



Radicado: S 2023060355289

Fecha: 19/12/2023



Tipo:  
RESOLUCIÓN  
Destino:



**DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA  
GOBERNACIÓN**

**RESOLUCIÓN N°**

**POR MEDIO DE LA CUAL SE VIABILIZA UN AJUSTE PARA EL PROYECTO DE INVERSIÓN “MEJORAMIENTO DEL CORREDOR Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN LA VÍA LA USA - CAICEDO (CÓDIGO 25BAÑ06) DE LA SUBREGIÓN OCCIDENTE DEL DEPARTAMENTO ANTIOQUIA”, CON CÓDIGO BPIN 2021003050104, FINANCIADO CON RECURSOS DEL SISTEMA GENERAL DE REGALÍAS.**

**El Secretario de Infraestructura Física de Antioquia**, en uso de sus facultades Constitucionales y legales, en especial, las conferidas en los artículos 209, 305 numeral 2 y 361 de la Constitución Política; 35 y 36 de la Ley 2056 de 2020, artículo 1.2.1.2.14 del Decreto 1821 de 2020, modificado por el Decreto 1142 de 2021, Acuerdo 7 de 2022, Decreto Departamental 2023070004993 de 2023, y

**CONSIDERANDO QUE:**

1. El artículo 209 de la Constitución Política señala que la función administrativa está al servicio de los intereses generales y se desarrolla con fundamento en los principios de igualdad, moralidad, eficacia, economía, celeridad, imparcialidad y publicidad, mediante la descentralización, la delegación y la desconcentración de funciones.
2. El numeral 2 del artículo 305 de la Constitución Política otorga a los gobernadores la facultad de dirigir y coordinar la acción administrativa del departamento.
3. El artículo 361 de la Constitución Política de Colombia consagra que los ingresos del Sistema General de Regalías se destinarán a la financiación de proyectos de inversión, establece los conceptos de distribución y asigna recursos a las entidades territoriales.
4. El artículo 35 de la Ley 2056 de 2020 dispone que “(...) La priorización y aprobación de los proyectos de inversión de la Asignación para la Inversión Regional en cabeza de los departamentos estará a cargo de los respectivos departamentos”.
5. Así mismo, el artículo 36 de la Ley 2056 de 2020 consagra que las entidades territoriales receptoras de Asignaciones Directas, serán las encargadas de

POR MEDIO DE LA CUAL SE VIABILIZA UN AJUSTE PARA EL PROYECTO DE INVERSIÓN "MEJORAMIENTO DEL CORREDOR Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN LA VÍA LA USA - CAICEDO (CÓDIGO 25BAN06) DE LA SUBREGIÓN OCCIDENTE DEL DEPARTAMENTO ANTIOQUIA", CON CÓDIGO BPIN 2021003050104, FINANCIADO CON RECURSOS DEL SISTEMA GENERAL DE REGALÍAS.

- priorizar y aprobar los proyectos de inversión que se financiarán con cargo a los recursos que le sean asignados por el Sistema General de Regalías.
6. El artículo 37 de la Ley 2056 de 2020 faculta a las entidades territoriales para ejecutar directamente los recursos de Asignaciones Directas, Asignación para la Inversión Local y del 60% de la Asignación para la Inversión Regional en cabeza de los departamentos.
  7. En materia de ajustes, el artículo 1.2.1.2.14 del Decreto 1821 de 2020, modificado por el Decreto 1142 de 2021, dispone que "Con posterioridad a su registro y hasta antes de su cierre, los proyectos de inversión podrán ser susceptibles de ajuste, siempre y cuando las modificaciones introducidas no cambien el alcance del mismo, entendido como los objetivos generales y específicos, los productos y la localización".
  8. La Comisión Rectora del Sistema General de Regalías publicó el Acuerdo 7 de 2022, reglamentando en el capítulo 5 los ajustes y liberaciones de proyectos de inversión; el cual entrará en vigencia el 26 de agosto de 2022.
  9. Los ajustes de un proyecto de inversión deberán registrarse por la instancia que presentó el proyecto, en el Banco de Proyectos de Inversión del Sistema General de Regalías, previo a la ejecución presupuestal.
  10. Que de conformidad con el artículo 4.5.1.2 del Acuerdo 07 de 2022, "Los ajustes a los proyectos de inversión procederán una vez hayan sido viabilizados y registrados por la instancia competente en el Banco de Proyectos de Inversión del SGR o en el aplicativo dispuesto por el Departamento Nacional de Planeación y hasta antes de la expedición del acto de cierre (...)".
  11. Que el capítulo 5 del Acuerdo 07 de 2022, definió el procedimiento, requisitos y documentos que se deben surtir con el fin de tramitar un ajuste ante el Sistema General de Regalías.
  12. El proyecto de inversión "Mejoramiento del corredor y atención de sitios críticos en la vía La Usa - Caicedo (código 25BAN06) de la subregión Occidente del departamento Antioquia", con código BPIN 2021003050104, fue aprobado mediante decreto N°2021070004460 del 12 de noviembre de 2021, por total de veinticuatro mil ciento ochenta y ocho millones quinientos catorce mil cuatrocientos ochenta y seis pesos (\$24.188.514.486), correspondientes a recursos del Sistema General de Regalías – Asignación de Inversión Regional 60%.
  13. Mediante decreto N°2021070004460 del 12 de noviembre de 2021, se designó al Departamento de Antioquia como entidad ejecutora del proyecto de inversión "Mejoramiento del corredor y atención de sitios críticos en la vía La Usa - Caicedo (código 25BAN06) de la subregión Occidente del departamento Antioquia", con código BPIN 2021003050104.

POR MEDIO DE LA CUAL SE VIABILIZA UN AJUSTE PARA EL PROYECTO DE INVERSIÓN "MEJORAMIENTO DEL CORREDOR Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN LA VÍA LA USA - CAICEDO (CÓDIGO 25BAN06) DE LA SUBREGIÓN OCCIDENTE DEL DEPARTAMENTO ANTIOQUIA", CON CÓDIGO BPIN 2021003050104, FINANCIADO CON RECURSOS DEL SISTEMA GENERAL DE REGALÍAS.

14. Con la expedición del Decreto Departamental N° 2021070005094 del 30 de diciembre de 2021, se aprobó un ajuste consistente en incrementar recursos al valor del proyecto por ciento veinticuatro millones doscientos catorce mil seiscientos cincuenta y cuatro pesos (\$124.214.654) con cargo a los recursos del SGR – Asignación para la Inversión Regional 60%.
15. Mediante Decreto Departamental N°2023070004993 del 9 de noviembre de 2023, el Gobernador de Antioquia delegó en los Secretarios de Despacho la función de solicitar ajustes a los proyectos de inversión del SGR.
16. El Secretario de Infraestructura Física de Antioquia presentó solicitud de ajuste del 20 de noviembre de 2023, argumentando las razones técnicas, jurídicas y financieras con el fin de incrementar recursos al proyecto e incluir una nueva fuente de financiación, con base en los siguientes anexos:
  - 16.1 Anexo 2. Guía de identificación de trámites de ajustes para proyectos aprobados en la cual se detalla los cambios para cada una de las variables para el registro en el aplicativo dispuesto por el DNP.
  - 16.2 Balance sobre la ejecución física y financiera del proyecto suscrito por el supervisor o el interventor.
  - 16.3 Anexos técnicos
    - a) ANEXO 1 Balance actualizado contrato de obra.
    - b) ANEXO 2 Proyección de obra.
    - c) ANEXO 3 Proyección y Balance actualizado contrato de Interventoría.
    - d) ANEXO 4 Diseños especializados de estructuras de concreto (Muros).
    - e) ANEXO 5 Diseños especializados de estructuras Hidráulicas (Box Culvert).
    - f) ANEXO 6 Diseños especializados de estructuras Pavimento.
    - g) ANEXO 7 CDP.
17. De conformidad con lo dispuesto en el artículo 1.2.1.2.14 del Decreto 1821 de 2020, modificado por el Decreto 1142 de 2021 y el artículo 4.5.1.2.1 del Acuerdo 7 de 2022, el ajuste requerido se encuentra dentro de las variables "Aumento o disminución de los costos de las actividades existentes", "inclusión de actividades nuevas", "Incremento del valor total inicial hasta el 50%", e "inclusión de fuentes de financiación del SGR o diferentes a estas".
18. En este sentido, resulta viable ajustar el proyecto en el sentido de adicionar seis mil novecientos setenta y seis millones ciento ochenta y cinco mil seiscientos veintisiete pesos (\$ 6.976.185.627) de Recursos Propios de la Secretaría de Infraestructura Física. Esto se soporta en los siguientes Certificados de Disponibilidad Presupuestal emitidos por la Secretaría de Hacienda del Departamento de Antioquia, con estado de Liberación "Aprobado":
  - 18.1 No. 3600003996 del 08 de febrero de 2023.
  - 18.2 No. 3600004047 y 3500051963 del 20 de abril de 2023.
  - 18.3 No. 3600004124 y 3500052600 del 22 de junio de 2023.
19. El documento que soporta las razones técnicas, jurídicas y financieras, y el estudio de costos, serán creados, cargados y registrados en el Banco de Proyectos de Inversión del Sistema General de Regalías.

POR MEDIO DE LA CUAL SE VIABILIZA UN AJUSTE PARA EL PROYECTO DE INVERSIÓN "MEJORAMIENTO DEL CORREDOR Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN LA VÍA LA USA - CAICEDO (CÓDIGO 25BAN06) DE LA SUBREGIÓN OCCIDENTE DEL DEPARTAMENTO ANTIOQUIA", CON CÓDIGO BPIN 2021003050104, FINANCIADO CON RECURSOS DEL SISTEMA GENERAL DE REGALÍAS.

20. Mediante Decreto Departamental N°2023070004993 de 2023, el señor Gobernador delegó en los Secretarios de Despacho la facultad de emitir mediante acto administrativo el concepto de viabilidad de los ajustes a los proyectos de inversión financiados con recursos del Sistema General de Regalías.
21. Que en el artículo 4.5.1.2.4 del Acuerdo 07 de 2022, se determinó que la instancia que viabilizó el proyecto de inversión deberá emitir el concepto del ajuste, para lo cual deberá diligenciar el anexo dispuesto por el Departamento Nacional de Planeación.
22. Que en este sentido, la Secretaría de Infraestructura Física, utilizó el formato que incorpora el instrumento con la metodología definida para emitir concepto de los ajustes a los proyectos de inversión del Sistema General de Regalías y emitió concepto favorable del 1 de diciembre de 2023.

En mérito de lo expuesto, el Secretario de Infraestructura Física de Antioquia,

**RESUELVE:**

**ARTÍCULO PRIMERO:** Emitir concepto de viabilidad favorable frente al ajuste del proyecto de inversión "Mejoramiento del corredor y atención de sitios críticos en la vía La Usa - Caicedo (código 25BAN06) de la subregión Occidente del departamento Antioquia", con código BPIN 2021003050104, aprobado mediante decreto Departamental N°2021070004460 del 12 de noviembre de 2021, con cargo a los recursos del Sistema General de Regalías — como se relaciona a continuación:

ENTIDAD Y FUENTE DE FINANCIACIÓN	VALOR INICIAL TOTAL (viabilizado) (1)	VALOR AJUSTE 1 (1)	VALOR DE AJUSTE 2 SOLICITADO (+/-)(2)	VALOR TOTAL CON AJUSTE (3=1+2)
Departamento de Antioquia – Asignación Inversión Regional 60%	\$ 24.188.514.486	\$124.214.654	\$0	\$ 24.312.729.140
Departamento de Antioquia – Recursos propios.	\$0	\$0	\$ 6.976.185.627	\$ 6.976.185.627
<b>Total recursos SGR</b>	\$ 24.188.514.486	\$124.214.654	\$0	\$ 24.312.729.140
<b>Total general</b>	<b>\$ 24.188.514.486</b>	<b>\$124.214.654</b>	<b>\$ 6.976.185.627</b>	<b>\$ 31.288.914.767</b>

Discriminación de actividades:

POR MEDIO DE LA CUAL SE VIABILIZA UN AJUSTE PARA EL PROYECTO DE INVERSIÓN "MEJORAMIENTO DEL CORREDOR Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN LA VÍA LA USA - CAICEDO (CÓDIGO 25BAN06) DE LA SUBREGIÓN OCCIDENTE DEL DEPARTAMENTO ANTIOQUIA", CON CÓDIGO BPIN 2021003050104, FINANCIADO CON RECURSOS DEL SISTEMA GENERAL DE REGALÍAS.

Actividad	Costo inicial	Costo ajustado	Cambio en el costo
CONSTRUCCIÓN DE MUROS	\$ 227.224.861	\$ 896.584.713	\$ 669.359.852
MURO PARA ATENCIÓN DE SITIO CRÍTICO KM4+103 - KM4+114	\$ 42.075.333	\$ 35.700.169	-\$ 6.375.164
CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLAS	\$ 2.981.468.691	\$ 2.608.224.060	-\$ 373.244.631
CONSTRUCCIÓN DE CUNETAS	\$ 1.655.305.780	\$ 2.170.190.423	\$ 514.884.643
CONSTRUCCIÓN DE FILTRO PARA CUNETAS	\$ 2.463.318.994	\$ 1.955.362.226	-\$ 507.956.768
CONSTRUCCIÓN DE CANALES ESCALONADOS	\$ 47.379.621	\$ 261.204.955	\$ 213.825.334
CONSTRUCCIÓN DE BOX CULVERT	\$ 141.670.933	\$ 381.646.223	\$ 239.975.290
CONSTRUCCIÓN DE BORDILLO	\$ 1.375.222.411	\$ 139.345.386	-\$ 1.235.877.025
SEÑALIZACIÓN VIAL	\$ 228.485.167	\$ 223.133.451	-\$ 5.351.716
PAVIMENTACIÓN VIAL	\$ 11.581.591.380	\$ 13.965.866.999	\$ 2.384.275.619
TRASLADO DE DEFENSAS METÁLICAS	\$ 751.283.684	\$ 354.103.237	-\$ 397.180.447
TRASLADO DE POSTES	\$ 11.391.700	\$ 2.951.059	-\$ 8.440.641
ZONAS DE DEPOSITO	\$ 99.795.458	\$ 119.469.284	\$ 19.673.826
PASO DE FAUNA	\$ 32.125.018	\$ 0	-\$ 32.125.018
TALAS	\$ 2.329.796	\$ 18.073.611	\$ 15.743.815
INVERSION AMBIENTAL, SOCIAL Y SST (Incluye IVA)	\$ 492.216.254	\$ 453.015.102	-\$ 39.201.152
PLAN DE MANEJO DE TRANSITO (PMT) (Incluye IVA)	\$ 183.696.999	\$ 174.787.280	-\$ 8.909.719
PLAN APLICACIÓN PROTOCOLO SANITARIO PARA LA OBRA PAPSO (Incluye IVA)	\$ 13.733.890	\$ 13.195.133	-\$ 538.757
PROVISIÓN PARA EL PAGO DE PRIMAS DE GARANTÍAS	\$ 89.759.379	\$ 89.507.187	-\$ 252.192
CARACTERIZACIÓN VIAL (Incluye IVA)	\$ 13.156.938	\$ 12.449.340	-\$ 707.598
LICENCIAS Y PERMISOS	\$ 32.485.479	\$ 4.832.000	-\$ 27.653.479
REALIZAR INTERVENTORÍA	\$ 1.847.011.374	\$ 3.083.565.369	\$ 1.236.553.995

POR MEDIO DE LA CUAL SE VIABILIZA UN AJUSTE PARA EL PROYECTO DE INVERSIÓN "MEJORAMIENTO DEL CORREDOR Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN LA VÍA LA USA - CAICEDO (CÓDIGO 25BAN06) DE LA SUBREGIÓN OCCIDENTE DEL DEPARTAMENTO ANTIOQUIA", CON CÓDIGO BPIN 2021003050104, FINANCIADO CON RECURSOS DEL SISTEMA GENERAL DE REGALÍAS.

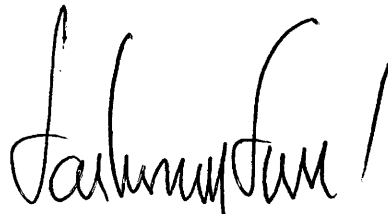
REALIZAR ACTUALIZACIÓN DE PRECIOS	\$ 0	\$ 2.378.858.300	\$ 2.378.858.300
REALIZAR ALTERNATIVAS CONSTRUCTIVAS	\$ 0	\$ 1.946.849.260	\$ 1.946.849.260
<b>TOTAL</b>	<b>\$ 24.312.729.140</b>	<b>\$ 31.288.914.767</b>	<b>\$ 6.976.185.627</b>

Dimensión	Pregunta	Respuesta posible
Ajustes al proyecto	¿Las variables presentadas para la modificación al proyecto de inversión se enmarcan dentro de las indicadas en el artículo 4.5.1.1.1. Acuerdo Único de Comisión Rectora, susceptibles de ajustar para proyectos aprobados?	SI. Los ajustes requeridos procedan de acuerdo con las variables presentadas para su modificación
	¿Las modificaciones introducidas cambian el alcance del proyecto de inversión?	NO. Las modificaciones no cambian los objetivos generales y específicos, los productos y la localización
	¿Las modificaciones introducidas al proyecto de inversión alteran su viabilidad inicial?	NO. Las modificaciones introducidas al proyecto no alteran la viabilidad sobre los componentes jurídico, técnico, social, ambiental y financiero dada inicialmente.

**ARTÍCULO SEGUNDO:** La presente resolución rige a partir de su publicación.

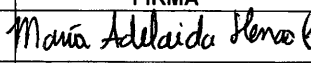
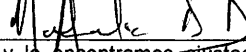
Dado en Medellín, en el mes de diciembre del año 2023.

**PUBLÍQUESE, COMUNÍQUESE Y CÚMPLASE**



**SANTIAGO SIERRA LATORRE**

Secretario de Infraestructura Física de Antioquia.

	NOMBRE	FIRMA	FECHA
Proyectó	María Adelaida Henao Cañas Enlace SGR SIF		18-12-2023
Revisó	Sergio Alberto Cuervo – Director Estructuración SIF		18-12-2023
Aprobó	Natalia A. Restrepo. – Directora Asuntos Legales, SIF		18-12-2023

Los arriba firmantes declaramos que hemos revisado el documento y lo encontramos ajustado a las normas y disposiciones legales vigentes y por lo tanto, bajo nuestra responsabilidad lo presentamos para la firma.