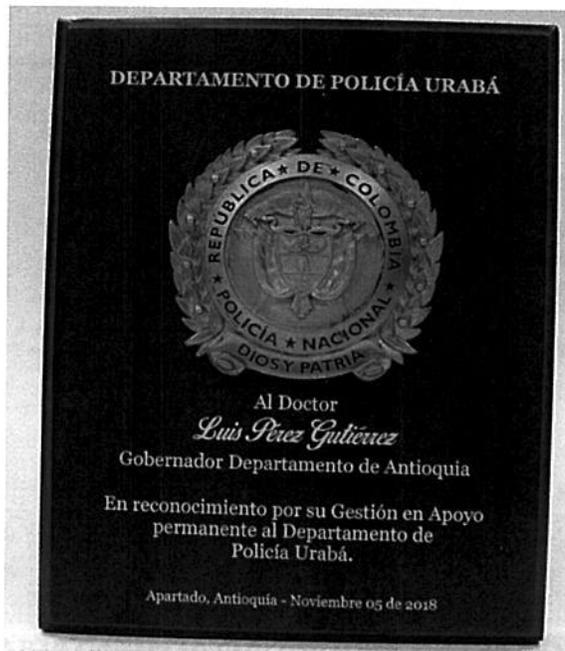
RECONOCIMIENTO CONFEDERACIÓN NACIONAL DE ACCIÓN COMUNAL



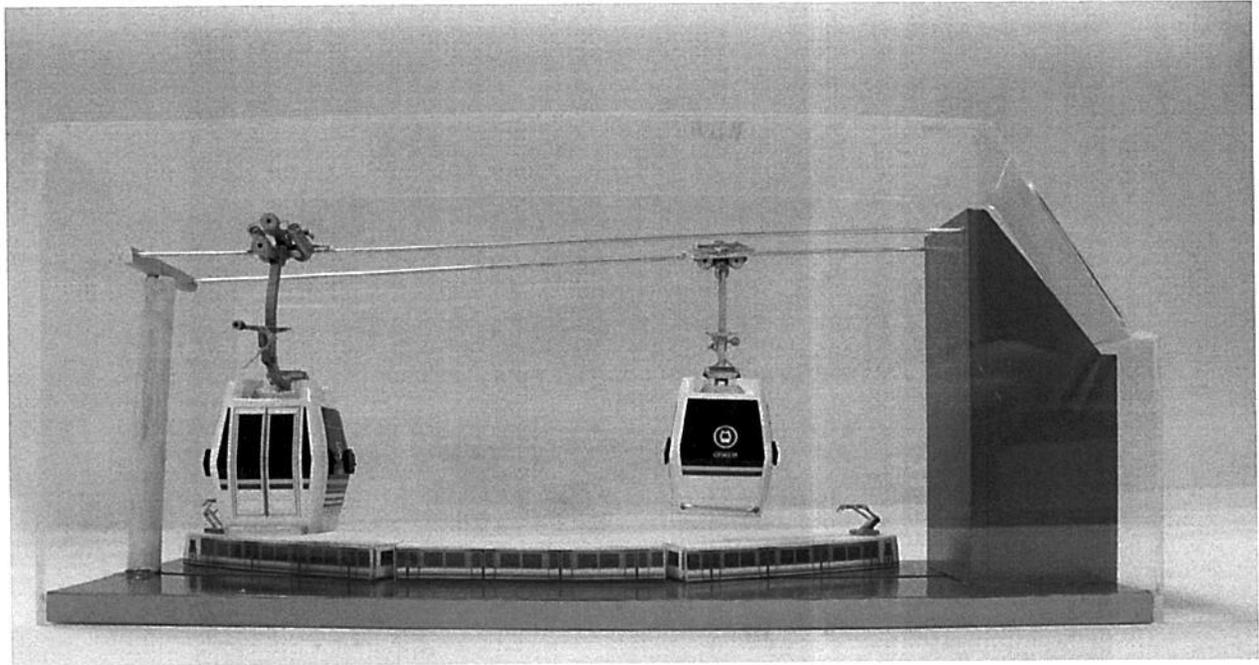
CONGRESO INTERNACIONAL - LA SEGURIDAD ALIMENTARIA Y NUTRICIONAL EN TIEMPOS DE PAZ



ÓRDEN AL MÉRITO DON JUAN DEL CORRAL A LA FLA



DEPARTAMENTO DE POLICÍA DE URABÁ EN RECONOCIMIENTO EN APOYO PERMANENTE AL DEPARTAMENTO DE POLICÍA DE URABÁ



METRO MEDELLÍN



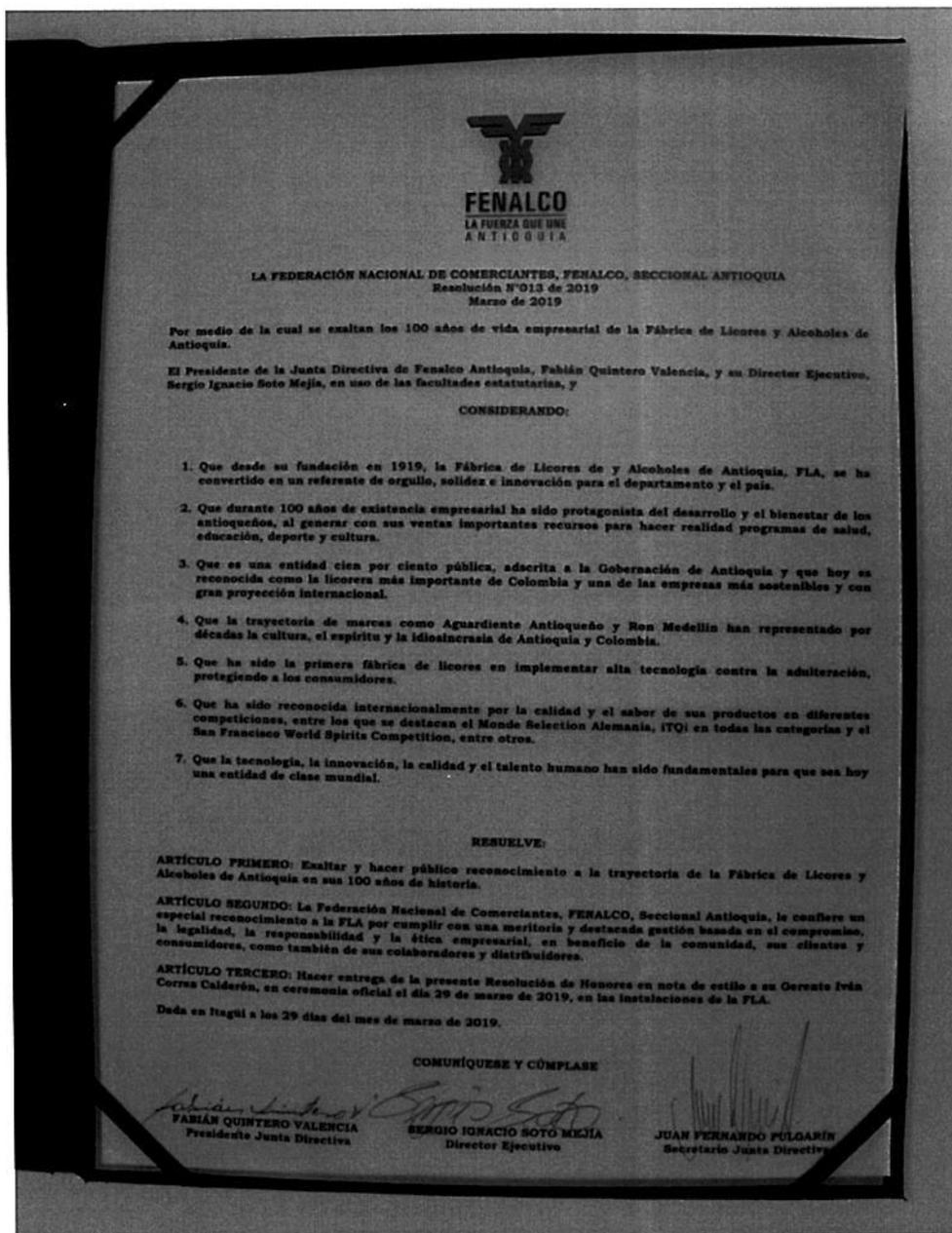
EL GOBERNADOR MÁS PILO - PRESIDENCIA DE LA REPÚBLICA



GRAN CRUZ EXTRAORDINARIA ORDEN AL MERITO AMBIENTAL Y SOCIAL BARON ALEXANDER VON HUMBOLDT SE CONFIERE A LUIS PEREZ GUTIERREZ



EL MINISTERIO DE JUSTICIA Y DEL DERECHO LE OTORGA RECONOCIMIENTO A LA GOBERNACION DE ANTIOQUIA



RECONOCIMIENTO FENALCO ANTIOQUIA



RECONOCIMIENTO A LA SECRETARÍA DE SALUD POR 50 AÑOS DE SERVICIO A LOS ANTIOQUEÑOS - AESA



RECONOCIMIENTO POR PARTE DE LA CONFEDERACIÓN NACIONAL DE ACCIÓN COMUNAL



CONDECORACIÓN "ORDEN DE LA DEMOCRACIÓN SIMÓN BOLÍVAR EN EL GRADO DE CRUZ COMENDADOR" A LA SECRETARÍA DE SALUD



El señor Presidente de la República,
resalta los esfuerzos adelantados por:

Gobernación de Antioquia

en el marco de la estrategia "*Estado Simple, Colombia Ágil*"
en materia de intervención de trámites y mejoras normativas

Bogotá D.C., 18 julio de 2019



El futuro
es de todos
Gobierno
de Colombia



PRESIDENCIA DE LA REPÚBLICA
"RECONOCIMIENTO ESTADO SIMPLE, COLOMBIA ÁGIL"

RESOLUCIÓN NÚMERO 33
(6 de Febrero de 2019)

Por medio de la cual se exalta la labor de un destacado Gobernante.

La Liga de Ciclismo de Antioquia en uso de sus atribuciones legales y.

CONSIDERANDO

- a. Que los nuevos conceptos de globalización y apertura, hacen cada día más relevante la labor de aquellas personas destinadas a servir de eslabón entre los organismos de cooperación estatal y las instituciones deportivas.
- b. Que el Comité Ejecutivo de la Liga de Ciclismo, mediante resolución, creó como su máxima distinción "EL COCHISE DE ORO" para otorgarlo como merecido homenaje a aquellas personas y entidades que con su trabajo han honrado al departamento y le han hecho importantes aportes a su desarrollo.
- c. Que la noble labor de propiciar mayores y mejores logros a través del deporte, y crear puentes de unión entre los pueblos ha sido encomendada al Dr. Luis Pérez Gutiérrez, un ilustre Antioqueño que se ha destacado como Alcalde de la ciudad de Medellín y como Gobernador del departamento de Antioquia.
- d. Que el Dr. Luis Pérez Gutiérrez, ha servido con honestidad, diligencia y altura al deporte Antioqueño y muy especialmente al ciclismo en todas sus manifestaciones.
- e. Que en el Departamento y en el país, ha logrado un sitial destacadísimo, por su desvelado espíritu de servicio dejando una honda huella y un permanente recuerdo por su aporte al progreso y al desarrollo del Ciclismo de Antioquia y de Colombia.

RESUELVE

ARTICULO PRIMERO: Exaltar la labor realizada por el Dr. Luis Pérez Gutiérrez al frente de la Gobernación de Antioquia colocándolo como uno de los mejores gobernantes del país.

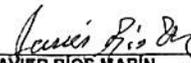
ARTICULO SEGUNDO: Imponer su máxima condecoración "EL COCHISE DE ORO" como muestra de gratitud y aprecio por el apoyo permanente que siempre le ha brindado a la Liga de Ciclismo de Antioquia y al deporte en general.

ARTICULO TERCERO: Colocar su Nombre como ejemplo para nuevas generaciones de gobernantes Antioqueños.

ARTÍCULO CUARTO: La condecoración, acompañada de la presente resolución, será impuesta en la NOCHE DORADA DEL CICLISMO ANTIOQUEÑO, el día 06 de Febrero de 2019, en la ciudad de Medellín.

ARTICULO QUINTO: La presente resolución rige a partir de la fecha de su expedición.

Dada en Medellín Antioquia, a los Seis (6) días del mes de Febrero de Dos Mil Diecinueve (2019).


JAVIER RÍOS MARÍN
Presidente


JUAN FERNANDO CASTRILLON B
Vicepresidente


GUSTAVO QUINTERO BARRERA
Secretario

ROCONOCIMIENTO LIGA DE CICLISMO DE ANTIOQUIA



En nombre de la República de Colombia
Y por autorización de la Cámara de Representantes
El Consejo de la Orden de la Democracia "Simón Bolívar"
Certifica que por iniciativa de la Honorable Representante de la Cámara, Doctora:

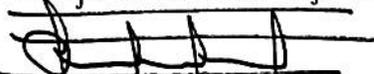
Margarita María Restrepo Arango
Confiere al Gobernador de Antioquia

Luis Emilio Pérez Gutiérrez

La Condecoración "Orden de la Democracia Simón Bolívar" en el
Grado de:

Cruz Gran Oficial

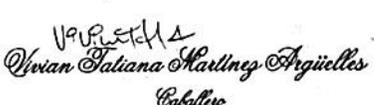
Dada en la ciudad de Bogotá D.C., a los doce (12) días del mes de Noviembre de dos mil diecinueve (2019), según Acta No. 008 del 12/11/2019, Registrada en el Libro No.05 Folio 308 del Consejo de la Orden bajo la Resolución No.123.


Carlos Alberto Cuena Chaux
Gran Maestre


Oscar Leonardo Villamizar Meneses
Primer Gran Canciller


María José Pizarro Rodríguez
Segundo Gran Canciller


Jorge Humberto Mantilla Serrano
Canciller

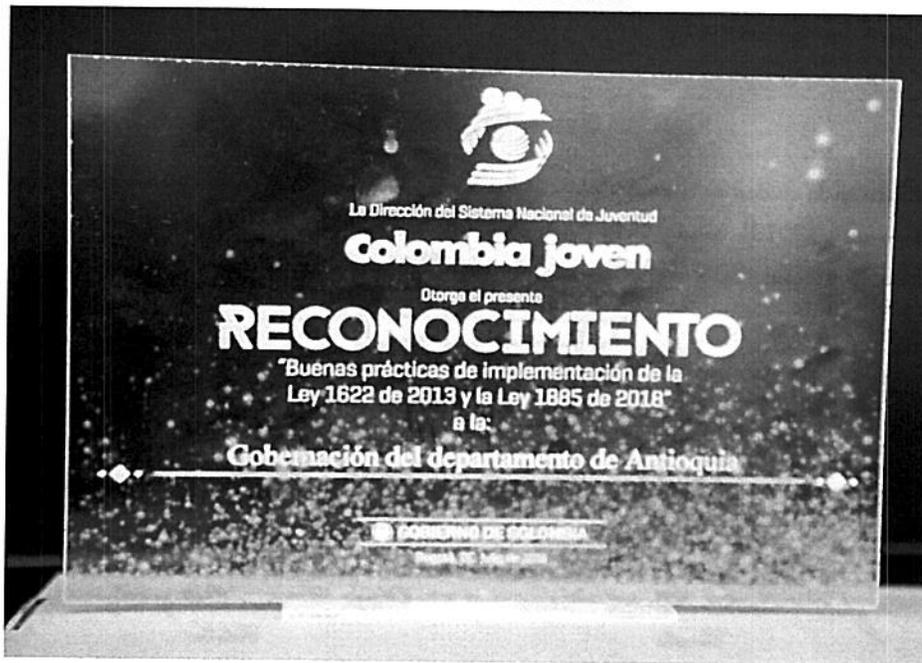

Vivian Tatiana Martínez Argüelles
Caballero

Medallas al Comandante
3204217915

CONDECORACIÓN "ORDEN DE LA DEMOCRACÍA SIMÓN BOLÍVAR EN EL GRADO DE CRUZ GRAN OFICIAL"



RECONOCIMIENTO CONTINENTAL GOLD AL DESARROLLO Y LEGALIDAD EN LA INDUSTRIA MINERA



RECONOCIMIENTO AL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA COLOMBIA JOVEN



Diciembre 20 de 2019

Doctores
LUIS PÉREZ GUTIÉRREZ
Gobernador
DORA BALVÍN AGUDELO
Secretaria de Minas
DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA

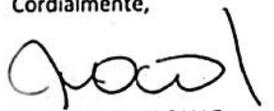
Respetados doctores:

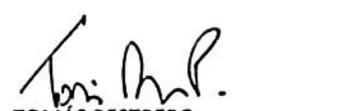
Reciban nuestro reconocimiento por la exitosa gestión cumplida en estos cuatro años de gobierno y la más profunda gratitud por el impulso visionario a los sectores de infraestructura, minas y materiales de construcción.

No podemos dejar de resaltar como ejemplo para el país y la región, su audacia en la promoción de una minería que genera desarrollo, la valentía en la defensa de la institucionalidad y la comprometida diferenciación de las operaciones serias y responsables como contribución directa a la dignificación y posicionamiento de la industria.

Como representantes del empresariado que reconoce la potencia del trabajo en alianza con el Estado para llevar bienestar y sostenibilidad a los territorios, progreso económico y equidad, les rendimos homenaje, celebrando su cumplimiento de los planes de gobierno, y les auguramos múltiples satisfacciones en los próximos desafíos personales y profesionales que asuman.

Cordialmente,


JUAN ESTEBAN CALLE
Presidente


TOMÁS RESTREPO
Vicepresidente Regional Colombia

**RECONOCIMIENTO POR LA EXITOSA GESTIÓN CUMPLIDA EN EL CUATRIENIO
ARGOS**



**III REGIONAL BEST PRACTICES AWARD
POLÍTICA PÚBLICA DE SEGURIDAD ALIMENTARIA Y NUTRICIONAL - MANÁ**



RECONOCIMIENTO OTORGADO POR LA CORPORACION JUEGO NIÑEZ



**RECONOCIMIENTO ANTIOQUIA MINERA
GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA 2019**

POLÍTICAS PÚBLICAS APROBADAS ENTRE 2016 - 2019

Relación de las Ordenanzas presentadas durante el cuatrienio.

- En el año 2016, se presentaron 72 proyectos de ordenanza, de los cuales 4 fueron presentados por la Contraloría General de Antioquia, 2 por los Diputados y pasaron a sanción 68, de los cuales 6 fueron de los presentados por el Contralor y por los Diputados.
- En el año 2017, se presentaron 99 proyectos de ordenanza, de los cuales 1 fue presentado por la Contraloría General de Antioquia y 7 por los Diputados y pasaron a sanción 75, de los cuales 2 fueron de los presentados por el Contralor y por los Diputados.
- En el año 2018, se presentaron 67 proyectos de ordenanza, de los cuales 1 fue presentado por la Contraloría General de Antioquia y 16 por los Diputados y pasaron a sanción 53, de los cuales 10 fueron de los presentados por el Contralor y los Diputados.
- En el año 2019, hasta el momento se han presentado 70 proyectos de ordenanza, de los cuales 1 fue presentado por la Contraloría General de Antioquia y 12 por los Diputados y han sido sancionadas 42, de las cuales 8 fueron de los presentados por el Contralor y los Diputados.

Es de advertir que varias ordenanzas dejaron de ser reglamentadas y se vencieron los términos.

En el cuatrienio se presentaron 308 proyectos de ordenanza, (se anexa de forma digital).

Relación de las ordenanzas más significativas del periodo:

| | ORDENANZAS |
|-----------------------|--|
| ORDENANZA 2016 | DESCRIPCION |
| Ordenanza 8 de 2016 | Política Educación Menores " POR LA CUAL SE ADOPTA LA POLITICA DEPARTAMENTAL DE LA EDUCACION OBLIGATORIA PARA LOS MENORES DE QUINCE AÑOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA " |
| Ordenanza 10 de 2016 | CERO BASURA"POR MEDIO DE LA CUAL SE INSTIUCIONALIZA EL PROGRAMA " BASURA CERO" EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA" |
| Ordenanza 22 de 2016 | POTA "POR MEDIO DE LA CUAL SE CREA EL PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL AGROPECUARIO- POTA- Y SE LE CONCEDEN FACULTADES AL GOBERNADOR EL DEPARTAMENTO PARA LA ADOPCION Y PUESTA EN MARCHA" |
| Ordenanza 23 de 2016 | Antioquia Líder En Pruebas Del Saber. "POR LA CUAL SE IMPLEMENTA EL BANCO DE PREGUNTAS, SE CREA EL PLAN DE ESTIMULOS E INCENTIVOS, EN EL MARCO DEL PROGRAMA ANTIOQUIA LIDER EN PRUEBAS DEL SABER" |
| Ordenanza 25 de 2016 | Mesas De Concertación - Educación "POR LA CUAL SE ORDENA LA ADOPCION DE LAS MESAS DE CONCERTACION POR LA CALIDAD EDUCATIVA COMO ESTRATEGIA DE PARTICIPACION POLITICA-ADMINISTRATIVA PARA EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA." |
| Ordenanza 46 de 2016 | Maná" POR MEDIO DE LA CUAL SE ESTABLECE EL SISTEMA DEPARTAMENTAL DE SEGURIDAD Y ALIMENTARIA NUTRICIONAL Y SE FIJA LA POLITICA PUBLICA DE SEGURIDAD ALIMENTARIA Y NUTRICIONAL PARA EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA Y SE DEROGA LA ORDENANZA 017 DE 2003" |

| | |
|------------------------|--|
| Ordenanza 49 de 2016 | Por medio de la cual se institucionalizan los esquemas de pago por servicios ambientales en el departamento de Antioquia "POR MEDIO DE LA CUAL SE INSTITUCIONALIZAN LOS ESQUEMAS DE PAGO POR SERVICIOS AMBIENTAL EN DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA" |
| Ordenanza 58 de 2016 | Fondo Riesgo Dapard " POR MEDIO DE LA CUAL SE CREA EL FONDO DEPARTAMENTAL DE LA GESTION DEL RIESGO DE DESASTRES" |
| ORDENANZAS 2017 | DESCRIPCION |
| Ordenanza 14 de 2017 | Por medio de la cual se reconoce el parque Natural y Ambiental Cañón de la Llorona como zona de importancia para el departamento de Antioquia y se dictan otras disposiciones "POR MEDIO DE LA CUAL SE RECONOCE EL PARQUE NATURAL Y AMBIENTAL CAÑON LA LLORONA COMO ZONA DE IMPORTANCIA AMBIENTAL PARA EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA Y SE DICTAN OTRAS DISPOSICIONES" |
| Ordenanza 23 de 2017 | Corredores Biológicos. " POR MEDIO DE LA CUAL SE GENERA UN MARCO DE ACCION Y ARTICULACION INTERINSTITUCIONAL PARA LA IDENTIFICACION Y CONSOLIDACION DE CORREDORES BIOLÓGICOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA CON EL FIN DE CONSERVAR ESPECIES DE LA FAUNA SILVESTRE" |
| Ordenanza 24 de 2017 | Uso del Mercurio En Antioquia. " POR MEDIO DE LA CUAL SE ODOPTAN DISPOSICIONES PARA EL USO DEL MERCURIO EN ANTIOQUIA." |
| Ordenanza 68 de 2017 | Política pública de economía y solidaria para Antioquia. "POR LA CUAL SE ADOPTA LA POLITICA PUBLICA DE ECONOMIA Y SOLIDARIA PARA ANTIOQUIA" |

| ORDENANZAS 2018 | DESCRIPCION |
|----------------------------|--|
| Ordenanza 18 de 2018 | Uso De Bicicleta "POR MEDIO DE LA CUAL SE CREA LA POLITICA PUBLICA PARA PROMOVER EL USO DE LA BICICLETA EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA Y SE TOMAN OTRAS DECISIONES" |
| Ordenanza 32 de 2018 | Mecanismo Administrativo En Materia Ambiental Y Calidad Del Aire. - "POR MEDIO DE LA CUAL SE ESTABLECE UN MECANISMO ADMINISTRATIVO DE COORDINACIÓN Y COMPLEMENTARIA EN MATERIA AMBIENTAL Y CALIDAD DEL AIRE, Y SE TOMAN OTRAS DECISIONES." |
| Ordenanza 53 de 2018 | Protección De Los Páramos." POR MEDIO DE LA CUAL SE DETERMIAN LAS ACCIONES Y MEDIDAS PARA LA PROTECCION INTEGRAL DE LOS PARAMOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA." |
| ORDENANZAS 2019 | DESCRIPCION |
| Ordenanzas 04 de 2019 | Política Pública De Educación Ambiental -PPPEA "POR MEDIO DE LA CUAL SE ADOPTA LA POLITICA PUBLICA DE EDUCACION AMBIENTAL DE ANTIOQUIA - PPEA-" |
| Ordenanza 6 de 2019 | Carta Ambiental " POR MEDIO DE LA CUAL SE ADOPTA LA CARTA AMBIENTAL INTERAMERICANA COMO MARCO DE PRINCIPIOS DE LA POLITICA AMBIENTAL EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA." |
| Ordenanza 26 de 2019 | Manglares. "POR MEDIO DE LA CUAL SE DETERMINAN ACCIONES Y MEDIDAS PARA LA PROTECCION INTEGRAL DE LOS MANGLARES EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOAQUIA" |
| Ordenanza 30 de 2019 | Provincia Administrativa De Planificación. "POR MEDIO DE LA CUAL SE CONSTITUYE LA: PROVINCIA ADMINISTRATIVA DE PLANIFICACION -PAP- MINERO AGROECOLOGICA, EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA. |
| Ordenanza 35 de 2019 | Plan de desarrollo Agropecuario y Rural. " POR MEDIO DE LA CUAL SE ADOPTA EL PLAN INTEGRAL DE DESARROLLO AGROPECUARIO Y RURAL CON ENFOQUE TERRITORIAL" |

DECRETOS:

Durante el cuatrienio 2016-2019 se expidieron los siguientes actos administrativos que de una u otra forma han modificado u otorgado competencia para celebrar contratos y convenios, estos son:

Decreto 2016070005273 del 22 de septiembre de 2016 por medio del cual se efectúa una delegación especial en materia de contratación. Se delega en el Gerente adscrito el despacho del Gobernador, la competencia para el desarrollo de la actividad precontractual, contractual y postcontractual inherentes a los temas de paz y postconflicto asignados al despacho del Gobernador.

Decreto 2016070005525 del 20 de octubre de 2016 por medio del cual se modifica el decreto 0007 de 2012. Se delega en el Secretario General del Departamento de Antioquia, la competencia para adelantar las actividades precontractuales, contractuales y pos contractuales en relación con la misión, objetivos y funciones corporativas del Departamento Administrativo del Sistema de Prevención, Atención y Recuperación de Desastres DAPARD (Derogado por el decreto D2017070003984 del 05 de octubre de 2017.)

Decreto 2016070006220 del 5 de diciembre de 2016 por medio del cual se modifica el decreto 0007 de 2012. Se delega en el Secretario General del Departamento de Antioquia la competencia para adelantar las actividades precontractuales, contractuales y pos contractuales en relación con la misión, objetivos y funciones corporativas de la Gerencia de Seguridad Alimentaria y Nutricional MANÁ. (Derogado por el Decreto D2017070002297 del 19 de mayo de 2017.)

Decreto 2017070004398 del 10 de noviembre de 2017 por medio del cual se hacen delegaciones pro-tempore en materia contractual en la Gobernación de Antioquia. Se delega en cada uno de los secretarios de despacho, directores de departamentos administrativos, gerentes y jefes de oficina, la competencia para la ordenación del gasto, y adelantar todas las actividades y actos administrativos relativos a la actividad precontractual, contractual y postcontractual, para celebrar los contratos y convenios hasta por cuantía de 270 salarios mínimos legales mensuales vigentes, en todo lo relativo a los procesos de contratación de los planes de comunicaciones que contemplan relaciones públicas institucionales en cuanto a la programación y

ejecución de los eventos institucionales de manera temporal hasta el 31 de diciembre de 2017, dadas las necesidades comunicacionales de cada dependencia.

Decreto 2018070000724 del 8 de marzo de 2018 por medio del cual se efectúa una delegación en materia contractual. Se delega en el doctor Armid Benjamín Muñoz Ramírez en su condición de Secretario de Infraestructura Física ad-hoc, la competencia para adelantar las actividades precontractuales, contractuales y postcontractuales que se requieran dentro del proyecto vial SAN JERÓNIMO-POLEAL-SAN PEDRO DE LOS MILAGROS.

Decreto 2018070001566 del 8 de junio de 2018 por el cual se hace una delegación. Se delega en la Secretaria de Hacienda de la Gobernación de Antioquia, la función de suscribir unas escrituras públicas de venta, a favor del Municipio de Medellín.

Decreto 2018070002149 del 6 de agosto de 2018 por medio del cual se modifica el decreto 0007 de 2012. Se delega en el Secretario General del Departamento de Antioquia, la ordenación del gasto para el manejo de los recursos asignados en el presupuesto del Departamento de Antioquia a la Gerencia de Servicios Públicos (Derogado por el Decreto 2019070000856 del 18 de febrero de 2019.)

Decreto 2018070002640 del 13 de septiembre de 2018 por medio del cual se hacen unas delegaciones. Se delega en el Subsecretario Jurídico de la Gobernación de Antioquia, la representación del Departamento de Antioquia, en el proceso de deslinde entre los Departamentos de Antioquia y Córdoba, iniciado por el Instituto Geográfico Agustín Codazzi-IGAC.

Decreto 2018070002782 del 26 de septiembre de 2018 por el cual se modifica parcialmente el decreto 0007 de 2012. Se delega en el Secretario General del Departamento de Antioquia, la competencia para adelantar la etapa precontractual, contractual y postcontractual de los asuntos inherentes al Departamento Administrativo de Planeación de la Administración Departamental. (Derogado por el Decreto 2019070000856 del 18 de febrero de 2019.)

Decreto 2018070003065 del 16 de octubre de 2018 por el cual se hace una delegación. Se delega en la Secretaria de Hacienda de la Gobernación de Antioquia, la función de suscribir la escritura pública de cancelación de hipoteca inscrita en el folio de matrícula

inmobiliaria 034-6015, correspondiente a un inmueble, a favor del Municipio de Arboletes, Antioquia.

Decreto 2018070003067 del 16 de octubre de 2018 por medio del cual se efectúa una delegación. Se delega en la Gerente Indígena y en la Secretaria de Minas del Departamento de Antioquia, la competencia para celebrar un convenio de cooperación con la entidad denominada Oficina de las Naciones Unidad Contra la Droga y el Delito. (UNODC)

Decreto 2019070003316 del 26 de junio de 2019 por medio del cual se efectúa una delegación. Se delega en la Directora del Departamento Administrativo de Prevención, Atención y Recuperación de Desastres-Dapard del Departamento de Antioquia, la competencia para celebrar un convenio de cooperación con la entidad denominada PROGRAMA DE LAS NACIONES UNIDAS PARA EL DESARROLLO-PNUD.

Decreto 2019070003588 del 9 de julio de 2019 por medio del cual se efectúa una delegación contractual. Se delega en el Secretario Seccional de Salud y Protección Social de Antioquia, la competencia para adelantar la etapa precontractual, contractual y postcontractual de la contratación necesaria para adquirir, intervenir, adecuar o realizar cualquier tipo de acción, sobre bienes inmuebles con la finalidad de poner en funcionamiento la "Escuela contra la Drogadicción", establecimiento público adscrito a la Secretaría Seccional de Salud y Protección de Antioquia, como estrategia al proceso de investigación y gestión del conocimiento para la cualificación de procedimientos relacionados con las adiciones y la articulación de los actores en el Departamento de Antioquia.

Decreto 2019070005243 del 20 de septiembre de 2019 por medio del cual se efectúa una delegación. Se delega en el Gerente del INSTITUTO DEPARTAMENTAL DE DEPORTES DE ANTIOQUIA-INDEPORTES, la competencia para realizar los estudios que se requieran para la creación de la empresa industrial y comercial del estado (E.I.C.E) "PARQUE AMBIENTAL Y ECOLÓGICO DE DEPORTES A MOTOR-CENTRAL PARK", con el propósito de cumplir con las facultades otorgadas por la Asamblea Departamental en la Ordenanza N° 08 de 2019.

Decreto 2019070005675 del 17 de octubre de 2019 por medio del cual se efectúa una delegación. Se delega en el Gerente del Instituto Departamental de Deportes de Antioquia-Indeportes, la competencia

para la negociación, adquisición de predios y demás actividades y trámites administrativos y/o judiciales que se requieran para la construcción del ciclo infraestructura saludable en la región del oriente antioqueño, con aplicación de las reglas y procedimientos especiales previstos para ello.

Decreto 2019070006663 del 3 de diciembre de 2019 por medio del cual se hacen delegaciones pro-tempore en materia contractual en la Gobernación de Antioquia. Se delega en cada uno de los secretarios de despacho, directores de departamentos administrativos, gerentes y jefes de oficina, la competencia para la ordenación del gasto, y adelantar todas las actividades y actos administrativos relativos a la actividad precontractual, contractual y postcontractual, para celebrar los contratos y convenios hasta por cuantía de 350 salarios mínimos legales mensuales vigentes, en todo lo relativo a los procesos de contratación de los planes de comunicaciones que contemplan relaciones públicas institucionales en cuanto al desarrollo de estrategias audiovisuales, así como la programación y ejecución de los eventos institucionales de manera temporal hasta el 31 de diciembre de 2019, dadas las necesidades comunicacionales de cada dependencia

La Oficina de comunicaciones continuará realizando las actividades contractuales que conlleven la operación logística de los eventos que requiera el Despacho del Gobernador.

Fuente: Secretaría General

ACCIONES PARA EL TRASLADO DE LA CABECERA MUNICIPAL DE MURINDO POR PARTE DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA

ACCIONES PARA EL TRASLADO DE LA CABECERA MUNICIPAL DE MURINDO POR PARTE DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA

ACCIONES EJECUTADAS 2016-2019

El municipio de Murindó se localiza en la subregión del Urabá, departamento de Antioquia, en la zona del Atrato medio, donde el 17 de octubre de 1992 ocurrió un sismo que afectó el casco urbano del Municipio destruyéndolo completamente; por lo cual la población se desplazó para ubicarse sobre la ribera del Río Atrato. Actualmente se presentan situaciones complejas debido a que sufren periódicas inundaciones que traumatizan todas las actividades del municipio, lo que no permite la consolidación de prácticas económicas estables para su desarrollo sostenible.

La Gobernación de Antioquia en el Plan de Desarrollo “Antioquia piensa en Grande 2016- 2019” focaliza el tema del traslado de la población en la Línea Estratégica N°4: Sostenibilidad Ambiental, componente de Gestión del Riesgo y la Línea 7 sobre Gobernanza y Buen Gobierno en su componente de Direccionamiento Estratégico.

Acciones adelantadas por la Administración Departamental para dar cumplimiento a la Ordenanza No.03 del 16 de marzo de 2018:

- Para dar cumplimiento a la Ordenanza, el Gobernador, para la eficaz y debida ejecución expide el Decreto 2018070000151 del 22/01/2018 “Por medio del cual se conforma un Comité Departamental con el objeto de realizar los estudios técnicos y de conveniencia, necesarios para determinar el traslado de la cabecera municipal de Murindó - Antioquia”. Anexo 1.
- El Gobernador hace una delegación mediante Decreto 2018070001113 del 25/04/2018 en la reunión de Coordinación y Preparación en el Marco del Proyecto “Reubicación Cabecera Municipal Murindó” al doctor John Jairo Estrada Mesa, Asesor Despacho del Gobernador del Departamento. Anexo 2.
- Dando cumplimiento al Artículo 2° de la Ordenanza 03 de 2018, se adjunta Esquema de Ordenamiento Territorial. Anexo 3.
- En cumplimiento del Artículo 3° de la Ordenanza 03 de 2018. El Comité Departamental presenta a la Honorable Asamblea los informes con fecha 21 de febrero del 2018 y el 18 de junio del 2019. Anexo 4 y 5.

INFORME DETALLADO

1. Avances en la ejecución del proyecto de traslado de Murindó:

- Decreto 2018070001947 del 17/07/2018 “Por medio del cual se adopta el Proyecto Integral de Inversión Pública y el Plan de Acción para el traslado de la cabecera municipal de Murindó - Antioquia”, para realizar los traslados y actuaciones administrativas necesarias y pertinentes que se requieran hasta que termine el traslado, y para lograr el eficaz cumplimiento presupuestal, administrativo y financiero en relación con lo ordenado. Anexo 6.
- Convenio Interadministrativo Marco de Asociación N°2019AS120001 suscrito entre el Departamento de Antioquia - Departamento Administrativo de Planeación, Universidad Nacional de Colombia - Facultad de Minas y el municipio de Murindó; cuyo objeto es *“Integración de esfuerzos para realizar el traslado de la cabecera municipal de Murindó mediante la realización de los estudios técnicos, sociales y ambientales; de ingeniería y arquitectura de un planeamiento estratégico técnico y económico que contenga la actualización del EOT, la actualización del Plan Parcial y los planes asociados, como el acompañamiento técnico en el diseño y construcción de obras de infraestructura física, social y de vivienda, y el desarrollo de proyectos de investigación, innovación y apropiación tecnológica para lograr un territorio Inteligente y sostenible.”* Anexo 7.
- Convenio Interadministrativo de Asociación N° 4600009539 entre el Departamento de Antioquia - Departamento Administrativo de Planeación, Universidad Nacional de Colombia - Facultad de Minas y el municipio de Murindó, cuyo objeto es *“Desarrollar mediante la formulación de estudios técnicos, sociales y ambientales de la Fases 1 para la definición del nuevo territorio con mejores condiciones y Fase 2 de la Revisión y ajuste excepcional del EOT para realizar el traslado de la cabecera municipal de Murindó, derivado del Convenio Marco Interadministrativo de asociación 2019AS12000”,* dándose cumplimiento al Artículo 2 de la Ordenanza 03 de 2018. Anexo 8
- Certificación de la Dirección de Información y Catastro Departamental, mediante oficio N° 2018030000351 donde se informa de la ubicación conforme al Sistema de Información

Geográfica y que se encuentra en la cartografía de G SANT en el territorio del Departamento de Antioquia. Anexo 9

- Certificación del Instituto Geográfico Agustín Codazzi - IGAC mediante oficio N° 8002018EE2323-01 del 26/02/2018 confirma que el sitio de reubicación está dentro de los límites del departamento de Antioquia. Anexo 10
- Constancia de visita técnica de reconocimiento e identificación de fuentes hídricas ubicada sobre la propuesta de trazado de la vía Guamal (Actual Murindó) - Sitio de Reubicación, realizada por la Secretaría de Infraestructura Física y Secretaría del Medio Ambiente de la Gobernación de Antioquia de febrero 1 al 9 del 2018. Anexo 11
- Recibo oficial de la Administración Municipal de Murindó en fecha febrero 12 de 2018 con el listado actualizado al año 2017 del Censo poblacional realizado en la cabecera urbana para el proyecto de traslado, el cual fue protocolizado por el señor Gobernador de Antioquia Luis Pérez Gutiérrez ante la Notaría 21 del Circulo de Medellín y protocolizado en la ciudad de Bogotá ante la Procuraduría Delegada para las Regiones. Anexo 12
- Informe de visita del 11 de abril del 2018 al municipio de Murindó del Equipo socio económico de la Gobernación de Antioquia con el objeto de recoger las percepciones y expectativas de la comunidad frente al acompañamiento en el proceso de reubicación del municipio. Anexo 13
- Concepto del IDEAM sobre los datos espaciales de la nueva zona y su nivel de detalle para tener mayor claridad particular para el traslado referente a: análisis sobre condiciones actuales de inundación y aspectos relacionados con amenazas por inundaciones para la zona de reasentamiento del municipio. Anexo 14
- Concepto técnico expedido por el Servicio Geológico de Colombia con radicado Número 2018010124375 del 2018/04/03, en lo relacionado con los riesgos de movimientos de masas y riesgo sísmico, donde se establecen los requerimientos mínimos para el diseño, construcción y supervisión técnica de edificaciones nuevas y la adopción de las normas de construcción sismo resistente NCR-10. Folios Anexo 15

- Solicitud ante el Ministerio del Interior Dirección Nacional de Consulta Previa para convocatoria de Consulta con las comunidades indígenas y afrodescendientes con influencia en la jurisdicción del municipio de Murindó, realizada el día 24/05/2018. Anexo 16
- Propuesta técnica de prototipos de vivienda para la reubicación de la población de la cabecera actual de Murindó, por parte de la Empresa de Vivienda de Antioquia, VIVA. Se anexa propuesta técnica radicado 2018200001852 del 2018/05/11. Anexo 17
- Documento Audiovisual del proceso de traslado por parte de la comunidad y de los principales actores del proceso. Se anexa enlace del video "Murindó: El sueño de un nuevo comienzo" realizado en año 2019: <https://www.youtube.com/watch?v=u8m0hnnBIUo>.
- Publicación en el periódico El Colombiano del 26/06/2019 denominado "Murindó espera lote para trastear el pueblo". Anexo 18
- Actas firmadas por la comunidad dónde se elige el nuevo sitio; del N°1 a la No 5 de fecha 05 al 07 de agosto del 2019. Anexo 19
- Informe de comisión al municipio de Murindó dentro del marco del "Traslado de la cabecera municipal de Murindó" del 04 al 06 de febrero 2019 cuyo objeto fue el Acompañamiento técnico a los profesionales de la Universidad Nacional en la visita a los posibles sitios como alternativas para el traslado de la cabecera municipal y acompañamiento a la Referencia del Traslado en reunión con la administración municipal de Murindó, con la participación de la Dirección de Planeación Estratégica Integral del Departamento Administrativo de Planeación, la Gerencia para el traslado de la cabecera municipal de Murindó por parte de la Gobernación de Antioquia y el equipo técnico Universidad Nacional de Colombia - Sede Medellín Facultad de Minas. Anexo 20

2. Etapas desarrolladas del proyecto:

Actualmente el proyecto se encuentra en la etapa de planificación integral de las actividades, se ha realizado la entrega por parte de la Universidad Nacional de Colombia del producto de la Fase 1 del convenio sobre "Formulación de los estudios técnicos, sociales y ambientales para la definición del nuevo territorio con las mejores condiciones".

El jueves 10 de octubre, se realizó una reunión técnica entre representantes del Ministerio de Vivienda, Ciudad y Territorio, Findeter, la Empresa de Vivienda de Antioquia -VIVA, la administración municipal de Murindó, la Gerencia del proyecto y el Departamento Administrativo de Planeación, con el propósito de definir las acciones que se deben adelantar para acceder a los 600 subsidios de vivienda que comprometió el Presidente de la República, Iván Duque Márquez, a través de una fiducia.

Durante la reunión presidida por la directora del Departamento Administrativo de Planeación, Ofelia Elcy Velásquez Hernández, se revisaron los requisitos para la convocatoria de acceso a los subsidios, el esquema de cofinanciación de las entidades nacionales y los entes territoriales, así, como la ruta que deberán seguir las entidades que integrarían la unión temporal para la puesta en marcha de este proyecto que cambiará la vida de esta población integrada por comunidades afrodescendientes e indígenas de municipio de Murindó.

Esto permitirá surtir los procesos técnicos previos para ajustar el Proyecto Integral de Inversión Pública como derrotero administrativo y gerencial para el traslado definitivo de esta cabecera municipal, la cual ha padecido a través del tiempo inundaciones recurrentes y alta vulnerabilidad por sismicidad. Dicho documento quedará listo para proseguir con la etapa operativa de ejecución que se dará a partir del año 2020.

Dando cumplimiento al compromiso adquirido, en el mes de noviembre con la entrega de los productos del Convenio Interadministrativo celebrado entre la Gobernación de Antioquia, la Universidad Nacional de Colombia - sede Medellín y el municipio de Murindó, como la revisión y ajuste del Esquema de Ordenamiento Territorial -EOT, la formulación del Plan Parcial, ajuste del Plan Maestro de Acueducto y Alcantarillado y el proyecto de electrificación, se finalizará la etapa de planificación del proyecto.

Dichos documentos serán entregados a la comunidad murindoseña y al Gobierno Nacional, como insumo para la ejecución del proyecto y dar inicio a la construcción de las viviendas y sus respectivos equipamientos y entorno urbano.

Les corresponderá a las administraciones entrantes (Gobernación de Antioquia y Alcaldía Murindó 2020-2023), impulsar y generar sinergias público - privadas y comunitarias, para hacer realidad este sueño de los habitantes de este municipio del Atrato Medio antioqueño. Se anexa documento de la Fase 1. Anexo 21

3. Sitio final para el traslado:

Se estableció el sitio definitivo para el traslado mediante la ejecución de la fase 1 del convenio interadministrativo entre la Universidad Nacional de Colombia, el Departamento de Antioquia y el Municipio de Murindo, denominado técnicamente "Lote IV" ubicado en el área rural del municipio. Dicho lote estará destinado para la población urbana del municipio que se encuentra en la actual cabecera municipal.

Se realizó la identificación de cuatro (4) áreas potenciales y análisis de componentes para el traslado de la cabecera municipal bajo las mejores condiciones mediante la definición del nuevo territorio de la cabecera municipal del municipio de Murindó.

Para ello se consideraron los componentes geológicos, geomorfológico, geofísico, geotécnico, hidrológico, cobertura vegetal, conectividad, social, y riesgo como los determinantes para el análisis en el área de estudio y la determinación del lote bajo las mejores condiciones. En consideración al componente geológico, se utilizaron diferentes fuentes para el desarrollo de la base de datos de geología en el área de estudio, entre las cuales se encuentran un modelo de terreno con corrección de la vegetación) de la Agencia Espacial Alemana, Modelos de Elevación Digital a diferentes escalas, visitas de campo, y la base de datos geológica del Servicio Geológico Colombiano.

Desde el componente geomorfológico, se utilizaron las metodologías para la elaboración de mapas geomorfológicos del IDEAM y el Servicio Geológico Colombiano. Adicionalmente se realizaron visitas de campo, se utilizó un modelo de terreno con corrección de la vegetación de la Agencia Espacial Alemana y modelos de elevación digital a diferentes escalas. En consideración al componente geofísico, se realizaron análisis de Geoelectrónica en campo donde se midió la resistividad en diferentes transectos lo que permitió identificar las características litológicas a varios niveles de profundidad.

Se aborda el componente geotécnico, mediante la realización de pruebas de laboratorio a los materiales en el área de estudio, además se realizó un análisis de la capacidad portante de los suelos, estos análisis permitieron definir condiciones de geo mecánicas en el área de estudio. Igualmente se abordó el componente sísmico por lo cual se utilizó la base de datos sísmológica del Servicio Geológico Colombiano con el fin de caracterizar la amenaza sísmica en el área de estudio. Se encontró que toda la zona se encuentra en amenaza sísmica alta.

Para el desarrollo de la componente hidrológica en el área de estudio se basó en diferentes visitas de campo en las cuales se recorrieron los drenajes en la zona, también se realizaron entrevistas a los habitantes sobre la inundabilidad de los terrenos. Esta información se complementó con modelos hidrológicos que ayudaron a predecir la inundabilidad bajo diferentes periodos de retorno. Para el desarrollo de los modelos se utilizó el software HEC-RAS, software HEC-HMS y el modelo de terreno de la Agencia Espacial Alemana. Se definieron las áreas inundables y las condiciones hidráulicas del área de estudio.

En referencia al desarrollo de las coberturas vegetales en el área de estudio se realizó de acuerdo con la Metodología Corine Land Cover adaptada para Colombia, como insumos para la definición se utilizaron salidas de campo y una imagen del satélite comercial PlanetScope, con una resolución espacial de 3.125 metros y una resolución espectral de 4 bandas, la banda 1, la banda 2 y la banda 3 para el color natural y la banda 4 con información del infrarrojo cercano.

En el componente de conectividad se evaluó la posibilidad que tiene cada uno de los lotes de tener conexión para movilidad y comercio en la escala local y regional, por vía terrestre, a través del trazado de carreteras y vía fluvial través de puertos en el río Murindó y en el río Atrato. El componente social se realizó con base en visitas de campo, mediante las entrevistas a las comunidades localizadas en el área de estudio, tales como Murindó Viejo, Pital, Canal, Bartolo y Pueblo Yuca (No Hay Como Dios), con el fin de caracterizar riesgos sociales y oportunidades para las poblaciones aledañas.

También se consideró el componente de riesgo, para lo cual se realizó una integración de los componentes físicos e hidrológicos, lo que permito definir los riesgos por inundación como por movimientos en masa, a los que se encuentran sometidos los lotes en el área de estudio. Se utilizó el método de Saaty para la definición del lote con las mejores condiciones, los componentes geológico, geomorfológico, geofísico, geotécnico e hidrológico integraron el componente físico. Se asignaron calificaciones numéricas ponderadas con ayuda de una matriz construida a partir de juicio experto.

Por lo anterior se concluye que el lote IV es el que presenta las mejores condiciones para el traslado de la cabecera del municipio de Murindó siempre y cuando se tengan en cuenta los siguientes aspectos: el desarrollo de las respectivas obras que permitan darle una viabilidad desde el punto de vista hidráulico, lo que incluye la construcción del Jarillón en la entrada de Pueblo Yuca, el dragado de algunas de las

quebradas en los alrededores del lote para darles capacidad hidráulica, el desvío del drenaje superficial, Cigarrillo, y demás obras mencionadas.

Todo lo anterior se consiga en lo establecido en la Resolución No 168 del 25 de septiembre del 2019 “Por la cual se designa el lote determinado por la Universidad Nacional de Colombia como lote definitivo con mejor alternativa para el traslado de la cabecera municipal del Murindó en cumplimiento de la Ordenanza No 03 de marzo 16 de 2018 de la Asamblea Departamental de Antioquia” firmada por el representante de la administración Municipal, donde se referencian en su Artículo 1 las coordenadas del sitio. Anexo 22

4. Estado de las obras de infraestructura:

Durante el proceso de planificación del proyecto se ha iniciado en forma paralela la construcción del tramo de vía - terraplén que conecta el casco urbano actual con el sitio, esto se complementa en el desarrollo del requerimiento sobre las medidas a corto y largo plazo que se han adoptado, en el **Punto (iv): Construcción de carretera y vía de acceso.**

5. Fecha estimada de finalización:

La fecha de finalización del proyecto se tiene proyectado para el año 2023, incluyendo las etapas de ejecución de construcción de viviendas, obras de infraestructura física y social e equipamientos, cómo la etapa pos traslado en referencia a los condicionantes socioculturales y económicos de la población afrodescendiente e indígena para dar sostenibilidad al proceso integral.

Lo anterior, depende de las acciones a emprender por parte de la administración departamental y municipal para el periodo constitucional 2020-2023, quienes deben designar los recursos técnicos, financieros y administrativos en concordancia con los marcos fiscales de mediano y largo plazo y de su inclusión en los respectivos Planes de Desarrollo. Anexo 23 Cronograma.

MEDIAS A CORTO Y MEDIANO PLAZO ADOPTADAS POR LA ADMINISTRACIÓN DEPARTAMENTAL PARA ATENDER LAS NECESIDADES DE LOS POBLADORES DE MURINDÓ

1. Acueducto y alcantarillado:

Se realizó el Convenio Interadministrativo de Cofinanciación Número 460007494 del 2017 entre el Departamento de Antioquia, Gerencia de Servicios Públicos - Municipio de Murindó y Empresa de Servicios Públicos de Murindó E.S.P cuyo objeto es la "Formulación del Plan Maestro de Acueducto y Alcantarillado" cofinanciado por el valor de \$ 653.287.451 para dicho estudio, el cual arrojó el documento realizado con la empresa SANEAR denominado Estudios y diseños para el Plan Maestro de Acueducto y Alcantarillado en la zona urbana actual y del sitio de reubicación y el Plan Maestro de Acueducto para los centros poblados (Comunidad Indígena Guagua - Pital - No hay como Dios - Murindó Viejo, Bartolo y Canal) del municipio de Murindó. Anexo 24

2. Intervención del Río Murindó.

La Gobernación de Antioquia cofinanció \$ 100.000.000 (cien millones de pesos) del valor total de \$258.750.000 (doscientos cincuenta y ocho millones setecientos cincuenta pesos) del contrato de Consultoría No PLACM-CONS-002-2018 denominado "ELABORACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA REAPERTURA DEL CAUCE NATURAL DEL RÍO MURINDÓ- MUNICIPIO DE MURINDÓ. ANTIOQUIA", se anexa informe técnico del estado del proceso.

Igualmente se anexa el informe de revisión técnica del convenio 4600007896 de 2017, sobre los ajustes a los componentes hidrológicos e hidráulicos, los cuales cumplen en forma parcial, ya que los componentes geomorfológicos cumplen lo solicitado en el contrato entre el municipio y la UNAL. Anexo 25

3. Interconexión eléctrica:

Se firmó el proyecto de interconexión y repotenciación eléctrica Murindó-Vigía del Fuerte cuyo objeto es mejorar el servicio prestado a los usuarios existentes ampliando de paso la cobertura de servicio de energía eléctrica con calidad y confiabilidad mediante la optimización del alimentador a 44 KV existentes desde Casabombas hasta el municipio de Murindó y continuando desde Murindó con la interconexión con el municipio de Vigía del Fuerte mediante una red trifásica a 44KV , por valor de \$ 25.270.396189. Se anexa Convenio interadministrativo de asociación

número 4600009856 celebrado entre el Departamento de Antioquia - Gerencia de Servicios Públicos con los municipios de Murindó y Vigía del Fuerte firmado el 25 de junio de 2019, además del informe del Proyecto Interconexión y estudios previos. Es de anotar que estas obras ya iniciaron. Anexo 26

4. Construcción de carretera y vías de acceso:

A través del Convenio Interadministrativo No PLA-CD-C.I-006-2018 CENAC Especializada Ingenieros de 2018 se cofinanció por parte de la Gobernación, Secretaría de Gobierno el valor de cuyo objeto es "Aunar esfuerzos administrativos, financieros y técnicos entre el Ministerio de Defensa Nacional-Ejército Nacional-Central Administrativa y Contable-CENAC de Ingenieros y la Alcaldía de Murindó con el fin de realizar la construcción de una terraplén con material de préstamo lateral en el tramo para la adecuación y mejoramiento de la vía desde la cabecera municipal hasta el sitio de reubicación del municipio de Murindó" y se anexa presentación. Anexo 27

La Gobernación de Antioquia ha apoyado la infraestructura de movilidad en el proyecto mediante el Convenio interadministrativo de cofinanciación N° 4600007754 entre la Secretaría de Infraestructura Física y el Municipio de Murindó cuyo objeto fue "El Departamento de Antioquia cofinancia al municipio de Murindó para que este con los recursos aportados, ejecute el mejoramiento de la vía terciaria que conduce desde la actual cabecera municipal km 0+000, hasta el sitio e reubicación de esta cabecera en el k. 19+000", donde le Departamento apporto el valor de \$ 380.000.000 y el municipio un valor de \$ 20.100.845 en el año 2017 y 2018. Anexo 28

Para dar continuación a este apoyo se realizó el Convenio interadministrativo de cofinanciación No 4600010028, en el mes de junio del 2019, entre la Secretaría de Infraestructura Física y el Municipio de Murindó cuyo objeto fue " El Departamento de Antioquia cofinancia al municipio de Murindó con recursos económicos para que este lleve a cabo el mejoramiento de la vida terciaria que conduce desde la actual cabecera municipal hasta el sitio de reubicación con obras de protección y mantenimiento" (Anexo 29) por valor de \$50.000.000 de pesos por parte de la Gobernación y de \$ 21.428.571 por parte del municipio. La obra se encuentra en ejecución en este momento. Anexo 30

5. Socialización del EOT y Plan Parcial de Murindó.

Los días 5 y 6 de diciembre del presente año, se realizó la socialización de la fase 2 del Contrato Interadministrativo de Asociación No.4600009539 del 7 de mayo de 2019, correspondiente a la revisión y Ajuste al Esquema de Ordenamiento Territorial y la formulación del Plan Parcial, a la comunidad del municipio de Murindó, donde se contó con la participación de: (comunidad en general, funcionarios de la administración municipal, concejales para el periodo 2016 - 2019 y concejales electos para el periodo 2020 - 2023, comerciantes y miembro de del consejo comunitario PDI, Universidad Nacional sede Medellín y la Gobernación de Antioquia).

Fuente: Secretaría de Planeación

ESTRUCTURA ADMINISTRATIVA DE LA GOBERNACIÓN

A continuación, se discriminan los organismos de Nivel Central (Interno) y organismos de Nivel descentralizado (Externo).

| ORGANISMOS DEL NIVEL CENTRAL |
|--|
| DESPACHO DEL GOBERNADOR |
| SECRETARÍA DE GOBIERNO |
| SECRETARÍA DE HACIENDA |
| FÁBRICA DE LICORES Y ALCOHOLES DE ANTIOQUIA |
| SECRETARIA GENERAL |
| SECRETARÍA DE EDUCACIÓN |
| SECRETARÍA DE GESTIÓN HUMANA Y DESARROLLO ORGANIZACIONAL |
| SECRETARÍA DE AGRICULTURA Y DESARROLLO RURAL |
| SECRETARÍA DE LAS MUJERES DE ANTIOQUIA |
| SECRETARÍA DE MINAS |
| SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA |
| SECRETARÍA DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA Y DESARROLLO SOCIAL |
| SECRETARÍA SECCIONAL DE SALUD Y PROTECCIÓN SOCIAL DE ANTIOQUIA |
| SECRETARÍA DE PRODUCTIVIDAD Y COMPETITIVIDAD |
| SECRETARÍA DEL MEDIO AMBIENTE |
| DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DE PLANEACIÓN |
| DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DEL SISTEMA DE PREVENCIÓN, ATENCIÓN Y RECUPERACIÓN DE DESASTRES - DAPARD |
| GERENCIA DE AFRODESCENDIENTES |
| GERENCIA DE AUDITORÍA INTERNA |
| GERENCIA DE INFANCIA, ADOLESCENCIA Y JUVENTUD |
| GERENCIA DE SEGURIDAD ALIMENTARIA Y NUTRICIONAL - MANA |
| GERENCIA DE SERVICIOS PÚBLICOS |
| GERENCIA INDIGENA |

| ENTIDADES DESCENTRALIZADAS |
|--|
| EMPRESA DE VIVIENDA DE ANTIOQUIA - VIVA |
| E.S.E CENTRO DE REHABILITACIÓN INTEGRAL EN SALUD MENTAL DE ANTIOQUIA - CARISMA |
| E.S.E HOSPITAL LA MARÍA |
| E.S.E HOSPITAL MARCO FIDEL SUÁREZ |
| E.S.E HOSPITAL SAN RAFAEL DE ITAGÜÍ |
| E.S.E HOSPITAL REGIONAL SAN VICENTE DE PAUL (CALDAS) |
| E.S.E HOSPITAL CESAR URIBE PIEDRAHITA |
| HOSPITAL MENTAL DE ANTIOQUIA - HOMO |
| BENEFICENCIA DE ANTIOQUIA – BENEDAN LOTERÍA DE MEDELLÍN |
| INSTITUTO DE CULTURA Y PATRIMONIO DE ANTIOQUIA |
| ENTIDAD ADMINISTRADORA DE PENSIONES DE ANTIOQUIA |
| INSTITUTO DEPARTAMENTAL DE DEPORTES ANTIOQUIA |
| POLITÉCNICO COLOMBIANO JAIME ISAZA CADAVID |
| INSTITUTO PARA EL DESARROLLO DE ANTIOQUIA – IDEA TECNOLÓGICO DE ANTIOQUIA |
| UNIVERSIDAD DE ANTIOQUIA |
| E.S.P HIDROELÉCTRICA PESCADERO ITUANGO S.A. |
| REFORESTADORA INTEGRAL DE ANTIOQUIA -RIA |
| SOCIEDAD DE TELEVISIÓN DE ANTIOQUIA LIMITADA – TELEANTIOQUIA |
| EMPRESA DE GENERACIÓN Y PROMOCIÓN DE ENERGÍA DE ANTIOQUIA S.A. E.S.P. - EMGEA |

INVENTARIO BIENES INMUEBLES. E INVENTARIO DE LA INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE

Secretaría de Infraestructura Física

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
PIENSA EN GRANDE

Inventario Aerodromos en el Departamento de Antioquia

| SG | NOMBRE AERÓDROMO | MUNICIPIO | COMPETENTE | VIGENCIA | PROPIETARIO | EXPLOTADOR |
|-----|--------------------------------|-----------------------|-------------|--------------------------|--------------------------------|--|
| ARI | AMALFI-EL RÍO | AMALFI | AEROCIVIL | INDEFINIDO | UAEAC-AEROCIVIL | UAEAC-AEROCIVIL |
| | COMFENALCO-COMODATO | ANDES | AEROCIVIL | SUSPENDIDO | | |
| LPL | LOS PLANES | APARTADO | PRIVADO | 19 DE ABRIL DE 2016 | UNIBAN | CALIMA |
| ARO | ARBOLETES | ARBOLETES | MUNICIPIO | CANCELADO | MUNICIPIO | MUNICIPIO |
| | YARUMAL | CAMPAMENTO | MUNICIPIO | SUSPENDIDO | | |
| APO | ANTONIO-ROLDAN-BETANCOURT | CAREPA | ANI | INDEFINIDO | UAEAC-AEROCIVIL | EN CONCESION-SOACN(Sociedad Operadora de Aeropuertos Centro Norte) |
| LAO | LOS-ALMENDROS | CAREPA | PRIVADO | 18 DE MARZO DE 2017 | SANVEL LTDA | FUMIGARAY |
| 7FK | CAROLINA-DEL-PRINCIPE | CAROLINA | MUNICIPIO | CANCELADA | MUNICIPIO | |
| 9QY | SANTILLANA | CAUCASIA | PRIVADO | SUSPENDIDO | MANUAL A. BERNAL BERNAL | MANUAL A. BERNAL BERNAL |
| CAQ | CAUCASIA-JUAN-H-WHITE | CAUCASIA | PRIVADO | 3 DE OCTUBRE DE 2017 | OTRO- AEROLINEA DE ANTIOQUIA | AEROLINEA DE ANTIOQ. |
| 9CV | PILMAIQUEN | CHIGORODÓ | PRIVADO | SUSPENDIDO | JUAN G. RIOS C. | FASE CUBIDES GONZALEZ |
| IGO | CHIGORODO-JAIME-ORTIZ-BETANCUR | CHIGORODÓ | MUNICIPIO | SUSPENDIDO | MUNICIPIO | MUNICIPIO |
| EBG | EL-BAGRE-EL-TOMIN | EL BAGRE | MUNICIPIO | INDEFINIDO | OTROS-SOCIEDAD MINEROS A. QUIA | EL MUNICIPIO |
| PRO | FRONTINO-EL-PLATEADO | FRONTINO | MUNICIPIO | INDEFINIDO | MUNICIPIO | MUNICIPIO |
| ITG | LA-PROVIDENCIA | ITUANGO | MUNICIPIO | 1 DE FEBRERO DE 2018 | MUNICIPIO | MUNICIPIO |
| STR | SANTA-RITA-DE-ITUANGO | ITUANGO | MUNICIPIO | SUSPENDIDO | MUNICIPIO | MUNICIPIO |
| EOH | MEDELLIN-OLAYA-HERRERA | MEDELLIN | ANI | INDEFINIDO | MUNICIPIO | EN CONCESION-SOACN(Sociedad Operadora de Aeropuertos Centro Norte) |
| MRI | MURINDO | MURINDO | MUNICIPIO | 12 DE DICIEMBRE DE 2013 | MUNICIPIO | MUNICIPIO |
| | CASA-COIMA | MUTATÁ | PRIVADO | INDEFINIDO | | |
| MTA | MUTATÁ | MUTATÁ | MUNICIPIO | SUSPENDIDO | MUNICIPIO | MUNICIPIO |
| NGI | NECOCLÍ | NECOCLÍ | MUNICIPIO | SUSPENDIDO | MUNICIPIO | MUNICIPIO |
| NFA | NUEVA-FORTUNA | NECOCLÍ | MUNICIPIO | SUSPENDIDO | MUNICIPIO | MUNICIPIO |
| PBE | PUERTO-BERRIO-MORELA | PUERTO BERRIO | AEROCIVIL | INDEFINIDO | UAEAC-AEROCIVIL | UAEAC-AEROCIVIL |
| NAR | PUERTO-NARE | PUERTO NARE | PRIVADO | 12 DE SEPTIEMBRE DE 2015 | CEMENTOS ARGOS S.A. | CEMENTOS ARGOS S.A. |
| HAC | EL-TRIUNFO | PUERTO TRIUNFO | MUNICIPIO | 10 DE JUNIO DE 2014 | MUNICIPIO | MUNICIPIO |
| PFO | PUERTO-PERALES | PUERTO TRIUNFO | GOBERNACION | SUSPENDIDO | GOBERNACION | GOBERNACION |
| OTU | REMEDIOS-OTU | REMEDIOS | AEROCIVIL | INDEFINIDO | UAEAC-AEROCIVIL | UAEAC-AEROCIVIL |
| MDE | RIONEGRO-JOSE-M-CORDOVA | RIONEGRO | ANI | INDEFINIDO | UAEAC-AEROCIVIL | EN CONCESION-SOACN(Sociedad Operadora de Aeropuertos Centro Norte) |
| SJM | SAN JOSE DE MULATOS | SAN JOSE DE MULATOS | MUNICIPIO | INDEFINIDO | MUNICIPIO | MUNICIPIO |
| SJR | SAN-JUAN-DE-URABA | SAN JUAN DE URABÁ | MUNICIPIO | CANCELADA | MUNICIPIO | MUNICIPIO |
| SPO | SAN-PEDRO-DE-URABA | SAN PEDRO DE URABÁ | | INDEFINIDO | MUNICIPIO | MUNICIPIO |
| | RANCHO-AERED | SANTA FE DE ANTIOQUIA | PRIVADO | INDEFINIDO | | |
| SFA | SANTAFE-DE-ANTIOQUIA | SANTA FE DE ANTIOQUIA | PRIVADO | SUSPENDIDO | NELIDA BUILES PEÑA | NELIDA BUILES PEÑA |
| SOP | SOPETRÁN | SOPETRÁN | PRIVADO | SUSPENDIDO | JAIRO ROBLEDÓ JARAMILLO | JAIRO ROBLEDÓ JARAMILLO |
| VVA | VILLANUEVA | TURBO | PRIVADO | INDEFINIDO | UNION DE BANANEROS DE URA | CALIMA |
| INA | INDIRA | TURBO | PRIVADO | 19 DE ABRIL DE 2016 | UNIBAN | CALIMA S.A. |

Secretaría de Infraestructura Física

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
PIENSA EN GRANDE

Inventario Aerodromos en el Departamento de Antioquia

| SG | NOMBRE AERÓDROMO | MUNICIPIO | COMPETENTE | VIGENCIA | PROPIETARIO | EXPLOTADOR |
|-----|---------------------|------------------|------------|---------------------|-----------------|------------------|
| TBS | TURBO-GONZALO-MEJIA | TURBO | PRIVADO | SUSPENDIDO | UAEAC-AEROCIVIL | COMODATO- ARMADA |
| URR | URRAO-AL-PIEDRAMITA | URRAO | AEROCIVIL | INDEFINIDO | UAEAC-AEROCIVIL | UAEAC-AEROCIVIL |
| VDF | VIGIA-DEL-FUERTE | VIGIA DEL FUERTE | MUNICIPIO | 29 DE ENERO DE 2018 | MUNICIPIO | MUNICIPIO |

INFORME DE GESTIÓN - LUIS PÉREZ GUTIÉRREZ

Inventario Cables Aereos en el Departamento de Antioquia

| CABLE | NOMBRE | MUNICIPIO |
|--|--------------------------------|------------------------|
| CABLE MUNICIPIO DE JARDIN | ESTACION MOTRIZ JARDIN | JARDÍN |
| | ESTACIÓN REENVÍO CRISTO REY | JARDÍN |
| CABLE MUNICIPIO DE NARIÑO | ESTACION DE REENVIO | NARIÑO |
| | ESTACION | NARIÑO |
| | TORRE 2 | NARIÑO |
| | ESTACION MOTRIZ NARIÑO | NARIÑO |
| | TORRE 1 | NARIÑO |
| CABLE MUNICIPIO DE ARGELIA | ESTACIÓN REENVÍO EL BRILLANTE | ARGELIA |
| | ESTACION | ARGELIA |
| | ESTACION SAN LUIS | ARGELIA |
| | ESTACIÓN REENVÍO EL SANCUDO | ARGELIA |
| CABLE MUNICIPIO JERICO | ESTACION MOTRIZ JERICO | JERICÓ |
| | ESTACIÓN REENVÍO LAS NUBES | JERICÓ |
| CABLE MUNICIPIO DE SOPETRAN | ESTACION GUATOCÓ | SOPETRÁN |
| | ESTACION SANTA RITA | SOPETRÁN |
| CABLE MUNICIPIO SAN ANDRES DE CUERQUIA | ESTACION MOTRIZ SAN ANDRE DE C | SAN ANDRÉS DE CUERQUIA |
| | ESTACION INTERMEDIA TORRE 1 | SAN ANDRÉS DE CUERQUIA |
| | TORRE 2 | SAN ANDRÉS DE CUERQUIA |
| | TORRE 3 | SAN ANDRÉS DE CUERQUIA |
| | ESTACION REENVÍO LA CORDILLERA | SAN ANDRÉS DE CUERQUIA |
| CABLE MUNICIPIO DE YARUMAL | ESTACION DE REENVIO | YARUMAL |
| | TORRE 1 | YARUMAL |
| | ESTACION MOTRIZ LA LOMA | YARUMAL |

Inventario Puertos y Embarcaderos en el Departamento de Antioquia

| NOMBRE | TIPO | MUNICIPIO | COMPETENTE | TIPO PUERTO | TIPO CARGA | ESTADO |
|---|---|---------------------|--------------|-------------|---|--|
| EMBARCADERO BOCAS DEL ATILLO | EMBARCADERO | TURBO | MUNICIPIO | FLUVIAL | SIN REGISTRO | EN FUNCIONAMIENTO |
| EMBARCADERO EL BOTO | EMBARCADERO | TURBO | MUNICIPIO | FLUVIAL | SIN REGISTRO | EN FUNCIONAMIENTO |
| PUERTO NECOCLU (EL MELECON DE LAS AMERICAS) | PUERTO | NECOCLU | MUNICIPIO | MARITIMO | PASAJEROS Y PESCA | EN FUNCIONAMIENTO |
| EMBARCADERO INDUSTRIAL LEONCITO | EMBARCADERO | TURBO | MUNICIPIO | FLUVIAL | SIN REGISTRO | EN FUNCIONAMIENTO |
| EMBARCADERO INDUSTRIAL COLONIA | EMBARCADERO INDUSTRIAL | TURBO | MUNICIPIO | FLUVIAL | PASAJEROS | EN FUNCIONAMIENTO |
| PUERTO EL ZUNGO | EMBARCADERO INDUSTRIAL | CAREPA | PRIVADO | FLUVIAL | ALIMENTOS | EN FUNCIONAMIENTO |
| PUERTO ANTIOQUIA | PUERTO BANANERO | TURBO | PRIVADO | MARITIMO | SIN REGISTRO | A CONSTRUIR |
| ASTILLERO CASANOVA | ASTILLERO | TURBO | PRIVADO | MARITIMO | MAQUERIA | EN FUNCIONAMIENTO |
| PUERTO EL OBRERO | SECUNDARIO MIXTO | TURBO | MUNICIPIO | MARITIMO | SIN REGISTRO | EN FUNCIONAMIENTO |
| PUERTO PUNTA DE LAS VACAS | COMBUSTIBLE | TURBO | ANI | MARITIMO | COMBUSTIBLE | EN FUNCIONAMIENTO |
| PUERTO DE CAUCASIA | SIN REGISTRO | CAUCASIA | MUNICIPIO | FLUVIAL | SIN REGISTRO | FUERA DE SERVICIO |
| PUERTO DE EL BAGRE | CHALUPA | EL BAGRE | MUNICIPIO | FLUVIAL | PASAJEROS | EN FUNCIONAMIENTO |
| EMBARCADERO MURINDO | CHALUPA, PANGA, BARCOS | MURINDO | MUNICIPIO | FLUVIAL | PASAJEROS Y ALIMENTOS | EN FUNCIONAMIENTO |
| PUERTO DE NECHI | CHALUPA | NECHI | MUNICIPIO | FLUVIAL | PASAJEROS | EN FUNCIONAMIENTO |
| PUERTO DE COLORADO | CHALUPA | NECHI | MUNICIPIO | FLUVIAL | PASAJEROS | EN FUNCIONAMIENTO |
| PUERTO BERRIO | BAJO CALADO - BOTE MOTOR | PUERTO BERRIO | CORMAGDALENA | FLUVIAL | CARGA SECA CON TENERIZADA GRANEL Y LIQUIDA | EN FUNCIONAMIENTO |
| PUERTO FLUVIAL LA SIERRA | CHALUPAS, MOTO CANOAS Y REMOLCADOR (PLANCHON, ARGOS) FERRI PARTICULAR | PUERTO NARE | MUNICIPIO | FLUVIAL | PASAJEROS, MERCANCIAS CEMENTO Y VEHICULOS | EN FUNCIONAMIENTO |
| PUERTO TURISTICO LA PESCA | MOTO CANOAS | PUERTO NARE | MUNICIPIO | FLUVIAL | PASAJEROS, MERCANCIAS, BULTOS, INVESTITAS Y MOTOS | EN FUNCIONAMIENTO |
| PUERTO COOPERATIVA TRANSFLUVIAL NARE | CHALUPAS Y MOTO CANOAS | PUERTO NARE | MUNICIPIO | FLUVIAL | PASAJEROS, MERCANCIAS CEMENTO Y VEHICULOS | EN FUNCIONAMIENTO |
| PUERTO DE PUERTO PERALES | MOTO CANOA | PUERTO TRIUNFO | MUNICIPIO | FLUVIAL | PASAJEROS Y ALIMENTOS | EN FUNCIONAMIENTO |
| PUERTO DE CORREGIMIENTO | MOTO CANOA | PUERTO TRIUNFO | MUNICIPIO | FLUVIAL | PASAJEROS Y ALIMENTOS | EN FUNCIONAMIENTO |
| PUERTO MUNICIPAL | SIN REGISTRO | PUERTO TRIUNFO | MUNICIPIO | FLUVIAL | SIN REGISTRO | FUERA DE SERVICIO |
| EMBARCADERO NUEVA COLONIA | MOTO CANOA -CHALUPAS-TRANSPORTE ESPECIAL | TURBO | MUNICIPIO | FLUVIAL | BANANO | EN FUNCIONAMIENTO |
| PUERTO EL WAFFE | MOTO CANOA -CHALUPAS-TRANSPORTE ESPECIAL | TURBO | MUNICIPIO | MARITIMO | ELECTRODOMESTICOS | EN FUNCIONAMIENTO |
| EMBARCADERO VIGIA DEL FUERTE | CHALUPA, PANGA, BARCOS | VIGIA DEL FUERTE | MUNICIPIO | FLUVIAL | PASAJEROS Y ALIMENTOS | EN FUNCIONAMIENTO |
| PUERTO DE ZARAGOZA | CHALUPA | ZARAGOZA | MUNICIPIO | FLUVIAL | PASAJEROS | EN FUNCIONAMIENTO |
| PUERTO DE GUATAPE | EMBARCADERO COMERCIAL | GUATAPE | MUNICIPIO | FLUVIAL | PASAJEROS | EN FUNCIONAMIENTO |
| MIDE | RIONEGRO-JOSE-M-CORDOVA | RIONEGRO | ANI | INDEFINIDO | UAZAC-AEROCIVIL | EN CONCESION-SQACH(Sociedad Operadora de Aeropuertos Centro Norte) |
| SJM | SAN JOSE DE MULATOS | SAN JOSE DE MULATOS | MUNICIPIO | INDEFINIDO | MUNICIPIO | MUNICIPIO |

Inventario Puertos y Embarcaderos en el Departamento de Antioquia

| NOMBRE | TIPO | MUNICIPIO | COMPETENTE | TIPO PUERTO | TIPO CARGA | ESTADO |
|--------|-----------------------|-----------------------|------------|---------------------|----------------------------|-------------------------|
| SJR | SAN JUAN DE URABE | SAN JUAN DE URABE | MUNICIPIO | CANCELADA | MUNICIPIO | MUNICIPIO |
| SPO | SAN PEDRO DE URABE | SAN PEDRO DE URABE | MUNICIPIO | INDEFINIDO | MUNICIPIO | MUNICIPIO |
| | RANCHO-AEREO | SANTA FE DE ANTIOQUIA | PRIVADO | INDEFINIDO | | |
| SFA | SANTA FE DE ANTIOQUIA | SANTA FE DE ANTIOQUIA | PRIVADO | SUSPENDIDO | NELIDA BUILS PEÑA | NELIDA BUILS PEÑA |
| SOP | SOPETRAN | SOPETRAN | PRIVADO | SUSPENDIDO | JAIRO ROBLEDO JARAMILLO | JAIRO ROBLEDO JARAMILLO |
| VVA | VILLAVIEVA | TURBO | PRIVADO | INDEFINIDO | URIVON DE BANANEROS DE URA | CALIMA |
| INA | INDIRA | TURBO | PRIVADO | 19 DE ABRIL DE 2016 | UNIBAN | CALIMA S.A |
| TRB | TURBO-GONZALO-MEJIA | TURBO | PRIVADO | SUSPENDIDO | UAZAC-AEROCIVIL | COMODATO-ARMADA |
| URR | URRAO-AU-PIEDRAMTA | URRAO | AEROCIVIL | INDEFINIDO | UAZAC-AEROCIVIL | UAZAC-AEROCIVIL |
| VDF | VIGIA-DEL-FUERTE | VIGIA DEL FUERTE | MUNICIPIO | 29 DE ENERO DE 2018 | MUNICIPIO | MUNICIPIO |

INFORME DE GESTIÓN - LUIS PÉREZ GUTIÉRREZ

| Secretaría de Infraestructura Física | | GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA | | |
|---|--|--------------------------|---------------------|---------------------------|
| Inventario Red Vial del Departamento de Antioquia | | | | |
| Código | Nombre de la Vía | Orden | Long.Total GPS (km) | Long.Total Odométero (km) |
| 25AN15 | Paso por Cáceres | 2 | 3,3 | 3,4 |
| 25AN17 | Partidas a Zaragoza - Zaragoza | 2 | 3,2 | 3,2 |
| 25AN17-1 | Partidas a Zaragoza - El Bagre | 2 | 18,6 | 18,5 |
| 25AN17-2 | Zaragoza (Incluye variante Segovia) - Fraguas - La Cruzada - Remedios | 2 | 69,9 | 69,9 |
| 25AN17-2-2 | La Cruzada - Segovia | 2 | 3,0 | 3,0 |
| 25AN18 | Campo Alegre (Ruta 25 - Caucasia) - Colorado - Nechi | 2 | 65,8 | 65,8 |
| 25BAN01 | Puente Iglesias (Ruta 25B) - Marsella - Fredonia | 2 | 22,9 | 23,3 |
| 25BAN02 | Jamaica (Ruta 25B) - Canaón - Jericó | 2 | 21,7 | 22,6 |
| 25BAN02-1 | Canaán - Tarso | 2 | 6,4 | 6,4 |
| 25BAN03 | Peñalisa (Ruta 25B) - La Bodega - Tarso - Pueblorrico (No incluye tramo urbano de Tarso) | 2 | 26,1 | 27,0 |
| 25BAN03-2 | Pueblorrico - Jericó | 2 | 10,4 | 11,0 |
| 25BAN04-1-1 | Betulia - San José - Urrao | 2 | 37,3 | 36,6 |
| 25BAN05 | Ramal a Anzá | 2 | 1,5 | 1,7 |
| 25BAN06 | La Usa (Río Cauca) - Caicedo | 2 | 38,9 | 37,7 |
| 25BAN06-1 | Caicedo - Urrao | 2 | 31,5 | 31,9 |
| 56AN04 | La Ceja - El Retiro | 2 | 14,2 | 14,1 |
| 56AN05 | La Ceja - Variante Colmenas - Abejorral | 2 | 42,0 | 42,2 |
| 56AN05-2 | Abejorral - El Cairo - La Elvira (Cruce Ruta 25) | 2 | 35,0 | 35,5 |
| 56AN06 | La Unión - El Carmen de Viboral | 2 | 19,4 | 19,3 |
| 56AN10 | Sonsón - La Queibra - Nariño | 2 | 32,4 | 33,4 |
| 56AN10-1 | La Queibra - Argelia | 2 | 17,6 | 18,4 |
| 60AN02-1 | Puerto Boy - Betania | 2 | 13,5 | 13,5 |
| 60AN03 | Tramo Medellín - Santa Elena - Glorieta Sajonia | 2 | 21,0 | 21,0 |

Inventario Red Vial del Departamento de Antioquia

| Código | Nombre de la Vía | Orden | Long.Total GPS (km) | Long.Total Odometro (km) |
|------------|---|-------|---------------------|--------------------------|
| 60AN04 | Remolino - Hispania - Puerto Boy - La Bodega - Andes - Jardín - Alto de Ventanas No incluye tramo urbano de Jardín | 2 | 61,6 | 62,8 |
| 60AN05 | El Barroso - El Chaquiro - Salgar | 2 | 12,9 | 13,9 |
| 60AN06 | La Metida - Concordia | 2 | 21,6 | 21,8 |
| 60AN06-1 | Concordia - La Quiebra - Betulia | 2 | 23,9 | 24,5 |
| 60AN06-2 | Concordia - El Socorro - Betulia | 2 | 53,0 | 53,7 |
| 60AN07 | Bolombolo - Venecia | 2 | 18,0 | 18,3 |
| 60AN08 | Albania - Titiribí | 2 | 9,5 | 9,6 |
| 60AN08-1 | Alto del Chuscal - Armenia - La Herradura - Titiribí (No incluye tramo urbano de Armenia) | 2 | 53,2 | 52,4 |
| 60AN09 | Camilo Ce - El Cinco - Fredonia | 2 | 16,1 | 16,5 |
| 60AN09-1 | El Cinco - Venecia | 2 | 7,2 | 7,3 |
| 60AN10 | Paso Nivel (Ruta 60) - Ye Amagó - La Clorita - Angelópolis | 2 | 12,6 | 12,9 |
| 60AN12 | Guarne - Yolombal - San Vicente | 2 | 25,7 | 25,0 |
| 60AN14 | Crucero (Cruce Ruta 60) - San Vicente | 2 | 11,2 | 11,3 |
| 60AN14-1 | San Vicente - El Peñol | 2 | 26,6 | 26,8 |
| 60AN15 | Marinilla - El Peñol | 2 | 16,1 | 17,0 |
| 60AN15-1 | Marinilla - El Santuario - Carmen de Viboral - Canadá (No incluye tramos urbanos de El Santuario y Carmen de Viboral) | 2 | 28,6 | 28,9 |
| 60AN15-2 | El Peñol - Guatapé - El Bizcocho - San Rafael (No incluye tramo urbano de Guatapé) | 2 | 39,6 | 39,3 |
| 60AN15-2-2 | San Rafael - La Palma - La Holanda - San Carlos | 2 | 42,1 | 41,4 |
| 60AN16 | Autopista - El Ramal - Granada | 2 | 12,9 | 12,5 |
| 60AN16-1 | Granada - El Chocó - San Carlos | 2 | 39,0 | 39,8 |
| 60AN17 | Autopista - Cocorná | 2 | 6,7 | 6,7 |
| 60AN18 | La Piñuela - San Francisco | 2 | 12,6 | 12,7 |

| SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA PIENSA EN GRANDE | | | | |
|---|--|-------|---------------------|---------------------------|
| Inventario Red Vial del Departamento de Antioquia | | | | |
| Código | Nombre de la Vía | Orden | Long.Total GPS (km) | Long.Total Odométero (km) |
| 60AN19 | Autopista - San Luis | 2 | 6,4 | 6,5 |
| 60AN20 | Santiago Berrio - Mulas - Cruces - Puerto Nare | 2 | 48,2 | 50,5 |
| 60AN21 | Autopista - Puerto Triunfo | 2 | 3,7 | 4,0 |
| 62048 | Santafé de Antioquia - Puente de Occidente - La Ye (San Jerónimo) (No incluye tramo urbano de Soetrán) | 2 | 27,8 | 27,8 |
| 62AN02 | El Tres - San Pedro de Urabá | 2 | 50,0 | 50,1 |
| 62AN02-1 | San Pedro de Urabá - Pueblito | 2 | 7,8 | 7,9 |
| 62AN09 | Uramita - Peque | 2 | 62,2 | 62,6 |
| 62AN10 | Chorodó (Ruta 62) - Frontino | 2 | 10,0 | 10,1 |
| 62AN10-1 | Frontino - La Herradura - La Balsa | 2 | 15,7 | 15,7 |
| 62AN10-2 | Frontino - Abriaquí | 2 | 26,0 | 26,3 |
| 62AN11 | Buenos Aires (Cañasgordas) - Abriaquí | 2 | 29,0 | 28,9 |
| 62AN12 | Manglar (Ruta 62) - Giraldo | 2 | 3,5 | 3,5 |
| 62AN13 | Pinguro - Buriticá | 2 | 6,5 | 7,0 |
| 62AN14 | Puente de Occidente - Olaya - Liborina (No incluye tramo urbano de Olaya) | 2 | 15,7 | 15,6 |
| 62AN14-2 | Liborina - Sabanalarga | 2 | 34,2 | 34,5 |
| 62AN16 | San Jerónimo - Poleal - San Pedro de los Milagros | 2 | 34,0 | 34,2 |
| 62AN17 | La Miserenga (Cruce Ruta 62) - Ebéjico - Sevilla - Heliconia - Alto del Chuscal (No incluye tramos urbanos de Ebéjico y Heliconia) | 2 | 68,5 | 67,8 |
| 62AN17-1 | Alto del Chuscal - San Antonio de Prado | 2 | 8,2 | 8,0 |
| 62AN18-1 | San Pedro de los Milagros - Río Chico | 2 | 22,7 | 23,1 |
| 62AN18-2 | La Ye - Belmira | 2 | 19,0 | 19,1 |
| 62AN18-3 | Entrerrios - Te a Labores - La Apartada - San José de la Montaña | 2 | 50,3 | 50,0 |

| SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA PIENSA EN GRANDE | | | | |
|---|---|-------|---------------------|---------------------------|
| Inventario Red Vial del Departamento de Antioquia | | | | |
| Código | Nombre de la Vía | Orden | Long.Total GPS (km) | Long.Total Odométero (km) |
| 62AN18-3-1 | La Apartada (San José de la Montaña) - Partidas (San José de la Montaña) - Toledo - Matanzas (No incluye tramo urbano de Toledo) | 2 | 48,6 | 50,0 |
| 62AN19 | Barboso - Concepción | 2 | 22,6 | 23,0 |
| 62AN19-2 | Concepción - San Vicente | 2 | 22,7 | 23,1 |
| 62AN20 | Molino Viejo - Santo Domingo | 2 | 19,2 | 19,2 |
| 62AN21 | Porcesito - La Cortada - Yolombó - Yalí - Playas - Vegachi | 2 | 78,0 | 77,9 |
| 62AN21-1 | Puente Gavino - Gómez Plata - El Guayabo Carolina del Príncipe - La Herradura - Partidas a Guadalupe - Guadalupe (No incluye tramo urbano de Gómez Plata) | 2 | 53,6 | 54,3 |
| 62AN21-3 | Yalí - Maceo | 2 | 18,7 | 18,8 |
| 62AN21-2 | La Cortada - El Mango | 2 | 44,9 | 44,2 |
| 62AN21-2-1 | El Mango - Amalfi | 2 | 22,9 | 23,6 |
| 62AN21-5 | Vegachi - Santa Isabel - Remedios | 2 | 43,5 | 43,5 |
| 62AN22-1 | Santo Domingo - San Roque | 2 | 20,6 | 20,5 |
| 62AN22-2 | Santo Domingo - Termales - Alejandría | 2 | 18,9 | 18,8 |
| 62AN24 | San Jorge - San Roque | 2 | 11,3 | 11,3 |
| 62AN26 | San José del Nus - Caracolí | 2 | 17,3 | 18,2 |
| 62AN27 | Alto de Dolores - Maceo | 2 | 7,1 | 7,2 |
| 90AN01 | El Bobal - San Pedro de Urabá | 2 | 59,6 | 58,9 |
| 25AN01-2-1 | Támesis - Puente Lata | 3 | 20,5 | 21,0 |
| 25AN03-2 | Montebello - El Aguacate - El Cairo | 3 | 22,4 | 23,7 |
| 25AN07 | La Cabaña (Ruta 25) - San Isidro - Montañita - El Sauce - El Caney - Puente Gavino | 3 | 39,0 | 37,5 |
| 25AN08 | Santa Rosa de Osos (Ruta 25) - Malambo - San Pablo - Puente Gavino | 3 | 49,2 | 49,2 |

Secretaría de Infraestructura Física

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA

PIENSA EN GRANDE

Inventario Red Vial del Departamento de Antioquia

| Código | Nombre de la Vía | Orden | Long.Total GPS (km) | Long.Total Odometro (km) |
|-------------|--|-------|---------------------|--------------------------|
| 25AN09 | El Roble (Ruta 25) - Miraflores - La Ye (Partidas a Angostura) | 3 | 37,5 | 38,8 |
| 25AN10 | El Chaquiro (Ruta 25) - Aragón - Te a Labores | 3 | 27,3 | 27,9 |
| 25AN12-1 | Campamento - Río Nechí - Ye de Anorí | 3 | 36,9 | 37,0 |
| 25AN15-1 | Cáceres - El Tigre - Alto de Tamaná - La Chilena | 3 | 86,5 | 86,6 |
| 25AN16 | Jardín (Ruta 25) - Manizales | 3 | 20,9 | 20,9 |
| 25AN17-2-1 | El Chispero - Belén - La Cruzada | 3 | 14,6 | 14,6 |
| 25BAN01-1 | La Ye - El Libano | 3 | 14,6 | 14,8 |
| 25BAN02-2 | Puente Iglesias (Ruta 25B) - La Ye - Jericó | 3 | 18,7 | 18,6 |
| 25BAN03-1 | Pueblorrico - Sinai - La Bodega | 3 | 21,4 | 22,1 |
| 25BAN04 | Cangrejo (Río Cauca) - Altamira | 3 | 22,2 | 22,5 |
| 25BAN04-1-1 | Altamira - Betulia | 3 | 37,3 | 36,6 |
| 25BAN04-2 | Altamira - San José | 3 | 29,9 | 30,1 |
| 25BAN04-2-1 | San José - Pabón - La Eme | 3 | 38,0 | 38,0 |
| 56AN05-1 | Ramal al Guaico | 3 | 14,9 | 15,5 |
| 56AN07 | La Frontera (Ruta 56) - Mesopotamia - Abejorrol | 3 | 27,2 | 27,6 |
| 56AN08 | Morelia (Ruta 56) - Abejorrol | 3 | 28,7 | 29,0 |
| 56AN09 | Sonsón - Las Margaritas - Puente San Rafael | 3 | 19,1 | 19,4 |
| 56AN10-2 | Nariño - Puente Linda | 3 | 20,6 | 20,5 |
| 6004A | Santo Domingo Savio - Piedras Blancas - Guarne (Cruce Ruta 60) | 3 | 16,2 | 16,2 |
| 60AN01 | Ciudad Bolívar - Samaria - El Chaquiro | 3 | 33,7 | 35,0 |
| 60AN02 | Puente Nuevo (Ruta 60) - El Tablazo - Betania | 3 | 17,1 | 17,4 |
| 60AN04-1 | Pueblorrico - San José - Ye a la Bodega - La Bodega (Andes) | 3 | 26,8 | 27,0 |
| 60AN04-1-1 | Ye a la Bodega (Andes) - Buenos Aires - Puente Lata - Jericó | 3 | 27,7 | 28,0 |
| 60AN05-1 | Salgar - La Cámara - La Quiebra | 3 | 18,7 | 18,8 |
| 60AN08-2 | Titiribí - Otramina - Sinifaná | 3 | 25,5 | 25,9 |

Secretaría de Infraestructura Física

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA

PIENSA EN GRANDE

Inventario Red Vial del Departamento de Antioquia

| Código | Nombre de la Vía | Orden | Long.Total GPS (km) | Long.Total Odometro (km) |
|--------------|---|-------|---------------------|--------------------------|
| 60AN09-2 | Mi Casita (Fredonia) - Venecia | 3 | 21,2 | 21,7 |
| 60AN10-1 | Limites Amagó (El Cedro) - Angelópolis | 3 | 5,3 | 5,5 |
| 60AN11 | La Tolva - Piedra Verde - Ye a Fredonia | 3 | 23,9 | 24,6 |
| 60AN15-2-1 | La Aurora - La Sonadora - Guatapé | 3 | 17,3 | 16,5 |
| 60AN17-1 | Cocorná - El Ramal (Granada) | 3 | 12,4 | 13,0 |
| 60AN19-1 | San Carlos - Partidas a San Miguel - Los Planes | 3 | 19,1 | 19,3 |
| 60AN19-2 | San Luis - Chocó | 3 | 20,3 | 21,0 |
| 60AN20-1 | Mulas - Puerto Nare | 3 | 11,1 | 11,1 |
| 60AN20-1-1 | Cruces - Narices | 3 | 37,2 | 38,2 |
| 60AN20-1-1-1 | Narices - Juanes - El Jordán - La Holanda | 3 | 32,3 | 31,9 |
| 60AN21-1 | Puerto Triunfo - San Miguel | 3 | 23,2 | 22,9 |
| 62AN02-2 | San Pedro de Urabá - El Carmelo - El Tambito | 3 | 54,6 | 54,6 |
| 62AN02-2-1 | Garrapata - Canalete | 3 | 4,1 | 4,3 |
| 62AN03 | Carepa - Saiza | 3 | 24,9 | 24,3 |
| 62AN05 | Caucheras - Bajirá | 3 | 27,5 | 27,3 |
| 62AN06 | Mutató - Pavarondó Grande | 3 | 19,5 | 18,8 |
| 62AN07 | El Chino - Río Verde | 3 | 13,8 | 13,5 |
| 62AN08 | El Botón - Paso Ancho - Frontino | 3 | 46,2 | 46,4 |
| 62AN14-1 | Liborina - Sa'n Diego - El Cardal - Partidas (San José de la Montaña) | 3 | 40,7 | 39,9 |
| 62AN15 | Sopetrán - Horizontes - Belmira | 3 | 44,4 | 44,8 |
| 62AN19-1 | Concepción - Alejandria | 3 | 16,4 | 17,0 |
| 62AN21-1-2 | El Guayabo - El Salto - Partidas a Guadalupe | 3 | 15,9 | 15,8 |
| 62AN21-4 | Playas - Portachuelo - Chorrillos - Amalfi | 3 | 51,6 | 52,0 |
| 62AN21-4-1 | Chorrillos - Río Mata - Santa Isabel | 3 | 59,3 | 59,3 |
| 62AN22 | La Quiebra - Santo Domingo | 3 | 9,7 | 9,8 |

INFORME DE GESTIÓN - LUIS PÉREZ GUTIÉRREZ

| Secretaría de Infraestructura Física | | GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA | | |
|---|--|--------------------------|---------------------|--------------------------|
| | | PIENSA EN GRANDE | | |
| Inventario Red Vial del Departamento de Antioquia | | | | |
| Código | Nombre de la Vía | Orden | Long.Total GPS (km) | Long.Total Odometro (km) |
| 62AN22-1-1 | San Roque - San Lorenzo - La Palma | 3 | 31,3 | 33,0 |
| 62AN22-2-1 | Alejandro - El Bizcocho (San Rafael) | 3 | 17,6 | 18,0 |
| 62AN23 | Sofía - Yolombó | 3 | 11,6 | 11,5 |
| 62AN28 | Marsella - Virginias - Caracolí | 3 | 26,0 | 25,6 |
| 62AN29 | Las Flores (Puerto Berrio) - Bodegas - La Ye | 3 | 34,9 | 35,0 |
| 62AN29-1 | La Ye - Yondó | 3 | 92,4 | 94,2 |
| 62AN29-1-1 | La Ye - Remedios | 3 | 60,6 | 61,1 |
| 62AN30 | Puerto Berrio (Las Flores) - Cruces | 3 | 43,8 | 44,6 |
| 90AN02 | Mellitós - El Tambito | 3 | 43,0 | 41,7 |
| 90AN03 | Arboletes - El Tambito | 3 | 25,5 | 24,8 |
| 05002VT176 | Abejorral - Pantanillo - El Oro | 3 | 35,4 | 35,4 |
| 05002VT178 | Pantanillo - Guayabal | 3 | 5,8 | 5,8 |
| 05002VT250 | Altavista - Chaguala | 3 | 7,4 | 7,4 |
| 05002VT61 | Abejorral - Granadillo | 3 | 7,5 | 7,5 |
| 05034VT04 | Andes - Santa Rita - Santa Inés | 3 | 27,1 | 27,1 |
| 05038VT176 | Ramal a Pajarito (Canoas - Pajarito) | 3 | 7,1 | 7,1 |
| 05038VT179 | Ramal a Dolores | 3 | 7,1 | 7,1 |
| 05038VT187 | Ramal Río Tenche | 3 | 18,2 | 18,2 |
| 05113VT183 | Buriticá - Tabacal | 3 | 19,0 | 19,0 |
| 05138VT05 | Rubicón - Cestilla | 3 | 10,6 | 10,6 |
| 05234VT01 | Dabeiba - Camparussia | 3 | 46,3 | 46,3 |
| 05697VT219 | Autopista - El Morro | 3 | 6,6 | 6,6 |
| 05264VT08 | Entreríos - Toruro - Potrero Grande | 3 | 23,6 | 23,6 |
| 05284VT66 | Paso Ancho - Nutibara - Murri | 3 | 35,4 | 35,4 |
| 05313VT17 | La Quebra - Santa Ana | 3 | 11,1 | 11,1 |
| 05376VT27 | La Ceja - San Rafael | 3 | 11,1 | 11,1 |

| Secretaría de Infraestructura Física | | GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA | | |
|---|--|--------------------------|---------------------|--------------------------|
| | | PIENSA EN GRANDE | | |
| Inventario Red Vial del Departamento de Antioquia | | | | |
| Código | Nombre de la Vía | Orden | Long.Total GPS (km) | Long.Total Odometro (km) |
| 05480VT08 | Ramal a Pavarandocito | 3 | 8,0 | 8,0 |
| 05480VT18 | Porroso - Río León | 3 | 9,7 | 9,7 |
| 05483VT98 | Puente Linda - Puerto Venus | 3 | 14,1 | 14,1 |
| 05490VT87 | Zapata - Narvaéz | 3 | 16,8 | 16,8 |
| 05591VT02 | Partidas a Puerto Perales - Estación Cocorná | 3 | 8,8 | 8,8 |
| 05604VT60 | Segovia - Mituna - Cañaveral | 3 | 25,8 | 25,8 |
| 05649VT20 | Juanes (Peñol Grande) - Alto de Samaná | 3 | 13,4 | 13,4 |
| 05652VT04 | Autopista - Aquitania | 3 | 33,4 | 33,4 |
| 05656VT131 | El Puerto (Cruce Ruta 6204) - La Miserenga | 3 | 2,9 | 2,9 |
| 05679VT10 | Ramal a Damasco | 3 | 3,7 | 3,7 |
| 05042VT04 | Santafé de Antioquia - El Cinco | 3 | 4,5 | 4,5 |
| 62AN25 | Caramanta - Cristales - San Roque | 3 | 23,5 | 24,2 |

MUEBLES DE USO FISCAL

| ITEM | DENOMINACIÓN | MUNICIPIO | UBICACIÓN | MATRICULA INMOBILIARIA |
|------|---|-----------|--|------------------------------|
| 1 | LOTE PARA PUESTO DE SALUD VEREDA PURIMA | ABEJORRAL | VEREDA PURIMA, LA QUIEBRA DEL GUAYABO | 002-6686 |
| 2 | INSTITUCION EDUCATIVA - NORMAL SUPERIOR | ABEJORRAL | CLL.55 N° 49-27 CRA 56 N° 49-10 | 002-3481 |
| 3 | CONSTRUCCION PUESTO DE SALUD EL CHAGUALAL | ABEJORRAL | PARAJE CHAGUALAL | 002-5507 |
| 4 | LOTE PLANTA PROCESADORA CARBON BRIQUETAS ANT. PROCENTAJE DE PROPIEDAD 2,07% | AMAGÁ | VDA. LA FERRERIA MPIO | 033-8078 |
| 5 | LOTE SECCION DE RENTAS | ANDES | Cra. 50 - N° 52 - 14 | 004-15509 |
| 6 | LOTE DE TERRENO FINCA EL CIPRES | ANDES | EL CIPRES-VEREDA LA PRADERA-SECTOR BOMBEROS UDEA | 004-49533 |
| 7 | LOTE DE TERRENO FINCA EL CIPRES | ANDES | EL CIPRES-VEREDA LA PRADERA-SECTOR BOMBEROS UDEA | 004-49534 |
| 8 | CONCENTRACION EDUCATIVA FELIPE HENAO JARAMILLO | ANDES | CARRERA 52 No. 51-61 CORREGIMIENTO BUENOS AIRES | MEJORA FICHA PREDIAL 1010679 |
| 9 | ADMINISTRACION DE RENTAS | APARTADÓ | CARRERA 99# 96-24-25-26 | 008-63043 |
| 10 | LOTE DE TERRENO LA CHINITA | APARTADÓ | CR 100 N° 105-157 INT 101 LA CHINITA-APARTADO | 008-30280 |
| 11 | LOTE PARAJE EL VOLCAN | ARBOLETES | VEREDA MAPORITA CON FRENTE A LA PLAYA | 034-25770 |
| 12 | LOTE VOLCÁN DE LODO | ARBOLETES | VEREDA LA BARRANCUDA LOTE 1 | 034-67785 |
| 13 | LOTE VOLCÁN DE LODO | ARBOLETES | VEREDA LA BARRANCUDA LOTE A | 034-67786 |
| 14 | LOTE VOLCÁN DE LODO | ARBOLETES | VEREDA LA BARRANCUDA LOTE B | 034-67787 |
| 15 | LOTE VOLCÁN DE LODO | ARBOLETES | VEREDA LA BARRANCUDA LOTE C | 034-67788 |
| 16 | LOTE VOLCÁN DE LODO | ARBOLETES | VEREDA LA BARRANCUDA LOTE D | 034-67789 |
| 17 | LOTE VOLCÁN DE LODO | ARBOLETES | VEREDA LA BARRANCUDA LOTE E | 034-67790 |

INFORME DE GESTIÓN - LUIS PÉREZ GUTIÉRREZ

| | | | | |
|----|---|-------------|--|------------------------------------|
| 18 | LOTE VOLCÁN DE LODO | ARBOLETES | VEREDA LA BARRANCUDA LOTE F | 034-67791 |
| 19 | ANTIGUA ADMINISTRACION DE RENTAS | ARBOLETES | Cra. 29 - N° 31-93 | 034-4680 |
| 20 | HACIENDA FUNDADORES PORCENTAJE DE PROPIEDAD 0,9% | ARBOLETES | VEREDA PAJILLAL | 034-47648 |
| 21 | HACIENDA FUNDADORES PORCENTAJE DE PROPIEDAD 0,9% | ARBOLETES | VEREDA LAS PAVITAS | 034-71735 |
| 22 | E.S.E. HOSPITAL MARCO FIDEL SUÁREZ | BELLO | CALLE 44 N° 49 B -90 | 01N-147259 |
| 23 | PARQUE TULIO OSPINA PORCENTAJE DE PROPIEDAD 50% | BELLO | Clle 44 N° 46-001 | 01N-75801 |
| 24 | FONTIDUEÑO | BELLO | DIAGONAL 44 N° 30 C 04 EN LA ZONA INDUSTRIAL N° 6 | 01N-168710 |
| 25 | FONTIDUEÑO | BELLO | AVENIDA 32 N° 45-05 ZONA INDUSTRIAL | 01N-5287511 |
| 26 | ESCUELA DE TRABAJO SAN JOSE | BELLO | DG.44 No.31-70 | 01N-469892 |
| 27 | LOTE RURAL | BELLO | CORREGIMIENTO SAN FELIX | 01N-207813 |
| 28 | LOTE INSTITUTO SAN LUIS MARIA MONFORT | BELLO | Cra. 55 N° 38-115 | 01N-168393 |
| 29 | LOTE RURAL Y CONSTRUCCION | BETANIA | ANTIGUA ESCUELA VDA. SANTA ANA | 004-42926 |
| 30 | PLACA POLIDEPORTIVO ALTAMIRA | BETULIA | VEREDA TOMINEJO- CORREGIMIENTO DE ALTAMIRA | 035-10745 |
| 31 | CASA FISCAL DE ANTIOQUIA | BOGOTA D.C. | Cra. 6A -N° 35 -56 - 76 Y CL. 35 - N° 5 - 55 | 50C-360034 |
| 32 | CONSTRUCCIÓN | CÁCERES | Carrera 20 No. 25-488 | 015-18731 |
| 33 | LOTE INSPECCION Y CUARTEL DE POLICIA | CÁCERES | CRA 20 N° 25-488 CORREGIMIENTO PUERTO BÉLGICA | 015-17186 |
| 34 | ANTIGUO RESGUARDO DE RENTAS | CAÑASGORDAS | ANTIGUO RESGUARDO DE RENTAS | 011-16413 |
| 35 | ANTIGUO CAMPAMENTO DE OO.PP. JUNTAS DE URAMITA | CAÑASGORDAS | CORREGIMIENTO JUNTAS DE URAMITA | MEJORA FICHA PREDIAL 5705010 |
| 36 | LOTE VDA. ARQUIA | CARAMANTA | PREDIO INMEDIACIONES QUEBRADA ARQUIA | 032-8346 |

| | | | | |
|----|---|-------------------|--|------------|
| 37 | PUESTO DE SALUD LA SONADORA | CARMEN DE VIBORAL | VEREDA EL CERRO-LA SONADORA | 020-168386 |
| 38 | LOTE DE TERRENO PUESTO DE SALUD VEREDA ALTO GRANDE | CARMEN DE VIBORAL | VEREDA ALTO GRANDE | 020-165751 |
| 39 | ADMINISTRACION DE RENTAS | CAUCASIA | CL. 21 N° 2-43 LOCAL 127 CENTRO | 015-7827 |
| 40 | AGUASCOL | CAUCASIA | CALLE 28 No.20-206 TANQUE ELEVADO | 015-71702 |
| 41 | ANTIGUO RESGUARDO DE RENTAS | CAUCASIA | CL 30 N° 20B 65 URBANIZ. EL PALMAR | 015-18683 |
| 42 | INMUEBLE ORFEBRES | CAUCASIA | Cra.13 N° 10-34 BARRIO PUEBLO NUEVO | 015-43805 |
| 43 | IDEM INTEGRADO CAUCASIA | CAUCASIA | CLL 22 N° 20-1122 PARAJE LA YE - CARRETERA TRONCAL | 015-71701 |
| 44 | HACIENDA COROZAL PORCENTAJE DE PROPIEDAD 0,52% | CAUCASIA | VEREDA GUATINAJO | 015-50427 |
| 45 | LOTE TERRENO HOSPITAL CAUCASIA | CAUCASIA | CRA 20 N° 1A-100 HACIENDA EL MAN CAUCASIA | 015-65649 |
| 46 | LOTE Y CONSTRUCCIÓN COMERCIAL PORCENTAJE DE PROPIEDAD 1,4229% | CAUCASIA | CARRERA 2 No. 22 B - 21 | 015-53862 |
| 47 | LOTE LA NITRERA | CONCORDIA | LA NITRERA PARAJE SAN LUIS LLAMADO SANTA CRUZ | 004-19560 |
| 48 | FINCA LOS CORRALES (BOSCONIA) | COPACABANA | FINCA CORRALES BOSCONIA | 012-25489 |
| 49 | LOCAL UNE-EDATEL | DONMATIAS | CL. 29 - N° 28-25 LOCAL 101 EDIFICIO MULTICENTRO | 012-20471 |
| 50 | ANTIGUO CAMPAMENTO OO. PP. | EL PEÑOL | PARAJE EL POZO | 018-34311 |
| 51 | LOTE PARA BASE MILITAR EJERCITO NAL. | FRONTINO | SECTOR EL OASIS VEREDA LA HERRADURA | 011-7783 |
| 52 | LOTE DE TERRENO CONTIGUO AL AEROPUERTO | FRONTINO | VEREDA EL CERRO - LOTE CONTIGUO AL AEROPUERTO | 011-7633 |
| 53 | LOTE PARA BASE MILITAR EJERCITO NAL. | FRONTINO | SECTOR EL OASIS VEREDA LA HERRADURA | 011-7764 |
| 54 | CASA NORMAL | FRONTINO | CL 18 30-07 | 011-3511 |

INFORME DE GESTIÓN - LUIS PÉREZ GUTIÉRREZ

| | | | | |
|----|--|-------------|---|--------------------------------|
| 55 | ANTIGUO CAMPAMENTO DE OO.PP. | FRONTINO | CALLE 18 No. 30-07 | MEJORA FICHA CATASTRAL 5600655 |
| 56 | ANTIGUO CAMPAMENTO DE OO.PP. | FRONTINO | CARRERA 30 No. 18-43 | MEJORA FICHA PREDIAL 5600620 |
| 57 | CANTERA DE OO. PP. | GRANADA | VEREDA LA HONDA | 018-32541 |
| 58 | LOTE RURAL VDA. EL ROSARIO | GUATAPÉ | LOTE EN INMEDIACIONES QUEBRADA EL ROSARIO | 018-38471 |
| 59 | ANTIGUO CAMPAMENTO OO. PP. | HELICONIA | PARAJE PALO BLANCO | 001-0582373 |
| 60 | FLA | ITAGÜÍ | CRA.50 No.12S-149 PARAJE GUAYABAL | 001-119942 |
| 61 | FLA | ITAGÜÍ | CRA 50 N° 12S -149 PARAJE GUAYABAL | 001-293593 |
| 62 | FLA | ITAGÜÍ | CRA 50 N° 12S -149 PARAJE GUAYABAL | 001-924146 |
| 63 | FLA | ITAGÜÍ | CRA 50 N° 12S -149 PARAJE GUAYABAL | 001-299350 |
| 64 | FLA | ITAGÜÍ | Carrera 50 N° 12S -149 PARAJE GUAYABAL | 001-299351 |
| 65 | BODEGA DE AÑEJAMIENTO FLA | ITAGÜÍ | CRA.50 No.12S-149 PARAJE GUAYABAL -MPIO. ITAGUI- | 001-44273 |
| 66 | CARCEL DE YARUMITO | ITAGÜÍ | CL. 29 - N° 50A - 19 - TRANSVERSAL 50 B. YARUMITO | 001-191355 |
| 67 | HOSPITAL RAFAEL URIBE URIBE | ITAGÜÍ | CL 47 N° 48-63 | 001-147261 |
| 68 | COMANDO DE POLICIA | ITUANGO | CARRERA 20 N° 20-22 | 013-4252 |
| 69 | CARCEL DEL CIRCUITO | JERICÓ | CARRERA 6 N° 4-29 | 014-9305 |
| 70 | CARCEL DEL CIRCUITO | JERICÓ | CARRERA 6 N° 4-29 | 014-9306 |
| 71 | CARCEL DEL CIRCUITO | JERICÓ | CARRERA 6 N° 4-29 | 014-9307 |
| 72 | ANTIGUA ADMON. DE RENTAS - ESTACION DE POLICIA | LA ESTRELLA | CRA 60 N. 79 S-28 | 001-0501340 |
| 73 | CENTRO ADMITIVO DEPTAL JOSE MARIA CORDOBA-CAD | MEDELLIN | CL. 42 - N° 52 - 106 LA ALPUJARRA | 001-82022 |
| 74 | CASA TURANTIOQUIA - IMPRENTA DPTAL | MEDELLIN | Cra. 48 - N° 58 - 11 BARRIO PRADO | 01N-65117 |
| 75 | ANTIGUA CASA DE RENTAS BARRIO BELEN | MEDELLIN | CALLE 30 A N° 78 A 11 BARRIO BELEN-MEDELLIN | 001-37211 |
| 76 | ESCUELA DE CIEGOS Y SORDOMUDOS | MEDELLIN | CLL 87 N° 50AA-21 | 001-5005303 |

| | | | | |
|----|--|---------------|---|-------------|
| 77 | PUNTO CERO | MEDELLIN | CL. 65 - N° 63 -174 GRUPO MOVILIDAD POLICIA METROPOLITANA | 01N-5088522 |
| 78 | CASA BARRIO LORETO | MEDELLIN | CL. 30A - N° 31 - 04 BARRIO LA ASOMADERA | 001-263809 |
| 79 | ANTIGUO IDEM SANTANDER | MEDELLIN | CL. 110A - N° 76C - 10 | 01N-328543 |
| 80 | ANTIGUO CAMPAMENTO DE OO.PP. | MEDELLIN | SCOUT A.C.E 5 AÑOS VIENE DEL 583 | 001-539936 |
| 81 | LOTE DE TERRENO DE ALMACEN SALUD | MEDELLIN | CL 20 No. 65G-57 | 001-646501 |
| 82 | EDIFICACION - ALMACEN SALUD | MEDELLIN | CL 20 No. 65G-57 | 001-646503 |
| 83 | TANQUE DE AGUA ARANJUEZ | MEDELLIN | Cra. 49 B- N° 91 - 91 LA PIÑUELA | 01N-4323 |
| 84 | ANTIGUA PROVEDURÍA | MEDELLÍN | AV. FERROCARRIL POR SAN JUAN CALLE 44 CRA 55 | 01N-40516 |
| 85 | LOTE DE TERRENO PARQUEADERO SALAMINA | MEDELLIN | CRA 56 Y 56A CON CL 51- SECTOR SALAMINA CON BOYACA | 01N-5089333 |
| 86 | LOTE DE TERRENO | MEDELLÍN | CARRERA 86 CALLE 29A BARRIO BELÉN LOS ALPES | 001-719068 |
| 87 | LOTE AMPURRUMIANDO | MUTATÁ | VDA. VILLA ARTEAGA CORREGIM. BENJUQUILLO | 007-42980 |
| 88 | ANTIGUA OFICINA DE RENTAS (GIMNASIO MUNICIPAL DE NARIÑO) | NARIÑO | Cra. 10 - N° 12 - 13 /15 | 028-8154 |
| 89 | LOTE ADJUNTO AL COMANDO DE POLICÍA | NARIÑO | CALLE 10 N° 9-57 | 028-17315 |
| 90 | EDIFICACION CAMPING DE OCCIDENTE | OLAYA | ANTIGUO PUENTE DE OCCIDENTE-PARAJE QUEBRADA SECA | 029-13366 |
| 91 | CENTRO GERONTOLÓGICO | PEQUE | CRA.10 N° 9-11/21 | 007-11296 |
| 92 | COMANDO DE POLICIA | PUEBLO RICO | Cra. 31 - Entre CII. 29 Y 30 N° 29-22 | 014-7755 |
| 93 | COMANDO DE POLICIA | PUEBLO RICO | Cra. 31 - Entre CII. 29 Y 30 N° 29-22 | 014-6201 |
| 94 | CENTRO DE SALUD EL BRASIL | PUERTO BERRIO | VEREDA LA CARLOTA - CORREGIMIENTO BRASIL | 019-2401 |
| 95 | LOTE DE TERRENO PORCENTAJE DE PROPIEDAD 46,30% | PUERTO BERRIO | VEREDA EL JARDIN- FINCA LOS INDIOS | 019-8554 |

INFORME DE GESTIÓN - LUIS PÉREZ GUTIÉRREZ

| | | | | |
|-----|--|-------------------|--|-----------|
| 96 | PISTA DE ATERRIZAJE | PUERTO TRIUNFO | CORREGIMIENTO PUERTO PERALES | 018-84397 |
| 97 | LOTE DE TERRENO PUESTO DE SALUD LA MOSCA | RIONEGRO | AUTOPISTA MED-BOG ZONA SUB URB-PUESTO SALUD LA MOS | 020-15567 |
| 98 | LOTE DE TERRENO EL PORVENIR | RIONEGRO | CRA 70 N° 40- 90 RETIRO DE QUEBRADA BARRIO PORVENIR | 020-14107 |
| 99 | LOTE DE TERRENO ESQUINERO | RIONEGRO | TRANSVERSAL 49 No.39-280 | 020-26643 |
| 100 | LOTE DE TERRENO - ESCUELA CONTRA LA DROGADICCIÓN | RIONEGRO | CORREGIMIENTO SUR VDA TRES PUERTAS EL TRONQUERO - LLANOGRANDE | 020-15596 |
| 101 | LOTE DE TERRENO - ESCUELA CONTRA LA DROGADICCIÓN | RIONEGRO | CORREGIMIENTO SUR BARRIO 001 VDA TRES PUERTAS HOSTERIA LLANOGRANDE | 020-16890 |
| 102 | LOTE DE TERRENO - ESCUELA CONTRA LA DROGADICCIÓN | RIONEGRO | CORREGIMIENTO SUR BARRIO 001 VDA TRES PUERTAS LLANOTOUR | 020-20747 |
| 103 | LOTE DE TERRENO - ESCUELA CONTRA LA DROGADICCIÓN | RIONEGRO | CORREGIMIENTO SUR BARRIO 001 VDA TRES PUERTAS SD | 020-21278 |
| 104 | LOTE DE TERRENO - ESCUELA CONTRA LA DROGADICCIÓN | RIONEGRO | CORREGIMIENTO SUR VDA TRES PUERTAS EL TRONQUERO - LLANOGRANDE | 020-25232 |
| 105 | LOTE DE TERRENO - ESCUELA CONTRA LA DROGADICCIÓN | RIONEGRO | CORREGIMIENTO SUR BARRIO 001 VDA TRES PUERTAS SD | 020-25233 |
| 106 | CASA SALAMINA | SALAMINA (CALDAS) | CRA 7 N° 4- 01/05/07/09/11/13/15/17 EN EL PARQUE PRINCIPAL | 118-5894 |
| 107 | LOTE TERRENO VDA. STA. LUCIA CORREG. MORELIA | SALGAR | J.A.C. LA MORELIA | 004-15342 |
| 108 | CENTRO PARA BRIGADAS DE SALUD | SALGAR | CL. 7 - N° 5 - 31 - CORREGIMIENTO LA CLARA | 004-311 |
| 109 | CENTRO PARA BRIGADAS DE SALUD | SALGAR | CL. 7 - N° 5 - 31 - CORREGIMIENTO LA CLARA | 004-318 |
| 110 | ANTIGUO CAMPAMENTO OO.PP. | SAN CARLOS | VEREDA EL POPO | 018-10895 |

| | | | | |
|-----|---|-----------------------|---|------------|
| 111 | HACIENDA FUNDADORES PORCENTAJE DE PROPIEDAD 0,9% | SAN JUAN DE URABÁ | VEREDA CAÑABRAVA | 034-66031 |
| 112 | OFICINAS ADMINISTRACIÓN MPAL. | SAN PEDRO DE URABÁ | CALLE 53 N° 48 G 46 | 034-14330 |
| 113 | LOTE URBANO FRENTE A CAMPAMENTO OO.PP. | SAN PEDRO DE URABÁ | CARRERA 50 No.52-36/42/44 | 034-16166 |
| 114 | ANTIGUO CAMPAMENTO DE OO.PP. | SAN RAFAEL | VEREDA EL BIZCOCHO | 018-69493 |
| 115 | INSTITUTO TECNICO AGROPECUARIO (ITA) DE SONSON | SONSÓN | VEREDA RIO ARRIBA, VRDA GUAYABAL Y CHAMUSCADOS | 028-517 |
| 116 | INSTITUTO TECNICO INDUSTRIAL ANTONIO ÁLVAREZ | SONSÓN | DIAGONAL 6 N° 17-46 | 028-5216 |
| 117 | CÁRCEL DEL CIRCUITO ASILO DE ANCIANOS | SONSÓN | CRA 10 N° 7-55/57/71//83 | 028-11514 |
| 118 | INSTITUTO TECNICO AGROPECUARIO (ITA) DE SONSON | SONSÓN | VEREDA RIO ARRIBA GUAYABAL Y CHAMUSCADOS | 028-516 |
| 119 | INSTITUTO TECNICO AGROPECUARIO (ITA) DE SONSON | SONSÓN | VEREDA RIO ARRIBA GUAYABAL Y CHAMUSCADOS | 028-518 |
| 120 | INSTITUTO TECNICO AGROPECUARIO (ITA) DE SONSON | SONSÓN | VEREDA RIO ARRIBA GUAYABAL Y CHAMUSCADOS | 028-519 |
| 121 | ANTIGUA BÁSCULA MATADERO MUNICIPAL | TÁMESIS | BARRIO PATIO BONITO MATADERO MUNICIPAL- | 032-9923 |
| 122 | E.S.E. SAN JUAN DE DIOS | TÁMESIS | CALLE 14 N° 9-02 | 032-10548 |
| 123 | CANtera QUEBRADA NEGRA | TÁMESIS | PARAJE QUEBRADA NEGRA | 032-9106 |
| 124 | LOTE BASE NAVAL | TURBO | PARAJE PLAYA DE LAS VACAS | 034-20081 |
| 125 | COMANDO DE LA BRIGADA - EJERCITO NACIONAL | TURBO | CORREGIM. S.VICIENTE DEL CONGO, VDA.MANKEDAL | 034- 21555 |
| 126 | ANTIGUO CAMPAMENTO DE OO.PP. BATALLÓN | URRAO | CLL16 N°30-81 BARRIO CAMELLON-PARAJE EL PANTANO | 035-9667 |
| 127 | LOTE DE TERRENO | URRAO | PARAJE EL VOLCAN VEREDA SAN AGUSTIN | 035-14677 |
| 128 | LOTE INCORPORADO AL HOSPITAL SAN JUAN DE DIOS | VALDIVIA | Cra. 8 - N° 7 | 037-18742 |
| 129 | INGENIO VEGACHI | VEGACHÍ | INGENIO VEGACHI | 003-9492 |

INFORME DE GESTIÓN - LUIS PÉREZ GUTIÉRREZ

| | | | | |
|-----|---|---------|--|-----------|
| 130 | ANTIGUA OFICINA DE RENTAS | VENECIA | Cra. 7 N° 06-89/83 CORREGIMIENTO BOLOMBOLO | 010-6256 |
| 131 | LOTE GRANJA Y CONCENTRACIÓN RURAL JULIAN URIBE GAVIRIA | VENECIA | VEREDA EL CERRO | 010-6258 |
| 132 | GRANJA Y CONCENTRACION RURAL JULIAN URIBE GAVIRIA | VENECIA | VEREDA EL CERRO MPIO. VENECIA | 010-6259 |
| 133 | LOTE REMANENTE No.4 | YALI | VEREDA LA MASCOTA | 038-14098 |
| 134 | CANtera LA CLARITA | YALI | VEREDA LA CLARITA | 038-05643 |
| 135 | PREDIO BOMBEROS | YARUMAL | CRA 22 N° 20 - 18 INTERIOR EN YARUMAL SEDE BOMBERO | 037-13674 |
| 136 | CARCEL DEL CIRCUITO | YARUMAL | Carrera 21 No 20- 03/05/07/09/21/50Calle 20 No 21- 04/28 | 037-20903 |
| 137 | E.S.E. HOSPITAL SAN RAFAEL | YOLOMBÓ | CRA 24 N° 13- 466 | 038-2177 |
| 138 | E.S.E. HOSPITAL SAN RAFAEL | YOLOMBÓ | CRA 24 N° 13- 466 | 038-2178 |
| 139 | LOTE DE TERRENO RESIDUAL N° 3 | YOLOMBÓ | VEREDA MULATOS | 038-14097 |
| 140 | CANtera LA PAJITA | YOLOMBÓ | VDA. ALTO DE MENDEZ VIA YOLOMBO-YALI SECTOR LA PAJITA | 038-5564 |
| 141 | LOTE RESIDUAL No.1 | YOLOMBÓ | VEREDA LA REINA VIA YOLOMBÓ | 038-14095 |
| 142 | LOTE RESIDUAL No.2 | YOLOMBÓ | VEREDA LA PAJITA VIA DE YOLOMBO | 038-14096 |
| 143 | INSPECCION DE POLICIA Y ADMON DE RENTAS | YONDÓ | CLL 21 B 19-26 | 303-88055 |

BIENES DE USO PÚBLICO

| MUNICIPIO | MATRICULA ACTUAL | MATRICULA ANTERIOR | NUEVO SISTEMA | VIEJO SISTEMA | DESCRIPCIÓN |
|-----------|---------------------|-----------------------|------------------|------------------|--|
| ABEJORRAL | 002-12362 | | X | | <i>Bien De Uso Publico</i> |
| ABEJORRAL | 002-12612 | | X | | <i>Bien De Uso Publico</i> |
| ABEJORRAL | 002-12777 | | | | |
| ABEJORRAL | 002-12778 | | | | |
| ABEJORRAL | 002-12795 | | | | |
| ABEJORRAL | 002-12779 | | | X | <i>Vía Abejorral - El retiro</i> |
| ABEJORRAL | 002-12796 | | | X | <i>TRONCAL DE ORIENTE, VÍA SONSON - MEDELLÍN</i> |
| ABEJORRAL | 002-12784 | | | X | <i>TRONCAL DE ORIENTE, VÍA SONSON - MEDELLÍN</i> |

| | | | | | |
|-----------|-----------|--|---|----|---|
| ABEJORRAL | 002-12789 | | | X | TRONCAL DE ORIENTE, VÍA SONSON - MEDELLÍN |
| ABEJORRAL | 002-12797 | | | X | TRONCAL DE ORIENTE, VÍA SONSON - MEDELLÍN |
| ABEJORRAL | 002-12780 | | | X | TRONCAL DE ORIENTE, VÍA SONSON - MEDELLÍN |
| ABEJORRAL | 002-12785 | | | X | TRONCAL DE ORIENTE, VÍA SONSON - MEDELLÍN |
| ABEJORRAL | 002-12810 | | | X | |
| | 13 | | 2 | 8 | |
| ABRIAQUÍ | 006-7140 | | X | | VÍA PUBLICA |
| | 1 | | 1 | 0 | |
| AMAGÁ | 033-15300 | | X | | Vía Camilo el cinco Fredonia |
| AMAGÁ | 033-7307 | | | X | CARRETERA DEPARTAMENTAL AMAGA - PIEDECUESTA |
| AMAGÁ | 033-11557 | | | X | CARRETERA DEPARTAMENTAL AMAGA - ANGELOPOLIS |
| | 3 | | 1 | 2 | |
| AMALFI | 003-11648 | | X | | Lote Porce II |
| | 1 | | 1 | 0 | |
| ANDES | 004-32258 | | X | | Via carretera Andes Taparto |
| ANDES | 004-32112 | | X | | Via carretera Andes Taparto |
| ANDES | 004-36661 | | X | | Via carretera Andes Taparto |
| ANDES | 004-32264 | | X | | Via carretera Andes Taparto |
| ANDES | 004-32251 | | X | | Via carretera Andes Taparto |
| ANDES | 004-31573 | | X | | Via carretera Andes Taparto |
| ANDES | 004-36329 | | X | | Via carretera Andes Taparto |
| ANDES | 004-33081 | | X | | Via carretera Andes Taparto |
| | 8 | | 8 | 11 | |
| ANGOSTURA | 037-60310 | | | X | VÍA YARUMAL - ANGOSTURA |
| ANGOSTURA | 037-60312 | | | X | VÍA YARUMAL - ANGOSTURA |
| ANGOSTURA | 037-60313 | | | X | 63 |
| ANGOSTURA | 037-60314 | | | X | VÍA YARUMAL - ANGOSTURA |
| ANGOSTURA | 037-60316 | | | X | VÍA YARUMAL - ANGOSTURA |
| ANGOSTURA | 037-60317 | | | X | VÍA YARUMAL - ANGOSTURA |
| | 6 | | 0 | 16 | |
| ANZÁ | 024-17738 | | X | | No Tiene |
| ANZÁ | 024-17739 | | X | | No Tiene |
| ANZÁ | 024-17740 | | X | | No Tiene |
| ANZÁ | 024-17842 | | X | | No Tiene |
| ANZÁ | 024-17745 | | X | | No Tiene |
| ANZÁ | 024-17766 | | X | | No Tiene |
| ANZÁ | 024-17910 | | X | | No Tiene |
| ANZÁ | 024-17927 | | X | | No Tiene |
| ANZÁ | 024-20056 | | X | | No Tiene |

INFORME DE GESTIÓN - LUIS PÉREZ GUTIÉRREZ

| | | | | | |
|---------|-----------|--|----|---|--------------------------------------|
| ANZÁ | 024-21280 | | X | | No Tiene |
| ANZÁ | 024-23350 | | X | | No Tiene |
| ANZÁ | 024-17778 | | X | | VÍA BOLOMBOLO - SANTAFE DE ANTIOQUIA |
| ANZÁ | 024-17791 | | X | | VÍA BOLOMBOLO - SANTAFE DE ANTIOQUIA |
| ANZÁ | 024-18005 | | X | | VÍA BOLOMBOLO - SANTAFE DE ANTIOQUIA |
| ANZÁ | 024-21164 | | X | | VÍA BOLOMBOLO - SANTAFE DE ANTIOQUIA |
| | 15 | | 15 | 0 | |
| BARBOSA | 012-7631 | | X | | Villa Tere |
| BARBOSA | 012-701 | | X | | No Tiene |
| BARBOSA | 012-8460 | | X | | Veresa Isaza |
| BARBOSA | 012-23109 | | X | | Isaza |
| BARBOSA | 012-24546 | | X | | El Hatillo |
| BARBOSA | 012-19965 | | X | | Porvenir |
| BARBOSA | 012-22586 | | X | | Las Vegas |
| BARBOSA | 012-15455 | | X | | Puerto Rico |
| BARBOSA | 012-30810 | | X | | La Ilusión |
| BARBOSA | 012-28472 | | X | | No Tiene |
| BARBOSA | 012-64308 | | X | | Doble calzada Bello Hatillo |
| BARBOSA | 012-71398 | | X | | Doble calzada Bello Hatillo |
| BARBOSA | 012-66700 | | X | | Doble calzada Bello Hatillo |
| BARBOSA | 012-69589 | | X | | Doble calzada Bello Hatillo |
| BARBOSA | 012-67558 | | X | | Doble calzada Bello Hatillo |
| BARBOSA | 012-67458 | | X | | Doble calzada Bello Hatillo |
| BARBOSA | 012-67085 | | X | | Doble calzada Bello Hatillo |
| BARBOSA | 012-70742 | | X | | Doble calzada Bello Hatillo |
| BARBOSA | 012-14811 | | X | | Doble calzada Bello Hatillo |
| BARBOSA | 012-15444 | | X | | Doble calzada Bello Hatillo |
| BARBOSA | 012-64409 | | X | | Doble calzada Bello Hatillo |
| BARBOSA | 012-64790 | | X | | Doble calzada Bello Hatillo |
| BARBOSA | 012-64391 | | X | | Doble calzada Bello Hatillo |
| BARBOSA | 012-64363 | | X | | Doble calzada Bello Hatillo |
| BARBOSA | 012-64364 | | X | | Doble calzada Bello Hatillo |
| BARBOSA | 012-66038 | | X | | Doble calzada Bello Hatillo |
| BARBOSA | 012-65978 | | X | | Doble calzada Bello Hatillo |
| BARBOSA | 012-64282 | | X | | Doble calzada Bello Hatillo |
| BARBOSA | 012-66387 | | X | | Doble calzada Bello Hatillo |
| BARBOSA | 012-67841 | | X | | Doble calzada Bello Hatillo |
| BARBOSA | 012-66030 | | X | | Doble calzada Bello Hatillo |
| BARBOSA | 012-66286 | | X | | Doble calzada Bello Hatillo |
| BARBOSA | 012-68903 | | X | | Doble calzada Bello Hatillo |

| | | | | | |
|---------|-----------|--|---|--|------------------------------------|
| BARBOSA | 012-69241 | | X | | <i>Doble calzada Bello Hatillo</i> |
| BARBOSA | 012-69152 | | X | | <i>Doble calzada Bello Hatillo</i> |
| BARBOSA | 012-53016 | | X | | <i>Doble calzada Bello Hatillo</i> |
| BARBOSA | 012-20012 | | X | | <i>Doble calzada Bello Hatillo</i> |
| BARBOSA | 012-63117 | | X | | <i>Doble calzada Bello Hatillo</i> |
| BARBOSA | 012-62059 | | X | | <i>Doble calzada Bello Hatillo</i> |
| BARBOSA | 012-63475 | | X | | <i>Doble calzada Bello Hatillo</i> |
| BARBOSA | 012-63328 | | X | | <i>Doble calzada Bello Hatillo</i> |
| BARBOSA | 012-63441 | | X | | <i>Doble calzada Bello Hatillo</i> |
| BARBOSA | 012-63470 | | X | | <i>Doble calzada Bello Hatillo</i> |
| BARBOSA | 012-63450 | | X | | <i>Doble calzada Bello Hatillo</i> |
| BARBOSA | 012-64244 | | X | | <i>Doble calzada Bello Hatillo</i> |
| BARBOSA | 012-67254 | | X | | <i>Doble calzada Bello Hatillo</i> |
| BARBOSA | 012-66944 | | X | | <i>Doble calzada Bello Hatillo</i> |
| BARBOSA | 012-68302 | | X | | <i>Doble calzada Bello Hatillo</i> |
| BARBOSA | 012-69084 | | X | | <i>Doble calzada Bello Hatillo</i> |
| BARBOSA | 012-71232 | | X | | <i>Doble calzada Bello Hatillo</i> |
| BARBOSA | 012-63251 | | X | | <i>Doble calzada Bello Hatillo</i> |
| BARBOSA | 012-71701 | | X | | <i>Doble calzada Bello Hatillo</i> |
| BARBOSA | 012-71703 | | X | | <i>Doble calzada Bello Hatillo</i> |
| BARBOSA | 012-71702 | | X | | <i>Doble calzada Bello Hatillo</i> |
| BARBOSA | 012-63252 | | X | | <i>Doble calzada Bello Hatillo</i> |
| BARBOSA | 012-22233 | | X | | <i>Doble calzada Bello Hatillo</i> |
| BARBOSA | 012-49469 | | X | | <i>Doble calzada Bello Hatillo</i> |
| BARBOSA | 012-52519 | | X | | <i>Doble calzada Bello Hatillo</i> |
| BARBOSA | 012-46153 | | X | | <i>Doble calzada Bello Hatillo</i> |
| BARBOSA | 012-46260 | | X | | <i>Doble calzada Bello Hatillo</i> |
| BARBOSA | 012-42056 | | X | | <i>Doble calzada Bello Hatillo</i> |
| BARBOSA | 012-31500 | | X | | <i>Doble calzada Bello Hatillo</i> |
| BARBOSA | 012-29512 | | X | | <i>Doble calzada Bello Hatillo</i> |
| BARBOSA | 012-31565 | | X | | <i>Doble calzada Bello Hatillo</i> |
| BARBOSA | 012-29876 | | X | | <i>Doble calzada Bello Hatillo</i> |
| BARBOSA | 012-55283 | | X | | <i>Doble calzada Bello Hatillo</i> |
| BARBOSA | 012-178 | | X | | <i>Doble calzada Bello Hatillo</i> |
| BARBOSA | 012-25664 | | X | | <i>Doble calzada Bello Hatillo</i> |
| BARBOSA | 012-61576 | | X | | <i>Doble calzada Bello Hatillo</i> |
| BARBOSA | 012-36409 | | X | | <i>Doble calzada Bello Hatillo</i> |
| BARBOSA | 012-62056 | | X | | <i>Doble calzada Bello Hatillo</i> |
| BARBOSA | 012-799 | | X | | <i>Doble calzada Bello Hatillo</i> |
| BARBOSA | 012-22688 | | X | | <i>Doble calzada Bello Hatillo</i> |
| BARBOSA | 012-22679 | | X | | <i>Doble calzada Bello Hatillo</i> |
| BARBOSA | 012-67418 | | X | | <i>Doble calzada Bello Hatillo</i> |

INFORME DE GESTIÓN - LUIS PÉREZ GUTIÉRREZ

| | | | | | |
|---------|-----------|--|---|--|--|
| BARBOSA | 012-68717 | | X | | <i>Doble calzada Bello Hatillo</i> |
| BARBOSA | 012-69462 | | X | | <i>Doble calzada Bello Hatillo</i> |
| BARBOSA | 012-68676 | | X | | <i>Doble calzada Bello Hatillo</i> |
| BARBOSA | 012-69532 | | X | | <i>Doble calzada Bello Hatillo</i> |
| BARBOSA | 012-69593 | | X | | <i>Doble calzada Bello Hatillo</i> |
| BARBOSA | 012-69997 | | X | | <i>Doble calzada Bello Hatillo</i> |
| BARBOSA | 012-69972 | | X | | <i>Doble calzada Bello Hatillo</i> |
| BARBOSA | 012-69952 | | X | | <i>Doble calzada Bello Hatillo</i> |
| BARBOSA | 012-69954 | | X | | <i>Doble calzada Bello Hatillo</i> |
| BARBOSA | 012-70849 | | X | | <i>Doble calzada Bello Hatillo</i> |
| BARBOSA | 012-67749 | | X | | <i>Doble calzada Bello Hatillo</i> |
| BARBOSA | 012-70193 | | X | | <i>Doble calzada Bello Hatillo</i> |
| BARBOSA | 012-70008 | | X | | <i>Doble calzada Bello Hatillo</i> |
| BARBOSA | 012-70471 | | X | | <i>Doble calzada Bello Hatillo</i> |
| BARBOSA | 012-70420 | | X | | <i>Doble calzada Bello Hatillo</i> |
| BARBOSA | 012-68825 | | X | | <i>Doble calzada Bello Hatillo</i> |
| BARBOSA | 012-73450 | | X | | <i>Doble calzada Bello Hatillo</i> |
| BARBOSA | 012-73451 | | X | | DOBLE CALZADA BARBOSA - PRADERA |
| BARBOSA | 012-74191 | | X | | <i>Doble calzada Bello Hatillo</i> |
| BARBOSA | 012-36837 | | X | | DOBLE CALZADA BARBOSA - PRADERA |
| BARBOSA | 012-22869 | | X | | <i>Doble calzada Bello Hatillo</i> |
| BARBOSA | 012-19079 | | X | | <i>Doble calzada Bello Hatillo</i> |
| BARBOSA | 012-61996 | | X | | <i>Doble calzada Bello Hatillo</i> |
| BARBOSA | 012-62024 | | X | | <i>Doble calzada Bello Hatillo</i> |
| BARBOSA | 012-62142 | | X | | <i>Doble calzada Bello Hatillo</i> |
| BARBOSA | 012-62357 | | X | | <i>Doble calzada Bello Hatillo</i> |
| BARBOSA | 012-63126 | | X | | <i>Doble calzada Bello Hatillo</i> |
| BARBOSA | 012-66696 | | X | | <i>Doble calzada Bello Hatillo</i> |
| BARBOSA | 012-67557 | | X | | <i>Doble calzada Bello Hatillo</i> |
| BARBOSA | 012-68548 | | X | | <i>Doble calzada Bello Hatillo</i> |
| BARBOSA | 012-72124 | | X | | <i>Doble calzada Bello Hatillo</i> |
| BARBOSA | 012-74159 | | X | | DOBLE CALZADA BARBOSA - PRADERA |
| BARBOSA | 012-74180 | | X | | DOBLE CALZADA BARBOSA - PRADERA |
| BARBOSA | 012-74306 | | X | | <i>Doble calzada Bello Hatillo</i> |
| BARBOSA | 012-59412 | | X | | |
| BARBOSA | 012-22669 | | X | | Vereda Filo Verde |
| BARBOSA | 012-63569 | | X | | |
| BARBOSA | 012-41111 | | X | | Vereda Yarumito |
| BARBOSA | 012-41218 | | X | | |
| BARBOSA | 012-80524 | | X | | Vereda Yarumito |

| | | | | | |
|---------|-------------|--|-----|---|---|
| BARBOSA | 012-79984 | | X | | Paraje Graciano |
| BARBOSA | 012-24093 | | X | | Vereda La Playa |
| BARBOSA | 012-77720 | | X | | Vereda Yarumito |
| BARBOSA | 012-77721 | | X | | Vereda Yarumito |
| BARBOSA | 012-77722 | | X | | Vereda Yarumito |
| BARBOSA | 012-77723 | | X | | Vereda Yarumito |
| BARBOSA | 012-77724 | | X | | Vereda Yarumito |
| BARBOSA | 012-33233 | | X | | |
| BARBOSA | 012-2434 | | X | | Doble calzada Bello-Hatillo-Barbosa-Pradera |
| BARBOSA | 012-14791 | | X | | Bello-Hatillo-Barbosa-Pradera, Vereda Popalito |
| BARBOSA | 012-15695 | | X | | Bello-Hatillo-Barbosa, Vereda El Noral |
| BARBOSA | 012-28287 | | X | | Paraje El Hatillo, Via Bello-Hatillo-Barbosa, Pradera |
| BARBOSA | 012-79983 | | X | | Paraje Graciano, Via Bello-Hatillo-Barbosa-Pradera |
| BARBOSA | 012-80622 | | X | | Vereda o Paraje Isaza |
| BARBOSA | 012-80623 | | X | | Vereda o Paraje Isaza |
| BARBOSA | 012-75760 | | X | | |
| BARBOSA | 012-14568 | | X | | |
| BARBOSA | 012-41223 | | X | | |
| BARBOSA | 012-74543 | | X | | |
| BARBOSA | 012-78372 | | X | | |
| BARBOSA | 012-75702 | | X | | |
| BARBOSA | 012-80370 | | X | | |
| | 137 | | 138 | 0 | |
| BELLO | 01N-5041902 | | X | | Via Pajarito San Pedro De Los Milagros |
| BELLO | 01N-328455 | | X | | DG 52 Jardin D-Paraje guasimalito |
| BELLO | 01N-328456 | | X | | Paraje Guasimalito-jar de la fe lote "E" |
| BELLO | 01N-328457 | | X | | Paraje Guasimalito DG 52 Jardin "F" |
| BELLO | 01N-328458 | | X | | Paraje Guasimalito DG 52 Jardin "G" |
| BELLO | 01N-5157982 | | X | | DG 56 X CL 20 LO D |
| BELLO | 01N-5041946 | | X | | Via Pajarito San Pedro De Los Milagros |
| BELLO | 01N-5154845 | | X | | DG 52 X CL 14 LO |
| BELLO | 01N-5156932 | | X | | DG 52 X CL14 LO |
| BELLO | 01N-233321 | | X | | DG 52 N 12-216 |
| BELLO | 01N-5066743 | | | X | CARRETERA AL MAR |
| BELLO | 01N-5192523 | | X | | Vereda El Carmelo |

INFORME DE GESTIÓN - LUIS PÉREZ GUTIÉRREZ

| | | | | | |
|-------|-------------|--|---|---|--|
| BELLO | 01N-5071844 | | X | | CARRETERA LA MARUCHENGA |
| BELLO | 01N-5231661 | | X | | No Tiene |
| BELLO | 01N-5184048 | | X | | Vereda El Carmelo |
| BELLO | 01N-5240152 | | X | | Corregimiento San Felix |
| BELLO | 01N-5192475 | | X | | Corregimiento San Felix |
| BELLO | 01N-5188989 | | X | | Paraje San Felix |
| BELLO | 01N-5222926 | | X | | Paraje Sabanalarga |
| BELLO | 01N-5235668 | | X | | Paraje Las Cuchillas |
| BELLO | 01N-5188991 | | X | | Fraccion Las Minitas |
| BELLO | 01N-5219294 | | X | | Via Pajarito San Pedro De Los Milagros |
| BELLO | 01N-5192520 | | X | | Paraje Gallinazo |
| BELLO | 01N-5193949 | | X | | Paraje Gallinazo |
| BELLO | 01N-5222904 | | X | | Paraje El Tablazo |
| BELLO | 01N-5218724 | | X | | Paraje Los Alpes -Gallinazo (Lote A) |
| BELLO | 01N-5218725 | | X | | Paraje Los Alpes -Gallinazo (Lote B) |
| BELLO | 01N-5207826 | | X | | Paraje Gallinazo |
| BELLO | 01N-5239481 | | X | | Paraje Gallinazo |
| BELLO | 01N-5298528 | | X | | Paraje San Felix-Vereda Los Alpes |
| BELLO | 01N-5232952 | | X | | Paraje Gallinazo |
| BELLO | 01N-5097915 | | | X | CARRETERA LA MARUCHENGA |
| BELLO | 01N-5211223 | | X | | Paraje Gallinazo |
| BELLO | 01N-5211219 | | X | | Paraje Gallinazo |
| BELLO | 01N-5259124 | | X | | Paraje Gallinazo |
| BELLO | 01N-5224520 | | X | | Paraje Gallinazo |
| BELLO | 01N-5232652 | | X | | Pajarito San Pedro De Los Milagros |
| BELLO | 01N-5232651 | | X | | Paraje Gallinazo |
| BELLO | 01N-5222540 | | X | | Paraje Gallinazo |

| | | | | | |
|-------|-------------|--|---|---|--|
| BELLO | 01N-5220551 | | X | | Paraje Cuartas |
| BELLO | 01N-5187554 | | X | | Paraje Cuartas |
| BELLO | 01N-5192669 | | X | | Paraje Los Pinos |
| BELLO | 01N-5192230 | | X | | Pajarito San Pedro De Los Milagros |
| BELLO | 01N-5238006 | | X | | Paraje Cuartas |
| BELLO | 01N-5190830 | | X | | Area Rural Del Municipio De Bello |
| BELLO | 01N-5220261 | | X | | Paraje El Tambo |
| BELLO | 01N-5161989 | | X | | DOBLE CALZADA BELLO- HATILLO |
| BELLO | 01N-5184824 | | X | | Faja De Uso Publico Pajarito - San Pedro |
| BELLO | 01N-5189026 | | X | | Faja De Uso Publico Pajarito - San Pedro |
| BELLO | 01N-5209141 | | X | | Faja De Uso Publico Pajarito - San Pedro |
| BELLO | 01N-5219708 | | X | | Faja De Uso Publico Pajarito - San Pedro |
| BELLO | 01N-5220951 | | X | | 5232951 |
| BELLO | 01N-5224289 | | X | | Faja De Uso Publico Pajarito - San Pedro |
| BELLO | 01N-5226320 | | X | | Faja De Uso Publico Pajarito - San Pedro |
| BELLO | 01N-5232660 | | X | | Faja De Uso Publico Pajarito - San Pedro |
| BELLO | 01N-5282280 | | X | | Faja De Uso Publico Pajarito - San Pedro |
| BELLO | 01N-5295406 | | X | | Faja De Uso Publico Pajarito - San Pedro |
| BELLO | 01N-5298525 | | X | | Faja De Uso Publico Pajarito - San Pedro |
| BELLO | 01N-5352453 | | X | | Faja De Uso Publico Pajarito - San Pedro |
| BELLO | 01N-5352509 | | X | | Faja De Uso Publico Pajarito - San Pedro |
| BELLO | 01N-5352510 | | X | | Faja De Uso Publico Pajarito - San Pedro |
| BELLO | 01N-5352511 | | X | | Faja De Uso Publico Pajarito - San Pedro |
| BELLO | 01N-5352512 | | X | | Faja De Uso Publico Pajarito - San Pedro |
| BELLO | 01N-5352513 | | X | | Faja De Uso Publico Pajarito - San Pedro |
| BELLO | 01N-5352514 | | X | | Faja De Uso Publico Pajarito - San Pedro |
| BELLO | 01N-202325 | | X | | |
| BELLO | 01N- | | | X | |

INFORME DE GESTIÓN - LUIS PÉREZ GUTIÉRREZ

| | | | | | |
|-------|-------------|--|---|--|---|
| | 5065190 | | | | |
| BELLO | 01N-5275380 | | X | | Plazoleta Pública Estación Madera |
| BELLO | 01N-5295380 | | X | | Doble calzada Bello Hatillo |
| BELLO | 01N-5275252 | | X | | Doble calzada Bello Hatillo |
| BELLO | 01N-5275434 | | X | | Doble calzada Bello Hatillo Cr 46 AV Regional Porción 4 |
| BELLO | 01N-5275382 | | X | | Doble calzada Bello Hatillo Cr 46 AV Regional Porción2 |
| BELLO | 01N-5275040 | | X | | Doble calzada Bello Hatillo Cr 46 AV Regional Porción5 |
| BELLO | 01N-5275031 | | X | | Doble calzada Bello Hatillo Cr 46 AV Regional Porción1 |
| BELLO | 01N-5157997 | | X | | DOBLE CALZADA BELLO - HATILLO |
| BELLO | 01N-5157998 | | X | | DOBLE CALZADA BELLO - HATILLO |
| BELLO | 01N-5350816 | | X | | Via Pajarito San Pedro De Los Milagros |
| BELLO | 01N-117029 | | X | | Via Pajarito San Pedro De Los Milagros |
| BELLO | 01N-368091 | | X | | Paraje Guasimalito DG 52 Jardin "H" |
| BELLO | 01N-340931 | | X | | Paraje Guasimalito DG 52 Jardin "H" Lote Z |
| BELLO | 01N-340923 | | X | | Paraje Guasimalito DG 52 Jardin "H" Lote Doble 2 |
| BELLO | 01N-340932 | | X | | Paraje Guasimalito DG 52 Jardin "H" Lote 3G |
| BELLO | 01N-340924 | | X | | Paraje Guasimalito DG 52 Jardin "H" Doble 2 |
| BELLO | 01N-340933 | | X | | Paraje Guasimalito DG 52 Jardin "H" lote 3H |
| BELLO | 01N-340925 | | X | | Paraje Guasimalito DG 52 Jardin "H" lote 11 |
| BELLO | 01N-340934 | | X | | Paraje Guasimalito DG 52 Jardin "H" lote 31 |
| BELLO | 01N-340926 | | X | | Paraje Guasimalito DG 52 Jardin "H" lote 1 J |
| BELLO | 01N-340935 | | X | | Paraje Guasimalito DG 52 Jardin "H" lote 3 J |
| BELLO | 01N-340927 | | X | | Paraje Guasimalito DG 52 Jardin "H" lote 1 K |
| BELLO | 01N-340936 | | X | | Paraje Guasimalito DG 52 Jardin "H" lote 3K |
| BELLO | 01N-340928 | | X | | Paraje Guasimalito DG 52 Jardin "H" lote 1L |
| BELLO | 01N-340937 | | X | | Paraje Guasimalito DG 52 Jardin "H" lote 3L |
| BELLO | 01N-340929 | | X | | Paraje Guasimalito DG 52 Jardin "H" lote 1M |
| BELLO | 01N-340938 | | X | | Paraje Guasimalito DG 52 Jardin "H" lote 3M |

| | | | | | |
|-------|-------------|--|---|--|--|
| BELLO | 01N-340930 | | X | | <i>Paraje Guasimalito DG 52 Jardin "H" lote 1N</i> |
| BELLO | 01N-340939 | | X | | <i>Paraje Guasimalito DG 52 Jardin "H" lote 5N</i> |
| BELLO | 01N-5150389 | | X | | <i>Paraje Guasimalito DG 52 N 15-376</i> |
| BELLO | 01N-5277814 | | X | | <i>DG 50A Hacienda Niquia</i> |
| BELLO | 01N-5074170 | | X | | <i>DG 52 N 12-135</i> |
| BELLO | 01N-5024532 | | X | | <i>DG 52 N 12-213 LO</i> |
| BELLO | 01N-5164412 | | X | | <i>DG 50A X AV 7A LO 1</i> |
| BELLO | 01N-5164411 | | X | | <i>DG 50A X 32 LO</i> |
| BELLO | 01N-5157378 | | X | | <i>DG 52X CL 30 LO 2A</i> |
| BELLO | 01N-5156761 | | X | | <i>DG 52X CL 30 LO C</i> |
| BELLO | 01N-5102307 | | X | | <i>DG 52CL 20 LO C -PARAJE NIQUIA</i> |
| BELLO | 01N-5156107 | | X | | <i>DG 52 X CL 15A LO</i> |
| BELLO | 01N-5156106 | | X | | <i>DG 52 X CL 15A LO</i> |
| BELLO | 01N-5155989 | | X | | <i>DG 56 CL 15A LO</i> |
| BELLO | 01N-5150386 | | X | | <i>DG 52 X CL 15A LO PARAJE GUASIMALITO</i> |
| BELLO | 01N-5161134 | | X | | <i>DG 52 X CL 14B LO</i> |
| BELLO | 01N-5153945 | | X | | <i>DG 52 X CL 14 LO</i> |
| BELLO | 01N-296446 | | X | | <i>DG 52 N 12-176 LO 3</i> |
| BELLO | 01N-296447 | | X | | <i>DG 52 N 12-176 LO 4</i> |
| BELLO | 01N-296444 | | X | | <i>DG 52 N 12-176</i> |
| BELLO | 01N-296445 | | X | | <i>DG 52 N 12-176 LO 2</i> |
| BELLO | 01N-5024533 | | X | | <i>DG 52 N 13-85</i> |
| BELLO | 01N-5077727 | | X | | <i>DG 52 N 12-164</i> |
| BELLO | 01N-339780 | | X | | <i>DG 52 N 12-164</i> |
| BELLO | 01N-232904 | | X | | <i>DG 52 N12-146</i> |
| BELLO | 01N-5017358 | | X | | <i>DG 53 N 13-57 LO</i> |
| BELLO | 01N-5017359 | | X | | <i>DG 53 N 13-53 LO</i> |
| BELLO | 01N-191540 | | X | | <i>DG 53 N 13-48 LO</i> |
| BELLO | 01N-36455 | | X | | <i>DG 52 N 12-120</i> |
| BELLO | 01N-6175 | | X | | <i>DG 52 N 12-100</i> |

INFORME DE GESTIÓN - LUIS PÉREZ GUTIÉRREZ

| | | | | | |
|-------|-------------|--|---|--|--|
| BELLO | 01N-5128425 | | X | | DG 53 N 12-71 LO 1 |
| BELLO | 01N-5128426 | | X | | DG 53 N 12-71 LO 2 |
| BELLO | 01N-5128427 | | X | | DG 53 N 12-30 LO 4 |
| BELLO | 01N-5098190 | | X | | DG 52 N 12-22 LO 4 |
| BELLO | 01N-428077 | | X | | DG 52 N 12-11 LO 6 |
| BELLO | 01N-5268828 | | X | | DG 52 X CL 10 LO |
| BELLO | 01N-5156774 | | X | | DG 52 X CL 10 LO |
| BELLO | 01N-126136 | | X | | DG 52 CL 10 LO |
| BELLO | 01N-5060892 | | X | | DG 52 CL 10 LO |
| BELLO | 01N-5046659 | | X | | DG 52 CL 10 LO |
| BELLO | 01N-5151101 | | X | | DG 52 CL 10 LO |
| BELLO | 01N-5239152 | | X | | Paraje El Carmelo O Picacho |
| BELLO | 01N-5191130 | | X | | Paraje El Carmelo O Picacho |
| BELLO | 01N-5188993 | | X | | Vereda El Carmelo |
| BELLO | 01N-5336090 | | X | | Pareje la palma Lote "B" |
| BELLO | 01N-5190908 | | X | | Vereda El Carmelo |
| BELLO | 01N-5302504 | | X | | Vereda El Carmelo |
| BELLO | 01N-5187072 | | X | | Vereda El Carmelo |
| BELLO | 01N-5218232 | | X | | Paraje El Carmelo O Picacho |
| BELLO | 01N-5187589 | | X | | Vereda El Carmelo |
| BELLO | 01N-5254833 | | X | | Paraje Las Palmas |
| BELLO | 01N-5223699 | | X | | Via Pajarito San Pedro De Los Milagros |
| BELLO | 01N-5184926 | | X | | Vereda Sabanalarga |
| BELLO | 01N-5245523 | | X | | Paraje San Felix |
| BELLO | 01N-5220622 | | X | | Via Pajarito San Pedro De Los Milagros |
| BELLO | 01N-5226872 | | X | | Corregimiento San Felix |
| BELLO | 01N-5226873 | | X | | Corregimiento San Felix |
| BELLO | 01N-5240079 | | X | | Paraje Sabanalarga |

| | | | | | |
|-------|-------------|--|---|--|--|
| BELLO | 01N-5221725 | | X | | Paraje Sabanalarga |
| BELLO | 01N-5222920 | | X | | Paraje Sabanalarga |
| BELLO | 01N-5191196 | | X | | Paraje San Felix |
| BELLO | 01N-5239409 | | X | | Via Pajarito San Pedro De Los Milagros |
| BELLO | 01N-5302189 | | X | | Vereda Sabanalarga |
| BELLO | 01N-5219899 | | X | | Paraje Sabanalarga-San Félix |
| BELLO | 01N-5220339 | | X | | Paraje San Felix |
| BELLO | 01N-5336939 | | X | | Paraje La Minita |
| BELLO | 01N-5336941 | | X | | Isla Minita Uno |
| BELLO | 01N-5336943 | | X | | Isla Minita Tres |
| BELLO | 01N-5295258 | | X | | Paraje Sabanalarga |
| BELLO | 01N-5295259 | | X | | Paraje Sabanalarga |
| BELLO | 01N-5295260 | | X | | Paraje Sabanalarga |
| BELLO | 01N-5194437 | | X | | Paraje Gallinazo |
| BELLO | 01N-5187876 | | X | | Paraje Gallinazo |
| BELLO | 01N-5188270 | | X | | Paraje Los Alpes |
| BELLO | 01N-179931 | | X | | Paraje Charco Verde |
| BELLO | 01N-5231159 | | X | | Paraje Gallinazo |
| BELLO | 01N-5188404 | | X | | Paraje Gallinazo |
| BELLO | 01N-5231157 | | X | | Paraje Gallinazo |
| BELLO | 01N-5231158 | | X | | Paraje Gallinazo |
| BELLO | 01N-5226436 | | X | | Lota "A" Paraje Gallinazo O Charco Verde |
| BELLO | 01N-5232951 | | X | | Via Pajarito San Pedro De Los Milagros |
| BELLO | 01N-5226438 | | X | | Paraje Gallinazo |
| BELLO | 01N-5190710 | | X | | Paraje Minitas |
| BELLO | 01N-5194325 | | X | | Paraje Gallinazo |
| BELLO | 01N-5185425 | | X | | PARAJE LOS ALPES |
| BELLO | 01N- | | X | | Paraje Gallinazo |

INFORME DE GESTIÓN - LUIS PÉREZ GUTIÉRREZ

| | | | | | |
|---------|-------------|----------|-----|----|--|
| | 5187459 | | | | |
| BELLO | 01N-5189085 | | X | | Paraje Gallinazo(Los Alpes) |
| BELLO | 01N-5209918 | | X | | Paraje Gallinazo |
| BELLO | 01N-5209441 | | X | | Pajarito San Pedro De Los Milagros |
| BELLO | 01N-5268039 | | X | | Vereda La Unión |
| BELLO | 01N-5268040 | | X | | Vereda La Unión |
| BELLO | 01N-5268041 | | X | | Vereda La Unión |
| BELLO | 01N-5217761 | | X | | Paraje Gallinazo |
| BELLO | 01N-5231658 | | X | | Vereda La Unión |
| BELLO | 01N-5232650 | | X | | Paraje Gallinazo |
| BELLO | 01N-5190282 | | X | | Paraje Guasimalito |
| BELLO | 01N-5214075 | | X | | Yarumal |
| BELLO | 01N-5225715 | | X | | Paraje Bello |
| BELLO | 01N-5191189 | | X | | Paraje Tierra Adentro |
| BELLO | 01N-5230321 | | X | | Paraje De Barrancas |
| BELLO | 01N-5230322 | | X | | Paraje De BarrancasS |
| BELLO | 01N-5190415 | | X | | Paraje Cuartas |
| BELLO | 01N-5258127 | | X | | S.N |
| BELLO | 01N-5200918 | | X | | Paraje El Tambo |
| BELLO | 01N-5236173 | | X | | Paraje El Tambo |
| BELLO | 01N-5299665 | | X | | Paraje El Tambo |
| BELLO | 01N-5361519 | | X | | Faja De Uso Publico San Felix |
| BELLO | 01N-5362550 | | X | | Faja De Uso Publico Pajarito - San Pedro |
| | 202 | | 199 | 3 | |
| BETANIA | 004-45628 | 005-6449 | | X | BETANIA PUERTO BOY |
| BETANIA | 005-20269 | | | X | |
| | 2 | 1 | 0 | 17 | |
| BETULIA | 035-18545 | | X | | Via Bolombolo Santafe de Antioquia |
| BETULIA | 035-18292 | | X | | Via Bolombolo Santafe de Antioquia |
| BETULIA | 035-18601 | | X | | Via Bolombolo Santafe de Antioquia |

| | | | | | |
|---------|-----------|--|---|---|---------------------------------------|
| BETULIA | 035-19613 | | X | | Via Urrao Betulia |
| BETULIA | 035-19919 | | X | | Via Urrao Betulia |
| BETULIA | 035-18468 | | X | | Via Bolombolo Santafe de Antioquia |
| BETULIA | 035-19103 | | X | | Via Bolombolo Santafe de Antioquia |
| BETULIA | 035-19564 | | X | | Via Bolombolo Santafe de Antioquia |
| BETULIA | 035-23478 | | X | | Via Urrao Betulia |
| BETULIA | 035-18340 | | X | | Via Bolombolo Santafe de Antioquia |
| BETULIA | 035-22377 | | X | | Via Bolombolo Santafe de Antioquia |
| BETULIA | 035-25187 | | | X | Carretera Concordia - Betulia - Urrao |
| BETULIA | 035-25188 | | | X | Carretera Concordia - Betulia - Urrao |
| BETULIA | 035-25189 | | | X | Carretera Concordia - Betulia - Urrao |
| BETULIA | 035-25190 | | | X | Carretera Concordia - Betulia - Urrao |
| BETULIA | 035-25191 | | | X | Carretera Concordia - Betulia - Urrao |
| BETULIA | 035-25192 | | | X | Carretera Concordia - Betulia - Urrao |
| BETULIA | 035-25193 | | | X | Carretera Concordia - Betulia - Urrao |
| BETULIA | 035-25194 | | | X | Carretera Concordia - Betulia - Urrao |
| BETULIA | 035-25195 | | | X | Carretera Concordia - Betulia - Urrao |
| BETULIA | 035-25196 | | | X | Carretera Concordia - Betulia - Urrao |
| BETULIA | 035-25197 | | | X | Carretera Concordia - Betulia - Urrao |
| BETULIA | 035-25198 | | | X | Carretera Concordia - Betulia - Urrao |
| BETULIA | 035-25199 | | | X | Carretera Concordia - Betulia - Urrao |
| BETULIA | 035-25200 | | | X | Carretera Concordia - Betulia - Urrao |
| BETULIA | 035-25201 | | | X | Carretera Concordia - Betulia - Urrao |
| BETULIA | 035-25202 | | | X | Carretera Concordia - Betulia - Urrao |
| BETULIA | 035-25203 | | | X | Carretera Concordia - Betulia - Urrao |
| BETULIA | 035-25204 | | | X | Carretera Concordia - Betulia - Urrao |
| BETULIA | 035-25205 | | | X | Carretera Concordia - Betulia - Urrao |
| BETULIA | 035-25206 | | | X | Carretera Concordia - Betulia - Urrao |
| BETULIA | 035-25207 | | | X | Carretera Concordia - Betulia - Urrao |
| BETULIA | 035-25208 | | | X | Carretera Concordia - Betulia - Urrao |
| BETULIA | 035-25209 | | | X | Carretera Concordia - Betulia - Urrao |
| BETULIA | 035-25210 | | | X | Carretera Concordia - Betulia - Urrao |
| BETULIA | 035-25211 | | | X | Carretera Concordia - Betulia - Urrao |
| BETULIA | 035-25212 | | | X | Carretera Concordia - Betulia - Urrao |
| BETULIA | 035-25213 | | | X | Carretera Concordia - Betulia - Urrao |
| BETULIA | 035-25214 | | | X | Carretera Concordia - Betulia - Urrao |
| BETULIA | 035-25215 | | | X | Carretera Concordia - Betulia - Urrao |
| BETULIA | 035-25216 | | | X | Carretera Concordia - Betulia - Urrao |
| BETULIA | 035-25217 | | | X | Carretera Concordia - Betulia - Urrao |
| BETULIA | 035-25224 | | | X | Carretera Concordia - Betulia - Urrao |
| BETULIA | 035-25222 | | | X | Carretera Concordia - Betulia - Urrao |
| BETULIA | 035-25223 | | | X | Carretera Concordia - Betulia - Urrao |

INFORME DE GESTIÓN - LUIS PÉREZ GUTIÉRREZ

| | 45 | 0 | 11 | 34 | |
|-----------------------|-------------|----------|----|----|---|
| CALDAS | 001-1127366 | | X | | <i>Paraje Chuscala</i> |
| | 1 | | 1 | 0 | |
| CAMPAMENTO | 037-60893 | | | X | <i>Carretera Campamento - Yarumal</i> |
| CAMPAMENTO | 037-60894 | | | X | <i>Carretera Campamento - Yarumal</i> |
| CAMPAMENTO | 037-60900 | | | X | <i>Carretera Campamento - Yarumal</i> |
| CAMPAMENTO | 037-61068 | | | X | <i>Carretera Campamento - Yarumal</i> |
| CAMPAMENTO | 037-61069 | | | X | <i>Carretera Campamento - Yarumal</i> |
| CAMPAMENTO | 037-61075 | | | X | <i>Carretera Campamento - Yarumal</i> |
| CAMPAMENTO | 037-61076 | | | X | <i>Carretera Campamento - Yarumal</i> |
| CAMPAMENTO | 037-61077 | | | X | <i>Carretera Campamento - Yarumal</i> |
| CAMPAMENTO | 037-61078 | | | X | <i>Carretera Campamento - Yarumal</i> |
| CAMPAMENTO | 037-61079 | | | X | <i>Carretera Campamento - Yarumal</i> |
| CAMPAMENTO | 037-61080 | | | X | <i>Carretera Campamento - Yarumal</i> |
| CAMPAMENTO | 037-61081 | | | X | <i>Carretera Campamento - Yarumal</i> |
| CAMPAMENTO | 037-61082 | | | X | <i>Carretera Campamento - Yarumal</i> |
| CAMPAMENTO | 037-61083 | | | X | <i>Carretera Campamento - Yarumal</i> |
| CAMPAMENTO | 037-61084 | | | X | <i>Carretera Campamento - Yarumal</i> |
| CAMPAMENTO | 037-61085 | | | X | <i>Carretera Campamento - Yarumal</i> |
| CAMPAMENTO | 037-61092 | | | X | <i>Carretera Campamento - Yarumal</i> |
| CAMPAMENTO | 037-61093 | | | X | <i>Carretera Campamento - Yarumal</i> |
| CAMPAMENTO | 037-61094 | | | X | <i>Carretera Campamento - Yarumal</i> |
| CAMPAMENTO | 037-61095 | | | X | <i>Carretera Campamento - Yarumal</i> |
| CAMPAMENTO | 037-61096 | | | X | <i>Carretera Campamento - Yarumal</i> |
| CAMPAMENTO | 037-61098 | | | X | <i>Carretera Campamento - Yarumal</i> |
| CAMPAMENTO | 037-61099 | | | X | <i>Carretera Campamento - Yarumal</i> |
| CAMPAMENTO | 037-61100 | | | X | <i>Carretera Campamento - Yarumal</i> |
| CAMPAMENTO | 037-61101 | | | X | <i>Carretera Campamento - Yarumal</i> |
| | 25 | | 0 | 25 | |
| CAÑASGORDAS | 011-19382 | 006-7052 | X | | <i>Via Vereda Chontaduro</i> |
| CAÑASGORDAS | 011-19356 | 006-7017 | X | | <i>Via Vereda Chontaduro</i> |
| CAÑASGORDAS | 011-19310 | 006-6967 | X | | <i>Via Vereda Chontaduro</i> |
| | 3 | | 3 | 0 | |
| CAROLINA DEL PRINCIPE | 025-22536 | | X | | <i>Faja Para La Ampliacion de la Via Puente</i> |
| CAROLINA DEL PRINCIPE | 025-19014 | | X | | <i>Faja Para La Ampliacion de la Via Puente</i> |
| CAROLINA DEL PRINCIPE | 025-20849 | | X | | <i>Faja Para La Ampliacion de la Via Puente</i> |
| CAROLINA DEL PRINCIPE | 025-19902 | | X | | <i>Faja Para La Ampliacion de la Via Puente</i> |
| CAROLINA DEL PRINCIPE | 025-21091 | | X | | <i>Faja Para La Ampliacion de la Via Puente</i> |
| CAROLINA DEL PRINCIPE | 025-20896 | | X | | <i>Faja Para La Ampliacion de la Via Puente</i> |

| | | | | | |
|-----------------------|-----------|-----------|----|----|--|
| CAROLINA DEL PRINCIPE | 025-29304 | | X | | Faja Para La Ampliacion de la Via Puente |
| CAROLINA DEL PRINCIPE | 025-29305 | | X | | Faja Para La Ampliacion de la Via Puente |
| CAROLINA DEL PRINCIPE | 025-29306 | | X | | Faja Para La Ampliacion de la Via Puente |
| CAROLINA DEL PRINCIPE | 025-29307 | | X | | Faja Para La Ampliacion de la Via Puente |
| CAROLINA DEL PRINCIPE | 025-29308 | | X | | Faja Para La Ampliacion de la Via Puente |
| CAROLINA DEL PRINCIPE | 025-29309 | | X | | Faja Para La Ampliacion de la Via Puente |
| CAROLINA DEL PRINCIPE | 025-29310 | | X | | Faja Para La Ampliacion de la Via Puente |
| CAROLINA DEL PRINCIPE | 025-29311 | | X | | Faja Para La Ampliacion de la Via Puente |
| CAROLINA DEL PRINCIPE | 025-29312 | | X | | Faja Para La Ampliacion de la Via Puente |
| CAROLINA DEL PRINCIPE | 025-29313 | | X | | Faja Para La Ampliacion de la Via Puente |
| CAROLINA DEL PRINCIPE | 025-29314 | | X | | Faja Para La Ampliacion de la Via Puente |
| CAROLINA DEL PRINCIPE | 025-29315 | | X | | Faja Para La Ampliacion de la Via Puente |
| CAROLINA DEL PRINCIPE | 025-29316 | | X | | Faja Para La Ampliacion de la Via Puente |
| CAROLINA DEL PRINCIPE | 025-29317 | | X | | Faja Para La Ampliacion de la Via Puente |
| | 20 | | 20 | 24 | |
| CAUCASIA | 015-65358 | | X | | |
| CAUCASIA | 015-65353 | | X | | |
| CAUCASIA | 015-33394 | | X | | |
| CAUCASIA | 015-46249 | | X | | |
| CAUCASIA | 015-33435 | | X | | |
| CAUCASIA | 015-46248 | | X | | |
| | 6 | | 6 | 0 | |
| CIUDAD BOLIVAR | 005-20267 | | | X | |
| CIUDAD BOLIVAR | 005-20268 | | | X | |
| CIUDAD BOLIVAR | 005-20283 | | | X | |
| CIUDAD BOLIVAR | 005-20284 | | | X | |
| CIUDAD BOLIVAR | 005-20285 | | | X | |
| CIUDAD BOLIVAR | 005-20286 | | | X | |
| CIUDAD BOLIVAR | 005-20287 | | | X | |
| CIUDAD BOLIVAR | 005-20288 | | | X | |
| | 8 | | 0 | 8 | |
| CONCORDIA | 005-24471 | 004-25994 | X | | Via Bolombolo Santafe de Antioquia |
| CONCORDIA | 005-24639 | 004-27492 | X | | Via la Metida Concordia |
| CONCORDIA | 005-24482 | 004-26118 | X | | Via Bolombolo Santafe de Antioquia |

INFORME DE GESTIÓN - LUIS PÉREZ GUTIÉRREZ

| | | | | | |
|-----------|-----------|-----------|---|--|------------------------------------|
| CONCORDIA | 005-24598 | 004-27032 | X | | Vía la Metida Concordia |
| CONCORDIA | 005-24754 | 004-28594 | X | | Vía la Metida Concordia |
| CONCORDIA | 005-24619 | 004-27140 | X | | Vía la Metida Concordia |
| CONCORDIA | 005-26166 | 004-36975 | X | | Vía la Metida Concordia |
| CONCORDIA | 005-24877 | 004-29798 | X | | Vía la Metida Concordia |
| CONCORDIA | 005-24449 | 004-25768 | X | | Vía Bolombolo Santafe de Antioquia |
| CONCORDIA | 005-24574 | 004-26981 | X | | Vía Bolombolo Santafe de Antioquia |
| CONCORDIA | 005-24448 | 004-25767 | X | | Vía Bolombolo Santafe de Antioquia |
| CONCORDIA | 005-24451 | 004-25782 | X | | Vía Bolombolo Santafe de Antioquia |
| CONCORDIA | 005-24575 | 004-26982 | X | | Vía Bolombolo Santafe de Antioquia |
| CONCORDIA | 005-24557 | 004-26736 | X | | Vía la Metida Concordia |
| CONCORDIA | 005-24541 | 004-26585 | X | | Vía Bolombolo Santafe de Antioquia |
| CONCORDIA | 005-24545 | 004-26663 | X | | Vía la Metida Concordia |
| CONCORDIA | 005-24530 | 004-26481 | X | | Vía la Metida Concordia |
| CONCORDIA | 005-24826 | 004-29105 | X | | Vía la Metida Concordia |
| CONCORDIA | 005-24368 | 004-24788 | X | | Vía Bolombolo Santafe de Antioquia |
| CONCORDIA | 005-24650 | 004-27531 | X | | Vía la Metida Concordia |
| CONCORDIA | 005-24364 | 004-24756 | X | | Vía Bolombolo Santafe de Antioquia |
| CONCORDIA | 005-24670 | 004-27656 | X | | Vía la Metida Concordia |
| CONCORDIA | 005-24573 | 004-26980 | X | | Vía Bolombolo Santafe de Antioquia |
| CONCORDIA | 005-24553 | 004-26726 | X | | Vía la Metida Concordia |
| CONCORDIA | 005-26590 | 004-39234 | X | | Vía la Metida Concordia |
| CONCORDIA | 005-26591 | 004-39235 | X | | Vía la Metida Concordia |
| CONCORDIA | 005-26592 | 004-39236 | X | | Vía la Metida Concordia |
| CONCORDIA | 005-26593 | 004-39237 | X | | Vía la Metida Concordia |
| CONCORDIA | 005-26594 | 004-39238 | X | | Vía la Metida Concordia |
| CONCORDIA | 005-26595 | 004-39239 | X | | Vía la Metida Concordia |
| CONCORDIA | 005-26596 | 004-39240 | X | | Vía la Metida Concordia |
| CONCORDIA | 005-26597 | 004-39241 | X | | Vía la Metida Concordia |
| CONCORDIA | 005-26598 | 004-39242 | X | | Vía la Metida Concordia |
| CONCORDIA | 005-26599 | 004-39243 | X | | Vía la Metida Concordia |
| CONCORDIA | 005-26600 | 004-39244 | X | | Vía la Metida Concordia |
| CONCORDIA | 005-26601 | 004-39245 | X | | Vía la Metida Concordia |
| CONCORDIA | 005-26602 | 004-39249 | X | | Vía la Metida Concordia |
| CONCORDIA | 005-26603 | 004-39250 | X | | Vía la Metida Concordia |
| CONCORDIA | 005-26604 | 004-39251 | X | | Vía la Metida Concordia |
| CONCORDIA | 005-26605 | 004-39252 | X | | Vía la Metida Concordia |
| CONCORDIA | 005-26606 | 004-39253 | X | | Vía la Metida Concordia |
| CONCORDIA | 005-26607 | 004-39254 | X | | Vía la Metida Concordia |
| CONCORDIA | 005-26608 | 004-39255 | X | | Vía la Metida Concordia |
| CONCORDIA | 005-26609 | 004-39256 | X | | Vía la Metida Concordia |
| CONCORDIA | 005-26610 | 004-39257 | X | | Vía la Metida Concordia |

| | | | | | |
|-----------|-----------|-----------|---|---|---------------------------------------|
| CONCORDIA | 005-26611 | 004-39258 | X | | Vía la Metida Concordia |
| CONCORDIA | 005-26612 | 004-39259 | X | | Vía la Metida Concordia |
| CONCORDIA | 005-26613 | 004-39260 | X | | Vía la Metida Concordia |
| CONCORDIA | 005-26614 | 004-39261 | X | | Vía la Metida Concordia |
| CONCORDIA | 005-26615 | 004-39262 | X | | Vía la Metida Concordia |
| CONCORDIA | 005-26616 | 004-39263 | X | | Vía la Metida Concordia |
| CONCORDIA | 005-26617 | 004-39264 | X | | Vía la Metida Concordia |
| CONCORDIA | 005-26618 | 004-39265 | X | | Vía la Metida Concordia |
| CONCORDIA | 005-26619 | 004-39266 | X | | Vía la Metida Concordia |
| CONCORDIA | 005-24756 | 004-28621 | X | | Vía la Metida Concordia |
| CONCORDIA | 005-24800 | 004-28916 | X | | Vía Bolombolo Santafe de Antioquia |
| CONCORDIA | 005-24543 | 004-26599 | X | | Vía Bolombolo Santafe de Antioquia |
| CONCORDIA | 005-24876 | 004-29691 | X | | Vía Bolombolo Santafe de Antioquia |
| CONCORDIA | 005-24895 | 004-29962 | X | | Vía Bolombolo Santafe de Antioquia |
| CONCORDIA | 005-24905 | 004-29984 | X | | Vía Bolombolo Santafe de Antioquia |
| CONCORDIA | 005-24884 | 004-29885 | X | | Vía la Metida Concordia |
| CONCORDIA | 005-24921 | 004-30262 | X | | Vía la Metida Concordia |
| CONCORDIA | 005-25390 | 004-32424 | | X | Carretera Concordia - Betulia - Urrao |
| CONCORDIA | 005-25418 | 004-32512 | X | | Vía la Metida Concordia |
| CONCORDIA | 005-25679 | 004-33958 | X | | Vía la Metida Concordia |
| CONCORDIA | 005-24781 | 004-28829 | X | | Vía la Metida Concordia |
| CONCORDIA | 005-24425 | 004-25546 | X | | Vía Bolombolo Santafe de Antioquia |
| CONCORDIA | 005-24447 | 004-25766 | X | | Vía Bolombolo Santafe de Antioquia |
| CONCORDIA | 005-25763 | 004-34356 | X | | Mirador Público |
| CONCORDIA | 005-25872 | 004-35114 | X | | Vía Bolombolo Santafe de Antioquia |
| CONCORDIA | 005-25871 | 004-35113 | X | | Vía Bolombolo Santafe de Antioquia |
| CONCORDIA | 005-25868 | 004-35110 | X | | Vía Bolombolo Santafe de Antioquia |
| CONCORDIA | 005-25867 | 004-35109 | X | | Vía Bolombolo Santafe de Antioquia |
| CONCORDIA | 005-25866 | 004-35108 | X | | Vía Bolombolo Santafe de Antioquia |
| CONCORDIA | 005-25865 | 004-35107 | X | | Vía Bolombolo Santafe de Antioquia |
| CONCORDIA | 005-24825 | 004-29081 | X | | Vía Bolombolo Santafe de Antioquia |
| CONCORDIA | 005-26731 | 004-40205 | | X | Carretera Concordia - Betulia - Urrao |
| CONCORDIA | 005-26732 | 004-40294 | | X | Carretera Concordia - Betulia - Urrao |
| CONCORDIA | 005-26733 | 004-40295 | | X | Carretera Concordia - Betulia - Urrao |
| CONCORDIA | 005-26734 | 004-40296 | | X | Carretera Concordia - Betulia - Urrao |
| CONCORDIA | 005-26735 | 004-40297 | | X | Carretera Concordia - Betulia - Urrao |
| CONCORDIA | 005-26736 | 004-40298 | | X | Carretera Concordia - Betulia - Urrao |
| CONCORDIA | 005-26737 | 004-40300 | | X | Carretera Concordia - Betulia - Urrao |
| CONCORDIA | 005-26738 | 004-40301 | | X | Carretera Concordia - Betulia - Urrao |
| CONCORDIA | 005-26739 | 004-40302 | | X | Carretera Concordia - Betulia - Urrao |
| CONCORDIA | 005-26740 | 004-40303 | | X | Carretera Concordia - Betulia - Urrao |
| CONCORDIA | 005-26741 | 004-40304 | | X | Carretera Concordia - Betulia - Urrao |

INFORME DE GESTIÓN - LUIS PÉREZ GUTIÉRREZ

| | | | | | |
|------------|-----------|-----------|----|----|---|
| CONCORDIA | 005-26742 | 004-40305 | | X | Carretera Concordia - Betulia - Urrao |
| CONCORDIA | 005-26743 | 004-40306 | | X | Carretera Concordia - Betulia - Urrao |
| CONCORDIA | 005-26744 | 004-40328 | | X | Carretera Concordia - Betulia - Urrao |
| CONCORDIA | 005-26745 | 004-40329 | | X | Carretera Concordia - Betulia - Urrao |
| CONCORDIA | 005-26746 | 004-40330 | | X | Carretera Concordia - Betulia - Urrao |
| CONCORDIA | 005-26747 | 004-40331 | | X | Carretera Concordia - Betulia - Urrao |
| CONCORDIA | 005-26748 | 004-40332 | | X | Carretera Concordia - Betulia - Urrao |
| CONCORDIA | 005-26749 | 004-40374 | | X | Carretera Concordia - Betulia - Urrao |
| CONCORDIA | 005-26750 | 004-40375 | | X | Carretera Concordia - Betulia - Urrao |
| | 96 | 969 | 75 | 21 | |
| COPACABANA | 012-45591 | | X | | Carrera 46 Aut. Norte K 14 Parc 74A Villa Roca Norte |
| COPACABANA | 012-16243 | | X | | Calle 51 N 62-27 |
| COPACABANA | 012-10725 | | X | | Calle 58 N 55 - 150 |
| COPACABANA | 012-53662 | | X | | Calle 58 N 55 - 162 Apt 101 |
| COPACABANA | 012-53663 | | X | | Calle 58 N 55 - 164 Apt 102 |
| COPACABANA | 012-53664 | | X | | Calle 58 N 55 - 158 Apt 201 |
| COPACABANA | 012-53665 | | X | | Calle 59 N 55 - 159 Apt 103/202 |
| COPACABANA | 012-52130 | | X | | Calle 58 N 55 - 168 Apt 101 |
| COPACABANA | 012-52131 | | X | | Calle 58 N 55 - 172 Apt 201 |
| COPACABANA | 012-52132 | | X | | Calle 58 N 55 - 172 Apt 202 |
| COPACABANA | 012-52133 | | X | | Calle 58 N 55 - 172 Apt 301 |
| COPACABANA | 012-66779 | | X | | Puente Conquistadore |
| COPACABANA | 012-56792 | | X | | Calle 59 N 59 - 00 |
| COPACABANA | 012-56754 | | X | | Calle 59 N 59 - 190 |
| COPACABANA | 012-46169 | | X | | Carrera 59 N 59 - 18 Autopista Norte |
| COPACABANA | 012-56442 | | X | | Carrera 59 N 59 - 18 Porteria |
| COPACABANA | 012-56851 | | X | | Calle 59 Con Carrera 54 Doble Calzada |
| COPACABANA | 012-56755 | | X | | Calle 59 Con Carrera 48 |
| COPACABANA | 012-56852 | | X | | Carrera 48 Doble Calzada |
| COPACABANA | 012-46427 | | X | | Calle 59 Proyecto Vial |
| COPACABANA | 012-45562 | | X | | Calle 59 N 55 80 |
| COPACABANA | 012-46881 | | X | | Carrera 46 N 59 - 61 Lt Villa Roca Norte |
| COPACABANA | 012-61722 | | X | | Carrera 14 Autopista Norte Doble Calzada |
| COPACABANA | 012-58275 | | X | | Calle 59 Doble Calzada Bello - Hatillo |
| COPACABANA | 012-39660 | | X | | La Curva |
| COPACABANA | 012-38555 | | X | | No Tiene |
| COPACABANA | 012-61128 | | X | | No Tiene |
| COPACABANA | 012-61850 | | X | | No Tiene |
| COPACABANA | 012-62988 | | X | | Doble Calzada |
| COPACABANA | 012-61677 | | X | | Proyecto Doble Calzada |

| | | | | | |
|------------|-----------|--|---|--|---|
| COPACABANA | 012-62141 | | X | | <i>Proyecto Doble Calzada</i> |
| COPACABANA | 012-63331 | | X | | <i>Proyecto Doble Calzada</i> |
| COPACABANA | 012-63721 | | X | | <i>Doble Calzada</i> |
| COPACABANA | 012-64461 | | X | | <i>Doble Calzada</i> |
| COPACABANA | 012-65010 | | X | | <i>Doble Calzada</i> |
| COPACABANA | 012-16785 | | X | | <i>Rancherito 4</i> |
| COPACABANA | 012-42189 | | X | | <i>Vereda Noral</i> |
| COPACABANA | 012-60293 | | X | | <i>Paraje El Noral</i> |
| COPACABANA | 012-57220 | | X | | <i>El Noral</i> |
| COPACABANA | 012-43336 | | X | | <i>Paraje El Noral</i> |
| COPACABANA | 012-5403 | | X | | <i>El Noral</i> |
| COPACABANA | 012-29072 | | x | | <i>Vereda Noral</i> |
| COPACABANA | 012-1956 | | X | | <i>Villa Roca</i> |
| COPACABANA | 012-3975 | | X | | <i>Vereda Noral</i> |
| COPACABANA | 012-2506 | | X | | <i>Vereda el Ancon</i> |
| COPACABANA | 012-13002 | | X | | <i>Estadero El Zarzal</i> |
| COPACABANA | 012-8793 | | X | | <i>Estadero El Zarzal</i> |
| COPACABANA | 012-12005 | | X | | <i>Ambrosa</i> |
| COPACABANA | 012-12798 | | X | | <i>No Tiene</i> |
| COPACABANA | 012-45648 | | X | | <i>No Tiene</i> |
| COPACABANA | 012-45962 | | X | | <i>Vereda El Noral</i> |
| COPACABANA | 012-57817 | | X | | <i>Vereda El Noral</i> |
| COPACABANA | 012-45964 | | X | | <i>No Tiene</i> |
| COPACABANA | 012-57503 | | X | | <i>No Tiene</i> |
| COPACABANA | 012-46841 | | X | | <i>No Tiene</i> |
| COPACABANA | 012-58459 | | X | | <i>No Tiene</i> |
| COPACABANA | 012-59875 | | X | | <i>Via Doble Calzada Bello Hatillo K 6 049 K 6 -049 A K 6 - 073</i> |
| COPACABANA | 012-60536 | | X | | <i>Doble Calzada Bello - Hatillo</i> |
| COPACABANA | 012-60611 | | X | | <i>Paraje El Noral</i> |
| COPACABANA | 012-61189 | | X | | <i>Paraje El Noral</i> |
| COPACABANA | 012-60865 | | X | | <i>Paraje El Noral</i> |
| COPACABANA | 012-61035 | | X | | <i>Paraje El Noral</i> |
| COPACABANA | 012-61123 | | X | | <i>Paraje El Noral</i> |
| COPACABANA | 012-60858 | | X | | <i>Paraje El Noral</i> |
| COPACABANA | 012-61849 | | X | | <i>Doble Calzada Hatillo</i> |
| COPACABANA | 012-61622 | | X | | <i>Vereda El Noral</i> |
| COPACABANA | 012-62089 | | X | | <i>Vereda El Noral</i> |
| COPACABANA | 012-62102 | | X | | <i>Doble Calzada Bello - Hatillo</i> |
| COPACABANA | 012-62242 | | X | | <i>El Noral</i> |
| COPACABANA | 012-61129 | | X | | <i>Santa Ana El Noral</i> |
| COPACABANA | 012-61131 | | X | | <i>Santa Ana El Noral</i> |
| COPACABANA | 012-61163 | | X | | <i>El Noral</i> |

INFORME DE GESTIÓN - LUIS PÉREZ GUTIÉRREZ

| | | | | | |
|------------|-----------|--|----|---|---|
| COPACABANA | 012-63279 | | X | | <i>Doble Calzada Bello - Hatillo</i> |
| COPACABANA | 012-61080 | | X | | <i>Puente Peatonal</i> |
| COPACABANA | 012-62995 | | X | | <i>Doble Calzada Bello - Hatillo</i> |
| COPACABANA | 012-65087 | | X | | |
| COPACABANA | 012-68812 | | X | | <i>Doble Calzada Bello - Hatillo</i> |
| COPACABANA | 012-40327 | | X | | <i>Parcela 78 Villa Roca Norte</i> |
| COPACABANA | 012-57263 | | X | | <i>Paraje Guasimal</i> |
| COPACABANA | 012-57262 | | X | | <i>Paraje Guasimal</i> |
| COPACABANA | 012-47387 | | X | | <i>Proyecto Doble Calzada</i> |
| COPACABANA | 012-45859 | | X | | <i>Carrera 46 N Autopista Norte Parc 77</i> |
| COPACABANA | 012-46267 | | X | | <i>Carrera 66 N59 - 46 Lo</i> |
| COPACABANA | 012-57341 | | X | | <i>Conexión Vial Aburra - Norte</i> |
| COPACABANA | 012-58440 | | X | | <i>Conexión Vial Aburra - Norte</i> |
| COPACABANA | 012-58441 | | X | | <i>Conexión Vial Aburra - Norte</i> |
| COPACABANA | 012-15925 | | X | | <i>Paraje El ANCON</i> |
| COPACABANA | 012-65807 | | X | | <i>Vereda El Noral</i> |
| COPACABANA | 012-22283 | | X | | <i>Paraje El Noral</i> |
| COPACABANA | 012-19283 | | X | | <i>Vereda El ANCON</i> |
| COPACABANA | 012-33609 | | X | | <i>Conexión Vial Aburra - Norte</i> |
| COPACABANA | 012-33610 | | X | | <i>Conexión Vial Aburra - Norte</i> |
| COPACABANA | 012-33611 | | X | | <i>Conexión Vial Aburra - Norte</i> |
| | 93 | | 93 | 0 | |
| DON MATÍAS | 012-42403 | | X | | <i>Faja Uso Publico</i> |
| DON MATÍAS | 012-46675 | | X | | <i>Via Don Matias - Entrerrios - Santa Rosa</i> |
| DON MATÍAS | 012-46672 | | X | | <i>Faja Para Ampliación</i> |
| DON MATÍAS | 012-46674 | | X | | <i>Via Don Matias - Entrerrios - Santa Rosa</i> |
| DON MATÍAS | 012-39063 | | X | | <i>Via Don Matias - Entrerrios - Santa Rosa</i> |
| DON MATÍAS | 012-51897 | | X | | <i>Via Don Matias - Entrerrios - Santa Rosa</i> |
| DON MATÍAS | 012-44687 | | X | | <i>Via Don Matias - Entrerrios - Santa Rosa</i> |
| DON MATÍAS | 012-56774 | | X | | <i>Via Don Matias - Entrerrios - Santa Rosa</i> |
| DON MATÍAS | 012-56789 | | X | | <i>Via Don Matias - Entrerrios - Santa Rosa</i> |
| DON MATÍAS | 012-49642 | | X | | <i>Via Don Matias - Entrerrios - Santa Rosa</i> |
| DON MATÍAS | 012-55972 | | X | | <i>Via Don Matias - Entrerrios - Santa Rosa</i> |
| DON MATÍAS | 012-49229 | | X | | <i>Faja Uso Publico</i> |
| DON MATÍAS | 012-49804 | | X | | <i>Via Don Matias - Entrerrios - Santa Rosa</i> |
| DON MATÍAS | 012-49448 | | X | | <i>Via Don Matias - Entrerrios - Santa Rosa</i> |

| | | | | | |
|----------------------|------------|------------|----|---|--|
| DON MATÍAS | 012-40503 | | X | | Via Don Matias - Entrerrios - Santa Rosa |
| DON MATÍAS | 012-40504 | | X | | Via Don Matias - Entrerrios - Santa Rosa |
| DON MATÍAS | 012-42124 | | X | | Via Don Matias - Entrerrios - Santa Rosa |
| | 17 | | 17 | 0 | |
| EL BAGRE | 027-14683 | | X | | |
| | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| EL CARMEN DE VIBORAL | 020-182295 | 018-117199 | X | | Vereda El Raizal |
| EL CARMEN DE VIBORAL | 020-182054 | 018-115953 | X | | Paraje El Salado |
| EL CARMEN DE VIBORAL | 020-182055 | 018-115954 | X | | Paraje El Salado |
| EL CARMEN DE VIBORAL | 020-182113 | 018-116170 | X | | Vereda La Sonadora |
| EL CARMEN DE VIBORAL | 020-182116 | 018-116205 | X | | Vereda La Sonadora |
| EL CARMEN DE VIBORAL | 020-182312 | 018-117255 | X | | Vereda El Raizal |
| EL CARMEN DE VIBORAL | 020-181747 | 018-114142 | X | | |
| EL CARMEN DE VIBORAL | 020-182226 | 018-116757 | X | | Vereda El Raizal |
| EL CARMEN DE VIBORAL | 020-182431 | 018-118295 | X | | Vereda La Soñadora |
| EL CARMEN DE VIBORAL | 020-182020 | 018-115706 | X | | Vereda Canada |
| EL CARMEN DE VIBORAL | 020-182649 | 018-119162 | X | | Paraje Canada |
| EL CARMEN DE VIBORAL | 020-182021 | 018-115711 | X | | Paraje La Soñadora |
| EL CARMEN DE VIBORAL | 020-182022 | 018-115712 | X | | Paraje La Soñadora |
| EL CARMEN DE VIBORAL | 020-182242 | 018-116837 | X | | Vereda El Raizal |
| EL CARMEN DE VIBORAL | 020-182098 | 018-116053 | X | | Vereda Aguas Claras |
| EL CARMEN DE VIBORAL | 020-184001 | 018-125309 | X | | Vereda El Raizal |
| EL CARMEN DE VIBORAL | 020-184183 | 018-125957 | X | | Vereda El Raizal |
| EL CARMEN DE VIBORAL | 020-183584 | 018-122805 | X | | Paraje Puente Largo |
| EL CARMEN DE VIBORAL | 020-184349 | 018-126507 | X | | Paraje El Salado |
| EL CARMEN DE VIBORAL | 020-182321 | 018-117362 | X | | Vereda La Sonadora |
| EL CARMEN DE VIBORAL | 020-184038 | 018-125413 | X | | Vereda Camargo |
| EL CARMEN DE VIBORAL | 020-183500 | 018-122444 | X | | Vereda La Sonadora |

INFORME DE GESTIÓN - LUIS PÉREZ GUTIÉRREZ

| | | | | | |
|----------------------|------------|------------|---|--|--------------------------------|
| EL CARMEN DE VIBORAL | 020-181890 | 018-114890 | X | | <i>Vereda El Cerro</i> |
| EL CARMEN DE VIBORAL | 020-181750 | 018-114178 | X | | <i>Vereda La Sonadora</i> |
| EL CARMEN DE VIBORAL | 020-182304 | 018-117232 | X | | <i>Vereda La Sonadora</i> |
| EL CARMEN DE VIBORAL | 020-182299 | 018-117206 | X | | <i>Vereda El Raizal</i> |
| EL CARMEN DE VIBORAL | 020-182334 | 018-117470 | X | | <i>Vereda El Raizal</i> |
| EL CARMEN DE VIBORAL | 020-182101 | 018-116074 | X | | <i>Vereda La Sonadora</i> |
| EL CARMEN DE VIBORAL | 020-182106 | 018-116100 | X | | <i>Vereda El Raizal</i> |
| EL CARMEN DE VIBORAL | 020-181788 | 018-114456 | X | | <i>Paraje La Sonadora</i> |
| EL CARMEN DE VIBORAL | 020-183366 | 018-121764 | X | | <i>Vereda Camargo</i> |
| EL CARMEN DE VIBORAL | 020-182410 | 018-118146 | X | | <i>Paraje La Sonadora</i> |
| EL CARMEN DE VIBORAL | 020-181919 | 018-115201 | X | | <i>Vereda La Sonadora</i> |
| EL CARMEN DE VIBORAL | 020-182392 | 018-118002 | X | | <i>Vereda La Sonadora</i> |
| EL CARMEN DE VIBORAL | 020-182173 | 018-116674 | X | | <i>Vereda La Sonadora</i> |
| EL CARMEN DE VIBORAL | 020-183701 | 018-123479 | X | | <i>Vereda Camargo</i> |
| EL CARMEN DE VIBORAL | 020-182257 | 018-116949 | X | | <i>Vereda Camargo</i> |
| EL CARMEN DE VIBORAL | 020-182466 | 018-118648 | X | | <i>Vereda El Salado</i> |
| EL CARMEN DE VIBORAL | 020-183916 | 018-124856 | X | | <i>Vereda Camargo</i> |
| EL CARMEN DE VIBORAL | 020-183975 | 018-125207 | X | | <i>Vereda Camargo</i> |
| EL CARMEN DE VIBORAL | 020-181909 | 018-115119 | X | | <i>Vereda Cuchillitos</i> |
| EL CARMEN DE VIBORAL | 020-181986 | 018-115471 | X | | <i>Vereda Cuchillitas</i> |
| EL CARMEN DE VIBORAL | 020-182147 | 018-116490 | X | | <i>Vereda El Salado26</i> |
| EL CARMEN DE VIBORAL | 020-183868 | 018-124593 | X | | <i>El tejer</i> |
| EL CARMEN DE VIBORAL | 020-183869 | 018-124594 | X | | <i>El tejer</i> |
| EL CARMEN DE VIBORAL | 020-183870 | 018-124595 | X | | <i>El tejer</i> |
| EL CARMEN DE VIBORAL | 020-181974 | 018-115431 | X | | <i>Vereda Cuchillitas</i> |
| EL CARMEN DE VIBORAL | 018-115495 | | X | | <i>Salida Para Cuchillitas</i> |
| EL CARMEN DE VIBORAL | 020-183294 | 018-121222 | X | | <i>Sn Lote</i> |

| | | | | | |
|----------------------|------------|------------|---|--|-----------------------------|
| EL CARMEN DE VIBORAL | 020-182424 | 018-118280 | X | | <i>Sn Lote</i> |
| EL CARMEN DE VIBORAL | 020-181769 | 018-114318 | X | | <i>Vía Canada el Carmen</i> |
| EL CARMEN DE VIBORAL | 020-181933 | 018-115258 | X | | <i>Vía Canada El Carmen</i> |
| EL CARMEN DE VIBORAL | 020-183621 | 018-122979 | X | | <i>Vía Canada El Carmen</i> |
| EL CARMEN DE VIBORAL | 020-181780 | 018-114360 | X | | <i>Vía Canada el Carmen</i> |
| EL CARMEN DE VIBORAL | 020-182433 | 018-118310 | X | | <i>Vía Canada el Carmen</i> |
| EL CARMEN DE VIBORAL | 020-182445 | 018-118396 | X | | <i>Vía Canada el Carmen</i> |
| EL CARMEN DE VIBORAL | 020-184480 | 018-127083 | X | | <i>Vía Canada el Carmen</i> |
| EL CARMEN DE VIBORAL | 020-182397 | 018-118097 | X | | <i>Vía Canada el Carmen</i> |
| EL CARMEN DE VIBORAL | 020-182396 | 018-118058 | X | | <i>Vía Canada el Carmen</i> |
| EL CARMEN DE VIBORAL | 020-186298 | 018-136122 | X | | <i>Vía Canada el Carmen</i> |
| EL CARMEN DE VIBORAL | 020-185014 | 018-131232 | X | | <i>Vía Canada el Carmen</i> |
| EL CARMEN DE VIBORAL | 020-184161 | 018-125801 | X | | <i>Vía Canada el Carmen</i> |
| EL CARMEN DE VIBORAL | 020-183993 | 018-125299 | X | | <i>Vía Canada el Carmen</i> |
| EL CARMEN DE VIBORAL | 020-182401 | 018-118123 | X | | <i>Vía Canada el Carmen</i> |
| EL CARMEN DE VIBORAL | 020-182411 | 018-118150 | X | | <i>Vía Canada el Carmen</i> |
| EL CARMEN DE VIBORAL | 020-181934 | 018-115267 | X | | <i>Vía Canada el Carmen</i> |
| EL CARMEN DE VIBORAL | 020-182151 | 018-116584 | X | | <i>Vía Canada el Carmen</i> |
| EL CARMEN DE VIBORAL | 020-182166 | 018-116641 | X | | <i>Vía Canada el Carmen</i> |
| EL CARMEN DE VIBORAL | 020-182423 | 018-118257 | X | | <i>Vía Canada el Carmen</i> |
| EL CARMEN DE VIBORAL | 020-182422 | 018-118256 | X | | <i>Vía Canada el Carmen</i> |
| EL CARMEN DE VIBORAL | 020-182421 | 018-118255 | X | | <i>Vía Canada el Carmen</i> |
| EL CARMEN DE VIBORAL | 020-181863 | 018-114831 | X | | <i>Vía Canada el Carmen</i> |
| EL CARMEN DE VIBORAL | 020-181997 | 018-115528 | X | | <i>Vía Canada el Carmen</i> |
| EL CARMEN DE VIBORAL | 020-182241 | 018-116831 | X | | <i>Vía Canada el Carmen</i> |
| EL CARMEN DE VIBORAL | 020-182292 | 018-117183 | X | | <i>Vía Canada el Carmen</i> |
| EL CARMEN DE VIBORAL | 020-182320 | 018-117358 | X | | <i>Vía Canada el Carmen</i> |

INFORME DE GESTIÓN - LUIS PÉREZ GUTIÉRREZ

| | | | | | |
|----------------------|------------|------------|----|---|---------------------------------------|
| EL CARMEN DE VIBORAL | 020-182298 | 018-117205 | X | | Vía Canada el Carmen |
| EL CARMEN DE VIBORAL | 020-182333 | 018-117469 | X | | Vía Canada el Carmen |
| EL CARMEN DE VIBORAL | 020-182273 | 018-116987 | X | | Vía Canada el Carmen |
| EL CARMEN DE VIBORAL | 020-181972 | 018-115395 | X | | Vía Canada el Carmen |
| EL CARMEN DE VIBORAL | 020-182056 | 018-115957 | X | | Vía Canada el Carmen |
| | 81 | 80 | 81 | 0 | |
| EL PEÑOL | 018-156629 | | | X | Carretera Marinilla - Peñol - Guatapé |
| EL PEÑOL | 018-156615 | | | X | Carretera Marinilla - Peñol - Guatapé |
| EL PEÑOL | 018-156610 | | | X | Carretera Marinilla - Peñol - Guatapé |
| EL PEÑOL | 018-156622 | | | X | Carretera Marinilla - Peñol - Guatapé |
| EL PEÑOL | 018-156795 | | | X | Carretera Marinilla - Peñol - Guatapé |
| EL PEÑOL | 018-156818 | | | X | Carretera Marinilla - Peñol - Guatapé |
| EL PEÑOL | 018-53545 | | X | | |
| EL PEÑOL | 018-56416 | | X | | |
| | 8 | | 2 | 6 | |
| EL RETIRO | 017-15960 | | X | | CR 21 N 35-215 |
| EL RETIRO | 017-15563 | | X | | CL 28 N 17-40 VP |
| EL RETIRO | 017-18485 | | X | | CL 28 N 17- 50 VP |
| EL RETIRO | 017-20082 | | X | | CR 17N 19 - 100 VIA LA CEJA |
| EL RETIRO | 017-27839 | | X | | CR 21 N 40 - 320 ZV |
| EL RETIRO | 017-20080 | | X | | Via La Ceja |
| EL RETIRO | 017-17190 | | X | | Via La Ceja |
| EL RETIRO | 017-18207 | | X | | Faja De Via |
| EL RETIRO | 017-26580 | | X | | La Palencia Lt 1 |
| EL RETIRO | 017-26581 | | X | | La Palencia Lt 2 |
| EL RETIRO | 017-22352 | | X | | Via La Ceja |
| EL RETIRO | 017-15562 | | X | | S.D. |
| | 12 | | 12 | 0 | |
| ENTRERRIOS | 025-19390 | | X | | Faja De Terreno |
| ENTRERRIOS | 025-18718 | | X | | Faja De Uso Publico |
| ENTRERRIOS | 025-14622 | | X | | Faja De Uso Publico |
| ENTRERRIOS | 025-20089 | | X | | Faja De Uso Publico |
| ENTRERRIOS | 025-20087 | | X | | Faja De Uso Publico |
| ENTRERRIOS | 025-19970 | | X | | Faja De Uso Publico |
| ENTRERRIOS | 025-20088 | | X | | Faja De Uso Publico |
| ENTRERRIOS | 025-16200 | | X | | Faja De Uso Publico |
| ENTRERRIOS | 025-16725 | | X | | Faja De Uso Publico |
| ENTRERRIOS | 025-20614 | | X | | Faja De Uso Publico |
| ENTRERRIOS | 025-19121 | | X | | Faja De Uso Publico |
| ENTRERRIOS | 025-16940 | | X | | Faja De Uso Publico |

| | | | | | |
|------------|-------------|--|----|---|--|
| ENTRERRIOS | 025-19419 | | X | | <i>Faja De Uso Publico</i> |
| ENTRERRIOS | 025-20091 | | X | | <i>Faja De Uso Publico</i> |
| ENTRERRIOS | 025-20947 | | X | | <i>Faja De Uso Publico</i> |
| ENTRERRIOS | 025-19967 | | X | | <i>Faja De Uso Publico</i> |
| ENTRERRIOS | 025-19976 | | X | | <i>Faja De Uso Publico</i> |
| ENTRERRIOS | 025-19344 | | X | | <i>Faja De Uso Publico</i> |
| ENTRERRIOS | 025-14094 | | X | | <i>Faja De Uso Publico</i> |
| ENTRERRIOS | 025-15991 | | X | | <i>Faja De Uso Publico</i> |
| ENTRERRIOS | 025-20921 | | X | | <i>Faja De Uso Publico</i> |
| ENTRERRIOS | 025-15826 | | X | | <i>Faja De Uso Publico</i> |
| ENTRERRIOS | 025 -15827 | | X | | <i>Faja De Uso Publico</i> |
| ENTRERRIOS | 025-15825 | | X | | <i>Faja De Uso Publico</i> |
| ENTRERRIOS | 025-14621 | | X | | <i>Faja De Uso Publico</i> |
| ENTRERRIOS | 025-19347 | | X | | <i>Faja De Uso Publico</i> |
| | 26 | | 26 | 0 | |
| ENVIGADO | 001-906693 | | X | | <i>No Tiene</i> |
| ENVIGADO | 001-899314 | | X | | <i>Faja De Terreno</i> |
| ENVIGADO | 001-918383 | | X | | <i>Lt - 1 Via a las Palmas</i> |
| ENVIGADO | 001-918384 | | X | | <i>Lt - 2 Via Tunel De Oriente</i> |
| ENVIGADO | 001-918385 | | X | | <i>Lt - 3 Via Tunel De Oriente</i> |
| ENVIGADO | 001-918386 | | X | | <i>Lt - 4 Via Tunel De Oriente</i> |
| ENVIGADO | 001-918387 | | X | | <i>Lt - 5 Via a las Palmas</i> |
| ENVIGADO | 001-943062 | | X | | <i>La Posada Via</i> |
| ENVIGADO | 001-924456 | | X | | <i>Santa Catalina</i> |
| ENVIGADO | 001-1007564 | | X | | <i>Altos De las Palmas vereda Santa Catalina</i> |
| ENVIGADO | 001-926091 | | X | | <i>Vereda Las Palmas</i> |
| ENVIGADO | 001-625625 | | X | | <i>Faja Carretera Aeropuerto</i> |
| ENVIGADO | 001-744703 | | X | | <i>La Creación</i> |
| ENVIGADO | 001-732147 | | X | | <i>Via</i> |
| ENVIGADO | 001-589273 | | X | | <i>El Mirador De Gloria</i> |
| ENVIGADO | 001-777106 | | X | | <i>No Tiene</i> |
| ENVIGADO | 001-776618 | | X | | <i>Via a Las Palmas</i> |
| ENVIGADO | 001-776619 | | X | | <i>Via a Las Palmas</i> |
| ENVIGADO | 001-791170 | | X | | <i>Vereda Las Palmas</i> |
| ENVIGADO | 001-919081 | | X | | <i>Lt - 1</i> |
| ENVIGADO | 001-919082 | | X | | <i>Lt - 2 Alto</i> |
| ENVIGADO | 001-919083 | | X | | <i>Lt - 3</i> |
| ENVIGADO | 001-919084 | | X | | <i>Lt - 4</i> |
| ENVIGADO | 001-918555 | | X | | <i>Chorro Frio 9 Feranja 1</i> |
| ENVIGADO | 001-918556 | | X | | <i>Chorro Frio 9 Feranja 2</i> |
| ENVIGADO | 001-953369 | | X | | <i>Lt - 5A</i> |
| ENVIGADO | 001-944842 | | X | | <i>Paraje Alto De Las Palmas</i> |

INFORME DE GESTIÓN - LUIS PÉREZ GUTIÉRREZ

| | | | | | |
|----------|-------------|--|---|--|--|
| ENVIGADO | 001-944843 | | X | | <i>Paraje Alto De Las Palmas</i> |
| ENVIGADO | 001-944844 | | X | | <i>Paraje Alto De Las Palmas</i> |
| ENVIGADO | 001-944845 | | X | | <i>Villa Maria Franja 3 Via Las Palmas</i> |
| ENVIGADO | 001-910998 | | X | | <i>Lt Franja 1</i> |
| ENVIGADO | 001-910999 | | X | | <i>Lt Franja 2</i> |
| ENVIGADO | 001-911000 | | X | | <i>Lt Franja 3</i> |
| ENVIGADO | 001-911001 | | X | | <i>Lt Franja 4</i> |
| ENVIGADO | 001-639119 | | X | | <i>Tramo Via Paraje Las Palmas</i> |
| ENVIGADO | 001-639118 | | X | | <i>Via Paraje Las Palmas</i> |
| ENVIGADO | 001-649744 | | X | | <i>Vereda Pantanillo</i> |
| ENVIGADO | 001-592105 | | X | | <i>Via Paraje Las Palmas</i> |
| ENVIGADO | 001-588258 | | X | | <i>Vereda Pantanillo</i> |
| ENVIGADO | 001-742646 | | X | | <i>Vereda Pantanillo</i> |
| ENVIGADO | 001-727316 | | X | | <i>Via Las Palmas</i> |
| ENVIGADO | 001-806557 | | X | | <i>Vereda Pantanillo</i> |
| ENVIGADO | 001-778018 | | X | | <i>Paraje Las Palmas</i> |
| ENVIGADO | 001-652485 | | X | | <i>Vereda Perico</i> |
| ENVIGADO | 001-913886 | | X | | <i>Faja para la conexión vial Aburra - Oriente</i> |
| ENVIGADO | 001-1029912 | | X | | <i>Faja para la conexión vial Aburra - Oriente</i> |
| ENVIGADO | 001-1077184 | | X | | <i>Faja para la conexión vial Aburra - Oriente</i> |
| ENVIGADO | 001-1084272 | | X | | <i>Faja para la conexión vial Aburra - Oriente</i> |
| ENVIGADO | 001-1084273 | | X | | <i>Faja para la conexión vial Aburra - Oriente</i> |
| ENVIGADO | 001-1084274 | | X | | <i>Faja para la conexión vial Aburra - Oriente</i> |
| ENVIGADO | 001-953367 | | X | | <i>Faja para la conexión vial Aburra - Oriente</i> |
| ENVIGADO | 001-1054935 | | X | | <i>Faja para la conexión vial Aburra - Oriente</i> |
| ENVIGADO | 001-1054934 | | X | | <i>Faja para la conexión vial Aburra - Oriente</i> |
| ENVIGADO | 001-949986 | | X | | <i>Faja para la conexión vial Aburra - Oriente</i> |
| ENVIGADO | 001-782883 | | X | | <i>Faja para la conexión vial Aburra - Oriente</i> |
| ENVIGADO | 001-902371 | | X | | <i>Faja para la conexión vial Aburra - Oriente</i> |
| ENVIGADO | 001-1074375 | | X | | <i>Faja para la conexión vial Aburra - Oriente</i> |
| ENVIGADO | 001-1037773 | | X | | <i>Faja para la conexión vial Aburra - Oriente</i> |
| ENVIGADO | 001-1037774 | | X | | <i>Faja para la conexión vial Aburra - Oriente</i> |
| ENVIGADO | 001-1068806 | | X | | <i>Faja para la conexión vial Aburra - Oriente</i> |

| | | | | | |
|----------|-------------|--|---|---|---|
| ENVIGADO | 001-1068807 | | X | | Faja para la conexión vial Aburra - Oriente |
| ENVIGADO | 001-1068808 | | X | | Faja para la conexión vial Aburra - Oriente |
| ENVIGADO | 001-942573 | | X | | Construcción Doble Calzada Las palmas |
| ENVIGADO | 001-942574 | | X | | Faja para la conexión vial Aburra - Oriente |
| ENVIGADO | 001-1169370 | | X | | Faja para la conexión vial Aburra - Oriente |
| ENVIGADO | 001-1167841 | | X | | Construcción Doble Calzada Las palmas |
| ENVIGADO | 001-567799 | | X | | Construcción Doble Calzada Las palmas |
| ENVIGADO | 001-946297 | | X | | Construcción Doble Calzada Las palmas |
| ENVIGADO | 001-956807 | | X | | Construcción Doble Calzada Las palmas |
| ENVIGADO | 001-956808 | | X | | Construcción Doble Calzada Las palmas |
| ENVIGADO | 001-611729 | | X | | Construcción Doble Calzada Las palmas |
| ENVIGADO | 001-768616 | | X | | Construcción Doble Calzada Las palmas |
| ENVIGADO | 001-1061919 | | X | | Construcción Doble Calzada Las palmas |
| ENVIGADO | 001-1248639 | | | X | CARRETERA ENVIGADO - EL RETIRO |
| ENVIGADO | 001-1248640 | | | X | CARRETERA ENVIGADO - EL RETIRO |
| ENVIGADO | 001-1248651 | | | X | CARRETERA ENVIGADO - EL RETIRO |
| ENVIGADO | 001-1248652 | | | X | CARRETERA ENVIGADO - EL RETIRO |
| ENVIGADO | 001-1248653 | | | X | CARRETERA ENVIGADO - EL RETIRO |
| ENVIGADO | 001-1248654 | | | X | CARRETERA ENVIGADO - EL RETIRO |
| ENVIGADO | 001-1248655 | | | X | CARRETERA ENVIGADO - EL RETIRO |
| ENVIGADO | 001-1248658 | | | X | CARRETERA ENVIGADO - EL RETIRO |
| ENVIGADO | 001-1248659 | | | X | CARRETERA ENVIGADO - EL RETIRO |
| ENVIGADO | 001-1248923 | | | X | CARRETERA ENVIGADO - EL RETIRO |
| ENVIGADO | 001-1248924 | | | X | CARRETERA ENVIGADO - EL RETIRO |
| ENVIGADO | 001-1248925 | | | X | CARRETERA ENVIGADO - EL RETIRO |
| ENVIGADO | 001-1248926 | | | X | CARRETERA ENVIGADO - EL RETIRO |
| ENVIGADO | 001-1248927 | | | X | CARRETERA ENVIGADO - EL RETIRO |

INFORME DE GESTIÓN - LUIS PÉREZ GUTIÉRREZ

| | | | | | |
|----------|-------------|--|----|----|--------------------------------------|
| ENVIGADO | 001-1248928 | | | X | CARRETERA ENVIGADO - EL RETIRO |
| ENVIGADO | 001-1248929 | | | X | CARRETERA ENVIGADO - EL RETIRO |
| ENVIGADO | 001-1248930 | | | X | CARRETERA ENVIGADO - EL RETIRO |
| ENVIGADO | 001-1248931 | | | X | CARRETERA ENVIGADO - EL RETIRO |
| ENVIGADO | 001-1248947 | | | X | CARRETERA ENVIGADO - EL RETIRO |
| ENVIGADO | 001-1248948 | | | X | CARRETERA ENVIGADO - EL RETIRO |
| ENVIGADO | 001-1248949 | | | X | CARRETERA ENVIGADO - EL RETIRO |
| ENVIGADO | 001-1249298 | | | X | CARRETERA ENVIGADO - EL RETIRO |
| ENVIGADO | 001-1249532 | | | X | CARRETERA ENVIGADO - EL RETIRO |
| ENVIGADO | 001-1249534 | | | X | CARRETERA ENVIGADO - EL RETIRO |
| ENVIGADO | 001-1249541 | | | X | CARRETERA ENVIGADO - EL RETIRO |
| ENVIGADO | 001-1249271 | | | X | |
| ENVIGADO | 001-1280258 | | | X | |
| ENVIGADO | 001-1280259 | | | X | |
| ENVIGADO | 001-1280269 | | | X | |
| ENVIGADO | 001-776250 | | X | | |
| | 103 | | 74 | 29 | |
| FREDONIA | 010-13431 | | X | | Vía fredonia puente Iglesias |
| FREDONIA | 010-8634 | | X | | Estación los Palomos del ferrocarril |
| FREDONIA | 010-13237 | | X | | Vía el cinco Venecia Bolombolo |
| FREDONIA | 010-13296 | | X | | Vía fredonia puente Iglesias |
| FREDONIA | 010-15309 | | X | | Vía fredonia puente Iglesias |
| FREDONIA | 010-12766 | | X | | Vía fredonia puente Iglesias |
| FREDONIA | 010-12746 | | X | | Vía Marsella fredonia |
| FREDONIA | 010-13894 | | X | | Vía fredonia puente Iglesias |
| FREDONIA | 010-12580 | | X | | Vía fredonia puente Iglesias |
| FREDONIA | 010-12375 | | X | | Vía fredonia puente Iglesias |
| FREDONIA | 010-13402 | | X | | Vía fredonia puente Iglesias |
| FREDONIA | 010-13089 | | X | | Vía el cinco Venecia Bolombolo |
| FREDONIA | 010-16226 | | X | | Vía Camilo el cinco Fredonia |
| FREDONIA | 010-12341 | | X | | Vía fredonia puente Iglesias |
| FREDONIA | 010-13200 | | X | | Vía fredonia puente Iglesias |
| FREDONIA | 010-13758 | | X | | Vía fredonia puente Iglesias |
| FREDONIA | 010-16251 | | X | | Vía el cinco Venecia Bolombolo |
| FREDONIA | 010-13092 | | X | | Vía fredonia puente Iglesias |
| FREDONIA | 010-13353 | | X | | Vía fredonia puente Iglesias |

| | | | | | |
|----------|-----------|--|----|----|--|
| FREDONIA | 010-13091 | | X | | Vía fredonia puente Iglesias |
| FREDONIA | 010-13525 | | X | | Vía fredonia puente Iglesias |
| FREDONIA | 010-12852 | | X | | Vía fredonia puente Iglesias |
| FREDONIA | 010-18730 | | X | | Vía fredonia puente Iglesias |
| FREDONIA | 010-14734 | | X | | Vía el cinco Venecia Bolombolo |
| FREDONIA | 010-18960 | | | X | VÍA FREDONIA - TAMESIS |
| FREDONIA | 010-18961 | | | X | VÍA FREDONIA - TAMESIS |
| FREDONIA | 010-18962 | | | X | VÍA FREDONIA - TAMESIS |
| FREDONIA | 010-18963 | | | X | VÍA FREDONIA - TAMESIS |
| FREDONIA | 010-18964 | | | X | VÍA FREDONIA - TAMESIS |
| FREDONIA | 010-18965 | | | X | VÍA FREDONIA - TAMESIS |
| FREDONIA | 010-18966 | | | X | VÍA FREDONIA - TAMESIS |
| FREDONIA | 010-18967 | | | X | VÍA FREDONIA - TAMESIS |
| FREDONIA | 010-18992 | | | X | VÍA FREDONIA - TAMESIS |
| FREDONIA | 010-18969 | | | X | VÍA FREDONIA - TAMESIS |
| FREDONIA | 010-18970 | | | X | VÍA FREDONIA - TAMESIS |
| FREDONIA | 010-18968 | | | X | VÍA FREDONIA - TAMESIS |
| FREDONIA | 010-18971 | | | X | VÍA FREDONIA - TAMESIS |
| FREDONIA | 010-18973 | | | X | VÍA FREDONIA - TAMESIS |
| FREDONIA | 010-18974 | | | X | VÍA FREDONIA - TAMESIS |
| | 39 | | 24 | 15 | |
| FRONTINO | 011-11035 | | X | | Via Frontino - La Herradura - La Balsa |
| | 1 | | 1 | 0 | |
| GIRALDO | 024-12555 | | | X | CARRETERA AL MAR |
| GIRALDO | 024-12556 | | | X | CARRETERA AL MAR |
| GIRALDO | 024-12559 | | | X | CARRETERA AL MAR |
| GIRALDO | 024-12560 | | | X | CARRETERA AL MAR |
| GIRALDO | 024-12561 | | | X | CARRETERA AL MAR |
| GIRALDO | 024-12562 | | | X | CARRETERA AL MAR |
| GIRALDO | 024-12563 | | | X | CARRETERA AL MAR |
| GIRALDO | 024-12276 | | | X | CARRETERA AL MAR |
| GIRALDO | 024-12252 | | | X | CARRETERA AL MAR |
| GIRALDO | 024-12257 | | | X | CARRETERA AL MAR |
| GIRALDO | 024-12274 | | | X | CARRETERA AL MAR |
| GIRALDO | 024-12275 | | | X | CARRETERA AL MAR |
| GIRALDO | 024-12251 | | | X | CARRETERA AL MAR |
| GIRALDO | 024-12256 | | | X | CARRETERA AL MAR |
| GIRALDO | 024-12255 | | | X | CARRETERA AL MAR |
| GIRALDO | 024-12253 | | | X | CARRETERA AL MAR |
| GIRALDO | 024-12254 | | | X | CARRETERA AL MAR |
| GIRALDO | 024-12248 | | | X | CARRETERA AL MAR |
| GIRALDO | 024-12249 | | | X | CARRETERA AL MAR |

INFORME DE GESTIÓN - LUIS PÉREZ GUTIÉRREZ

| | | | | | |
|-----------|-----------|--|---|----|--|
| GIRALDO | 024-12246 | | | X | CARRETERA AL MAR |
| GIRALDO | 024-12247 | | | X | CARRETERA AL MAR |
| GIRALDO | 024-12239 | | | X | CARRETERA AL MAR |
| GIRALDO | 024-12245 | | | X | CARRETERA AL MAR |
| GIRALDO | 024-12237 | | | X | CARRETERA AL MAR |
| GIRALDO | 024-12238 | | | X | CARRETERA AL MAR |
| GIRALDO | 024-12235 | | | X | CARRETERA AL MAR |
| GIRALDO | 024-12236 | | | X | CARRETERA AL MAR |
| GIRALDO | 024-12231 | | | X | CARRETERA AL MAR |
| GIRALDO | 024-12234 | | | X | CARRETERA AL MAR |
| GIRALDO | 024-12230 | | | X | CARRETERA AL MAR |
| GIRALDO | 024-12228 | | | X | CARRETERA AL MAR |
| GIRALDO | 024-12229 | | | X | CARRETERA AL MAR |
| GIRALDO | 024-12227 | | | X | CARRETERA AL MAR |
| GIRALDO | 024-12226 | | | X | CARRETERA AL MAR |
| GIRALDO | 024-12218 | | | X | CARRETERA AL MAR |
| GIRALDO | 024-12225 | | | X | CARRETERA AL MAR |
| GIRALDO | 024-12217 | | | X | CARRETERA AL MAR |
| GIRALDO | 024-12215 | | | X | CARRETERA AL MAR |
| GIRALDO | 024-12216 | | | X | CARRETERA AL MAR |
| GIRALDO | 024-12064 | | | X | CARRETERA AL MAR |
| GIRALDO | 024-12049 | | | X | CARRETERA AL MAR |
| GIRALDO | 024-12030 | | | X | CARRETERA AL MAR |
| GIRALDO | 024-12048 | | | X | CARRETERA AL MAR |
| GIRALDO | 024-12062 | | | X | CARRETERA AL MAR |
| GIRALDO | 024-12063 | | | X | CARRETERA AL MAR |
| GIRALDO | 024-12051 | | | X | CARRETERA AL MAR |
| | 46 | | 0 | 46 | |
| GIRARDOTA | 012-61404 | | | X | Vereda San Judas Faja para la doble calzada Bello-Atillo |
| GIRARDOTA | 012-59380 | | | X | Faja para la doble calzada Bello-Atillo |
| GIRARDOTA | 012-59614 | | | X | Faja para la doble calzada Bello-Atillo |
| GIRARDOTA | 012-46173 | | | X | Faja para la doble calzada Bello-Atillo |
| GIRARDOTA | 012-46735 | | | X | Faja para la doble calzada Bello-Atillo |
| GIRARDOTA | 012-16107 | | | X | Faja para la doble calzada Bello-Atillo |
| GIRARDOTA | 012-7539 | | | X | Faja para la doble calzada Bello-Atillo- |
| GIRARDOTA | 012-56196 | | | X | Faja para la doble calzada Bello-Atillo |
| GIRARDOTA | 012-59691 | | | X | Faja para la doble calzada Bello-Atillo |
| GIRARDOTA | 012-59326 | | | X | Faja para la doble calzada Bello-Atillo |
| GIRARDOTA | 012-59674 | | | X | Faja para la doble calzada Bello-Atillo |
| GIRARDOTA | 012-59602 | | | X | Faja para la doble calzada Bello-Atillo |
| GIRARDOTA | 012-59637 | | | X | Faja para la doble calzada Bello-Atillo |

| | | | | | |
|-----------|-----------|--|---|--|---|
| GIRARDOTA | 012-60296 | | X | | Faja para la doble calzada Bello-Atillo |
| GIRARDOTA | 012-46172 | | X | | Faja para la doble calzada Bello-Atillo |
| GIRARDOTA | 012-60411 | | X | | Faja para la doble calzada Bello-Atillo |
| GIRARDOTA | 012-69721 | | X | | Faja para la doble calzada Bello-Atillo |
| GIRARDOTA | 012-44048 | | X | | Faja para la doble calzada Bello-Atillo |
| GIRARDOTA | 012-15543 | | X | | Faja para la doble calzada Bello-Atillo |
| GIRARDOTA | 012-45346 | | X | | Faja para la doble calzada Bello-Atillo |
| GIRARDOTA | 012-58758 | | X | | Faja para la doble calzada Bello-Atillo |
| GIRARDOTA | 012-58488 | | X | | Faja para la doble calzada Bello-Atillo |
| GIRARDOTA | 012-59367 | | X | | Faja para la doble calzada Bello-Atillo |
| GIRARDOTA | 012-59329 | | X | | Faja para la doble calzada Bello-Atillo |
| GIRARDOTA | 012-59585 | | X | | Faja para la doble calzada Bello-Atillo |
| GIRARDOTA | 012-60263 | | X | | Faja para la doble calzada Bello-Atillo |
| GIRARDOTA | 012-64454 | | X | | Faja para la doble calzada Bello-Atillo |
| GIRARDOTA | 012-59164 | | X | | Faja para la doble calzada Bello-Atillo |
| GIRARDOTA | 012-65045 | | X | | Faja para la doble calzada Bello-Atillo |
| GIRARDOTA | 012-58483 | | X | | Faja para la doble calzada Bello-Atillo |
| GIRARDOTA | 012-59253 | | X | | Faja para la doble calzada Bello-Atillo |
| GIRARDOTA | 012-59423 | | X | | Faja para la doble calzada Bello-Atillo |
| GIRARDOTA | 012-60888 | | X | | Faja para la doble calzada Bello-Atillo |
| GIRARDOTA | 012-65597 | | X | | Faja para la doble calzada Bello-Atillo |
| GIRARDOTA | 012-71127 | | X | | Faja para la doble calzada Bello-Atillo |
| GIRARDOTA | 012-46482 | | X | | Faja para la doble calzada Bello-Atillo |
| GIRARDOTA | 012-5519 | | X | | Faja para la doble calzada Bello-Atillo |
| GIRARDOTA | 012-58330 | | X | | Faja para la doble calzada Bello-Atillo |
| GIRARDOTA | 012-58482 | | X | | Faja para la doble calzada Bello-Atillo |
| GIRARDOTA | 012-58588 | | X | | Faja para la doble calzada Bello-Atillo |
| GIRARDOTA | 012-58775 | | X | | Faja para la doble calzada Bello-Atillo |
| GIRARDOTA | 012-58760 | | X | | Faja para la doble calzada Bello-Atillo |
| GIRARDOTA | 012-58966 | | X | | Faja para la doble calzada Bello-Atillo |
| GIRARDOTA | 012-59270 | | X | | Faja para la doble calzada Bello-Atillo |
| GIRARDOTA | 012-59271 | | X | | Faja para la doble calzada Bello-Atillo |
| GIRARDOTA | 012-59272 | | X | | Faja para la doble calzada Bello-Atillo |
| GIRARDOTA | 012-59848 | | X | | Faja para la doble calzada Bello-Atillo |
| GIRARDOTA | 012-64488 | | X | | Faja para la doble calzada Bello-Atillo |
| GIRARDOTA | 012-62375 | | X | | Faja para la doble calzada Bello-Atillo |
| GIRARDOTA | 012-22662 | | X | | Faja para la doble calzada Bello-Atillo |
| GIRARDOTA | 012-60356 | | X | | Faja para la doble calzada Bello-Atillo |
| GIRARDOTA | 012-59405 | | X | | Faja para la doble calzada Bello-Atillo |
| GIRARDOTA | 012-60364 | | X | | Faja para la doble calzada Bello-Atillo |
| GIRARDOTA | 012-60355 | | X | | Faja para la doble calzada Bello-Atillo |
| GIRARDOTA | 012-60357 | | X | | Faja para la doble calzada Bello-Atillo |

INFORME DE GESTIÓN - LUIS PÉREZ GUTIÉRREZ

| | | | | | |
|-------------|-----------|--|----|---|---|
| GIRARDOTA | 012-60653 | | X | | Faja para la doble calzada Bello-Atillo |
| GIRARDOTA | 012-65891 | | X | | Faja para la doble calzada Bello-Atillo |
| GIRARDOTA | 012-29426 | | X | | Faja para la doble calzada Bello-Atillo |
| GIRARDOTA | 012-60245 | | X | | Faja para la doble calzada Bello-Atillo |
| GIRARDOTA | 012-60246 | | X | | Faja para la doble calzada Bello-Atillo |
| GIRARDOTA | 012-56749 | | X | | Faja para la doble calzada Bello-Atillo |
| GIRARDOTA | 012-71128 | | X | | Faja para la doble calzada Bello-Atillo |
| GIRARDOTA | 012-69956 | | X | | Faja para la doble calzada Bello-Atillo |
| GIRARDOTA | 012-29496 | | X | | Faja para la doble calzada Bello-Atillo |
| GIRARDOTA | 012-73480 | | X | | Desarrollo Vial Aburra - Norte |
| GIRARDOTA | 012-69212 | | X | | Desarrollo Vial Aburra - Norte |
| GIRARDOTA | 012-74550 | | X | | Desarrollo Vial Aburra - Norte |
| | 67 | | 67 | 0 | |
| GOMEZ PLATA | 025-19904 | | X | | Faja De Uso Publico |
| GOMEZ PLATA | 025-23613 | | X | | Faja De Uso Publico |
| GOMEZ PLATA | 025-19780 | | X | | Faja De Uso Publico |
| GOMEZ PLATA | 025-23203 | | X | | Faja De Uso Publico |
| GOMEZ PLATA | 025-18264 | | X | | Faja De Uso Publico |
| GOMEZ PLATA | 025-19592 | | X | | Faja De Uso Publico |
| GOMEZ PLATA | 025-19940 | | X | | Faja De Uso Publico |
| GOMEZ PLATA | 025-19012 | | X | | Faja De Uso Publico |
| GOMEZ PLATA | 025-20090 | | X | | Faja De Uso Publico |
| GOMEZ PLATA | 025-19900 | | X | | Faja De Uso Publico |
| GOMEZ PLATA | 025-18278 | | X | | Faja De Uso Publico |
| GOMEZ PLATA | 025-20594 | | X | | Faja De Uso Publico |
| GOMEZ PLATA | 025-20850 | | X | | Faja De Uso Publico |
| GOMEZ PLATA | 025-18575 | | X | | Faja De Uso Publico |
| GOMEZ PLATA | 025-20713 | | X | | Faja De Uso Publico |
| GOMEZ PLATA | 025-18263 | | X | | Faja De Uso Publico |
| GOMEZ PLATA | 025-19445 | | X | | Faja De Uso Publico |
| GOMEZ PLATA | 025-19011 | | X | | Faja De Uso Publico |
| GOMEZ PLATA | 025-19897 | | X | | Faja De Uso Publico |
| GOMEZ PLATA | 025-23490 | | X | | Faja De Uso Publico |
| GOMEZ PLATA | 025-23495 | | X | | Faja De Uso Publico |
| GOMEZ PLATA | 025-23213 | | X | | Faja De Uso Publico |
| GOMEZ PLATA | 025-23214 | | X | | Faja De Uso Publico |
| GOMEZ PLATA | 025-23205 | | X | | Faja De Uso Publico |
| GOMEZ PLATA | 025-18195 | | X | | Faja De Uso Publico |
| GOMEZ PLATA | 025-23612 | | X | | Faja De Uso Publico |
| GOMEZ PLATA | 025-23611 | | X | | Faja De Uso Publico |
| GOMEZ PLATA | 025-23610 | | X | | Faja De Uso Publico |
| GOMEZ PLATA | 025-19013 | | X | | VÍA PUENTE GABINO-GOMEZ PLATA-CAROLINA-GUADALUPE |

| | | | | | |
|-------------|------------|--|----|---|---|
| GOMEZ PLATA | 025-19584 | | X | | VÍA PUENTE GABINO-GOMEZ PLATA-CAROLINA-GUADALUPE |
| GOMEZ PLATA | 025-20595 | | X | | VÍA PUENTE GABINO-GOMEZ PLATA-CAROLINA-GUADALUPE |
| GOMEZ PLATA | 025-20677 | | X | | VÍA PUENTE GABINO-GOMEZ PLATA-CAROLINA-GUADALUPE |
| GOMEZ PLATA | 025-21368 | | X | | VÍA PUENTE GABINO-GOMEZ PLATA-CAROLINA-GUADALUPE |
| GOMEZ PLATA | 025-21369 | | X | | VÍA PUENTE GABINO-GOMEZ PLATA-CAROLINA-GUADALUPE |
| GOMEZ PLATA | 025-22945 | | X | | VÍA PUENTE GABINO-GOMEZ PLATA-CAROLINA-GUADALUPE |
| GOMEZ PLATA | 025-24271 | | X | | VÍA PUENTE GABINO-GOMEZ PLATA-CAROLINA-GUADALUPE |
| GOMEZ PLATA | 025-24403 | | X | | VÍA PUENTE GABINO-GOMEZ PLATA-CAROLINA-GUADALUPE |
| GOMEZ PLATA | 025-24417 | | X | | VÍA PUENTE GABINO-GOMEZ PLATA-CAROLINA-GUADALUPE |
| GOMEZ PLATA | 025-24704 | | X | | VÍA PUENTE GABINO-GOMEZ PLATA-CAROLINA-GUADALUPE |
| | 39 | | 39 | 0 | |
| GRANADA | 018-156606 | | | X | Carretera Granada - San carlos |
| GRANADA | 018-156582 | | | X | Carretera Granada - San carlos |
| GRANADA | 018-156577 | | | X | Carretera Granada - San carlos |
| GRANADA | 018-146645 | | | X | Carretera Granada - San carlos |
| GRANADA | 018-145598 | | | X | Carretera Granada - San carlos |
| GRANADA | 018-147392 | | | X | Carretera Granada - San carlos |
| GRANADA | 018-146763 | | | X | Carretera Granada - San carlos |
| GRANADA | 018-156587 | | | X | Carretera Granada - San carlos |
| GRANADA | 018-156594 | | | X | Carretera Granada - San carlos |
| GRANADA | 018-156592 | | | X | Carretera Granada - San carlos |
| GRANADA | 018-156593 | | | X | Carretera Granada - San carlos |
| GRANADA | 018-156595 | | | X | Carretera Granada - San carlos |
| GRANADA | 018-156600 | | | X | Carretera Granada - San carlos |
| GRANADA | 018-147115 | | | X | Carretera Granada - San carlos |
| GRANADA | 018-156598 | | | X | Carretera Granada - San carlos |
| GRANADA | 018-147103 | | | X | Carretera Granada - San carlos |
| GRANADA | 018-156583 | | | X | Carretera Granada - San carlos |
| GRANADA | 018-156584 | | | X | Carretera Granada - San carlos |
| GRANADA | 018-156601 | | | X | Carretera Granada - San carlos |
| GRANADA | 018-156604 | | | X | Carretera Granada - San carlos |
| GRANADA | 018-156607 | | | X | Carretera Granada - San carlos |
| GRANADA | 018-146762 | | | X | Carretera Granada - San carlos |
| GRANADA | 018-146584 | | | X | Carretera Granada - San carlos |
| GRANADA | 018-147102 | | | X | Carretera Granada - San carlos |
| GRANADA | 018-156602 | | | X | Carretera Granada - San carlos |
| GRANADA | 018-156603 | | | X | Carretera Granada - San carlos |

INFORME DE GESTIÓN - LUIS PÉREZ GUTIÉRREZ

| | | | | | |
|-----------|------------|--|---|----|--------------------------------|
| GRANADA | 018-156647 | | | X | Carretera Granada - San carlos |
| GRANADA | 018-156689 | | | X | Carretera Granada - San carlos |
| GRANADA | 018-156669 | | | X | Carretera Granada - San carlos |
| GRANADA | 018-147105 | | | X | Carretera Granada - San carlos |
| GRANADA | 018-147104 | | | X | Carretera Granada - San carlos |
| GRANADA | 018-147371 | | | X | Carretera Granada - San carlos |
| GRANADA | 018-144663 | | | X | Carretera Granada - San carlos |
| GRANADA | 018-156703 | | | X | Carretera Granada - San carlos |
| GRANADA | 018-156711 | | | X | Carretera Granada - San carlos |
| GRANADA | 018-156698 | | | X | Carretera Granada - San carlos |
| GRANADA | 018-156695 | | | X | Carretera Granada - San carlos |
| GRANADA | 018-156694 | | | X | Carretera Granada - San carlos |
| GRANADA | 018-156692 | | | X | Carretera Granada - San carlos |
| GRANADA | 018-156659 | | | X | Carretera Granada - San carlos |
| GRANADA | 018-156693 | | | X | Carretera Granada - San carlos |
| GRANADA | 018-156653 | | | X | Carretera Granada - San carlos |
| GRANADA | 018-156665 | | | X | Carretera Granada - San carlos |
| GRANADA | 018-156643 | | | X | Carretera Granada - San carlos |
| GRANADA | 018-156671 | | | X | Carretera Granada - San carlos |
| GRANADA | 018-156672 | | | X | Carretera Granada - San carlos |
| GRANADA | 018-156670 | | | X | Carretera Granada - San carlos |
| GRANADA | 018-156681 | | | X | Carretera Granada - San carlos |
| GRANADA | 018-156675 | | | X | Carretera Granada - San carlos |
| GRANADA | 018-156685 | | | X | Carretera Granada - San carlos |
| GRANADA | 018-156688 | | | X | Carretera Granada - San carlos |
| GRANADA | 018-156691 | | | X | Carretera Granada - San carlos |
| GRANADA | 018-156690 | | | X | Carretera Granada - San carlos |
| GRANADA | 018-147376 | | | X | |
| GRANADA | 018-147381 | | | X | |
| GRANADA | 018-147386 | | | X | |
| GRANADA | 018-147009 | | | X | |
| GRANADA | 018-147010 | | | X | |
| GRANADA | 018-156588 | | | X | |
| GRANADA | 018-146647 | | | X | |
| GRANADA | 018-144664 | | | X | |
| | 61 | | 0 | 61 | |
| GUADALUPE | 025-19901 | | X | | Faja De Uso Publico |
| GUADALUPE | 025-18796 | | X | | Faja De Uso Publico |
| GUADALUPE | 025-26758 | | X | | Faja De Uso Publico |
| | 3 | | 3 | 0 | |
| GUATAPE | 018-84411 | | X | | Faja, Uso Publico |
| GUATAPE | 018-88126 | | X | | Faja, Uso Publico |

| | | | | | |
|----------|------------|----------|----|---|---------------------------------------|
| GUATAPE | 018-86117 | | X | | Faja, Uso Publico |
| GUATAPE | 018-87652 | | X | | Faja, Uso Publico |
| GUATAPE | 018-84508 | | X | | Faja, Uso Publico |
| GUATAPE | 018-86550 | | X | | Faja, Uso Publico |
| GUATAPE | 018-86160 | | X | | Faja, Uso Publico |
| GUATAPE | 018-84503 | | X | | Faja De Terreno |
| GUATAPE | 018-88089 | | X | | Faja De Terreno |
| GUATAPE | 018-87653 | | X | | Faja, Uso Publico |
| GUATAPE | 018-156784 | | | X | CARRETERA MARINILLA - PEÑOL - GUATAPE |
| | 11 | | 10 | 1 | |
| HISPANIA | 004-43878 | 005-4601 | | X | BETANIA PUERTO BOY |
| | 1 | 1 | 0 | 1 | |
| ITUANGO | 013-682 | | X | | Faja De Uso Publico |
| ITUANGO | 013-683 | | X | | Faja De Uso Publico |
| | 2 | | 2 | 0 | |
| JARDIN | 004-8701 | | | X | Vía Andes - Jardín |
| JARDIN | 004-8736 | | | X | Vía Andes - Jardín |
| JARDIN | 004-21885 | | | X | Vía Andes - Jardín |
| JARDIN | 004-40433 | | | X | Vía Andes - Jardín |
| JARDIN | 004-40434 | | | X | Vía Andes - Jardín |
| JARDIN | 004-40435 | | | X | Vía Andes - Jardín |
| JARDIN | 004-40436 | | | X | Vía Andes - Jardín |
| JARDIN | 004-40437 | | | X | Vía Andes - Jardín |
| JARDIN | 004-40438 | | | X | Vía Andes - Jardín |
| JARDIN | 004-40439 | | | X | Vía Andes - Jardín |
| JARDIN | 004-40440 | | | X | Vía Andes - Jardín |
| JARDIN | 004-40442 | | | X | Vía Andes - Jardín |
| JARDIN | 004-40443 | | | X | Vía Andes - Jardín |
| JARDIN | 004-40444 | | | X | Vía Andes - Jardín |
| JARDIN | 004-40445 | | | X | Vía Andes - Jardín |
| JARDIN | 004-40446 | | | X | Vía Andes - Jardín |
| JARDIN | 004-40447 | | | X | Vía Andes - Jardín |
| JARDIN | 004-40448 | | | X | Vía Andes - Jardín |
| JARDIN | 004-40449 | | | X | Vía Andes - Jardín |
| JARDIN | 004-40450 | | | X | Vía Andes - Jardín |
| JARDIN | 004-40451 | | | X | Vía Andes - Jardín |
| JARDIN | 004-40452 | | | X | Vía Andes - Jardín |
| JARDIN | 004-40454 | | | X | Vía Andes - Jardín |
| JARDIN | 004-40455 | | | X | Vía Andes - Jardín |
| JARDIN | 004-40456 | | | X | Vía Andes - Jardín |
| JARDIN | 004-40453 | | | X | |
| JARDIN | 004-49390 | | | X | |

INFORME DE GESTIÓN - LUIS PÉREZ GUTIÉRREZ

| | | | | | |
|---------|-----------|--|----|----|---|
| JARDIN | 004-49443 | | | X | |
| JARDIN | 004-49444 | | | X | |
| JARDIN | 004-49445 | | | X | |
| JARDIN | 004-49446 | | | X | |
| JARDIN | 004-49447 | | | X | |
| JARDIN | 004-49448 | | | X | |
| JARDIN | 004-49449 | | | X | |
| | 34 | | 0 | 34 | |
| JERICO | 014-10463 | | X | | VIA LA PINTADA - BOLOMBOLO |
| JERICO | 014- 4769 | | | X | VÍA JAMAICA-TARSO-JERICO |
| JERICO | 014-13497 | | X | | VÍA JAMAICA-TARSO-JERICO |
| JERICO | 014-13588 | | X | | VÍA JAMAICA-TARSO-JERICO |
| JERICO | 014-14785 | | X | | VÍA JAMAICA-TARSO-JERICO |
| JERICO | 014-13447 | | X | | VÍA JAMAICA-TARSO-JERICO |
| JERICO | 014-12894 | | X | | VÍA JAMAICA-TARSO-JERICO |
| JERICO | 014-12986 | | X | | VÍA JAMAICA-TARSO-JERICO |
| JERICO | 014-13054 | | X | | VÍA JAMAICA-TARSO-JERICO |
| JERICO | 014-12862 | | X | | VÍA JAMAICA-TARSO-JERICO |
| JERICO | 014-12819 | | X | | VÍA JAMAICA-TARSO-JERICO |
| JERICO | 014-13589 | | X | | VÍA JAMAICA-TARSO-JERICO |
| JERICO | 014-12264 | | X | | VÍA JAMAICA-TARSO-JERICO |
| JERICO | 014-12306 | | X | | VÍA JAMAICA-TARSO-JERICO |
| JERICO | 014-12267 | | X | | VÍA JAMAICA-TARSO-JERICO |
| JERICO | 014-12457 | | X | | VÍA JAMAICA-TARSO-JERICO |
| JERICO | 014-12301 | | X | | VÍA JAMAICA-TARSO-JERICO |
| JERICO | 014-12302 | | X | | VÍA JAMAICA-TARSO-JERICO |
| JERICO | 014-12648 | | X | | VÍA JAMAICA-TARSO-JERICO |
| JERICO | 014-12661 | | X | | VÍA JAMAICA-TARSO-JERICO |
| JERICO | 014-12191 | | X | | VÍA JAMAICA-TARSO-JERICO |
| JERICO | 014-11560 | | X | | VÍA JAMAICA-TARSO-JERICO |
| JERICO | 014-11167 | | X | | VÍA JAMAICA-TARSO-JERICO |
| | 23 | | 22 | 1 | |
| LA CEJA | 017-15903 | | X | | Vereda Payuco |
| LA CEJA | 017-17771 | | X | | Vereda El Silencio |
| LA CEJA | 017-16838 | | X | | No Tiene |
| LA CEJA | 017-56440 | | | X | TRONCAL DE ORIENTE VIA LA CEJA - SONSON |
| LA CEJA | 017-56441 | | | X | TRONCAL DE ORIENTE VIA LA CEJA - SONSON |
| LA CEJA | 017-56753 | | | X | TRONCAL DE ORIENTE VIA LA CEJA - SONSON |
| LA CEJA | 017-56754 | | | X | TRONCAL DE ORIENTE VIA LA CEJA - SONSON |
| LA CEJA | 017-57062 | | | X | TRONCAL DE ORIENTE VIA LA CEJA - SONSON |

| | | | | | |
|------------|------------|--|---|---|---|
| LA CEJA | 017-57063 | | | X | TRONCAL DE ORIENTE VIA LA CEJA - SONSON |
| LA CEJA | 017-57065 | | | X | TRONCAL DE ORIENTE VIA LA CEJA - SONSON |
| LA CEJA | 017-57066 | | | X | TRONCAL DE ORIENTE VIA LA CEJA - SONSON |
| LA CEJA | 017-57068 | | | X | TRONCAL DE ORIENTE VIA LA CEJA - SONSON |
| | 12 | | 3 | 9 | |
| LA PINTADA | 032-15025 | | X | | VIA LA PINTADA - VALPARAISO |
| LA PINTADA | 032-15026 | | X | | Vía La Pintada Valparaiso |
| LA PINTADA | 032-15024 | | X | | Vía La Pintada Valparaiso |
| | 3 | | 3 | 0 | |
| LIBORINA | 029-32179 | | X | | Ampliación De La Via Liborina Sandiego El Cardal San Jose De La Montaña |
| LIBORINA | 029-23887 | | | X | Faja Destinada A La Variante, Via - Departamental a Sabanalarga |
| | 2 | | 1 | 6 | |
| MARINILLA | 018-58874 | | X | | Vereda La Bolsa |
| MARINILLA | 018-65415 | | X | | Vereda El Chocho |
| MARINILLA | 018-54696 | | X | | Carretera Marinilla - El Peñol |
| MARINILLA | 018-55033 | | X | | Carretera Marinilla - El Peñol |
| MARINILLA | 018-56270 | | X | | Carretera Marinilla - El Peñol |
| MARINILLA | 018-156626 | | | X | Carretera Marinilla - El Peñol - Guatape |
| MARINILLA | 018-156628 | | | X | Carretera Marinilla - El Peñol - Guatape |
| MARINILLA | 018-156635 | | | X | Carretera Marinilla - El Peñol - Guatape |
| MARINILLA | 018-156627 | | | X | Carretera Marinilla - El Peñol - Guatape |
| MARINILLA | 018-156617 | | | X | Carretera Marinilla - El Peñol - Guatape |
| MARINILLA | 018-156616 | | | X | Carretera Marinilla - El Peñol - Guatape |
| MARINILLA | 018-156609 | | | X | Carretera Marinilla - El Peñol - Guatape |
| MARINILLA | 018-156611 | | | X | Carretera Marinilla - El Peñol - Guatape |
| MARINILLA | 018-156614 | | | X | Carretera Marinilla - El Peñol - Guatape |
| MARINILLA | 018-156613 | | | X | Carretera Marinilla - El Peñol - Guatape |
| MARINILLA | 018-156621 | | | X | Carretera Marinilla - El Peñol - Guatape |
| MARINILLA | 018-156801 | | | X | Carretera Marinilla - El Peñol - Guatape |
| MARINILLA | 018-156778 | | | X | Carretera Marinilla - El Peñol - Guatape |
| MARINILLA | 018-156834 | | | X | Carretera Marinilla - El Peñol - |

INFORME DE GESTIÓN - LUIS PÉREZ GUTIÉRREZ

| | | | | | |
|-----------|-------------|--|----|----|--|
| | | | | | Guatape |
| MARINILLA | 018-156832 | | | X | Carretera Marinilla - El Peñol - Guatape |
| MARINILLA | 018-156830 | | | X | Carretera Marinilla - El Peñol - Guatape |
| MARINILLA | 018-156828 | | | X | Carretera Marinilla - El Peñol - Guatape |
| MARINILLA | 018-156829 | | | X | Carretera Marinilla - El Peñol - Guatape |
| MARINILLA | 018-156787 | | | X | Carretera Marinilla - El Peñol - Guatape |
| MARINILLA | 018-156806 | | | X | Carretera Marinilla - El Peñol - Guatape |
| MARINILLA | 018-156807 | | | X | Carretera Marinilla - El Peñol - Guatape |
| MARINILLA | 018-156816 | | | X | Carretera Marinilla - El Peñol - Guatape |
| MARINILLA | 018-156775 | | | X | Carretera Marinilla - El Peñol - Guatape |
| MARINILLA | 018-156774 | | | X | Carretera Marinilla - El Peñol - Guatape |
| MARINILLA | 018-156767 | | | X | Carretera Marinilla - El Peñol - Guatape |
| MARINILLA | 018-156772 | | | X | Carretera Marinilla - El Peñol - Guatape |
| MARINILLA | 018-156796 | | | X | Carretera Marinilla - El Peñol - Guatape |
| MARINILLA | 018-156798 | | | X | Carretera Marinilla - El Peñol - Guatape |
| MARINILLA | 018-60899 | | X | | VÍA MARINILLA- EL PEÑOL |
| MARINILLA | 018-60923 | | X | | VÍA MARINILLA- EL PEÑOL |
| MARINILLA | 018-65897 | | X | | VÍA MARINILLA- EL PEÑOL |
| MARINILLA | 018-63851 | | X | | VÍA MARINILLA- EL PEÑOL |
| MARINILLA | 018-55325 | | X | | VÍA MARINILLA- EL PEÑOL |
| | 38 | | 10 | 28 | |
| MEDELLÍN | 01N-373956 | | X | | Vereda Media Luna Sector De La Bocana |
| MEDELLÍN | 01N-5408147 | | X | | VIA PAJARITO - SAN PEDRO |
| MEDELLÍN | 001-719068 | | x | | Calle 29 B X Carrera 86 |
| MEDELLÍN | 001-936603 | | x | | Conj. R. Las Asturias P.H. Lote 3 Subetapa |
| MEDELLÍN | 001-950311 | | x | | Faja 1 |
| MEDELLÍN | 001-950312 | | X | | Faja 2 |
| MEDELLÍN | 001-953237 | | X | | Kilometro 7 Via Las Palmas |
| MEDELLÍN | 001-969429 | | X | | Franja N.1 Fraccion De El Poblado |
| MEDELLÍN | 001-969430 | | X | | Franja N.2 Fraccion De El Poblado |
| MEDELLÍN | 001-969431 | | X | | Franja N.3 Fraccion De El Poblado |
| MEDELLÍN | 001-971566 | | X | | Carera 010 Calle 009 844 Lote |
| MEDELLÍN | 001-979851 | | X | | Via Las Palmas |

| | | | | | |
|----------|-------------|--|---|---|---|
| MEDELLÍN | 001-980957 | | X | | <i>Carera 012 Calle S 791 Lote</i> |
| MEDELLÍN | 001-980958 | | X | | <i>Carera 012 Calle S 002 792 Lote</i> |
| MEDELLÍN | 001-980959 | | X | | <i>Carera 012 Calle S 002 793 Lote</i> |
| MEDELLÍN | 001-980960 | | X | | <i>Carera 012 Calle S 022 794 Lote</i> |
| MEDELLÍN | 001-980961 | | X | | <i>Carera 012 Calle S 022 795 Lote</i> |
| MEDELLÍN | 001-980986 | | X | | <i>Calle 10A N 22-158</i> |
| MEDELLÍN | 001-980987 | | X | | <i>Calle 10A N 22-155</i> |
| MEDELLÍN | 001-980988 | | X | | <i>Calle 10A N 22-156</i> |
| MEDELLÍN | 001-980989 | | X | | <i>Calle 10A N 22-157</i> |
| MEDELLÍN | 001-986193 | | X | | <i>Carrera 22 Calle 16 802 Lote</i> |
| MEDELLÍN | 001-986194 | | X | | <i>Carrera 22 Calle 16 803 Lote</i> |
| MEDELLÍN | 001-1013974 | | X | | <i>Via Las Palmas</i> |
| MEDELLÍN | 001-1025338 | | X | | <i>Calle 14 Carrera 9 Lote Santa Elena</i> |
| MEDELLÍN | 001-1026203 | | X | | <i>Vereda Las Palmas</i> |
| MEDELLÍN | 001-1032124 | | X | | <i>Corr. De Santa Elena Ver. Las Palmas</i> |
| MEDELLÍN | 001-1033627 | | X | | <i>Via Las Palmas</i> |
| MEDELLÍN | 001-1033830 | | X | | <i>Las Palmas</i> |
| MEDELLÍN | 001-1036920 | | X | | <i>Corregimiento De Santa Elena Las Palmas</i> |
| MEDELLÍN | 001-1042966 | | X | | <i>Carrera 12 Calle S 002 854 Lote</i> |
| MEDELLÍN | 001-1044067 | | X | | <i>Via Las Palmas</i> |
| MEDELLÍN | 001-1044115 | | X | | <i>Via Las Palmas</i> |
| MEDELLÍN | 001-1049302 | | X | | <i>Carrera 12 Calle S 011 858 Lote</i> |
| MEDELLÍN | 001-1049303 | | X | | <i>Carrera 12 Calle S 011 859 Lote</i> |
| MEDELLÍN | 001-1051896 | | X | | <i>Via Las Palmas</i> |
| MEDELLÍN | 001-1051897 | | X | | <i>Via Las Palmas</i> |
| MEDELLÍN | 001-1051898 | | X | | <i>Via Las Palmas</i> |
| MEDELLÍN | 001-1079169 | | X | | <i>Carrera 10 Calle 10 896 Lote</i> |
| MEDELLÍN | 001-1079174 | | X | | <i>Via Las Palmas</i> |
| MEDELLÍN | 001-1080973 | | X | | <i>Carrera 10 Calle 10 894 Lote</i> |
| MEDELLÍN | 01N-68766 | | | X | <i>CARRETERA AL MAR</i> |
| MEDELLÍN | 01N-5299292 | | X | | <i>Paraje Media Luna KM 12</i> |
| MEDELLÍN | 01N-5318758 | | X | | <i>Paraje Media Luna</i> |
| MEDELLÍN | 01N-68773 | | | X | <i>CARRETERA AL MAR</i> |
| MEDELLÍN | 001-1064050 | | X | | <i>Cr 12 CI S11-910 Lote</i> |
| MEDELLÍN | 001-1064051 | | X | | <i>Cr 12 CI 11-910 Lote</i> |
| MEDELLÍN | 001-719073 | | X | | <i>CI 29b Cr 84 2 Lote</i> |
| MEDELLÍN | 001-960829 | | X | | <i>Santa Elenena Las Palmas</i> |
| MEDELLÍN | 01N-68775 | | X | | <i>CARRETERA AL MAR</i> |
| MEDELLÍN | 001-1069952 | | X | | <i>Conexión Vial Aburra Oriente</i> |
| MEDELLÍN | 01N-5357166 | | X | | <i>Faja De Uso Publico Pajarito - San Pedro</i> |

INFORME DE GESTIÓN - LUIS PÉREZ GUTIÉRREZ

| | | | | | |
|----------|-------------|--|---|--|---|
| MEDELLÍN | 001-905734 | | X | | <i>Conexión Vial Aburra Oriente</i> |
| MEDELLÍN | 01N-5219705 | | X | | <i>Vía Pajarito - San Pedro De Los Milagros</i> |
| MEDELLÍN | 01N-5370212 | | X | | <i>Conección Aburra - Túnel de Oriente</i> |
| MEDELLÍN | 001-1141180 | | X | | <i>Conexión Vial Aburra - Oriente</i> |
| MEDELLÍN | 001-1180249 | | X | | <i>Conexión Vial Aburra - Oriente</i> |
| MEDELLÍN | 001-1180248 | | X | | <i>Conexión Vial Aburra - Oriente</i> |
| MEDELLÍN | 01N-5192639 | | X | | <i>Vía Pajarito - San Pedro De Los Milagros</i> |
| MEDELLÍN | 01N-5190318 | | X | | <i>Vía Pajarito - San Pedro De Los Milagros</i> |
| MEDELLÍN | 01N-5221297 | | X | | <i>Vía Pajarito - San Pedro De Los Milagros</i> |
| MEDELLÍN | 001-1180047 | | X | | <i>Conexión Aburra - Túnel de Oriente</i> |
| MEDELLÍN | 01N-5195272 | | X | | <i>Vía Pajarito - San Pedro De Los Milagros</i> |
| MEDELLÍN | 01N-5222381 | | X | | <i>Vía Pajarito - San Pedro De Los Milagros</i> |
| MEDELLÍN | 001-1086583 | | X | | <i>Conexión Aburra - Túnel de Oriente</i> |
| MEDELLÍN | 001-1086584 | | X | | <i>Conexión Aburra - Túnel de Oriente</i> |
| MEDELLÍN | 001-979036 | | X | | <i>Conexión Aburra - Túnel de Oriente</i> |
| MEDELLÍN | 001-1126904 | | X | | <i>Conexión Aburra - Túnel de Oriente</i> |
| MEDELLÍN | 001-1116508 | | X | | <i>Conexión Aburra - Túnel de Oriente</i> |
| MEDELLÍN | 01N-5188839 | | X | | <i>Vía Pajarito - San Pedro De Los Milagros</i> |
| MEDELLÍN | 01N-5210007 | | X | | <i>Vía Pajarito - San Pedro De Los Milagros</i> |
| MEDELLÍN | 01N-5223498 | | X | | <i>Vía Pajarito - San Pedro De Los Milagros</i> |
| MEDELLÍN | 01N-5188840 | | X | | <i>Vía Pajarito - San Pedro De Los Milagros</i> |
| MEDELLÍN | 001-1126905 | | X | | <i>Conexión Aburra - Túnel de Oriente</i> |
| MEDELLÍN | 001-512919 | | X | | <i>Calle 42C entre carrera 52 y carera 55 - Vía pública</i> |
| MEDELLÍN | 001-512920 | | X | | <i>Calle 42C entre carrera 52 y carera 55 - Vía pública</i> |
| MEDELLÍN | 001-512921 | | X | | <i>Carrera 53 entre calle 42C y calle 44 - Vía pública</i> |
| MEDELLÍN | 01N-5001203 | | X | | <i>faja de terreno de uso publico - Plazueka Veracruz</i> |
| MEDELLÍN | 001-1056666 | | X | | <i>Conexión Aburra - Túnel de Oriente</i> |
| MEDELLÍN | 001-909591 | | X | | <i>Conexión Aburra - Túnel de Oriente</i> |
| MEDELLÍN | 001-1061755 | | X | | <i>Conexión Aburra - Túnel de Oriente</i> |
| MEDELLÍN | 001-1061227 | | X | | <i>Conexión Aburra - Túnel de Oriente</i> |
| MEDELLÍN | 001-906695 | | X | | <i>Conexión Aburra - Túnel de Oriente</i> |
| MEDELLÍN | 001-1032355 | | X | | <i>Conexión Aburra - Túnel de Oriente</i> |
| MEDELLÍN | 001-1032356 | | X | | <i>Conexión Aburra - Túnel de Oriente</i> |
| MEDELLÍN | 001-1032354 | | X | | <i>Conexión Aburra - Túnel de Oriente</i> |

| | | | | | |
|----------|-------------|--|---|---|------------------------------------|
| MEDELLÍN | 001-907622 | | X | | Conexión Aburra - Túnel de Oriente |
| MEDELLÍN | 001-907640 | | X | | Conexión Aburra - Túnel de Oriente |
| MEDELLÍN | 001-905899 | | X | | Conexión Aburra - Túnel de Oriente |
| MEDELLÍN | 001-1009741 | | X | | Conexión Aburra - Túnel de Oriente |
| MEDELLÍN | 01N-5312008 | | X | | Conexión Aburra - Túnel de Oriente |
| MEDELLÍN | 001-968868 | | X | | Conexión Aburra - Túnel de Oriente |
| MEDELLÍN | 001-978627 | | X | | Conexión Aburra - Túnel de Oriente |
| MEDELLÍN | 001-1071605 | | X | | Conexión Aburra - Túnel de Oriente |
| MEDELLÍN | 001-1071606 | | X | | Conexión Aburra - Túnel de Oriente |
| MEDELLÍN | 001-1014795 | | X | | Conexión Aburra - Túnel de Oriente |
| MEDELLÍN | 001-971133 | | X | | Conexión Aburra - Túnel de Oriente |
| MEDELLÍN | 001-1067420 | | X | | Conexión Aburra - Túnel de Oriente |
| MEDELLÍN | 001-1071591 | | X | | Conexión Aburra - Túnel de Oriente |
| MEDELLÍN | 001-1081450 | | X | | Conexión Aburra - Túnel de Oriente |
| MEDELLÍN | 01N-68769 | | | X | CARRETERA AL MAR |
| MEDELLÍN | 01N-67592 | | | X | CARRETERA AL MAR |
| MEDELLÍN | 001-1248506 | | | X | CARRETERA LORETO - LAS PALMAS |
| MEDELLÍN | 01N-5246107 | | X | | VIA PAJARITO - SAN PEDRO |
| MEDELLÍN | 01N-5248813 | | X | | VIA PAJARITO - SAN PEDRO |
| MEDELLÍN | 001-1247888 | | | X | CARRETERA LORETO - LAS PALMAS |
| MEDELLÍN | 01N-68450 | | | X | 0 |
| MEDELLÍN | 01N-5088520 | | X | | FAJA URBANA EL VOLADOR |
| MEDELLÍN | 001-1195494 | | X | | BIEN DE USO PUBLICO |
| MEDELLÍN | 001-1165553 | | x | | BIEN DE USO PUBLICO |
| MEDELLÍN | 001-1247889 | | | X | CARRETERA LORETO - LAS PALMAS |
| MEDELLÍN | 001-1246907 | | | x | CARRETERA LORETO - LAS PALMAS |
| MEDELLÍN | 001-1180185 | | X | | CONEXIÓN VIAL ABURRA - Oriente |
| MEDELLÍN | 01N-5018634 | | X | | LOTE FERROCARRIL DE ANTIOQUIA |
| MEDELLÍN | 01N-5018633 | | X | | LOTE FERROCARRIL DE ANTIOQUIA |
| MEDELLÍN | 001-906694 | | x | | CONEXIÓN VIAL ABURRA - Oriente |
| MEDELLÍN | 001-1051173 | | X | | CONEXIÓN VIAL ABURRA - Oriente |
| MEDELLÍN | 001-997789 | | X | | CONEXIÓN VIAL ABURRA - Oriente |
| MEDELLÍN | 001-1167472 | | X | | CONEXIÓN VIAL ABURRA - Oriente |
| MEDELLÍN | 001-1176713 | | X | | CONEXIÓN VIAL ABURRA - Oriente |
| MEDELLÍN | 01N-68767 | | | X | CARRETERA AL MAR |
| MEDELLÍN | 01N-68764 | | | X | CARRETERA AL MAR |
| MEDELLÍN | 01N-68768 | | | X | CARRETERA AL MAR |

INFORME DE GESTIÓN - LUIS PÉREZ GUTIÉRREZ

| | | | | | |
|----------|-------------|--|---|---|--|
| MEDELLÍN | 01N-68765 | | | X | CARRETERA AL MAR |
| MEDELLÍN | 01N-68770 | | | X | CARRETERA AL MAR |
| MEDELLÍN | 01N-67593 | | | X | CARRETERA AL MAR |
| MEDELLÍN | 01N-68772 | | | X | CARRETERA AL MAR |
| MEDELLÍN | 01N-68774 | | | X | CARRETERA AL MAR |
| MEDELLÍN | 001-1141725 | | X | | CONEXIÓN VIAL ABURRA - Oriente |
| MEDELLÍN | 001-993030 | | X | | CONEXIÓN VIAL ABURRA - Oriente |
| MEDELLÍN | 001-1033597 | | X | | CONEXIÓN VIAL ABURRA - Oriente |
| MEDELLÍN | 001-1033598 | | X | | CONEXIÓN VIAL ABURRA - Oriente |
| MEDELLÍN | 001-1033599 | | X | | CONEXIÓN VIAL ABURRA - Oriente |
| MEDELLÍN | 001-997207 | | X | | CONEXIÓN VIAL ABURRA - Oriente |
| MEDELLÍN | 001-1028207 | | X | | CONEXIÓN VIAL ABURRA - Oriente |
| MEDELLÍN | 001-984404 | | X | | CONEXIÓN VIAL ABURRA - Oriente |
| MEDELLÍN | 01N-5408125 | | X | | CONEXIÓN VIAL ABURRA - Oriente |
| MEDELLÍN | 01N-68771 | | | X | CARRETERA AL MAR |
| MEDELLÍN | 001-1209928 | | X | | CONEXIÓN VIAL ABURRA - Oriente |
| MEDELLÍN | 001-1247462 | | | X | CARRETERA LORETO - LAS PALMAS |
| MEDELLÍN | 001-1248480 | | | X | CARRETERA LORETO - LAS PALMAS |
| MEDELLÍN | 001-1247463 | | | X | CARRETERA LORETO - LAS PALMAS |
| MEDELLÍN | 001-1247464 | | | X | CARRETERA LORETO - LAS PALMAS |
| MEDELLÍN | 001-1247466 | | | X | CARRETERA LORETO - LAS PALMAS |
| MEDELLÍN | 001-1247459 | | | X | CARRETERA LORETO - LAS PALMAS |
| MEDELLÍN | 001-379163 | | X | | CONEXIÓN VIAL ABURRA - ORIENTE |
| MEDELLÍN | 001-1207130 | | X | | CONEXIÓN VIAL ABURRA - ORIENTE |
| MEDELLÍN | 001-1246875 | | X | | CONEXIÓN VIAL ABURRA - ORIENTE |
| MEDELLÍN | 01N-5192640 | | X | | Vía Pajarito - San Pedro De Los Milagros |
| MEDELLÍN | 001-1210501 | | X | | |
| MEDELLÍN | 001-1234042 | | X | | |
| MEDELLÍN | 01N-5410601 | | X | | |
| MEDELLÍN | 001-1289484 | | X | | |
| MEDELLÍN | 01N-119797 | | x | | |
| MEDELLÍN | 001-1289874 | | X | | |
| MEDELLÍN | 01N-5418203 | | X | | |
| MEDELLÍN | 001-1144980 | | X | | |
| MEDELLÍN | 01N- | | X | | |

| | | | | | |
|------------------|-------------|--|-----|----|--------------------------------|
| | 5234403 | | | | |
| MEDELLÍN | 01N-5435599 | | X | | |
| MEDELLÍN | 01N-5435600 | | X | | |
| | 160 | | 136 | 24 | |
| MUTATA - NECOCLÍ | 034-68056 | | X | | Vía San Juan de Uraba Necoclí |
| MUTATA - NECOCLÍ | 034-33153 | | X | | Faja Puente Río Caiman |
| | 2 | | 2 | 0 | |
| NARIÑO | 028-34061 | | X | | VIA SONSON- PUENTE IGLESIAS |
| NARIÑO | 028-34062 | | X | | VIA SONSON- PUENTE IGLESIAS |
| | 2 | | 2 | 0 | |
| OLAYA | 029-11649 | | | X | VÍAPUENTE DE OCCIDENTE - OLAYA |
| | 1 | | 0 | 1 | |
| PUERTO BERRIO | 019-5698 | | X | | Carretera troncal De La Paz |
| PUERTO BERRIO | 019-4703 | | X | | Carretera troncal De La Paz |
| PUERTO BERRIO | 019-4521 | | X | | Carretera troncal De La Paz |
| PUERTO BERRIO | 019-4658 | | X | | Carretera troncal De La Paz |
| PUERTO BERRIO | 019-6544 | | X | | Carretera troncal De La Paz |
| PUERTO BERRIO | 019-6545 | | X | | Carretera troncal De La Paz |
| PUERTO BERRIO | 019-6547 | | X | | Carretera troncal De La Paz |
| PUERTO BERRIO | 019-6546 | | X | | Carretera troncal De La Paz |
| PUERTO BERRIO | 019-6548 | | X | | Carretera troncal De La Paz |
| PUERTO BERRIO | 019-6549 | | X | | Carretera troncal De La Paz |
| PUERTO BERRIO | 019-6550 | | X | | Carretera troncal De La Paz |
| PUERTO BERRIO | 019-5955 | | X | | Carretera troncal De La Paz |
| | 12 | | 12 | 0 | |
| PUERTO NARE | 019-4525 | | X | | Sin Nombre |
| PUERTO NARE | 019-5163 | | X | | Carretera troncal De La Paz |
| PUERTO NARE | 019-6462 | | X | | Carretera troncal De La Paz |
| PUERTO NARE | 019-4432 | | X | | Carretera troncal De La Paz |
| PUERTO NARE | 019-6572 | | X | | Carretera troncal De La Paz |
| PUERTO NARE | 019-6569 | | X | | Carretera troncal De La Paz |
| PUERTO NARE | 019-6577 | | X | | Carretera troncal De La Paz |
| PUERTO NARE | 019-7274 | | X | | Carretera troncal De La Paz |
| PUERTO NARE | 019-6622 | | X | | Carretera troncal De La Paz |
| PUERTO NARE | 019-4706 | | X | | Carretera troncal De La Paz |
| PUERTO NARE | 019-6573 | | X | | Carretera troncal De La Paz |
| PUERTO NARE | 019-6578 | | X | | Carretera troncal De La Paz |
| PUERTO NARE | 019-5571 | | X | | Carretera troncal De La Paz |
| PUERTO NARE | 019-5595 | | X | | Carretera troncal De La Paz |
| PUERTO NARE | 019-5956 | | X | | Carretera troncal De La Paz |
| | 15 | | 15 | 0 | |

INFORME DE GESTIÓN - LUIS PÉREZ GUTIÉRREZ

| | | | | | |
|----------------|-----------|--|---|---|---|
| PUERTO TRIUNFO | 018-30613 | | X | | Sin Nombre |
| | 1 | | 1 | 0 | |
| RIONEGRO | 020-92639 | | X | | |
| RIONEGRO | 020-92638 | | X | | Faja para la conexión Vial Aburra-Oriente |
| RIONEGRO | 020-92596 | | X | | Faja para la conexión Vial Aburra-Oriente |
| RIONEGRO | 020-92595 | | X | | DOBLE CALZADA SAJONIA - AEROPUERTO |
| RIONEGRO | 020-92380 | | X | | Faja para la conexión Vial Aburra-Oriente |
| RIONEGRO | 020-92379 | | X | | Faja para la conexión Vial Aburra-Oriente |
| RIONEGRO | 020-92378 | | X | | Faja para la conexión Vial Aburra-Oriente |
| RIONEGRO | 020-91918 | | X | | Faja para la conexión Vial Aburra-Oriente |
| RIONEGRO | 020-91916 | | X | | Faja para la conexión Vial Aburra-Oriente |
| RIONEGRO | 020-89951 | | X | | Faja para la conexión Vial Aburra-Oriente |
| RIONEGRO | 020-89582 | | X | | Faja para la conexión Vial Aburra-Oriente |
| RIONEGRO | 020-89303 | | X | | Faja para la conexión Vial Aburra-Oriente |
| RIONEGRO | 020-82244 | | X | | Vereda Salazar |
| RIONEGRO | 020-82243 | | X | | Vereda Salazar (Finca Pozo Rubio) |
| RIONEGRO | 020-81586 | | X | | Vereda Chachafruto |
| RIONEGRO | 020-81075 | | X | | Paraje Sajonia |
| RIONEGRO | 020-80298 | | X | | Paraje Chachafruto - La Esperanza |
| RIONEGRO | 020-79273 | | X | | Franja N 2 Vereda salazar |
| RIONEGRO | 020-79272 | | X | | Vereda Salazar |
| RIONEGRO | 020-78825 | | X | | Vereda Sajonia |
| RIONEGRO | 020-77278 | | X | | Vereda Chachafruto Paraje Rancheria |
| RIONEGRO | 020-76582 | | X | | Faja para la conexión Vial Aburra-Oriente |
| RIONEGRO | 020-76467 | | X | | Vereda Chachafruto Paraje Rancheria |
| RIONEGRO | 020-76466 | | X | | Paraje Chachafruto - Lfinca La Poderosa |
| RIONEGRO | 020-76435 | | X | | Vereda Chachafruto |
| RIONEGRO | 020-76414 | | X | | Vereda Chachafruto |
| RIONEGRO | 020-76406 | | X | | Vereda Chachafruto |
| RIONEGRO | 020-76385 | | X | | Paraje Chachafruto |
| RIONEGRO | 020-76216 | | X | | Vereda Chachafruto |
| RIONEGRO | 020-76085 | | X | | Vereda Chachafruto |
| RIONEGRO | 020-76055 | | X | | Paraje Salazar |
| RIONEGRO | 020-76032 | | X | | Paraje Sajonia |

| | | | | | |
|----------|-----------|--|---|--|---|
| RIONEGRO | 020-75463 | | X | | No Tiene |
| RIONEGRO | 020-75462 | | X | | Vereda Chafruto |
| RIONEGRO | 020-75243 | | X | | Paraje Sajonia |
| RIONEGRO | 020-66188 | | X | | Faja para la conexion Vial Aburra-Oriente |
| RIONEGRO | 020-66074 | | X | | Faja para la conexion Vial Aburra-Oriente |
| RIONEGRO | 020-60392 | | X | | Vereda Salazar |
| RIONEGRO | 020-55884 | | X | | Faja para la conexion Vial Aburra-Oriente |
| RIONEGRO | 020-53217 | | X | | Faja para la conexion Vial Aburra-Oriente |
| RIONEGRO | 020-50080 | | X | | Lote De Via |
| RIONEGRO | 020-49671 | | X | | Faja - Via Morronegro |
| RIONEGRO | 020-45750 | | X | | Vereda Yarumal |
| RIONEGRO | 020-43599 | | X | | Vereda Yarumal |
| RIONEGRO | 020-42789 | | X | | Paraje Yarumal |
| RIONEGRO | 020-42427 | | X | | Vereda El Cahquiro y Yarumal |
| RIONEGRO | 020-41907 | | X | | Vereda Yarumal |
| RIONEGRO | 020-41884 | | X | | Parcelación El Chaquiro |
| RIONEGRO | 020-40907 | | X | | Vereda Yarumal |
| RIONEGRO | 020-40896 | | X | | Lote B Via Publica Vereda Yarumal |
| RIONEGRO | 020-40895 | | X | | Lote A Vereda Yarumal |
| RIONEGRO | 020-40801 | | X | | Vereda Yarumal |
| RIONEGRO | 020-40755 | | X | | Vereda Salazar |
| RIONEGRO | 020-40584 | | X | | Vereda Yarumal |
| RIONEGRO | 020-40569 | | X | | Faja para la conexion Vial Aburra-Oriente |
| RIONEGRO | 020-40562 | | X | | Lote B Via Publica Vereda Yarumal |
| RIONEGRO | 020-40561 | | X | | Faja para la conexion Vial Aburra-Oriente |
| RIONEGRO | 020-39999 | | X | | Lote De Via Vereda Yarumal |
| RIONEGRO | 020-39642 | | X | | Faja para la conexion Vial Aburra-Oriente |
| RIONEGRO | 020-38842 | | X | | Lote Via Yarumal |
| RIONEGRO | 020-38839 | | X | | Faja para la conexion Vial Aburra-Oriente |
| RIONEGRO | 020-38826 | | X | | No Tiene |
| RIONEGRO | 020-38667 | | X | | Faja para la conexion Vial Aburra-Oriente |
| RIONEGRO | 020-38404 | | X | | Yarumal |
| RIONEGRO | 020-38401 | | X | | Yarumal |
| RIONEGRO | 020-38398 | | X | | Faja para la conexion Vial Aburra-Oriente |
| RIONEGRO | 020-37252 | | X | | Vereda Yarumal |
| RIONEGRO | 020-37251 | | X | | Vereda Yarumal |
| RIONEGRO | 020-37245 | | X | | Vereda Sajonia |

INFORME DE GESTIÓN - LUIS PÉREZ GUTIÉRREZ

| | | | | | |
|------------------------|-----------|-----------|----|---|--|
| RIONEGRO | 020-37242 | | X | | Vereda Yarumal |
| RIONEGRO | 020-37241 | | X | | Faja De Via Vereda Yarumal |
| RIONEGRO | 020-37240 | | X | | Vereda Yarumal |
| RIONEGRO | 020-37237 | | X | | Vereda Yarumal |
| RIONEGRO | 020-36919 | | X | | Vereda Yarumal |
| RIONEGRO | 020-36856 | | X | | Lote De Via Vereda Yarumal |
| RIONEGRO | 020-36653 | | X | | Vereda Yarumal |
| RIONEGRO | 020-31092 | | X | | Faja para la conexión Vial Aburra-Oriente |
| RIONEGRO | 020-30402 | | X | | Vereda Guasimalito |
| RIONEGRO | 020-29303 | | X | | Faja para la conexión Vial Aburra-Oriente |
| RIONEGRO | 020-153 | | X | | Faja para la conexión Vial Aburra-Oriente |
| RIONEGRO | 020-152 | | X | | Faja para la conexión Vial Aburra-Oriente |
| RIONEGRO | 020-14470 | | X | | Faja para la conexión Vial Aburra-Oriente |
| RIONEGRO | 020-13254 | | X | | Vereda El Tablazo |
| | 83 | | 83 | 0 | |
| SALGAR | 005-30321 | 004-19261 | X | | Faja, Uso Publico |
| SALGAR | 005-29216 | 004-14356 | X | | CARRETERASALGAR - LA CAMARA |
| SALGAR | 005-28810 | 004-12607 | X | | CARRETERASALGAR - LA CAMARA |
| SALGAR | 005-30993 | 004-23071 | X | | PARA PUENTE, RIO |
| | 4 | 4 | 4 | 0 | |
| SAN ANDRES DE CUERQUIA | 037-57155 | | X | | Faja De Uso Publico, Via Llanos De Cuiva- San Jose De La Montaña |
| SAN ANDRES DE CUERQUIA | 037-53014 | | X | | Faja De Uso Publico, Via Llanos De Cuiva- San Jose De La Montaña |
| SAN ANDRES DE CUERQUIA | 037-53607 | | X | | Faja De Uso Publico, Via Llanos De Cuiva- San Jose De La Montaña |
| SAN ANDRES DE CUERQUIA | 037-53608 | | X | | Faja De Uso Publico, Via Llanos De Cuiva- San Jose De La Montaña |
| SAN ANDRES DE CUERQUIA | 037-53609 | | X | | Faja De Uso Publico, Via Llanos De Cuiva- San Jose De La Montaña |
| SAN ANDRES DE CUERQUIA | 037-56998 | | X | | Faja De Uso Publico, Via Llanos De Cuiva- San Jose De La Montaña |
| SAN ANDRES DE CUERQUIA | 037-53043 | | X | | Faja De Uso Publico, Via Llanos De Cuiva- San Jose De La Montaña |
| SAN ANDRES DE CUERQUIA | 037-54902 | | X | | Faja De Uso Publico, Via Llanos De Cuiva- San Jose De La Montaña |
| SAN ANDRES DE CUERQUIA | 037-54518 | | X | | Faja De Uso Publico, Via Llanos De Cuiva- San Jose De La Montaña |
| SAN ANDRES DE CUERQUIA | 037-54585 | | X | | Faja De Uso Publico, Via Llanos De Cuiva- San Jose De La Montaña |
| SAN ANDRES DE CUERQUIA | 037-53929 | | X | | Faja De Uso Publico, Via Llanos De Cuiva- San Jose De La Montaña |
| SAN ANDRES DE CUERQUIA | 037-57541 | | X | | Faja De Uso Publico Medellin - Ituango |

| | | | | | |
|---------------------------|-------------|--|----|----|-------------------------------|
| | 12 | | 12 | 0 | |
| SAN CARLOS | 018-86146 | | X | | Faja |
| SAN CARLOS | 018-86553 | | X | | Faja, Uso Publico |
| SAN CARLOS | 018-10895 | | X | | |
| SAN CARLOS | 018-98964 | | X | | Faja, Uso Publico |
| SAN CARLOS | 018-128564 | | X | | Faja |
| SAN CARLOS | 018-128565 | | X | | Faja |
| SAN CARLOS | 018-87122 | | X | | Faja |
| SAN CARLOS | 018-86555 | | X | | Faja, Uso Publico |
| SAN CARLOS | 018-135068 | | X | | Faja, Uso Publico |
| SAN CARLOS | 018-135066 | | X | | Faja, Uso Publico |
| SAN CARLOS | 018-135069 | | X | | Faja, Uso Publico |
| SAN CARLOS | 018-135067 | | X | | Faja, Uso Publico |
| SAN CARLOS | 018-61055 | | X | | VARIANTE SAN CARLOS - GRANADA |
| SAN CARLOS | 018-87764 | | X | | VÍA SAN RAFAEL - SAN CARLOS |
| SAN CARLOS | 018-89685 | | X | | VÍA SAN RAFAEL - SAN CARLOS |
| | 15 | | 15 | 0 | |
| SAN JERONIMO | 029-36231 | | | X | CARRETERA AL MAR |
| SAN JERONIMO | 029-36232 | | | X | CARRETERA AL MAR |
| SAN JERONIMO | 029-36233 | | | X | CARRETERA AL MAR |
| SAN JERONIMO | 029-36234 | | | X | CARRETERA AL MAR |
| SAN JERONIMO | 029-36235 | | | X | CARRETERA AL MAR |
| SAN JERONIMO | 029-36236 | | | X | CARRETERA AL MAR |
| SAN JERONIMO | 029-36237 | | | X | CARRETERA AL MAR |
| SAN JERONIMO | 029-36238 | | | X | CARRETERA AL MAR |
| SAN JERONIMO | 029-36239 | | | X | CARRETERA AL MAR |
| SAN JERONIMO | 029-36240 | | | X | CARRETERA AL MAR |
| SAN JERONIMO | 029-36243 | | | X | CARRETERA AL MAR |
| SAN JERONIMO | 029-36244 | | | X | CARRETERA AL MAR |
| SAN JERONIMO | 029-36245 | | | X | CARRETERA AL MAR |
| SAN JERONIMO | 029-36265 | | | X | CARRETERA AL MAR |
| SAN JERONIMO | 029-36266 | | | X | CARRETERA AL MAR |
| SAN JERONIMO | 029-36267 | | | X | CARRETERA AL MAR |
| SAN JERONIMO | 029-36268 | | | X | CARRETERA AL MAR |
| SAN JERONIMO | 029-36269 | | | X | CARRETERA AL MAR |
| SAN JERONIMO | 029-36270 | | | X | CARRETERA AL MAR |
| | 19 | | 0 | 19 | |
| SAN JOSE DE LA MONTAÑA | 037-53945 | | X | | Faja De Uso Publico |
| | 1 | | 1 | 0 | |
| SAN PEDRO DE LOS MILAGROS | 01N-5192484 | | X | | Lote |
| SAN PEDRO DE LOS | 01N- | | X | | Lote |

INFORME DE GESTIÓN - LUIS PÉREZ GUTIÉRREZ

| | | | | | |
|---------------------------|-------------|--|---|--|--|
| MILAGROS | 5193126 | | | | |
| SAN PEDRO DE LOS MILAGROS | 01N-5327462 | | X | | <i>Faja De Uso Publico</i> |
| SAN PEDRO DE LOS MILAGROS | 01N-5209130 | | X | | <i>Ampliación Via Pajarito San Pedro De Los Milagros</i> |
| SAN PEDRO DE LOS MILAGROS | 01N-5191320 | | X | | <i>Lote</i> |
| SAN PEDRO DE LOS MILAGROS | 01N-5188890 | | X | | <i>Ampliación Via Pajarito San Pedro De Los Milagros</i> |
| SAN PEDRO DE LOS MILAGROS | 01N-5333454 | | X | | <i>Ampliación Via Pajarito San Pedro De Los Milagros</i> |
| SAN PEDRO DE LOS MILAGROS | 01N-5192641 | | X | | <i>Lote</i> |
| SAN PEDRO DE LOS MILAGROS | 01N-5188990 | | X | | <i>Ampliación Via Pajarito San Pedro De Los Milagros</i> |
| SAN PEDRO DE LOS MILAGROS | 01N-5213944 | | X | | <i>Ampliación Via Pajarito San Pedro De Los Milagros</i> |
| SAN PEDRO DE LOS MILAGROS | 01N-5192644 | | X | | <i>Ampliación Via Pajarito San Pedro De Los Milagros</i> |
| SAN PEDRO DE LOS MILAGROS | 01N-5192524 | | X | | <i>No Tiene</i> |
| SAN PEDRO DE LOS MILAGROS | 01N-5197152 | | X | | <i>Faja De Terreno 1B Villa Maria</i> |
| SAN PEDRO DE LOS MILAGROS | 01N-5192795 | | X | | <i>Ampliación Via Pajarito San Pedro De Los Milagros</i> |
| SAN PEDRO DE LOS MILAGROS | 01N-5191093 | | X | | <i>Ampliación Via Pajarito San Pedro De Los Milagros</i> |
| SAN PEDRO DE LOS MILAGROS | 01N-5192504 | | X | | <i>Lote</i> |
| SAN PEDRO DE LOS MILAGROS | 01N-5197154 | | X | | <i>Faja De Terreno 1A Villa Lola</i> |
| SAN PEDRO DE LOS MILAGROS | 01N-5197156 | | X | | <i>Faja De Terreno 1C El Paraiso</i> |
| SAN PEDRO DE LOS MILAGROS | 01N-5197158 | | X | | <i>Faja De Terreno La Cascada Lote 1D</i> |
| SAN PEDRO DE LOS MILAGROS | 01N-5088335 | | X | | <i>No Tiene</i> |
| SAN PEDRO DE LOS MILAGROS | 01N-5212433 | | X | | <i>Faja De Uso Publico</i> |
| SAN PEDRO DE LOS MILAGROS | 01N-5112530 | | X | | <i>Faja De Uso Publico</i> |
| SAN PEDRO DE LOS MILAGROS | 01N-5220790 | | X | | <i>Faja Via Medellin San Pedro De Los Milagros</i> |
| SAN PEDRO DE LOS MILAGROS | 01N-5220917 | | X | | <i>Faja De Uso Publico</i> |
| SAN PEDRO DE LOS MILAGROS | 01N-5224258 | | X | | <i>Faja De Uso Publico</i> |
| SAN PEDRO DE LOS MILAGROS | 01N-5221786 | | X | | <i>Faja De Uso Publico</i> |
| SAN PEDRO DE LOS MILAGROS | 01N-5211224 | | X | | <i>Faja De Uso Publico</i> |
| SAN PEDRO DE LOS MILAGROS | 01N-5221061 | | X | | <i>Faja De Uso Publico</i> |
| SAN PEDRO DE LOS MILAGROS | 01N- | | X | | <i>Faja De Uso Publico</i> |

| | | | | | |
|---------------------------|-------------|--|---|--|---------------------|
| MILAGROS | 5224902 | | | | |
| SAN PEDRO DE LOS MILAGROS | 01N-5263731 | | X | | Faja De Uso Publico |
| SAN PEDRO DE LOS MILAGROS | 01N-5208745 | | X | | Faja De Uso Publico |
| SAN PEDRO DE LOS MILAGROS | 01N-5209919 | | X | | Faja De Uso Publico |
| SAN PEDRO DE LOS MILAGROS | 01N-5217795 | | X | | Faja De Uso Publico |
| SAN PEDRO DE LOS MILAGROS | 01N-5217796 | | X | | Faja De Uso Publico |
| SAN PEDRO DE LOS MILAGROS | 01N-5217797 | | X | | Faja De Uso Publico |
| SAN PEDRO DE LOS MILAGROS | 01N-5217775 | | X | | Faja De Uso Publico |
| SAN PEDRO DE LOS MILAGROS | 01N-5217776 | | X | | Faja De Uso Publico |
| SAN PEDRO DE LOS MILAGROS | 01N-5290479 | | X | | Faja De Uso Publico |
| SAN PEDRO DE LOS MILAGROS | 01N-5290480 | | X | | Faja De Uso Publico |
| SAN PEDRO DE LOS MILAGROS | 01N-5221020 | | X | | Faja De Uso Publico |
| SAN PEDRO DE LOS MILAGROS | 01N-5221951 | | X | | Faja De Uso Publico |
| SAN PEDRO DE LOS MILAGROS | 01N-5248530 | | X | | Faja De Uso Publico |
| SAN PEDRO DE LOS MILAGROS | 01N-5220694 | | X | | Faja De Uso Publico |
| SAN PEDRO DE LOS MILAGROS | 01N-5208082 | | X | | Faja De Uso Publico |
| SAN PEDRO DE LOS MILAGROS | 01N-5222919 | | X | | Faja De Uso Publico |
| SAN PEDRO DE LOS MILAGROS | 01N-5221465 | | X | | Faja De Uso Publico |
| SAN PEDRO DE LOS MILAGROS | 01N-5217803 | | X | | Faja De Uso Publico |
| SAN PEDRO DE LOS MILAGROS | 01N-5232930 | | X | | Faja De Uso Publico |
| SAN PEDRO DE LOS MILAGROS | 01N-5248238 | | X | | Faja De Uso Publico |
| SAN PEDRO DE LOS MILAGROS | 01N-5274659 | | X | | Faja De Uso Publico |
| SAN PEDRO DE LOS MILAGROS | 01N-5274658 | | X | | Faja De Uso Publico |
| SAN PEDRO DE LOS MILAGROS | 01N-5274657 | | X | | Faja De Uso Publico |
| SAN PEDRO DE LOS MILAGROS | 01N-5274656 | | X | | Faja De Uso Publico |
| SAN PEDRO DE LOS MILAGROS | 01N-5274654 | | X | | Faja De Uso Publico |
| SAN PEDRO DE LOS MILAGROS | 01N-5274649 | | X | | Faja De Uso Publico |
| SAN PEDRO DE LOS | 01N- | | X | | Faja De Uso Publico |

INFORME DE GESTIÓN - LUIS PÉREZ GUTIÉRREZ

| | | | | | |
|---------------------------|-------------|--|----|---|--|
| MILAGROS | 5274651 | | | | |
| SAN PEDRO DE LOS MILAGROS | 01N-5190283 | | X | | Faja De Uso Publico |
| SAN PEDRO DE LOS MILAGROS | 01N-5065948 | | X | | Faja De Uso Publico |
| SAN PEDRO DE LOS MILAGROS | 01N-5080500 | | X | | Faja De Uso Publico |
| SAN PEDRO DE LOS MILAGROS | 01N-5190284 | | X | | Faja De Uso Publico |
| SAN PEDRO DE LOS MILAGROS | 01N-5193925 | | X | | Faja De Uso Publico |
| SAN PEDRO DE LOS MILAGROS | 01N-5196051 | | X | | Faja De Uso Publico |
| SAN PEDRO DE LOS MILAGROS | 01N-5245500 | | X | | Faja De Uso Publico |
| SAN PEDRO DE LOS MILAGROS | 01N-5245522 | | X | | |
| | 64 | | 64 | 0 | |
| SAN RAFAÉL | 018-83519 | | X | | Faja, Uso Publico |
| SAN RAFAÉL | 018-85499 | | X | | Faja, Uso Publico |
| SAN RAFAÉL | 018-85618 | | X | | Faja, Uso Publico |
| SAN RAFAÉL | 018-85619 | | X | | Faja, Uso Publico |
| SAN RAFAÉL | 018-85651 | | X | | Faja, Uso Publico |
| SAN RAFAÉL | 018-85671 | | X | | Faja, Uso Publico |
| SAN RAFAÉL | 018-86551 | | X | | Faja, Uso Publico |
| SAN RAFAÉL | 018-87659 | | X | | Faja, Uso Publico |
| SAN RAFAÉL | 018-87660 | | X | | Faja, Uso Publico |
| SAN RAFAÉL | 018-87795 | | X | | Faja, Uso Publico |
| SAN RAFAÉL | 018-96139 | | X | | Faja, Uso Publico |
| SAN RAFAÉL | 018-88707 | | X | | Faja, Uso Publico |
| SAN RAFAÉL | 018-87569 | | X | | Faja, Uso Publico |
| SAN RAFAÉL | 018-88132 | | X | | Faja, Uso Publico |
| SAN RAFAÉL | 018-86554 | | X | | No Tiene |
| SAN RAFAÉL | 018-84491 | | X | | Faja, Uso Publico |
| SAN RAFAÉL | 018-85239 | | X | | Faja Via Guatape - San Rafael - San Carlos |
| SAN RAFAÉL | 018-85238 | | X | | Faja Via Guatape - San Rafael - San Carlos |
| SAN RAFAÉL | 018-87699 | | X | | Faja Via Guatape - San Rafael - San Carlos |
| SAN RAFAÉL | 018-87255 | | X | | Faja Via Guatape - San Rafael - San Carlos |
| SAN RAFAÉL | 018-84493 | | X | | Faja, Uso Publico |
| SAN RAFAÉL | 018-86557 | | X | | No Tiene |
| SAN RAFAÉL | 018-89102 | | X | | Faja Via Guatape - San Rafael - San Carlos |
| SAN RAFAÉL | 018-89103 | | X | | Faja Via Guatape - San Rafael - San Carlos |

| | | | | | |
|-----------------------|------------|--|----|---|---|
| SAN RAFAÉL | 018-85983 | | X | | No Tiene |
| SAN RAFAÉL | 018-88484 | | X | | Faja, Uso Publico |
| SAN RAFAÉL | 018-85650 | | X | | Faja Via Guatape - San Rafael - San Carlos |
| SAN RAFAÉL | 018-87657 | | X | | No Tiene |
| SAN RAFAÉL | 018-93227 | | X | | Faja, Uso Publico |
| SAN RAFAÉL | 018-87418 | | X | | No Tiene |
| SAN RAFAÉL | 018-87223 | | X | | No Tiene |
| SAN RAFAÉL | 018-86556 | | X | | Faja, Uso Publico |
| SAN RAFAÉL | 018-96929 | | X | | Faja Via Guatape - San Rafael - San Carlos |
| SAN RAFAÉL | 018-89239 | | X | | Faja Via Guatape - San Rafael - San Carlos |
| SAN RAFAÉL | 018-91713 | | X | | Faja Via Guatape - San Rafael - San Carlos |
| SAN RAFAÉL | 018-87225 | | X | | No Tiene |
| SAN RAFAÉL | 018-89687 | | X | | Faja Via Guatape - San Rafael - San Carlos |
| SAN RAFAÉL | 018-88087 | | X | | No Tiene |
| SAN RAFAÉL | 018-88088 | | X | | No Tiene |
| SAN RAFAÉL | 018-85987 | | X | | Faja Via Guatape - San Rafael - San Carlos |
| SAN RAFAÉL | 018-87805 | | X | | Faja Via Guatape - San Rafael - San Carlos |
| SAN RAFAÉL | 018-82937 | | X | | Faja Via Guatape - San Rafael - San Carlos |
| SAN RAFAÉL | 018-87224 | | X | | Faja Via Guatape - San Rafael - San Carlos |
| SAN RAFAÉL | 018-105731 | | X | | Faja Via Guatape - San Rafael - San Carlos |
| | 44 | | 44 | 0 | |
| SANTA FE DE ANTIOQUIA | 024-10628 | | X | | Carretera Santa Fe De Antioquia - Antiguo Puente De Occidente |
| SANTA FE DE ANTIOQUIA | 024-10629 | | X | | Variante Santa Fe De Antioquia - Antiguo Puente De Occidente |
| SANTA FE DE ANTIOQUIA | 024-10630 | | X | | Variante Santa Fe De Antioquia - Antiguo Puente De Occidente |
| SANTA FE DE ANTIOQUIA | 024-11307 | | X | | Obras Urbanisticas Adyacentes Al Puente Colonial Sobre La Acequia "Guali" |
| SANTA FE DE ANTIOQUIA | 024-15987 | | X | | Ampliacion Via Bolombolo - Santa Fe De Antioquia |
| SANTA FE DE ANTIOQUIA | 024-12461 | | X | | Via Bolombolo - Santa Fe De Antioquia |
| SANTA FE DE ANTIOQUIA | 024-14745 | | X | | Via Bolombolo - Santa Fe De Antioquia |
| SANTA FE DE ANTIOQUIA | 024-12750 | | X | | Via Bolombolo - Santa Fe De Antioquia |
| SANTA FE DE ANTIOQUIA | 024-11654 | | X | | Via Bolombolo - Santa Fe De Antioquia |
| SANTA FE DE | 024-12889 | | X | | Via Bolombolo - Santa Fe De |

INFORME DE GESTIÓN - LUIS PÉREZ GUTIÉRREZ

| | | | | | |
|-----------------------|-----------|--|---|---|--|
| ANTIOQUIA | | | | | <i>Antioquia</i> |
| SANTA FE DE ANTIOQUIA | 024-13316 | | X | | <i>Via Bolombolo - Santa Fe De Antioquia</i> |
| SANTA FE DE ANTIOQUIA | 024-13072 | | X | | <i>Via Bolombolo - Santa Fe De Antioquia</i> |
| SANTA FE DE ANTIOQUIA | 024-13412 | | X | | <i>Via Bolombolo - Santa Fe De Antioquia</i> |
| SANTA FE DE ANTIOQUIA | 024-12039 | | X | | <i>Via Bolombolo - Santa Fe De Antioquia</i> |
| SANTA FE DE ANTIOQUIA | 024-13643 | | X | | <i>Via Bolombolo - Santa Fe De Antioquia</i> |
| SANTA FE DE ANTIOQUIA | 024-13415 | | X | | <i>Via Bolombolo - Santa Fe De Antioquia</i> |
| SANTA FE DE ANTIOQUIA | 024-20248 | | X | | <i>Via Bolombolo - Santa Fe De Antioquia</i> |
| SANTA FE DE ANTIOQUIA | 024-13041 | | X | | <i>Via Bolombolo - Santa Fe De Antioquia</i> |
| SANTA FE DE ANTIOQUIA | 024-12875 | | X | | <i>Via Bolombolo - Santa Fe De Antioquia</i> |
| SANTA FE DE ANTIOQUIA | 024-19752 | | X | | <i>Via Bolombolo - Santa Fe De Antioquia</i> |
| SANTA FE DE ANTIOQUIA | 024-13531 | | X | | <i>Via Bolombolo - Santa Fe De Antioquia</i> |
| SANTA FE DE ANTIOQUIA | 024-13757 | | X | | <i>Via Bolombolo - Santa Fe De Antioquia</i> |
| SANTA FE DE ANTIOQUIA | 024-12874 | | X | | <i>Via Bolombolo - Santa Fe De Antioquia</i> |
| SANTA FE DE ANTIOQUIA | 024-9513 | | X | | <i>Via Bolombolo - Santa Fe De Antioquia</i> |
| SANTA FE DE ANTIOQUIA | 024-13121 | | X | | <i>Via Bolombolo - Santa Fe De Antioquia</i> |
| SANTA FE DE ANTIOQUIA | 024-13119 | | X | | <i>Via Bolombolo - Santa Fe De Antioquia</i> |
| SANTA FE DE ANTIOQUIA | 024-13120 | | X | | <i>Via Bolombolo - Santa Fe De Antioquia</i> |
| SANTA FE DE ANTIOQUIA | 024-14735 | | X | | <i>Via Bolombolo - Santa Fe De Antioquia</i> |
| SANTA FE DE ANTIOQUIA | 024-14830 | | X | | <i>Via Bolombolo - Santa Fe De Antioquia</i> |
| SANTA FE DE ANTIOQUIA | 024-12767 | | X | | <i>Via Bolombolo - Santa Fe De Antioquia</i> |
| SANTA FE DE ANTIOQUIA | 024-12876 | | X | | <i>Via Bolombolo - Santa Fe De Antioquia</i> |
| SANTA FE DE ANTIOQUIA | 024-13073 | | X | | <i>Via Bolombolo - Santa Fe De Antioquia</i> |
| SANTA FE DE ANTIOQUIA | 024-1876 | | X | | <i>Via Bolombolo - Santa Fe De Antioquia</i> |
| SANTA FE DE ANTIOQUIA | 024-20799 | | X | | <i>Via Bolombolo - Santa Fe De Antioquia</i> |
| SANTA FE DE ANTIOQUIA | 024-12304 | | X | | <i>Via Bolombolo - Santa Fe De Antioquia</i> |
| SANTA FE DE ANTIOQUIA | 024-6443 | | | X | |
| SANTA FE DE | 024-12178 | | | X | CARRETERA AL MAR |

| | | | | | |
|-----------------------|-----------|--|--|---|------------------|
| ANTIOQUIA | | | | | |
| SANTA FE DE ANTIOQUIA | 024-12068 | | | X | CARRETERA AL MAR |
| SANTA FE DE ANTIOQUIA | 024-12065 | | | X | CARRETERA AL MAR |
| SANTA FE DE ANTIOQUIA | 024-12051 | | | X | CARRETERA AL MAR |
| SANTA FE DE ANTIOQUIA | 024-12046 | | | X | CARRETERA AL MAR |
| SANTA FE DE ANTIOQUIA | 024-12029 | | | X | CARRETERA AL MAR |
| SANTA FE DE ANTIOQUIA | 024-8353 | | | X | CARRETERA AL MAR |
| SANTA FE DE ANTIOQUIA | 024-12181 | | | X | CARRETERA AL MAR |
| SANTA FE DE ANTIOQUIA | 024-12177 | | | X | CARRETERA AL MAR |
| SANTA FE DE ANTIOQUIA | 024-12173 | | | X | CARRETERA AL MAR |
| SANTA FE DE ANTIOQUIA | 024-12069 | | | X | CARRETERA AL MAR |
| SANTA FE DE ANTIOQUIA | 024-12066 | | | X | CARRETERA AL MAR |
| SANTA FE DE ANTIOQUIA | 024-12054 | | | X | CARRETERA AL MAR |
| SANTA FE DE ANTIOQUIA | 024-12050 | | | X | CARRETERA AL MAR |
| SANTA FE DE ANTIOQUIA | 024-12047 | | | X | CARRETERA AL MAR |
| SANTA FE DE ANTIOQUIA | 024-11971 | | | X | CARRETERA AL MAR |
| SANTA FE DE ANTIOQUIA | 024-11919 | | | X | CARRETERA AL MAR |
| SANTA FE DE ANTIOQUIA | 024-11917 | | | X | CARRETERA AL MAR |
| SANTA FE DE ANTIOQUIA | 024-11915 | | | X | CARRETERA AL MAR |
| SANTA FE DE ANTIOQUIA | 024-11914 | | | X | CARRETERA AL MAR |
| SANTA FE DE ANTIOQUIA | 024-11913 | | | X | CARRETERA AL MAR |
| SANTA FE DE ANTIOQUIA | 024-11857 | | | X | CARRETERA AL MAR |
| SANTA FE DE ANTIOQUIA | 024-11610 | | | X | CARRETERA AL MAR |
| SANTA FE DE ANTIOQUIA | 024-11916 | | | X | CARRETERA AL MAR |
| SANTA FE DE ANTIOQUIA | 024-12053 | | | X | CARRETERA AL MAR |
| SANTA FE DE ANTIOQUIA | 024-12045 | | | X | CARRETERA AL MAR |
| SANTA FE DE ANTIOQUIA | 024-12153 | | | X | CARRETERA AL MAR |
| SANTA FE DE | 024-12172 | | | X | CARRETERA AL MAR |

INFORME DE GESTIÓN - LUIS PÉREZ GUTIÉRREZ

| | | | | | |
|-----------------------|-----------|--|----|----|---|
| ANTIOQUIA | | | | | |
| SANTA FE DE ANTIOQUIA | 024-12043 | | | X | CARRETERA AL MAR |
| SANTA FE DE ANTIOQUIA | 024-12044 | | | X | CARRETERA AL MAR |
| SANTA FE DE ANTIOQUIA | 024-12027 | | | X | CARRETERA AL MAR |
| SANTA FE DE ANTIOQUIA | 024-12028 | | | X | CARRETERA AL MAR |
| SANTA FE DE ANTIOQUIA | 024-12052 | | | X | CARRETERA AL MAR |
| SANTA FE DE ANTIOQUIA | 024-12214 | | | X | CARRETERA AL MAR |
| SANTA FE DE ANTIOQUIA | 024-12179 | | | X | CARRETERA AL MAR |
| SANTA FE DE ANTIOQUIA | 024-12032 | | | X | CARRETERA AL MAR |
| SANTA FE DE ANTIOQUIA | 024-12033 | | | X | CARRETERA AL MAR |
| SANTA FE DE ANTIOQUIA | 024-12170 | | | X | CARRETERA AL MAR |
| SANTA FE DE ANTIOQUIA | 024-11889 | | | X | CARRETERA AL MAR |
| | 75 | | 35 | 40 | |
| SANTA ROSA DE OSOS | 025-21151 | | X | | Faja De Uso Publico |
| SANTA ROSA DE OSOS | 025-20608 | | X | | Faja De Uso Publico |
| SANTA ROSA DE OSOS | 025-20062 | | X | | Faja De Uso Publico |
| SANTA ROSA DE OSOS | 025-18109 | | X | | Faja De Uso Publico |
| SANTA ROSA DE OSOS | 025-22563 | | X | | Adecuación y pavimentación de la Via Don Matias |
| SANTA ROSA DE OSOS | 025-23609 | | X | | Adecuación y pavimentación de la Via Don Matias |
| SANTA ROSA DE OSOS | 025-21090 | | X | | Adecuación y pavimentación de la Via Don Matias |
| SANTA ROSA DE OSOS | 025-23217 | | X | | Faja De Uso Publico |
| SANTA ROSA DE OSOS | 025-22851 | | X | | Faja De Uso Publico |
| SANTA ROSA DE OSOS | 025-24242 | | X | | Faja De Uso Publico |
| SANTA ROSA DE OSOS | 025-17408 | | X | | Faja De Uso Publico |
| SANTA ROSA DE OSOS | 025-18108 | | X | | Faja De Uso Publico |
| SANTA ROSA DE OSOS | 025-18836 | | X | | Faja De Uso Publico |
| SANTA ROSA DE OSOS | 025-19568 | | X | | Faja De Uso Publico |
| SANTA ROSA DE OSOS | 025-19898 | | X | | Faja De Uso Publico |

| | | | | | |
|--------------------|-----------|--|----|---|--|
| SANTA ROSA DE OSOS | 025-21449 | | X | | <i>Faja De Uso Publico</i> |
| SANTA ROSA DE OSOS | 025-22564 | | X | | <i>Adecuación y pavimentación de la Via Don Matias</i> |
| SANTA ROSA DE OSOS | 025-18232 | | X | | <i>Adecuación y pavimentación de la Via Don Matias</i> |
| SANTA ROSA DE OSOS | 025-25485 | | X | | <i>Faja De Uso Publico</i> |
| SANTA ROSA DE OSOS | 025-27256 | | X | | <i>Faja De Uso Publico</i> |
| SANTA ROSA DE OSOS | 025-27257 | | X | | <i>Faja De Uso Publico</i> |
| SANTA ROSA DE OSOS | 025-23218 | | X | | <i>Faja De Uso Publico</i> |
| SANTA ROSA DE OSOS | 025-27258 | | X | | <i>Faja De Uso Publico</i> |
| SANTA ROSA DE OSOS | 025-19899 | | X | | <i>Adecuación y pavimentación de la Via Don Matias</i> |
| SANTA ROSA DE OSOS | 025-19872 | | X | | <i>Adecuación y pavimentación de la Via Don Matias</i> |
| SANTA ROSA DE OSOS | 025-20616 | | X | | <i>Adecuación y pavimentación de la Via Don Matias</i> |
| SANTA ROSA DE OSOS | 025-29953 | | X | | <i>Faja De Uso Publico</i> |
| SANTA ROSA DE OSOS | 025-29954 | | X | | <i>Faja De Uso Publico</i> |
| SANTA ROSA DE OSOS | 025-29955 | | X | | <i>Faja De Uso Publico</i> |
| SANTA ROSA DE OSOS | 025-29956 | | X | | <i>Faja De Uso Publico</i> |
| SANTA ROSA DE OSOS | 025-29957 | | X | | <i>Faja De Uso Publico</i> |
| SANTA ROSA DE OSOS | 025-21089 | | X | | <i>Faja De Uso Publico</i> |
| SANTA ROSA DE OSOS | 025-18279 | | X | | <i>Faja Via Don Matias - Entrerrios - Santa Rosa</i> |
| | 33 | | 33 | 0 | |
| SANTO DOMINGO | 026-9193 | | | X | <i>Para el Ferrocarril de Antioquia</i> |
| SANTO DOMINGO | 026-18546 | | | X | <i>Para el Ferrocarril de Antioquia</i> |
| SANTO DOMINGO | 026-18547 | | | X | <i>Para el Ferrocarril de Antioquia</i> |
| SANTO DOMINGO | 026-18548 | | | X | <i>Para el Ferrocarril de Antioquia</i> |
| SANTO DOMINGO | 026-18549 | | | X | <i>Para el Ferrocarril de Antioquia</i> |
| SANTO DOMINGO | 026-18550 | | | X | <i>Para el Ferrocarril de Antioquia</i> |
| | 6 | | 0 | 6 | |
| SONSÓN | 028-30942 | | | X | <i>TRONCAL DE ORIENTE VIA LA CEJA - SONSÓN</i> |
| SONSÓN | 028-30943 | | | X | <i>TRONCAL DE ORIENTE VIA LA CEJA - SONSÓN</i> |
| SONSÓN | 028-30944 | | | X | <i>TRONCAL DE ORIENTE VIA LA CEJA - SONSÓN</i> |
| SONSÓN | 028-30945 | | | X | <i>TRONCAL DE ORIENTE VIA LA CEJA - SONSÓN</i> |

INFORME DE GESTIÓN - LUIS PÉREZ GUTIÉRREZ

| | | | | | |
|---------|-----------|--|---|----|---|
| SONSÓN | 028-30947 | | | X | TRONCAL DE ORIENTE VIA LA CEJA - SONSON |
| SONSÓN | 028-30950 | | | X | TRONCAL DE ORIENTE VIA LA CEJA - SONSON |
| SONSÓN | 028-30951 | | | X | TRONCAL DE ORIENTE VIA LA CEJA - SONSON |
| SONSÓN | 028-30952 | | | X | TRONCAL DE ORIENTE VIA LA CEJA - SONSON |
| SONSÓN | 028-31004 | | | X | TRONCAL DE ORIENTE VIA LA CEJA - SONSON |
| SONSÓN | 028-31005 | | | X | TRONCAL DE ORIENTE VIA LA CEJA - SONSON |
| SONSÓN | 028-31007 | | | X | TRONCAL DE ORIENTE VIA LA CEJA - SONSON |
| SONSÓN | 028-31008 | | | X | TRONCAL DE ORIENTE VIA LA CEJA - SONSON |
| SONSÓN | 028-31009 | | | X | TRONCAL DE ORIENTE VIA LA CEJA - SONSON |
| SONSÓN | 028-31010 | | | X | TRONCAL DE ORIENTE VIA LA CEJA - SONSON |
| SONSÓN | 028-31011 | | | X | TRONCAL DE ORIENTE VIA LA CEJA - SONSON |
| SONSÓN | 028-31012 | | | X | TRONCAL DE ORIENTE VIA LA CEJA - SONSON |
| SONSÓN | 028-31013 | | | X | TRONCAL DE ORIENTE VIA LA CEJA - SONSON |
| SONSÓN | 028-31023 | | | X | TRONCAL DE ORIENTE VIA LA CEJA - SONSON |
| SONSÓN | 028-31080 | | | X | |
| SONSÓN | 028-31173 | | | X | |
| SONSÓN | 028-31201 | | | X | |
| SONSÓN | 028-31202 | | | X | |
| SONSÓN | 028-31203 | | | X | |
| SONSÓN | 028-31273 | | | X | |
| SONSÓN | 028-31274 | | | X | |
| SONSÓN | 028-31275 | | | X | |
| SONSÓN | 028-31276 | | | X | |
| SONSÓN | 028-31277 | | | X | |
| SONSÓN | 028-31278 | | | X | |
| SONSÓN | 028-31280 | | | X | |
| SONSÓN | 028-31281 | | | X | |
| SONSÓN | 028-31282 | | | X | |
| SONSÓN | 028-31283 | | | X | |
| SONSÓN | 028-31314 | | | X | |
| SONSÓN | 028-31315 | | | X | |
| | 35 | | 0 | 35 | |
| TAMESIS | 032-15510 | | X | | Via la fabiana-la Mesa |
| TAMESIS | 032-15553 | | X | | Via la fabiana-la Mesa |

| | | | | | |
|---------|-----------|--|----|----|--|
| TAMESIS | 032-4295 | | | X | CARRETERA A TAMESIS |
| TAMESIS | 032-4305 | | | X | CARRETERA A TAMESIS |
| TAMESIS | 032-4306 | | | X | CARRETERA A TAMESIS |
| TAMESIS | 032-3934 | | | X | CARRETERA A TAMESIS |
| TAMESIS | 032-3933 | | | X | CARRETERA A TAMESIS |
| TAMESIS | 032-3896 | | | X | CARRETERA A TAMESIS |
| TAMESIS | 032-2420 | | | X | CARRETERA A TAMESIS |
| TAMESIS | 032-3760 | | | X | CARRETERA A TAMESIS |
| TAMESIS | 032-4176 | | | X | CARRETERA A TAMESIS |
| TAMESIS | 032-3899 | | | X | CARRETERA A TAMESIS |
| TAMESIS | 032-16319 | | | X | CARRETERA A TAMESIS |
| TAMESIS | 032-13339 | | X | | CARRETERA A TAMESIS |
| TAMESIS | 032-13845 | | X | | CARRETERA A TAMESIS |
| TAMESIS | 032-15824 | | X | | CARRETERA A TAMESIS |
| TAMESIS | 032-16010 | | X | | CARRETERA A TAMESIS |
| TAMESIS | 032-16104 | | X | | CARRETERA A TAMESIS |
| TAMESIS | 032-16139 | | X | | CARRETERA A TAMESIS |
| TAMESIS | 032-16140 | | X | | CARRETERA A TAMESIS |
| TAMESIS | 032-16422 | | X | | CARRETERA A TAMESIS |
| TAMESIS | 032-16838 | | X | | CARRETERA A TAMESIS |
| TAMESIS | 032-17002 | | X | | CARRETERA A TAMESIS |
| TAMESIS | 032-17003 | | X | | CARRETERA A TAMESIS |
| TAMESIS | 032-17004 | | X | | CARRETERA A TAMESIS |
| | 25 | | 14 | 11 | |
| TARSO | 014-12818 | | X | | Vía Jericó la Cascada Jamaica Tarso |
| TARSO | 014-11616 | | X | | Vía la pintada Bolombolo |
| TARSO | 014-11730 | | X | | Vía la pintada Bolombolo |
| TARSO | 014-11448 | | X | | Vía la pintada Bolombolo Fredonia Puente Iglesias |
| TARSO | 014-13486 | | X | | Faja, Uso Publico |
| TARSO | 014-12239 | | X | | Vía Jerico La Cascada Jamaica Tarso |
| TARSO | 014-13112 | | X | | Vía Jerico La Cascada Jamaica Tarso |
| TARSO | 014-12988 | | X | | Vía Jerico La Cascada Jamaica Tarso |
| TARSO | 014-12260 | | X | | Vía Jerico La Cascada Jamaica Tarso |
| TARSO | 014-12809 | | X | | Vía Jerico La Cascada Jamaica Tarso |
| TARSO | 014-13383 | | X | | Vía Jerico La Cascada Jamaica Tarso |
| TARSO | 014-12245 | | X | | Vía Jerico La Cascada Jamaica Tarso |
| TARSO | 014-12243 | | X | | Vía Jerico La Cascada Jamaica Tarso |

INFORME DE GESTIÓN - LUIS PÉREZ GUTIÉRREZ

| | | | | | |
|----------|-----------|--|----|---|--|
| TARSO | 014-12244 | | X | | Vía Jerico La Cascada Jamaica Tarso |
| TARSO | 014-12240 | | X | | Vía Jerico La Cascada Jamaica Tarso |
| TARSO | 014-13498 | | X | | Vía Jerico La Cascada Jamaica Tarso |
| TARSO | 014-11662 | | X | | Vía la pintada Bolombolo |
| TARSO | 014-12637 | | X | | Vía Jerico La Cascada Jamaica Tarso |
| TARSO | 014-13130 | | X | | Vía Jerico La Cascada Jamaica Tarso |
| TARSO | 014-12242 | | X | | Vía Jerico La Cascada Jamaica Tarso |
| TARSO | 014-12241 | | X | | Vía Jerico La Cascada Jamaica Tarso |
| TARSO | 014-16662 | | X | | Vía Jerico La Cascada Jamaica Tarso |
| TARSO | 014-16663 | | X | | Vía Jerico La Cascada Jamaica Tarso |
| TARSO | 014-16664 | | X | | Vía Jerico La Cascada Jamaica Tarso |
| TARSO | 014-10006 | | X | | VIA DE ACCESO AL PUENTE DEL RIO SAN JUAN |
| TARSO | 014-13410 | | X | | Vía la pintada Bolombolo |
| TARSO | 014-13411 | | X | | Vía la pintada Bolombolo |
| TARSO | 014-13412 | | X | | Vía la pintada Bolombolo |
| TARSO | 014-13204 | | X | | VÍA JAMAICA-TARSO-JERICO |
| | 29 | | 29 | 0 | |
| TITIRIBI | 033-8415 | | X | | Vía Albania Titiribi |
| TITIRIBI | 033-7903 | | X | | Vía Albania Titiribi |
| TITIRIBI | 033-8374 | | | X | Carretera Amaga - Titiribi |
| | 3 | | 2 | 1 | |
| URRAO | 035-20092 | | X | | Vía Urrao Betulia |
| URRAO | 035-23454 | | X | | Vía Urrao Betulia |
| URRAO | 035-20019 | | X | | Vía Urrao Betulia |
| URRAO | 035-20018 | | X | | Vía Urrao Betulia |
| URRAO | 035-19445 | | X | | Vía Urrao Betulia |
| URRAO | 035-20094 | | X | | Vía Urrao Betulia |
| URRAO | 035-22673 | | X | | Vía Urrao Betulia |
| URRAO | 035-23999 | | X | | Vía Urrao Betulia |
| URRAO | 035-15157 | | X | | Vía Urrao Betulia |
| URRAO | 035-20939 | | X | | Vía Urrao Betulia |
| URRAO | 035-22777 | | X | | Vía Urrao Betulia |
| URRAO | 035-25165 | | | X | Carretera Concordia - Betulia - Urrao |
| URRAO | 035-25166 | | | X | Carretera Concordia - Betulia - Urrao |
| URRAO | 035-25167 | | | X | Carretera Concordia - Betulia - Urrao |
| URRAO | 035-25168 | | | X | Carretera Concordia - Betulia - Urrao |

| | | | | | |
|------------|-----------|--|----|----|--|
| URRAO | 035-25169 | | | X | Carretera Concordia - Betulia - Urrao |
| URRAO | 035-25170 | | | X | Carretera Concordia - Betulia - Urrao |
| URRAO | 035-25171 | | | X | Carretera Concordia - Betulia - Urrao |
| URRAO | 035-25172 | | | X | Carretera Concordia - Betulia - Urrao |
| URRAO | 035-25173 | | | X | Carretera Concordia - Betulia - Urrao |
| URRAO | 035-25174 | | | X | Carretera Concordia - Betulia - Urrao |
| URRAO | 035-25175 | | | X | Carretera Concordia - Betulia - Urrao |
| URRAO | 035-25176 | | | X | Carretera Concordia - Betulia - Urrao |
| URRAO | 035-25177 | | | X | Carretera Concordia - Betulia - Urrao |
| URRAO | 035-25178 | | | X | Carretera Concordia - Betulia - Urrao |
| URRAO | 035-25179 | | | X | Carretera Concordia - Betulia - Urrao |
| URRAO | 035-25180 | | | X | Carretera Concordia - Betulia - Urrao |
| URRAO | 035-25181 | | | X | Carretera Concordia - Betulia - Urrao |
| URRAO | 035-25182 | | | X | Carretera Concordia - Betulia - Urrao |
| URRAO | 035-25183 | | | X | Carretera Concordia - Betulia - Urrao |
| URRAO | 035-25186 | | | X | Carretera Concordia - Betulia - Urrao |
| URRAO | 035-20093 | | X | | Carretera Concordia - Betulia - Urrao |
| URRAO | 035-25221 | | | X | Carretera Concordia - Betulia - Urrao |
| | 33 | | 12 | 21 | |
| VALDIVIA | 037-61034 | | | X | Carretera Yarumal - Valdivia |
| VALDIVIA | 037-61035 | | | X | Carretera Campamento - Yarumal |
| VALDIVIA | 037-61037 | | | X | Carretera Yarumal - Monteria (Valdivia) |
| VALDIVIA | 037-61038 | | | X | Carretera Yarumal - Valdivia |
| VALDIVIA | 037-61039 | | | X | Carretera Yarumal - Monteria (Valdivia) |
| VALDIVIA | 037-61040 | | | X | Carretera Yarumal - Valdivia |
| VALDIVIA | 037-61041 | | | X | Carretera Yarumal - Valdivia |
| VALDIVIA | 037-61043 | | | X | Carretera Yarumal - Valdivia |
| VALDIVIA | 037-61044 | | | X | Carretera Yarumal - Valdivia |
| VALDIVIA | 037-61045 | | | X | Carretera Yarumal - Valdivia |
| VALDIVIA | 037-61046 | | | X | Carretera Yarumal - Monteria (Valdivia) |
| VALDIVIA | 037-61047 | | | X | Carretera Yarumal - Valdivia |
| VALDIVIA | 037-61048 | | | X | Carretera Yarumal - Monteria (Valdivia) |
| | 13 | | 0 | 13 | |
| VALPARAISO | 032-18447 | | X | | Vía Valparaiso Caramanta Puente Arquia |
| VALPARAISO | 032-14031 | | X | | Vía La Pintada Valparaiso |
| VALPARAISO | 032-15416 | | X | | Vía La Pintada Valparaiso |
| VALPARAISO | 032-15033 | | X | | Vía La Pintada Valparaiso |
| VALPARAISO | 032-13553 | | X | | Vía La Pintada Valparaiso |
| VALPARAISO | 032-13835 | | X | | Vía La Pintada Valparaiso |
| VALPARAISO | 032-13315 | | X | | Vía La Pintada Valparaiso |

INFORME DE GESTIÓN - LUIS PÉREZ GUTIÉRREZ

| | | | | | |
|------------|-----------|--|----|----|--|
| VALPARAISO | 032-11321 | | | X | Vía Támesis - Itima |
| VALPARAISO | 032-13314 | | X | | Vía La Pintada Valparaiso |
| VALPARAISO | 032-15015 | | X | | Vía La Pintada Valparaiso |
| VALPARAISO | 032-15211 | | X | | Vía La Pintada Valparaiso |
| VALPARAISO | 032-16223 | | X | | Vía La Pintada Valparaiso |
| VALPARAISO | 032-16224 | | X | | Vía La Pintada Valparaiso |
| | 13 | | 12 | 1 | |
| VEGACHÍ | 003-10626 | | X | | Vía Pública |
| | 1 | | 1 | 0 | |
| VENECIA | 010-16435 | | X | | Vía el cinco Venecia Bolombolo |
| VENECIA | 010-15208 | | X | | Vía el cinco Venecia Bolombolo |
| VENECIA | 010-14157 | | X | | Vía el cinco Venecia Bolombolo |
| VENECIA | 010-13125 | | X | | Vía el cinco Venecia Bolombolo |
| VENECIA | 010-13088 | | X | | Vía el cinco Venecia Bolombolo |
| VENECIA | 010-13376 | | X | | Vía el cinco Venecia Bolombolo |
| VENECIA | 010-14138 | | X | | Vía el cinco Venecia Bolombolo |
| VENECIA | 010-18972 | | | X | VÍA FREDONIA - TAMESIS |
| VENECIA | 010-18975 | | | X | Carretera Venecia - Palomos |
| VENECIA | 010-18976 | | | X | Carretera Venecia - Palomos |
| VENECIA | 010-18977 | | | X | Carretera Venecia - Palomos |
| VENECIA | 010-18978 | | | X | Carretera Venecia - Palomos |
| VENECIA | 010-18979 | | | X | Carretera Venecia - Palomos |
| VENECIA | 010-18980 | | | X | Carretera Venecia - Palomos |
| VENECIA | 010-18981 | | | X | Carretera Venecia - Palomos |
| VENECIA | 010-18982 | | | X | Carretera Venecia - Palomos |
| VENECIA | 010-18983 | | | X | Carretera Venecia - Palomos |
| VENECIA | 010-18984 | | | X | Carretera Venecia - Palomos |
| VENECIA | 010-18985 | | | X | Carretera Venecia - Palomos |
| VENECIA | 010-18986 | | | X | Carretera Venecia - Palomos |
| VENECIA | 010-18987 | | | X | Carretera Venecia - Palomos |
| VENECIA | 010-18988 | | | X | Carretera Venecia - Palomos |
| VENECIA | 010-18989 | | | X | Carretera Venecia - Palomos |
| VENECIA | 010-18990 | | | X | Carretera Venecia - Concordia |
| VENECIA | 010-18991 | | | X | Carretera Venecia - Concordia |
| | 25 | | 7 | 18 | |
| YARUMAL | 037-52666 | | X | | Pavimentación de la Vía Llanos de Cuiva - San José de La Montaña |
| YARUMAL | 037-52662 | | X | | Pavimentación de la Vía Llanos de Cuiva - San José de La Montaña |
| YARUMAL | 037-54996 | | X | | Pavimentación de la Vía Llanos de Cuiva - San José de La Montaña |
| YARUMAL | 037-52073 | | X | | Pavimentación de la Vía Llanos de Cuiva - San José de La Montaña |
| YARUMAL | 037-53943 | | X | | Pavimentación de la Vía Llanos de Cuiva - San José de La Montaña |

| | | | | | |
|---------|-----------|--|---|---|---|
| YARUMAL | 037-50738 | | X | | <i>Pavimentación de la Vía Llanos de Cuiva - San José de La Montaña</i> |
| YARUMAL | 037-60294 | | | X | <i>VÍA YARUMAL - SANTA ROSA</i> |
| YARUMAL | 037-60295 | | | X | <i>VÍA YARUMAL - SANTA ROSA</i> |
| YARUMAL | 037-60296 | | | X | <i>VÍA YARUMAL - SANTA ROSA</i> |
| YARUMAL | 037-60297 | | | X | <i>VÍA YARUMAL - SANTA ROSA</i> |
| YARUMAL | 037-60309 | | | X | <i>VÍA YARUMAL - SANTA ROSA</i> |
| YARUMAL | 037-60311 | | | X | <i>VÍA YARUMAL - SANTA ROSA</i> |
| YARUMAL | 037-60315 | | | X | <i>VÍA YARUMAL - SANTA ROSA</i> |
| YARUMAL | 037-60318 | | | X | <i>VÍA YARUMAL - SANTA ROSA</i> |
| YARUMAL | 037-60319 | | | X | <i>VÍA YARUMAL - SANTA ROSA</i> |
| YARUMAL | 037-60320 | | | X | <i>VÍA YARUMAL - SANTA ROSA</i> |
| YARUMAL | 037-60321 | | | X | <i>VÍA YARUMAL - SANTA ROSA</i> |
| YARUMAL | 037-60323 | | | X | <i>VÍA YARUMAL - SANTA ROSA</i> |
| YARUMAL | 037-60324 | | | X | <i>VÍA YARUMAL - SANTA ROSA</i> |
| YARUMAL | 037-60325 | | | X | <i>VÍA YARUMAL - SANTA ROSA</i> |
| YARUMAL | 037-60326 | | | X | <i>VÍA YARUMAL - SANTA ROSA</i> |
| YARUMAL | 037-60327 | | | X | <i>VÍA YARUMAL - SANTA ROSA</i> |
| YARUMAL | 037-60328 | | | X | <i>VÍA YARUMAL - SANTA ROSA</i> |
| YARUMAL | 037-60329 | | | X | <i>VÍA YARUMAL - SANTA ROSA</i> |
| YARUMAL | 037-60432 | | | X | <i>VÍA YARUMAL - SANTA ROSA</i> |
| YARUMAL | 037-60433 | | | X | <i>VÍA YARUMAL - SANTA ROSA</i> |
| YARUMAL | 037-60434 | | | X | <i>VÍA YARUMAL - SANTA ROSA</i> |
| YARUMAL | 037-60435 | | | X | <i>VÍA YARUMAL - SANTA ROSA</i> |
| YARUMAL | 037-60436 | | | X | <i>VÍA YARUMAL - SANTA ROSA</i> |
| YARUMAL | 037-60438 | | | X | <i>VÍA YARUMAL - SANTA ROSA</i> |
| YARUMAL | 037-60444 | | | X | <i>VÍA YARUMAL - SANTA ROSA</i> |
| YARUMAL | 037-60445 | | | X | <i>VÍA YARUMAL - SANTA ROSA</i> |
| YARUMAL | 037-60446 | | | X | <i>VÍA YARUMAL - SANTA ROSA</i> |
| YARUMAL | 037-60447 | | | X | <i>VÍA YARUMAL - SANTA ROSA</i> |
| YARUMAL | 037-60449 | | | X | <i>VÍA YARUMAL - SANTA ROSA</i> |
| YARUMAL | 037-60450 | | | X | <i>VÍA YARUMAL - SANTA ROSA</i> |
| YARUMAL | 037-60451 | | | X | <i>VÍA YARUMAL - SANTA ROSA</i> |
| YARUMAL | 037-60452 | | | X | <i>VÍA YARUMAL - SANTA ROSA</i> |
| YARUMAL | 037-60453 | | | X | <i>Carretera Los Llanos - San Andres de Cuerquia - Ituango</i> |
| YARUMAL | 037-60454 | | | X | <i>VÍA YARUMAL - SANTA ROSA</i> |
| YARUMAL | 037-60455 | | | X | <i>Carretera Los Llanos - San Andres de Cuerquia - Ituango</i> |
| YARUMAL | 037-60456 | | | X | |
| YARUMAL | 037-60870 | | | X | <i>Carretera Campamento - Yarumal</i> |
| YARUMAL | 037-60871 | | | X | <i>Carretera Campamento - Yarumal</i> |
| YARUMAL | 037-60872 | | | X | <i>Carretera Campamento - Yarumal</i> |
| YARUMAL | 037-60873 | | | X | <i>Carretera Campamento - Yarumal</i> |

INFORME DE GESTIÓN - LUIS PÉREZ GUTIÉRREZ

| | | | | | |
|---------|-----------|--|--|---|---------------------------------|
| YARUMAL | 037-60874 | | | X | Carretera Campamento - Yarumal |
| YARUMAL | 037-60875 | | | X | Carretera Campamento - Yarumal |
| YARUMAL | 037-60876 | | | X | Carretera Campamento - Yarumal |
| YARUMAL | 037-60877 | | | X | Carretera Campamento - Yarumal |
| YARUMAL | 037-60878 | | | X | Carretera Campamento - Yarumal |
| YARUMAL | 037-60881 | | | X | VÍA YARUMAL |
| YARUMAL | 037-60882 | | | X | VÍA YARUMAL |
| YARUMAL | 037-60883 | | | X | VÍA YARUMAL |
| YARUMAL | 037-60884 | | | X | Carretera Campamento - Yarumal |
| YARUMAL | 037-60885 | | | X | Carretera Campamento - Yarumal |
| YARUMAL | 037-60886 | | | X | Carretera Campamento - Yarumal |
| YARUMAL | 037-60887 | | | X | Carretera Campamento - Yarumal |
| YARUMAL | 037-60888 | | | X | Carretera Campamento - Yarumal |
| YARUMAL | 037-60889 | | | X | Carretera Campamento - Yarumal |
| YARUMAL | 037-60890 | | | X | Carretera Campamento - Yarumal |
| YARUMAL | 037-60891 | | | X | Carretera Campamento - Yarumal |
| YARUMAL | 037-60892 | | | X | Carretera Campamento - Yarumal |
| YARUMAL | 037-60895 | | | X | Carretera Campamento - Yarumal |
| YARUMAL | 037-60896 | | | X | Carretera Campamento - Yarumal |
| YARUMAL | 037-60897 | | | X | Carretera Campamento - Yarumal |
| YARUMAL | 037-60898 | | | X | Carretera Campamento - Yarumal |
| YARUMAL | 037-60899 | | | X | Carretera Campamento - Yarumal |
| YARUMAL | 037-60904 | | | X | Carretera Troncal del Norte |
| YARUMAL | 037-60905 | | | X | Carretera Campamento - Yarumal |
| YARUMAL | 037-60906 | | | X | Carretera Campamento - Yarumal |
| YARUMAL | 037-60907 | | | X | Carretera Campamento - Yarumal |
| YARUMAL | 037-60910 | | | X | Carretera Campamento - Yarumal |
| YARUMAL | 037-60911 | | | X | Carretera Campamento - Yarumal |
| YARUMAL | 037-60912 | | | X | Carretera Campamento - Yarumal |
| YARUMAL | 037-60913 | | | X | Carretera Campamento - Yarumal |
| YARUMAL | 037-60914 | | | X | Yarumal - Porcesito (Angostura) |
| YARUMAL | 037-60915 | | | X | Carretera Campamento - Yarumal |
| YARUMAL | 037-60916 | | | X | Carretera Yarumal - Valdivia |
| YARUMAL | 037-60923 | | | X | Carretera Yarumal - Valdivia |
| YARUMAL | 037-60924 | | | X | Carretera Campamento - Yarumal |
| YARUMAL | 037-60925 | | | X | VÍA YARUMAL |
| YARUMAL | 037-60932 | | | X | Carretera Campamento - Yarumal |
| YARUMAL | 037-60933 | | | X | |
| YARUMAL | 037-60934 | | | X | Carretera Campamento - Yarumal |
| YARUMAL | 037-60935 | | | X | Carretera Campamento - Yarumal |
| YARUMAL | 037-60936 | | | X | Carretera Campamento - Yarumal |
| YARUMAL | 037-60937 | | | X | Carretera Campamento - Yarumal |

| | | | | | |
|---------|-----------|--|---|-----|---|
| YARUMAL | 037-60938 | | | X | Carretera Campamento - Yarumal |
| YARUMAL | 037-60939 | | | X | Carretera Campamento - Yarumal |
| YARUMAL | 037-60940 | | | X | Carretera Campamento - Yarumal |
| YARUMAL | 037-60941 | | | X | Carretera Campamento - Yarumal |
| YARUMAL | 037-60942 | | | X | Carretera Campamento - Yarumal |
| YARUMAL | 037-60943 | | | X | Carretera Campamento - Yarumal |
| YARUMAL | 037-60944 | | | X | Carretera Campamento - Yarumal |
| YARUMAL | 037-60945 | | | X | Carretera Campamento - Yarumal |
| YARUMAL | 037-60975 | | | X | Carretera Campamento - Yarumal |
| YARUMAL | 037-60976 | | | X | Carretera Campamento - Yarumal |
| YARUMAL | 037-60977 | | | X | Carretera Campamento - Yarumal |
| YARUMAL | 037-60985 | | | X | |
| YARUMAL | 037-60986 | | | X | |
| YARUMAL | 037-60987 | | | X | |
| YARUMAL | 037-60988 | | | X | VÍA YARUMAL |
| YARUMAL | 037-60989 | | | X | VÍA YARUMAL |
| YARUMAL | 037-60990 | | | X | VÍA YARUMAL |
| YARUMAL | 037-60993 | | | X | |
| YARUMAL | 037-60994 | | | X | |
| YARUMAL | 037-60997 | | | X | |
| YARUMAL | 037-60998 | | | X | |
| YARUMAL | 037-60999 | | | X | Carretera Troncal del Norte |
| YARUMAL | 037-61000 | | | X | Carretera Campamento - Yarumal |
| YARUMAL | 037-61001 | | | X | Carretera Campamento - Yarumal |
| YARUMAL | 037-61002 | | | X | VÍA YARUMAL |
| YARUMAL | 037-61067 | | | X | Carretera Campamento - Yarumal |
| YARUMAL | 037-61070 | | | X | Carretera Campamento - Yarumal |
| YARUMAL | 037-61071 | | | X | Carretera Campamento - Yarumal |
| YARUMAL | 037-61072 | | | X | Carretera Campamento - Yarumal |
| YARUMAL | 037-61073 | | | X | Carretera Campamento - Yarumal |
| YARUMAL | 037-61074 | | | X | Carretera Campamento - Yarumal |
| YARUMAL | 037-61102 | | | X | Carretera Campamento - Yarumal |
| YARUMAL | 037-61103 | | | X | Carretera Campamento - Yarumal |
| | 121 | | 6 | 115 | |
| YOLOMBO | 038-14679 | | X | | Lote |
| YOLOMBO | 038-12393 | | X | | Faja para la carretera Porcesito-Puente Acacias |
| | 2 | | 2 | 0 | |

ANEXOS DIGITALES

ANEXOS DIGITALES:

Se anexa USB, donde reposa la siguiente información:

| Nombre | Fecha de modifica... | Tipo |
|------------------------------|------------------------|---------------------|
| CONTRATOS | 26/12/2019 2:06 p.... | Carpeta de archivos |
| FORMATOS DE EMPALME | 26/12/2019 2:25 p.... | Carpeta de archivos |
| Informe de Gestión | 13/12/2019 11:23 a.... | Carpeta de archivos |
| ORDENAZAS | 26/12/2019 2:06 p.... | Carpeta de archivos |
| RECONOCIMIENTOS | 20/12/2019 11:57 a.... | Carpeta de archivos |
| Rendición de Cuentas_Soporte | 12/12/2019 4:05 p.... | Carpeta de archivos |

9.1 INFORME DE GESTIÓN

Se anexa informe de gestión enviado por el Gabinete al Departamento de Planeación.

| Nombre | Fecha de modifica... | Tipo | Tamaño |
|---|------------------------|----------------------|--------|
| Afrodendientes_R | 3/11/2019 4:55 p. m. | Carpeta de archivos | |
| Agricultura_R | 3/11/2019 4:10 p. m. | Carpeta de archivos | |
| Auditoria Interna | 3/11/2019 5:01 p. m. | Carpeta de archivos | |
| Carisma | 3/11/2019 2:33 p. m. | Carpeta de archivos | |
| Comunicaciones | 3/11/2019 4:18 p. m. | Carpeta de archivos | |
| DAPARD | 3/11/2019 2:56 p. m. | Carpeta de archivos | |
| Educación | 5/11/2019 2:50 p. m. | Carpeta de archivos | |
| Ferrocarril | 5/11/2019 7:57 a. m. | Carpeta de archivos | |
| FLA_R | 3/11/2019 1:42 p. m. | Carpeta de archivos | |
| General_R | 3/11/2019 2:09 p. m. | Carpeta de archivos | |
| Gerencia de Paz_R | 6/11/2019 8:01 a. m. | Carpeta de archivos | |
| Gestión Humana_R | 3/11/2019 4:47 p. m. | Carpeta de archivos | |
| Gobierno_R | 3/11/2019 2:04 p. m. | Carpeta de archivos | |
| H La Mana_R | 3/11/2019 2:40 p. m. | Carpeta de archivos | |
| H Mental | 5/11/2019 11:34 a. m. | Carpeta de archivos | |
| Hacienda_R | 3/11/2019 1:41 p. m. | Carpeta de archivos | |
| Hidrotuango | 5/11/2019 2:35 p. m. | Carpeta de archivos | |
| Indeportes | 3/11/2019 4:16 p. m. | Carpeta de archivos | |
| Indígena | 3/11/2019 4:50 p. m. | Carpeta de archivos | |
| Infancia | 7/11/2019 8:10 a. m. | Carpeta de archivos | |
| Infraestructura_R | 3/11/2019 1:50 p. m. | Carpeta de archivos | |
| Instituto de Cultura_R | 3/11/2019 4:35 p. m. | Carpeta de archivos | |
| IJ Digital | 5/11/2019 2:36 p. m. | Carpeta de archivos | |
| Lotería de Medellín_R | 3/11/2019 2:38 p. m. | Carpeta de archivos | |
| MANÍA_R | 3/11/2019 2:25 p. m. | Carpeta de archivos | |
| Medio Ambiente | 5/11/2019 8:10 a. m. | Carpeta de archivos | |
| Minas_R | 3/11/2019 4:07 p. m. | Carpeta de archivos | |
| Mujeres_R | 5/11/2019 2:49 p. m. | Carpeta de archivos | |
| Participación_R | 3/11/2019 3:02 p. m. | Carpeta de archivos | |
| Pensiones Antioquia_R | 30/10/2019 1:29 p. m. | Carpeta de archivos | |
| Planeación_R | 3/11/2019 5:16 p. m. | Carpeta de archivos | |
| Productividad_R | 3/11/2019 3:25 p. m. | Carpeta de archivos | |
| RIA | 7/11/2019 3:26 p. m. | Carpeta de archivos | |
| Salud_R | 3/11/2019 2:22 p. m. | Carpeta de archivos | |
| Servicios Públicos_R | 6/11/2019 10:23 a. m. | Carpeta de archivos | |
| Teleantioquia_R | 3/11/2019 4:19 p. m. | Carpeta de archivos | |
| VIVA | 5/11/2019 7:56 a. m. | Carpeta de archivos | |
| Seguimiento Informe de Gestión 2 | 30/10/2019 1:21 p. m. | Hoja de cálculo d... | 11 KB |
| Seguimiento Informe de Gestión 2_V2 No... | 1/11/2019 6:49 p. m. | Hoja de cálculo d... | 14 KB |
| Seguimiento Informe de Gestión 2_V2 | 1/11/2019 3:35 p. m. | Hoja de cálculo d... | 14 KB |
| Soporte de Entrega de Información_Orga... | 15/12/2019 10:15 a. m. | Adobe Acrobat D... | 849 KB |

9.2 RENDICION DE CUENTAS

Se anexan los soportes por Secretaría y Gerencia de cada una de las rendiciones de cuentas.

| Nombre | Fecha de modifi... | Tipo | Tamaño |
|--|-----------------------|---------------------|--------|
| Administración | 16/12/2019 10:40 a... | Carpeta de archivos | |
| Agricultura | 16/12/2019 10:40 a... | Carpeta de archivos | |
| Auditoría interna | 16/12/2019 10:40 a... | Carpeta de archivos | |
| Cultura | 16/12/2019 10:40 a... | Carpeta de archivos | |
| Deportivo | 16/12/2019 10:40 a... | Carpeta de archivos | |
| Educación | 16/12/2019 10:40 a... | Carpeta de archivos | |
| Fis | 16/12/2019 10:40 a... | Carpeta de archivos | |
| Gerencia Humana | 16/12/2019 10:40 a... | Carpeta de archivos | |
| Salud | 16/12/2019 10:40 a... | Carpeta de archivos | |
| Planificación | 16/12/2019 10:40 a... | Carpeta de archivos | |
| Indígenas | 16/12/2019 10:40 a... | Carpeta de archivos | |
| Infancia, adolescencia y juventud | 16/12/2019 10:40 a... | Carpeta de archivos | |
| Industria y Comercio | 16/12/2019 10:40 a... | Carpeta de archivos | |
| Libros de Historia | 16/12/2019 10:40 a... | Carpeta de archivos | |
| Mesa | 16/12/2019 10:40 a... | Carpeta de archivos | |
| Medio Ambiente | 16/12/2019 10:40 a... | Carpeta de archivos | |
| Miudad | 16/12/2019 10:40 a... | Carpeta de archivos | |
| Muestreo | 16/12/2019 10:40 a... | Carpeta de archivos | |
| Participación ciudadana | 16/12/2019 10:40 a... | Carpeta de archivos | |
| Plan y presupuesto | 16/12/2019 10:40 a... | Carpeta de archivos | |
| Planificación | 16/12/2019 10:40 a... | Carpeta de archivos | |
| Productividad | 16/12/2019 10:40 a... | Carpeta de archivos | |
| Salud | 16/12/2019 10:40 a... | Carpeta de archivos | |
| Seguridad General | 16/12/2019 10:40 a... | Carpeta de archivos | |
| Seguridad Pública | 16/12/2019 10:40 a... | Carpeta de archivos | |
| Tecnología | 16/12/2019 10:40 a... | Carpeta de archivos | |
| Urbes | 16/12/2019 10:40 a... | Carpeta de archivos | |
| Tomados Base para Rendición de Cuentas | 16/12/2019 10:35 a... | IZArc ZIP Archive | 75 KB |
| 201902080480 Soporte a comunicaciones | 16/12/2019 10:40 a... | IZArc ZIP Archive | 27 KB |

9.3 ORDENANZAS:

| Nombre | Fecha de modifi... | Tipo |
|----------------------|-----------------------|---------------------|
| ORDENANZAS 2016 | 16/12/2019 10:40 a... | Carpeta de archivos |
| ORDENANZAS 2017 | 16/12/2019 10:40 a... | Carpeta de archivos |
| ORDENANZAS 2018 | 16/12/2019 10:40 a... | Carpeta de archivos |
| ORDENANZAS 2019 | 16/12/2019 10:40 a... | Carpeta de archivos |
| Ordenanzas 2016-2019 | 16/12/2019 10:35 a... | IZArc ZIP Archive |

9.4 FORMATOS DE EMPALME.

Soporte de actas de Empalme.

9.5 CONTRATOS DE OBRAS PÚBLICAS.

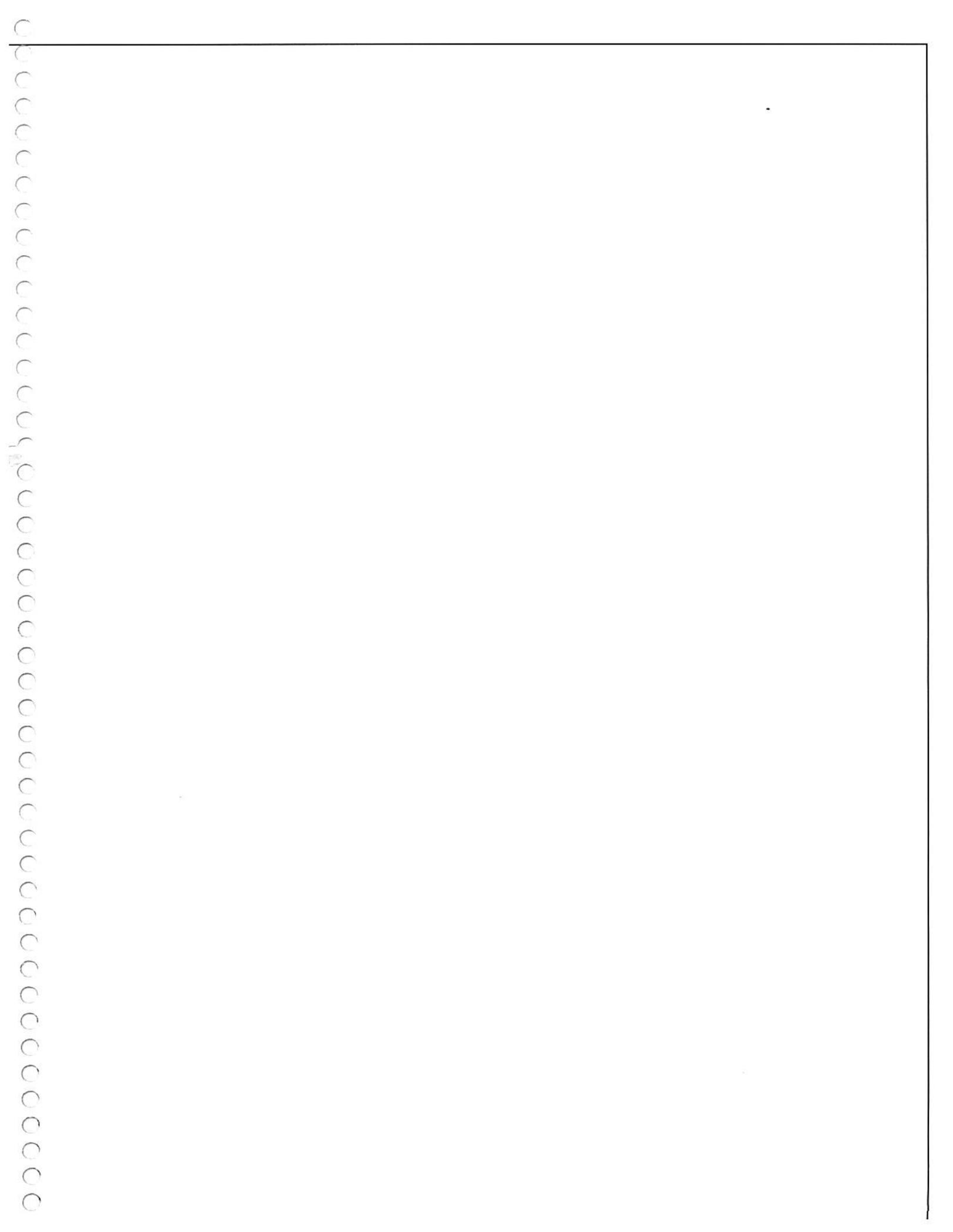
Relación de la contratación estatal de más 200 contratos de obra ejecutados en el periodo 2016-2019.

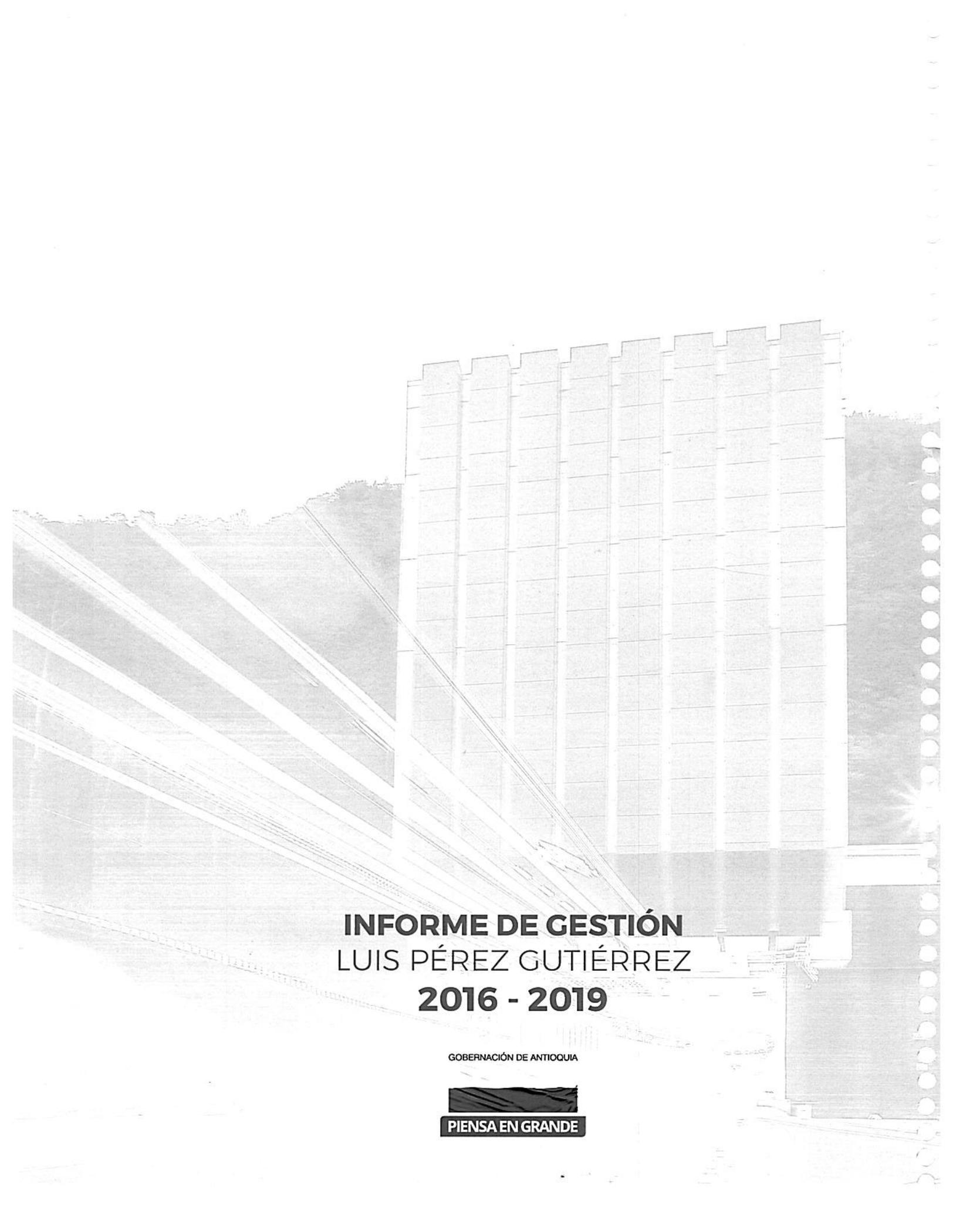
Fuente: SAP

9.6 OTROS CONTRATOS

Relación de la contratación estatal de más 6.200 de otros tipos de contratos ejecutados en el periodo 2016-2019.

Fuente: SAP





INFORME DE GESTIÓN
LUIS PÉREZ GUTIÉRREZ
2016 - 2019

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA



PIENSA EN GRANDE