



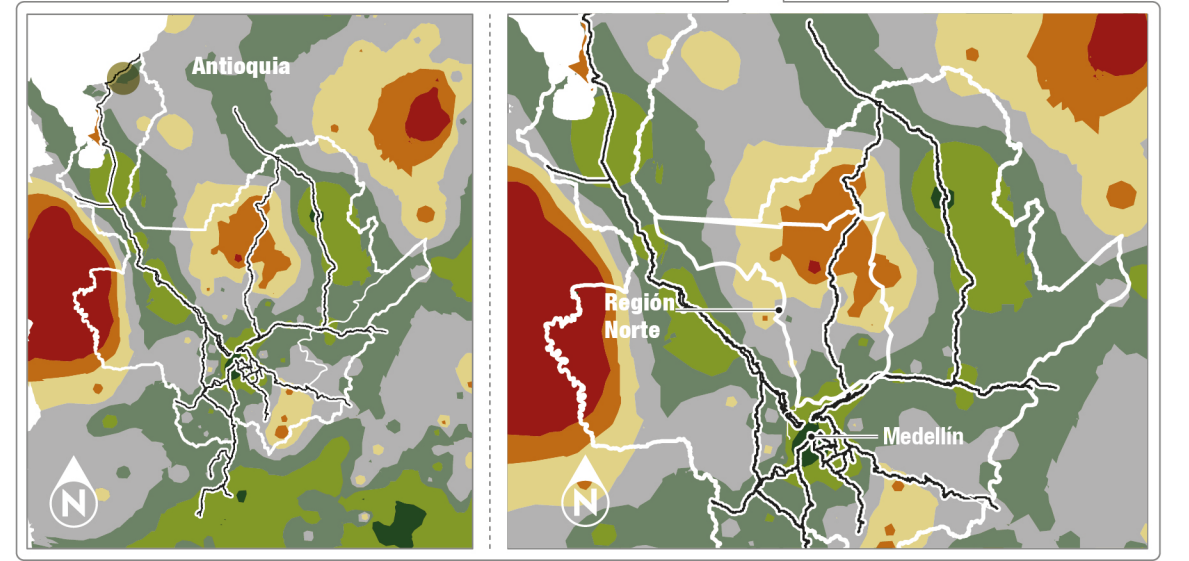
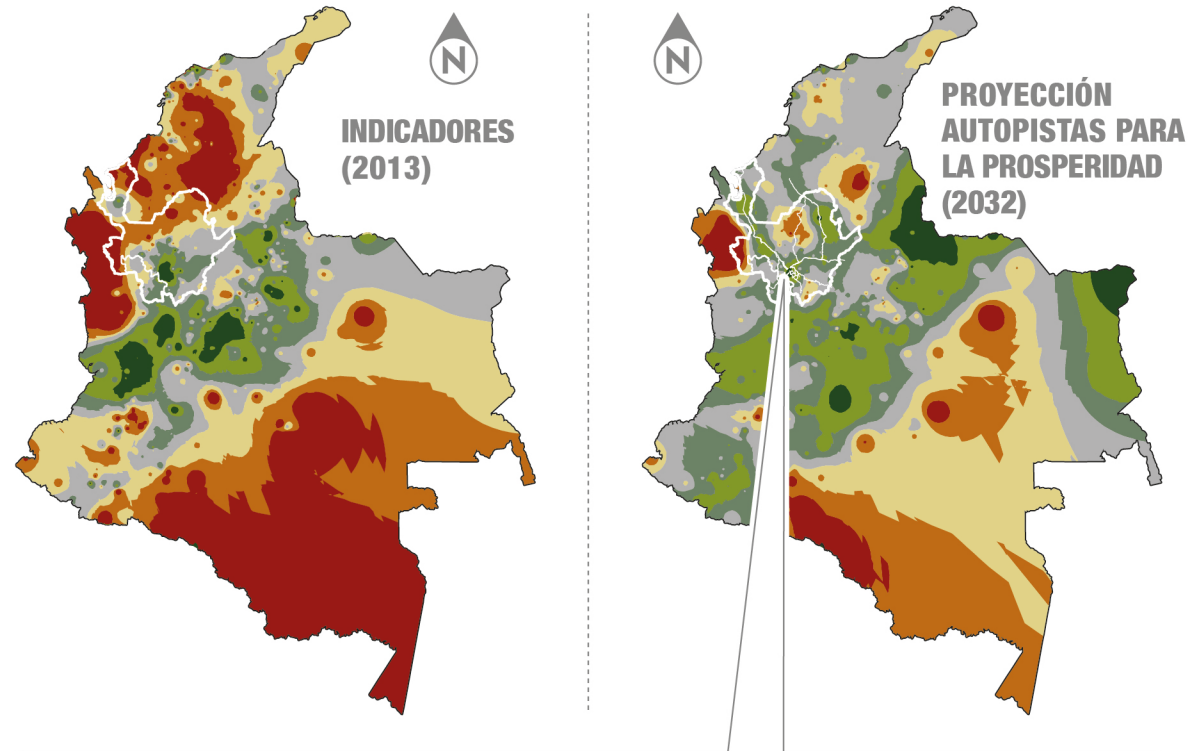
Gracias al desarrollo integral que ha impulsado la hidroeléctrica Ituango en la región y a su capacidad asociativa y emprendedora, el Norte antioqueño proyectará a sus municipios a participar con mayor protagonismo en el sistema de ciudades en Colombia, al mismo tiempo que los retará a liderar la conservación y aprovechamiento responsable de sus recursos naturales.

Municipio	Población total	% Población bachiller	% Población profesional	% Población urbana	% Población rural
Yarumal	45.740	34,80	2,75	65	35
Santa Rosa	34.753	46,10	13,01	52	48
San Pedro de los Milagros	25.676	53,70	1,53	52	48
Ituango	21.757	27,40	1,41	27	73
Donmatías	21.295	35,50	0,58	66	34
Valdivia	21.092	10,90	0,86	29	71
Gómez Plata	12.513	33,40	0,78	46	54
Angostura	11.579	27,60	0,66	16	84
Entrerrios	9.654	45,70	2,43	51	49
Campamento	9.209	20,30	0,97	31	69
Briceño	8.720	14,90	0,67	29	71
Belmira	6.645	32,00	0,35	28	72
San Andrés	6.449	39,20	1,91	39	61
Guadalupe	6.287	27,70	1,11	33	67
Toledo	6.220	25,20	0,87	17	83
Carolina	3.696	46,30	1,30	80	20
San José de la Montaña	3.277	36,50	0,64	66	34

TIEMPOS DE VIAJE	Tiempo Actual	Tiempo Proyectado	Tiempo: en horas
Tiempo promedio del Norte a las principales ciudades del país	13,7	9,8	
Tiempo promedio del Norte a los principales puertos del país	15,7	9,5	

## UN PROYECTO DE IMPACTO NACIONAL

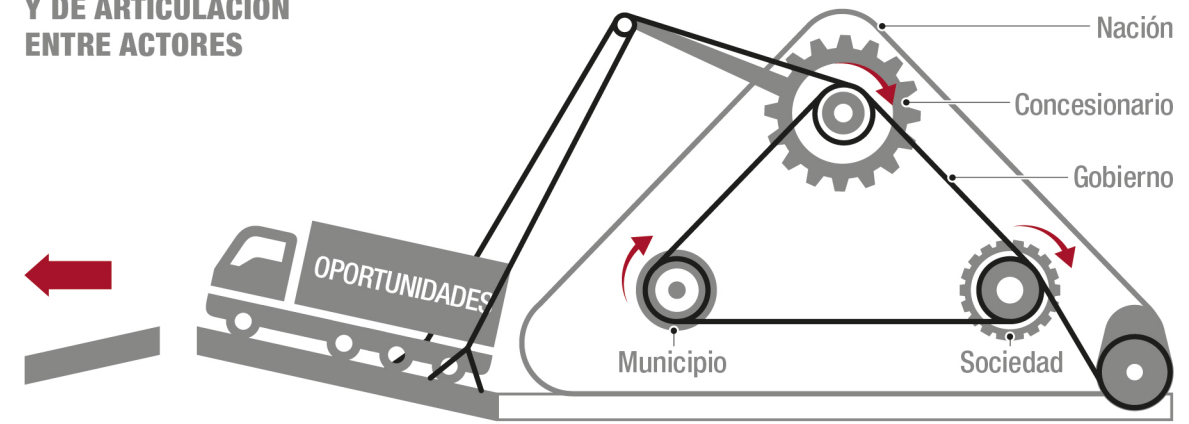
El mejoramiento de la infraestructura vial es instrumento crucial para el desarrollo territorial y para la reducción de la pobreza. Será un compromiso de todos, Nación, Departamento, Municipios, Gremios y Ciudadanos, fomentar la Gobernanza y promover acciones hacia una paz sostenible.



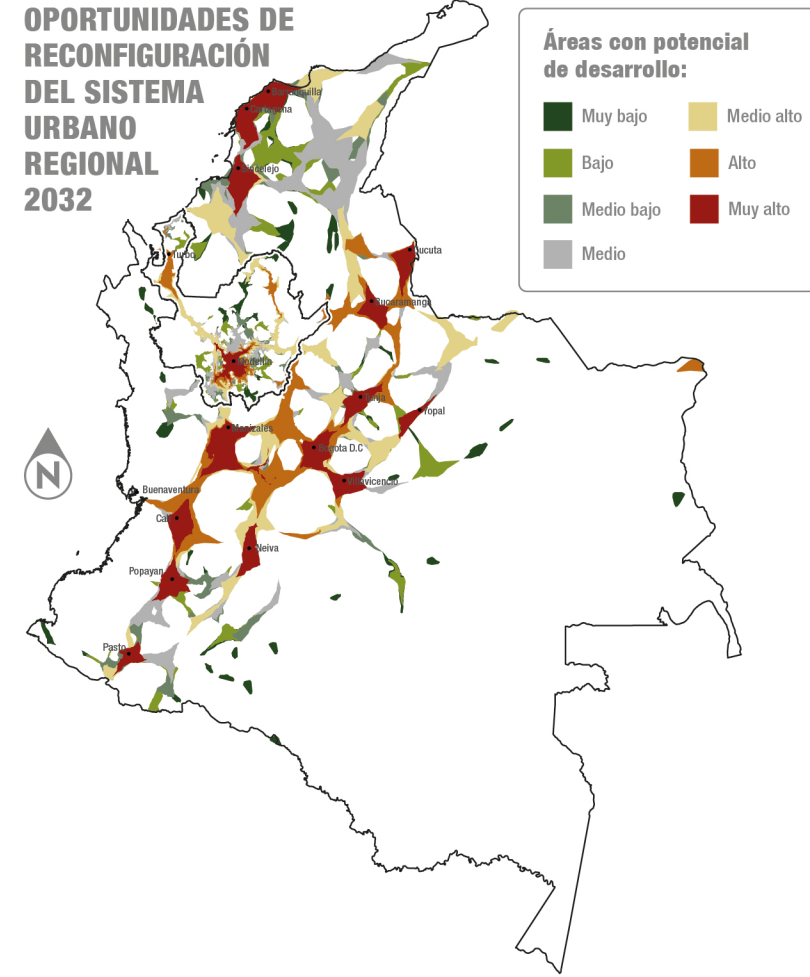
## RETOS 2012 - 2032

Para que pasen el talento y las oportunidades

### ESQUEMA SOCIAL Y DE ARTICULACIÓN ENTRE ACTORES



### OPORTUNIDADES DE RECONFIGURACIÓN DEL SISTEMA URBANO REGIONAL 2032



### INDICADORES DE CRECIMIENTO ESPERADOS

Crecimiento PIB per capita de Antioquia, del 4,5% (histórico) al **6% anual**

Crecimiento promedio Valor Agregado, **3%** en el Norte

Disminución de la tasa de desempleo en Antioquia, del **10,6% al 5%**

Generación de **4.000** nuevos puestos de trabajo en el Norte, el **3%** del total en el departamento

Ello si la economía antioqueña se propone captar al menos el 70% de los ingresos generados en la fase de construcción.

# EN LA RUTA DE LAS AUTOPISTAS PARA LA PROSPERIDAD

ANTIOQUIA CONECTADA CON EL FUTURO, VÍAS PARA EL DESARROLLO Y LA EDUCACIÓN

Durante los próximos 10 años las Autopistas para la Prosperidad transformarán el mapa de viaje y la brújula del desarrollo de Antioquia. Nos preguntamos cuáles son las tareas para transformar kilómetros en oportunidades, en progreso y en equidad territorial.



¡Así es la ruta para el NORTE!



Cuando no se pierde un peso *se puede*



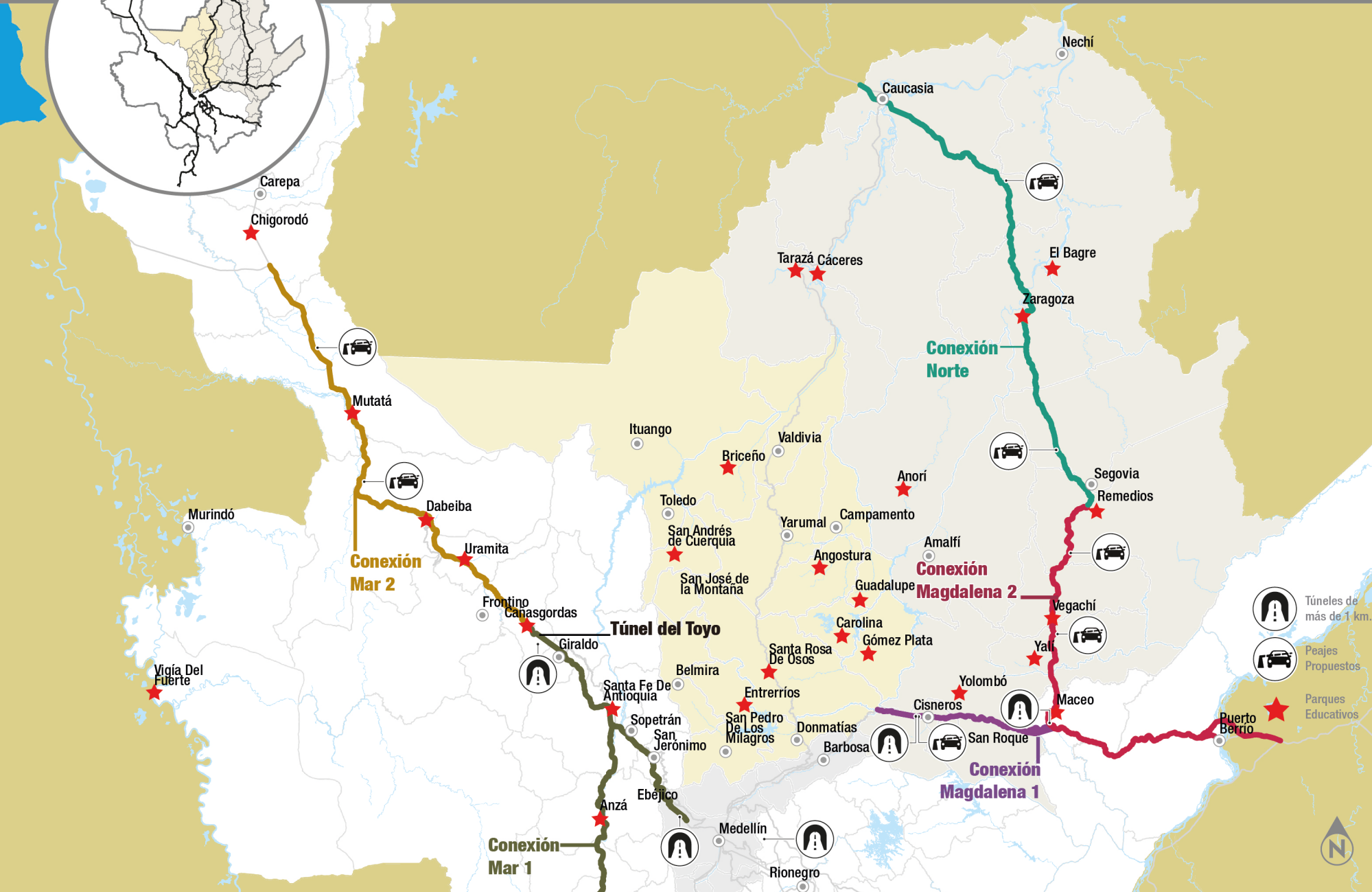
COLECCIONABLE EN RUTA



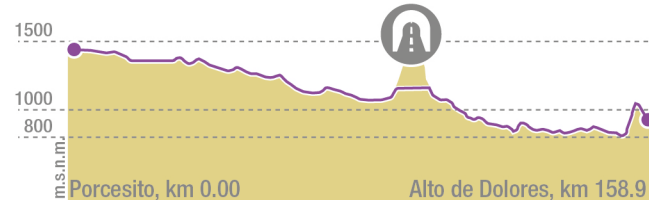


## AUTOPISTAS PARA LA PROSPERIDAD

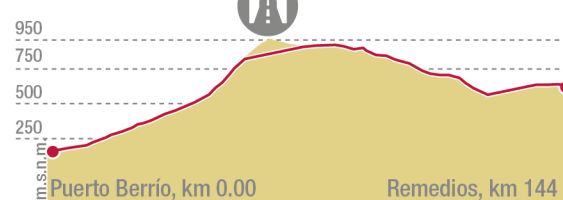
Región: Norte



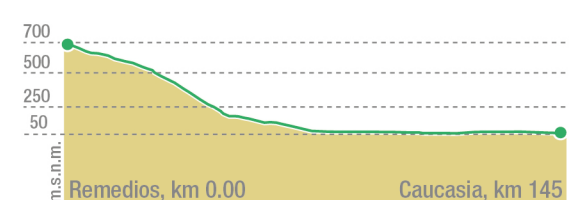
### Autopista al Río Magdalena 1



### Autopista al Río Magdalena 2



### Conexión Norte



## INDICADORES CONCESIONES

### Autopista al Río Magdalena 1:

Tramo: Bello – Copacabana – Girardota – Barbosa – Porocito – Cisneros – Alto de Dolores.

Concesionario: Estructura Plural Vías del Nus S.A. – VINUS (Mincivil S.A. – Grupo Odinsa S.A. – Construcciones el Cóndor S.A. – S.P. Ingenieros S.A.S. – Edl S.A.S. – Latinoamericana de Construcciones S.A.)

Inversión total: Total Capex (inversión en construcción): **\$1,25 billones**

Área de influencia: Bello, Copacabana, Girardota, Barbosa, Santo Domingo, Cisneros, San Roque, Maceo, Don Matías

Longitud: **158,9 km**  
Doble Calzada: **19,8 km**  
Ahorro en tiempos de viaje: **1,7 horas**

### Autopista al Río Magdalena 2:

Tramo: Remedios – Alto de Dolores – Puerto Berrio – Conexión Ruta del Sol.

Concesionario: Autopista Río Magdalena S.A.S (OHL Concesiones S.A.S. 60%; OHL Concesiones Chile S.A. 40%); Contrato 008 DE 10-Dic-2014; Interventoría: Unión Temporal Concesiones 4G (Integrado Por AFA Consultores Y Constructores S.A.; Incgroup S.A.S Y Top Suelos Ingeniería S.A.S.)

Inversión total: Total Capex (inversión en construcción): **\$1,33 billones**

Área de influencia: Puerto Berrio, Maceo, Vegachi, Yali, Yolombó, Remedios.

Longitud: **144 km**  
Túneles dobles: **2 (0,31 km)**  
Puentes/viaductos: **79 (7,5 km)**  
Ahorro en tiempos de viaje: **2,7 horas**

### Autopista Conexión Norte:

Tramo: Remedios – Zaragoza – Cauca.

Concesionario: Autopistas del Nordeste S.A. (SONACOL S.A.S., UNICA, SP INGENIEROS, Valores Y Contratos S.A. 25%; KMA Construcciones S.A. 25%; Ortiz Construcciones Y Proyectos S.A. Sursal Colombia 25%); Contrato 009 DE 10-Dic-2014; Interventoría: Consorcio 4G (Ingecom S.A.S.; Celgo S.A.S Y Diego Ignacio Arenas)

Inversión total: Total Capex (inversión en construcción): **\$0,95 billones**

Área de influencia: Remedios, Segovia, Zaragoza, Cauca.

Longitud: **145 km**  
Túneles dobles: **1 (0,49 km)**  
Puentes/viaductos: **96 (7,73 km)**  
Ahorro en tiempos de viaje: **3,2 horas**

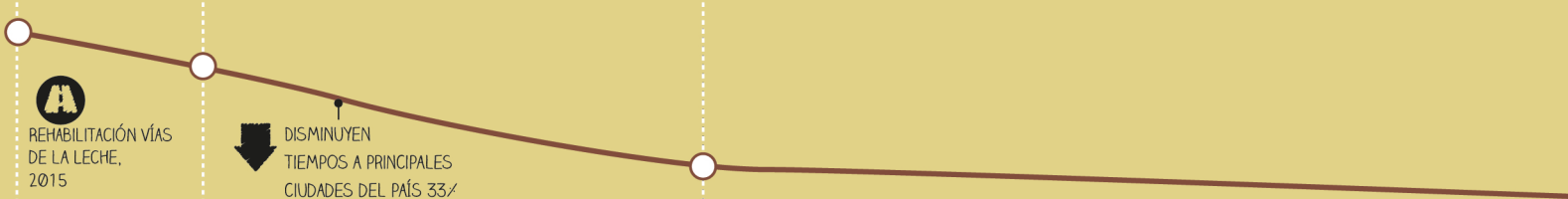


## OPORTUNIDADES Y TAREAS



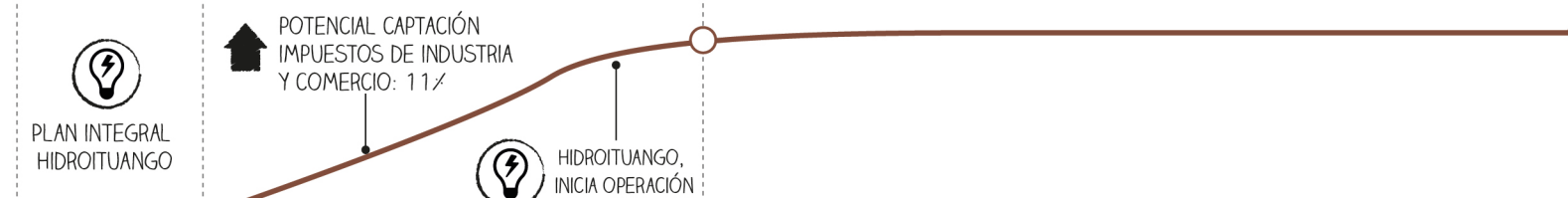
www.implicacionesautopistas.org

### Disminución en tiempos de viaje



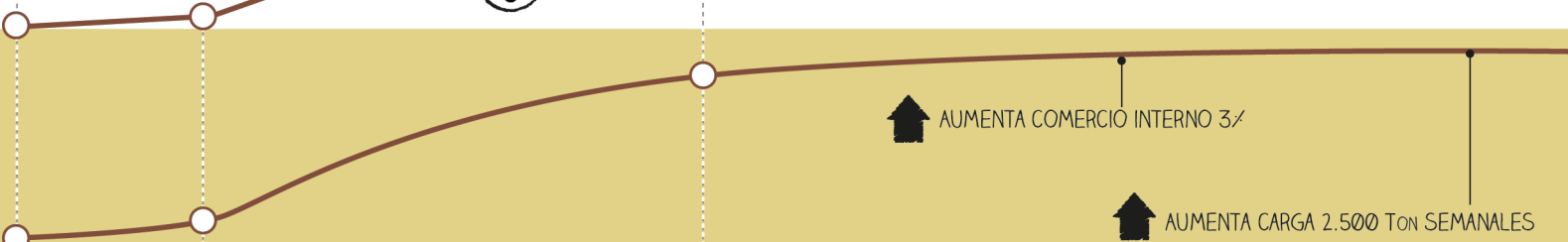
- ☐ Fortalecer redes regionales de ciudades.
- ☐ Apuntar a la articulación de áreas de desarrollo territorial con ejes de desarrollo nacional.

### Aumento en el potencial de desarrollo



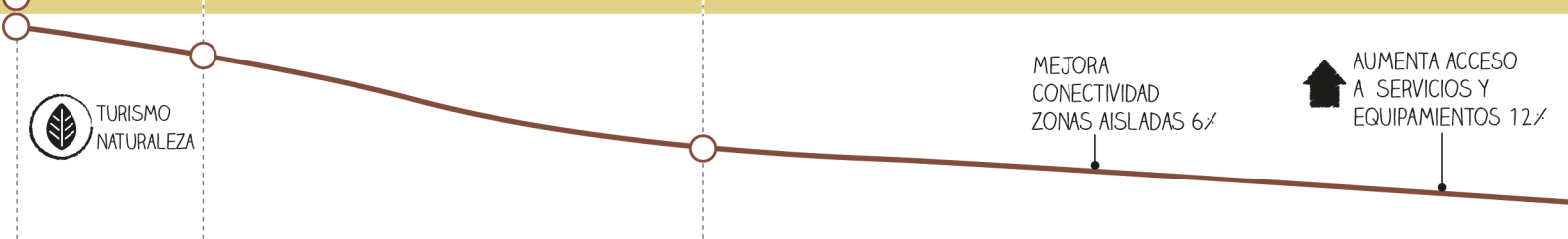
- ☐ Priorizar procesos de revisión y ajuste de instrumentos de ordenamiento territorial (EOT, PBOT o POT) dinámicos y pertinentes.
- ☐ Implementar planes de gestión del riesgo.
- ☐ Promover instrumentos para la regulación ambiental asertiva en territorios con potencial de desarrollo.

### Aumento en la generación de carga



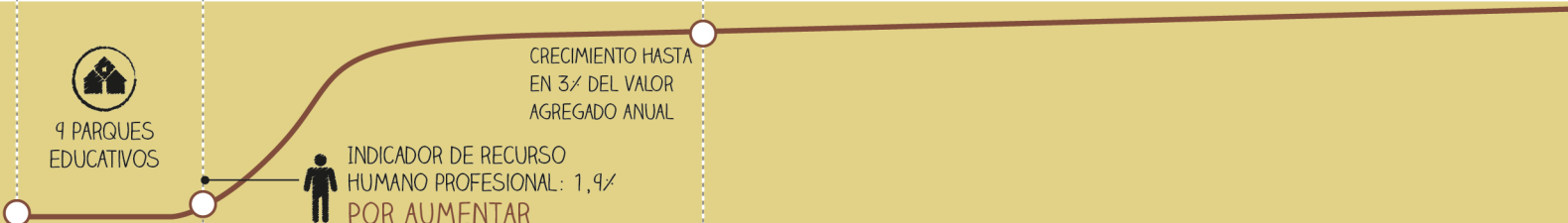
- ☐ Fomentar el acceso a la educación, la ciencia y la tecnología.
- ☐ Promover la especialización de organizaciones productivas de carácter territorial.

### Disminución de la pobreza



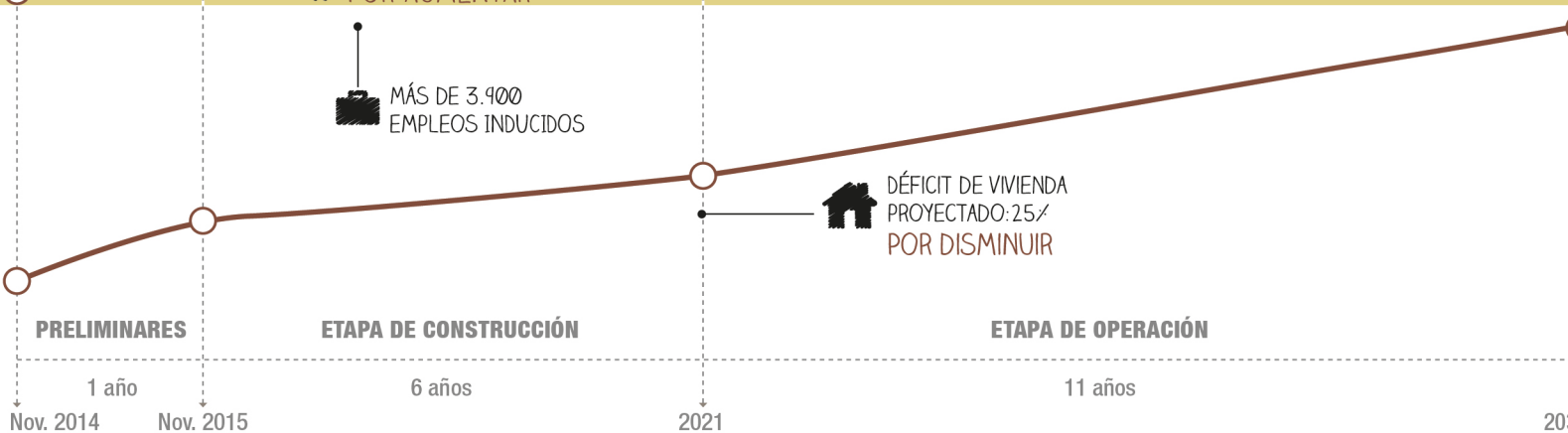
- ☐ Disponer instrumentos para el desarrollo de sistemas de transporte público formal para la ruralidad.
- ☐ Fortalecer la red vial terciaria para el transporte, el acceso y el jalonamiento del la producción local.

### Aceleración economía regional



- ☐ Gestionar instrumentos y recursos para disminuir el déficit de vivienda en al menos 5% en 10 años.
- ☐ Fomentar la asociatividad y el encadenamiento productivo a través de economías solidarias.

### Generación de empleo



- ☐ Promover instrumentos y recursos para elevar el indicador promedio de bachilleres al 70% en 10 años.
- ☐ Promover instrumentos y recursos para elevar el indicador de profesionales al 10% en 10 años.

SERÁN TAREAS DE ENTES TERRITORIALES, AGENTES PRODUCTIVOS Y CIUDADANÍA

## MEJORES VÍAS SIGNIFICAN MAYOR ACCESO EN MENOR TIEMPO

Las Autopistas para la Prosperidad y las 4G permitirán que viajemos de:



Turbo a Buenaventura: de 19 a 11 horas



Medellín a Cartagena: de 14 a 9,5 horas

## SECTORES CLAVE PARA EL NORTE



1. Agroindustria



2. Agrícola



3. Turismo Natural



4. Bienes y Servicios Ambientales