

Radicado: R 201500323622
Fecha: 2015/07/14 2:02 PM
Tipo: REMISION
YENY ANDREA GIRALDO RESTREPO



Medellín, 07 de julio de 2015

Doctora
CLAUDIA JANNET SALAZAR ARANGO
Gerente de Control Interno
Centro Administrativo Departamental la Alpujarra
Gobernación de Antioquia
Calle 42 B N° 52-106, piso 6.
Medellín

ESCANEAR

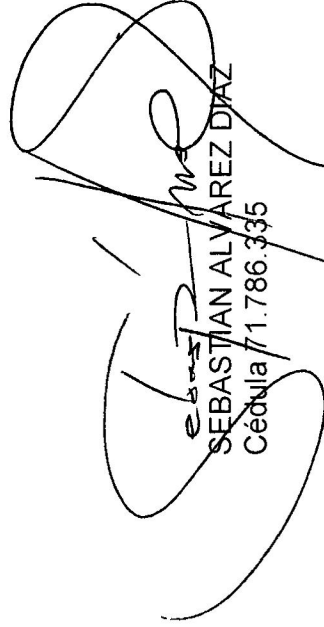
Asunto: Entrega de acta Informe de Gestión.

Cordial saludo doctora Claudia Jannet.

En cumplimiento de la ley 951 de marzo de 2005, envío copia del informe de gestión como servidor de la Gobernación de Antioquia, en el cargo de Gerente, código 039, grado 04, adscrito al Despacho de la Secretaría de Infraestructura Física – Gerencia de Proyectos Estratégicos.

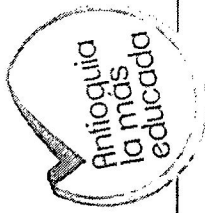
Dicha presentación se da por motivos de retiro del cargo.

Cordialmente,


SEBASTIAN ALVAREZ DIAZ
Cédula 1.786.335

Crr 18 # 1-171 Apt 607
Tel: 5780676.

Copia: *Caribol* *General de Antioquia*



ANEXO

FORMATO UNICO ACTA DE INFORME DE GESTION

(Ley 951 de marzo 31 de 2005)

1 DATOS GENERALES:

NOMBRE DEL FUNCIONARIO RESPONSABLE QUE ENTREGA	SEBASTIÁN ÁLVAREZ DÍAZ
CARGO	GERENTE CÓDIGO 039
ENTIDAD (RAZÓN SOCIAL)	GERENCIA DE PROYECTOS ESTRATÉGICOS SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA
CIUDAD Y FECHA	MEDELLÍN, 24 de junio de 2015
FECHA DE INICIO DE LA GESTION	ENERO 6 DE 2012 a DIC 19 DE DICIEMBRE DE 2014
	Sanción disciplinaria del 16 de dic de 2014 resolución 136126 notificado 18 de diciembre de 2014
	REINICIA CON POSESIÓN 18 DE JUNIO DE 2015 Y SE REINTEGRA EL 19 DE JUNIO DE 2015
CONDICIÓN DE LA PRESENTACIÓN	RENUNCIA, SEGÚN DECRETO 002237 DEL 19 DE JUNIO DE 2015
FECHA DE RETIRO, SEPARACIÓN DEL CARGO O RATIFICACIÓN	19 DE JUNIO DE 2015

2 INFORME RESUMIDO O EJECUTIVO DE LA GESTION:

LOGROS

La Gerencia de Proyectos Estratégicos de la Secretaría de Infraestructura logró, durante estos tres años de administración, consolidar un esquema de *GERENCIA INTEGRAL* a todos los proyectos de infraestructura del Gobierno Nacional en el territorio, materializando con esto una inversión en las vías primarias y terciarias del Departamento por \$2,0 billones que se encuentran actualmente en ejecución; garantizando una proyección de inversiones en el lapso de 7 años por \$13,4 billones a través del proyecto Autopistas para la Prosperidad; permitiendo un trabajo armónico con la nación y un cambio radical en las condiciones de competitividad de nuestro departamento a partir de las reducciones en los tiempos de viaje y la disminución de los costos de mantenimiento y operación del transporte. Adicionalmente, se transformaron mediante intervenciones de obra por valor de \$95.000 millones todas las entradas y salidas del Área Metropolitana. Finalmente, se concibió un nuevo modelo innovador de mejoramiento y conservación de

la red vial secundaria en la zona de los embalses a través de una alianza público privada de iniciativa pública, el cual actualmente se encuentra en estructuración y busca generar las condiciones propicias para cambiarle radicalmente la cara a las vías secundarias de esta zona del Departamento y crear un modelo a replicar en el resto de territorio.

RETOS

Para el próximo año, debemos consolidar este esquema de intervención integral mediante el avance oportuno y la terminación de las diferentes obras en ejecución por parte del Gobierno Nacional con lo cual, por ejemplo, tendremos completamente pavimentada la vía entre Medellín y Arboletes para el segundo semestre de 2015 y la adjudicación e inicio de todas y cada una las concesiones de Autopistas para la Prosperidad. Además, continuaremos con la estructuración del proyecto de circuito de los embalses, el cual deberá adjudicarse en diciembre del próximo año. También debemos avanzar en la construcción de todas las entradas y salidas del Área Metropolitana, tanto las dobles calzadas (norte, sur y occidente), que debemos terminar para el año 2015, como el túnel de oriente, el cual debe ser un modelo sostenible desde lo social, ambiental y financiero. Lo anterior, para garantizar unas conexiones modernas, ágiles y seguras –MAS- de Antioquia con el mundo.

SUGERENCIAS

Para garantizar el trabajo articulado dentro de la Gobernación de Antioquia y cumplir con los objetivos trazados en el Plan de Desarrollo, debemos continuar con el seguimiento semanal por parte del Gobernador a los proyectos de infraestructura y buscar fuentes de financiación alternativas que permitan materializar todos nuestros proyectos.

3 SITUACIÓN DE LOS RECURSOS:

B Bienes Muebles e Inmuebles:

B.1. INVENTARIO SEBASTIÁN ALVAREZ DÍAZ

DESCRIPCION	SERIAL	PLACA
TELEFONO DIGITAL	SIN SERIAL	G010303
SILLAS ERGONOMICAS	SIN SERIAL	G031071
TELEFONO	FCN00721602191	G011016
TELEFONO	FCN00721600785	G011016
TELEFONO	FCN00721601174	G011017
TELEFONO	FCN0121914133	G100032214

Antioquia
la más
educada

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA

Secretaría de Infraestructura

DESCRIPCION	SERIAL	PLACA
TELEFONO	FCN01121915063	G100002215
TELEFONO	FCN01121915049	G100002219
TELEFONO	FCN01121914964	G100002220
TELEFONO	FCN01122012546	G100002600
TELEFONO	FCN01121915113	G100002601
TELEFONO	FCN01121915014	G100002603
TELEFONO	FCN01121915091	G100002604
TELEFONO	FCN01121914737	G100002608
TELEFONO	FCN01121915020	G100002610
ARCHIVADOR		G010482
COMPUTADOR DE ESCRITORIO-DELL- OPTIPEX GX520	9Z5YX81	G017524
ARCHIVADOR DE MADERA	SIN SERIAL	G010476
SILLA FIJA SIN BRAZOS		
CELULAR IPHONE	1091425	1.343E+13
SILLA GIRATORIA CON BRAZOS	SIN SERIE	G010486
DESCANSAPIES	SIN SERIE	
DESCANSAPIES	SIN SERIE	
DESCANSAPIES	SIN SERIE	
DESCANSAPIES	SIN SERIE	
DESCANSAPIES	SIN SERIE	
DESCANSAPIES	SIN SERIE	
DESCANSAPIES	SIN SERIE	
DESCANSAPIES	SIN SERIE	
DESCANSAPIES	SIN SERIE	
DESCANSAPIES	SIN SERIE	
DESCANSAPIES	SIN SERIE	
DESCANSAPIES	SIN SERIE	
DESCANSAPIES	SIN SERIE	
DESCANSAPIES	SIN SERIE	
DESCANSAPIES	SIN SERIE	
DESCANSAPIES	SIN SERIE	
DESCANSAPIES	SIN SERIE	
DESCANSAPIES	SIN SERIE	
DESCANSAPIES	SIN SERIE	
SILLA GERENCIAL ERGONOMICA EN PAÑO	4007280	G030784

Antioquia
la más
educada

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA

Secretaría de Infraestructura

DESCRIPCION	SERIAL	PLACA
CAJA FUERTE	22628	G022223
CAJA FUERTE	SIN SERIAL	G022224
CAJA FUERTE	SIN SERIAL	G022228
CAJA FUERTE	23300	G022219
CAJA FUERTE	22979	G022227
CAJA FUERTE	23866	G022222
CAJA FUERTE	7611	G022220
CAJA FUERTE	23801	G022221
CAJON	SIN SERIAL	G011393
CAJON	SIN SERIAL	G011395
ESCRITORIO DE DOS GAVETAS	SIN SERIAL	G006032
GENERADORES O PLANTAS ELECTRICAS	SH7000DX	G022225
GENERADORES O PLANTAS ELECTRICAS	6500S	G011390
LAMPARA DE SEÑALES	SIN SERIAL	G011435
LAMPARA DE SEÑALES, ACCESORIO	SIN SERIAL	G011436
SIRENA, ACCESORIO	SIN SERIAL	G011401
SIRENA, ACCESORIO	SIN SERIAL	G011402
DESCANSAPIES	SIN SERIE	
DESCANSAPIES	SIN SERIE	
DESCANSAPIES	SIN SERIE	
SILLA GERENCIAL ERGONOMICA	SIN SERIE	G100001624
SILLA GERENCIAL ERGONOMICA	SIN SERIE	G100001639
SILLA GERENCIAL ERGONOMICA	SIN SERIE	G100001612
PAPELERA		
FIRMA DIGITAL P12 - TOKEN	NO APLICA	360289
MESA		77011
SILLA FIJA SIN BRAZOS		10707
SILLA FIJA SIN BRAZOS		10708
SILLA FIJA SIN BRAZOS		10710

4 PLANTA DE PERSONAL:

La tabla siguiente relaciona por proyectos el personal de planta de la Gerencia de Proyectos Estratégicos



GOBERNACION DE ANTIOQUIA

PLANTA DE CARGOS GERENCIA DE PROYECTOS DE PROYECTOS ESTRATEGICOS: TOTAL 152

APellidos y NOMBRE	CEPULA	CARGO	CODIGO	GRADO	NVC	DEPENDENCIA A LA CUAL SE ENCUENTRA ADSCRITO	GRUPO ACTUAL DE TRABAJO	TIPO DE VINCULACION
ALVAREZ DIAZ SEBASTIAN	71.786.335	GERENTE	039	04	200000004	Despacho de Secretarios	Proyectos Estratégicos	Libre Nominación y Remoción
RESTREPO MONSIEVE JUAN CARLOS	71.830.574	DIRECTOR ADMINISTRATIVO Proyectos Estratégicos	009	02	200000001	Despacho de Secretarios	Proyectos Estratégicos	Libre Nominación y Remoción
MONCADA HINCAPIE LINA MARCELA	43.218.186	PROFESIONAL ESPECIALIZADO (1)	222	03	200004907	Despacho de Secretarios	Proyectos Estratégicos	Temporalidad hasta el 31/12/2014
ABDELHAMID PALACIO LADYA NAYIBEL	55.225.032	PROFESIONAL UNIVERSITARIO (1)	219	02	200000485	Despacho de Secretarios	Proyectos Estratégicos	Temporalidad hasta el 31/12/2014
ALVAREZ VILLA CARIOS MARIO	71.709.388	PROFESIONAL UNIVERSITARIO (1)	219	02	200000485	Despacho de Secretarios	Proyectos Estratégicos	Temporalidad hasta el 31/12/2014
DESARROLLO VIAL DEL ABURRÁ NORTE								
CUBRVO MONTOYA SERGIO ALBERTO	98.635.972	INGENIERO CIVIL	N/A	N/A	N/A	Proyectos Estratégicos	Proyectos Estratégicos	Contrato Laboral con HATOVAL S.A.S.
GIRALDO HERNANDEZ JUAN CAMILO	3.507.355	ABOCADO	N/A	N/A	N/A	Proyectos Estratégicos	Proyectos Estratégicos	Contrato Laboral con HATOVAL S.A.S.
MARIA CECILIA YEPES BONILLA	32.256.032	ING FINANCIERA	N/A	N/A	N/A	Proyectos Estratégicos	Proyectos Estratégicos	Contrato Laboral con HATOVAL S.A.S.
OLAYA MARIN GABRIEL JAIME	34.15.290	ING CIVIL	N/A	N/A	N/A	Proyectos Estratégicos	Proyectos Estratégicos	Contrato Laboral con HATOVAL



GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA

Secretaría de Infraestructura

APELLIDOS Y NOMBRE	CEDULA	CARGO	CODIGO	GRADO	NUC	DEPENDENCIA A LA CUAL SE ENCUENTRA ADSCRITO	GRUPO ACTUAL DE TRABAJO	TIPO DE VINCULACION
CARDONA MONTAYA PAOLA ANDREA	43.841.128	INGENIERO AMBIENTAL	N.A.	N.A.	N.A.	Proyectos Estratégicos	Proyectos Estratégicos	Contrato Laboral con HATOVAL S.A.S.
PENAGOS VALENCIA LUCELLY	42.779.460	TRABAJADOR SOCIAL	N.A.	N.A.	N.A.	Proyectos Estratégicos	Proyectos Estratégicos	Contrato Laboral con HATOVAL S.A.S.
SANCHEZ RUIZ GLORIA ELENA	42.691.349	ARCHIVISTA	N.A.	N.A.	N.A.	Proyectos Estratégicos	Proyectos Estratégicos	Contrato Laboral con HATOVAL S.A.S.
RESTREPO SANCHEZ MARIA EUGENIA	39.354.625	ARCHIVISTA	N.A.	N.A.	N.A.	Proyectos Estratégicos	Proyectos Estratégicos	Contrato Laboral con HATOVAL S.A.S.
OSSA RESTREPO IRAIDA	52.126.575	AUXILIAR ADMINISTRATIVO	N.A.	N.A.	N.A.	Proyectos Estratégicos	Proyectos Estratégicos	Contrato Laboral con HATOVAL S.A.S.
ALVAREZ QUINTERO ALEXANDER	71.330.878	MENSAJERO CONDUCTOR	N.A.	N.A.	N.A.	Proyectos Estratégicos	Proyectos Estratégicos	Contrato Laboral con HATOVAL S.A.S.
LONDONO ROJAS LUIS MIGUEL	71.591.270	MENSAJERO/CONDUCTOR	N.A.	N.A.	N.A.	Proyectos Estratégicos	Proyectos Estratégicos	Contrato Laboral con HATOVAL S.A.S.
CONEXION VIAL ABURRA ORIENTE - TUNEL DE ORIENTE Y DESARROLLO VIAL COMPLEMENTARIO								
GUTIERREZ PEREZ JORGE	15.435.314	PROFESIONAL ESPECIALIZADO	N.A.	N.A.	N.A.	Proyectos Estratégicos	Proyectos Estratégicos	Contrato Laboral con la CIS
MURILLO ESCOBAR ANA MARIA	43.060.542	PROFESIONAL UNIVERSITARIO	N.A.	N.A.	N.A.	Proyectos Estratégicos	Proyectos Estratégicos	Contrato Laboral con la CIS
VELEZ BUSTAMANTE LEIDY BIBIANA	32.255.219	PROFESIONAL UNIVERSITARIO	N.A.	N.A.	N.A.	Proyectos Estratégicos	Proyectos Estratégicos	Contrato Laboral con la CIS
SANCHEZ	43.533.142	PROFESIONAL	N.A.	N.A.	N.A.	Proyectos	Proyectos	Contrato Laboral

Participa la más educada

GOBERNACIÓN DE MANIZALES

Secretaría de Infraestructura

APellidos y NOMBRE	CEBULA	CARGO	CODIGO	GRADO	MUC	DEPENDENCIA A LA CUAL SE ENCUENTRA ADSCRITO	GRUPO ACTUAL DE TRABAJO	TIPO DE VINCULACION
JALTER KENNY		ESPECIALIZADO				Proyectos Estratégicos	Estratégicos	Con la CIS
JALTER KENNY		INSPECTOR DE OBRA	N.A.	N.A.	N.A.	Proyectos Estratégicos	Proyectos Estratégicos	Contrato Laboral con la CIS
OSORIO MUÑOZ	71.658.020	DIRECTOR SUPERVISIÓN EXTERNA	N.A.	N.A.	N.A.	Proyectos Estratégicos	Proyectos Estratégicos	Prestación de Servicios - CIS
IVAN DARIO		RESIDENTE SUPERVISIÓN EXTERNA	N.A.	N.A.	N.A.	Proyectos Estratégicos	Proyectos Estratégicos	Prestación de Servicios - CIS
ALVARO MARIN	43.479.009	RESIDENTE SUPERVISIÓN EXTERNA	N.A.	N.A.	N.A.	Proyectos Estratégicos	Proyectos Estratégicos	Prestación de Servicios - CIS
WAGNOLIA		RESIDENTE SUPERVISIÓN EXTERNA	N.A.	N.A.	N.A.	Proyectos Estratégicos	Proyectos Estratégicos	Prestación de Servicios - CIS
PEREZ VASQUEZ YENY	43.165.481	RESIDENTE SUPERVISIÓN EXTERNA	N.A.	N.A.	N.A.	Proyectos Estratégicos	Proyectos Estratégicos	Prestación de Servicios - CIS
MARCELA		RESIDENTE SUPERVISIÓN EXTERNA	N.A.	N.A.	N.A.	Proyectos Estratégicos	Proyectos Estratégicos	Prestación de Servicios - CIS
GONZALEZ WILBERT	19.442.101	RESIDENTE SUPERVISIÓN EXTERNA	N.A.	N.A.	N.A.	Proyectos Estratégicos	Proyectos Estratégicos	Prestación de Servicios - CIS
ADRIAN		RESIDENTE SUPERVISIÓN EXTERNA	N.A.	N.A.	N.A.	Proyectos Estratégicos	Proyectos Estratégicos	Prestación de Servicios - CIS
COLORADO PARRA IVONNE	43.207.754	RESIDENTE AMBIENTAL	N.A.	N.A.	N.A.	Proyectos Estratégicos	Proyectos Estratégicos	Prestación de Servicios - CIS
SAZAR ARREDONDO	71.694.614	CONDUCTOR	N.A.	N.A.	N.A.	Proyectos Estratégicos	Proyectos Estratégicos	Prestación de Servicios - CIS
LUIS GALLEGO		CONDUCTOR	N.A.	N.A.	N.A.	Proyectos Estratégicos	Proyectos Estratégicos	Prestación de Servicios - CIS
CORREA OCTAVIO	8.245.793	CONDUCTOR	N.A.	N.A.	N.A.	Proyectos Estratégicos	Proyectos Estratégicos	Prestación de Servicios - CIS
ANA CATALINA ANGLI CORREA		SUPERVISOR GESTIÓN SOCIAL Y COMUNICACIONAL	N.A.	N.A.	N.A.	Proyectos Estratégicos	Proyectos Estratégicos	Prestación de Servicios - CIS
CONEXION VIAL ABURRA - RIO CAUCA								
CARVAJAL	42.689.369	ABOGADA PREDOS 4.1KM	N.A.	N.A.	N.A.	Proyectos Estratégicos	Proyectos Estratégicos	Contrato Laboral con la CIS
HERNANDEZ			N.A.	N.A.	N.A.	Proyectos Estratégicos	Proyectos Estratégicos	Contrato Laboral con la CIS
GLORIA ESTRELA DIAZ	1.036.598.73	ASISTENTE	N.A.	N.A.	N.A.	Proyectos Estratégicos	Proyectos Estratégicos	Contrato Laboral con la CIS



GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA

Secretaría de Infraestructura

APELLIDOS Y NOMBRE	CEPULA	CARGO	CODIGO	GRADO	NUC	DEPENDENCIA A LA CUAL SE ENCUENTRA ADSCRITO	GRUPO ACTUAL DE TRABAJO	TIPO DE VINCULACION
CASTANEDA ANDRES FELIPE		JURIDICO				Estratégicos	Estratégicos	con la CIS
GOMEZ GAVIRIA JORGE IVAN	70.320.042	AUXILIAR TECNICO	N.A.	N.A.	N.A.	Proyectos Estratégicos	Proyectos Estratégicos	Contrato Laboral con la CIS
GOMEZ TOBON YUDI AMPARO	42.790.797	SECRETARIA	N.A.	N.A.	N.A.	Proyectos Estratégicos	Proyectos Estratégicos	Contrato Laboral con la CIS
CARDONA MUNOZ GEOVANNY	1.128.474.088	ARCHIVISTA	N.A.	N.A.	N.A.	Proyectos Estratégicos	Proyectos Estratégicos	Contrato Laboral con la CIS
HIDALGO MONTOYA JESUS MARIA	71.610.468	PROFESIONAL UNIVERSITARIO	N.A.	N.A.	N.A.	Proyectos Estratégicos	Proyectos Estratégicos	Contrato Laboral con la CIS
LASTRA BERMUDEZ GUSTAVO ADOLFO	70.518.640	PROFESIONAL UNIVERSITARIO	N.A.	N.A.	N.A.	Proyectos Estratégicos	Proyectos Estratégicos	Contrato Laboral con la CIS
LOPEZ GARCIA SANDRA	43.841.128	AUXILIAR ARCHIVO	N.A.	N.A.	N.A.	Proyectos Estratégicos	Proyectos Estratégicos	Contrato Laboral con la CIS
MAYA MESA CARLOS ARIEL	1.020.404.484	ARCHIVISTA	N.A.	N.A.	N.A.	Proyectos Estratégicos	Proyectos Estratégicos	Contrato Laboral con la CIS
MIRANDA PINEDA MARTA ELENA	43.500.422	ARCHIVISTA	N.A.	N.A.	N.A.	Proyectos Estratégicos	Proyectos Estratégicos	Contrato Laboral con la CIS
MONTOYA HINCAPIE ADRIANA	43.669.845	PROFESIONAL UNIVERSITARIO	N.A.	N.A.	N.A.	Proyectos Estratégicos	Proyectos Estratégicos	Contrato Laboral con la CIS
MUNOZ JARAMILLO MARIA TERESA	43.610.005	PROFESIONAL UNIVERSITARIO	N.A.	N.A.	N.A.	Proyectos Estratégicos	Proyectos Estratégicos	Contrato Laboral con la CIS
NARVAEZ VASCO YANET PATRICIA	43.598.356	AUXILIAR OPERATIVO	N.A.	N.A.	N.A.	Proyectos Estratégicos	Proyectos Estratégicos	Contrato Laboral con la CIS
PATINO ALZATE YENY PATRICIA	32.295.662	GESTION SOCIAL ADQUISICION	N.A.	N.A.	N.A.	Proyectos Estratégicos	Proyectos Estratégicos	Contrato Laboral con la CIS

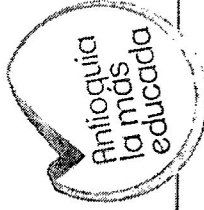
Antioquia
la más
educada

GOBERNACION DE ANTIOQUIA

Servicio de Ingresos y Retenciones

APellidos y Nombre	CEDULA	CARGO	CODIGO	GRADO	NUC	DEPENDENCIA A LA CUAL SE ENCUENTRA ADSCRITO	GRUPO ACTUAL DE TRABAJO	TIPO DE VINCULACION
RAMIREZ SANCHEZ TANIA	43.758.368	PROFESIONAL UNIVERSITARIO	N.A.	N.A.	N.A.	Proyectos Estratégicos	Proyectos Estratégicos	Contrato Laboral con la CIS
RESTREPO MUNOZ MAURICIO	1.152.446.839	AUXILIAR ADITIVO TRAMITADOR DE DOCUMENTOS	N.A.	N.A.	N.A.	Proyectos Estratégicos	Proyectos Estratégicos	Contrato Laboral con la CIS
ALEJANDRO VARGAS BRAVO	79.724.567	GESTION PERIDIAL 4 INM	N.A.	N.A.	N.A.	Proyectos Estratégicos	Proyectos Estratégicos	Contrato Laboral con la CIS
FONARDO VARGAS EACHEVERRI	43.682.363	PROFESIONAL UNIVERSITARIO	N.A.	N.A.	N.A.	Proyectos Estratégicos	Proyectos Estratégicos	Contrato Laboral con la CIS
MARCELA								

Además del personal de planta de la Gerencia citado anteriormente, actualmente hay contratados a través de la CIS 105 empleados para la operación, mantenimiento y administración de la Conexión Vial Guillermo Gaviria Correa, el Túnel Ferrnando Gómez, la antigua vía al mar y los peajes.



5 PROGRAMAS, ESTUDIOS Y PROYECTOS:

5.1 DESARROLLO VIAL DEL ABURRÁ NORTE

5.1.1 Introducción

El 25 de enero de 1996, el Ministerio de Transporte y el Instituto Nacional de Vías, mediante convenio interadministrativo número 0005 de 1996, transfirieron al Departamento de Antioquia la vía identificada según la nomenclatura vial, Resolución número 3700 del 8 de junio de 1995, como Ruta 25 Tramo 10: Medellín (variante de Bello) – Los Llanos, sector Medellín K 0 – El Hatillo km 24+400 (punto de intersección entrada a Barbosa) para que fuera construida una doble calzada.

Así mismo el 24 de abril de 1996, El Departamento de Antioquia y el Área Metropolitana del Valle de Aburrá suscribieron el CONVENIO INTERINSTITUCIONAL PARA LA CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DEL DESARROLLO VIAL ABURRA-NORTE (NIQUIJA - HATILLO).

En virtud del Convenio Interinstitucional suscrito entre el Departamento de Antioquia y el Área Metropolitana del Valle de Aburrá, para la construcción y operación del Proyecto Desarrollo Vial del Aburrá Norte, se delegaron todos los trámites y etapas de la contratación estatal referida al Proyecto en el Departamento de Antioquia y expresamente en el numeral 2 de la Cláusula segunda se pactó: "...2) La suscripción de las modificaciones a los contratos en ejecución de la etapa de construcción estará a cargo del DEPARTAMENTO", tal como se ratifica en la comunicación 001287 del 31 de enero de 2007, suscrita por el Director del Área Metropolitana del Valle de Aburrá.

El 5 de Noviembre de 1997, las partes, suscribieron el contrato de concesión 97-CO-20-1738, cuyo objeto es la ejecución por parte de EL CONCESIONARIO, por el sistema de concesión y según lo establecido por el Artículo 32, Numeral 4 de la Ley 80 de 1993, de las obras que hacen parte del proyecto denominado DESARROLLO VIAL DEL ABURRÁ NORTE.

Actualmente el proyecto contempla los siguientes alcances conforme a los otrosí 15 y otrosí 16 del Contrato de Concesión 97-CO-20-1738 así:

5.1.2 Alcance Otrosí 15:

Alcance básico: comprende los siguientes tramos:

- Tramo 1:

Diseño, mejoramiento, rehabilitación, y mantenimiento de la calzada existente de la Troncal Occidental, tramo 10 de la ruta 25, en el sector Niquia – El Hatillo. Entre los PR3+500 – PR 23+650 (La Frutera)

• **Tramo 2:**

Diseño, construcción y mantenimiento de la segunda (nueva) calzada de la Troncal Occidental en el sector Niquia – El Hatillo. Entre las abscisas K0+200 al K19+763, según diseños definitivos

• **Tramo 3:**

Diseño, construcción y mantenimiento de los lazos de conexión de la segunda calzada Niquia – Hatillo (k 19+766.4) con el inicio de la doble calzada Hatillo Barbosa (k 0 + 000). Incluye la conexión con la ruta 62 existente.

Diseño, construcción y mantenimiento de los lazos de conexión entre la segunda calzada Niquia – Hatillo (k 19+766.4) y el PR 23+650 del tramo 10 de la ruta 25.

Diseño, construcción y mantenimiento del lazo de conexión entre la segunda calzada Hatillo - Barbosa (k 0 + 000) y el PR 23+650 del tramo 10 de la ruta 25.

• **Tramo 4:**

Diseño, Construcción y mantenimiento del sector de la vía alterna entre Acevedo y Copacabana desde el empalme con la vía de la Concesión Devimed (ruta 60) en el sitio donde se encuentra ubicada la Universidad Minuto de Dios en una longitud de 6.200 metros hasta de la entrada al municipio de Copacabana. Se incluye el diseño, construcción y mantenimiento del puente sobre la quebrada Rodas y la alcantarilla de cajón sobre la quebrada La Trinidad. No incluye obras en el casco urbano del municipio de Copacabana.

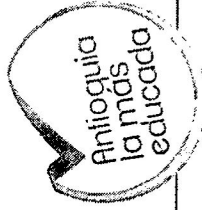
• **Tramo 5:**

Diseño, mejoramiento y mantenimiento de la vía alterna, Girardota – Cabildo – El Hatillo desde 100 metros adelante del puente sobre el río Medellín, hasta el cruce con las vías existentes Hatillo – Barbosa y Hatillo – La Frutera (PR 23+650 del tramo 10 de la ruta 25). No incluye obras en el casco urbano de Girardota.

• **Tramo 6:**

Diseño, construcción y mantenimiento de la doble calzada en el sector Solla – intersección Niquia, entre los PR 0+000 y PR 3+500 del tramo 10 la ruta 25, incluye la rehabilitación de la glorieta externa de la Estación Niquia del Metro.

• **Tramo 7:**



GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA

Secretaría de Infraestructura

Diseño, construcción y mantenimiento del intercambiador vial a desnivel en el acceso al municipio de Girardota en el k11+610, de la segunda calzada Niquia- Hatillo, incluye el empalme con la vía a Girardota hasta empalmar con el tramo 5.

- **Tramo 8:**

Diseño, mejoramiento y mantenimiento de la vía existente El Hatillo – Barbosa, ruta 62, desde el PR23+650 (La Frutera), hasta la proximidad al casco urbano de Barbosa, en una longitud de 9 km. No se incluyen obras en el casco urbano del municipio de Barbosa.

- **Tramo 9:**

Diseño, mejoramiento y mantenimiento del tramo 10 de la ruta 25, Troncal Occidental, desde el sector Hatillo, PR 23+650 y hasta el PR 39+940, Don Matías, en una longitud aproximada de 16 km. No se incluyen obras en el casco urbano del municipio de Don Matías.

- **Tramo 10:**

Conexión de la calzada existente de la Troncal occidental de la vía Copacabana – Ancón Norte, incluye puente sobre el Río Medellín. Incluye el sostenimiento de la vía existente hasta el Ancón Norte, en la margen derecha del río Medellín, incluyendo el mantenimiento del puente metálico existente en el sector de Metromezclas

- **Tramo 11:**

Diseño, estudios, trámites requeridos para la obtención de la licencia ambiental y gestión predial de la vía paralela a la ruta 62 en la margen izquierda del Río Medellín (en el sentido de las aguas) en doble calzada, desde la terminación del lazo de empalme con la segunda calzada Niquia - Hatillo, hasta el empalme con la ruta 62 existente en la estación de servicio Terpel de Barbosa. Con una longitud aproximada de 9,1 km.

- **Tramo 12:**

Diseño, Licencia Ambiental y adquisición de predios de la Intersección a desnivel en el sector de El Hatillo.

- **Tramo 13**

Diseño, construcción del tercer carril de la Troncal Occidental (vía existente), tramo 10 ruta 25, entre PR 3+500 y PR23+650. Incluye la rehabilitación, mejoramiento y ampliación de las obras de drenaje de la Troncal Occidental, vía existente.

- **Tramo 15.**

Construcción de la vía paralela a la ruta 62 en la margen izquierda del Río Medellín (en el sentido de las aguas) en doble calzada, desde la terminación del lazo de empalme con la segunda calzada Niquia - Hatillo , hasta el empalme con la ruta 62 existente en la estación de servicio Terpel de Barbosa. Con una longitud aproximada de 9,1 km.



• Tramo 16

Construcción del Intercambio a desnivel en el Hatillo, incluyendo los lazos de conexión de la segunda calzada Niquia-Hatillo descritos en el Tramo 3. Este intercambio conectará la doble calzada Bello-Hatillo, la doble calzada Hatillo-Barbosa, la vía Hatillo-Don Matías y la vía Hatillo Girardota.

El alcance básico comprende también la ejecución de las siguientes actividades:

- Iluminación Solla-Hatillo.
- Iluminación en otros sectores de Proyecto atendiendo el modelo financiero según documento de reestructuración No. 3, numeral 5.1.
- Infraestructura de Operación del Proyecto atendiendo el modelo financiero según documento de reestructuración No. 3, numeral 5.1.
- Gestión y Adquisición Predial del Proyecto atendiendo el modelo financiero según documento de reestructuración No. 3, numerales 5.1 y 7

5.1.3 Alcance Otrosí 16:

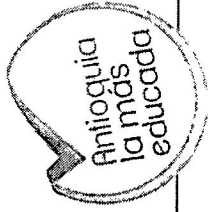
Estudios y diseños, gestión social, predial, ambiental, estructuración de valorización y construcción del proyecto doble Calzada entre Barbosa y Pradera

5.1.4 Inversión en infraestructura

Entre enero de 2012 y junio de 2014 se han invertido en materia de infraestructura \$220.657.659.556, representados en los siguientes ítems. Esta inversión incluye obra, ajustes, ambientales, social, redes, predios y mantenimiento rutinario:

FACTURACION DE OBRA- CALIDAD-AJUSTES-AMBIENTAL-SOCIAL-REDES-PREDIOS

ACEVEDO - COPACABANA		30.772.450
SOLLA - NIQUIÁ - HATILLO	\$	13.848.382.560
GIRARDOTA - COPACABANA	\$	17.525.230
HATILLO - BARBOSA (RUTA 62)	\$	48.215.681.920
HATILLO - BARBOSA DC	\$	50.254.192.662
HATILLO - DONMATIAS HOYO RICO	\$	60.143.086.070
BARBOSA - PRADERA	\$	24.155.670.820
MANTENIMIENTO	\$	7.298.925.114
FALLO ANCON	\$	10.193.422.708
OBRAS PLAN DE DESARROLLO	\$	



GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA

Secretaría de Infraestructura

TOTAL \$ 220.657.659.556

5.1.5 Diseños

Entre enero de 2012 y junio de 2014 se han destinado \$ 924.537.321 para diseños del proyecto.

5.1.6 Mantenimiento Periódico

El Contrato de Concesión no incluía el mantenimiento periódico del proyecto, con la firma del Otrosí No. 21 se logró vincular este rubro y se estima una inversión en el año 2014 de \$ 9.212.234.839.

5.1.7 Gestión Predial

Total predios Adquiridos: 318

Total Valor Predios Adquiridos: \$ 63.151.389.788

5.1.8 Gerencia

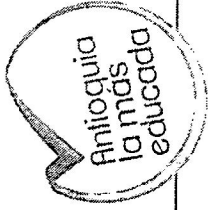
Para el apoyo a la gerencia del proyecto entre enero de 2012 y junio de 2014 se han destinado \$ 2.400.000.000

5.1.9 Interventoria

Para la interventoria del Proyecto entre enero de 2012 y junio de 2014 se han pagado \$ 8.616.363.108

5.1.10 Recaudo y Tráfico en los Peajes

El Proyecto cuenta con 3 estaciones de peaje: Niquia, Trapiche y Cabildo. Adicionalmente, cuenta con el Peaje Pandequeso cedido por el INVIAS al Departamento. A continuación se presenta el comportamiento del tráfico y recaudo de todos los peajes durante los años 2012, 2013 y 2014.



Ingreso esperado del Proyecto en pesos de junio de 1997	\$	392.757.602.476
Ingreso generado a Junio de 2014 en pesos de junio de 1997	\$	262.416.571.871
Valor faltante del ingreso esperado en pesos de junio de 1997	\$	130.341.030.605
Porcentaje de cumplimiento		66,81%

5.1.12 Aportes del Departamento

Durante la vigencia 2012 – Junio de 2014, el Departamento de Antioquia aportó recursos al Contrato de Concesión así:

AÑO	APORTE	DESTINACIÓN
2012	\$2.600.000.000	Fallo de Ancón
2013	\$6.424.750.000	Obras Plan de Desarrollo
2014	\$ 11.375.250.000	Obras Plan de Desarrollo
TOTAL	\$20.400.000.000	

5.1.13 Aportes de Otras Entidades

Durante la vigencia 2012 – junio de 2014, el Área Metropolitana del Valle de Aburrá como entidad Concedente del Proyecto, aportó los siguientes recursos:

AÑO	APORTE	DESTINACIÓN
2012	\$ 10.000.000.000	Fallo de Ancón
2013	\$ 6.800.000.000	Obras Plan de Desarrollo
2014	\$11.000.000.000	Obras Plan de Desarrollo
TOTAL	\$27.800.000.000	

El 3 de julio de 2013, se celebró modificación al Convenio Interadministrativo 0005 de 1996 celebrado entre el INVIAS (Subrogado a la Agencia Nacional del Infraestructura – ANI) y el Departamento de Antioquia, a través del cual se logró la cesión del recaudo del Peaje Pandequeso desde febrero de 2015 hasta diciembre 31 de 2020, y se estima un recaudo para este período de \$92.138.554.669, los cuales serán invertidos en el Proyecto.

5.2 CONEXIÓN VIAL ABURRÁ ORIENTE – TÚNEL DE ORIENTE Y DESARROLLO VIAL COMPLEMENTARIO

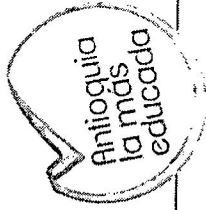
5.2.1 Introducción

El proyecto se desarrolla mediante el contrato de concesión 97 CO 20 18.11 de 1997, cuyo objeto es realizar los estudios y diseños finales, financiación, construcción, puesta en funcionamiento, operación y mantenimiento por parte del Concesionario por el sistema de concesión, con fundamento en lo establecido por el artículo 32, numeral 4 de la ley 80 de 1993, de las obras que hacen parte del desarrollo vial denominado Conexión Vial Aburrá Oriente Túnel de Oriente y desarrollo vial complementario. El proyecto está estructurado de la siguiente manera:

5.2.2 Inversión en infraestructura

- **Fase I:** Construcción doble calzada Balsos - Alto de Las Palmas (Construida 2005-2007)
- **Fase II:** Construcción del Túnel por Santa Elena y sus accesos (actualmente en ejecución)
- **Fase III:** Construcción doble calzada Chuscalito – Balsos (Construida 2006-2008) Construcción doble Calzada Sajonia – Aeropuerto (Construida 2007) Mejoramiento Vía Canadá El Carmen (Ejecutada 2007) Mejoramiento Vía El Retiro – La Ceja (Ejecutada 2007)
- **Fase IV:** Vías complementarias en el oriente (Pendientes de financiación)

La ejecución de la Fase II (Túnel de Oriente) se inició en octubre de 2011, sin embargo por intervención del Ministerio de Ambiente, Vivienda y Desarrollo Territorial (MADS) y la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales (ANLA) el día 05 de marzo de 2012, la ANLA expidió la resolución 148, mediante la cual impuso una medida preventiva al proyecto Conexión Vial Aburrá Oriente, ordenando su suspensión y se inició un procedimiento administrativo, el cual concluyó con la expedición de la resolución 0456 del 12 de junio de 2012 mediante la cual se establecieron varias medidas de manejo ambiental, ordenándose complementar los estudios de impacto ambiental del proyecto. En cumplimiento de las obligaciones impuestas por la ANLA y en consideración a que se restituyó la competencia de CORNARE, el CONCESIONARIO, en nombre de la Gobernación de Antioquia y en cumplimiento de su obligación contractual, inició el trámite de modificación de la licencia ambiental cumpliendo con las exigencias impuestas por la ANLA. El trámite de modificación de la licencia ambiental concluyó con la expedición de la resolución 112-0874 del 14 de marzo de 2014, que fue confirmada mediante la resolución 112-1925 del 13 de mayo de 2014, quedando aprobada la modificación de la licencia ambiental, posibilitándose así el reinicio de las actividades constructivas de esta Fase.



5.2.3 Operación y Mantenimiento

En el marco del contrato de concesión esta actividad se realiza en las vías Santa Elena, Variante Palmas, Sajonia Aeropuerto y a futuro para el Túnel de Oriente y vías complementarias, con plazo hasta la reversión del proyecto (2039). Como parte de la remuneración del concesionario se incluye la operación y recaudo de los peajes Variante Palmas, Santa Elena y a futuro el del Túnel de Oriente. Las actividades que se realizan son: Mantenimiento Rutinario, Mantenimiento periódico (variante Palmas, Sajonia – Aeropuerto, Túnel de Oriente), Servicios de grúa, ambulancia y vigilancia con la Policía de Tránsito.

Adicionalmente teniendo en cuenta que la doble calzada Las Palmas es una vía nacional, cedida temporalmente al departamento con el fin de ampliarla a doble calzada y que al momento el INVIAS se ha negado a recibir las obras, a través de la concesión y con recursos de la gobernación se adelantan las actividades de mantenimiento rutinario y de operación en esta vía.

Entre enero de 2012 y junio de 2014 se han invertido \$ 9.267 millones en la operación del proyecto, incluyendo la administración del Concesionario.

5.2.4 Mejoramiento

En el marco del contrato de concesión se han realizado inversiones para mejorar las condiciones de las vías variante Las Palmas y Santa Elena, con límite de ejecución hasta por el monto establecido en el modelo financiero del proyecto, monto que ya fue copado. Por lo tanto y teniendo en cuenta las necesidades de inversión, desde la gobernación se han dispuesto recursos para realizar este tipo de intervenciones en las vías del proyecto.

Entre enero de 2012 y junio de 2014 se han invertido \$ 1.224 millones en mantenimiento rutinario y periódico.

5.2.5 Gestión Predial

El balance se presenta sin rango de tiempo de la adquisición, debido a que es una actividad que se desarrolla dependiendo de la ejecución.

FASE	CANTIDAD	VALOR
I	44	\$85.000.000
II	35	\$21.178.000.000
III	143	Predios adquiridos antes de enero de 2012
TOTAL	222	\$21.263.000.000

5.2.6 Gerencia

De acuerdo al modelo financiero del proyecto, entre enero de 2012 y junio de 2014, se han invertido \$ 1.543 millones con el fin de cubrir los gastos de la Gerencia del Concedente relacionados con la nómina del personal y el valor de los contratos

celebrados para el apoyo a la Gerencia en el desarrollo de distintas actividades que permiten llevar a cabo la ejecución del contrato de concesión No. 97-CO-20-1811.

5.2.7 Interventoría/ Supervisión externa

Dentro de las obligaciones del concesionario está la de contratar el Control Interno de Calidad o Auditoría de Calidad, encargada de verificar que el proyecto cumpla con lo establecido contractualmente.

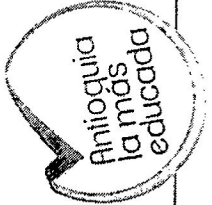
A su vez el Departamento debe implementar o contratar el equipo de Interventoría o Supervisión Externa, quien actúa en su representación para verificar el cumplimiento y el desarrollo del contrato de concesión. Igualmente el costo del funcionamiento de este equipo de supervisión es cubierto por el proyecto e incluido en el modelo financiero del mismo.

La inversión realizada para cubrir la necesidad de la Gerencia asociada al apoyo de la supervisión externa es de \$1.025 Millones.

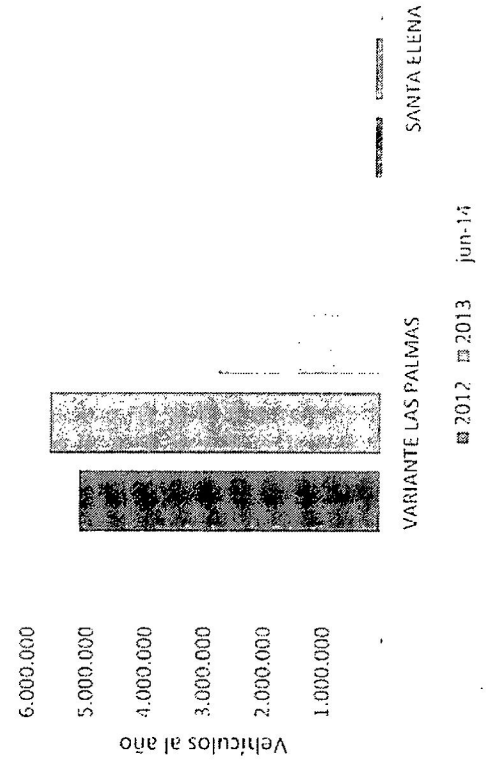
5.2.8 Recaudo y Tráfico en los Peajes

El Proyecto cuenta con 2 estaciones de peaje: Variante Las Palmas y Santa Elena. A continuación se presenta el comportamiento del tráfico y recaudo de todos los peajes durante los años 2012, 2013 y 2014.

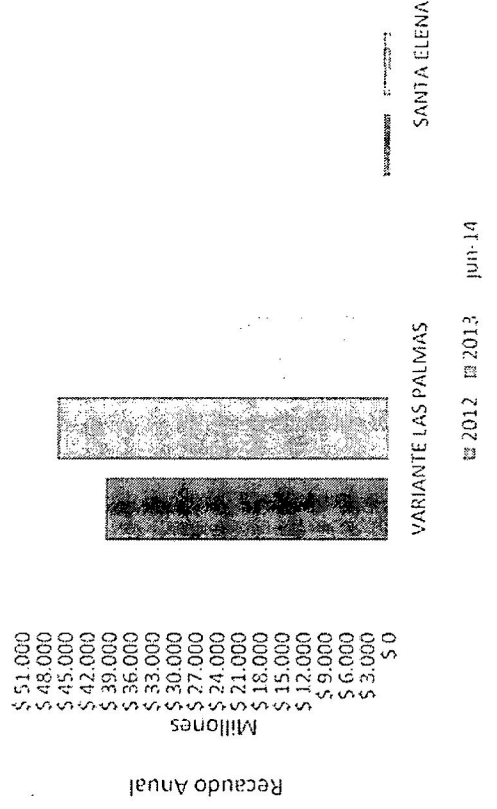
PEAJES	TRÁFICO			RECAUDO		
	2012	2013	Jun-14	2012	2013	
VARIANTE LAS PALMAS	5.140.809	5.846.817	2.789.600	\$ 39.777.856.600	\$ 46.407.050.100	\$ 24.009.987.800
SANTA ELENA	146.607	149.811	70.997	\$ 1.196.827.700	\$ 1.233.493.000	\$ 637.658.400
TOTAL	5.287.416	5.796.628	2.860.597	\$ 40.974.684.300	\$ 47.695.543.100	\$ 24.647.646.200



Tráfico 2012 - Junio 2014



Recaudo 2012 - Junio 2014



5.2.9 Ingreso Esperado

En el Contrato de Concesión No. 97-CO-20-1811 se pactó el ingreso esperado que debe alcanzar el Concesionario el cual asciende a \$1.933.226.231.920 en Pesos de noviembre de 2004. A continuación se muestra el valor alcanzado a junio de 2014:

Ingreso esperado de Proyecto en Pesos de Nov de 2004	\$ 1.933.226.231.920
Ingreso generado a junio de 2014 en Pesos de Nov de 2004	\$ 251.502.870.275
Valor faltante del ingreso esperado en Pesos de Nov de 2004	\$ 1.681.723.361.645
Porcentaje de cumplimiento	13,01%

5.2.10 Aportes del Departamento

Durante la vigencia 2012 - Junio de 2014, el Departamento de Antioquia aportó recursos a Contrato de Concesión así:

AÑO	APORTE	DESTINACIÓN
2012	\$ 3.000.000.000	Mantenimiento Santa Elena
2012	\$ 1.000.000.000	Operación y mantenimiento OC Las Palmas y Mantenimiento Santa Elena
2013	\$ 3.000.000.000	Operación y mantenimiento OC Las Palmas y Mantenimiento Santa Elena
2013	\$ 3.000.000.000	Mantenimiento puentes críticos y traslado peaje
2014	\$ 1.200.000.000	Operación y mantenimiento OC Las Palmas y Mantenimiento Santa Elena
2014	\$ 10.000.000.000	Construcción Fosa del Túnel
TOTAL	\$20.300.000.000	

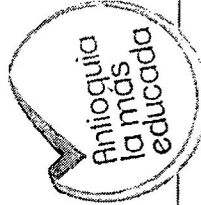
5.2.11 Convenios Celebrados

Con el fin de realizar atención de puntos críticos y ejecución de obras complementarias en la Conexión Vial Aburrá Oriente, se celebró entre el Departamento de Antioquia y el IDEA el contrato Interadministrativo No. 2012-CF-20-0110 del 25 de octubre de 2012, por valor de \$20.800.000.000. Este recurso fue inversión del Departamento de Antioquia en la Conexión Vial.

5.3 PROYECTO CONEXIÓN VIAL ABURRÁ RÍO CAUCA

5.3.1 RECAUDO Y TRÁFICO EN LOS PEAJES DEL PROYECTO

El Proyecto cuenta con 2 estaciones de peaje: Túnel y Ebéjico. Adicionalmente, la Gerencia de Proyectos Estratégicos tiene delegada la administración del peaje Pajarito, el cual pertenece al Departamento de Antioquia. A continuación se presenta el comportamiento del tráfico y recaudo de todos los peajes durante los años 2012, 2013 y 2014.



GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA

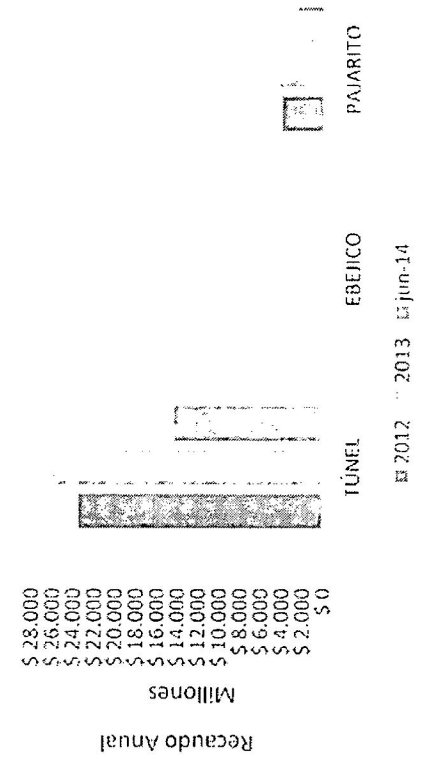
Secretaría de Infraestructura

PEAJES	TRÁFICO			RECAUDO		
	2012	2013	jun-14	2012	2013	jun-14
TÚNEL	1.772.241	1.908.794	1.037.582	\$ 23.515.920.500	\$ 26.012.074.000	\$ 14.408.473.700
EBEJICO	13.795	17.550	10.163	\$ 100.414.600	\$ 134.197.600	\$ 80.473.400
PAJARITO	779.231	816.974	420.828	\$ 4.079.546.600	\$ 4.320.635.300	\$ 2.552.956.600
TOTAL	2.565.267	2.743.318	1.468.573	\$ 27.695.881.700	\$ 30.466.906.900	\$ 17.041.903.700

Tráfico 2012 - Junio 2014



Recaudo 2012 - Junio 2014



5.3.2 APORTES DEL DEPARTAMENTO

Durante la vigencia 2012 – Junio de 2014, el Departamento de Antioquia aportó recursos al Convenio 0583 de 1996, celebrado entre el Departamento de Antioquia, Municipio de Medellín, Área Metropolitana de Valle de Aburrá y el INVIAS, así:

AÑO	APORTE	DESTINACIÓN
2012	\$3.300.000.000	Construcción operación y mantenimiento conexión vial Aburrá Río Cauca (Conexión Vial)
2012	\$518.200.000	Urgencia Manifesta Hormiguro
2013	\$36.000.000.000	Construcción 4,1 Km en la conexión vial Aburrá Río Cauca
2013	\$5.000.000.000	Construcción operación y mantenimiento conexión vial Aburrá Río Cauca (Conexión Vial)
2013	\$ 5.000.000.000	Construcción 4,1 Km en la conexión vial Aburrá Río Cauca
2014	\$7.000.000.000	Construcción 4,1 Km en la conexión vial Aburrá Río Cauca
TOTAL	\$56.818.200.000	

5.3.3 APORTES DE OTRAS ENTIDADES

A continuación se presenta los aportes realizados por las demás entidades aportantes al Proyecto Conexión Vial Aburrá Río Cauca, en el marco del Convenio 0583 de 1996:

ENTIDAD	APORTE 2012	APORTE 2013	APORTE 2014
INVIAS	\$ 44.000.000.000	\$ 15.000.000.000	\$ 5.684.339.680
MUNICIPIO MEDELLIN	\$ 5.085.778.796	\$ 3.133.000.000	
AREA METROPOLITANA	\$ 2.000.000.000	\$ 0	\$ 0
TOTAL	\$ 51.085.778.796	\$ 18.133.000.000	\$ 5.684.339.680

5.4 CIRCUITO DE LOS EMBALSES

Circuito integrador de 10 cabeceras municipales que interviene 172 kilómetros de vías e impacta más de 100.000 hectáreas en las que viven más de 73.000 personas y genera conectividad entre las subregiones de Oriente, Nordeste, Norte y Valle de Aburrá.

El Circuito Vial de los Embalses, comprenderá 172 Km de intervención vial, así:

- 106 km de Aplicación de nuevas tecnologías para el mejoramiento de las Superficies de Rodadura.
(Tramos: Barbosa – Concepción – Alejandria – Caza Diana; y Concepción – San Vicente – La Y – El Peñol)
- 39 km de Mejoramiento y Rectificación de Vías Pavimentadas.
(Tramos: El Cruceño – San Vicente; y Marinilla – El Peñol – Guatapé)

Para verificar la viabilidad del proyecto Circuito de los Embalses se suscribió el contrato Interadministrativo No. 2013-OO-16-22-94, con el Fondo Financiero de Proyectos de Desarrollo – FONADE, por un valor de \$6.345.788.657, y cuyo objeto es la "Estructuración técnica, legal y financiera para la viabilización del proyecto vial circuito de los embalses en el departamento de Antioquia".

5.5 CONSTRUCCION DE LA SEGUNDA ETAPA DEL HOSPITAL REGIONAL DEL BAJO CAUCA, MUNICIPIO DE CAUCASIA.

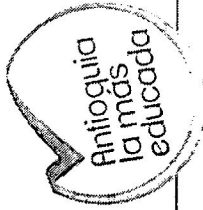
La Secretaría de Salud coordina y lidera con el apoyo y acompañamiento de la Secretaría Privada, la Secretaría de Infraestructura Física a través de la Gerencia de Proyectos Estratégicos, la Secretaría de Hacienda y el doctor Horacio Vélez de Bedout en representación y como asesor del señor Gobernador, las diferentes acciones orientadas a concluir las obras, suministrar la dotación y dar al servicio el nuevo Hospital Regional para el Bajo Cauca en el Municipio de Caucasia

La Gerencia de Proyectos Estratégicos, suscribió y tiene en ejecución un contrato interadministrativo con la Universidad Nacional de Colombia, Facultad de Arquitectura – Sede de Medellín, para la "Calibración de Diseños, rediseños y complementación presupuestal del proyecto Hospital Regional del Bajo Cauca, Municipio de Caucasia". Lo anterior permitió ejecutar los ajustes a los diseños y la actualización del presupuesto para el proyecto, actividad que se realizó entre el 6 de mayo y el 6 de agosto de 2013, para luego iniciar el proceso de contratación de las obras entre el 26 de Agosto y el 6 de diciembre de 2013 y ejecutar las obras de la segunda etapa en un plazo de 13 meses, es decir entre el 16 de diciembre de 2013 y el 16 de Enero de 2015

La Secretaría de Salud en coordinación con la Secretaría de Hacienda, tramitó ante la Honorable Asamblea de Antioquia en las sesiones de Julio de 2013, el proyecto de Ordenanza de Vigencias Futuras Ordinarias para el año 2014 por valor de \$15.435 millones, con el objeto de garantizar los recursos presupuestales para la obras e interventoría de la segunda etapa, las cuales fueron aprobadas en la Ordenanza No. 24 de Julio 24 de 2013.

Con la aprobación de las vigencias futuras por \$15.435 millones y los recursos disponibles por \$8.782 millones de la actual vigencia se cuenta con un presupuesto de aproximadamente \$24.217 millones, para adelantar los procesos contractuales de obra por \$22.653 millones e interventoría de las obras por \$1.564 millones para la segunda etapa del nuevo hospital.

Las obras e inversiones ejecutadas al día de hoy, incluidos los predios, los estudios y diseños iniciales, la obra e interventoría, ascienden a \$14.154 millones, es decir un 25,04% del total de la inversión estimado sin dotación, que asciende a \$54.500 millones. Con los recursos por \$24.217 millones asignados a esta segunda etapa la inversión



GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA

Secretaría de Infraestructura

alcanzaría los \$38.640 millones, lo que equivale al 70,90% de la inversión total estimada, en predios, estudios y diseños, obras e inventorería sin dotación.

Para concluir las obras en un 100% se requieren recursos adicionales por \$15.590 millones, incluidos los costos de obra, ajustes, imprevistos, e inventorería. La dotación se estima tiene un costo de \$12.000 millones de pesos.

A la fecha la Secretaría de Salud, adelanta las gestiones necesarias ante el Gobierno Nacional con el fin de garantizar los recursos para la dotación del proyecto Hospital Regional del Bajo Cauca, Municipio de Caucaasia, recursos que son fundamentales para los procesos contractuales y ejecución de ambas actividades a partir del 29 de julio de 2013 y entregar en servicio el Hospital el 18 de Diciembre de 2014.

FASES PROYECTO	COSTO DE OBRA CON AU	% DE AVANCE DEL PROYECTO	COSTOS INTERVENTORIA	IMPREVISTOS, REAJUSTES Y OBRAS NO PREVISTAS	INVERSION TOTAL EN EL PROYECTO POR FASE	DEFICIT VS RECURSOS DISPONIBLES HOY \$24.370
Recursos Disponibles 2013 - V. F. 2014						\$ 24.755.659.506,70
Fase 1 Obra Negra - Estructura Existente	\$ 11.912.350.468,00	25,01%	\$ 298.615.320,00	\$ 159.774.718,00	\$ 14.154.385.501,00	\$ 0,00
Fase 2A - Proyecto No apto para prestar el servicio	\$ 22.199.999.999,70	70,90%	\$ 1.564.000.000,00	\$ 453.583.395,00	\$ 24.486.621.450,70	\$ 0,00
Fase 2B - Proyecto Sostenible y apto para prestar servicio	\$ 32.191.874.824,59	93,13%	\$ 1.564.000.000,00	\$ 2.575.349.985,97	\$ 36.600.262.866,56	-\$ 11.844.603.359,86
Fase 2C - Proyecto con Obra al 100%	\$ 35.660.353.161,10	100%	\$ 1.564.000.000,00	\$ 7.852.828.252,89	\$ 40.346.219.469,99	-\$ 15.590.559.963,29
COSTO TOTAL	\$ 47.572.703.629,10		\$ 1.562.615.320,00	\$ 3.012.552.970,89	\$ 54.500.604.970,99	

5.6 SEGUIMIENTO PROYECTOS DE LA NACIÓN EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA

5.6.1 Introducción

Durante la Administración actual, una de las principales directrices del Señor Gobernador, es trabajar mancomunadamente con los diferentes entes nacionales.

Por tal razón, la Secretaría de Infraestructura Física ha establecido una estrecha relación de colaboración con Entidades Nacionales como el INVIAS y la ANI, y realiza un seguimiento riguroso a los diferentes proyectos que ejecutan estas en el Departamento. Esto con el fin de verificar el avance de las obras e identificar las dificultades que puedan afectar el normal desarrollo de las mismas, de tal manera que pueda contribuir con la solución de estas, a través de diferentes gestiones que se puedan adelantar desde la Gobernación.



GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA

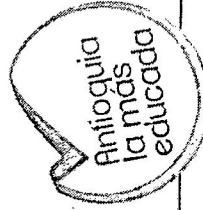
Secretaría de Infraestructura

Para llevar a cabo esta tarea, la Gerencia de Proyectos Estratégicos consolidó un equipo técnico encargado de realizar el seguimiento y acompañamiento a la Nación, recopilar y suministrar información para las rendiciones de cuentas conjuntas. Esta herramienta sumada a la cofinanciación de proyectos y programas de inversión soportan la propuesta de articulación que hoy representa una de las apuestas más innovadoras planteadas por un Departamento al Gobierno Nacional para la gestión de obras de infraestructura.

En Antioquia se realizan en total 30 grandes obras viales por un valor de 2.3 billones de pesos, entre las cuales se encuentran, Transversal de las Américas, construcción de las dobles calzadas Ancón Sur – Primavera y doble Calzada Primavera – Camilo C. construcción Transversal Medellín - Quibdó fases 1 y 2, doble calzada entre Marinilla y Santuario, rehabilitación y mantenimiento de corredores de Autopistas para la Prosperidad y atención de puntos críticos con recursos de la Unidad Nacional de Gestión del Riesgo y el Fondo de Adaptación.

PROYECTOS DE LA NACIÓN EN EL DEPARTAMENTO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS - INVIAS						
GRANDES PROYECTOS	Ancón Sur Primavera	Sur	\$ 6.599.981.616	01-jul-08	31-dic-14	En ejecución
	Primavera - Camilo C		\$ 4.730.888.559	03-sep-12	02-dic-15	En ejecución
TOTAL			\$ 11.330.870.175			\$ 375.864.377.970
CORREDORES COMPLEMENTA RIOS DE COMPETITIVIDAD	Transversal Medellín - Quibdó Fase 1		\$ 122.751.834.618	03-sep-09	03-mar-14	100,00%
	Transversal Medellín - Quibdó Fase 2		\$ 254.560.365.898	08-ago-12	08-dic-16	28,37%
	Troncal del Nordeste		\$ 117.999.474.343	16-sep-09	23-oct-14	100,00%
	TOTAL		\$ 495.311.674.859	\$ 24.248.630.939	\$ 519.560.305.798	
MANTENIMIENTO O AUTOPISTAS PARA LA PROSPERIDAD FASE 1	El Tigre - Tasidó		\$ 62.179.410.140	13-dic-12	12-oct-14	92,26%
	(Hatillo cruce Don Matías) - Taraza		\$ 19.365.529.056	14-jul-12	14-abr-14	100,00%
	Barbosa Cisneros - Puerto Berrio		\$ 31.886.775.385	14-dic-12	13-ago-14	97,39%
	Ciudad Bolívar Camilo C		\$ 21.216.461.835	11-dic-12	10-dic-13	100,00%
	La Unión - La Frontera - Sonsón		\$ 14.707.578.047	02-ago-12	02-ago-13	100,00%
La Pintada		\$ 8.463.661.330	\$ 674.870.913	01-ago-12	01-ago-13	100,00%



GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA

Secretaría de Infraestructura

TIPO	PROYECTO	INVERSIÓN TOTAL OBRERA	INVERSIÓN TOTAL INTERVENTORIA	FECHA INICIO	FECHA TERMINACION	ESTADO
	Medellin					
	Puente Aurrá - Santa Fé de Antioquia	\$ 1.522.963.922	\$ 240.451.760	06-nov-12	06-may-13	100,00%
	La Pintada - Medellín (Sector Versalles)	\$ 2.081.083.754	\$ 312.950.748	02-sep-13	02-mar-14	100,00%
	La Pintada - Peñalisa	\$ 575.094.551	\$ 99.156.452	24-jun-13	24-sep-14	100,00%
	La Unión - Sonsón	\$ 1.625.087.026	\$ 224.998.956	15-ene-14	15-may-14	100,00%
	Camilo C - Primavera	\$ 1.093.434.159	\$ 174.997.600	15-oct-13	31-mar-14	100,00%
	TOTAL	\$ 164.722.079.205	\$ 12.733.097.453		\$ 177.455.176.658	
	Tasidó - Dabeiba.	\$ 73.193.584.539	\$ 4.374.310.452	15-oct-13	15-ago-14	66,50%
MANTENIMIENTO O CORREDORES AUTOPISTAS PARA LA PROSPERIDAD FASE 2	Dabeiba - Santa Fe de Antioquia (Cruce don Matías) - Tarazá - Caucasia	\$ 54.781.791.482	\$ 3.788.097.160	15-oct-13	15-ago-14	72,70%
	Bolombolo - Santa Fe de Antioquia	\$ 38.605.734.299	\$ 2.852.128.000	16-oct-13	16-ago-14	50,91%
	Medellin - La Pintada.	\$ 10.481.133.445	\$ 1.190.116.240	17-oct-13	17-jun-14	100,00%
	TOTAL	\$ 196.318.594.165	\$ 14.485.244.532		\$ 210.803.838.697	
PUENTES	Puentes Peatonales	\$ 6.583.236.021	\$ 876.976.800	23-ene-14	23-ago-14	
	TOTAL	\$ 6.583.236.021	\$ 876.976.800		\$ 7.460.212.821	
RED VIAL TERCIARIA	Red Vial Terciaria	\$ 208.967.305.780				
	TOTAL	\$ 208.967.305.780			\$ 208.967.305.780	
DESARROLLO VIAL ABURRÁ - RÍO CAUCA	Desarrollo Vial Aburrá - Río Cauca	\$ 64.684.339.680				
	TOTAL	\$ 64.684.339.680			\$ 64.684.339.680	
	INVERSIÓN TOTAL INVIAS				\$ 1.291.143.911.944,41	
	AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA - ANI					
	Lomas Aisladas - El Tigre (Rehabilitación)	\$ 78.186.510.451		22-sep-12	21-sep-13	100,00%
TRANSVERSAL DE LAS AMÉRICAS	El Tigre - Chigorodó (Rehabilitación)	\$ 21.548.157.245		21-nov-12	20-nov-13	100,00%
	Carepa - Turbo (Rehabilitación)	\$ 85.800.846.339		23-nov-12	31-may-15	0,00%
	Chigorodó - Turbo (Construcción Segunda Calzada)	\$ 155.957.081.614		30-oct-13	31-may-15	0,00%



GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA

Sector de Infraestructura

TURBO - Necocli (Mejoramiento)		21-nov-12	20-nov-13	100,00%
	\$ 9.872.973.999			
Necocli - San Juan de Urabá (Mejoramiento)		03-may-13	31-may-15	85,00%
	\$ 62.085.549.780			
San Juan de Urabá - Arboletes (Rehabilitación)		31-may-14	31-may-15	60,00%
	\$ 27.505.352.229			
Variante Arboletes (Construcción Calzada sencilla)		03-sep-14	31-may-15	0,00%
	\$ 11.234.086.164			
TOTAL			\$ 452.791.157.821,93	
DEVIMED	Autopista Medellín - Bogotá	13-nov-13	15-feb-15	0,00%
	\$ 160.000.000.000			
TOTAL	\$ 160.000.000.000		\$ 160.000.000.000	
INVERSIÓN TOTAL ANI				
UNGRD				
UNGRD	Los Llanos de Cuivá - Tarazá	08-oct-12	08-jul-13	100,00%
	\$ 8.929.516.700		\$ 654.083.400	
	Bolombolo - Santa Fe de Antioquia	01-nov-12	02-ago-13	100,00%
	\$ 5.356.281.445		\$ 379.412.800	
	Hatillo - Cisneros, Cisneros - Puerto Berrio	04-sep-12	04-sep-13	100,00%
	\$ 11.885.891.668		\$ 588.784.680	
TOTAL	\$ 11.885.891.668		\$ 1.622.280.880	\$ 13.508.172.543
FONDO DE ADAPTACIÓN				
FONDO DE ADAPTACIÓN	Medellín - Bogotá			100,00%
	\$ 53.206.027.559		\$ 9.125.528.155	
	El Tigre - Santafé de Antioquia			100,00%
	\$ 63.587.638.410		\$ 3.572.737.796	
La Mansa Primavera				100,00%
	\$ 15.848.036.816		\$ 1.508.571.207	
TOTAL	\$ 122.642.302.785		\$ 14.206.837.158	\$ 136.849.139.943



GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA

Secretaría de Infraestructura

AUTOPISTAS PARA LA PROSPERIDAD

PROYECTO	ESTADO	APERTURA LICITACION	ADJUDICACION	FIRMA DEL CONTRATO	CONTRATISTA
<ul style="list-style-type: none"> • Concesión Autopista Conexión Pacífico 1: TRAMO: Ancón Sur - Primavera - Camillo C - Bolombolo. INVERSION TOTAL: \$1.79 Billones LONGITUD: 49 km TUNELES DOBLES: 2 (5,68 km) PUENTES: 42 (4,5 km) 	ADJUDICADAS	30-Oct-2013	03-Jun-2014	15-Sep-2014 Contrato de Concesión 007	OBRA: ESTRUCTURA PLURAL AUTOPISTA CONEXION PACIFICO 1 ALVARO OEDING (ESTUDIOS Y PROYECTOS DEL SOL S.A.S EPISOL S.A.S. 60%, IRIDIUM COLOMBIA CONCESSIONES VIARIAS S.A.S 40%) INTERVENTORIA: CONSORCIO SERVINCO ETA (SERVICIOS DE INGENIERIA Y CONSTRUCCION LTDA SERVINCO LTDA. 51%, ETA S.A. 49%)
<ul style="list-style-type: none"> • Concesión Autopista Conexión Pacífico 2: TRAMO: Primavera - La Pintada - Bolombolo. INVERSION TOTAL: 0,91 Billones LONGITUD: 98 km TUNELES DOBLES: 1 (2,5 km) PUENTES: 69 (4,9 km) 		30-Oct-2013	22-May-2014	11-Sep-2014 Contrato de Concesión 006	OBRA: P.S.F. CONCESION LA PINTADA (CONSTRUCCIONES EL CONDOR S.A. 21,15%, GRUPO ODINSA S.A. 25%, ICEIN S.A.S. 9,20%, MINICIVIL S.A. 21,15%, MOTA ENGL ENGENHARIA E CONSTRUCAO S.A. SUCURSAL COLOMBIA 10%, TERMOTECNICA COINDUSTRIAL S.A. 13,50%) INTERVENTORIA: CONSORCIO PROSPERIDAD (ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES AIM LTDA 51%, PLANES S.A. 49%)
<ul style="list-style-type: none"> • Concesión Autopista Conexión Pacífico 3: TRAMO: Primavera - La Felisa, La Felisa - Irra, Asia - La Virginia, La Felisa - Asia, Variante 		30-Oct-2013	15-Jul-2014	10-Sep-2014 Contrato de Concesión 005	OBRA: ESTRUCTURA PLURAL MARIO ALBERTO HUERTAS COTES - CONSTRUCTORA MECO S.A. 25%, MARIO ALBERTO HUERTAS COTES (75%)

PRIMERA CONVOCATORIA

participa
la mas
ociedad

GUBERNACION DE ANTIOQUIA

PROYECTO	ESTADO	APERTURA LICITACION	ADJUDICACION	FIRMA DEL CONTRATO	CONTRATISTA
<p>Tosalia, Irra - Tres Puercas - La Murata (Incluye Concesion Autopista del Gato) INVERSION TOTAL \$1.29 Billonos LONGITUD 146 km TUNEL 5 (4.65 km) PUENTES 26 (1.4 km)</p>	<p>Concesion Autopista Conexión Norte: TRAMO Remedios - Venachí - Caracolí INVERSION TOTAL 0.98 Billonos LONGITUD 145 km TUNEL 1 (0.49 km) PUENTES 06 (7.73 km)</p>	<p>Concesion Autopista al Rio Magdalena 2: TRAMO Remedios - Venachí - Alto de Dolores - Puente Barba - Corazón Ruta del Sol INVERSION TOTAL \$1.57 Billonos LONGITUD 144 km TUNEL 2 (0.31 km) PUENTES 79 (7.49 km)</p>	<p>30-04-2013</p>	<p>30-04-2013</p>	<p>OBRA: AUTOPISTAS DEL NORDESTE SPV (EQUIPO UNIVERSAL S.A. 25%, VALCRES Y CONTRATOS S.A. 25%, CONTRUCCIONES S.A. 25%, ORTIZ SUCURSAL COLOMBIA 25%) INTERVENTORIA: CONSORCIO EPSILON COLOMBIA (PROYECTOS E INTERVENTORIAS LTDA. 51%, CIVILTEC INGENIEROS LTDA. 49%)</p>
<p>Concesion Autopista al Mar 2: TRAMO Inicia en Carasgordas, Murata hasta llegar a E. Tigra, entzando con la concesion de las Américas. INVERSION TOTAL \$1.59 Billonos</p>	<p>30-04-2013</p>	<p>30-04-2013</p>	<p>30-04-2013</p>	<p>30-04-2013</p>	<p>OBRA: ESTRUCTURA PRURAL OHL CONCESIONES (OHL CONCESIONES S.A.S. 60%, OHL CONCESIONES CHILE S.A. 40%) PROYECTOS: CONCESIONES (OHL CONCESIONES S.A.S. 60%, OHL CONCESIONES CHILE S.A. 40%)</p>
<p>El 9 de Septiembre se radican en el Ministerio de Hacienda, DNP y en el Ministerio de Transportes y Comunicaciones los documentos contractuales para</p>	<p>Nov-2014</p>	<p>Nov-2014</p>	<p>Nov-2014</p>	<p>Nov-2014</p>	<p>Primer Trimestre de 2014 Para este proceso se precalificaron 10 empresas.</p>



GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA

Secretaría de Infraestructura

PROYECTO	ESTADO	APERTURA LICITACION	ADJUDICACION	FIRMA DEL CONTRATO	CONTRATISTA
<p>LONGITUD: 136 Km TÚNELES: 27 (13,4 km) PUENTES: 51 (5,88 km)</p>	concepto de aprobación.				
<p>• Concesión Autopista al Río Magdalena 1: Inicia en Bello, pasando por Hallilo, Porcelto y Cisneros hasta el Alío de Dolores, e incluye el tramo entre Hallilo y Don Matías INVERSION TOTAL: \$2,14 Billones LONGITUD: 156 Km TÚNELES: 6 (12,6 km) PUENTES: 126 (22,44 km)</p>	<p>LISTA CORTA EN FIRME (Se publicó el 10 de febrero 2014)</p>	Nov-2014	Primer Trimestre de 2014		Para este proceso se precalificaron 10 empresas
<p>• Concesión Autopista al Mar 1: TRAMO: Inicia en Medellín hasta Santa Fe de Antioquia e incluye el tramo entre Santa Fe de Antioquia y Bolumbolo. INVERSION TOTAL: \$1,5 Billones LONGITUD: 176 Km TÚNELES: 19 (13,4 km) PUENTES: 41 (3,47 km)</p>	<p>LISTA CORTA EN FIRME El 12 de Septiembre se radicaron en el Ministerio de Hacienda, DNP y en el Ministerio de Transporte documentos contractuales para concepto de aprobación.</p>	Nov-2014	Primer Trimestre de 2014		Para este proceso se precalificaron 10 empresas

Antioquia
la más
educada

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA

Secretaría de Infraestructura

PROYECTO	ESTADO	FECHA DE LICITACION	ADJUDICACION	FECHA DEL CONTRATO	CONTRATISTA
<ul style="list-style-type: none"> • Túnel del Toyo y sus conexiones viales: TRAMO: Santa Fe de Antioquia - Cahasgordas INVERSION TOTAL: \$1.75 Billones LONGITUD: 39,3 km TUNELES: 18 (15,9 km) PUENTES: 33 (3,17 km) • Tramo de Control Don Matías - Cauca: TRAMO: Inicia en Don Matías, pasará por Yarumal y Tarazá hasta llegar a Cauca. 	FORMULACION	Dic-2014	Jun-2015	Licitación Pública	Mantenimiento a cargo del INVIA



GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA

Secretaría de Infraestructura

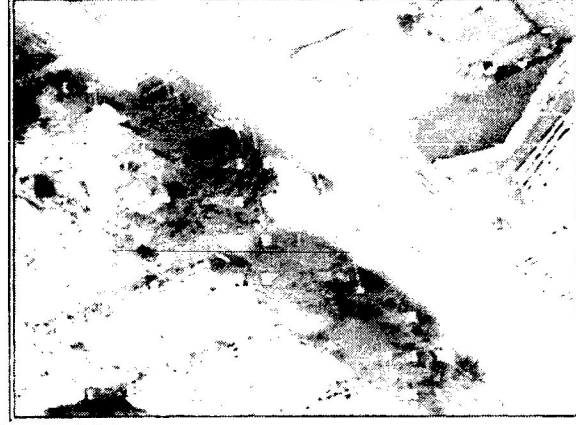
6 OBRAS PÚBLICAS:

6.1 DESARROLLO VIAL DEL ABURRÀ NORTE

6.1.1 INVERSIONES – RECURSOS GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA (Enero 2012 – Junio 2014)

No. CONTRATO	OBJETO	VALOR TOTAL (INCLUYE ADICIONES)	TIPO DE CONTRATO	CONTRATISTA	FECHA ACTA INICIO	FECHA TERMINACION	ESTADO
97-CO-20-1738	Obras del Plan de Desarrollo 2012-2015: Construcción del Puente Peatonal Cando	\$ 2.165.040.154		HATOVAL S.A.S.	23/09/2014	23/04/2014	Ejecutado
97-CO-20-1738	Obras del Plan de Desarrollo 2012-2015: Construcción del Puente Peatonal Bodegas del Norte	\$ 2.972.561.461		HATOVAL S.A.S.	23/09/2014	23/04/2014	Ejecutado
97-CO-20-1738	Obras del Plan de Desarrollo 2012-2015: Construcción del Puente Vehicular Fundadores.	\$ 16.515.892.926		HATOVAL S.A.S.	23/09/2014	23/11/2014	En Ejecución
97-CO-20-1738	Obras del Plan de Desarrollo 2012-2015: Intercambio Vial de Girardota	\$ 25.656.264.288		HATOVAL S.A.S.	23/09/2014	18/11/2014	En Ejecución
97-CO-20-1738	Recuperación de la banca en el K7+400, Sector Ancón.	\$12.600.000.000		HATOVAL S.A.S.	25/02/2013	05/11/2014	En Ejecución
97-CO-20-1738	Construcción Doble Calzada Barbosa-Pradera	\$281.000.000.000		HATOVAL S.A.S.	02/09/2013	02/09/2015	En Ejecución
2012-CF-20-0151	Convenio Interadministrativo de cooperación para la construcción de viviendas para la reubicación de unas familias del sector el Porvenir, proyecto ubicado en el sector de los Almendros en la jurisdicción del municipio de Barbosa en el Departamento de Antioquia	\$800.000.000	Convenio Interadministrativo	Jorge Iván Mora	19/08/2014	23/01/2015	En Ejecución

ANTES

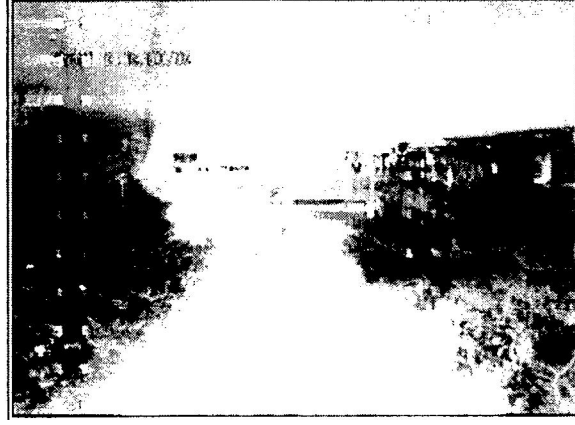


DESPUES

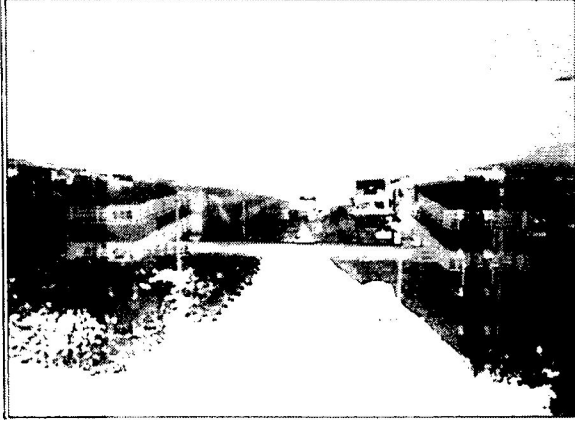


Puente Peatonal Bodogas del Norte

ANTES



DESPUES



Puente Peatonal Cando

Secretaría de Infraestructura

GOBERNACION DE ANTIOQUIA

Antioquia
la más
educada

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA

Secretaría de Infraestructura



<p>HOY</p>	<p>ANTES</p>
Intercambio Vial Girardota	
<p>HOY</p>	<p>ANTES</p>
Puente Vehicular Fundadores	

GOBERNACION DE ANTIOQUIA

Secretaría de Infraestructura

Fallo de Ancón

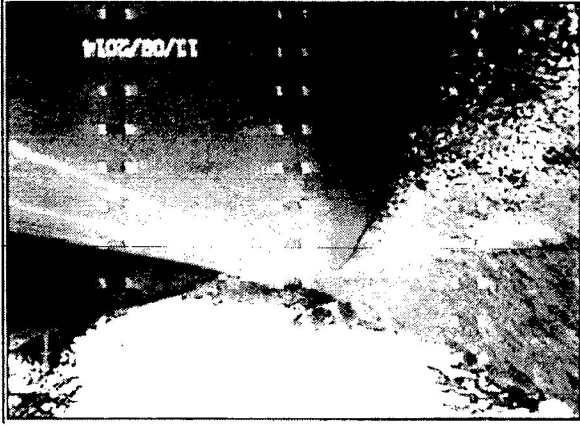


HOY



ANTES

Construcción doble calzada Barbosa - Pradera



HOY



ANTES

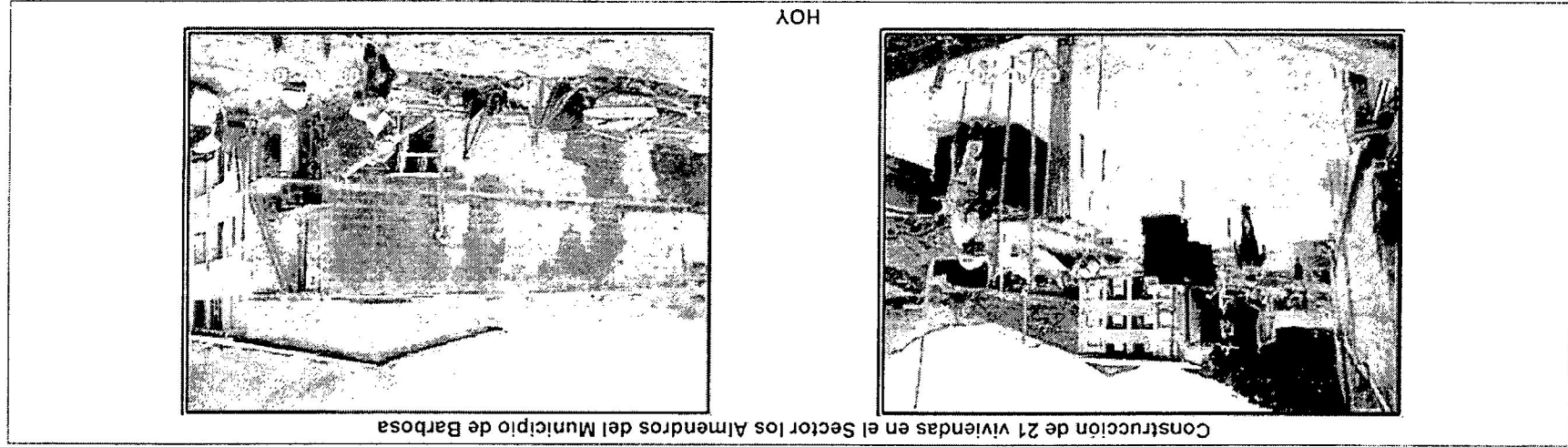
antioquia
la mas
educada



GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA

Secretaría de Infraestructura

Construcción de 21 viviendas en el Sector Los Almendros del Municipio de Barbosa



HOY

6.1.2 INVERSIONES – RECURSOS CONCESIONADOS (Enero 2012 – Junio 2014):

No. CONTRATO	OBJETO	VALOR TOTAL (INCLUYE ADICIONES)	TIPO DE CONTRATO	CONTRATISTA	FECHA ACTA INICIO	FECHA TERMINACION	ESTADO
97-CO-20-1738	Rehabilitación y refuerzo de los puentes sobre el Río Medellín y la Vía férrea sector Colkim	\$ 354.351.475		HATOVAL S.A.S.	12/03/2013	12/05/2013	Ejecutado
97-CO-20-1738	Mantenimiento periódico K0 - K6, doble calzada Niquía - Hatillo	\$3.455.942.395		HATOVAL S.A.S.	21/01/2013	21/05/2013	Ejecutado
97-CO-20-1738	Iluminación en la doble calzada Hatillo Barbosa, incluido el tramo Colkim (empalme con la ruta 52 y obras complementarias).	\$1.643.019.649		HATOVAL S.A.S.	20/05/2013	20/12/2013	Ejecutado

Antioquia
la más
educada

GOBERNACION DE ANTIOQUIA

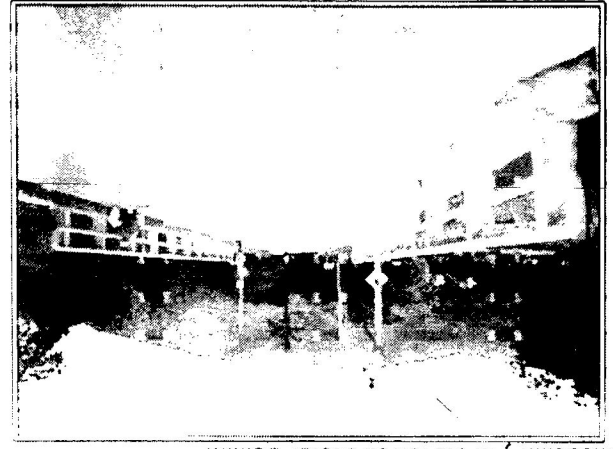
97-CO-20-1738	Construccion Empalme de la doble calzada Huitillo Barbosa con la ruta 62 sector Colkim.	\$3.673.580.355	HATOYAL S.A.S.	30/04/2013	30/08/2014	Ejecutado
97-CO-20-1738	Modernización de la estación de recauda de peaje Nicula.	\$4.736.619.458	-HATOYAL S.A.S.	15/07/2013	15/02/2014	Ejecutado
97-CO-20-1738	Atencion Site Critico K10+150 del ramo Huitillo - Donatías	\$4.644.472.458	HATOYAL S.A.S.	21/01/2013	21/04/2015	En Ejecucion
97-CO-20-1733	Atencion obras complementarias del ramo Huitillo Donatías	\$3.543.712.653	HATOYAL S.A.S.	12/03/2013	11/01/2015	Ejecutado

REGISTRO FOTOGRAFICO

Rehabilitación y refuerzo de los puentes sobre el Rio Medellín y la Via férrea sector Colkim



HOY



27.

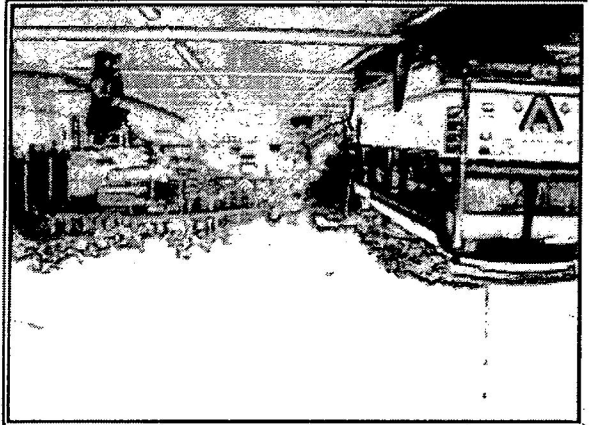
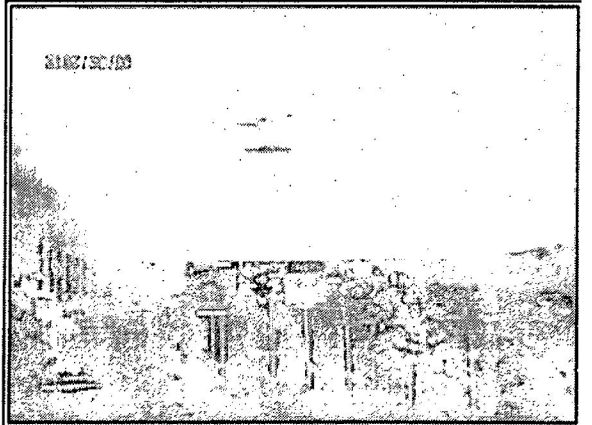
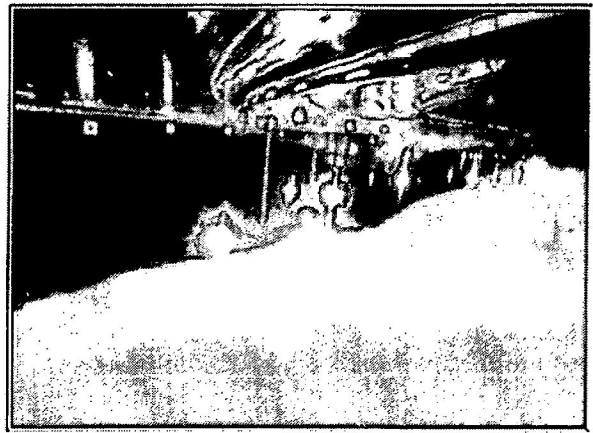

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA



Secretaría de Infraestructura

Mantenimiento periódico K0 - K6, doble calzada Niquia - Hatillo



 <p>DESPUES</p>	 <p>ANTES</p>
	

Infraestructura de iluminación en la doble calzada Hatillo Barbosa

HOY

Antioquia
la más
educada

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA

Secretaría de Infraestructura

Construcción Empalme de la doble calzada Hatillo Barbosa con la ruta 62, sector Colkim



ANTES



DESPUES



ANTES



DESPUES

Modernización de la estación de recado de peaje Nigua.

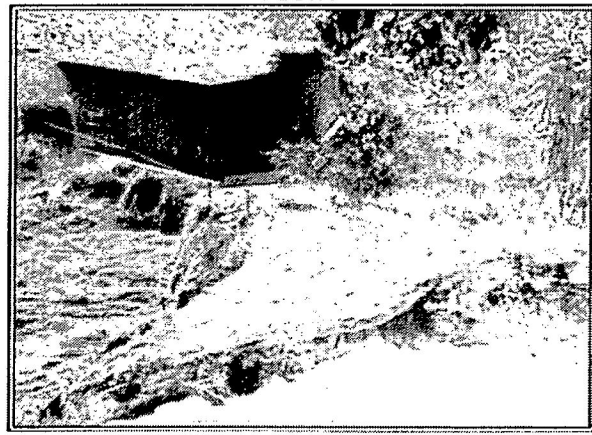
GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA

Secretaría de Infraestructura



ANTES

Atención Sitio Crítico K10+150 del tramo Hatillo – Donmatías

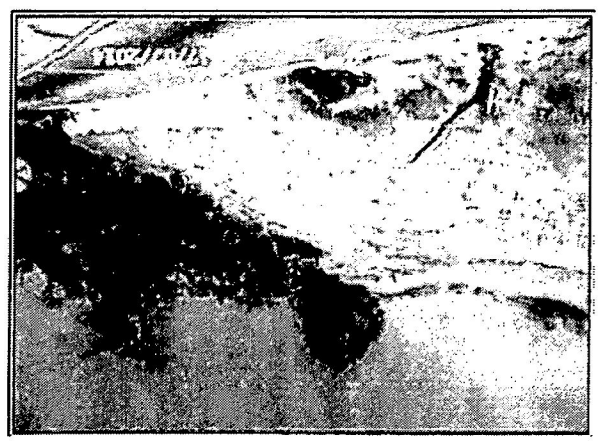


AHORA



HOY

Atención obras complementarias del tramo Hatillo Donmatías



Antioquia
la mas
educada

GOBERNACION DE ANTIOQUIA

Secretaria de Infraestructura

6.2 CONEXIÓN VIAL ABURRÁ ORIENTE – TÚNEL DE ORIENTE Y DESARROLLO VIAL COMPLEMENTARIO
6.2.1 INVERSIONES – RECURSOS PÚBLICOS DE LA GOBERNACIÓN (Enero 2012 – Junio 2014)

No. CONTRATO	OBJETO	VALOR TOTAL (INCLUYE ADICIONES)	TIPO DE CONTRATO	CONTRATISTA	FECHA ACTA INICIO	FECHA TERMINACION	ESTADO
2013-OO-20-0002	Obras de protección, contención y mitigación para el sector del retorno No. 7 de la doble calzada Las Palmas, tramo Chuscillo - Baisos	\$15.106.137.625	50% - Arquitectura y Concreto S.A.S	Consortio Palmas CB (Ingenieros S.A.S	04/03/2013	03/09/2014	Ejecutado
2013-OO-20-0003	Obras de mitigación y de recuperación de la banca en el km 6-300 de la vía a Santa Elena de la vereda Media Luna, municipio de Medellín	\$1.759.438.807	50% - Hsi-Yacamán Unión temporal	Hsi-Yacamán 2C13 (Servicios de Ingeniería S.A.S, 50% - Yacamán Viviro S.A, 50%)	15/04/2013	15/10/2013	Ejecutado
2013-OC-20-0020	Construcción de obras de mejoramiento y mantenimiento de la vía Santa Elena km 2+800 al km 25+600, CC 1396	\$1.702.812.928		CONASFAITOS S.A	18/09/2013	17/12/2013	Ejecutados
460002316	Construcción de obras de mejoramiento de la doble calzada las palmas.	\$777.377.061		CAVICON S.A.S	14/10/2014	13/01/2015	En Ejecución



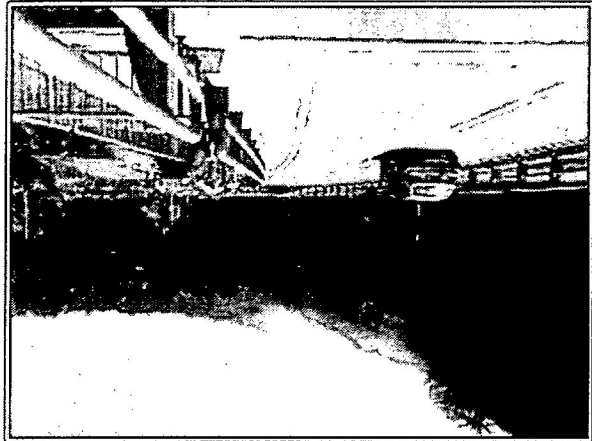
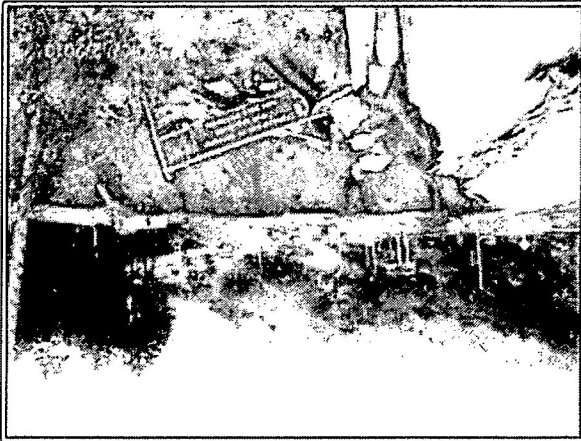
GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA

Secretaría de Infraestructura

En Ejecución				01/01/2012	31/12/2015	En Ejecución
Contrato de Concesión 97-CO-20-1811 AMB 14	Prestación del servicio de mantenimiento, siembra y reseembra de jardines en la doble calzada las palmas, tramo Chuscalito alto de las palmas.	\$586.632.000	Departamento del con recursos Concesionario Jardín Botánico			En Ejecución
Contrato de Concesión 97-CO-20-1811 AMB 14	Mantenimiento rutinario, Servicios de grúa, ambulancia, policía de tránsito	\$4.000.000.000	Departamento del con recursos Concesionario Oriente S.A.	01/01/2012	31/12/2015	En Ejecución

REGISTRO FOTOGRÁFICO

Obras de protección, contención y mitigación para el sector del retorno No. 7 de la doble calzada Las Palmas



ANTES

DESPUES

Instituto
de Mas
educadu

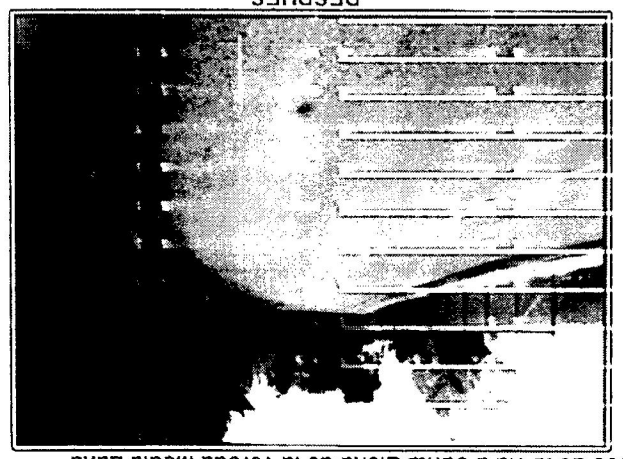
GOBERNACION DE ANTIOQUIA

Secretaria de Infraestructura

Obras de mitigación y de recuperación de la banca en el km 6+300 de la vía a Santa Elena de la vereda Media Luna

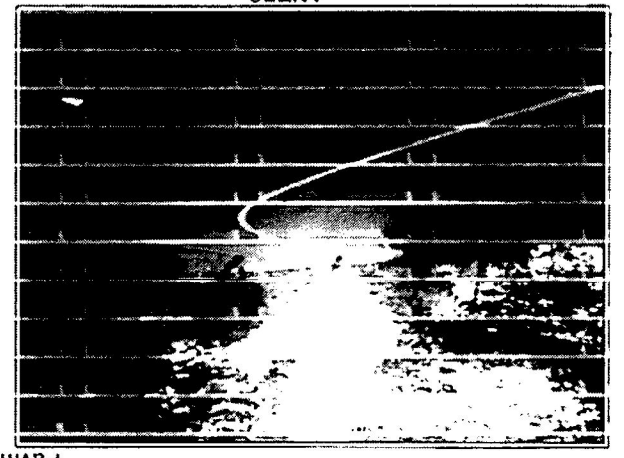


ANTES



DESPUES

Pavimentación Santa Elena



ANTES



DESPUES



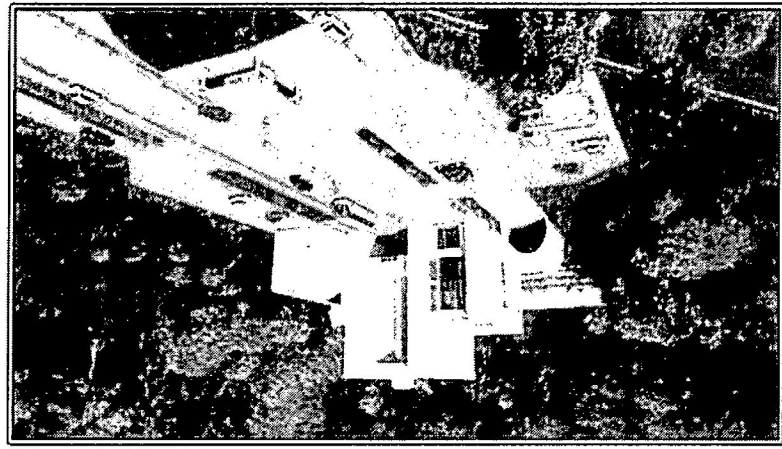
GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA

Secretaría de Infraestructura

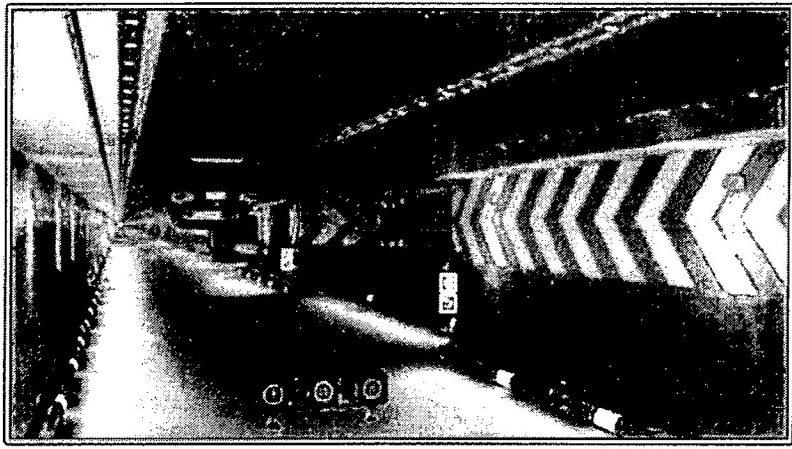
6.2.2 INVERSIONES - RECURSOS CONCESIONADOS (Enero 2012 - Junio 2014):

Contrato de Concesión 97- CO-20-1811 AMB 35	Construcción Túnel de Oriente (Fase II del Contrato)	\$779.271.514,655 (En pesos de enero de 2009)	Contrato de Concesión	Concesión Túnel Aburrá Oriente S.A.	25/08/2014 (Reinicio a través de AMB 35)	Jul-2039	En Ejecución
--	---	---	--------------------------	---	---	----------	-----------------

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Construcción Fase II del Túnel de Oriente



Antioquia
las
educada

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA

6.3 CONEXIÓN VIAL ABURRA – RIO CAUCA

6.3.1 INVERSIONES – RECURSOS PÚBLICOS DE LA GOBERNACIÓN (Enero 2012 – Junio 2014)

NO. CONTRATO	OBJETO	VALOR TOTAL (INCLUYE ADICIONES)	TIPO DE CONTRATO	CONTRATISTA	FECHA ACTA INICIO	FECHA TERMINACION	ESTADO
2012-OC-20-0101	Construcción de obras de mantenimiento y mejoramiento en los sectores la asomacora, la Primavera y la asomacora en el departamento de Antioquia	1.910.700.000	contrato de obra	Consorcio obras viales (Procopal Armado Valenzia S.A 65%-Valencia 35%)	15/11/2012	15/01/2014	liquidado
2012-OC-20-0121	Obras de mantenimiento y mejoramiento en el departamento de Antioquia la antigua vía al mar en el departamento de Antioquia	1.022.054.000	contrato de obra	Procopal S.A	17/12/2012	17/05/2013	liquidado
2012-OC-20-043	El Departamento de Antioquia, a través de la Gerencia de Proyectos, suscribe un contrato para con la Empresa Pública de Medellín E.S.P. por intermedio de sus representantes para la construcción de tramos de colectores de alcantarillado y complementarios en la quebrada de la quebrada la Iguala incluida la construcción de la vía de acceso que servirá de acceso al sector occidental entre la calle Cristóbal en una longitud de 4,1 km	1.004.000.000	Administrativo (reg. 400 de 1997) (obra pública)	Empresas Públicas de Medellín E.S.P.	21/10/2013	21/10/2015	en ejecución



GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA

Secretaría de Infraestructura

2012-OO-20-035	Diseños y construcción de obras para el sector de meloneras en la conexión vial Guillermo Gaviria Correa y en el Guayco y la arena en la antigua vía al mar (urgencia manifiesta declarada mediante decreto 1317 del 1 de junio de 2012)	\$ 3.071.418.882	contrato de obra	Asfalto y Hormigón s.a.	26/05/2012	25/04/2013	liquidado
2012-OO-20-053	Retiro y disposición final en zonas de depósito del material de derrumbes, construcción de obras menores en taludes y cierre de depósitos, en la conexión vial Guillermo Gaviria Correa entre el leoncito y el PR 16+000 (río Aurrá) y en la antigua vía al mar entre los PR 16+000 (río Aurrá) y el PR 71+000 (entrada a san Cristóbal).	\$ 9.800.090.662	contrato de obra	GISAIKO S.A.	24/09/2012	27/05/2014	liquidación en proceso
2012-OO-20-062	Mantenimiento rutinario de la conexión vial Guillermo Gaviria Correa, desde el sector el leoncito hasta el PR 39+600 (río Aurrá), y de la antigua vía santa fe de Antioquia - Medellín, desde el PR 16+000(río Aurrá), hasta el PR 71+000 (San Cristóbal), labores de limpieza y complementarias en el túnel Fernando Gómez Martínez.	\$ 827.177.159	contrato de obra	Consorcio Santiago mantenimientos (Sotarco lida 75%- Construcciones y Ingeniería S.A.S 25%)	09/10/2012	09/10/2013	liquidado
2013-OO-20-026	Construcción de la doble calzada desde el intercambio de la carrera 80 hasta el empalme con la vía de acceso oriental del túnel Fernando Gómez Martínez en el sector de loma hermosa y obras complementarias (conexión vial Guillermo Gaviria Correa)	\$ 89.231.992.454	contrato de obra	Consorcio Ferrocol Loma Hermosa (Ferroval Agroman S.A. Sucursal Colombia (60%) y Constructora Colpatra S.A. (40%))	21/10/2013	21/10/2015	ejecución en

antiguo
la mas
educada

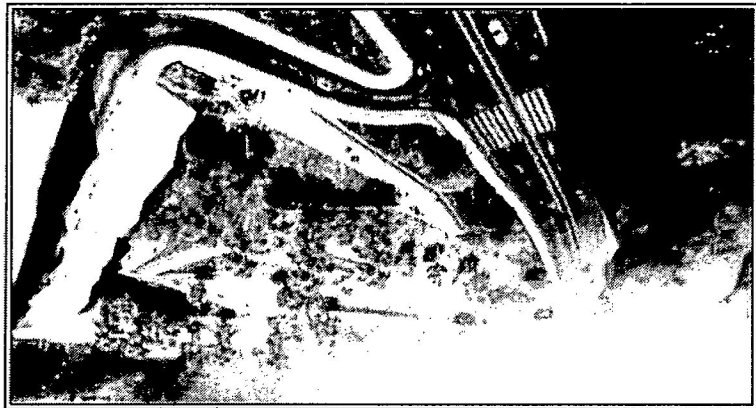
GOBERNACION DE ANTIOQUIA

Secretaria de Infraestructura

REGISTRO FOTOGRAFICO							
2013-00-20-0027	Construcción de obras de contención, protección, mitigación y reparación de la infraestructura vial y obras complementarias de la conexión vial al mar	S 9.757.841.291	contrato de obra	Ingeniería y Vías S.A.S. INGEVIAS S.A.S.	05/11/2013	06/01/2015	en ejecución
2013-00-20-0028	Mantenimiento rutinario de la conexión vial Guillermo Gaviria Correa desde el sector de leoncio hasta el PR 39+600 (no Aurra) y de la antigua vía santa fe de Antioquia - Medellín desde el PR 16+000 (no Aurra) hasta el PR 71+000 (San Cristóbal) y labores de limpieza y complementarias en el túnel Fernando Gómez Martínez	S 1.479.736.670	contrato de obra	Quince S.A.S	10/10/2013	10/01/2015	en ejecución
2014-00-20-0005	Construcción de obras de reparación y protección de la infraestructura vial. Señalización y obras complementarias en la conexión vial aburra - río cauca y en la antigua vía al mar	S 12.017.574.321	contrato de obra	Consorcio Mantenimiento Vialcom (Corona Colombia S.A.S 50% - Ingredia M.S.S.A.S 50%)	29/08/2014	29/08/2015	en ejecución

27

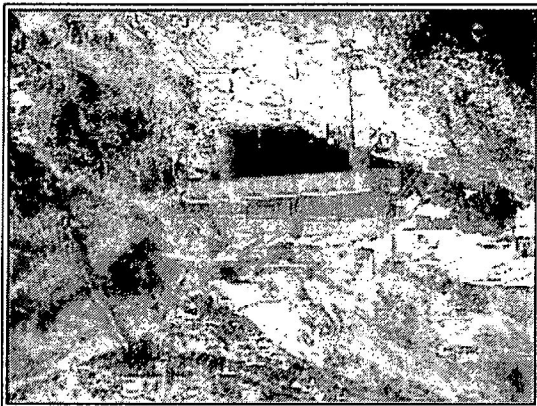
Sector Masavielle



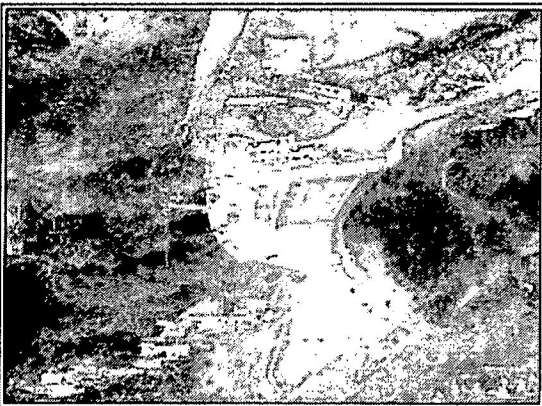
Conectividad Santa Margarita – Olaya Herrera



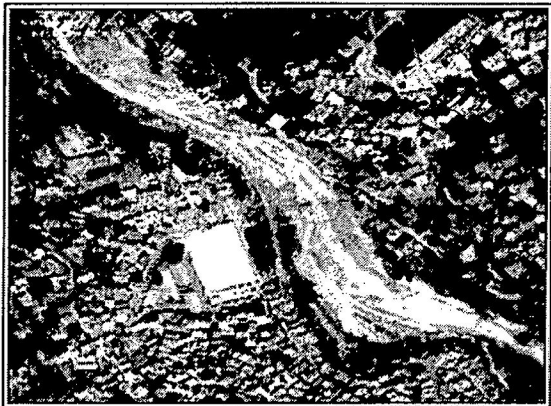
Puente la Iguaná



Puente La Puerta



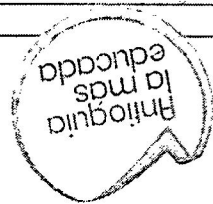
Sector La Playita



4,1 km

Secretaría de Infraestructura

GOBERNACION DE ANTIOQUIA



Antioquia
la más
educada

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA

Secretaría de Infraestructura

OBRAS DE ESTABILIZACIÓN

Km 21+000 LAS PALMERAS (San Jerónimo)



ANTES



DESPUÉS

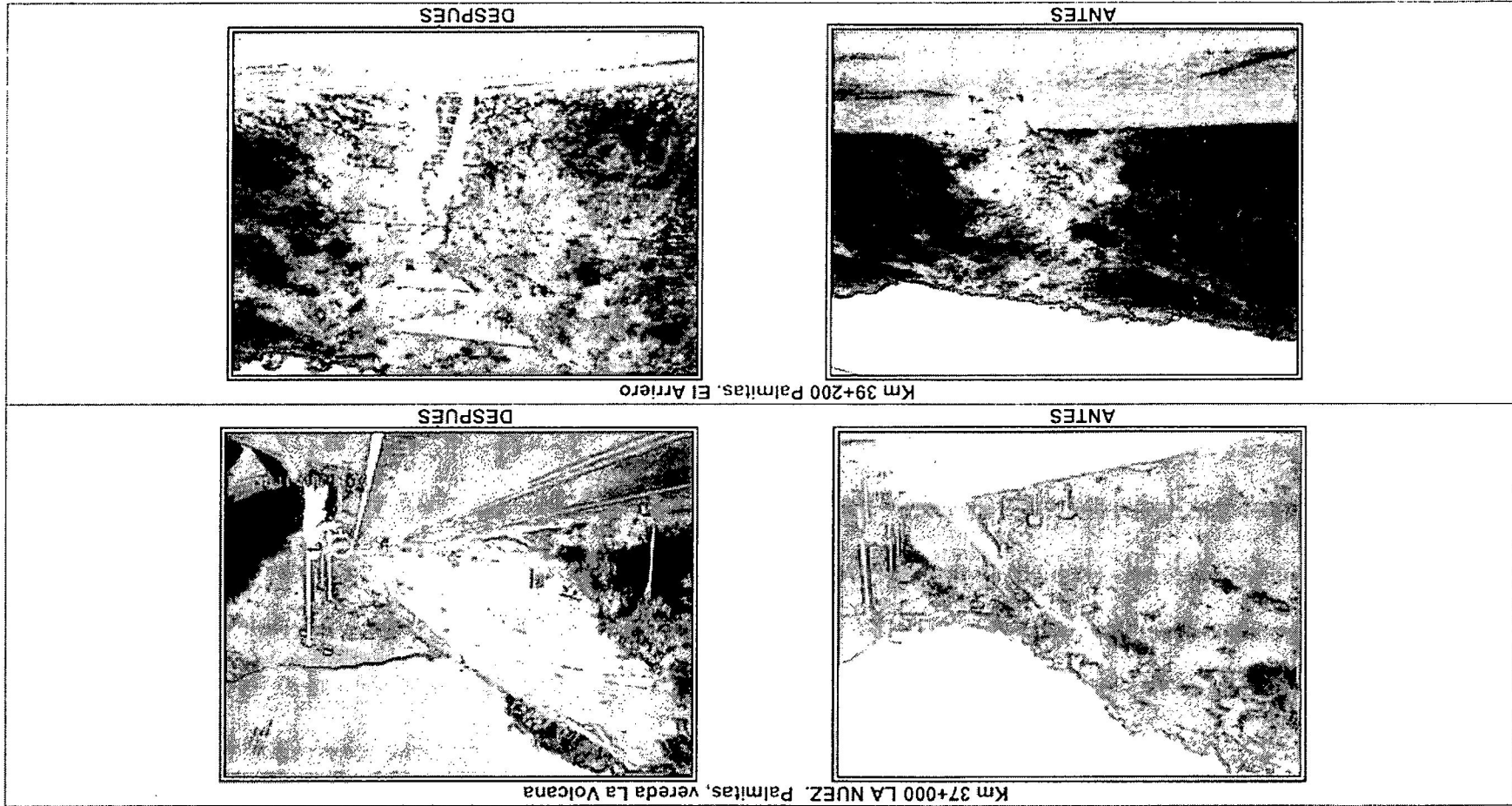


ANTES



DESPUÉS

Km 35+700 EL HORMIGUERO (Palmitas, vereda La Aldea)

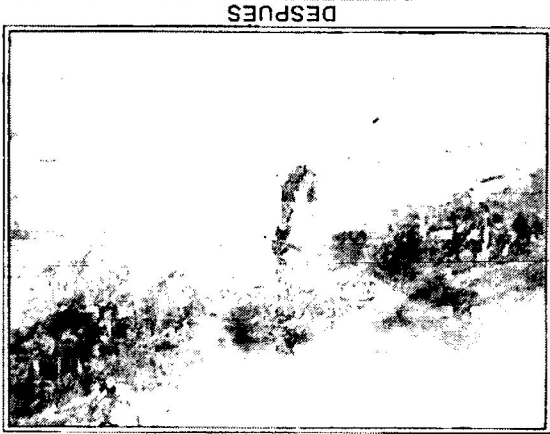


Km 37+000 LA NUEZ, Palmitas, vereda La Volcana

Secretaría de Infraestructura

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA





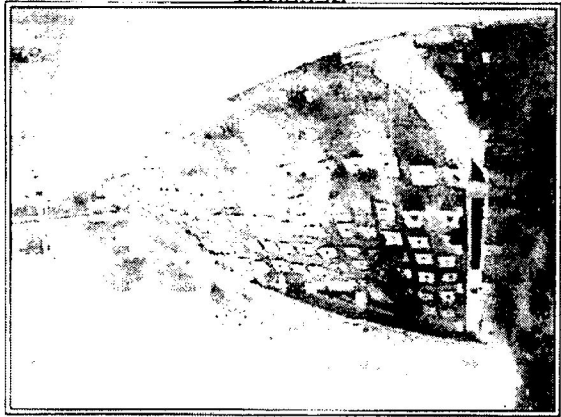
DESPUES



ANTES

Km 38+500 LA VOLCANA, San Jeronimo

OBRAS DE MANTENIMIENTO



DESPUES



ANTES

Km 48+000 San Cristobal, Vereda La Loma
Sector de Infratructura

GOBERNACION DE ANTIOQUIA

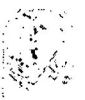
participacion
de las
comunidades

67

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA

Secretaría de Infraestructura

Km 68+800, San Cristóbal



OBRAS DE MITIGACIÓN

<p>ANTES</p>	<p>DESPUES</p>
<p>ANTES</p>	<p>DESPUES</p>

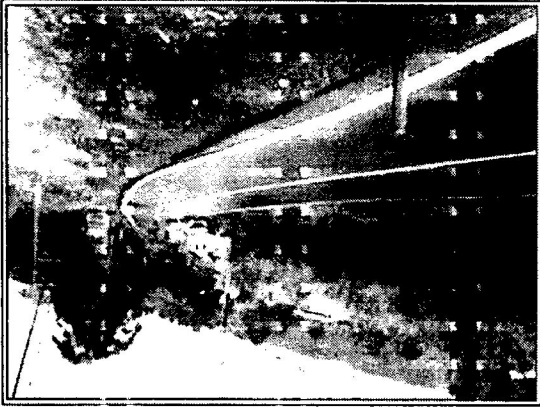
Km 68+500, San Cristóbal

Antioquia
a mas
educada

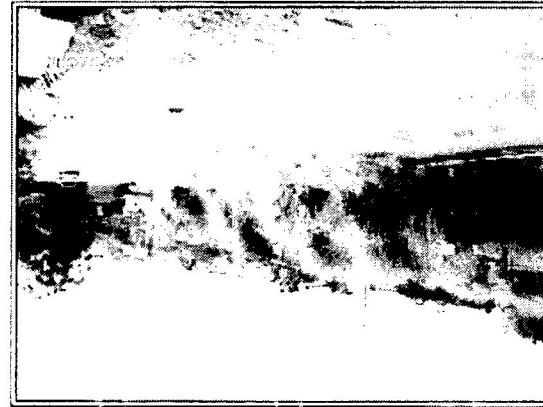
GOBERNACION DE ANTIOQUIA

Secretaria de Infraestructura

Km 67+600, San Cristóbal, Las Hamacas



DESPUES



ANTES

Km 67+400, San Cristóbal, Las Hamacas



DESPUES




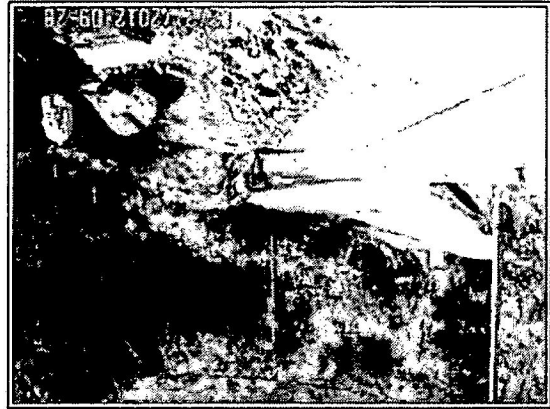


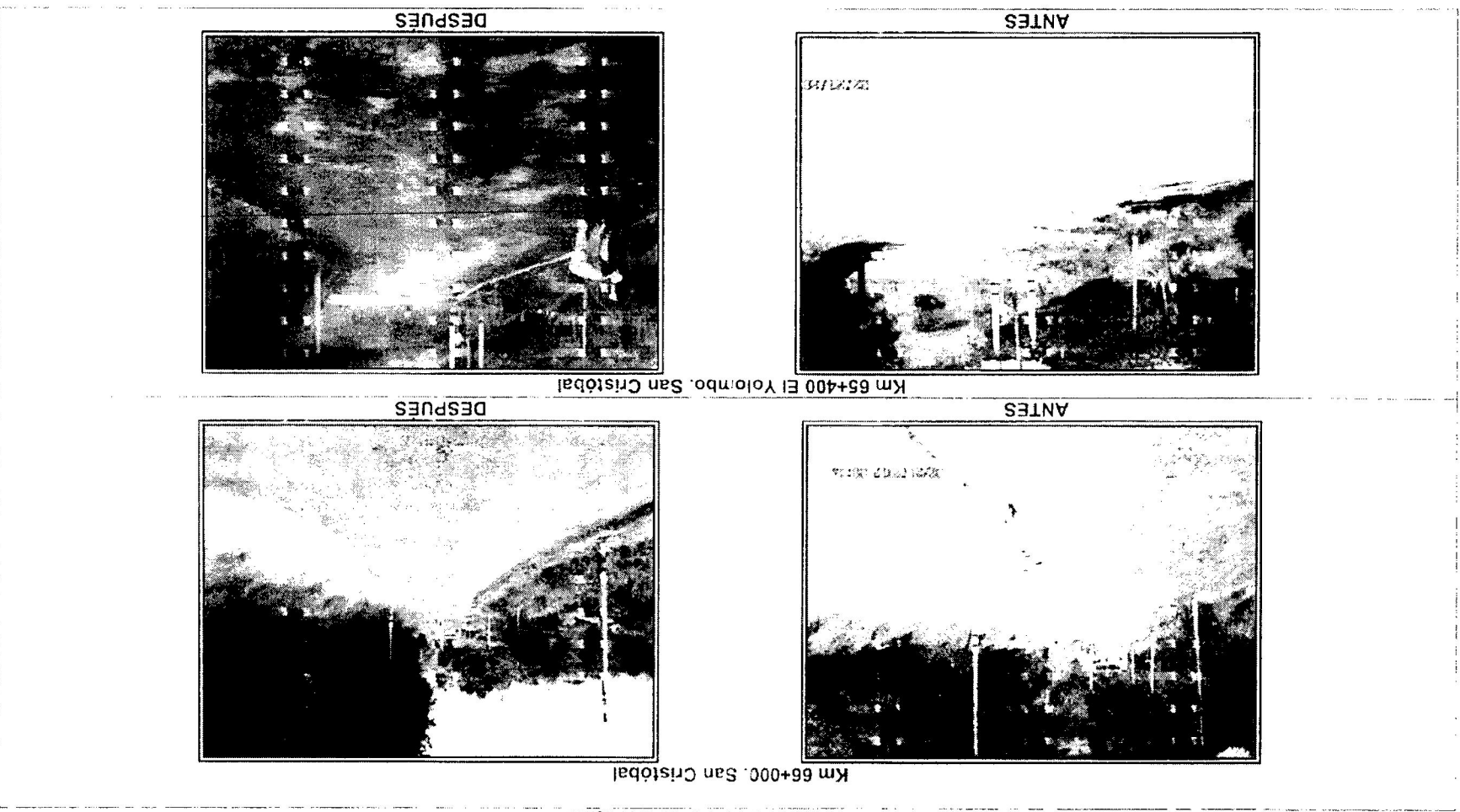
ANTES

GOBERNACION DE ANTIOQUIA

Secretaría de Infraestructura



 <p>DESPUES</p>	 <p>ANTES</p>
<p>Km 67+300 San Cristóbal, Las Hamacas</p>	
 <p>DESPUES</p>	 <p>ANTES</p>



GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA

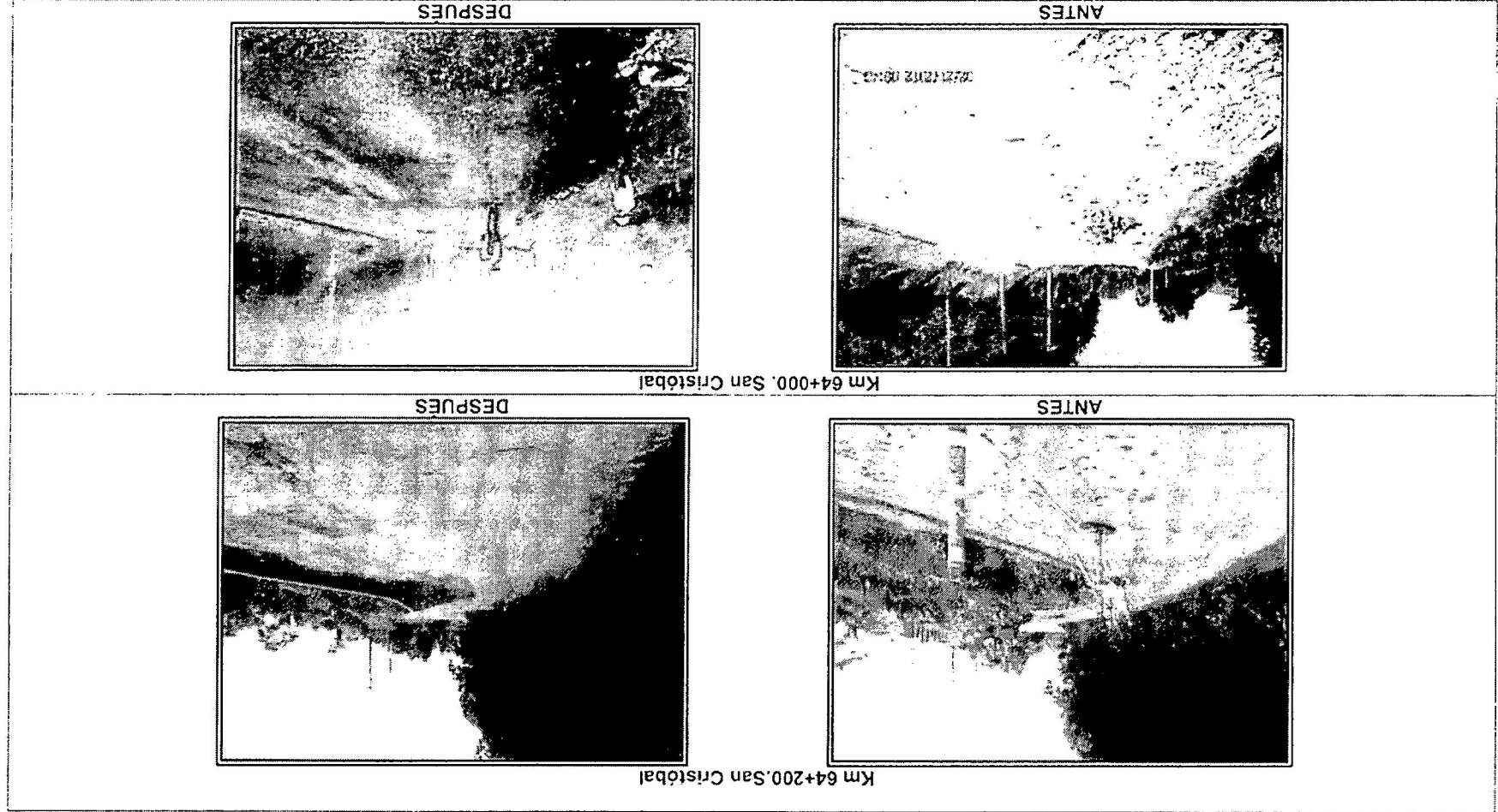
Secretaría de Infraestructura



Antioquia
la más
educada

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA

Secretaría de Infraestructura



ANTES

DESPUES

ANTES

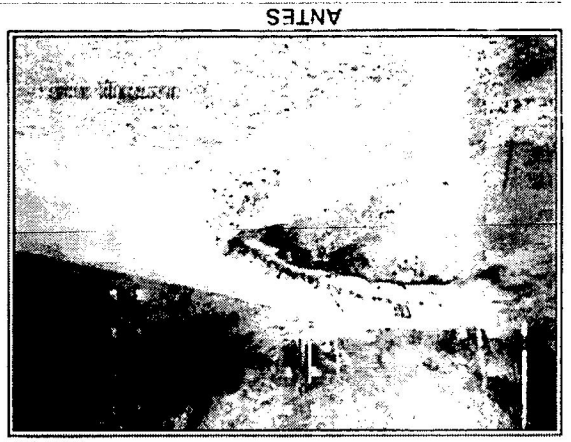
DESPUES

Km 64+000, San Cristóbal

Km 64+200, San Cristóbal



DESPUES



ANTES

Km 63+100, San Cristóbal



DESPUES



ANTES

Km 64+000, San Cristóbal

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA

Secretaría de Infraestructura

Antioquia
la más
educada



GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA

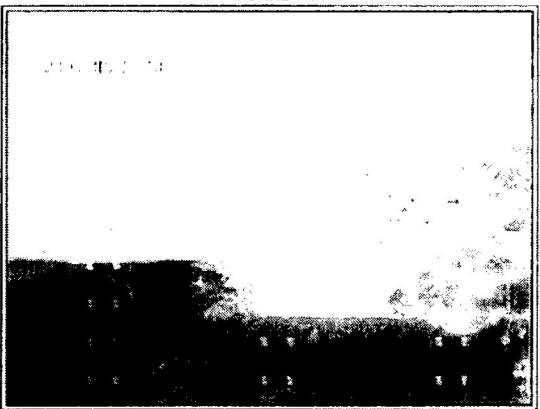
Secretaría de Infraestructura

<p>DESPUES</p>	<p>ANTES</p>
<p>Km 60+500, San Cristóbal - La Ilusión</p>	
<p>DESPUES</p>	<p>ANTES</p>
<p>Km 61+200, San Cristóbal - La Ilusión</p>	

Antioquia
la mas
educada

GOBERNACION DE ANTIOQUIA

Secretaria de Infraestructura



ANTES



DESPUES



ANTES

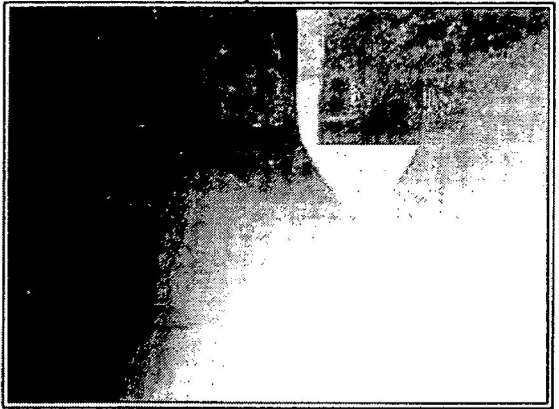





DESPUES

Km 59+300, San Cristobal - La Ilusion

Km 60+000, San Cristobal - La Ilusion



 <p>DESPUES</p>	 <p>ANTES</p>
<p>OBRAS DE ESTABILIZACIÓN</p>	
 <p>DESPUES</p>	 <p>ANTES</p>

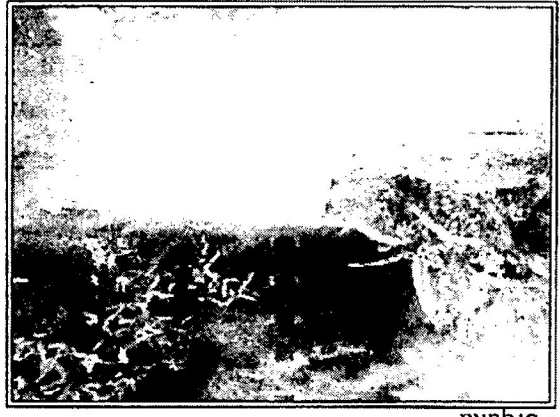
Km 46+200, Palmitas - Antiguo Gustazo

Antioquia
la más
educada

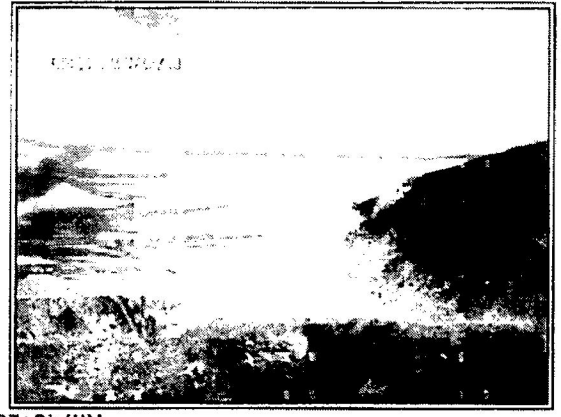
GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA

Secretaría de Infraestructura

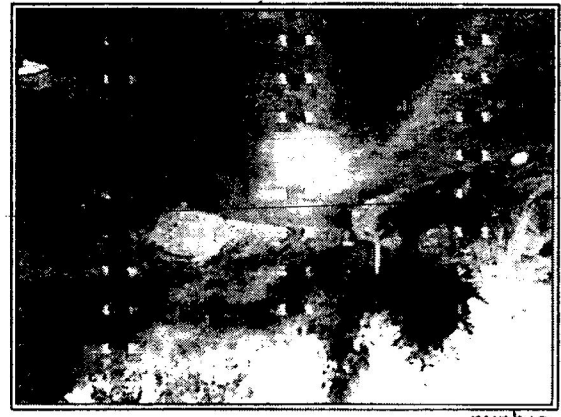
Km 45+200, Palmitas - Urquítá



DESPUES



ANTES



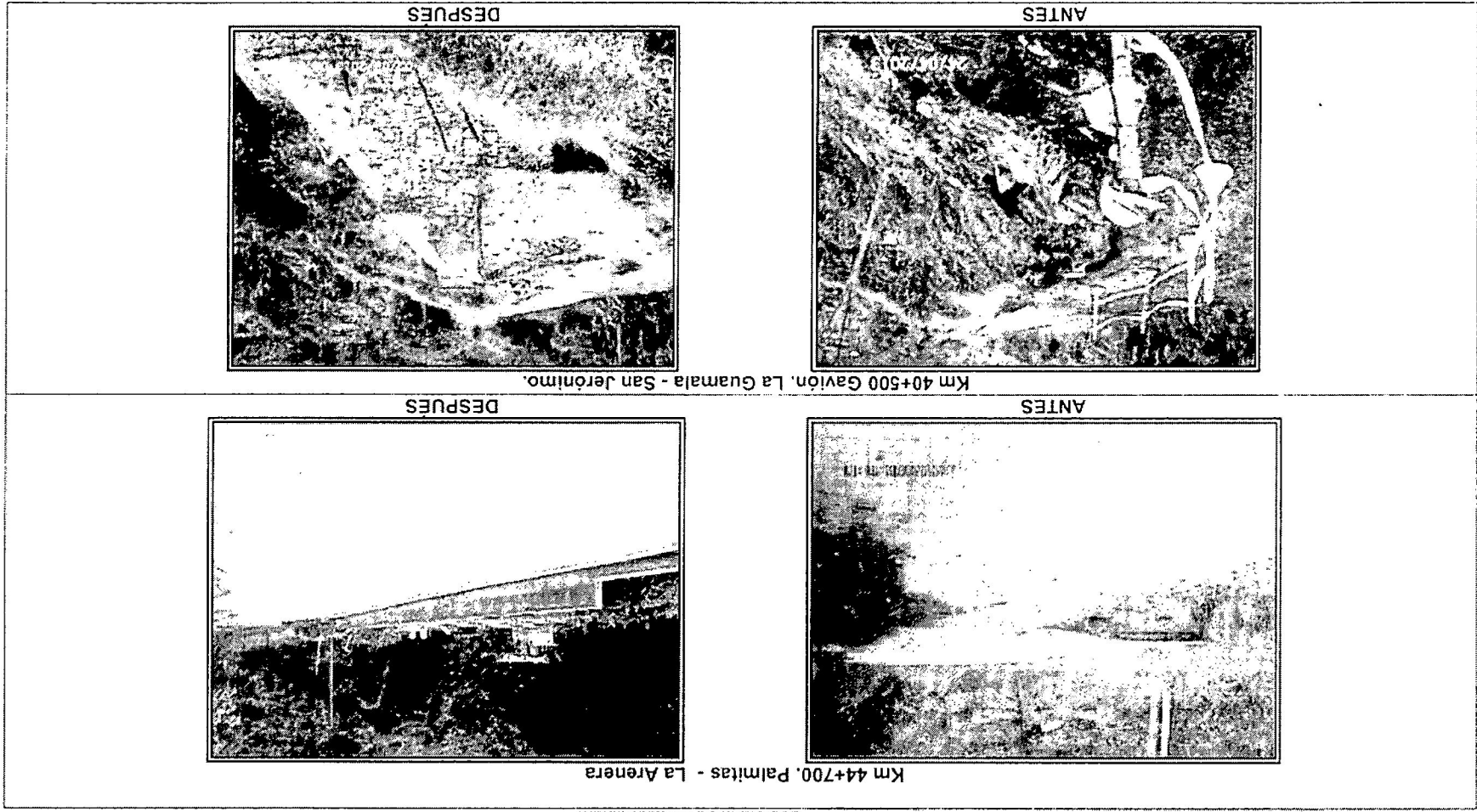
DESPUES



ANTES

Km 45+000, Palmitas - Urquítá

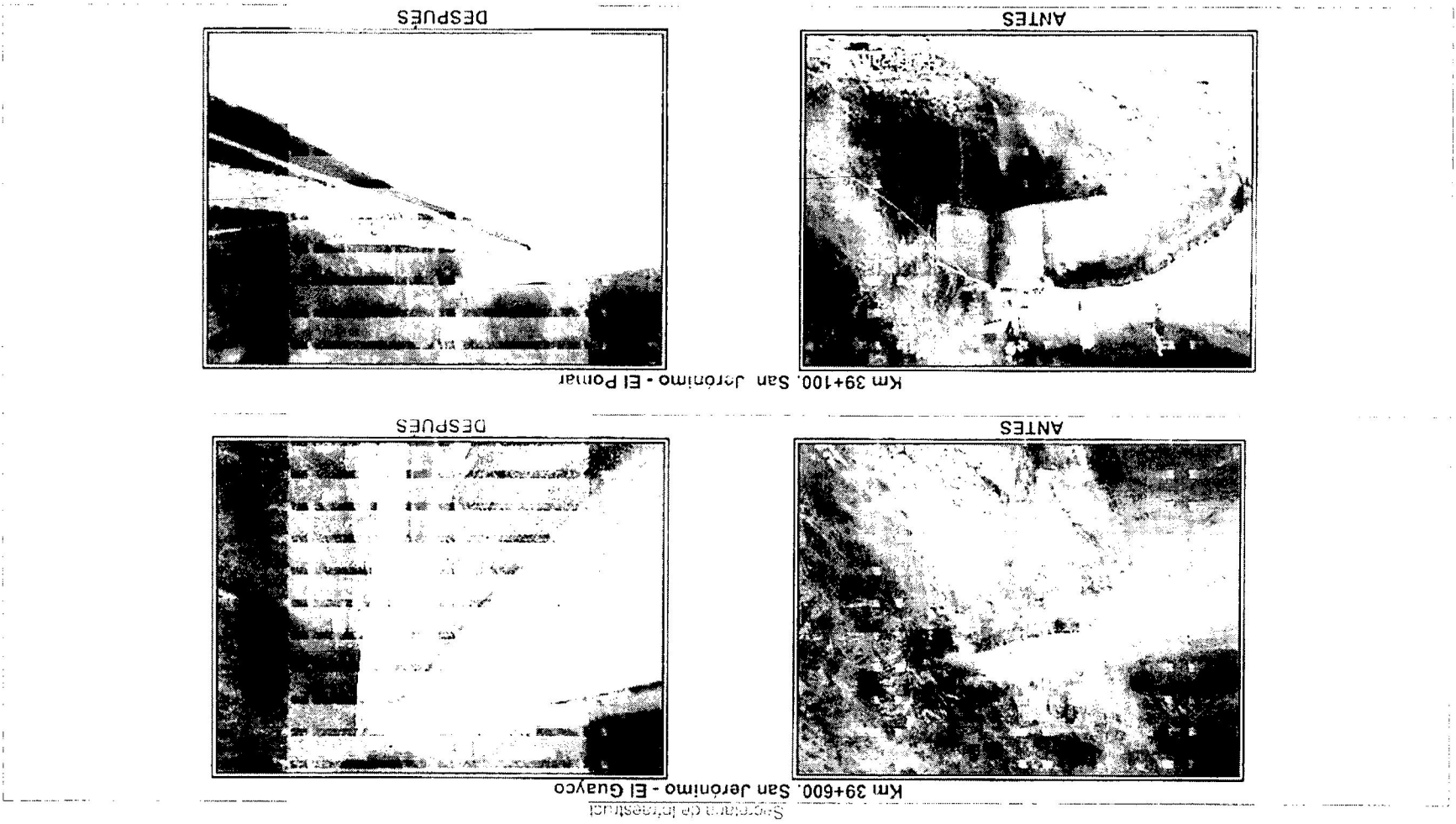
34



GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA

Secretaría de Infraestructura



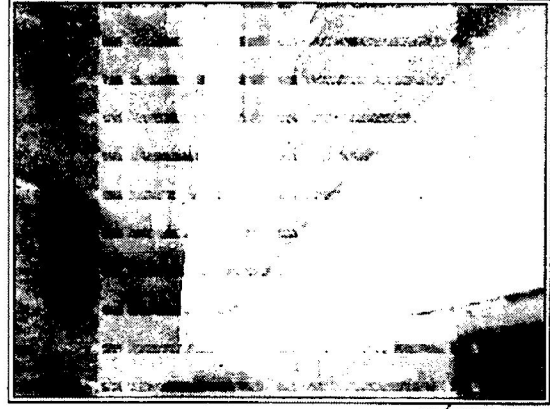


GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA

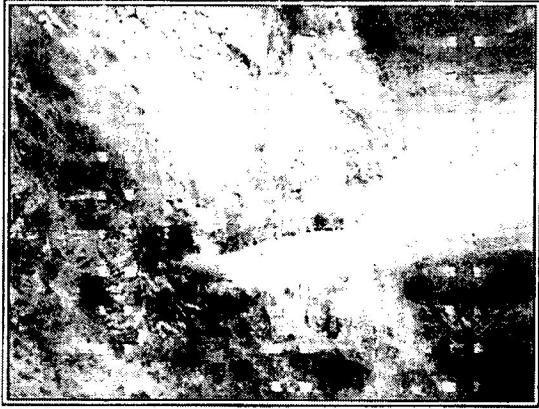
Secretaría de Infraestructura

Km 39+600 San Jerónimo - El Guayo

DESPUES



ANTES



Km 39+100 San Jerónimo - El Pomar

DESPUES



ANTES



Antioquia
la más
educada



GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA

Secretaría de Infraestructura



<p>ANTES</p>	<p>DESPUES</p>
<p>Km 37+000, San Jerónimo - La Palma</p>	
<p>ANTES</p>	<p>DESPUES</p>
<p>Km 27+500, San Jerónimo - La Alarcona</p>	

83

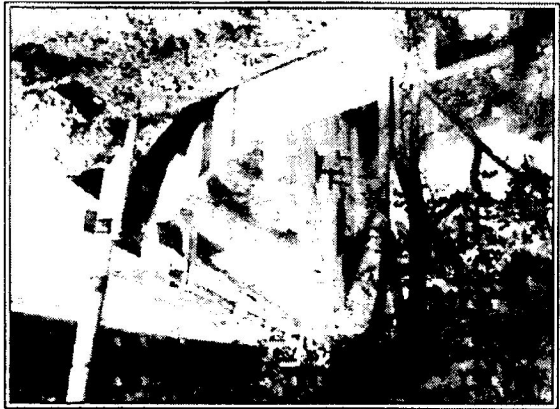
Antioquia
la más
educada

GOBERNACION DE ANTIOQUIA

Secretaría de Infraestructura

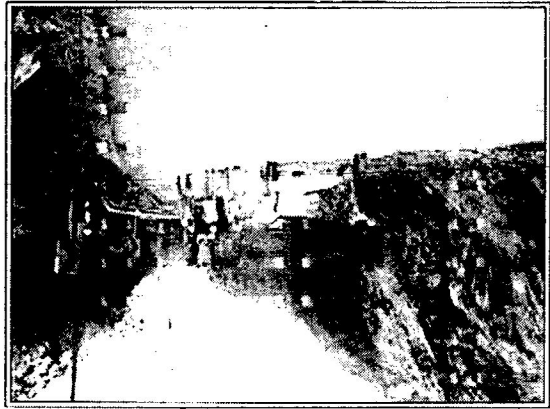


ANTES

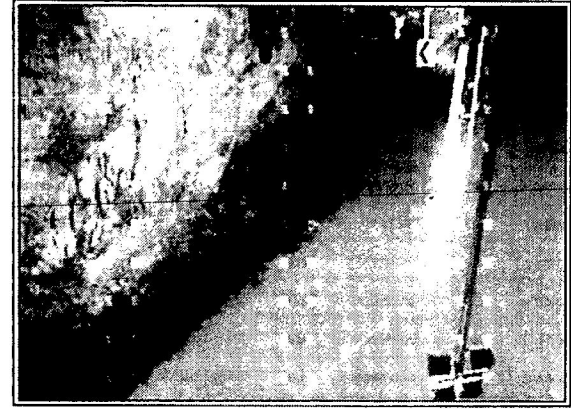


DESPUES

Km 16+500 Meloneras Muro, San Jerónimo -- Meloneras



ANTES



DESPUES

Km 17+200 San Jerónimo - Meloneras

<p>CONSTRUCCIÓN DE PUENTES</p> <p>Km 44+900. Palmitas - La Arenera</p>	
<p>OBRA PROPUESTA</p> <p>Km 65+400. El Yolombo - San Cristóbal</p>	

Secretaría de Infraestructura

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA



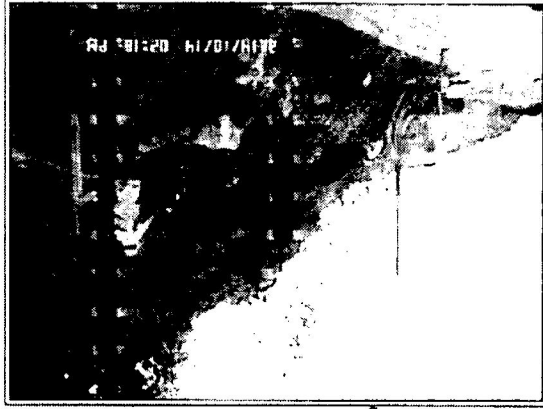
Antioquia
lo mas
educada

GOBERNACION DE ANTIOQUIA

Secretaria de Infraestructura

REPARACION DE PUENTES

Reparación Puente Km 40+000, Palmitas - La Negra



AVANCE DE OBRA



ANTES

Km 32+300, Palmitas - Saltos y Pisquines

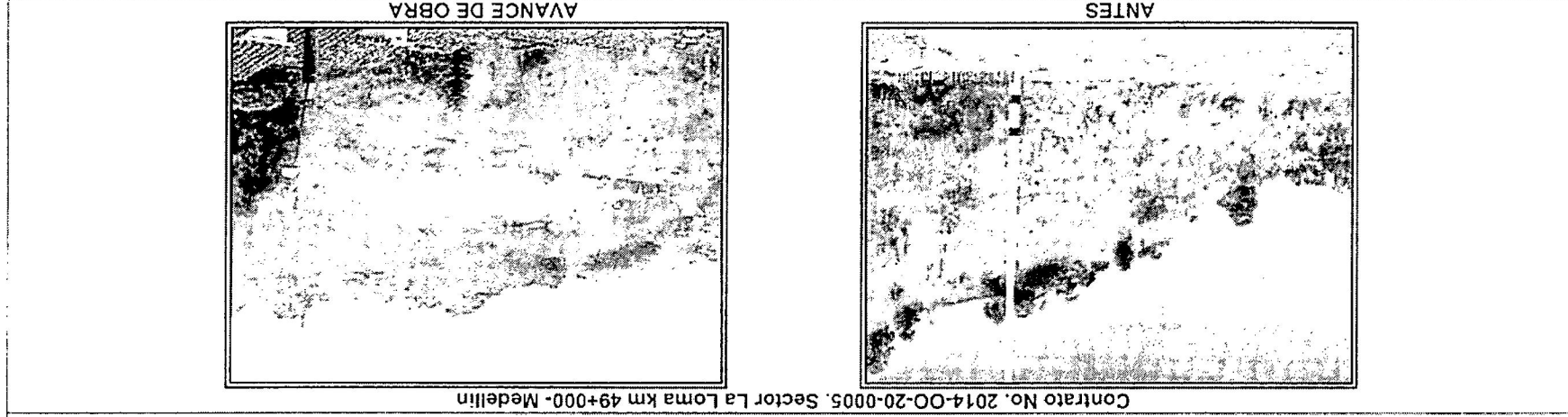


AVANCE DE OBRA



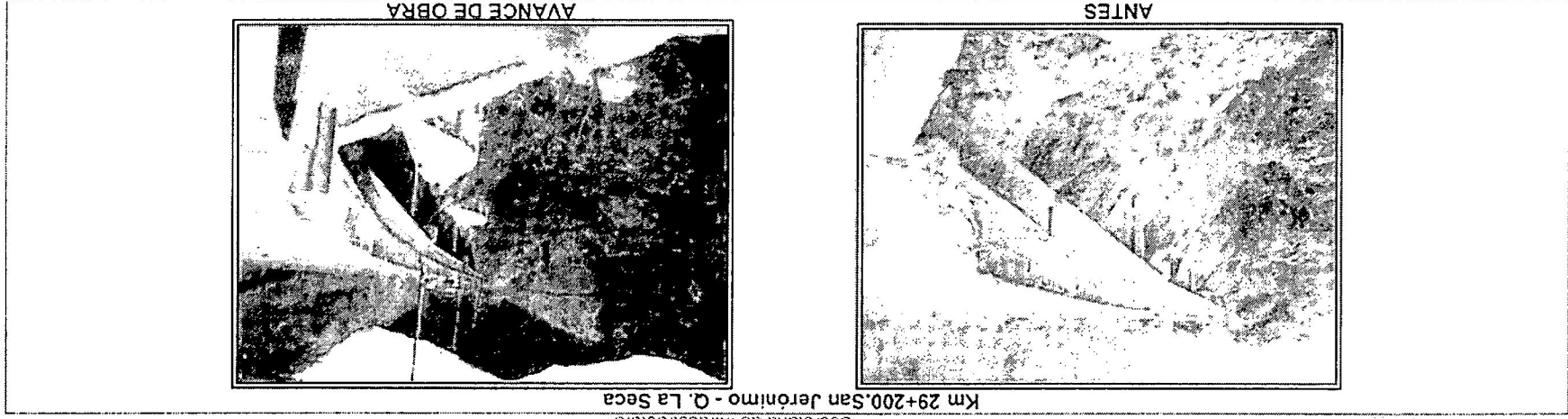
ANTES

kg



Contrato No. 2014-00-20-0005. Sector La Loma km 49+000- Medellín

OBRAS DE REMOCION Y MANTENIMIENTO



Km 29+200.San Jerónimo - Q. La Seca

Secretaria de Infraestructura

GOBERNACION DE ANTIOQUIA





GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA

Secretaría de Infraestructura

6.4 DESARROLLO VIAL ABURRÁ – SUR

6.4.1 INVERSIONES – RECURSOS PÚBLICOS DE LA GOBERNACIÓN (Enero 2012 – Junio 2014)

NO. CONTRATO	OBJETO	VALOR TOTAL (INCLUYE ADICIONES)	TIPO DE CONTRATO	CONTRATISTA	FECHA ACTA INICIO	FECHA TERMINACION	ESTADO
CN 2013-0008	Mantenimiento de la Avenida Regional entre la Variante de Caldas y la quebrada Zúñiga, en jurisdicción de los municipios de Sabaneta y Envigado. Concluido el 22	\$ 3.733.417,610	Convenio de asociación No. 2009-0273: para el área 463 de 2009 y para la (apercación 2009- cf-20-347	CONSTRUCCION NES EL CONDOR S.A.	23/01/2013	22/03/2013	Ejecutado
	Socialización vertical y horizontal de la Avenida Regional entre la Variante de Caldas y la quebrada Zúñiga, en una longitud de 7,5 Km, en jurisdicción de los municipios de Sabaneta y Envigado.	\$ 104.396.250	Convenio de asociación No. 2009-0273: para el área 463 de 2009 y para la (apercación 2009- cf-20-347	P&C - PINTURAS Y COLOCACIONES	08/04/2013	08/06/2013	Ejecutado

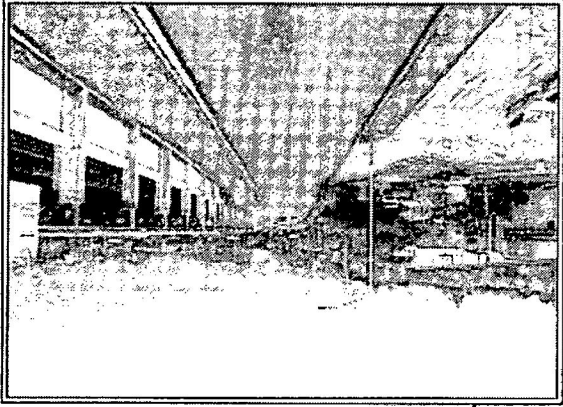
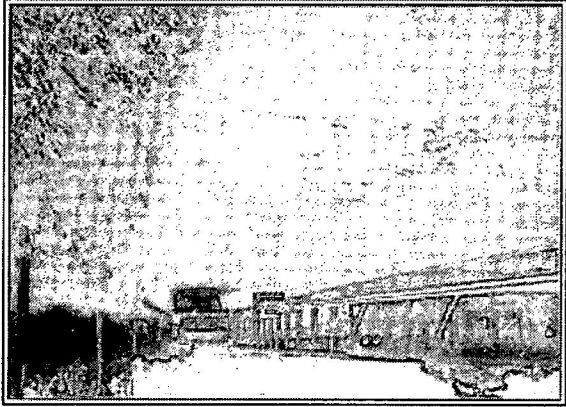


GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA

Secretaría de Infraestructura

REGISTRO FOTOGRÁFICO

Pavimentación Ancón Sur Mayorca



6.5 CONSTRUCCIÓN DEL HOSPITAL DE CAUCASIA

6.5.1 INVERSIONES - RECURSOS PÚBLICOS DE LA GOBERNACIÓN (Enero 2012 - Junio 2014)

NO. CONTRATO	OBJETO	VALOR TOTAL (INCLUYE ADICIONES)	TIPO DE CONTRATO	CONTRATISTA	FECHA ACTA INICIO	FECHA TERMINACION	ESTADO
2013-OO-16-22-94	Construcción de la segunda etapa del hospital regional del bajo cauca municipio de Caucasia	\$24.486.621.450	Obra Pública	Consorcio obras en salud (Arquitectura y Concreto S.A.S 50% - Varela Fiholl y Cia S.A.S 50%)	02/12/2013	02/01/2013	En Ejecución



GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA

Secretaría de Infraestructura

7 EJECUCIONES PRESUPUESTALES:

La Gerencia de Proyectos Estratégicos cuenta con recursos provenientes del presupuesto departamental, recursos de fiducia, recado por peajes y aportes de otras entidades. A continuación se presenta el resumen por cada vigencia del presupuesto asignado a la Gerencia con recursos del departamento:

PROYECTOS	Descripción	Presupuesto	Ordenado	Ejecución Real	Observación
CONEXIÓN VIAL ABURRÁ RÍO CAUCA	Construcción operación y mantenimiento conexión vial Aburrá Rio Cauca (Conexión Vial)	3.300.000.000	3.300.000.000	100%	Aporte del Departamento a Convenio CS83/1996 (IDEA)
	Subtotal	3.300.000.000	3.300.000.000	100%	
CONEXIÓN VIAL ABURRÁ ORIENTE	Mejoramiento Conexión Vial Aburrá Norte	19.000.000.000	1.800.000.000	100%	Calibración Convenio Administración y Pagos con el IDEA, para atención de puntos críticos en la Doble Calzada Las Palmas
	Subtotal	20.800.000.000	20.800.000.000		
DESARROLLO VIAL DEL ABURRÁ SUR	Construcción y Mejoramiento de las Vías del Sur del Valle de Aburrá	2.000.000.000	2.000.000.000	100%	Aportes del Departamento al Convenio celebrado con el Metro para el desarrollo de las vías del sur del Valle de Aburrá
	Subtotal	2.000.000.000	2.000.000.000		
TOTAL GERENCIA PROYECTOS ESTRATÉGICOS AÑO 2012		26.100.000.000	26.100.000.000	100%	



GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA

Secretaría de Infraestructura

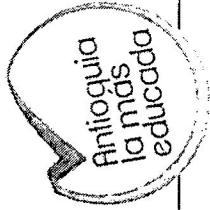
PROYECTOS	Descripción	Presupuesto	Ordenado	Ejecución Real	Observación
CONEXIÓN VIAL ABURRÁ RÍO CAUCA	Construcción operación y mantenimiento conexión vial Aburrá Río Cauca (4.1 Km)	5,000,000,000	5,000,000,000	100%	Aporte del Departamento al Convenio 0583/1996 (IDEA)
	Construcción operación y mantenimiento conexión vial Aburrá Río Cauca (Conexión Vial)	5,000,000,000	5,000,000,000	100%	Aporte del Departamento al Convenio 0583/1996 (IDEA)
	Construcción operación y mantenimiento conexión vial Aburrá Río Cauca (4.1 Km)	36,000,000,000	36,000,000,000	100%	Aporte del Departamento al Convenio 0583/1996 (IDEA)
	Subtotal	46,000,000,000	46,000,000,000	100%	
DESARROLLO VIAL DEL ABURRÁ NORTE	Mejoramiento Conexión Vial Aburrá Norte	2,709,849,440	2,709,849,440	100%	Aporte del Departamento para Fallo de Ancón
	Mejoramiento Conexión Vial Aburrá Norte	6,424,750,000	6,424,750,000	100%	Aporte del Departamento para la construcción de las obras del Plan de Desarrollo
	Subtotal	9,134,599,440	9,134,599,440	100%	
CONEXIÓN VIAL ABURRÁ ORIENTE	Construcción, mantenimiento y operación conexión vial Aburrá - Oriente	1,000,000,000	1,000,000,000	100%	Aporte del Departamento al Contrato de Concesión 97-CO-20-1811 para operación y mantenimiento DC Las Palmas y mejoramiento Santa Elena
	Construcción, mantenimiento y operación conexión vial Aburrá - Oriente	1,899,719,473	1,899,719,473	100%	Obras de mejoramiento y mantenimiento de la vía Santa Elena, entre el K2+800 y el K25+600. Estudios Geotécnicos y diseños de Ingeniería para estabilización de puntos críticos en la vía Santa Elena
	Subtotal	2,899,719,473	2,899,719,473	100%	
	TOTAL GERENCIA PROYECTOS ESTRATEGICOS ANO 2013		58,034,318,913	58,034,318,913	100%

Antioquia
10 de mayo
de 2014

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA

Estado de Ingresos

PROYECTOS	Descripción	Presupuesto	Saldos RPC	Ordenado	Ejecución Real	Ejecución Nominal	Observación
CONEXIÓN VIAL ABURRA RIO CAUCA	Construcción operación y mantenimiento conexión vial Aburra Rio Cauca (Construcción vial)	2.000.000,000	0	0	0%	100%	Aporte del Departamento al Convenio 0583/1996 (IDEA)
	Construcción operación y mantenimiento conexión vial Aburra Rio Cauca (Mantenimiento vial)	5.000.000	0	0	0%	100%	Aporte del Departamento al Convenio 0583/1996 (IDEA)
VIAL DEL DESARROLLO ABURRA NORTE	Mejoramiento Conexión Vial Aburra Norte	11.375.250,000	0	0	0%	100%	Aporte del Departamento para la construcción de las obras del Plan de Desarrollo Vigencia futura
	Mejoramiento Conexión Vial Aburra Norte	1.200.000,000	0	0	0%	100%	Aporte del Departamento al Contrato de Concesión a través del mecanismo de valorización
CONEXIÓN VIAL ABURRA ORIENTE	Construcción, mantenimiento y operación conexión vial Aburra - Oriente	375.000,000	0	0	0%	100%	Aporte del Departamento al Contrato de Concesión para la operación y mantenimiento DC Las Palmas y mejoramiento Santa Elena Vigencia Futura
	Construcción, mantenimiento y operación Conexión vial Aburra - Oriente	1.175.166	0	0	0%	94%	Obras de mejoramiento y mantenimiento de la vía Santa Elena y Palmas
	Construcción, mantenimiento y operación Conexión vial Aburra - Oriente	10.000.000,000	0	0	0%	100%	Contrato de Concesión para la construcción del Túnel de Oriente Vigencia Futura
	Subtotal	12.575.250.000	12.575.250.000	0	0%	100%	
	TOTAL GERENCIA PROYECTOS ESTRATEGICOS AÑO 2014		32.575.250.000	31.729.822.466	732.129.975	2%	99,65%



GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA

Secretaría de Infraestructura

Los dos proyectos de concesión que pertenecen a la Gerencia de Proyectos Estratégicos se encuentran financiados a través de modelos financieros y los recursos son administrados en fiducias. A continuación se presenta la ejecución acumulada a diciembre de 2011 y la ejecución entre enero de 2012 y junio de 2014:

DESARROLLO VIAL DEL ABURRA NORTE	EJECUCIÓN A DICIEMBRE DE 2011	EJECUCIÓN ENERO DE 2012 A JUNIO DE 2014
OBRA CONCESIÓN	\$ 668.979.827.710	\$ 220.657.659.556
DISEÑOS	\$ 40.110.146.770	\$ 924.537.321
MANTENIMIENTO PERIÓDICO	\$ 0	\$ 9.212.234.839
OPERACIÓN Y ADMINISTRACIÓN	\$ 61.054.128.226	\$ 41.104.506.746
GERENCIA	\$ 5.895.130.089	\$ 2.400.000.000
INTERVENTORÍA	\$ 16.885.162.763	\$ 8.616.363.108
FINANCIEROS	\$ 201.438.613.201	\$ 50.876.683.263
FIDUCIA, SEGUROS E IMPUESTOS	\$ 9.341.478.055	\$ 4.647.597.741
TOTAL	\$ 1.003.704.486.815	\$ 338.439.582.574

CONEXIÓN VIAL ABURRÁ ORIENTE	EJECUCIÓN A DICIEMBRE DE 2011	EJECUCIÓN ENERO DE 2012 A JUNIO DE 2014
COSTO DE OBRA	\$ 90.147.810.000	\$ 9.761.752.000
PREDIOS	\$ 11.017.740.000	\$ 21.262.608.000
GESTIÓN AMBIENTAL	\$ 6.202.900.000	\$ 6.415.300.000
ADMINISTRACIÓN OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO	\$ 2.423.670.000	
OPERACIÓN	\$ 14.828.830.000	
MANTENIMIENTO VIAS	\$ 4.489.710.000	\$ 1.224.364.000
INTERVENTORIA Y GERENCIA	\$ 3.442.900.000	\$ 2.567.978.000
DISEÑOS	\$ 530.500.000	
MEJORAMIENTO	\$ 6.825.560.000	\$ 2.666.579.000
ADMINISTRACIÓN Y CONTROL INTERNO	\$ 3.042.780.000	\$ 0
FIDUCIA, SEGUROS E IMPUESTOS	\$ 3.860.070.000	\$ 10.785.276.000
TOTAL	\$ 146.812.470.000	\$ 54.683.857.000

Para entender la totalidad del presupuesto que está a cargo de la gerencia de Proyectos estratégicos, se muestra a continuación el consolidado por vigencia de las diferentes fuentes de recursos que hacen parte de cada uno de los proyectos:

DESARROLLO VIAL DEL ABURRÁ NORTE	PRESUPUESTO DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA	CONTRATO DE CONCESIÓN (RECAUDO DE PEAJES)	OTRAS ENTIDADES (ÁREA METROPOLITANA)	SALDO CONVENIO ANI - DEPARTAMENTO	TOTAL
AÑO 2012	\$ 9.134.599.410	\$ 51.912.435.400	\$ 10.000.000.000	\$ 282.000.000.000	\$ 343.912.435.400
AÑO 2013	\$ 12.575.250.000	\$ 56.386.000.000	\$ 5.870.000.000		\$ 72.320.399.440
AÑO 2014	\$ 21.709.849.440	\$ 29.926.297.000	\$ 11.000.000.000		\$ 53.501.547.000
TOTAL	\$ 21.709.849.440	\$ 138.224.732.400	\$ 27.800.000.000	\$ 282.000.000.000	\$ 469.734.581.840

CONEXIÓN VIAL ABURRÁ ORIENTE	PRESUPUESTO DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA	CONTRATO DE CONCESIÓN (RECAUDO DE PEAJES)	TOTAL
AÑO 2012	\$ 24.800.000.000	\$ 31.655.000.000	\$ 56.455.000.000
AÑO 2013	\$ 2.839.719.473	\$ 34.716.000.000	\$ 37.615.719.473
AÑO 2014	\$ 13.000.000.000	\$ 18.690.000.000	\$ 31.690.000.000
TOTAL	\$ 40.699.719.473	\$ 85.061.000.000	\$ 125.760.719.473

CONEXIÓN VIAL ABURRÁ RÍO CAUCA	PRESUPUESTO DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA	RECAUDO DE PEAJES	INVIAS	MUNICIPIO DE MEDELLÍN	ÁREA METROPOLITANA	TOTAL
AÑO 2012	\$ 3.818.200.000	\$ 23.616.335.100	\$ 44.000.000.000	\$ 5.085.778.796	\$ 2.000.000.000	\$ 78.520.313.896
AÑO 2013	\$ 46.000.000.000	\$ 26.146.271.600	\$ 15.000.000.000	\$ 3.133.000.000	\$ 0	\$ 90.279.271.600
AÑO 2014	\$ 7.000.000.000	\$ 10.730.940.100	\$ 5.684.339.680		\$ 0	\$ 23.415.288.780
TOTAL	\$ 56.818.200.000	\$ 60.493.555.800	\$ 64.684.339.680	\$ 8.218.778.796	\$ 2.000.000.000	\$ 192.214.874.276



GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA

Secretaría de Infraestructura

8 CONTRATACION:

No. CONTRATO	OBJETO	TIPO DE CONTRATO	CONTRATISTA	FECHA DE INICIO	FECHA DE TERMINACION	ESTADO DEL CONTRATO
10 DE 2013 DE LA ANI	CONVENIO DE COOPERACION ENTRE EL MINISTERIO DE TRANSPORTE, DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA, MUNICIPIO DE MEDELLIN, INSTITUTO NACIONAL DE VIAS Y LA AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA (ANI) PARA LA COFINANCIACION DEL PROYECTO CORPORATIVO VIAL AUTOPISTAS DE LA PROSPERIDAD	CONVENIO INTERADMINISTRATIVO (LEY 489 DE 1998)	MINISTERIO DE TRANSPORTE, AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA, MUNICIPIO URA, MEDELLIN, GOBERNACION DE ANTIOQUIA Y EL INVIAS	25/10/2013	25/10/2023	EN EJECUCION
11 DE 2013 DE LA ANI	AUNAR ESFUERZOS ENTRE LA AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA, EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA, Y EL MUNICIPIO DE MEDELLIN PARA LA COFINANCIACION DEL PROYECTO AUTOPISTAS DE LA PROSPERIDAD	CONVENIO INTERADMINISTRATIVO (LEY 489 DE 1998)	AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA, MUNICIPIO URA, MEDELLIN Y GOBERNACION DE ANTIOQUIA	16/01/2014	16/01/2024	EN EJECUCION
2013-CF-20-0002	CALIBRACION DE DISEÑOS, REDISEÑOS Y COMPLEMENTACION PRESUPUESTAL DEL PROYECTO HOSPITAL REGIONAL DE BAJO CAUCA, MUNICIPIO DE CAUCASIA,	CONTRATO DE SERVICIOS	UNIVERSIDAD NACIONAL DE COLOMBIA-SEDE MEDELLIN	02/05/2013	22/10/2013	EN PROCESO DE LIQUIDACION
2013-SS-16-22-92	INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL Y LEGAL PARA LA CONSTRUCCION DE LA SEGUNDA ETAPA DEL HOSPITAL REGIONAL DEL BAJO CAUCA, MUNICIPIO DE CAUCASIA	CONTRATO DE SERVICIOS	CIVING INGENIEROS CONSTRATISTAS S. EN C	17/12/2013	17/02/2015	EN EJECUCION

GERENCIA DE PROYECTOS ESTRATEGICOS

Antioquia
la más
educada

GOBERNACION DE ANTIQUIA

SECRETARÍA DE Infraestructura

2013-SS-20	0031	SERVICIO DE IMPRESION, COPIADO Y PLOTEO CON EQUIPOS DEL CONTRATISTA PARA LA GERENCIA DE PROYECTOS ANTIQUIA	CONTRATO DE SERVICIOS	DIGITAL IMPORT S.A.S	09/12/2013	09/12/2014	EN EJECUCION
2013-00-16-22-94	22-94	ESTRUCTURACION TECNICA LEGAL Y FINANCIERA PARA LA VIABILIZACION DEL PROYECTO VIAL CIRCUITO DE LOS EMBALSSES EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIQUIA	\$6.348.783,657	Fondo Financiero de Proyectos de Desarrollo - FONADE	08/07/2013	08/11/2014	EJECUTADO
2014-SS-20	0004	PRESTAR LOS SERVICIOS PROFESIONALES Y DE APOYO A LA GESTION PARA EL ACOMPAÑAMIENTO EN LA ETAPA PREVIA AL PROCESO CONTRACTUAL Y DURANTE LA ETAPA DE EVALUACION DE LOS PROCESOS DE CONTRATACION DEL PROYECTO TUNEL DEL TOYO Y SUS CONEXIONES VIALES	CONTRATO DE SERVICIOS	KONTRIMA S.A.S	28/01/2014	16/12/2014	EN EJECUCION
DESARROLLO VIAL DEL ABURRÁ NORTE							
97-CO-004738		DESARROLLO VIAL DEL ABURRÁ NORTE	CONTRATO DE CONCESION	HATVAL S.A.S	15/04/1997	14/04/2011	EN EJECUCION
2013-00-20	0004	CONTRATO INTERADMINISTRATIVO PARA LA CONSTRUCCION DE LA INFRAESTRUCTURA DE ILUMINACION EN LA DOBLE CALZADA HATILLO-BARBOSA INCLUIDO EL TRAMO COLKINTEMPALME CON LA PUTA 62 Y OBRAS COMPLEMENTARIAS)	CONTRATO INTERADMINISTRATIVO	EMPRESAS PUBLICAS DE MEDELLIN E.S.P	20/05/2013	20/12/2013	EN PROCESO DE LIQUIDACION
2013-C0-20	0326	CONTRATO INTERADMINISTRATIVO PARA LA ADMINISTRACION, OPERACION Y MANTENIMIENTO DE LAS LUMINARIAS DE ALTA INTENSIDAD DE DESCARGA HIDROELECTRICAS EN LA DOBLE CALZADA SOLLA - HATILLO - BARBOSA	CONTRATO INTERADMINISTRATIVO	EMPRESAS PUBLICAS DE MEDELLIN E.S.P	08/11/2013	14/04/2014	EN EJECUCION



GOBERNACION DE ANTIOQUIA

Secretaria de Infraestructura

CONEXIÓN VIAL ABURRÁ ORIENTE – TÚNEL DE ORIENTE Y DESARROLLO VIAL COMPLEMENTARIO

2013-CF-20-0335	DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA Y EL MUNICIPIO DE ENVIGADO PARA EL ORDENAMIENTO Y REESTRUCTURACIÓN DE LA MOVILIDAD VIAL DE LA VARIANTE LAS PALMAS EN JURISDICCIÓN DEL MUNICIPIO DE ENVIGADO.	CONVENIO INTERADMINISTRATIVO (LEY 489 DE 1998)	CONCESIÓN TÚNEL ABURRÁ-ORIENTE S.A	03/12/2013	30/10/2037	EN EJECUCIÓN
97-CO-20-1811	ESTUDIOS Y DISEÑOS FINALES, FINANCIACIÓN, CONSTRUCCIÓN, PUESTA EN FUNCIONAMIENTO, OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO POR PARTE DEL CONCESSIONARIO POR EL SISTEMA DE CONCESSION, CON FUNDAMENTO EN LO ESTABLECIDO POR EL ARTICULO 32 NO. 4 DE LA LEY 80 DE 1993, DE LAS OBRAS QUE HACEN PARTE DEL DESARROLLO VIAL DENOMINADO CONEXIÓN VIAL ABURRÁ ORIENTE.	CONTRATO DE CONCESIÓN	CONCESIÓN TÚNEL ABURRÁ-ORIENTE S.A	01/01/1999	31/10/2037	EN EJECUCIÓN
2012-CF-20-0110	CONTRATO INTERADMINISTRATIVO PARA LA ADMINISTRACIÓN Y PAGO DE RECURSOS REQUERIDOS PARA LA ATENCIÓN DE PUNTOS CRÍTICOS Y EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN LA CONEXIÓN VIAL ABURRÁ ORIENTE.	CONTRATO INTERADMINISTRATIVO	IDEA	29/10/2012	29/10/2014	EN EJECUCIÓN
2013-SS-20-0005	INTERVENTORIA TÉCNICA, AMBIENTAL, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y LEGA DE LAS OBRAS DE PROTECCIÓN, CONTENCIÓN Y MITIGACIÓN PARA EL SECTOR DEL RETORNO N°7 DE LA DOBLE CALZADA LAS PALMAS, TRAMO CHUSCALITO - BALSOS.	CONTRATO DE SERVICIOS	CONSORCIO RETORNO SIETE (Camilo Andres Angel Saldañaga 50%-Interventas y Consultoras en Ingenieria SAS ICONSULTING SAS 50%)	04/03/2013	04/10/2014	EN EJECUCIÓN

46



GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA

Secretaría de Infraestructura

2012-CF-20-003	ARRENDAMIENTO Y OPERACIÓN DE EQUIPO Y MAQUINARIA PARA LA CONEXIÓN VIAL GUILLELMO GAVIRIA CORREA Y LA ANTIGUA VIA AL MAR.	CONTRATO INTERADMINISTRATIVO	RENTING DE ANTIOQUIA S.A.S. RENTAN S.A.S.	16/02/2012	16/07/2012	LIQUIDADO
2012-CF-20-021	ARRENDAMIENTO Y OPERACIÓN DE EQUIPO Y MAQUINARIA PARA LA CONEXIÓN VIAL GUILLELMO GAVIRIA CORREA Y LA ANTIGUA VIA AL MAR.	CONTRATO INTERADMINISTRATIVO	RENTING DE ANTIOQUIA S.A.S. SIGLA RENTAN S.A.S.	09/07/2012	09/10/2012	LIQUIDADO
2012-CF-20-030	COORDINACIÓN TÉCNICA, OPERATIVA, ADMINISTRATIVA Y ACADÉMICA PARA EL FUNCIONAMIENTO DEL TUNEL FERNANDO GÓMEZ MARTÍNEZ, LA CONEXIÓN VIAL GUILLELMO GAVIRIA CORREA Y LA ANTIGUA VIA AL MAR (INCLUIDOS LOS PEAJES)	CONTRATO INTERADMINISTRATIVO	UNIVERSIDAD DE ANTIOQUIA	30/06/2013	01/07/2013	LIQUIDADO
2012-CF-20-032	EJECUCIÓN DEL PLAN DE INVERSIÓN DEL 1% DEL VALOR DEL CONTRATO DE OBRA DEL PROYECTO CONEXIÓN VIA ABURRA RIO CAUCA, DE ACUERDO AL ARTICULO 8º DE LA RESOLUCIÓN NO. 762 DEL 15/08/1997 Y EL DECRETO 1900 DEL 12/06/2006 DEL MINISTERIO DE AMBIENTE, VIVIENDA Y DESARROLLO TERRITORIAL.	CONTRATO INTERADMINISTRATIVO	CORANTIOQUIA	05/02/2013	05/02/2015	EN EJECUCIÓN
2012-SS-20-005	PRESTACION DEL SERVICIO DE VIGILANCIA DURANTE LAS 12 HORAS DIURNAS A TODO COSTO DE LOS BIENES E INMUEBLES ENTREGADOS Y LOS QUE SE ENTREGARAN COMO PRODUCTO DE LA NEGOCIACION PARA LA ADQUISICION DE PREDIOS REALIZADA POR EL INSTITUTO SOCIAL DE VIVIENDA Y HABITAT DE MEDELLIN - ISVIMED, PARA LA CONSTRUCCION DE LA CONEXION VIAL ABURRA RIO CAUCA TRAMO 4.1 KM EN LA CUENCA MEDIA DE LA QUEBRADA LA IGUANA.	CONTRATO DE SERVICIOS	SEGURIDAD ATEMPI DE COLOMBIA	23/02/2012	24/11/2012	LIQUIDADO

43

Antioquia
la más
educada

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA

Sistema de información

EN PROCESO DE LIQUIDACION	02/10/2013	30/01/2012	INTERINSA	CONTRATO DE SERVICIOS	CONSULTORIA PARA LA REALIZACION DE LOS ESTUDIOS GEOTECNICOS Y DISEÑOS DE INGENIERIA NECESARIOS PARA LAS OBRAS DE MANTENIMIENTO Y ESTABILIZACION DE PUNTOS CRITICOS EN LA CONEXION ANTIGUA VIA AL MAR GUILHERMO GAVIRIA CORREA Y LA ANTIGUA VIA AL MAR	2012-SS-0011
EN PROCESO DE LIQUIDACION	01/02/2014	15/11/2012	CARLO ANDRES ANGEL SALDARRIAGA	CONTRATO DE SERVICIOS	INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y LEGAL PARA LA CONSTRUCCION DE OBRAS DE PROTECCION EN LOS SECTORES LA ASOMADERA, EL ARRIBO, EL HORMIGUERO Y RED DE MANTENIMIENTO EN LA PRIMAVERA Y LA ASOMADERA DE LA CONEXION VIAL GUILHERMO GAVIRIA CORREA EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA	2012-SS-0012
EN PROCESO DE LIQUIDACION	03/09/2013	03/12/2012	CONSORCIO CONEXION VIAL INGENIERIA Y CONSULTORIA PLANEAION INCOPLAN S.A 70% - DULPHIN DE COLOMBIA S.A - PH INGENIERIA S.A S 30%	CONTRATO DE SERVICIOS	CONSULTORIA PARA LOS DISEÑOS Y REQUERIDOS PARA LAS OBRAS VIALES DE URBANISMO COMPLEMENTARIAS EN EL PROYECTO DE 1.1 KM COMPRENDIDAS ENTRE EL INTERCAMBIO DE LA CARRERA 80 Y EL SECTOR DE LOMA HERMOJA DE LA CONEXION VIAL GUILHERMO GAVIRIA CORREA	2012-SS-0013
EN PROCESO DE LIQUIDACION	17/05/2013	17/12/2012	HR INGENIERIA S.A.S	CONTRATO DE SERVICIOS	INTERVENTORIA TECNICA, AMBIENTAL, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y LEGAL PARA LAS OBRAS DE MANTENIMIENTO PERIODICO EN LA CONEXION VIAL GUILHERMO GAVIRIA CORREA Y LA ANTIGUA VIA AL MAR	2012-SS-0014
LIQUIDADO	19/06/2012	20/04/2012	PUBLICA AMBIENTE SAS OMUNICACIONE TECNOLOGIAS, INFORMACION S Y MEDIO	CONTRATO DE SERVICIOS	REPARACION DE LOS DOS (2) ALFANUJES DE LOS PORTALES Y UNO DEL INTERIOR DEL TUNEL FERNANDO GOMEZ MARTINEZ	2012-SS-20-013



GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA

Secretaría de Infraestructura

2012-SS-20-0144	PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE VIGILANCIA DURANTE LAS 12 HORAS DIURNAS A TODO COSTO DE LOS BIENES INMUEBLES ADQUIRIDOS POR EL INSTITUTO SOCIAL DE VIVIENDA Y HABITAT DEL MUNICIPIO DE MEDELLIN ISVIMED PARA LA CONSTRUCCION DE LA CONEXION VIAL ABURRA RIO CAUCA TRAMO 4.1 KM EN LA CUENCA MEDIA DE LA QUEBRADA IGUANA DEL MUNICIPIO DE MEDELLIN.	CONTRATO DE SERVICIOS	SEGURIDAD ATEMPI DE COLOMBIA	07/12/2012	22/07/2013	LIQUIDADO
2012-SS-20-0147	SUMINISTRO DE UNA TIJERA ELÉCTRICA AUTOPROPULSADA PARA EL TÚNEL FERNANDO GÓMEZ MARTÍNEZ-CONEXIÓN VIAL GUILLELMO GAVIRIA CORREA.	CONTRATO DE SERVICIOS	GRUAS Y EQUIPOS S.A.S	13/12/2012	21/02/2013	LIQUIDADO
2012-SS-20-0148	SUMINISTRO DE INSUMOS DE FERRERIA NECESARIOS PARA EL MANTENIMIENTO DE LOS EQUIPOS ELECTROMECANICOS DEL INTERIOR DEL TUNEL FERNANDO GOMEZ MARTINEZ	CONTRATO DE SERVICIOS	COMPANIA ADMINISTRADOR A DE SERVICIOS DE INGENIERIA C.A.S.I LTDA	14/12/2012	14/06/2013	LIQUIDADO
2012-SS-20-021	CONTRATAR EL SERVICIO DE CONTROL Y MONITOREO DE INSECTOS RASTREROS, VOLADORES, ROEDORES Y ANIMALES PONZONOSOS EN LAS INSTALACIONES DEL TUNEL FERNANDO GOMEZ MARTINEZ-CONEXION VIAL GUILLELMO GAVIRIA CORREA.	CONTRATO DE SERVICIOS	Ambiente Sano Ltda	14/06/2012	13/12/2013	EN PROCESO DE LIQUIDACION
2012-SS-20-025	REVISION, RECARGA, MANTENIMIENTO Y SUMINISTRO DE EQUIPOS CONTRA INCENDIO Y DE EMERGENCIAS DEL TUNEL VIAL GUILLELMO GAVIRIA CORREA.	CONTRATO DE SERVICIOS	IMPLESEG S.A.S	19/06/2012	20/06/2014	EN PROCESO DE LIQUIDACION



GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA

Secretaría de Infraestructura

2012-SS-20-060	SUMINISTRO DE BOMBILLAS, BALASTOS, CONDENSADORES Y ARRANCADORES PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS LUMINARIAS DEL INTERIOR DEL TUNEL FERNANDO GÓMEZ MARTÍNEZ	CONTRATO DE SERVICIOS	LUXES LIGHTING S.A.S	13/09/2012	25/01/2013	LIQUIDADO
2012	SERVICIO DE IMPRESIÓN, COPIADO Y PLOTEO CON EQUIPOS DEL CONTRATISTA PARA LA GERENCIA DE PROYECTOS ESTRATÉGICOS	CONTRATO DE SERVICIOS	DIGITAL IMPORT S.A.S.	04/05/2012	02/11/2013	LIQUIDADO
2012	SUMINISTRO DE REPUESTOS PARA EL SISTEMA DE DETECCIÓN DE INCENDIOS EN EL INTERIOR DEL TUNEL FERNANDO GÓMEZ MARTÍNEZ.	CONTRATO DE SERVICIOS	CO&NSI S.A.S.	10/05/2012	30/11/2012	LIQUIDADO
2012	SUMINISTRO DE REPUESTOS PARA EL SISTEMA DE TELEFONIA Y MEGAFONIA SOS DEL TUNEL FERNANDO GÓMEZ MARTÍNEZ.	CONTRATO DE SERVICIOS	CO&NSI S.A.S.	10/05/2012	09/11/2012	LIQUIDADO
2012	CONTRATAR EL SERVICIO DE MANTENIMIENTO, EVACUACIÓN Y LIMPIEZA DE UN TANQUE SEPTICO DEL SISTEMA DE TRATAMIENTO DE AGUAS RESIDUALES DOMESTICAS DEL TUNEL FERNANDO GÓMEZ MARTÍNEZ.	CONTRATO DE SERVICIOS	Soluciones Ambientales SAS	12/06/2012	27/06/2012	LIQUIDADO
2012	MANTENIMIENTO DE TODOS LOS EQUIPOS DE AIRE ACONDICIONADO CON LOS QUE CUENTA EL TUNEL FERNANDO GÓMEZ MARTÍNEZ	CONTRATO DE SERVICIOS	SOLIDOS S.A.S	13/03/2012	12/06/2013	LIQUIDADO
2012	PRESTACION DEL SERVICIO RADIO COMUNICACION Y ALQUILER DE RADIOS PARA LA CONEXIÓN VIAL GUILLERMO GAVIRIA CORREA Y EL TUNEL FERNACO GÓMEZ MARTÍNEZ.	CONTRATO DE SERVICIOS	ALDIVER VASQUEZ SALAZAR	30/03/2012	29/09/2013	LIQUIDADO
CT-2012-001763	SUMINISTRO DE ENERGÍA Y POTENCIA ELÉCTRICA PARA LAS INSTALACIONES DEL TUNEL FERNANDO GÓMEZ MARTÍNEZ COMO USUARIO NO REGULADO.	CONTRATO DE SERVICIOS	EMPRESAS PUBLICAS DE MEDELLIN E.S.P.	01/01/2013	28/02/2015	EN EJECUCIÓN

Antioquia
la mas
educada

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA

Sistema de Ingresos Públicos

EN PROCESO DE LIQUIDACION	21/07/2013	21/07/2013	ALBA LILA MAYA DE RESTREPO	CONTRATO DE ARRENDAMIENTO	ARRENDAMIENTO DE INMUEBLE PARA LA DISPOSICION DE MATERIAL PROCEDENTE DE LAS EXCAVACIONES DE LA CONSTRUCCION DEL TRAMO DE 4.1 KMS COMPREDIDO ENTRE EL SECTOR DE TOMA HERMOZA (SAN CRISTOBAL) Y LA CARRERA 80 - CONEXION VIAL ABURRA RIO CAJAL	2013-CA-201	0001
EN PROCESO DE LIQUIDACION	13/11/2013	08/11/2013	GUSTAVO SUAREZ OSSA	CONTRATO DE ARRENDAMIENTO	OCCUPACION TEMPORAL DE INMUEBLE PARA LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE ESTABILIZACION DEL DEPOSITO EL HORMIGUERO, DISPUESTAS EN EL HALLO PROFERIDO POR EL JUZGADO VEINTISIETE ADMINISTRATIVO DE MEDIO AMBIEN EN EL TRAMITE DE LA ACCION POPULAR CON RADICADO 2308-00192	2013-CA-201	0002
EN EJECUCION	20/11/2014	20/09/2013	RENTING DE ANTIOQUIA S.A.S SIGLA RENTAN S.A.S	CONTRATO DE ARRENDAMIENTO	ALQUILER DEL SERVICIO DE GRUA TIPO PLANCHON Y PLUMA QUE PRESTE SUS SERVICIOS AL TUNEL FERNANDO GOMEZ MARTINEZ A LA CONEXION VIAL GUILTERMO GAVIRIA CORREA Y A LA ANTIGUA VIA AL MAR.	2013-CA-201	0011
EN EJECUCION	07/12/2014	05/08/2013	RENTING DE ANTIOQUIA S.A.S SIGLA RENTAN S.A.S	CONTRATO DE SERVICIOS	PRESTACION DEL SERVICIO DE AMBULANCIAS 24 HORAS DEL DIA A TODO COSTO PARA LA CONEXION VIAL GUILTERMO GAVIRIA CORREA TUNEL FERNANDO GOMEZ MARTINEZ Y ANTIGUA VIA AL MAR	2013-CA-201	0019
EN EJECUCION	30/12/2014	00/17/2013	UNIVERSIDAD DE ANTIOQUIA	CONTRATO DE SERVICIOS	COORDINACION TECNICA OPERATIVA ADMINISTRATIVA Y ACADEMICA PARA EL FUNCIONAMIENTO DEL TUNEL FERNANDO GOMEZ MARTINEZ LA CONEXION VIAL GUILTERMO GAVIRIA CORREA Y LA ANTIGUA VIA AL MAR (INCLUIDOS LOS PEAJES)	2013-CA-201	0123



GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA

Secretaría de Infraestructura

2013-SS-20-0001	MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE LOS MOTORES DE REFRIGERACIÓN DE LOS VARIADORES DE VELOCIDAD PERTENECIENTES AL SISTEMA DE VENTILACIÓN DEL TÚNEL FERNANDO GÓMEZ MARTÍNEZ	CONTRATO DE SERVICIOS	MORENO VELASQUEZ NORBERTO ENRIQUE	30/05/2013	30/05/2014	EN EJECUCIÓN
2013-SS-20-0002	SUMINISTRO DE SILLAS ERGONÓMICAS PARA EL TÚNEL FERNANDO GÓMEZ MARTÍNEZ	CONTRATO DE SERVICIOS	LÍNEAS Y DISEÑOS S.A.S	04/02/2013	19/02/2013	EN PROCESO DE LIQUIDACIÓN
2013-SS-20-0003	PROTECCIÓN PERSONAL CONTRA CAIDAS PARA EL TRABAJO SEGURO EN ALTURAS, EQUIPOS PARA TRABAJO EN ESPACIOS CONFINADOS Y UN SISTEMA DE RESCATE CERTIFICADO PARA EL TÚNEL FERNANDO GÓMEZ MARTÍNEZ CONEXIÓN VIAL GUILLERMO GAVIRIA CORREA	CONTRATO DE SERVICIOS	INGENIERIA EN SEGURIDAD INDUSTRIAL Y AMBIENTE S.A.S	05/02/2013	05/04/2013	LIQUIDADO
2013-SS-20-0004	SUMINISTRO DE AGUA TRATADA EN BLOQUE PARA EL ABASTECIMIENTO DEL EDIFICIO DEL PORTAL ORIENTAL Y SISTEMA CONTRA INCENDIO DEL TÚNEL FERNANDO GÓMEZ MARTÍNEZ	CONTRATO DE SERVICIOS	LA CORPORACIÓN DE ACUEDUCTO AL ARCOIRIS	25/02/2013	25/02/2015	EN EJECUCIÓN
2013-SS-20-0007	SUMINISTRO DE MATERIALES E INSUMOS PARA LA CONSTRUCCIÓN Y EL MANTENIMIENTO DE LA CONEXIÓN VIAL GUILLERMO GAVIRIA CORREA Y ANTIGUA VIAL AL MAR	CONTRATO DE SERVICIOS	SITEC S.A.	06/03/2013	07/06/2014	EN PROCESO DE LIQUIDACIÓN
2013-SS-20-0010	CONSULTORIA PARA IMPLEMENTAR LA ESTRATEGIA DE GESTIÓN SOCIAL Y COMUNICACIONAL DE LA CONSTRUCCIÓN DEL PROYECTO VIAL ABURRÁ - RÍO CAUCA, INTERCAMBIO VIAL SOBRE LA CARRERA 80 FASE 2 Y EL TRAMO 4.1 KM	CONTRATO DE SERVICIOS	FUNDACIÓN CODESARROLLO	12/03/2013	13/12/2013	LIQUIDADO
2013-SS-20-0011	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE LINEAS DE VIDA HORIZONTALES FIJAS CERTIFICADAS PARA EL TÚNEL FERNANDO GÓMEZ MARTÍNEZ-CONEXIÓN VIAL GUILLERMO GAVIRIA CORREA	CONTRATO DE SERVICIOS	INGENIERIA EN SEGURIDAD INDUSTRIAL Y AMBIENTE S.A.S	06/03/2013	06/06/2013	LIQUIDADO

LIQUIDADO	11/08/2013	11/04/2013	AUTOMATIZACION AVANZADA	CONTRATO DE SERVICIOS	SUMINISTRO DE DOS MEDIDORES DE VISIBILIDAD Y MONOXIDO DE CARBONO (CO) INTEGRADOS Y UNO DE VISIBILIDAD PARA EL TUNEL FERNANDO GOMEZ MARTINEZ	2013-SS-20 0013
EN PROCESO DE LIQUIDACION	06/07/2014	06/06/2013	FLYTECH S.A.S	CONTRATO DE SERVICIOS	SUMINISTRO E INSTALACION DE EQUIPOS DE CONTROL, INFORMACION Y AUDITORIA EN LOS PEAJES ORIENTAL Y OCCIDENTAL DEL TUNEL FERNANDO GOMEZ MARTINEZ	2013-SS-20 0016
LIQUIDADO	04/11/2013	04/03/2013	SECURSA S.A	CONTRATO DE SERVICIOS	SUMINISTRO E INSTALACION DE ACEITE FILTROS DE ACEITE COMBUSTIBLE, MODULO DE COMUNICACIONES Y BATERIAS PARA LAS PLANTAS DIESEL DEL TUNEL FERNANDO GOMEZ MARTINEZ	2013-SS-20 0018
LIQUIDADO	27/10/2013	27/08/2013	SEGURIDAD ATEMI DE COLOMBIA	CONTRATO DE SERVICIOS	PRESTACION DEL SERVICIO DE VIGILANCIA DURANTE LAS 12 HORAS DIURNAS A TODO COSTO DE LOS BIENES INMUEBLES ADQUIRIDOS POR EL INSTITUTO SOCIAL DE MEDICINA Y HABILITACION DEL MUNICIPIO DE NEDELLIN ISMIRAD PARA LA CONSTRUCCION DE LA CONEXION VIAL ABURRA RIO CAUCA TRAMO 1.1 KM EN LA CUENCA MEDIA DE LA GUERRA IGUANA DEL MUNICIPIO DE NEDELLIN	2013-SS-20 0026
EN PROCESO DE LIQUIDACION	29/07/2014	30/09/2013	ALDIVER VASQUEZ SALAZAR	CONTRATO DE SERVICIOS	PRESTACION DEL SERVICIO DE RADIO COMUNICACION DIGITAL Y EL ALQUILER DE 17 RADIOS PARA LA COMUNICACION EN LA CONEXION VIAL AL TUNEL FERNANDO GOMEZ MARTINEZ	2013-SS-20 0027
EN PROCESO DE LIQUIDACION	29/07/2014	29/07/2013	CASIMIRA	CONTRATO DE SERVICIOS	SUMINISTRO DE INSUMOS DE FERRETERIA NECESARIOS PARA LA OPERACION DEL TUNEL FERNANDO GOMEZ MARTINEZ	2013-SS-20 0028

GOBERNACION DE ANTIOQUIA

contacto
la mas
ocuada



GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA

Secretaría de Infraestructura

2013-SS-20-0029	INTERVENTORIA TÉCNICA, AMBIENTAL, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, Y LEGAL PARA LA CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE CONTENCIÓN, PROTECCIÓN, MITIGACIÓN Y REPARACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DE LA CONEXIÓN VIAL GUILLERMO GAVIRIA CORREA Y LA ANTIGUA VÍA AL MAR	CONTRATO DE SERVICIOS	CONSORCIO INTERVIALES (Jorge Pardo Seguido de la Expresión Sucursal Colombia 50% - Ruth Elena Tabares Zuleta 50%)	05/11/2013	22/01/2015	EN EJECUCIÓN
2013-SS-20-0030	ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, Y LEGAL PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA DOBLE CALZADA DESDE EL INTERCAMBIO DE LA CARRETERA 80 HASTA EL EMPALME CON LA VÍA DE ACCESO ORIENTAL DEL TÚNEL FERNANDO GÓMEZ MARTÍNEZ EN EL SECTOR DE LOMA HERMOZA Y OBRAS COMPLEMENTARIAS (CONEXIÓN VIAL GUILLERMO GAVIRIA CORREA)	CONTRATO DE SERVICIOS	CONSORCIO INTERVIALES (Jorge Pardo Seguido de la Expresión Sucursal Colombia 50% - Ruth Elena Tabares Zuleta 50%)	21/10/2013	21/11/2015	EN EJECUCIÓN
2013-SS-20-0031	SERVICIO DE IMPRESIÓN, COPIADO Y PLOTEO CON EQUIPOS DEL CONTRATISTA PARA LA GERENCIA DE PROYECTOS ESTRATÉGICOS DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA	CONTRATO DE SERVICIOS	DIGITAL IMPORT S.A.S.	05/12/2013	05/12/2014	EN EJECUCIÓN
2013-SS-20-0032	MANTENIMIENTO PREDICTIVO PREVENTIVO Y CORRECTIVO A LOS EQUIPOS ELECTROMECÁNICOS DEL TÚNEL FERNANDO GÓMEZ MARTÍNEZ, INCLUYENDO EL SUMINISTRO DE REPUESTOS	CONTRATO DE SERVICIOS	SITEC S.A	05/02/2014	05/02/2015	EN EJECUCIÓN
2014-SS-20-0001	SUMINISTRO E INSTALACION DE CUATRO (4) SISTEMAS ININTERRUPIDOS DE POTENCIA UPS PARA EL ALUMBRADO Y CONTROL DEL TÚNEL FERNANDO GÓMEZ MARTÍNEZ	CONTRATO DE BIENES	CONSORCIO DE SOLUCIONES INTERNACIONAL S.A.S	24/02/2014	23/10/2014	EN EJECUCIÓN
2014-SS-20-0002	SUMINISTRO DE DUCTOS PARA LA CANALIZACIÓN DEL CABLEADO DEL ALUMBRADO DEL INTERIOR DEL TÚNEL Y GABINETES PARA ALMACENAR LAS UPS DEL TÚNEL FERNANDO GÓMEZ MARTÍNEZ	CONTRATO DE BIENES	CONSORCIO DE SOLUCIONES INTERNACIONAL S.A.S	24/02/2014	23/05/2014	EN PROCESO DE LIQUIDACIÓN

Antioquia
la más
educada

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA

del orden de investigación

2014-SS-20-0003	COMISION DE TOPOGRAFIA PARA REALIZAR LOS TRABAJOS REQUERIDOS EN LA CONEXION VIAL ABURRA - RIO CAUCA Y EN LA ANTIGUA VIA AL MAR	CONTRATO DE SERVICIOS	RUTH ELENA TABARES ZULETA	05/02/2014	04/11/2014	EN EJECUCION
2014-SS-20-0007	SUMINISTRO DE MATERIALES E INSUMOS PARA LA CONSTRUCCION Y EL MANTENIMIENTO DE LA CONEXION VIAL GUILLELMO GAVIRIA CORREA Y ANTIGUA VIA AL MAR	CONTRATO DE SERVICIOS	DIS. TRIUNADOR FERRETERO LTDA	02/09/2014	02/09/2014	EN EJECUCION
2014-SS-20-0008	INTERVENTORIA TECNICA ADMINISTRATIVA FINANCIERA AMBIENTAL Y LEGAL PARA LA CONSTRUCCION DE OBRAS DE REPARACION Y PROTECCION DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL, RECONEXION DE DERRUMBES, PAVIMENTACION, SEÑALIZACION Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN LA CONEXION VIAL ABURRA - RIO CAUCA Y EN LA ANTIGUA VIA AL MAR	CONTRATO DE SERVICIOS	ETA S A	29/08/2014	29/08/2014	EN EJECUCION
2014-SS-20-0009	SUMINISTRO DE UN VEHICULO CONTRA INCENDIO DE ATAQUE RAPIDO Y EQUIPOS DE RESCATE PARA LA CONEXION VIAL GUILLELMO GAVIRIA CORREA, EL TUNEL FERNANDO GOMEZ MARTINEZ Y LA ANTIGUA VIA AL MAR	CONTRATO DE BIENES	INCO DEXT LTDA	11/09/2014	10/09/2014	EN EJECUCION
2014-SS-20-0010	CONSULTORIA PARA LA REALIZACION DE LOS ESTUDIOS GEOTECNICOS Y DISEÑOS DE INGENIERIA REQUERIDOS PARA LA CONSTRUCCION DE UN VIADUCTO EN EL SECTOR CONOCIDO COMO UROUITA UBICADO EN LA ANTIGUA VIA AL MAR	CONTRATO DE SERVICIOS	UBERD FRANCO BERRUIEZ S A S	01/09/2014	04/02/2014	EN EJECUCION
2014-SS-20-0013	SUMINISTRO DE ENERGIA Y POTENCIA ELECTRICA PARA LAS INSTALACIONES DEL TUNEL FERNANDO GOMEZ MARTINEZ COMO USUARIO NO REGULADO	CONTRATO DE SERVICIOS	EMPRESAS PUBLICAS DE MEDELLAN E S P	29/08/2014	29/11/2014	EN EJECUCION

48

2014-AS-20-0036	<p>AUNAR ESFUERZOS TÉCNICOS, SOCIALES Y JURÍDICOS PARA REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES A LA ADQUISICIÓN DE LOS INMUEBLES Y MEJORAS QUE SE REQUIEREN PARA EL ÁREA DE INFLUENCIA DE LAS OBRAS A EJECUTAR EN ALS CONECTIVIDADES Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL TRAMO DE LOS 4,1 KM. DE LA CONEXIÓN VIAL ABURRÁ RÍO CAUCA LO CUAL IMPLICA EL REASENTAMIENTO DE LAS FAMILIAS INTERVENIDAS Y CONSECUEMENTE LA APLICACIÓN DE SUBSIDIOS DE VIVIENDA A LAS FAMILIAS QUE CUMPLEN CON LOS REQUISITOS DE LA NORMA</p>	<p>CONVENIO INTERADMINISTRATIVO (LEY 489 DE 1998)</p>	<p>ISWIMED</p>	<p>PENDIENTE</p>	<p>PENDIENTE</p>	<p>PENDIENTE</p>	<p>SIN INICIAR</p>
2014-CA-20-0001	<p>AQUILIER DE GRUA TIPO PLANCHON Y PLUMA QUE PRESTE SUS SERVICIOS AL TFGM, A LA CONEXIÓN VIAL GUILLERMO GAVIRIA CORREA Y LA ANTIGUA VIA AL MAR</p>	<p>CONTRATO DE ARRENDAMIENTO</p>	<p>PENDIENTE</p>	<p>PENDIENTE</p>	<p>PENDIENTE</p>	<p>PENDIENTE</p>	<p>SIN INICIAR</p>

Secretaría de Infraestructura

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA



9 REGLAMENTOS Y MANUALES:

ANEXO

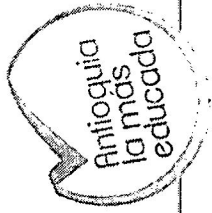
10 CONCEPTO GENERAL:

Concepto General: Gestión del funcionario que se retira, se separa del cargo o lo ratifican, en forma narrada máximo en dos hojas, sobre la situación administrativa y financiera acumulada durante el periodo comprendido entre la fecha de inicio de su gestión y la de su retiro o ratificación

10.1 DESARROLLO VIAL DEL ABURRÁ NORTE

Durante el periodo comprendido entre enero de 2012 y junio de 2014 se cumplieron metas importantes que fortalecieron el desarrollo del proyecto. Entre los logros más relevantes se encuentran:

- Se gestionó ante la Agencia Nacional de Infraestructura la autorización para que de manera temporal se apropiaran recursos de dicha entidad que han sido aportados para el desarrollo del proyecto con el fin de ejecutar las siguientes obras: Modernización del peaje Niquia, mantenimiento periódico del km 0 al 6 tramo Copacabana Niquia y la construcción de la infraestructura de iluminación. El compromiso del departamento de Antioquia con la ANI es retomar los recursos apropiados mediante la sobretasa que está destinada en la tarifa del peaje para ejecutar dichas obras y que su valor total será recaudado hasta el año 2024.
- Se definieron los presupuestos y alcances para las obras incluidas en el plan de desarrollo y donde los referentes en este caso el Departamento de Antioquia y el Área Metropolitana apropiaron los recursos necesarios para la construcción de las mismas: Puente Cando, Puente Bodegas del Norte, Puente Fundadores e Intercambio vial Girardota.
- Fueron gestionados los recursos entre el Departamento y el Área Metropolitana para la atención del fallo de Ancon con una inversión de 2.600 millones, lo que permitió atender un sitio crítico que por falta de recursos no había podido ser intervenido desde el año 2008.
- Se suscribió entre el Departamento y el Concejo el Orccsi No. 21, el cual contempló el ajuste al modelo financiero, la actualización del tráfico del proyecto e incluir dentro del alcance del mismo el mantenimiento periódico y hasta por lo menos el 70% de las vías concesionadas. Así mismo se pudo establecer con



proyecto Conexión Autopista al Río Magdalena 1 de Autopistas para la Prosperidad.

10.2 CONEXIÓN VIAL ABURRÁ ORIENTE – TÚNEL DE ORIENTE Y DESARROLLO VIAL COMPLEMENTARIO

Durante el periodo comprendido entre enero de 2012 y junio de 2014 se cumplieron metas importantes que fortalecieron el desarrollo del proyecto. Entre los logros más relevantes se encuentran:

- La ejecución de los estudios complementarios en materia ambiental del proyecto Construcción Túnel de Oriente, con el fin de dar cumplimiento a los requisitos establecidos en la resolución 0456 del ANLA y de esta manera obtener la modificación de la Licencia Ambiental expedida mediante la resolución 112-0874 del 14 de marzo de 2014 y confirmada mediante la resolución 112-1925 del 13 de mayo de 2014, lo que a su vez permitió el reinicio de las actividades constructivas del Túnel.

La modificación de la Licencia Ambiental incluye la construcción de la variante del acceso occidental del túnel y la construcción del segundo túnel de Santa Elena, los cuales no se encontraban licenciados.

- Se realizaron los trámites pertinentes para hacer efectivas las pólizas de estabilidad de algunos sectores en la doble calzada Las Palmas, lo que conllevó a que el Concesionario iniciara la atención de varios sitios de esta importante vía.
- Se terminaron las obras de estabilización y recuperación de la banca en el sector san José de la Salle de la doble calzada Las Palmas, sitio que se encontraba afectado y con restricciones de tráfico desde diciembre de 2010.
- En materia financiera, se revisaron y analizaron las condiciones del tráfico por los peajes de la Concesión, lo que permitió realizar ajustes al modelo financiero del proyecto incluyendo la apropiación de recursos en dicho modelo para el fortalecimiento de la interventoría por parte de la Gobernación en la etapa de construcción y la inclusión de interventoría para la etapa de operación del proyecto. Con esta revisión, también se logró la disminución de los aportes de recursos por parte del concedente por \$ 100.000 millones.

10.3 DESARROLLO VIAL ABURRÁ - RÍO CAUCA

Durante el periodo comprendido entre enero de 2012 y junio de 2014 se cumplieron metas importantes que fortalecieron el desarrollo del proyecto. Entre los logros más relevantes se encuentran:

- La recuperación de por lo menos 30 sitios críticos producto de procesos de inestabilidad sobre la antigua vía al mar, mediante obras de estabilización y obras de mitigación. Sitios que al inicio de la administración impedían la transitabilidad de forma permanente y segura para los usuarios de la vía. Adicionalmente se tiene proyectada la intervención de otros seis sitios mediante la construcción de 6 puentes, garantizando la movilidad en todo el recorrido.
- Estabilización de cuatro puntos críticos sobre la Conexión Vial Guillermo Gaviria Correa que durante la temporada invernal generaban grandes inconvenientes en la movilidad.
- Se adelantó el proceso de contratación de la construcción de los 4,1 km que conectarán la avenida 80 con la Conexión vial Guillermo Gaviria Correa y el portal Occidental del Túnel Fernando Gómez Martínez que hoy se encuentra en el 50 % de la etapa de construcción

10.4 SEGUIMIENTO A LOS PROYECTOS DE LA NACIÓN EN EL DEPARTAMENTO

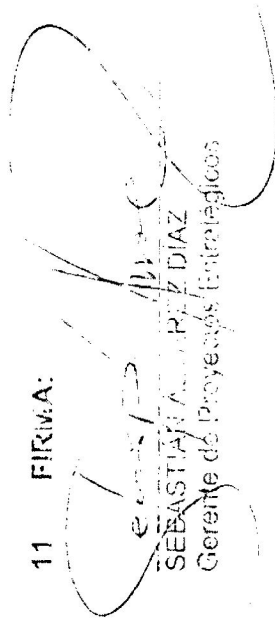
Durante este periodo se logró establecer una estrecha relación con las entidades Nacionales que se encuentran desarrollando proyectos en el Departamento, permitiendo una Gerencia integral de la Infraestructura vial de Antioquia.

Resultado de esta relación se logró por parte de la ANI la adjudicación de las primeras 5 concesiones, adicionalmente se proyectada la adjudicación de las otras concesiones para el primer trimestre del año 2015. Así mismo está adelantando la estructuración del proceso de contratación de obra pública para la construcción del Túnel del Toyo y sus conectividades.

En conclusión, durante este periodo se logró mediante el análisis del estado y de la parte financiera de cada uno de los proyectos definir claramente los alcances y establecer una línea de ejecución con la financiación garantizada.

Adicionalmente, los equipos de trabajo se encuentran debidamente estructurados, presentan un nivel de desempeño satisfactorio y un excelente ambiente laboral.

11 FIRMA:



SEBASTIÁN DÍAZ
Gerente de Proyectos Estratégicos