



GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
República de Colombia

ANTIOQUIA PIENSA EN GRANDE

Informe Rueda de Prensa 04 de mayo de 2016

Proyectos en marcha de la Secretaría de Infraestructura:

- **Sistema Férreo:**

En qué vamos: La ordenanza 06 de 2016 aprobó la autorización para constituir una sociedad o promotora pública y/o privada para reactivar el sistema férreo en Antioquia.

- **Bulevares y ciclorutas:**

100 km de vías para moto-rutas, ciclo-rutas y bulevares peatonales

- Occidente: San Jerónimo – Santa Fe de Antioquia – Sopetrán
- Urabá: Chigorodo – Carepa – Apartado.
- Oriente.

En qué vamos: Se está adelantando el concurso de méritos por un valor de \$2.200 millones para el estudio y diseño de 120 km de bulevares y ciclo-rutas en Urabá, Occidente y Oriente.

Mejoramiento, Rehabilitación y mantenimiento red vial secundaria:
licitaciones de obra e interventoría en las 8 subregiones

Contratos de obra con un presupuesto oficial superior a los 20.562 millones de pesos:

Nordeste y Magdalena Medio: tiene un presupuesto oficial de 3.719'759.725.

Suroeste: tiene un presupuesto oficial de \$4.208'850.412.

Oriente: tiene un presupuesto oficial de \$4.211'191.670.

Occidente y Urabá: tiene un presupuesto oficial de \$4.211'735.872.

Norte y Bajo Cauca: tiene un presupuesto oficial de \$4.211'168.919.



GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
República de Colombia

ANTIOQUIA PIENSA EN GRANDE

Contratos de Interventoría con un presupuesto oficial de más de 2 mil 88 millones de pesos:

Nordeste y Magdalena Medio: presupuesto oficial de 377'759.205

Suroeste: presupuesto oficial de 427'759.205

Oriente: presupuesto oficial de 427'759.205

Occidente y Urabá: presupuesto oficial de 427'759.205

Norte y Bajo Cauca: presupuesto oficial de 427'759.150

- **Pavimentación de vías terciarias:** convenio Placa huella
- **APP: Vía El Peñol – Marinilla – Guatapé.**

Se está estudiando una propuesta por un costo aproximado de 200.000 millones de pesos. Es una APP privada y tiene una duración proyectada en construcción de 2 años y, de operación y mantenimiento de 30 años.

Otros:

- **El Limón - Anorí:** Está en proceso de licitación y cuenta con sus respectivos estudio, con una inversión aproximada de \$90.000
- **Vía Liborina – Sabanalarga:** Inicialmente fue solicitado al contratista de obra la reparación de la vía, actividades que iniciaron el pasado jueves 28 de abril; esta vía comprende 22km. de los cuales a la fecha se han intervenido 2 km. Se espera que estas obras tengan una duración de mes y medio aproximadamente.