



Radicado: S 2023060084865

Fecha: 04/08/2023



Tipo:
RESOLUCIÓN
Destino:



**DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA
GOBERNACIÓN**

RESOLUCIÓN

**POR MEDIO DE LA CUAL SE VIABILIZA EL PROYECTO DE INVERSIÓN
“CONSTRUCCIÓN DE MUELLES DE PASAJEROS Y/O CARGA EN LOS
MUNICIPIOS DE MURINDÓ Y VIGÍA DEL FUERTE, EN EL DEPARTAMENTO DE
ANTIOQUIA” - BPIN 2023003050031, CON RECURSOS DEL SISTEMA
GENERAL DE REGALÍAS**

**EL SECRETARIO REGIONAL Y SECTORIAL - SERES - DE DESARROLLO
TERRITORIAL SOSTENIBLE Y REGENERATIVO**

En uso de sus facultades constitucionales y legales, en especial, las conferidas en los artículos 360 y 361 de la Constitución Política, 34 de la Ley 2056 de 2020, 1.2.1.2.8. del Decreto 1821 de 2020, Acuerdo 04 de 2022 y 1 del Decreto Departamental 2021070001815 del 2021, y

CONSIDERANDO QUE

1. Que el 26 de diciembre de 2019 fue expedido el Acto Legislativo 05, por medio del cual se modifica el artículo 361 de la Constitución Política sobre el Régimen de Regalías y Compensaciones, supeditando las disposiciones en el contenidas a la expedición de una nueva Ley.
2. Que el artículo 361 de la Constitución Política de Colombia consagra que los ingresos del Sistema General de Regalías se destinarán a la financiación de proyectos de inversión, establece los conceptos de distribución y asigna recursos a las entidades territoriales.
3. Que la Ley 2056 de 2020, *“Por la cual se regula la organización y el funcionamiento del Sistema General de Regalías”*, y el Decreto 1821 de 2020, Decreto Único del Sistema General de Regalías, determinan el ciclo de viabilidad, priorización y aprobación de proyectos de inversión, asignando nuevas responsabilidades en cabeza de las Entidades Territoriales.
4. Que de conformidad con el artículo 34 de la Ley 2056 de 2020 y el artículo 1.2.1.2.8 del Decreto 1821 de 2020, para las Asignaciones Directas y la Asignación para la Inversión Local, la viabilidad estará a cargo de las entidades territoriales beneficiarias. Para la Asignación para la Inversión Regional, corresponderá a la entidad territorial que presente el proyecto de inversión.

POR MEDIO DE LA CUAL SE VIABILIZA EL PROYECTO DE INVERSIÓN "CONSTRUCCIÓN DE MUELLES DE PASAJEROS Y/O CARGA EN LOS MUNICIPIOS DE MURINDÓ Y VIGÍA DEL FUERTE, EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA" - BPIN 2023003050031, CON RECURSOS DEL SISTEMA GENERAL DE REGALÍAS

5. Que el artículo 34 de la Ley 2056 de 2020, así como el artículo 1.2.1.2.8 del Decreto 1821 de 2020, disponen que cuando sean las entidades territoriales quienes viabilicen y registren los proyectos de inversión se podrán apoyar en conceptos técnicos elaborados por personas jurídicas públicas o privadas o por personas naturales con experiencia y reconocida trayectoria e idoneidad.
6. Que en este sentido, consagra el artículo 1.2.1.2.8 del Decreto 1821 de 2020 que el representante legal de la respectiva entidad territorial o su delegado deberá suscribir el concepto de viabilidad y registrarlo o podrán solicitarlo al Ministerio o Departamento Administrativo cabeza del sector al que pertenezca el proyecto, o a una entidad adscrita o vinculada del orden nacional, o al departamento al que pertenece el respectivo municipio o municipios que presentan el proyecto, de acuerdo con los lineamientos que para ello emita la Comisión Rectora.
7. Que el artículo 1.2.1.2.8. del Decreto 1821 de 2020 dispone que la viabilidad de los proyectos de inversión a ser financiados con recursos del Sistema General de Regalías definida en el numeral 2 del artículo 29 de la Ley 2056 de 2020, incluyendo el cumplimiento de requisitos, y su consistencia técnica y metodológica, se desarrollará conforme con la metodología definida por el Departamento Nacional de Planeación y los requisitos que adopte la Comisión Rectora.
8. Que en el párrafo transitorio del artículo precedente, se establece que entre tanto la Comisión Rectora adopta los requisitos sectoriales para viabilizar y priorizar los proyectos de inversión financiados a través de recursos del Sistema General de Regalías, la entidad que emita la viabilidad de los proyectos de inversión atenderá los requisitos sectoriales aplicables que se encuentren vigentes a 31 de diciembre de 2020 que serán publicados por el Departamento Nacional de Planeación en su página web.
9. Que el Departamento Nacional de Planeación publicó el documento denominado "Orientaciones Transitorias para la Gestión de Proyectos", el cual puede ser consultado a través del siguiente enlace: <https://www.sgr.gov.co/Normativa/Gu%C3%ADasInstructivosyFormatos/Gu%C3%ADasorientadorasnuevaLeydeRegal%C3%ADas.aspx>.
10. Que la Promotora Ferrocarril de Antioquia S.A.S, entidad estatal de orden descentralizado, del departamento de Antioquia, formuló el proyecto de inversión "Construcción de muelles de pasajeros y/o carga en los municipios de Murindó y Vigía del Fuerte, en el departamento de Antioquia", identificado con código BPIN 2023003050031.
11. Que el Departamento de Antioquia presentó el proyecto de inversión "Construcción de muelles de pasajeros y/o carga en los municipios de Murindó y Vigía del Fuerte, en el departamento de Antioquia", identificado con código

POR MEDIO DE LA CUAL SE VIABILIZA EL PROYECTO DE INVERSIÓN "CONSTRUCCIÓN DE MUELLES DE PASAJEROS Y/O CARGA EN LOS MUNICIPIOS DE MURINDÓ Y VIGÍA DEL FUERTE, EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA" - BPIN 2023003050031, CON RECURSOS DEL SISTEMA GENERAL DE REGALÍAS

BPIN 2023003050031, por valor total de tres mil novecientos noventa y nueve millones novecientos ochenta y siete mil ciento tres pesos M/L (\$3.999.987.103,00); financiado como se detalla a continuación:

FUENTES DE FINANCIACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN		
Entidad	Tipo Recurso	Valor
Departamento de Antioquia	SGR – Asignaciones Directas	\$1.999.993.551,50
	SGR – Asignación para la inversión regional 60%	\$1.999.993.551,50
VALOR FINAL DEL PROYECTO		\$3.999.987.103,00

12. Que el proyecto de inversión "Construcción de muelles de pasajeros y/o carga en los municipios de Murindó y Vigía del Fuerte, en el departamento de Antioquia", identificado con código BPIN 2023003050031, tiene como objetivo Ampliar la infraestructura de tipo fluvial para el transporte de carga y pasajeros en los municipios de Vigía del Fuerte y Murindó, departamento de Antioquia.
13. Que se presentaron los siguientes anexos, soportes del proyecto de inversión: concepto técnico emitido por la Promotora Ferrocarril de Antioquia S.A.S, ficha de viabilidad de la emitida por el Secretario Regional y Sectorial – SERES Desarrollo Territorial Sostenible y Regenerativo, proyecto formulado en la MGA, certificados de no financiación con otras fuentes, certificados donde consta que la obra no está localizada en zona de alto riesgo no mitigable, certificado de cumplimiento de las Normas Técnicas Colombianas (NTC) aplicables, certificado de planos y documentos originales y firmados, documento técnico soporte de la MGA, certificados de sostenibilidad, presupuesto, especificaciones técnicas, certificado precios promedio de la región, y demás estudios, diseños y planos de acuerdo con la Guía de Orientaciones Transitorias para la presentación de proyectos, en el cumplimiento de requisitos de los numerales 6.1, 6.3, 6.4, y de los requisitos sectoriales de los numerales 7 y 7.13, que se refiere específicamente al sector transporte.
14. Que el 02 de agosto de 2023, la Promotora Ferrocarril de Antioquia S.A.S, emitió concepto técnico favorable sobre el proyecto de inversión "Construcción de muelles de pasajeros y/o carga en los municipios de Murindó y Vigía del Fuerte, en el departamento de Antioquia", identificado con código BPIN 2023003050031, justificando que el proyecto está acorde con los criterios técnicos, legales, sociales, financieros y ambientales.
15. Que la Comisión Rectora del Sistema General de Regalías expidió el Acuerdo 04 de 2021, mediante el cual determinó que "La entidad responsable de la emisión del concepto de viabilidad deberá utilizar el instrumento que incorpora la metodología para la viabilidad de los proyectos de inversión contenida en el formato establecido en el Anexo 02".

POR MEDIO DE LA CUAL SE VIABILIZA EL PROYECTO DE INVERSIÓN "CONSTRUCCIÓN DE MUELLES DE PASAJEROS Y/O CARGA EN LOS MUNICIPIOS DE MURINDÓ Y VIGÍA DEL FUERTE, EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA" - BPIN 2023003050031, CON RECURSOS DEL SISTEMA GENERAL DE REGALÍAS

16. Que el registro de los proyectos en el Banco de Proyectos de Inversión del Sistema General de Regalías corresponde a la sistematización en el Banco del concepto de viabilidad favorable que se otorga al proyecto de inversión por parte de la instancia competente, según corresponda.
17. Que en este sentido, el 02 de agosto de 2023, el Secretario Regional y Sectorial – SERES de Desarrollo Territorial, Sostenible y Regenerativo del departamento de Antioquia, utilizó el Anexo 02 que incorpora el instrumento con la metodología definida para viabilizar los proyectos de inversión del Sistema General de Regalías, concluyendo que el proyecto de inversión "Construcción de muelles de pasajeros y/o carga en los municipios de Murindó y Vigía del Fuerte, en el departamento de Antioquia", identificado con código BPIN 2023003050031, cumple con los lineamientos generales, sectoriales y de concordancia en relación a las normas que regulan el SGR y cumple con las condiciones y criterios jurídicos, técnicos, financieros, ambientales y sociales; por ende, emitió concepto viable.
18. Que mediante el artículo 1 del Decreto Departamental 2021070001815 del 2021, el Gobernador de Antioquia delegó en cada uno de los Secretarios Regionales y Sectoriales - SERES, Secretarios de Despacho, Directores de Departamento Administrativo, Gerentes de los Organismos y Jefes de Oficina adscritos al Despacho del Gobernador del departamento de Antioquia, la función de solicitar o emitir mediante acto administrativo, el concepto de viabilidad de los proyectos de inversión que pertenecen a su respectivo sector y sean susceptibles de ser financiados con recursos del Sistema General de Regalías.
19. Que Los numerales 6 y 7 de las "Orientaciones Transitorias para la Gestión de Proyectos", consagra los requisitos generales y sectoriales para proyectos susceptibles de ser financiados con recursos del Sistema General de Regalías. En este sentido, se procedió a analizar los componentes del proyecto de inversión "Construcción de muelles de pasajeros y/o carga en los municipios de Murindó y Vigía del Fuerte, en el departamento de Antioquia", identificado con código BPIN 2023003050031.

En mérito de lo expuesto, el Secretario Regional y Sectorial - SERES - de Desarrollo Territorial Sostenible y Regenerativo del departamento de Antioquia,

RESUELVE

ARTÍCULO 1º. Emitir concepto de viabilidad favorable frente al proyecto de inversión "Construcción de muelles de pasajeros y/o carga en los municipios de Murindó y Vigía del Fuerte, en el departamento de Antioquia", identificado con código BPIN 2023003050031, por valor total de tres mil novecientos noventa y

POR MEDIO DE LA CUAL SE VIABILIZA EL PROYECTO DE INVERSIÓN "CONSTRUCCIÓN DE MUELLES DE PASAJEROS Y/O CARGA EN LOS MUNICIPIOS DE MURINDÓ Y VIGÍA DEL FUERTE, EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA" - BPIN 2023003050031, CON RECURSOS DEL SISTEMA GENERAL DE REGALÍAS

nueve millones novecientos ochenta y siete mil ciento tres pesos M/L (\$3.999.987.103,00); financiado como se detalla a continuación:

FUENTES DE FINANCIACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN		
Entidad	Tipo Recurso	Valor
Departamento de Antioquia	SGR – Asignaciones Directas	\$1.999.993.551,50
	SGR – Asignación para la inversión regional 60%	\$1.999.993.551,50
VALOR FINAL DEL PROYECTO		\$3.999.987.103,00

REVISIÓN DE LOS LINEAMIENTOS TÉCNICOS, SECTORIALES Y CONCORDANCIA CON LAS NORMAS QUE REGULAN EL SGR PARA PROYECTOS SUSCEPTIBLES DE FINANCIARSE CON RECURSOS DEL SISTEMA GENERAL DE REGALÍAS		
REQUISITOS DE VIABILIZACIÓN		
REQUISITOS GENERALES		
Requisito	Resultado del cumplimiento del requisito	Observaciones
Proyecto de inversión formulado en la Metodología General Ajustada (MGA).	Cumple	RG1 MGA se verifica la migración de acuerdo con la guía de orientaciones transitorias. Versión final del documento #2 02/08/2023.
Presupuesto detallado con las actividades necesarias para lograr los productos esperados, acompañado del análisis de precios unitarios o de costos, según aplique. También se debe anexar, además, la certificación de la entidad que presenta el proyecto de inversión en la cual conste que los precios unitarios corresponden al promedio de la región y que son los utilizados para el tipo de actividades contempladas en el proyecto.	Cumple	RG2 Se adjunta documento en el aplicativo de registro: -Presupuesto: Contienen cada uno de los requisitos que componen el presupuesto, firmado por Carlos Monsalve Toro, Profesional de apoyo técnico Promotora Ferrocarril de Antioquia. Nombre del archivo: 6-1-2-1 Presupuesto Unificado Construcción de Muelles Dual y Pasajeros Municipios de Murindo y Vigía del Fuerte VFinal.pdf. Fecha de cargue a la MGA WEB: 13/07/2023. -Certificado de la entidad que presenta el proyecto de inversión en la cual conste que los precios unitarios corresponden al promedio de la región y que son los utilizados para el tipo de actividades contempladas en el proyecto, firmado por Sergio Alberto Cuervo Montoya, Director Estructuración Subsecretaría de Planeación SIF, Gobernación de Antioquia, el 17/05/2023. Nombre del archivo: 6-1-2-2 Certificado Precios Unitarios Gobernación de Antioquia para Construcción de Muelles Dual y Pasajeros Municipios de Murindo y Vigía del Fuerte.pdf. Fecha de cargue a la MGA WEB: 19/06/2023. Además, se presentan certificados emitidos por los municipios donde se ejecutará el proyecto, cargados a la MGA WEB el 22/06/2023, así: Murindó: 6-1-2-3 Certificado Precios Unitarios Mpio de Murindo para Construcción de Muelles Dual y Pasajeros Municipios de Murindo y Vigía del Fuerte.pdf. Firmado por el Secretario de Planeación Joan Guillermo Prada Morales, el 08/05/2023. Vigía del Fuerte: 6-1-2-4 Certificado Precios Unitarios Mpio de Vigía del Fuerte para Construcción de Muelles Dual y Pasajeros Municipios de Murindo y Vigía del Fuerte.pdf. Firmado por el Alcalde Félix Neftelio Santos Pestaña, el 08/05/2023.

POR MEDIO DE LA CUAL SE VIABILIZA EL PROYECTO DE INVERSIÓN "CONSTRUCCIÓN DE MUELLES DE PASAJEROS Y/O CARGA EN LOS MUNICIPIOS DE MURINDÓ Y VIGÍA DEL FUERTE, EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA" - BPIN 2023003050031, CON RECURSOS DEL SISTEMA GENERAL DE REGALÍAS

REVISIÓN DE LOS LINEAMIENTOS TÉCNICOS, SECTORIALES Y CONCORDANCIA CON LAS NORMAS QUE REGULAN EL SGR PARA PROYECTOS SUSCEPTIBLES DE FINANCIARSE CON RECURSOS DEL SISTEMA GENERAL DE REGALÍAS		
<p>Certificado suscrito por el representante legal de la entidad que presenta el proyecto de inversión y de aquella donde se ejecutará, en el cual se indique que las actividades que pretenden financiarse con recursos del SGR no están siendo, ni han sido financiadas con otras fuentes de recursos.</p>	<p>Cumple</p>	<p>RG3 Se presenta certificado de No Financiación con otras fuentes de recursos, firmado por el Gobernador de Antioquia (E), Juan Pablo López Cortés, el 25/05/23. Nombre del archivo: 6-1-3-1 Certificado Fuentes de Financiación SGR Gobernación de Antioquia para Construcción de Muelles Dual y Pasajeros Municipios de Murindó y Vigía del Fuerte.pdf. Fecha de cargue a la MGA WEB: 22/06/2023. Además, se presentan certificados emitidos por los representantes legales de los municipios donde se ejecutará el proyecto, cargados a la MGA WEB el 22/06/2023, así: Murindó: 6-1-2-3 Certificado Precios Unitarios Mpio de Murindó para Construcción de Muelles Dual y Pasajeros Municipios de Murindó y Vigía del Fuerte.pdf. Firmado por Sebastián Valencia Mena, el 08/05/2023. Vigía del Fuerte: 6-1-2-4 Certificado Precios Unitarios Mpio de Vigía del Fuerte para Construcción de Muelles Dual y Pasajeros Municipios de Murindó y Vigía del Fuerte.pdf. Firmado por Félix Neftelio Santos Pestaña, el 08/05/2023.</p>
<p>Para proyectos de inversión que incluyan intervención u ocupación del suelo, se requiere el certificado del funcionario competente de la entidad territorial donde se ejecutará el proyecto, en el cual conste que no está localizado en zona que presente alto riesgo no mitigable y que está acorde con el uso y tratamientos del suelo de conformidad con el respectivo instrumento de ordenamiento territorial: sea este plan de ordenamiento territorial (POT), plan básico de ordenamiento territorial (PBOT), o esquema de ordenamiento territorial (EOT), según lo señalado en la normativa vigente.</p>	<p>Cumple</p>	<p>RG4 Se presenta certificados emitidos por los municipios donde se ejecutará el proyecto, donde consta que el proyecto no está localizado en zona que presente alto riesgo no mitigable y que está acorde con el uso y tratamientos del suelo de conformidad con el respectivo instrumento de ordenamiento territorial. Cargados a la MGA WEB el 22/06/2023, así: Murindó: 6-1-4-1 Certificado Zona de No Alto Riesgo Mpio de Murindó para Construcción de Muelles Dual y Pasajeros Municipios de Murindó y Vigía del Fuerte.pdf. Firmado por el Secretario de Planeación Joan Guillermo Rada Corrales, el 19/05/2023. Vigía del Fuerte: 6-1-4-2 Certificado No Alto Riesgo Vigía para Construcción de Muelles Dual y Pasajeros Municipios de Murindó y Vigía del Fuerte.pdf. Firmado por el Secretario de Planeación Kervin Newal Therán Montes, el 19/05/2023.</p>
REQUISITOS GENERALES ADICIONALES		
Requisito	Resultado del cumplimiento del requisito	Observaciones
Requisitos generales para proyectos de inversión presentados en Fase III		
<p>Los estudios y especificaciones técnicas, con los soportes debidamente firmados por profesional competente, y certificado en el cual conste que se cumplen las normas técnicas colombianas (NTC) aplicables, así como las normas que establecen mecanismos de integración para las personas con movilidad reducida. Para el caso de los proyectos de inversión que contemplen componentes de infraestructura deben incluirse, también, los diseños, las memorias y los planos legibles que lo soportan técnica y financieramente, firmados por profesional competente con su respectiva matrícula profesional o acompañados de un certificado del</p>	<p>Cumple</p>	<p>RF3 1 Se adjuntan todos los documentos de diseño y demás documentos que soportan los diseños. Archivos: -Documento Especificaciones Técnicas, elaborado por la Consultoría Hidráulica SAS, en diciembre 2022. Nombre del archivo: 6-3-1-0 Especificaciones Técnicas Muelles Dual y Pasajeros Murindó y Vigía Del Fuerte VFinal.pdf. Fecha de cargue a la MGA WEB: 13/07/2023. -Certificado de Cumplimiento NTC, firmado por Sergio Alberto Cuervo Montoya, Director Estructuración Subsecretaría de Planeación SIF, Gobernación de Antioquia, el 17/05/2023. Nombre del archivo: 6-3-1 Certificado Especificaciones Técnicas Gobernación de Antioquia para Construcción de Muelles Dual y</p>

POR MEDIO DE LA CUAL SE VIABILIZA EL PROYECTO DE INVERSIÓN "CONSTRUCCIÓN DE MUELLES DE PASAJEROS Y/O CARGA EN LOS MUNICIPIOS DE MURINDÓ Y VIGÍA DEL FUERTE, EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA" - BPIN 2023003050031, CON RECURSOS DEL SISTEMA GENERAL DE REGALÍAS

REVISIÓN DE LOS LINEAMIENTOS TÉCNICOS, SECTORIALES Y CONCORDANCIA CON LAS NORMAS QUE REGULAN EL SGR PARA PROYECTOS SUSCEPTIBLES DE FINANCIARSE CON RECURSOS DEL SISTEMA GENERAL DE REGALÍAS		
representante legal o jefe de planeación de la entidad territorial, o quien haga sus veces, en el cual conste que los documentos o planos originales están debidamente firmados. Para proyectos tipo, los diseños, las memorias y los planos legibles que soportan técnica y financieramente el proyecto de inversión deben ir firmados por el profesional que los implemente, con su respectiva matrícula profesional.		<p>Pasajeros Municipios de Murindó y Vigía del Fuerte.pdf. Fecha de cargue a la MGA WEB: 22/06/2023. -Certificado que los documentos, diseños, planos y memorias están firmados por los profesionales competentes, firmado por Gloria Amparo Álzate Agudelo, Subsecretaria de Planeación SIF, Gobernación de Antioquia, el 05/06/2023. Nombre del archivo: 6-3-1-1 Certificado de Planos, Memorias y diseños técnicos para Construcción de Muelles Dual y Pasajeros Municipios de Murindó y Vigía del Fuerte.pdf. Fecha de cargue a la MGA WEB: 20/06/2023.</p>
Documento técnico que soporte y contenga lo siguiente: el planteamiento del problema, los antecedentes, la justificación, los análisis de participantes, los objetivos —tanto general como específicos—, el cronograma de actividades físicas y financieras y la descripción de la alternativa seleccionada.	Cumple	<p>RF3 2 Documento Técnico Formulación Se evidencia documento técnico con el contenido requerido en el presente requisito. Fecha: Abril 2023. Nombre del archivo: 6-3-2 Documento técnico para Construcción de Muelles Dual y Pasajeros Municipios de Murindó y Vigía del Fuerte VFinal.pdf. Fecha de cargue a la MGA WEB: 13/07/2023.</p>
<p>Para acreditar la titularidad de bienes inmuebles:</p> <p>a. Certificado de tradición y libertad expedido con una antelación no superior a tres (3) meses, donde conste que la propiedad corresponde al departamento, municipio, distrito o entidad pública y se encuentra libre de gravámenes o limitaciones a la propiedad que impidan ejercer el derecho de disposición. Lo anterior, no aplica para los bienes de uso público que, conforme a las normas vigentes, no son sujetos de registro. Dicho certificado solo debe adjuntarse una única vez.</p> <p>b. Cuando se trate de inmuebles localizados en resguardos indígenas o asociaciones de cabildos o autoridades indígenas tradicionales, el acto colectivo del resguardo suscrito por la autoridad tradicional o gobernador, donde señale que el predio se encuentra en su jurisdicción.</p> <p>c. Cuando se trate de inmuebles localizados dentro de los territorios colectivos de comunidades negras, afrocolombianas, raizales y palenqueras, el documento de titulación expedido por la entidad competente, el cual debe acompañarse de un aval suscrito por las correspondientes autoridades de las citadas comunidades certificadas por el Ministerio del Interior.</p> <p>En el caso de los municipios y en aplicación del artículo 48 de la Ley 1551 de 2012, bastará con que acrediten la posesión del bien objeto de intervención y su destinación al uso público o a la prestación de un servicio público.</p>	Cumple	<p>RF3 3 El requisito dada la naturaleza del proyecto aplica. Se adjuntan los certificados emitidos por los representantes legales de cada municipio en donde se ejecutará el proyecto, cargados a la MGA WEB el 20/06/2023, así: Murindó: 6-3-3-1 Certificado de titularidad del Mpio Murindó para Construcción de Muelles Dual y Pasajeros Municipios de Murindó y Vigía del Fuerte.pdf. Firmado por Sebastián Valencia Mena, el 05/05/2023. Vigía del Fuerte: 6-3-3-2 Certificado Titularidad Vigía para Construcción de Muelles Dual y Pasajeros Municipios de Murindó y Vigía del Fuerte.pdf. Firmado por Félix Neftelio Santos Pestaña, el 08/05/2023.</p>

POR MEDIO DE LA CUAL SE VIABILIZA EL PROYECTO DE INVERSIÓN "CONSTRUCCIÓN DE MUELLES DE PASAJEROS Y/O CARGA EN LOS MUNICIPIOS DE MURINDÓ Y VIGÍA DEL FUERTE, EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA" - BPIN 2023003050031, CON RECURSOS DEL SISTEMA GENERAL DE REGALÍAS

REVISIÓN DE LOS LINEAMIENTOS TÉCNICOS, SECTORIALES Y CONCORDANCIA CON LAS NORMAS QUE REGULAN EL SGR PARA PROYECTOS SUSCEPTIBLES DE FINANCIARSE CON RECURSOS DEL SISTEMA GENERAL DE REGALÍAS		
Para los proyectos de inversión que contemplen dentro de sus componentes infraestructura y requieran para su funcionamiento y operación la prestación de servicios públicos, se requiere el certificado suscrito por los prestadores de servicios públicos domiciliarios o la constancia del representante legal de la entidad donde se ejecutará el proyecto en el cual conste que los predios por intervenir cuentan con dicha disponibilidad.	Cumple	RF3 4 Se certifica que los predios donde se desarrollará el proyecto de inversión cuenta con disponibilidad permanente del servicio de energía, lo que garantizará el funcionamiento y la operatividad de los muelles a construir. Emitidos por los representantes legales de los municipios donde se ejecutará el proyecto, cargados a la MGA WEB el 20/06/2023, así: Murindó: 6-3-4-1 Certificado Servicios Públicos Mpio Murindó para Construcción de Muelles Dual y Pasajeros Municipios de Murindó y Vigía del Fuerte.pdf. Firmado por Sebastián Valencia Mena, el 05/05/2023. Vigía del Fuerte:6-3-4-2 Certificado Servicios Públicos Mpio de Vigía del Fuerte para Construcción de Muelles Dual y Pasajeros Municipios de Murindó y Vigía del Fuerte.pdf. Firmado por Félix Neftelio Santos Pestaña, el 19/05/2023.
El certificado de sostenibilidad del proyecto de inversión suscrito por el representante legal de la entidad donde se ejecutará el proyecto, de acuerdo con su competencia, avalado por el operador de servicio, cuando aplique, en el cual garantice la operación y el funcionamiento de los bienes o servicios entregados con ingresos de naturaleza permanente. Cuando no proceda realizar sostenibilidad del proyecto se debe justificar por escrito esta circunstancia.	Cumple	RF3 5 Se presenta certificado de Sostenibilidad, donde se garantizará con ingresos de naturaleza permanente, la operación y funcionamiento de los bienes entregados, firmado por el Gobernador de Antioquia (E), Juan Pablo López Cortés, el 25/05/23. Nombre del archivo: 6-3-5-1 Certificado Funcionamiento Gobernación de Antioquia para Construcción de Muelles Dual y Pasajeros Municipios de Murindó y Vigía del Fuerte.pdf. Fecha de cargue a la MGA WEB: 20/06/2023. Además, se presentan certificados emitidos por los representantes legales de los municipios donde se ejecutará el proyecto, cargados a la MGA WEB el 20/06/2023, así: Murindó: 6-3-5-2 Certificado Funcionamiento Mpio Murindó para Construcción de Muelles Dual y Pasajeros Municipios de Murindó y Vigía del Fuerte.pdf. Firmado por Sebastián Valencia Mena, el 19/05/2023. Vigía del Fuerte: 6-3-5-3 Certificado Funcionamiento Mpio de Vigía del Fuerte para Construcción de Muelles Dual y Pasajeros Municipios de Murindó y Vigía del Fuerte.pdf. Firmado por Félix Neftelio Santos Pestaña, el 19/05/2023.
Para los proyectos que contemplen dentro de sus componentes infraestructura, se debe elaborar análisis de riesgos de desastres, de conformidad con lo establecido en el artículo 38 de la Ley 1523 de 2012, de acuerdo con la escala de diseño del proyecto.	Cumple	RF3 6 Se certifica que para la valoración de los procesos naturales del río se determinó el Análisis de riesgos de desastres para el proyecto, firmado por Gustavo Ruiz Agudelo, Gerente Promotora Ferrocarril de Antioquia SAS, el 05/06/2023. Nombre del archivo: 6-3-6-1 Certificado Riesgos Hidráulicos para Construcción de Muelles Dual y Pasajeros Municipios de Murindó y Vigía del Fuerte.pdf. Fecha de cargue a la MGA WEB: 20/06/2023.
REQUISITOS SECTORIALES		
TRANSPORTE		
Requisito	Resultado del cumplimiento del requisito	Observaciones
7.13.1 Proyectos de construcción, mantenimiento, adecuación, mejoramiento o rehabilitación de la infraestructura de transporte por carretera, fluvial, aeroportuaria, férrea, logística especializada (ILE), urbana, o por cable		
1. Los estudios y diseños técnicos necesarios de acuerdo con los artículos 7 y 12 de la Ley 1682 de 2013, así como lo siguiente, cuando aplique:		

POR MEDIO DE LA CUAL SE VIABILIZA EL PROYECTO DE INVERSIÓN "CONSTRUCCIÓN DE MUELLES DE PASAJEROS Y/O CARGA EN LOS MUNICIPIOS DE MURINDÓ Y VIGÍA DEL FUERTE, EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA" - BPIN 2023003050031, CON RECURSOS DEL SISTEMA GENERAL DE REGALÍAS

REVISIÓN DE LOS LINEAMIENTOS TÉCNICOS, SECTORIALES Y CONCORDANCIA CON LAS NORMAS QUE REGULAN EL SGR PARA PROYECTOS SUSCEPTIBLES DE FINANCIARSE CON RECURSOS DEL SISTEMA GENERAL DE REGALÍAS		
a. La localización exacta de la obra	Cumple	RS1 a) Se presenta LOCALIZACIÓN exacta de la obra, aportado por la Promotora Ferrocarril de Antioquia, de los municipios donde se ejecutará el proyecto, cargados a la MGA WEB el 22/06/2023, así: Murindó:6-3-1-7 Cartografía Mpio Murindó para Construcción de Muelles Dual y Pasajeros Municipios de Murindó y Vigía del Fuerte.pdf. Vigía del Fuerte: 6-3-1-8 Cartografía Mpio Vigía del Fuerte para Construcción de Muelles Dual y Pasajeros Municipios de Murindó y Vigía del Fuerte.pdf.
b. Los estudios hidrológico e hidráulico	Cumple	RS1 b) Se presentan los ESTUDIOS HIDROLÓGICOS E HIDRÁULICOS, elaborado por la Consultoría Hidráulica SAS, en diciembre 2022, para cada uno de los municipios donde se ejecutará el proyecto, con sus respectivos anexos de Hidrometeorología, Análisis de frecuencias extremas, Cálculo CDC y Socavación. Cargados a la MGA WEB entre el 20/06/2023 y el 22/06/2023, así: Murindó: 6-3-1-14 Informe de Hidrología e Hidráulica Mpio Murindó para Construcción de Muelles Dual y Pasajeros Municipios de Murindó y Vigía del Fuerte.pdf. Vigía del Fuerte:6-3-1-15 Hidrología e Hidráulica Vigía para Construcción de Muelles Dual y Pasajeros Municipios de Murindó y Vigía del Fuerte.pdf.
c. Los estudios geológico y geotécnico	Cumple	RS1 c) Se presentan los ESTUDIOS DE GEOLOGÍA Y GEOTECNIA, incluido en el Estudio de Suelos elaborado por la Consultoría Hidráulica SAS, en febrero 2023, para cada uno de los municipios donde se ejecutará el proyecto, con sus respectivos anexos de Informe de línea sísmica. Cargados a la MGA WEB el 20/06/2023, así: Murindó: 6-3-1-12 Estudio de Suelos Mpio de Murindó para Construcción de Muelles Dual y Pasajeros Municipios de Murindó y Vigía del Fuerte.pdf. Vigía del Fuerte: 6-3-1-13 Estudio de Suelos Mpio Vigía del Fuerte para Construcción de Muelles Dual y Pasajeros Municipios de Murindó y Vigía del Fuerte.pdf.
d. Los estudios de suelos	Cumple	RS1 d) Se presenta el ESTUDIO DE SUELOS, elaborado por la Consultoría Hidráulica SAS, en febrero 2023, para cada uno de los municipios donde se ejecutará el proyecto, con sus respectivos anexos de Informe de línea sísmica. Cargados a la MGA WEB el 20/06/2023, así: Murindó: 6-3-1-12 Estudio de Suelos Mpio de Murindó para Construcción de Muelles Dual y Pasajeros Municipios de Murindó y Vigía del Fuerte.pdf. Vigía del Fuerte: 6-3-1-13 Estudio de Suelos Mpio Vigía del Fuerte para Construcción de Muelles Dual y Pasajeros Municipios de Murindó y Vigía del Fuerte.pdf.

POR MEDIO DE LA CUAL SE VIABILIZA EL PROYECTO DE INVERSIÓN "CONSTRUCCIÓN DE MUELLES DE PASAJEROS Y/O CARGA EN LOS MUNICIPIOS DE MURINDÓ Y VIGÍA DEL FUERTE, EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA" - BPIN 2023003050031, CON RECURSOS DEL SISTEMA GENERAL DE REGALÍAS

REVISIÓN DE LOS LINEAMIENTOS TÉCNICOS, SECTORIALES Y CONCORDANCIA CON LAS NORMAS QUE REGULAN EL SGR PARA PROYECTOS SUSCEPTIBLES DE FINANCIARSE CON RECURSOS DEL SISTEMA GENERAL DE REGALÍAS		
e. El diseño de estructuras	Cumple	<p>RS1 e) Se presenta DISEÑOS E INFORME ESTRUCTURAL CON AJUSTES ARQUITECTÓNICO Y NAVAL, elaborados por la Consultoría Hidráulica SAS, en diciembre 2022, para cada uno de los municipios donde se ejecutará el proyecto, con sus respectivos anexos. Cargados a la MGA WEB entre el 20/06/2023 y el 22/06/2023, así:</p> <p>Murindó: 6-3-1-2 Diseños Arquitectónico y Naval Mpio de Murindó para Construcción de Muelles Dual y Pasajeros Municipios de Murindó y Vigía del Fuerte.pdf.</p> <p>Vigía del Fuerte: 6-3-1-3 Diseños Arquitectónico y Naval Mpio de Vigía del Fuerte para Construcción de Muelles Dual y Pasajeros Municipios de Murindó y Vigía del Fuerte.pdf.</p>
f. Los planos de construcción generales y de detalle, como planta, perfiles, cortes, estructurales y obras de drenaje.	Cumple	<p>RS1 f) Se presentan los PLANOS DE DISEÑO DE CONSTRUCCIÓN, SISTEMA DE ATRAQUE DUAL PONTON TIPO A, TIBO B, PLANTA Y COSTES DETALLES, FLOTANTE INTERMEDIO AXONOMETRIAS PLANTAS Y SECCIONES ARQUITECTÓNICAS Y ESTRUCTURALES, PASARELAS AXONOMETRIAS PLANTAS SECCIONES Y DETALLES CONSTRUCTIVOS, elaborados por la Consultoría Hidráulica SAS, en febrero 2023, para cada uno de los municipios donde se ejecutará el proyecto, con sus respectivos anexos guía del Ministerio de Transporte - Proyecto Terminales Fluviales Tipo. Cargados a la MGA WEB entre el 20/06/2023 y el 22/06/2023, así:</p> <p>Murindó: 6-3-1-4-1 Plano Estructural Mpio de Murindó para Construcción de Muelles Dual y Pasajeros Municipios de Murindó y Vigía del Fuerte.pdf. 6-3-1-4 Informe Estructural Mpio de Murindó para Construcción de Muelles Dual y Pasajeros Municipios de Murindó y Vigía del Fuerte.pdf.</p> <p>Vigía del Fuerte: 6-3-1-6 Estructural Vigía Pasajeros para Construcción de Muelles Dual y Pasajeros Municipios de Murindó y Vigía del Fuerte.pdf. 6-3-1-6-1 Plano Estructural Mpio de Vigía del Fuerte Pasajeros para Construcción de Muelles Dual y Pasajeros Municipios de Murindó y Vigía del Fuerte.pdf.</p>
g. El proceso constructivo del proyecto	Cumple	<p>RS1 g) Se presenta el PROCESO CONSTRUCTIVO del proyecto, elaborado por la Consultoría Hidráulica SAS, en febrero 2023. Nombre del archivo: 6-3-2-4 Proceso constructivo para Construcción de Muelles Dual y Pasajeros Municipios de Murindó y Vigía del Fuerte.pdf. Fecha de cargue a la MGA WEB: 26/06/2023.</p>
h. Los estudios ambientales de conformidad con la Ley 1682 de 2013 (literal c) del artículo 7 y artículo 39) y el costeo para su implementación.	Cumple	<p>RS1 h) Se presentan los PLANES DE MANEJO AMBIENTAL, elaborados por la Consultoría Hidráulica SAS, en diciembre 2022, para cada uno de los municipios donde se ejecutará el proyecto, con sus respectivos anexos. Cargados a la MGA WEB el 20/06/2023, así:</p> <p>Murindó: 6-3-1-18 Plan de Manejo Ambiental Mpio de Murindó para Construcción de Muelles Dual y Pasajeros Municipios de Murindó y Vigía del Fuerte.pdf.</p> <p>Vigía del Fuerte: 6-3-1-19 Plan de Manejo Ambiental Mpio de Vigía del Fuerte para Construcción de Muelles Dual y Pasajeros Municipios de Murindó y Vigía del Fuerte.pdf.</p>

POR MEDIO DE LA CUAL SE VIABILIZA EL PROYECTO DE INVERSIÓN "CONSTRUCCIÓN DE MUELLES DE PASAJEROS Y/O CARGA EN LOS MUNICIPIOS DE MURINDÓ Y VIGÍA DEL FUERTE, EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA" - BPIN 2023003050031, CON RECURSOS DEL SISTEMA GENERAL DE REGALÍAS

REVISIÓN DE LOS LINEAMIENTOS TÉCNICOS SECTORIALES Y CONCORDANCIA CON LAS NORMAS QUE REGULAN EL SGR PARA PROYECTOS SUSCEPTIBLES DE FINANCIARSE CON RECURSOS DEL SISTEMA GENERAL DE REGALÍAS		
i. El plan de manejo de tránsito y el costeo para su implementación	No Aplica	<p>RS1 i) Se presenta certificado de No Aplica, donde consta que de acuerdo con los lineamientos establecidos por la Ley 1242 de 2008 por la cual se establece el Código Nacional de Navegación y Actividades Portuarias fluviales, para el proyecto no se requiere la presentación de un Plan de Manejo de Tránsito para el desarrollo de actividades tendientes al mejoramiento de la infraestructura existente, que no implican la afectación de la operación del servicio del transporte. Lo anterior, por cuanto de conformidad al volumen de tráfico estimado que presentan los municipios en los sitios de ubicación de los muelles, posibilita mantener la continuidad de la operación del servicio de transporte fluvial en sitios aledaños de la ribera del río Atrato, durante la ejecución de las obras. Firmado por César Augusto Hernández Ortiz, Director Técnico de Proyectos Ferroviarios, Promotora Ferrocarril de Antioquia SAS.</p> <p>Nombre del archivo: 6-3-2-6 Certificado no PMT para Construcción de Muelles Dual y Pasajeros Municipios de Murindó y Vigía del Fuerte.pdf.</p> <p>Fecha de cargue a la MGA WEB: 26/06/2023.</p>
<p>7.13.3 Proyectos de infraestructura de transporte marítimo, fluvial y costero como mantenimiento de muelles y terminales; encauzamiento y mantenimiento de la red fluvial navegable; protección y defensa sobre la infraestructura de transporte; construcción de muelles y malecones.</p>		
<p>Además de los requisitos señalados en el numeral 7.13.1. del presente documento, los siguientes, cuando aplique:</p>		
1. Los estudios geomorfológicos e hidráulicos fluviales	Cumple	<p>RS3 1) Se presentan los Estudios hidráulicos, socavación, información Hidrometeorológica, estudio eléctrico media tensión y resistividad, elaborado por la Consultoría Hidráulica SAS, en diciembre 2022, para cada uno de los municipios donde se ejecutará el proyecto. Cargados a la MGA WEB entre el 20/06/2023 y el 26/06/2023, así:</p> <p>Murindó: 6-3-1-20 Informe de Topografía y Batimetría Mpio de Murindó para Construcción de Muelles Dual y Pasajeros Municipios de Murindó y Vigía del Fuerte.pdf.</p> <p>6-3-1-14 Informe de Hidrología e Hidráulica Mpio Murindó para Construcción de Muelles Dual y Pasajeros Municipios de Murindó y Vigía del Fuerte.pdf.</p> <p>6-3-1-9-1 SPT y Resistividad Murindó para Construcción de Muelles Dual y Pasajeros Municipios de Murindó y Vigía del Fuerte.pdf.</p> <p>6-3-1-11-1 Resistividad Vigía Pasajeros para Construcción de Muelles Dual y Pasajeros Municipios de Murindó y Vigía del Fuerte.pdf.</p> <p>Vigía del Fuerte: 6-3-1-21 Informe de Topografía y Batimetría Mpio de Vigía del Fuerte para Construcción de Muelles Dual y Pasajeros Municipios de Murindó y Vigía del Fuerte.pdf.</p> <p>6-3-1-15 Informe de Hidrología e Hidráulica Mpio Vigía del Fuerte para Construcción de Muelles Dual y Pasajeros Municipios de Murindó y Vigía del Fuerte.pdf.</p> <p>6-3-1-10-2 SPT y Resistividad Vigía Aeropuerto para Construcción de Muelles Dual y Pasajeros Municipios de Murindó y Vigía del Fuerte.pdf.</p>

POR MEDIO DE LA CUAL SE VIABILIZA EL PROYECTO DE INVERSIÓN "CONSTRUCCIÓN DE MUELLES DE PASAJEROS Y/O CARGA EN LOS MUNICIPIOS DE MURINDÓ Y VIGÍA DEL FUERTE, EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA" - BPIN 2023003050031, CON RECURSOS DEL SISTEMA GENERAL DE REGALÍAS

REVISIÓN DE LOS LINEAMIENTOS TÉCNICOS, SECTORIALES Y CONCORDANCIA CON LAS NORMAS QUE REGULAN EL SGR PARA PROYECTOS SUSCEPTIBLES DE FINANCIARSE CON RECURSOS DEL SISTEMA GENERAL DE REGALÍAS		
2. El estudio de demanda para proyectos de infraestructura portuaria y de navegabilidad	Cumple	<p>RS3 2) Se presentan Estudios de Mercado o Antecedentes y Evaluación Socioeconómica, elaborado por la Consultoría Hidráulica SAS, en diciembre 2022, para cada uno de los municipios donde se ejecutará el proyecto. Cargados a la MGA WEB entre el 20/06/2023 y el 26/06/2023, así:</p> <p>Murindó: Estudio de Mercado o Antecedentes.pdf. 6-3-1-16 Evaluación Socio-Económica Mpio de Murindó para Construcción de Muelles Dual y Pasajeros Municipios de Murindó y Vigía del Fuerte.pdf. Vigía del Fuerte: Estudio de Mercado o Antecedentes.pdf. 6-3-2-5 Estudio Transito para Construcción de Muelles Dual y Pasajeros Municipios de Murindó y Vigía del Fuerte.pdf. 6-3-1-17 Evaluación Socioeconómica Mpio de Vigía del Fuerte para Construcción de Muelles Dual y Pasajeros Municipios de Murindó y Vigía del Fuerte.pdf.</p>
3. El análisis de riesgo hidráulico de las obras a construir.	Cumple	<p>RF3 3) Se certifica que dentro de los análisis y estudios previos realizados se consideraron las condiciones hidrológicas y dinámicas del Río Atrato, con lo que se garantiza la correcta ejecución del proyecto, implementando las medidas necesarias para evitar que los procesos naturales del río impacten de manera directa la situación y conservación de los muelles, firmado por Gustavo Ruiz Agudelo, Gerente Promotora Ferrocarril de Antioquia SAS, el 05/06/2023. Nombre del archivo: 6-3-6-1 Certificado Riesgos Hidráulicos para Construcción de Muelles Dual y Pasajeros Municipios de Murindó y Vigía del Fuerte.pdf. Fecha de cargue a la MGA WEB: 20/06/2023.</p>
4. Para proyectos en el río Magdalena, certificado expedido por Cormagdalena en el cual conste que el proyecto fluvial en el río Magdalena está acorde con su plan de acción.	No Aplica	<p>RF3 4) Este proyecto está ubicado en el departamento de Antioquia, en los municipios de Murindó y Vigía del Fuerte, y tienen injerencia sobre el río Atrato. Se adjunta documentos de localización de los muelles en cada municipio y certificado expedido por la entidad. Nombre de los archivos: 6-3-6-4 Certificado Localización para Construcción de Muelles Dual y Pasajeros Municipios de Murindó y Vigía del Fuerte.pdf. 6-3-6-4-2 Localización muelle de pasajeros para Construcción de Muelles Dual y Pasajeros Municipios de Murindó y Vigía del Fuerte.pdf. 6-3-6-4-1 Localización muelle dual para construcción de Muelles Dual y Pasajeros Municipios de Murindó y Vigía del Fuerte.pdf. Fecha de cargue a la MGA WEB: 01/08/2023.</p>

CONCEPTO DE VIABILIDAD

Cumplimiento de las condiciones y criterios jurídicos, técnicos, financieros, ambientales y sociales del proyecto de inversión presentado para ser financiado con recursos del SGR.				
Componente	Dimensión	Criterio	Resultado	Cumplimiento
1. Jurídico	Articulación con los planes y política pública	¿El objetivo del proyecto y los productos esperados están articulados a las líneas estratégicas del plan de desarrollo o a los	Cumple	<p>-Plan Nacional de Desarrollo: (2018-2022) Pacto por Colombia, pacto por la equidad. Línea estratégica: 2. 3. Corredores estratégicos intermodales: red de transporte nacional, nodos logísticos y eficiencia modal. Programa: 2406 - Infraestructura de transporte fluvial</p> <p>-Plan de desarrollo Departamental: Unidos</p>

POR MEDIO DE LA CUAL SE VIABILIZA EL PROYECTO DE INVERSIÓN "CONSTRUCCIÓN DE MUELLES DE PASAJEROS Y/O CARGA EN LOS MUNICIPIOS DE MURINDÓ Y VIGÍA DEL FUERTE, EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA" - BPIN 2023003050031, CON RECURSOS DEL SISTEMA GENERAL DE REGALÍAS

CONCEPTO DE VIABILIDAD				
		instrumentos propios de planeación de grupos étnicos?		por la vida 2020 - 2023. Línea estratégica: Infraestructura con propósito social. Programa: Sistemas logísticos y portuarios. -Planes de Desarrollo Municipales: Murindó: Plan de desarrollo "El Cambio es Ahora". Línea estratégica: Plan Estratégico El Pacto Territorial. Programa: Vías terrestres y fluviales. Vigía del Fuerte: "El cambio lo Hacemos Tod@s". Línea estratégica: Infraestructura. Programa: Desarrollo con enfoque territorial PDET.
		¿El proyecto contribuye al cumplimiento de la(s) meta(s) de los indicadores de resultado del programa en el cual se clasifica?	Cumple	Se contempla que el indicador para medir el objetivo general está acorde al indicador para cumplimiento de metas del Plan de Desarrollo del Departamento y de los municipios de Murindó y Vigía del Fuerte, y es el siguiente: Indicador Objetivo general: 42050301- Iniciativas en operación: Muelles fluviales construidos. Medido a través de: Número Meta: 2
	Sostenibilidad	¿El proyecto contempla la evaluación de la operación del proyecto y se cuenta con el certificado de sostenibilidad financiera?	Cumple	Se presenta certificado de Sostenibilidad, donde se garantizará con ingresos de naturaleza permanente, la operación y funcionamiento de los bienes entregados, firmado por el Gobernador de Antioquia (E), Juan Pablo López Cortés, el 25/05/23. Nombre del archivo: 6-3-5-1 Certificado Funcionamiento Gobernación de Antioquia para construcción de Muelles Dual y Pasajeros Municipios de Murindó y Vigía del Fuerte.pdf. Fecha de cargue a la MGA WEB: 20/06/2023. Además, se presentan certificados emitidos por los representantes legales de los municipios donde se ejecutará el proyecto, cargados a la MGA WEB el 20/06/2023, así: Murindó: 6-3-5-2 Certificado Funcionamiento Mpio Murindó para construcción de Muelles Dual y Pasajeros Municipios de Murindó y Vigía del Fuerte.pdf. Firmado por Sebastián Valencia Mena, el 19/05/2023. Vigía del Fuerte: 6-3-5-3 Certificado Funcionamiento Mpio de Vigía del Fuerte para construcción de Muelles Dual y Pasajeros Municipios de Murindó y Vigía del Fuerte.pdf. Firmado por Félix Neftelio Santos Pestaña, el 19/05/2023.
Concepto de viabilidad Jurídica			Cumple	
Componente	Dimensión	Criterio	Resultado	Cumplimiento
2. Técnico	Aspectos metodológicos de formulación	¿La magnitud del problema mide de manera adecuada el problema central planteado?	Cumple	La magnitud del problema se encuentra planteada en número de muelles, lo cual guarda concordancia con la necesidad manifestada en el problema planteado. Indicador de referencia: Muelles fluviales en buen estado. Unidad de medida: Número de muelles en buen estado. Línea base: - Muelles fluviales totales para transporte de pasajeros en Vigía del Fuerte y Murindó: 2 (1 tipo mixto en Vigía del Fuerte y 1 tipo mixto en Murindó). - Muelles fluviales en buen estado para

POR MEDIO DE LA CUAL SE VIABILIZA EL PROYECTO DE INVERSIÓN "CONSTRUCCIÓN DE MUELLES DE PASAJEROS Y/O CARGA EN LOS MUNICIPIOS DE MURINDÓ Y VIGÍA DEL FUERTE, EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA" - BPIN 2023003050031, CON RECURSOS DEL SISTEMA GENERAL DE REGALÍAS

CONCEPTO DE VIABILIDAD				
				<p>transporte solo de pasajeros en Vigía del Fuerte y Murindó: 1 Solo Pasajeros Vigía del Fuerte.</p> <p>- Muelles fluviales totales para transporte de carga en Vigía del Fuerte y Murindó: 3 (1 en concreto en Vigía del Fuerte, 1 tipo mixto en Vigía del Fuerte y 1 tipo mixto en Murindó)-</p> <p>- Muelles fluviales en concreto en buen estado para transporte de carga en Vigía del Fuerte y Murindó: 1 en Vigía del Fuerte</p> <p>- Muelles fluviales en buen estado para transporte de carga en Vigía del Fuerte y Murindó: 1 en Vigía del Fuerte; solo el muelle mixto tiene un estado aceptable.</p> <p>Meta: 2 muelles fluviales construidos.</p>
		¿El(los) indicador(es) del objetivo general puede(n) ser comparado(s) con la magnitud del problema para establecer el resultado del proyecto?	Cumple	<p>La meta del indicador que mide el objetivo general se encuentra medido en número de muelles, con el fin de disminuir los índices planteados en la magnitud actual del problema.</p> <p>Indicador Objetivo general: Indicador Objetivo general: 42050301-Iniciativas en operación: Muelles fluviales construidos. Medido a través de: Número Meta: 2</p>
		¿El objetivo general del proyecto brinda una solución al problema central identificado y describe claramente la situación deseada?	Cumple	<p>El objetivo general del proyecto "Mejorar la intercomunicación terrestre a las cabeceras municipales en diferentes subregiones del departamento de Antioquia" brinda una solución al problema central identificado y describe claramente la situación deseada, impactando directamente a la problemática identificada.</p>
		¿La obtención de los productos conlleva al cumplimiento de los objetivos específicos para alcanzar el objetivo general?	Cumple	<p>Con el producto propuesto en la cadena de valor "Muelle fluvial construido", se brinda cobertura para los objetivos específicos planteados.</p>
		¿Las actividades planteadas en el proyecto describen un proceso de generación de valor para la obtención de los productos?	Cumple	<p>Cada una de las actividades indicadas en la cadena de valor guardan coherencia con lo formulado en el presupuesto, el cual busca ejecutar y dar valor a los productos registrados en la formulación del proyecto.</p>
	Aspectos técnicos de estructuración	¿El proyecto cuenta con el sustento técnico y los soportes correspondientes según la intervención que se adelantará?	Cumple	<p>El proyecto cuenta con el sustento técnico y los soportes correspondientes según estudios y diseños para la construcción de muelles que se adelantarán. Toda la información se encuentra debidamente cargada en la plataforma MGA WEB.</p>

POR MEDIO DE LA CUAL SE VIABILIZA EL PROYECTO DE INVERSIÓN "CONSTRUCCIÓN DE MUELLES DE PASAJEROS Y/O CARGA EN LOS MUNICIPIOS DE MURINDÓ Y VIGÍA DEL FUERTE, EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA" - BPIN 2023003050031, CON RECURSOS DEL SISTEMA GENERAL DE REGALÍAS

CONCEPTO DE VIABILIDAD				
		¿El costo unitario de los productos está dentro de los precios de mercado según la región considerada y los estándares de calidad que lo determinan?	Cumple	El costo unitario de los productos está dentro de los precios de mercado según la región considerada y los estándares de calidad que lo determinan, tal y como se manifiesta en el certificado en el cual se consta que los precios unitarios corresponden al promedio de la región y que son los utilizados para el tipo de actividades contempladas en el proyecto, firmado por Sergio Alberto Cuervo Montoya, Director Estructuración Subsecretaría de Planeación SIF, Gobernación de Antioquia, el 17/05/2023. Nombre del archivo: 6-1-2-2 Certificado Precios Unitarios Gobernación de Antioquia para construcción de Muelles Dual y Pasajeros Municipios de Murindó y Vigía del Fuerte.pdf. Fecha de cargue a la MGA WEB: 19/06/2023.
		¿El proyecto cuenta con un cronograma de actividades claramente definido par todo su horizonte?	Cumple	Se encuentra especificado en los documentos adjuntos a los soportes del proyecto denominados "6-3-2-1 Cronograma Muelle Dual Murindó para construcción de Muelles Dual y Pasajeros Municipios de Murindó y Vigía del Fuerte VFinal.pdf", y "6-3-2-3 Cronograma Muelle Pasajeros Vigía para construcción de Muelles Dual y Pasajeros Municipios de Murindó y Vigía del Fuerte VFinal.pdf". Cargados a la MGA WEB el 13/07/2023.
		¿Las metas de los indicadores de producto son consistentes con sus costos y actividades?	Cumple	Se verifica que el indicador de producto es concordante con los costos y actividades relacionadas en la cadena de valor del proyecto, y en los documentos soportes del Presupuesto General.
Concepto de viabilidad Técnica			Cumple	
Componente	Dimensión	Criterio	Resultado	Cumplimiento
3. Financiera	Rentabilidad económica	¿Los recursos asignados en las actividades para cada producto garantizan el cumplimiento de las metas programadas?	Cumple	Se elaboró estudio de mercado para la obtención del presupuesto de la consultoría, así mismo se cuenta con una supervisión para el seguimiento y control de las actividades o productos a desarrollar, esto para que se dé cumplimiento a las metas programadas. Se evidencia una planeación acorde con el proyecto en todos sus componentes.
		¿La tasa interna de retorno económica (TIRe) es superior o igual a la tasa social de descuento (TSD)?	Cumple	Para el proyecto en referencia se presenta un valor de TIR de 17,25%.
		¿La relación beneficio costo económico (RBCe) es igual o mayor a uno?	Cumple	La relación B/C del proyecto es 1,60.
		¿El valor presente neto económico (VPNe) es igual o mayor a cero?	Cumple	El VPN es \$2.036.923.582,53.

POR MEDIO DE LA CUAL SE VIABILIZA EL PROYECTO DE INVERSIÓN "CONSTRUCCIÓN DE MUELLES DE PASAJEROS Y/O CARGA EN LOS MUNICIPIOS DE MURINDÓ Y VIGÍA DEL FUERTE, EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA" - BPIN 2023003050031, CON RECURSOS DEL SISTEMA GENERAL DE REGALÍAS

CONCEPTO DE VIABILIDAD				
		¿Los recursos solicitados son el resultado de un costeo claro y soportado de las actividades del proyecto en cada una de sus vigencias?	Cumple	La inversión de los recursos se programó como se presenta en la distribución de las fuentes de financiación y en el cronograma físico y financiero, y corresponden a la valoración del estudio de mercado realizado para las diferentes actividades o productos propuestos a desarrollar en la ejecución; se soporta con su debido presupuesto y análisis de precios unitarios mencionados en puntos anteriores. Por lo tanto, los recursos se encuentran acorde según la duración del proyecto y abarcan la totalidad de la cadena de valor.
Concepto de viabilidad Financiera			Cumple	
Componente	Dimensión	Criterio	Resultado	Cumplimiento
4. Social y ambiental	Aspectos técnicos de estructuración	¿Al contrastar la alternativa de solución seleccionada con el problema identificado y con los objetivos propuestos, se encuentra articulación y coherencia entre todos los elementos analizados?	Cumple	Se presenta coherencia entre la descripción de la situación existente con respecto al problema, objetivo general y específicos y la alternativa de solución que pasa a al módulo 2 "Preparación". La alternativa se encuentra completamente formulada y permite alcanzar el objetivo de Ampliar la infraestructura de tipo fluvial para el transporte de carga y pasajeros en los municipios de Vigía del Fuerte y Murindó, departamento de Antioquia, como se expone en la MGA WEB y en los soportes técnicos, dándole de esta forma solución al problema identificado.
		¿La alternativa de solución seleccionada es pertinente frente a la localización, cuantificación y caracterización de la población objetivo?	Cumple	La alternativa "Construcción de los muelles fluviales de pasajeros y/o carga de los municipios de Vigía del Fuerte y Murindó" que pasa a preparación, se encuentra directamente relacionada a la localización de la intervención como se soporta en los documentos de localización y a la población caracterizada y beneficiaria, indicada en el módulo 1 "Identificación" del ítem "Población" de la MGA WEB y en el documento de "6-3-6-5 Caracterización social y divulgación para construcción de Muelles Dual y Pasajeros Municipios de Murindó y Vigía del Fuerte.pdf", cargado a la MGA WEB el 01/08/2023.
Concepto de viabilidad Social y Ambiental			Cumple	
CONCEPTO DE VIABILIDAD			VIABLE	

Normas y lineamientos adicionales:

Todos los lineamientos técnicos y económicos están en concordancia con el Decreto 1079 de 2015, por medio del cual se expide el Decreto Único Reglamentario del Sector Transporte, donde se dan cumplimiento a todo lo establecido.

Lineamientos e indicaciones de la cartilla de Muelles Tipo del DNP, se propone una unidad flotante tipo C metálico, éste conectado a una rampa móvil de 8m de acero y una caseta de espera de pasajeros en estructura metálica. Estas estructuras cumplen con los parámetros sísmicos y estructurales de la norma sismo resistente NSR-10, norma eléctrica RETIE, RAS 2000 y demás normativa vigente para el transporte del país. Los procedimientos de diseño estructural y análisis de fuerzas horizontales y verticales para la edificación en tierra se han realizado de acuerdo con los lineamientos establecidos en el Reglamento Colombiano de Construcción Sismo Resistente NSR-10, y para la placa de acceso y sus pilotes acorde al código de puentes CCP-14. NSR-10 Reglamento Colombiano de Construcción Sismo Resistente (NSR-10) Decreto 926 del 19 de marzo de 2010, y normas anexas decretos 2525 del 13 de julio de 2010, 092 del 17 de enero de 2011, 340 del 13 de febrero de 2012 y 945 del 5 de junio de 2017.

Manual de Drenaje de Carreteras del Instituto Nacional de Vías INVIAS desarrollado en el año 2009, en estos se encuentran los procesos a seguir para desarrollar las actividades hidrológicas del caso.

Plan de Ordenamiento Territorial de los municipios de Murindó y Vigía del Fuerte vigentes.

Para estudio de suelos se implementó la norma: INV-E-123-124/125.

NORMAS TÉCNICAS EPM MEDIDA DE RESISTIVIDAD ELÉCTRICA DEL SUELO RA6014. IEC 60364-4-442, ANSI/IEEE 80, NTC 2050 y NTC 4552.

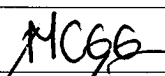
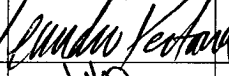

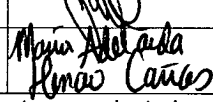
POR MEDIO DE LA CUAL SE VIABILIZA EL PROYECTO DE INVERSIÓN "CONSTRUCCIÓN DE MUELLES DE PASAJEROS Y/O CARGA EN LOS MUNICIPIOS DE MURINDÓ Y VIGÍA DEL FUERTE, EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA" - BPIN 2023003050031, CON RECURSOS DEL SISTEMA GENERAL DE REGALÍAS

ARTÍCULO 2º. Vigencia. La presente resolución rige a partir de su publicación.

PUBLÍQUESE, COMUNÍQUESE Y CÚMPLASE



• **JUAN PABLO LÓPEZ CORTÉS**
Secretario Regional y Sectorial - SERES
Desarrollo Territorial Sostenible y Regenerativo

	NOMBRE	FIRMA	FECHA
Proyectó	María Camila Gómez González Contratista Dirección de Gestión y Evaluación de Proyectos		2/08/23
Revisó	José Leandro Pestana Chaverra Director de Gestión y Evaluación de Proyectos		2/8/2023
Revisó	Gustavo Ruiz Agudelo Gerente Promotora Ferrocarril de Antioquia S.A.S.		2/Agosto
Revisó	María Adelaida Henao Cañas Contratista Coordinadora SGR SIF		02/08
Los arriba firmantes declaramos que hemos revisado el documento y lo encontramos ajustado a las normas y disposiciones legales vigentes y por lo tanto, bajo nuestra responsabilidad lo presentamos para la firma			