

Estudio

Análisis de las **IMPLICACIONES** sociales y económicas de las **AUTOPISTAS** para la **PROSPERIDAD** en el Departamento de **ANTIOQUIA**

Una iniciativa de la Gobernación de Antioquia como estrategia para promover el máximo aprovechamiento de las oportunidades y la mitigación de los impactos de las fases de construcción y operación de las Autopistas para la Prosperidad en el departamento.

Un proyecto ejecutado bajo convenio con la Universidad de Antioquia y la Universidad Pontificia Bolivariana, con recursos del **Sistema General de Regalías**.



Convenio Especial de Cooperación
Nº 4600000689



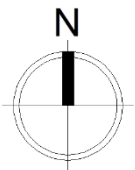


Municipio de Valdivia. Antioquia



NORTE





Convenciones

- Ríos principales
- Red vial primaria
- Ciudades capitales

Una mirada al territorio a través de los cambios en las **dinámicas**:

Sociodemográficas

Calidad de vida - Dinámica demográfica -
Relación urbano rural
11 Variables analizadas

Económicas

Oportunidades económicas -
Potencial económico
11 Variables analizadas

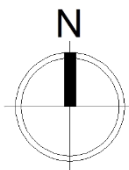
Institucionales

Configuración de orden local -
Construcción institucional
4 Variables analizadas

Espaciales

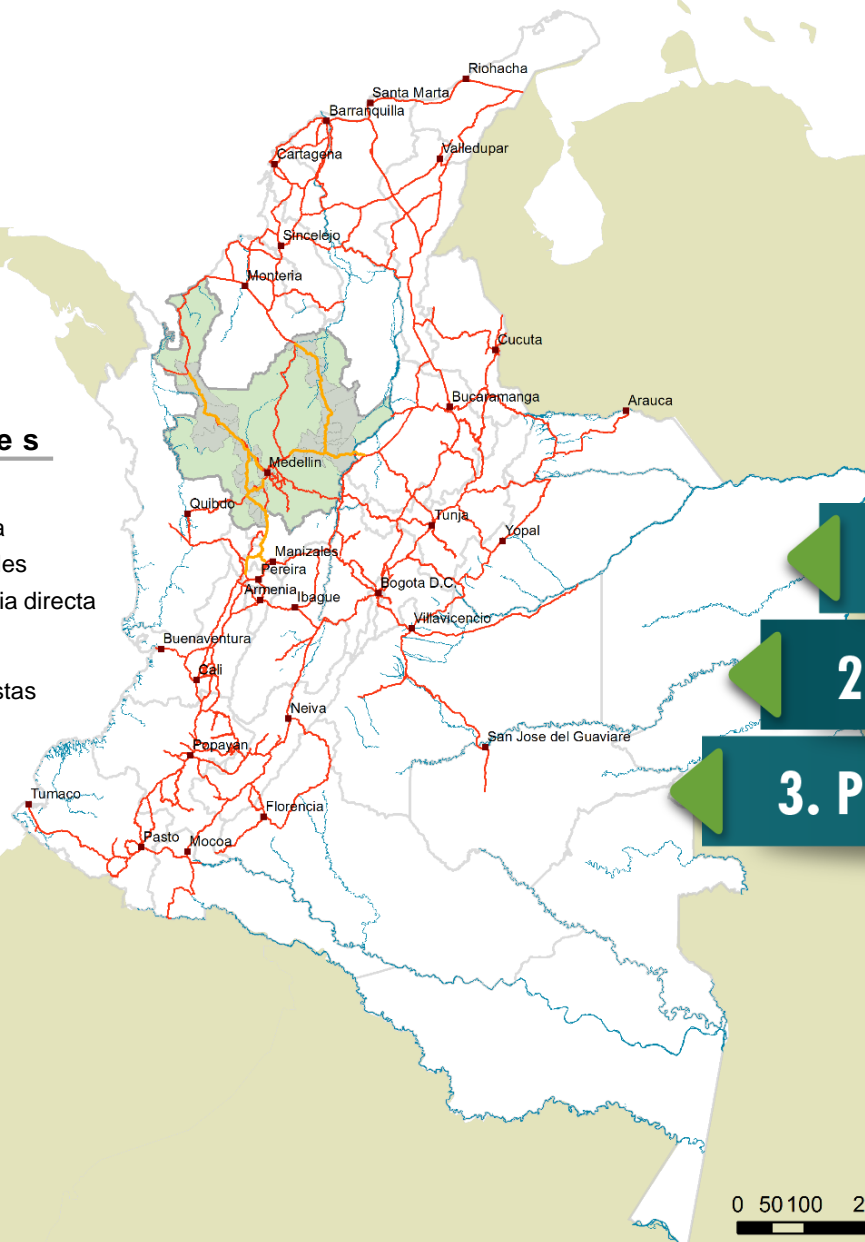
Tensión espacial - Dinámica espacial
Soporte ambiental y económico
19 Variables analizadas

0 50 100 200
Kilometers



Convenciones

- Ríos principales
- Red vial primaria
- Ciudades capitales
- Área de influencia directa
- Antioquia
- Proyecto Autopistas



Bajo el modelo **4G** liderado por el Gobierno Nacional, las infraestructuras viales se asumen como un **factor** de **cambio** con efectos directos en el desarrollo y la competitividad de los territorios.

1. OPORTUNIDADES

2. RIESGOS

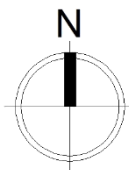
3. PRIORIDADES

Construcción

FASES

2014

2020



Convenciones

- Ríos principales
- Red vial primaria
- Ciudades capitales
- Área de influencia directa
- Antioquia
- Proyectos Viales



Bajo el modelo **4G** liderado por el Gobierno Nacional, las infraestructuras viales se asumen como un **factor de cambio** con efectos directos en el desarrollo y la competitividad de los territorios.

1. OPORTUNIDADES

2. RIESGOS

3. PRIORIDADES

4. FACTORES DE CAMBIO

5. DESAFÍOS

0 50 100 200
Kilometers

Construcción Operación

FASES

2014

2020

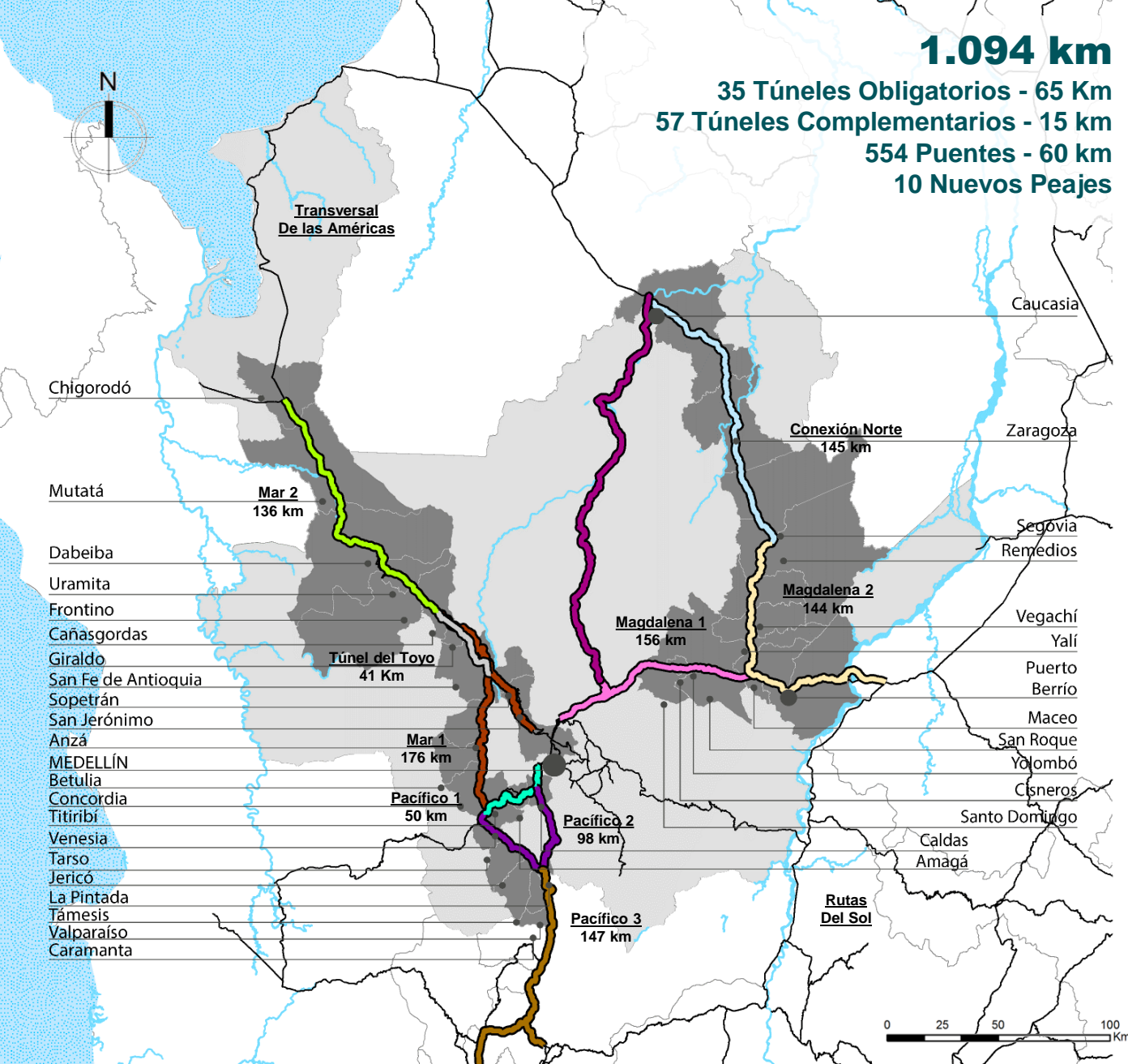
2032

OPORTUNIDADES

Fase de construcción 2014 - 2020

- Aceleración de la economía regional
- Aumento en los ingresos locales
- Generación de empleo

1



Los municipios con **mayor posibilidad** para el aprovechamiento de los beneficios generados en la fase de construcción de serán los que se encuentran en el **área de influencia directa** del trazado de las Autopistas.

36

Municipios

52%

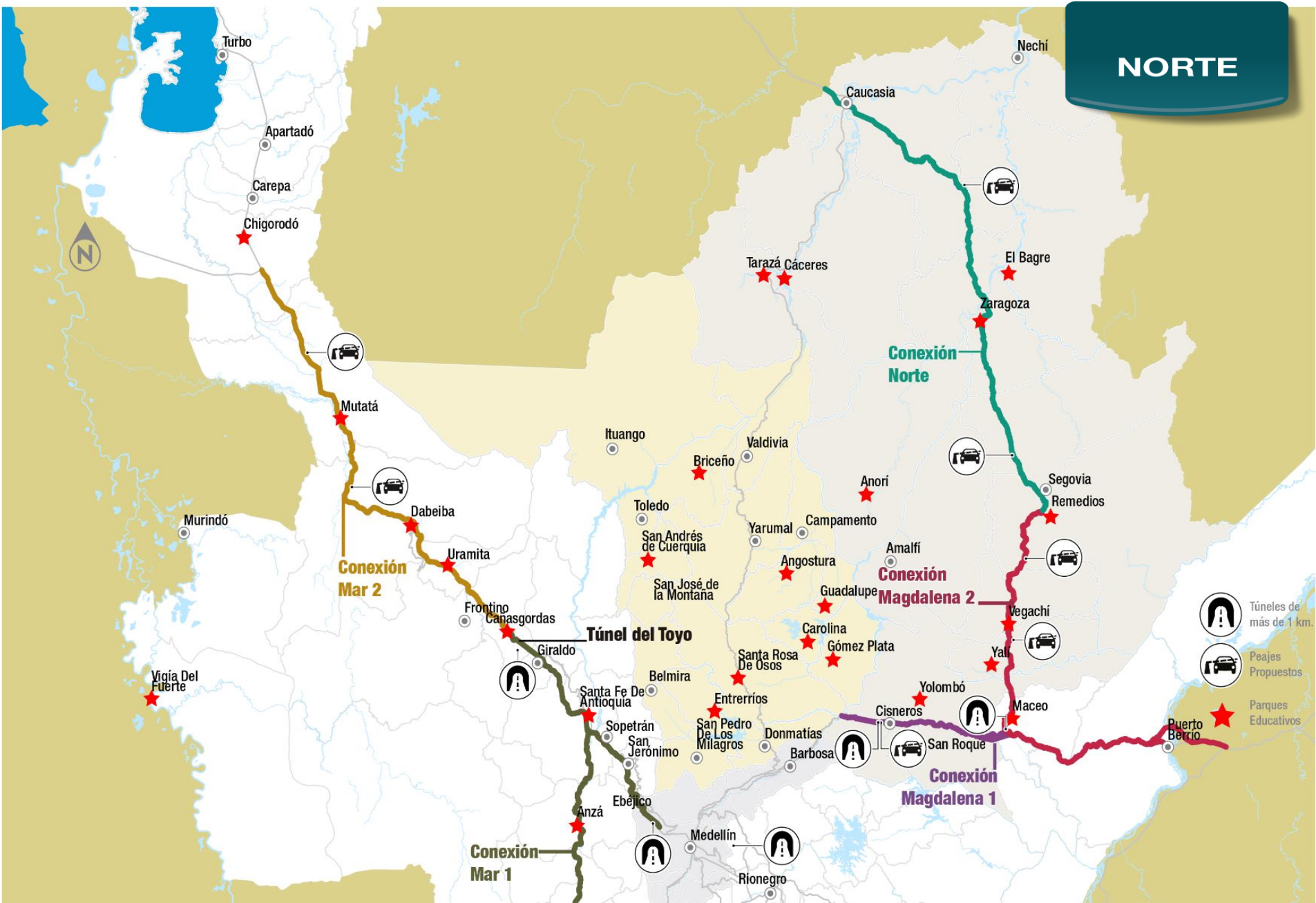
de la Población **TOTAL**
del departamento
de Antioquia

60%

de la Población **URBANA**
de Antioquia

25%

de la Población **RURAL**
de Antioquia



Aportes Autopistas (\$ billones)

Nación	\$26,2
CAPEX	\$14,0
Peajes	\$20,6

Los ingresos

resultantes de las
transacciones
económicas
durante la fase de
construcción,
alcanzarán una
cifra superior a los

17 billones
de pesos.

Con la absorción de al menos el **70%** de los ingresos generados en la fase de construcción por parte la **economía antioqueña...**

La tasa de crecimiento anual del **Producto Interno Bruto** del departamento pasaría del **4,5%** histórico al **6%**, superando la tasa de crecimiento proyectada para el **país***.

*El Banco de la República estima un crecimiento de 3,6% para el país en 2015



Las familias

serían las más **beneficiadas**, de los ingresos generados en la **fase de construcción**, recibirían el

59%,

por concepto de

Mano de obra
y prestación de **bienes y servicios**

El sector de la **Construcción**

de obras civiles
sería el más
beneficiado, de los
ingresos generados

recibirá el **31%**

Financiero 22%

Servicios 17%

Manufacturero 13%

Comercio 11%

Agropecuario y minero 6%



Los municipios del
área de influencia directa
recibirían anualmente, vía
impuestos de **Industria y
Comercio**, ingresos
cercanos a los
**67 mil
millones**
de pesos.

Tres veces el ingreso percibido en
2014 por los 35 municipios del área
de influencia directa por Industria y
Comercio. (*)

(*) No se incluye Medellín

La subregión del **Norte** recibiría anualmente, vía impuestos de **Industria y Comercio**, ingresos cercanos a los

1.000 millones de pesos.

Un incremento anual del

11% por efecto inducido por el mayor valor agregado generado por las obras.





Durante la fase de construcción de las Autopistas se **disminuiría la tasa de desempleo** de Antioquia del **10,6%** al **5%**, debido a la generación de **150.000^(*)** nuevos **puestos de trabajo.**

(*) puestos de trabajo inducidos 60%
puestos de trabajo directos 28%
puestos de trabajo municipios de influencia por fuera de Antioquia 12%

Se **generarán**
aproximadamente
4.000 nuevos
puestos de
trabajo en toda la
subregión **Norte**
como efecto de la
construcción.

<https://agenciapublicadeempleo.sena.edu.co>

RIESGOS

Fase de construcción 2014 - 2020

- Bajo desempeño institucional
- Bajo nivel educativo
- Bajos niveles de calidad de vida
- Baja capacidad funcional

2

Los municipios de la
subregión del
Norte cuentan en
promedio con un
**índice de
desempeño
fiscal del 66%**
(Vulnerable)

Promedio área
influencia directa

66%



Índice desempeño fiscal



La subregión cuenta en promedio con una cobertura en **educación superior** de **187** cupos por cada 10.000 habitantes.

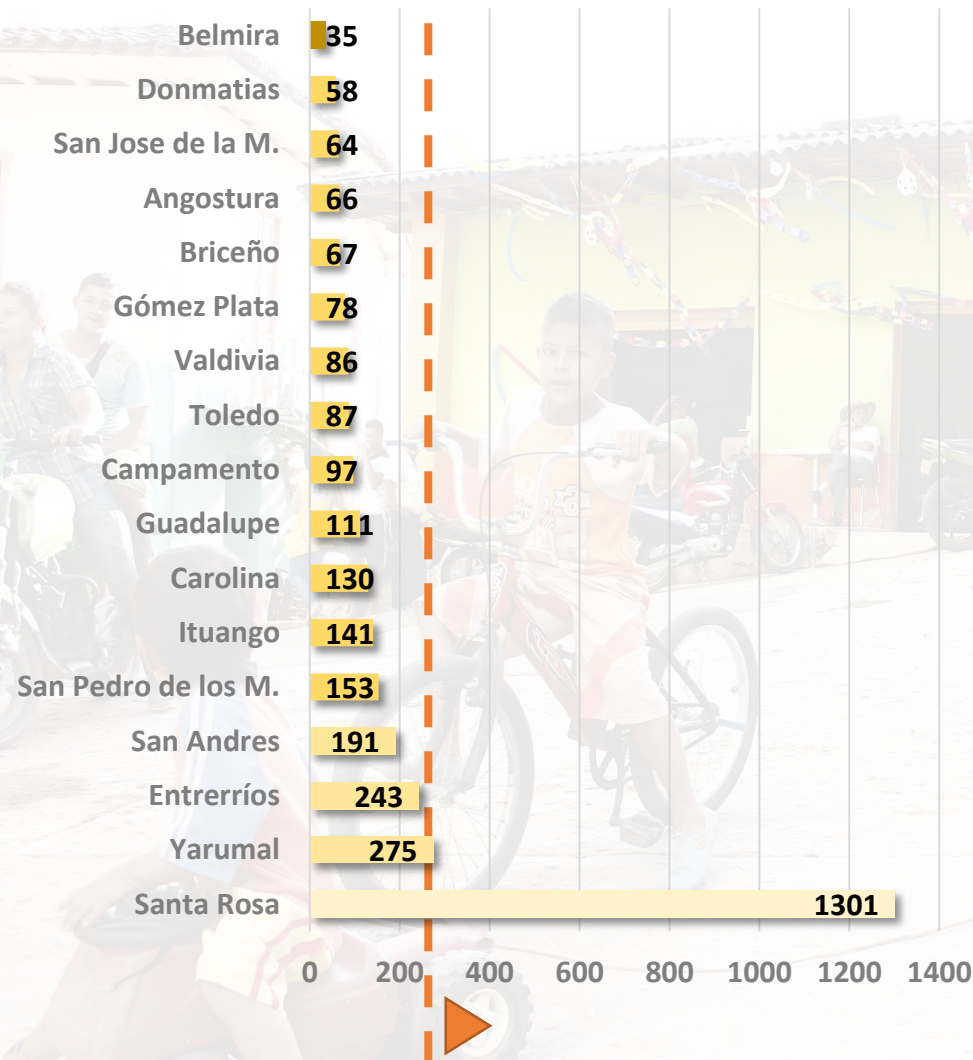
El **Norte** presenta en promedio una **tasa neta de educación media** del **33%**



Promedio área
influencia directa


265

NORTE



Cobertura educación superior por cada 10.000 habitantes

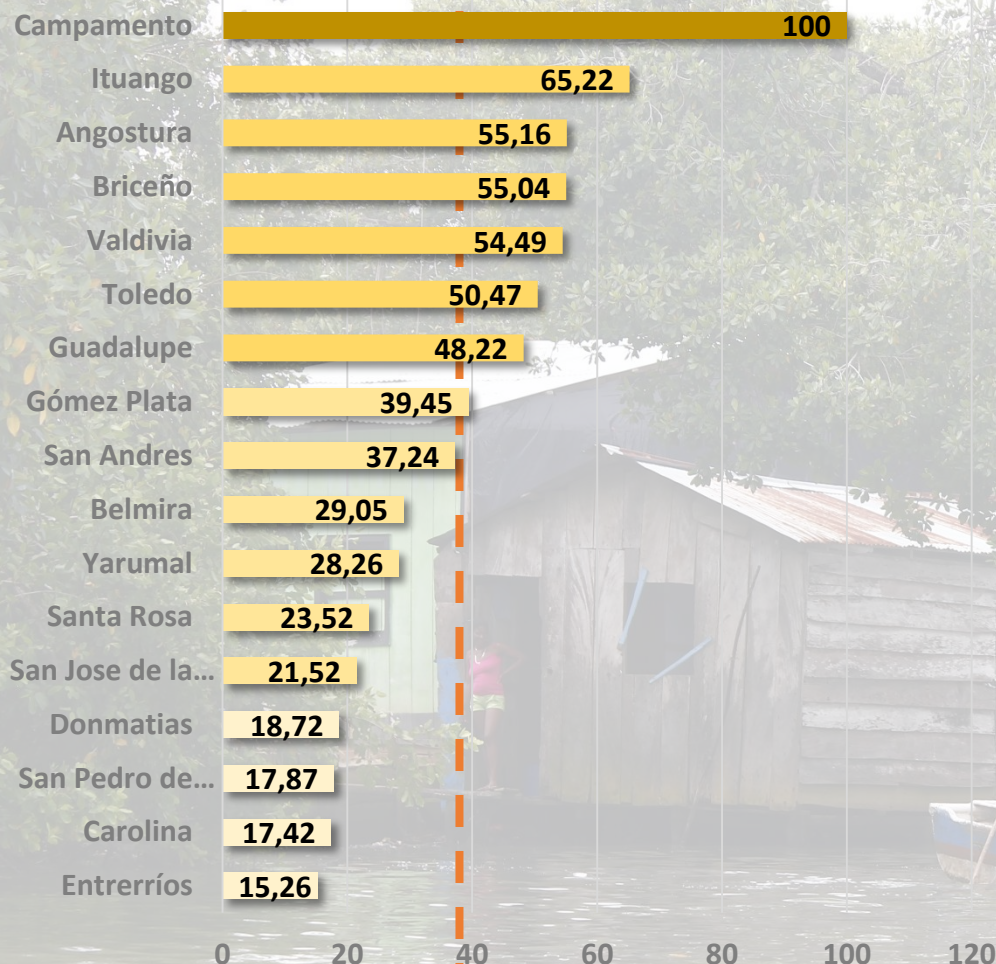




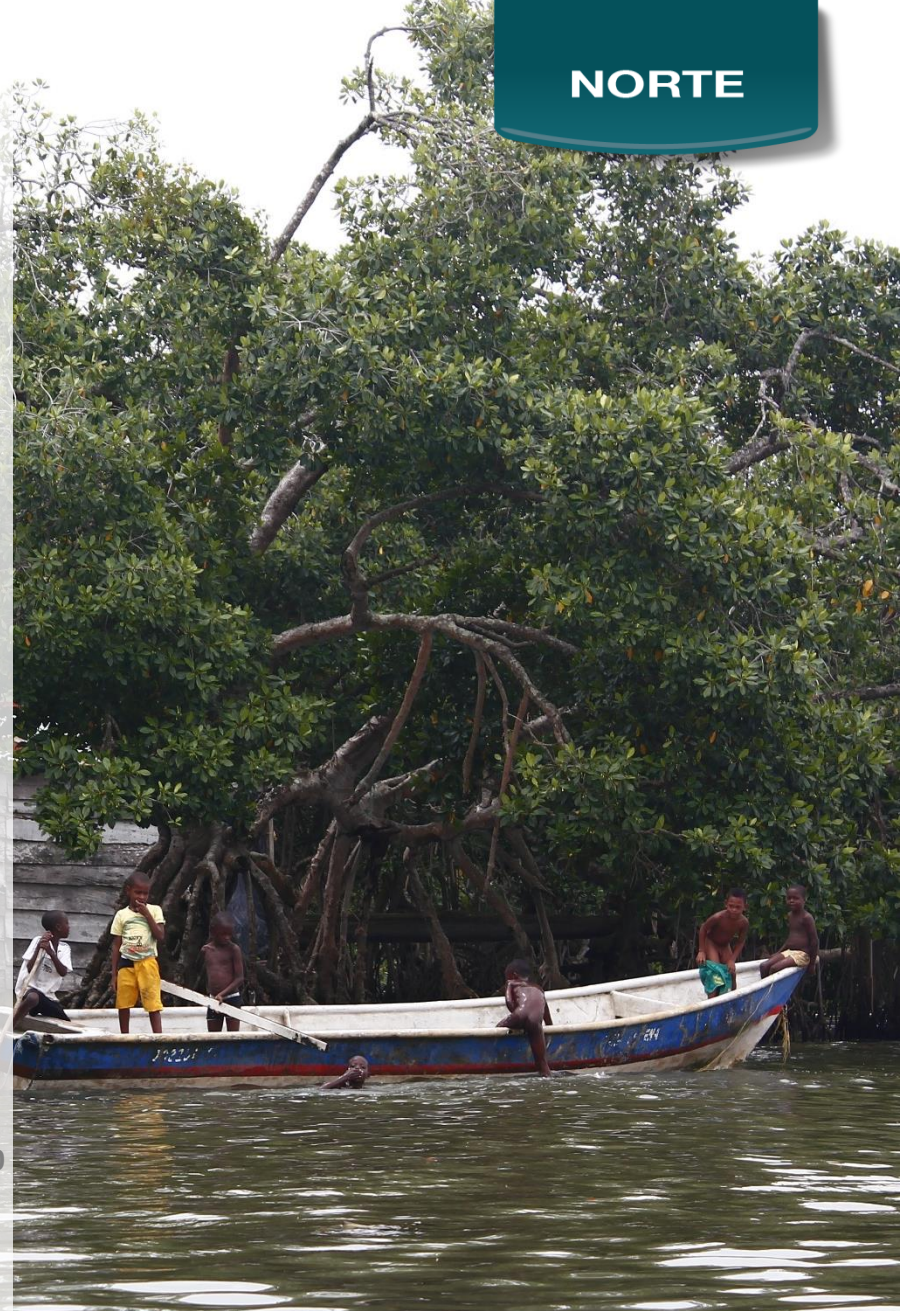
En promedio el
40% de la
población de los
municipios de la
subregión **Norte**
tienen sus
Necesidades
Básicas
Insatisfechas

Promedio área
influencia directa

39%



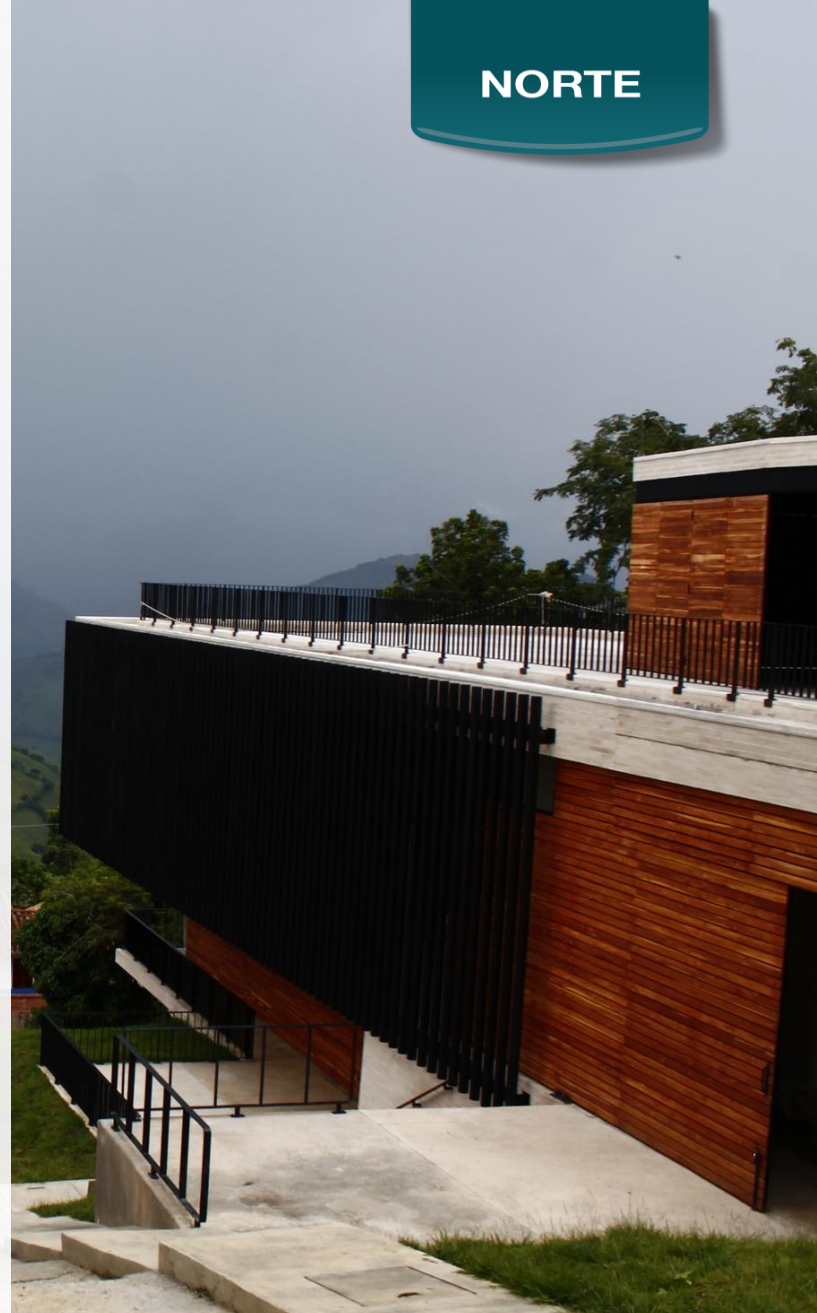
Índice de Necesidades Básicas Insatisfechas



Los municipios de
la subregión de
Norte
presentan en
promedio una
capacidad
baja para la
prestación
de **servicios**

Promedio área
influencia directa

204



Índice de Capacidad Funcional

PRIORIDADES

Fase de construcción 2014 - 2020

- Fortalecer la gobernanza local
- Fomentar las capacidades empresariales locales
- Garantizar la gestión integral del territorio

En pro del fortalecimiento
de la gobernanza local,
La **Gobernación de
Antioquia** deberá asumir
procesos de:

- **Coordinación** y articulación interinstitucional para posicionar el proyecto en el ámbito del conocimiento y la discusión pública.
- **Intermediación** liderada entre las agencias nacionales y los municipios para la aplicación eficiente de los recursos.

Será un **compromiso de todos**

Nación, Departamento,
Municipios y gremios :

- **Fomentar la asociatividad y el encadenamiento** productivo en los municipios del área de influencia directa
- **Formar para el trabajo** según perfiles de demanda
- **Fortalecer la red vial terciaria**, como estrategia de apoyo a la producción local

Acorde con **las disposiciones de ley**, será prioritario para la **Gobernación de Antioquia** y los **municipios**

- **Definir y difundir las Directrices** de **Ordenamiento Territorial** para **Antioquia**
- **Acompañar** y promover los procesos de **revisión y ajuste** de los EOT, PBOT y POT de los municipios del **área de influencia directa**.
- **Implementar** los planes de gestión integral del **riesgo**

Municipio	Intermediar / Para la aplicación eficiente de los recursos	Fomentar / La asociatividad y encadenamiento productivo	Formar / Para el trabajo	Fortalecer / La red vial terciaria	Revisar / y acompañar a los municipios en sus POT, EOT y PBOT	Programar / El sistema habitacional	Mejorar / La cobertura de los servicios públicos		
							% Aseo	% Acueducto	% Alcantarillado
Angostura									
Belmira									
Briceño									
Campamento									
Carolina									
Donmatías									
Entrerríos									
Gómez Plata									
Guadalupe									
Ituango									
San Andrés									
San José de la Montaña									
San Pedro de los Milagros									
Santa Rosa									
Toledo									
Valdivia									
Yarumal									

Prioridad:

Muy Alto

Alto

Medio

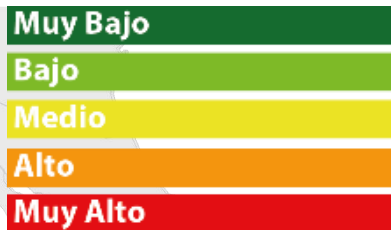
Bajo

Muy Bajo

FACTORES DE CAMBIO

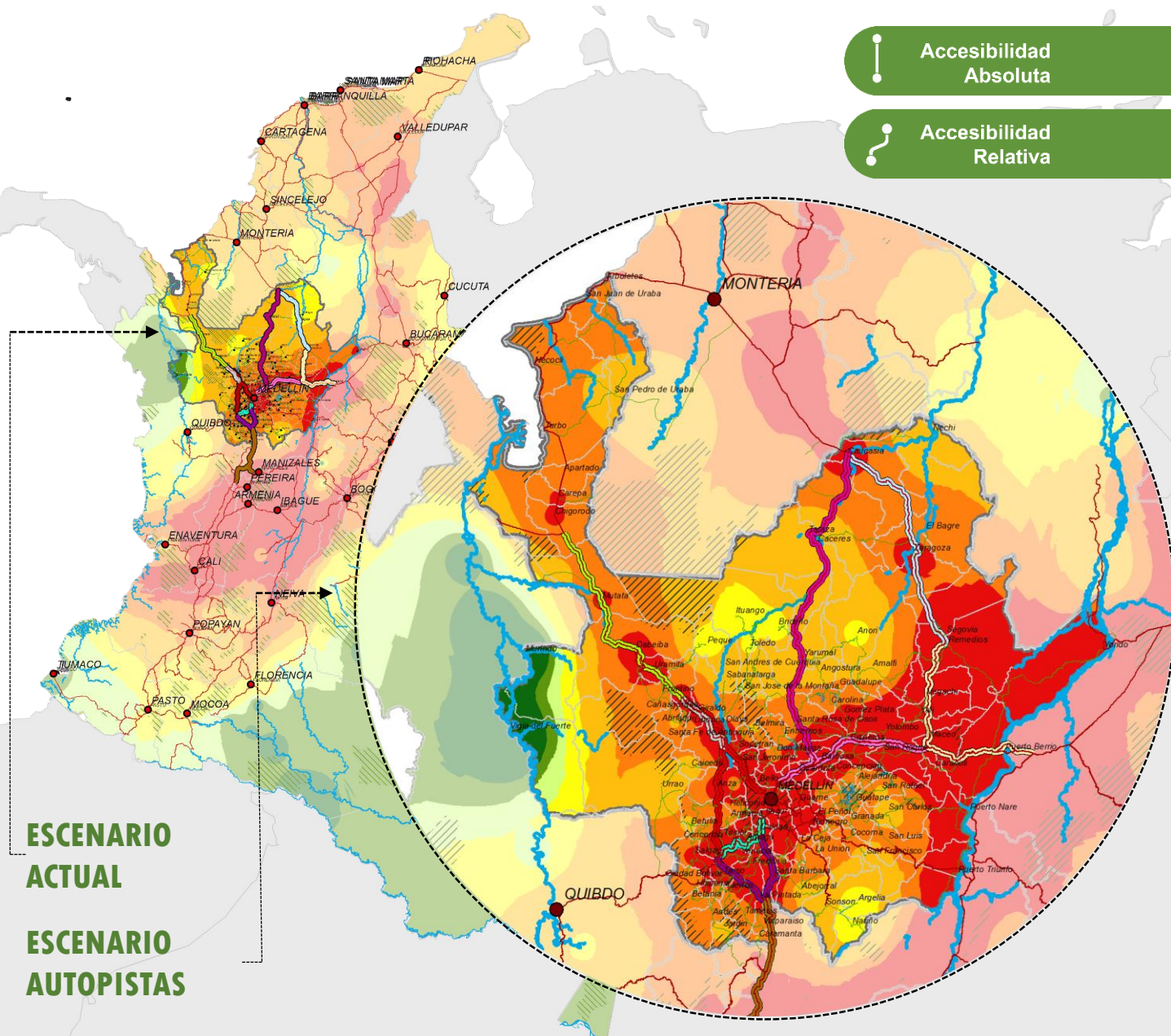
Fase de operación 2020 - 2032

- Cambios en los patrones de accesibilidad
 - *Aumento en el potencial de mercado*
 - *Cambio en las dinámicas demográficas*
 - *Aumento en el comercio interno*
 - *Mayor acceso a las oportunidades*
- Reconfiguración del sistema urbano regional



! Accesibilidad Absoluta

~ Accesibilidad Relativa



ESCENARIO ACTUAL

ESCENARIO AUTOPISTAS

El tiempo de acceso entre
las **principales**
ciudades del país
disminuye entre el
20% y el **43%**,
esto es **equivalente**
a **5,7** horas
en promedio

El trayecto **Turbo-Buenaventura**
pasa de **19** a **10,8** horas

El trayecto **Medellín-Cartagena**
pasa de **14** a **9,5** horas

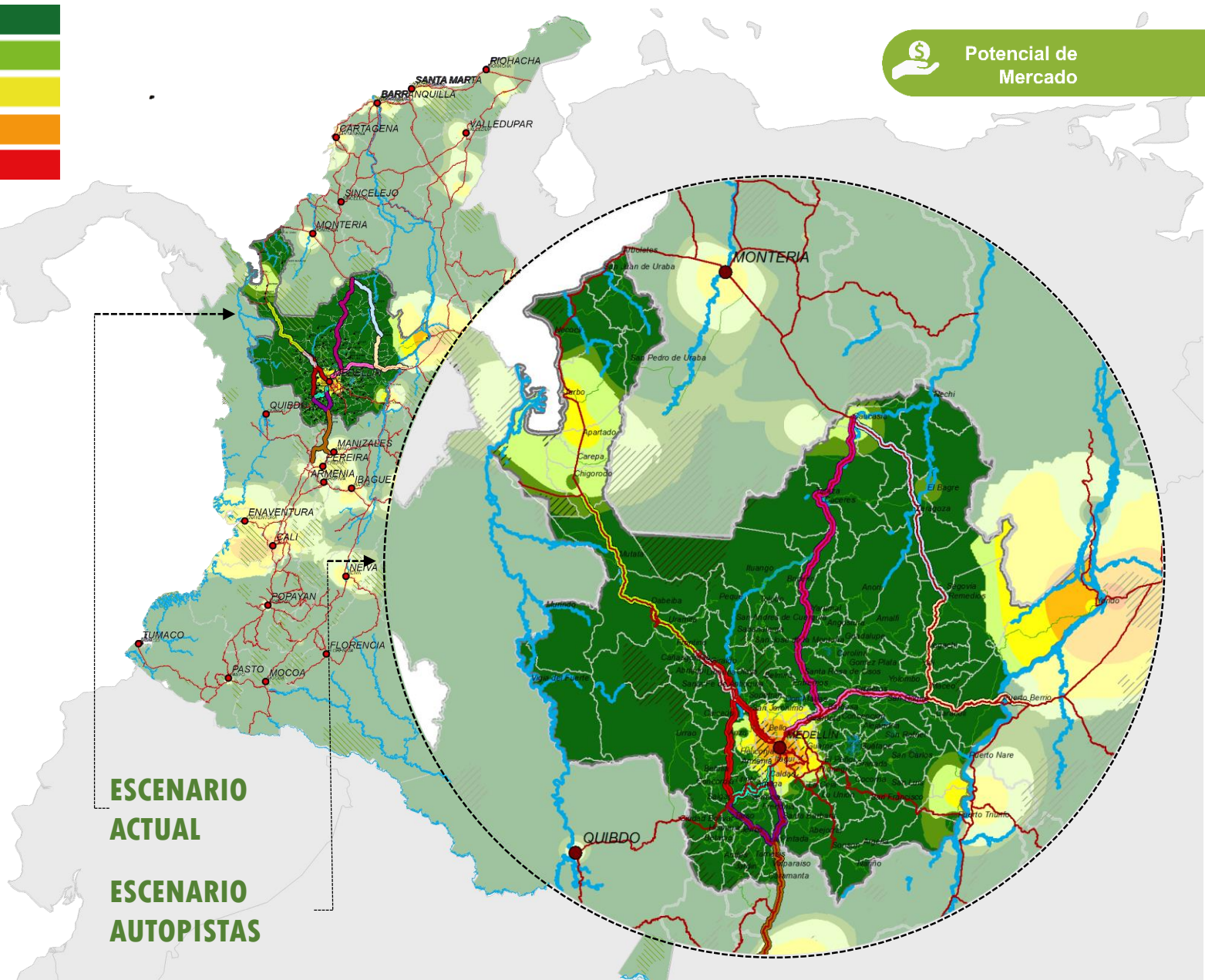
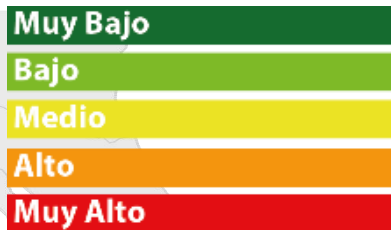
SUBREGIONES	Promedio Tiempo Actual	Promedio Tiempo Proyectado	Promedio Diferencia	(%) Diferencia
BAJO CAUCA	9.61	6.02	3.60	37%
OCCIDENTE	8.73	5.66	3.07	35%
MAGDALENA MEDIO	7.61	4.94	2.67	35%
URABA	10.78	7.09	3.69	35%
VALLE DE ABURRA	7.66	5.03	2.63	34%
SUROESTE	8.12	5.34	2.79	34%
NORDESTE	8.22	5.42	2.81	34%
ORIENTE	8.10	5.59	2.52	31%
NORTE	8.52	5.92	2.60	31%
Tiempos a capitales del país...				





SUBREGION	Tiempo Actual	Tiempo Proyectado	Diferencia	% Disminución
URABA	9.53	6.01	3.52	38%
BAJO CAUCA	7.78	5.00	2.78	32%
MAGDALENA MEDIO	4.79	3.33	1.46	32%
OCCIDENTE	2.59	1.73	0.86	28%
NORDESTE	3.36	2.50	0.85	24%
SUROESTE	2.29	1.77	0.52	21%
NORTE	3.04	2.86	0.18	7%
ORIENTE	1.71	1.62	0.09	7%
VALLE DE ABURRA	0.28	0.27	0.01	1%

Tiempos a Medellín...



**ESCENARIO
ACTUAL**

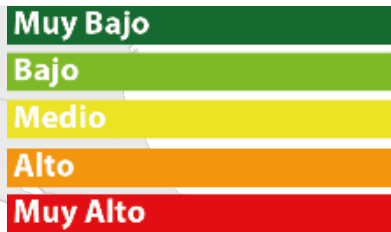
**ESCENARIO
AUTOPISTAS**



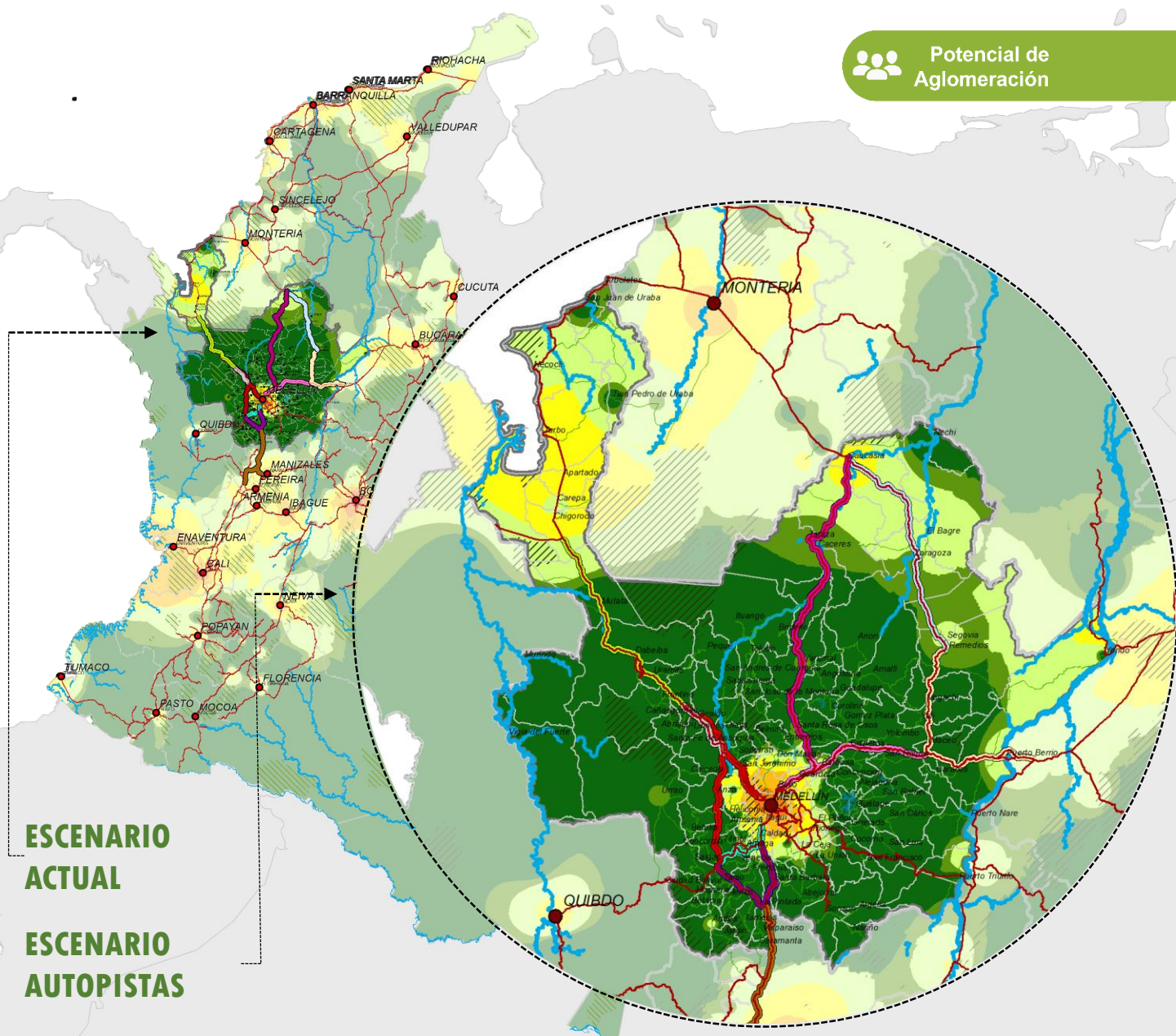
El **PIB** per cápita
en Antioquia **se**
duplicará en un
lapso de **14 años**;
la mitad del tiempo esperado,
con una tasa
de crecimiento
promedio anual
del **5%**

El **PIB** per
cápita en la
subregión se
incrementará
en un promedio
anual del
1,9%





Potencial de
Aglomeración

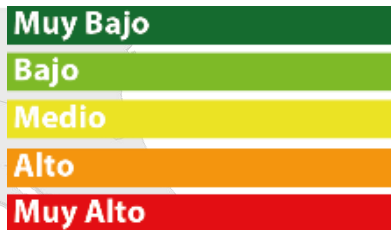




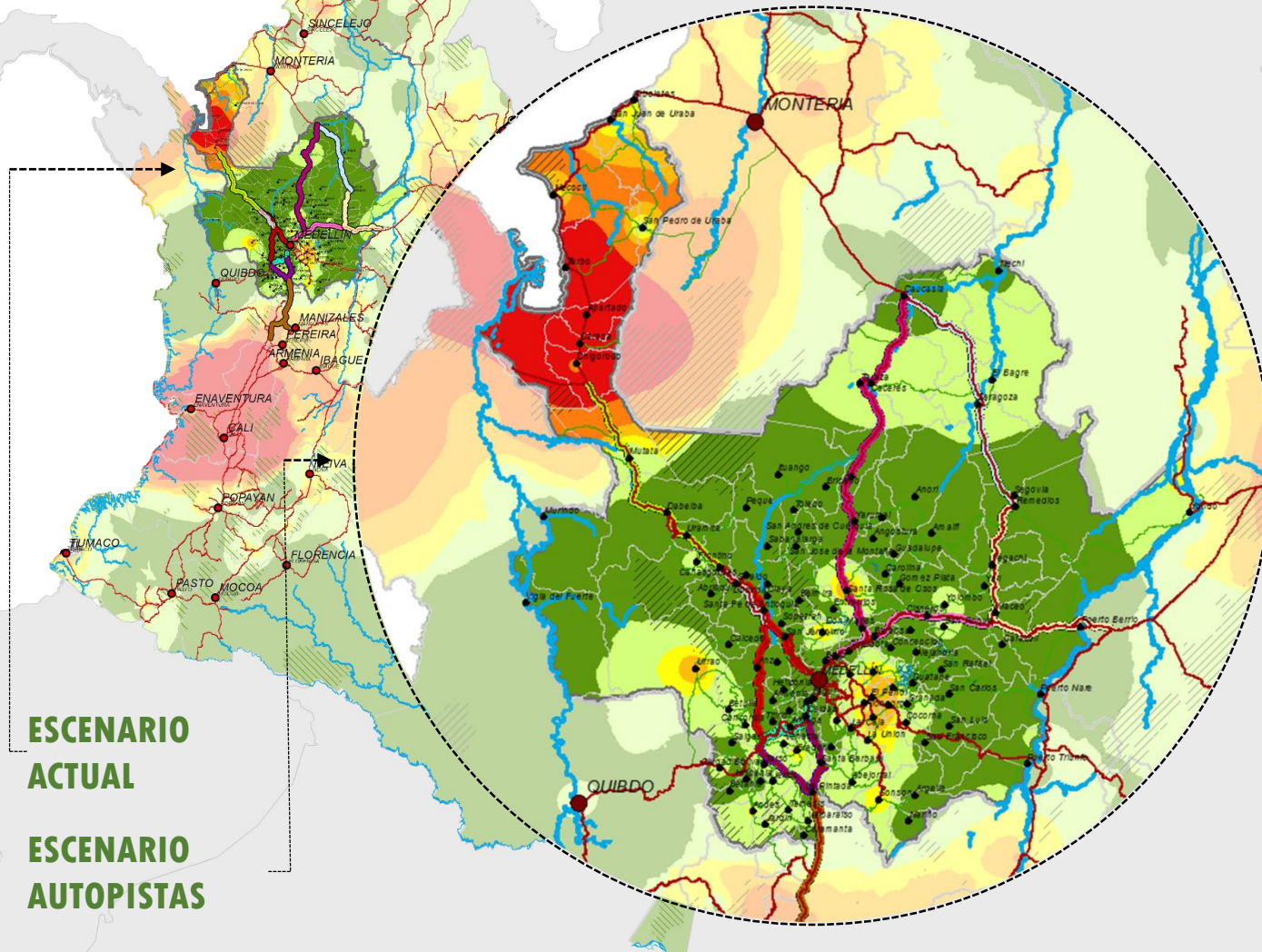
Se aumentará en
Antioquia el **flujo de
pasajeros por
motivo
trabajo** en
20,3%,
equivalente a
83.076
pasajeros diarios.

En la subregión **Norte**
se aumentará el **flujo**
de pasajeros
por motivo
trabajo en
15%, equivalente a un
aumento de **1.083**
pasajeros diarios.





 Potencial de Producción agrícola



**ESCENARIO
ACTUAL**

**ESCENARIO
AUTOPISTAS**

Se aumentará el
**comercio
interno** en
una proporción del
5%, equivalente
a un aumento en la
carga para los
municipios de
Antioquia cercana a
las **45.000**
toneladas
semanales

En la subregión Norte se
aumentará el

comercio

interno en un

promedio del **3,3%**,
equivalente a un aumento en
la carga cercana a las

2.530

toneladas semanales





La **producción**
agrícola se
incrementará en
85%, equivalente a
un aumento de
250.000^(*)
toneladas anuales.

**Considerando mano de obra
disponible y rendimientos
productivos actuales*

La **producción agrícola** de la subregión se incrementará en **155%**, equivalente a un aumento de **66.200^(*)** toneladas anuales.

*Considerando mano de obra disponible y rendimientos productivos actuales de los rubros agrícolas con mayor aptitud en la subregión

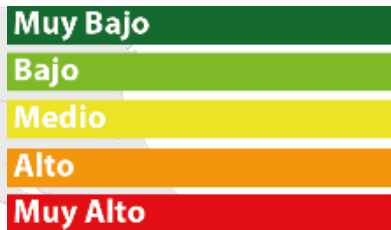




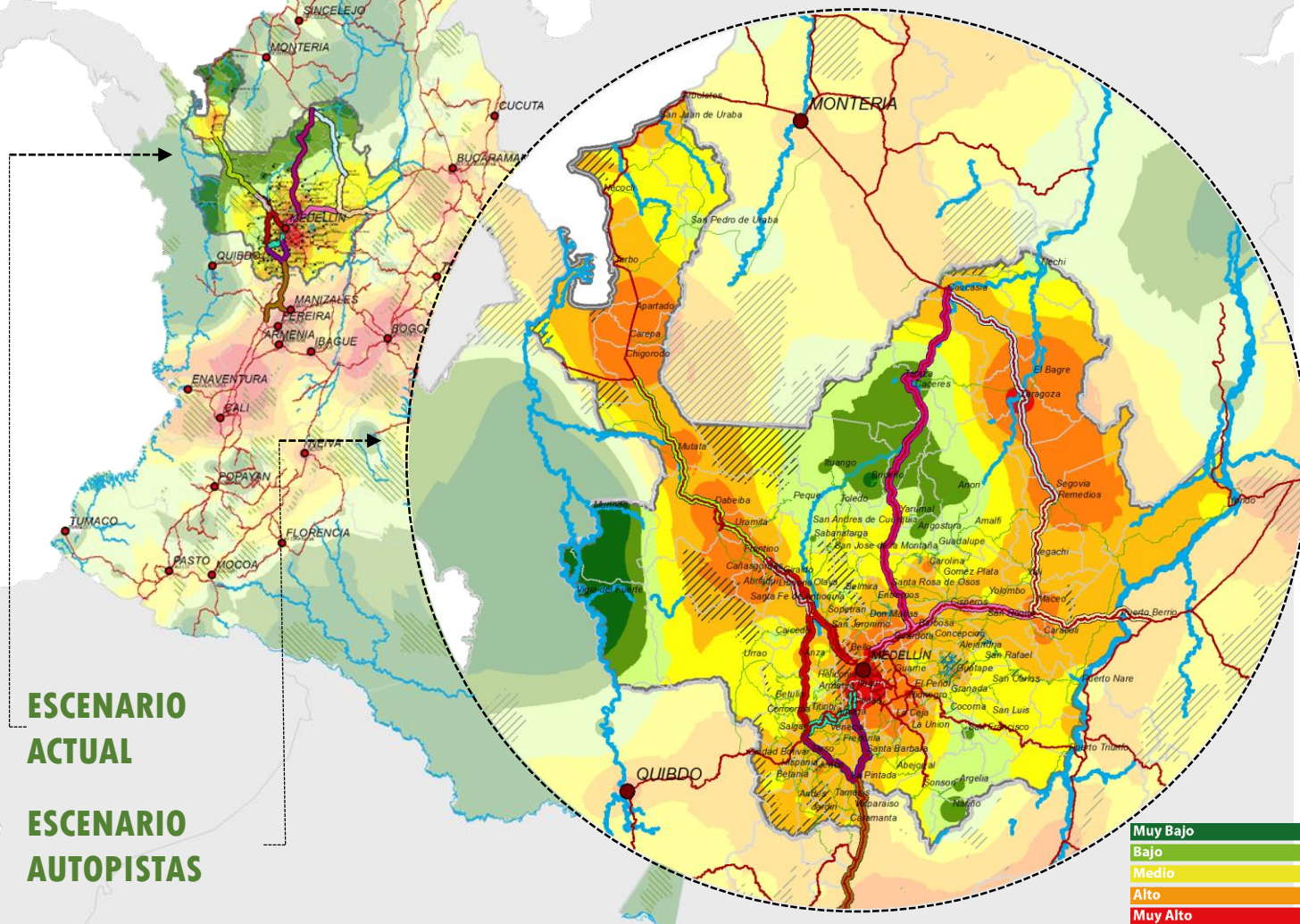
El **potencial**
de producción
forestal de
Antioquia se
calcula en **60**
millones de
metros cúbicos.

El **potencial de producción forestal** de la subregión del **Norte** se calcula en **7,5** millones de metros cúbicos.





 **Pobreza Multidimensional**



**ESCENARIO
ACTUAL**

**ESCENARIO
AUTOPISTAS**





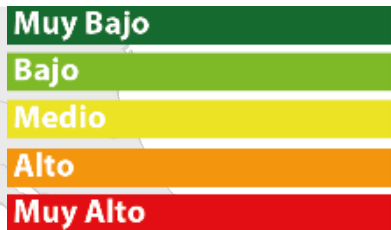
El **acceso** físico a **los servicios** mejorará hasta en un **6%** en las **regiones más aisladas** del departamento, disminuyendo las **desigualdades** entre sus habitantes.

El **acceso** físico a
los **servicios**
mejorará un

12%

en promedio para la
subregión,
disminuyendo las
desigualdades entre
sus habitantes.

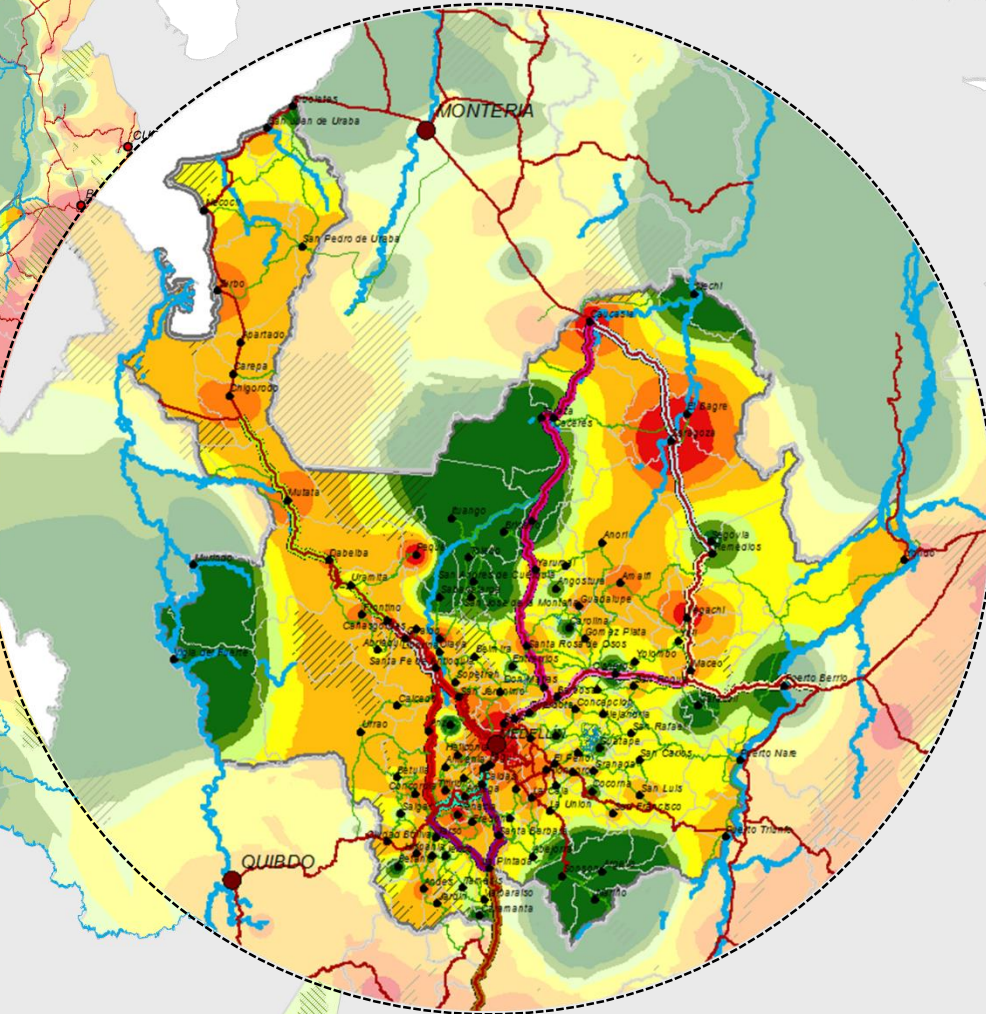




Desempeño Integral Municipal

ESCENARIO ACTUAL

ESCENARIO AUTOPISTAS



Toledo, Antioquia



Se generarán nuevos
retos para las
**instituciones
públicas
locales,**
especialmente en municipios
periféricos que
cuentan con gobiernos débiles
y ciudadanías con poca
capacidad de movilización y
agencia.

DESARROLLO TERRITORIAL

ACCESIBILIDAD



Accesibilidad
Absoluta



Accesibilidad
Relativa



Potencial de
Mercado



Potencial de
Aglomeración



Potencial de
Producción
agrícola



Pobreza
Multidimensional



Desempeño
Integral
Municipal

POTENCIALES

CONDICIONES

El índice de **Potencial
de Desarrollo**

Territorial, mide la capacidad local que tienen los municipios de asimilar las ventajas competitivas derivadas de los cambios en los patrones de accesibilidad generados al interior del sistema de ciudades nacional por los macronproyectos de



Más del **30%** de los municipios del departamento mejorarán significativamente su potencial de desarrollo.

Muy Bajo

Bajo

Medio

Alto

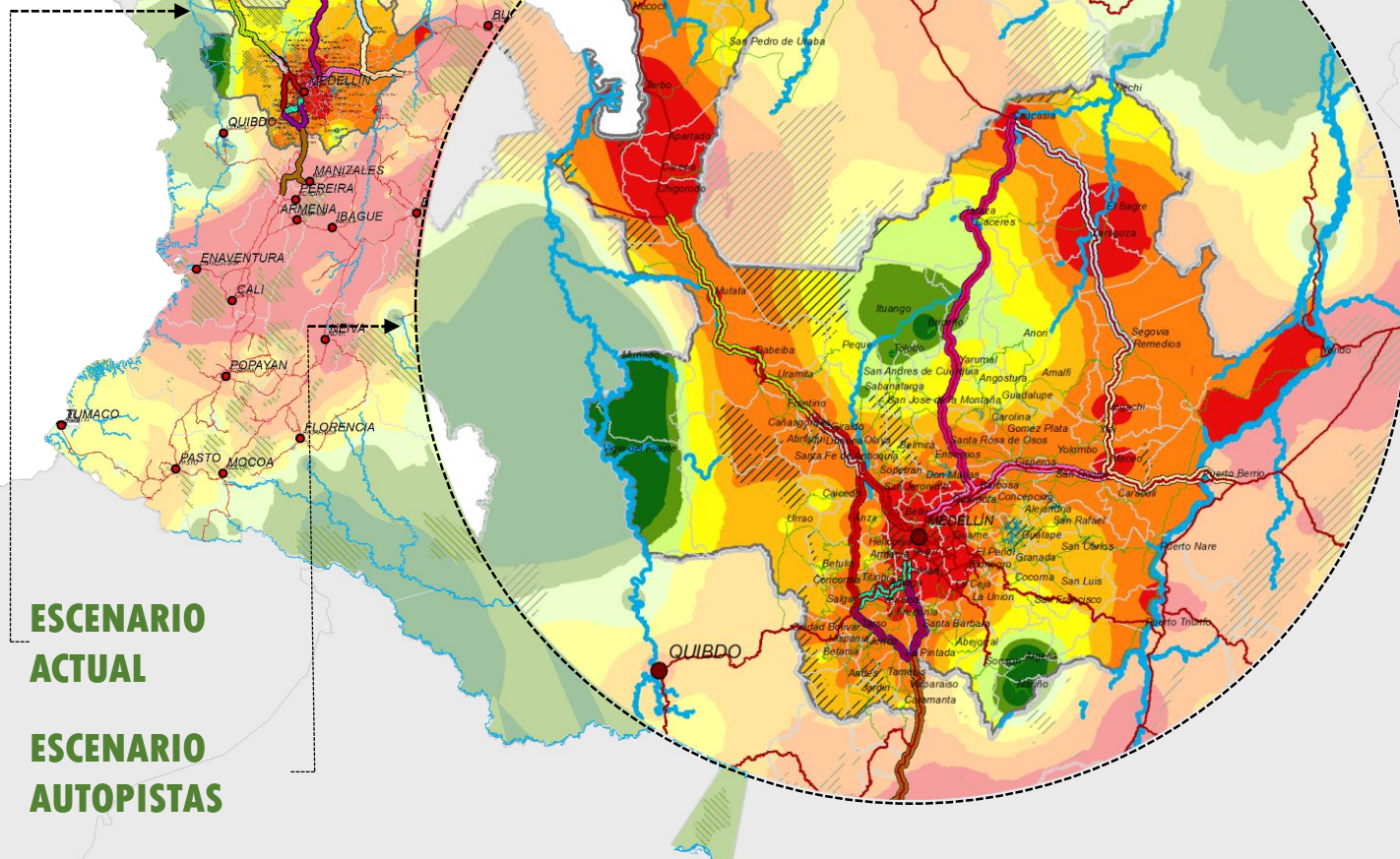
Muy Alto



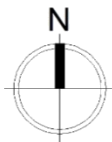
Potencial
Desarrollo Territorial

ESCENARIO
ACTUAL

ESCENARIO
AUTOPISTAS

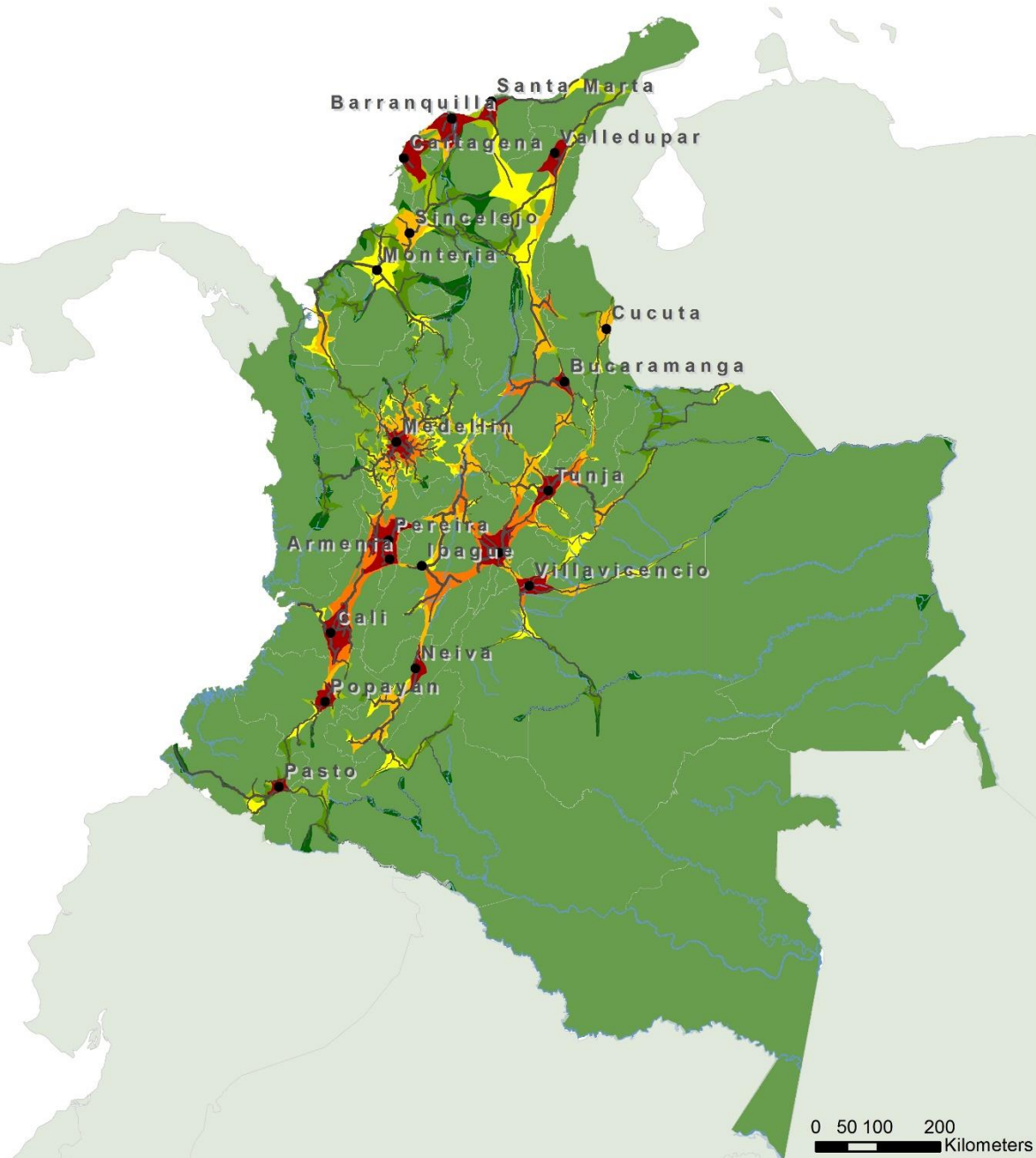


2014



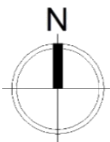
Convenciones

-  Redes
-  Cabeceras Municipales
-  Área con muy alto potencial de desarrollo
-  Área con alto potencial de desarrollo
-  Área con medio alto potencial de desarrollo
-  Área con medio bajo potencial de desarrollo
-  Área con bajo potencial de desarrollo
-  Área con muy bajo potencial de desarrollo



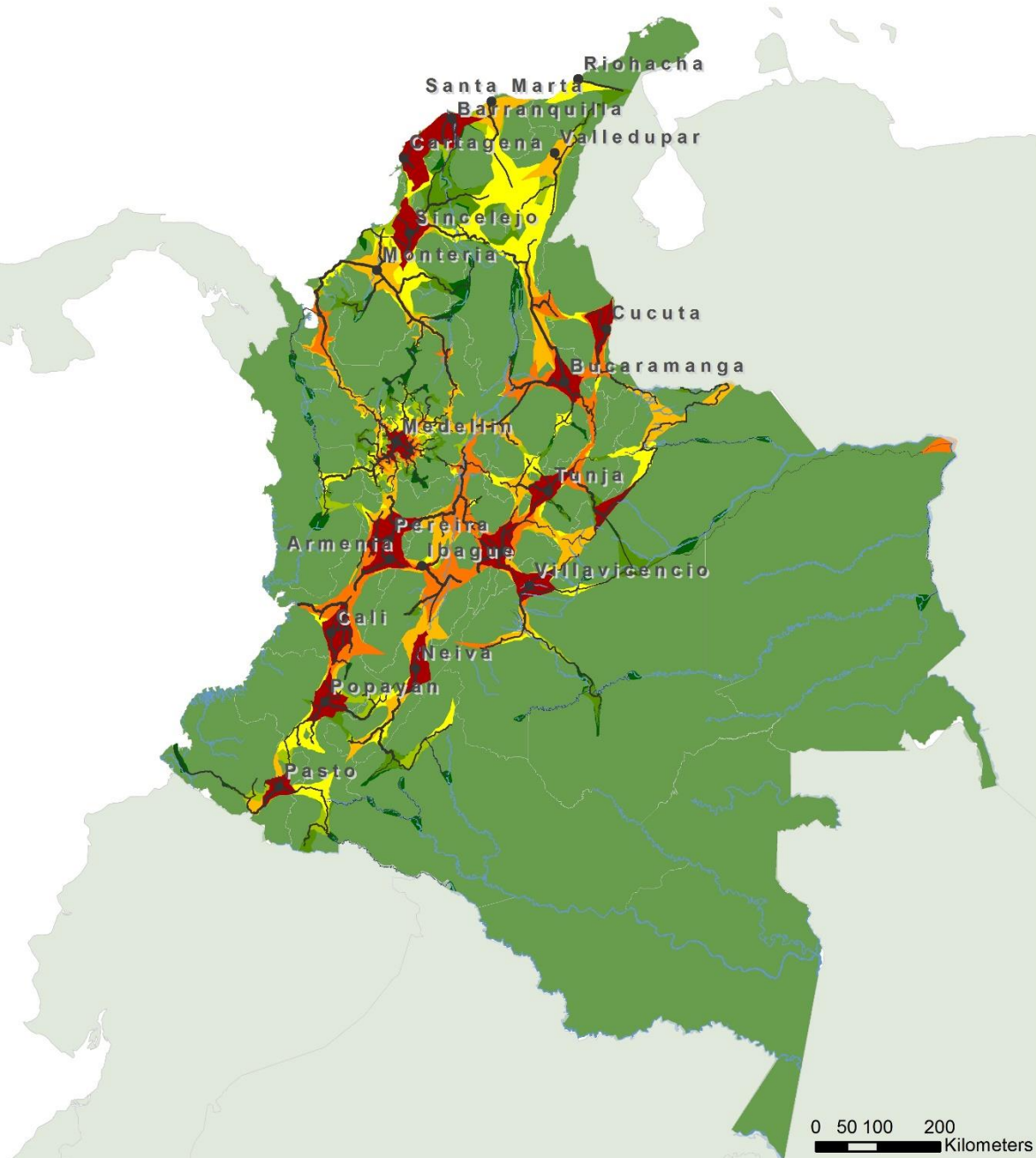
0 50 100 200
Kilometers

2032



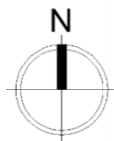
Convenciones

-  Redes
-  Cabeceras Municipales
-  Área con muy alto potencial de desarrollo
-  Área con alto potencial de desarrollo
-  Área con medio alto potencial de desarrollo
-  Área con medio bajo potencial de desarrollo
-  Área con bajo potencial de desarrollo
-  Área con muy bajo potencial de desarrollo



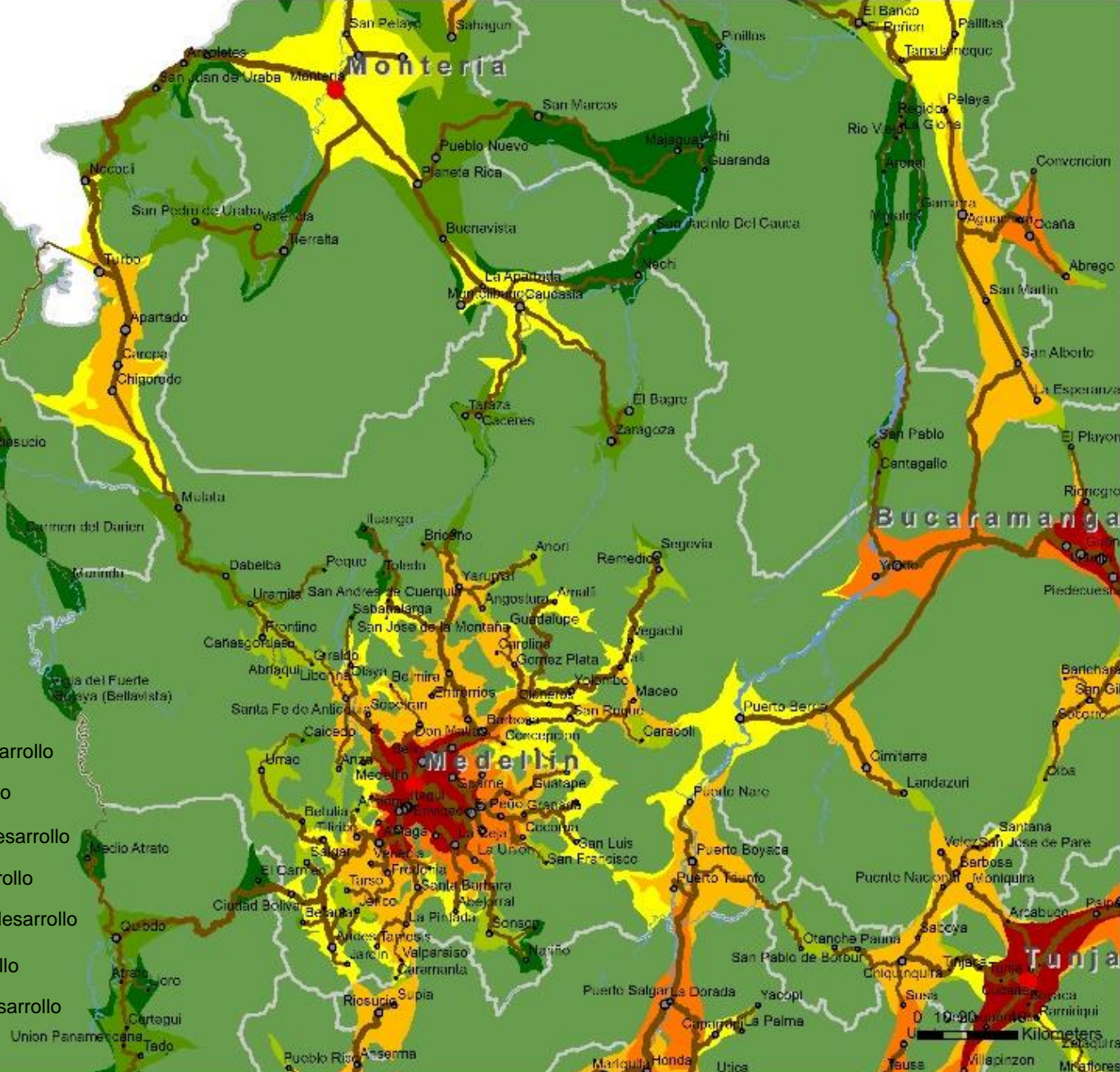
0 50 100 200
Kilometers

2014

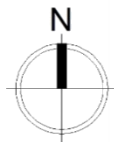


Convenciones

-  Redes
-  Cabeceras Municipales
-  Área con muy alto potencial de desarrollo
-  Área con alto potencial de desarrollo
-  Área con medio alto potencial de desarrollo
-  Área con medio potencial de desarrollo
-  Área con medio bajo potencial de desarrollo
-  Área con bajo potencial de desarrollo
-  Área con muy bajo potencial de desarrollo

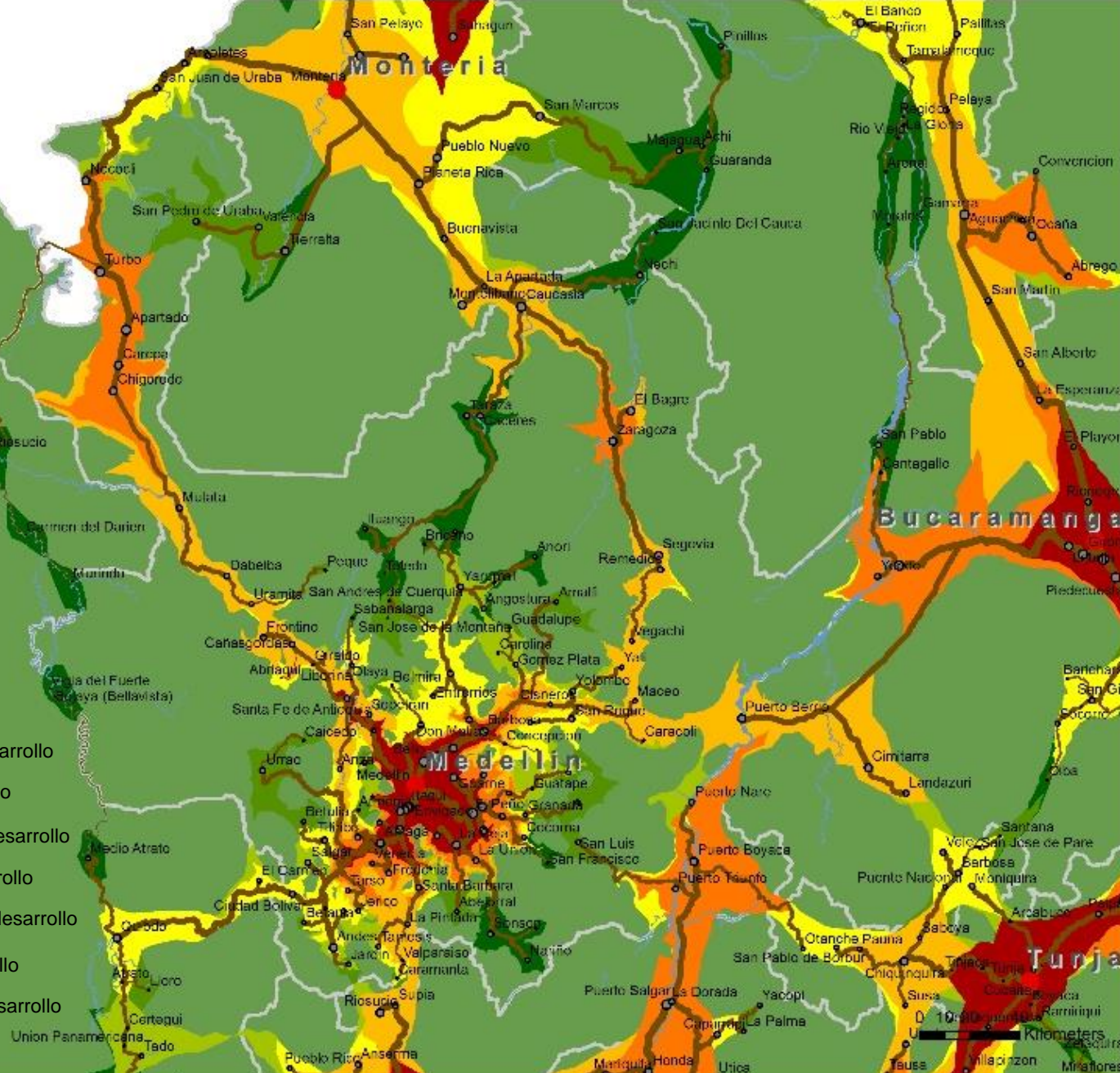


2032



Convenciones

-  Redes
-  Cabeceras Municipales
-  Área con muy alto potencial de desarrollo
-  Área con alto potencial de desarrollo
-  Área con medio alto potencial de desarrollo
-  Área con medio potencial de desarrollo
-  Área con medio bajo potencial de desarrollo
-  Área con bajo potencial de desarrollo
-  Área con muy bajo potencial de desarrollo



DESAFÍOS

Fase de operación 2020 - 2032

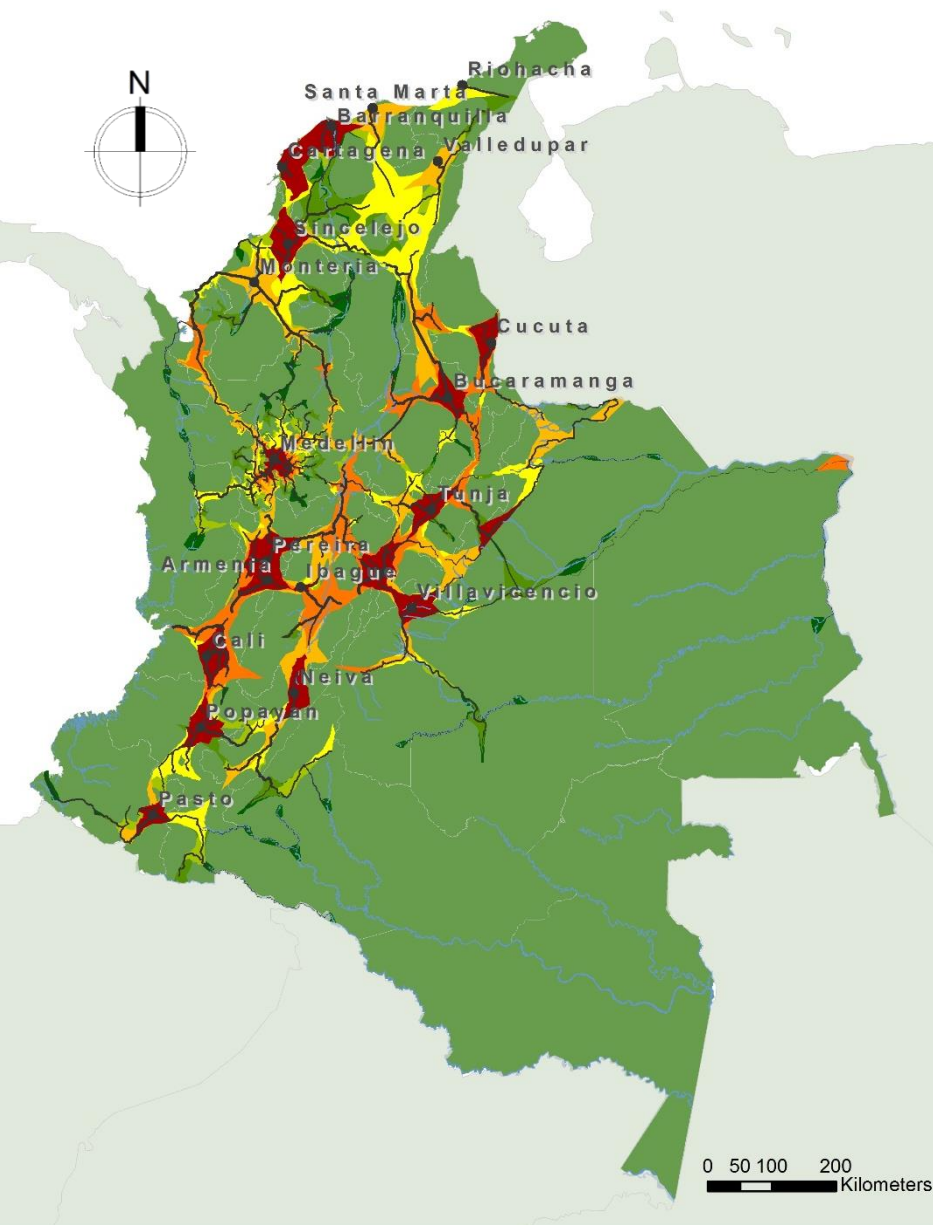
- Impulsar el desarrollo productivo
- Acumular capital humano, tecnológico y público
- Consolidar el sistema de ciudades



- **Especialización**
de organizaciones productivas
de carácter territorial: cadenas,
clúster, redes.
- **Localización**
de infraestructura productiva
- **Ampliación y consolidación**
de las áreas de mercado
regional.



- **Inversión** en la juventud de Antioquia a través de la educación y la formalización del trabajo
- **Fomento y acceso** a la educación, la ciencia y la tecnología
- **Mejoramiento** del acceso de los territorios rurales y ancestrales



- Articulación a los **ejes de desarrollo** nacional
- Consolidación de las **aglomeraciones** urbanas
- Fortalecimiento de **redes** regionales de ciudades
- Consolidación de las **áreas de desarrollo territorial**

EQUIPO DE TRABAJO

Sergio Fajardo Valderrama

Gobernador de Antioquia

Jaime Velilla Castrillón

Secretario de Productividad y Competitividad - Gobernación de Antioquia

María Eugenia Ramos Villa

Directora Departamental de Planeación

Rafael Nanclares Ospina

Secretario de Infraestructura - Gobernación de Antioquia

Carlos Andrés Pérez Díaz

Secretario Privado - Gobernación de Antioquia

Claudia Cristina Rave Herrera

Directora de Planeación - Secretaría de Infraestructura - Gobernación de Antioquia

Alejandro Olaya Dávila

Ex-Director de Ciencia, Tecnología e Innovación, Gobernación de Antioquia

Sol Martínez Guzmán

Supervisora del proyecto, Gobernación de Antioquia

Dirección y Comunicaciones

Claudia Puerta Silva

Directora General del Proyecto

Jaime Piedrahita

Ex Director del Proyecto (enero-octubre 2014)

Vladimir Montoya Arango

Representante Institucional U de A

Jairo Augusto Lopera Pérez

Representante Institucional UPB

Katerine Montoya Castañeda

Asistente de Dirección y Comunicadora

José Olascoaga Ortega

Asistente de comunicaciones

Gobernación de Antioquia

Equipo Administrativo

Rubiel Vargas Giraldo

Asistente Administrativo

Natalia Paulina Hernández Cano

Auxiliar Administrativa UPB

Giovanny Flórez Marín

Auxiliar Administrativo U de A

Universidades

Componente Económico

Jorge Alonso Lotero Contreras

Coordinador componente

Carlos Antonio Londoño Yepes

Economista

Fernando José Restrepo Escobar

Economista

Iván de Jesús Montoya Gómez

Economista

Osmar Leandro Loaiza Quintero

Economista

Yormy Eliana Melo Poveda

Economista

Jessica Salazar Vásquez

Economista

Guillermo David Hincapié Vélez

Economista

Mauricio Alviar Ramírez

Asesor

Componente Físico Espacial

Bibiana Mercedes Patiño Alzate

Coordinadora componente

Óscar Fernando Pérez Muñoz

Ingeniero Civil

César Salazar Hernández

Arquitecto

Sebastián Muñoz Zuluaga

Ingeniero Sanitario

Luis Felipe Cardona Monsalve

Arquitecto

John Jairo Hurtado López

Economista

Sara Molina Rodríguez

Ingeniera Forestal

Ana María Hernández Giraldo

Ingeniera Ambiental

Luis Miguel Ríos Betancur

Arquitecto

Nelson Enrique Agudelo Vélez

Arquitecto

Andrés Quintero Vélez

Arquitecto

Diana Catalina Álvarez Muñoz

Asesora

Componente Sociodemográfico

Elizabeth Arboleda Guzmán

Coordinadora componente

Katrina Guarín Rodríguez

Ingeniera Catastral

Consuelo Vallejo Arboleda

Economista Agrícola

Elkin Muñoz Arroyave

Economista

Julián de Jesús Pérez Ríos

Antropólogo

Antonio Pareja Amador

Licenciado en Sociología

Eliana Martínez Herrera

Odontóloga salubrista

Guberney Muñetón

Economista (enero-septiembre 2014)

Luz Stella Carmona

Asesora

Diego Franco

Asesor

Componente Político-Institucional

César Otálvaro Sierra

Coordinador componente

Paula Galeano Morales

Antropóloga

Paula Hinestroza Blandón

Antropóloga

Eliana Sánchez González

Politóloga

Clara Ceballos Misas

Trabajadora Social

César Molina Saldarriaga

Asesor

Alejandro Pimienta Betancur

Asesor