

Medellín, 29 de Junio de 2015

Radicado: R 201500311900
Fecha: 2015/07/07 9:43 AM

Tpo: PROCESOS
YENY ANDREA GIRALDO RESTREPO



Doctora:

Claudia Jannet Salazar Arango
Gerente de Control Interno
GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
Edificio La Alpujarra - Calle 42 B 52-106 – Piso
Ciudad.

*Asunto: Entrega de Acta de Informe de Gestión – Ley 951 de 2005- RETIRO
funcionaria Sandra Milena Velásquez Zapata – Directora Administrativa – Secretaria de
Infraestructura – Gobernación de Antioquia.*

Cordial Saludo Doctora Salazar

En cumplimiento de la Ley 951 de marzo de 2005 envío copia del informe de gestión como funcionaria de la Gobernación de Antioquia en el cargo de Director Administrativo Código 009 adscrita al Despacho de la Secretaría de Infraestructura Física - Gerencia de Proyectos Estratégicos en el periodo comprendido entre el 16 de enero de 2015 y el 17 de junio de 2015, presentación por motivos de retiro del cargo.

Atentamente,

Sandra M. Velásquez Z.

SANDRA MILENA VELÁSQUEZ ZAPATA
CC 30.333.965

*c/c 773 # 45,49
Tel 750983,85*



ANEXO

FORMATO ÚNICO ACTA DE INFORME DE GESTIÓN

(Ley 951 de marzo 31 de 2005)

1 DATOS GENERALES:

NOMBRE DEL FUNCIONARIO RESPONSABLE QUE ENTREGA CARGO	SANDRA MILENA VELÁSQUEZ ZAPATA
ENTIDAD (RAZÓN SOCIAL)	DIRECTOR ADMINISTRATIVO CÓDIGO 009 SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA GERENCIA DE PROYECTOS ESTRATÉGICOS MEDELLÍN, 17 DE JUNIO DE 2015
CIUDAD Y FECHA	ENERO 16 DE 2015
CONDICIÓN DE LA PRESENTACIÓN	RETIRO
FECHA DE RETIRO, SEPARACIÓN DEL CARGO O RATIFICACIÓN	JUNIO 17 DE 2015

2 INFORME RESUMIDO O EJECUTIVO DE LA GESTIÓN:

Este informe contiene la gestión desde la dirección de técnica de proyectos estratégicos en la Gerencia de Proyectos Estratégicos de la Secretaría de Infraestructura Física de la Gobernación de Antioquia en el período comprendido desde el 16 de enero de 2015 y el 17 de junio de 2015. Este período de gestión fue el transcurrido durante el tiempo de duración de la ausencia del titular del Juan Carlos Restrepo Monsalve.

La gestión se desarrolló según las directrices del Despacho del Secretario de Infraestructura Física y de la Gerencia de Proyectos estratégicos continuando con los programas y proyectos en ejecución y gestionando lo pertinente en busca del cumplimiento del Plan de Desarrollo de Antioquia 2012-2015 "Antioquia la más Educada".

2.1 LOGROS

La Gerencia de Proyectos Estratégicos de la Secretaría de Infraestructura, desde la dirección técnica de proyectos estratégicos logró, durante estos cinco meses de gestión continuar con la consolidación del esquema de *gerencia integral* a todos los proyectos de infraestructura del Gobierno Nacional en el territorio. Se trabajó de manera especial en la articulación armónica, gestión y seguimiento en el Departamento de los proyectos viales de las Autopistas para la Prosperidad, los cuales tienen garantizada una inversión por

más de \$13 billones de pesos en los próximos 7 años y que tendrán un impacto en todas las zonas del departamento: a) Conexión Pacífico 1 (Inicio el 14 –Nov-2014); b) Conexión Pacífico 2 (Inicio 11-Nov-2014); c) Conexión Pacífico 3 (Inicio 4-Nov-2014); d) Conexión Norte (Inicio 05-Feb-2015); e) Río Magdalena 2 (Inicio 13-Mar-2015); f) Mar 1 (Fecha de adjudicación prevista por la ANI para el 30-Jun-2015); g) Mar 2 (Fecha de adjudicación prevista por la ANI para el 29-Jul-2015); h) Río Magdalena 1, proyecto presentado como APP de origen privado por "Estructura Plural Vías del Nus S.A."



.....

En los proyectos de Autopistas para la Prosperidad se destaca de manera especial los avances en el desarrollo del Convenio Interadministrativo de Colaboración N°2014-AS-20-0037 suscrito entre el Ministerio de Transporte, INVÍAS, ANI, Municipio de Medellín y el Departamento de Antioquia con el fin de aunar esfuerzos para la planeación, financiación y ejecución del proyecto del Túnel del Toyo y sus vías de Acceso por obra pública proyecto que tiene un valor estimado de 1.83 billones de pesos (pesos constantes de diciembre de 2012).

Así mismo, en los proyectos de las conexiones del Valle de Aburrá se continúa el trabajo en la transformación de todas las entradas y salidas del Área Metropolitana a Occidente Oriente, Norte y Sur, que reciben el mayor tráfico vehicular de las vías del departamento.

En la Conexión Aburrá Norte se siguen adelantando las obras de construcción de la doble calzada Bello – Hatillo – Barbosa – Pradera y las actividades de operación de la concesión, así mismo se inició en el primer semestre de 2015 el proyecto Plan de Movilidad no motorizado con el fin de promover el uso de la infraestructura para peatones

3



y ciclistas, disponible en la vía concesionada, y trabajar por una movilidad sostenible y segura. Se encuentra en fase de implementación el proyecto piloto en trabajo articulado con el Concesionario Hato Vial.

En la Conexión Aburrá Oriente se prosigue con las obras de excavaciones de los túneles, luego del cumplimiento de todos los requerimientos ambientales, y se adelanta el monitoreo y seguimiento permanente para garantizar el acatamiento del Plan de Manejo Ambiental.

En la Conexión Aburrá Río Cauca se desarrollan las tareas en la construcción de los 4,1 km y la gestión de los recursos para las conectividades peatonales y obras complementarias.

Durante este periodo se presentaron al Departamento dos iniciativas de proyectos de **Asociaciones Público Privadas** de iniciativa privada en etapa de prefactibilidad para los siguientes corredores:

- Iniciativa Privada Conexión Centro Caribe, Sector Las flores – Remedios presentada por "Promesa de Sociedad Futura Conexión Centro Caribe" compuesto por las sociedades: Estructurador Colombia S.A.S., Jorge Padilla Ingeniería y Compañía Ltda y Binaria Ltda.
- "Programa de mantenimiento vial del corredor Pajarito – San Pedro de los Milagros – Entreríos – Santa Rosa de Osos" cuyo originador es la "Promesa de Sociedad Futura - via Láctea S.A.S"

Se conformó un grupo de trabajo interdisciplinario para el estudio y análisis técnico, jurídico y financiero el cual se encuentra terminando el proceso de consolidación de la evaluación de prefactibilidad de las APP.

Dentro de la gestión de infraestructura se dio importancia protagónica a la participación ciudadana, procesos de socialización y comunicación, información en medios y atención a las peticiones, quejas, reclamos y sugerencias.

2.2 RETOS

Autopistas para la Prosperidad.

Para el segundo semestre del año en curso se debe sostener el trabajo con el esquema de intervención integral mediante el avance oportuno y la terminación de las diferentes obras en ejecución por parte del Gobierno Nacional, el seguimiento de los proyectos de Autopistas para la Prosperidad liderados por la ANI que iniciaron a finales de 2014 y en el

primer semestre de 2015, así como también la adjudicación e inicio los proyectos de Autopistas para la Prosperidad que se encuentran pendientes.

Los proyectos de autopistas requieren en especial acompañamiento y gestión de acuerdo a las competencias del Departamento en las fases de socialización y procesos ambientales en temas que fueron identificados prioritarios en las mesas sostenidas durante este primer semestre de 2015 a saber: i) Ubicación de casetas de peajes y tarifas, ii) Protección de las fuentes de agua y los recursos naturales, iii) Conexiones a las poblaciones y comunidades del área de influencia directa.

En la gestión del Proyecto Túnel del Toyo y sus vías de acceso en el marco del convenio Interadministrativo de Colaboración N°2014-AS-20-0037 durante el segundo semestre se debe continuar trabajando en cumplir las obligaciones del departamento en cuanto a la gestión de los módulos indicados en el convenio para la Contratación de la Gerencia del Proyecto, la licitación pública para la contratación del tramo 1 que incluye la construcción, operación y mantenimiento de este tramo y la elaboración de los diseños Fase III, el licenciamiento ambiental, permisos, gestión y compra de predios para los tramos 1 y 2 y adelantar el concurso de méritos para contratar la interventoría técnica, administrativa, financiera, legal, predial, social y ambiental del tramo 1.

Conexión Vial Aburrá Río Cauca.

Es importante continuar avanzando con el Plan de entrega a la Agencia Nacional de Infraestructura de la Vía Occidente que hará parte de Autopistas para la Prosperidad – Mar 1, programada para el 30 de Junio de 2016, estableciendo la línea base y proyectando las acciones, priorizando y presupuestando las medidas y tiempos por parte de cada uno de los socios - Gobernación de Antioquia, Alcaldía de Medellín, Área Metropolitana del Valle de Aburrá, INVIAS.

Seguridad Vial.

Es un reto en la gestión de la infraestructura fortalecer tanto las acciones realizadas de manera transversal y articulada en la prevención de accidentes (Organismos de tránsito, Policía de Carreteras, Autoridades locales, departamentales, Secretaría de salud Secretaría Departamental, Organizaciones sociales) como en la atención post-accidente

2.3 SUGERENCIAS

Se recomienda trabajar en generar un procedimiento interno estructurado para la recepción, estudio, análisis, evaluación y respuesta de las propuestas que se presenten a



Departamento de proyectos de Asociaciones Público Privadas en cada una de las diferentes fases de prefactibilidad, factibilidad e implementación. Dado el carácter específico del tema se recomienda también fortalecer el equipo interno de la Secretaría para atender estos proyectos y/o analizar la alternativa de apoyar la gestión con asesores externos para la evaluación puntual cuando así lo demande la dinámica de esta forma de apalancar proyectos con recursos de privados.

3 SITUACIÓN DE LOS RECURSOS:

B Bienes Muebles e Inmuebles:

B.1. INVENTARIO

DESCRIPCION	SERIAL	PLACA
TELEFONO CELULAR IPHONE	1075616	13424008615889

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
República de Colombia

SECRETARÍA DE GESTIÓN Y CONSELLA DE INVENTARIO

Digitr Nro. de Cédula: 30333965

Cédula:	DESCRIPCION	DEPENDENCIA:	SERIAL	PLACA	VALOR
30333965	SANDRA MILENA VELASQUEZ ZAPATA	DESP SERIO INFRAEST			Valor Total: \$ 4.30.000,00
5	TELEFONO CELULAR IPHONE	EXT 8035 PISO 9	1075616	13424008615889	\$4.30.000,00

4 PLANTA DE PERSONAL:

A la dirección no se encuentra planta de personal adscrita de manera directa. La gestión de las diferentes actividades de la gerencia de proyectos estratégicos se desarrollo con el siguiente personal:

APELLIDOS Y NOMBRE	CEDULA	CARGO	CODIGO	GRADO	NUC	DEPENDENCIA A LA CUAL SE ENCUENTRA ADESCRITO	GRUPO ACTUAL DE TRABAJO	TIPO DE VINCULACION
ALVAREZ DIAZ SEBASTIAN	71.786.335	GERENTE	009	04	20000000004	Despacho de Secretario	Proyectos Estratégicos	Libre Nominación y Remoción
VELASQUEZ ZAPATA SANDRA MILENA	30.333.985	DIRECTOR ADMINISTRATIVO Proyectos Estratégicos	009	02	20000000001	Despacho de Secretario	Proyectos Estratégicos	Libre Nominación y Remoción
MONCADA HINCAPIE LINA MARCELA	43.268.780	PROFESIONAL ESPECIALIZADO (T)	222	05	2000004507	Despacho de Secretario	Proyectos Estratégicos	Temporalidad hasta el 31/12/2014
SEGUIMIENTO A LOS PROYECTOS DE LA NACIÓN EN EL DEPARTAMENTO								
ABELHAMID PALACIO FADYA NAYUBEL	55.225.632	PROFESIONAL UNIVERSTARIO (T)	219	02	2000005485	Despacho de Secretario	Proyectos Estratégicos	Temporalidad hasta el 31/12/2015
ALVAREZ VILLA CARLOS MARIO	71.769.388	PROFESIONAL UNIVERSTARIO (T)	219	02	2000005486	Despacho de Secretario	Proyectos Estratégicos	Temporalidad hasta el 31/12/2015
DESARROLLO VIAL DEL ABURRÁ NORTE								
CUERVO MONTOYA SERGIO ALBERTO GIRALDO HERNANDEZ JUAN CAMILO	98.635.973	INGENIERO CIVIL	N/A	N/A	N/A	Proyectos Estratégicos	Proyectos Estratégicos	Contrato Laboral con HATOVIAL S.A.S
MARTA CECILIA YEPES BONILHA	3.507.355	ABOGADO	N/A	N/A	N/A	Proyectos Estratégicos	Proyectos Estratégicos	Contrato Laboral con HATOVIAL S.A.S
OLAYA MARIN	3.415.250	ING CIVIL	N/A	N/A	N/A	Proyectos Estratégicos	Proyectos Estratégicos	Contrato Laboral con HATOVIAL S.A.S

6



GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA

APPELLIDOS Y NOMBRE	CEDULA	CARGO	CODIGO	GRADO	NUC	DEPENDENCIA A LA CUAL SE ENCUENTRA ADESCRITO	GRUPO ACTUAL DE TRABAJO	TIPO DE VINCULACION
GABRIEL JAIME						Estratégicos	Estratégicos	con HATOVIAL S.A.S.
CARDONA MONTOYA	43.841.128	INGENIERO AMBIENTAL	N.A.	N.A.	N.A.	Proyectos Estratégicos	Proyectos Estratégicos	Contrato Laboral con HATOVIAL S.A.S.
PAOLA ANDREA PENAGOS VALENCIA LUCELLY	42.779.460	TRABAJADOR SOCIAL	N.A.	N.A.	N.A.	Proyectos Estratégicos	Proyectos Estratégicos	Contrato Laboral con HATOVIAL S.A.S.
SANCHEZ RUIZ GLORIA ELENA	42.691.349	ARCHIVISTA	N.A.	N.A.	N.A.	Proyectos Estratégicos	Proyectos Estratégicos	Contrato Laboral con HATOVIAL S.A.S.
RESTREPO SANCHEZ MARIA EUGENIA	39.354.625	ARCHIVISTA	N.A.	N.A.	N.A.	Proyectos Estratégicos	Proyectos Estratégicos	Contrato Laboral con HATOVIAL S.A.S.
OSSA RESTREPO IRAIDA	52.126.575	AUXILIAR ADMINISTRATIVO	N.A.	N.A.	N.A.	Proyectos Estratégicos	Proyectos Estratégicos	Contrato Laboral con HATOVIAL S.A.S.
ALVAREZ QUINTERO ALEXANDER	71.330.878	MENSAJERO CONDUCTOR	N.A.	N.A.	N.A.	Proyectos Estratégicos	Proyectos Estratégicos	Contrato Laboral con HATOVIAL S.A.S.
LONDOÑO ROJAS MIGUEL	71.591.270	MENSAJERO/CONDUCTOR	N.A.	N.A.	N.A.	Proyectos Estratégicos	Proyectos Estratégicos	Contrato Laboral con HATOVIAL S.A.S.

CONEXIÓN VIAL ABURRÁ ORIENTE – TÚNEL DE ORIENTE Y DESARROLLO VIAL COMPLEMENTARIO

GUTIERREZ PEREZ JORGE ELIECER MURILLO ESCOBAR ANA	15.435.314	PROFESIONAL ESPECIALIZADO	N.A.	N.A.	N.A.	Proyectos Estratégicos	Proyectos Estratégicos	Contrato Laboral con la CIS
	43.060.542	PROFESIONAL UNIVERSITARIO	N.A.	N.A.	N.A.	Proyectos Estratégicos	Proyectos Estratégicos	Contrato Laboral con la CIS

Administración de Recursos

APELLIDOS Y NOMBRE	CEDULA	CARGO	CODIGO	GRADO	NUC	DEPENDENCIA A LA CUAL SE ENCUENTRA ADSCRITO	GRUPO ACTUAL DE TRABAJO	TIPO DE VINCULACION
MARIA VELEZ BUSTAMANTE	32 255 219	PROFESIONAL UNIVERSITARIO	N/A	N/A	N/A	Proyectos Estratégicos	Proyectos Estratégicos	Contrato Laboral con la CIS
LEIDY BIBIANA SANCHEZ	43 533 142	PROFESIONAL ESPECIALIZADO	N/A	N/A	N/A	Proyectos Estratégicos	Proyectos Estratégicos	Contrato Laboral con la CIS
JALLER KENNY JULIET	71 337 687	INSPECTOR DE OBRA	N/A	N/A	N/A	Proyectos Estratégicos	Proyectos Estratégicos	Contrato Laboral con la CIS
SALDARRIAGA OSSA JAMES DAGNOVER	71 658 626	DIRECTOR SUPERVISION EXTERNA	N/A	N/A	N/A	Proyectos Estratégicos	Proyectos Estratégicos	Prestación de Servicios - CIS
OSORIO MUÑOZ IVAN DARIO	43 419 989	RESIDENTE SUPERVISION EXTERNA	N/A	N/A	N/A	Proyectos Estratégicos	Proyectos Estratégicos	Prestación de Servicios - CIS
ALVAREZ MARIN MAGNOLIA	43 155 491	RESIDENTE SUPERVISION EXTERNA	N/A	N/A	N/A	Proyectos Estratégicos	Proyectos Estratégicos	Prestación de Servicios - CIS
PEREZ VASQUEZ YENY MARCELA	15 442 107	RESIDENTE SUPERVISION EXTERNA	N/A	N/A	N/A	Proyectos Estratégicos	Proyectos Estratégicos	Prestación de Servicios - CIS
GONZALEZ WILBERT ADRIAN	43 207 784	RESIDENTE AMBIENTAL	N/A	N/A	N/A	Proyectos Estratégicos	Proyectos Estratégicos	Prestación de Servicios - CIS
COLORADO PARRA IVONNE SALAZAR	71 654 614	CONDUCTOR	N/A	N/A	N/A	Proyectos Estratégicos	Proyectos Estratégicos	Prestación de Servicios - CIS
ARREDONDO ULDERICO	8 245 793	CONDUCTOR	N/A	N/A	N/A	Proyectos Estratégicos	Proyectos Estratégicos	Prestación de Servicios - CIS
GALLEGO CORREA								



GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA

APellidos y NOMBRE	CEDULA	CARGO	CODIGO	GRADO	NUC	DEPENDENCIA A LA CUAL SE ENCUENTRA ADSCRITO	GRUPO ACTUAL DE TRABAJO	TIPO DE VINCULACION
OCTAVIO								
ANA CATALINA		SUPERVISOR				Proyectos Estratégicos	Proyectos Estratégicos	Prestación de Servicios - CIS
ÁNGEL CORREA		GESTIÓN SOCIAL Y COMUNICACIONAL	N.A.	N.A.	N.A.	Proyectos Estratégicos	Proyectos Estratégicos	Contrato Laboral con la CIS
CONEXIÓN VIAL ABURRÁ – RÍO CAUCA								
CARVAJAL	42.689.369	ABOGADA	N.A.	N.A.	N.A.	Proyectos Estratégicos	Proyectos Estratégicos	Contrato Laboral con la CIS
HERNANDEZ		PREDIOS 4.1KM				Proyectos Estratégicos	Proyectos Estratégicos	Contrato Laboral con la CIS
GLORIA ESTELA DIAZ	1.036.598.713	ASISTENTE JURIDICO	N.A.	N.A.	N.A.	Proyectos Estratégicos	Proyectos Estratégicos	Contrato Laboral con la CIS
CASTAÑEDA						Proyectos Estratégicos	Proyectos Estratégicos	Contrato Laboral con la CIS
ANDRES FELIPE	70.320.042	AUXILIAR TECNICO	N.A.	N.A.	N.A.	Proyectos Estratégicos	Proyectos Estratégicos	Contrato Laboral con la CIS
GOMEZ GAVIRIA						Proyectos Estratégicos	Proyectos Estratégicos	Contrato Laboral con la CIS
JORGE IVAN	42.790.797	SECRETARIA	N.A.	N.A.	N.A.	Proyectos Estratégicos	Proyectos Estratégicos	Contrato Laboral con la CIS
GOMEZ TOBON						Proyectos Estratégicos	Proyectos Estratégicos	Contrato Laboral con la CIS
YUDI AMPARO						Proyectos Estratégicos	Proyectos Estratégicos	Contrato Laboral con la CIS
YUDI AMPARO						Proyectos Estratégicos	Proyectos Estratégicos	Contrato Laboral con la CIS
CARDONA	1.128.474.088	ARCHIVISTA	N.A.	N.A.	N.A.	Proyectos Estratégicos	Proyectos Estratégicos	Contrato Laboral con la CIS
MUNOZ						Proyectos Estratégicos	Proyectos Estratégicos	Contrato Laboral con la CIS
GEOVANNY						Proyectos Estratégicos	Proyectos Estratégicos	Contrato Laboral con la CIS
HIDALGO						Proyectos Estratégicos	Proyectos Estratégicos	Contrato Laboral con la CIS
MONTOYA	71.610.468	PROFESIONAL UNIVERSITARIO	N.A.	N.A.	N.A.	Proyectos Estratégicos	Proyectos Estratégicos	Contrato Laboral con la CIS
JESUS MARIA						Proyectos Estratégicos	Proyectos Estratégicos	Contrato Laboral con la CIS
LASTRA						Proyectos Estratégicos	Proyectos Estratégicos	Contrato Laboral con la CIS
BERMUDEZ	70.518.640	PROFESIONAL UNIVERSITARIO	N.A.	N.A.	N.A.	Proyectos Estratégicos	Proyectos Estratégicos	Contrato Laboral con la CIS
GUSTAVO						Proyectos Estratégicos	Proyectos Estratégicos	Contrato Laboral con la CIS
ADOLFO						Proyectos Estratégicos	Proyectos Estratégicos	Contrato Laboral con la CIS
LOPEZ GARCIA	43.841.128	AUXILIAR ARCHIVO	N.A.	N.A.	N.A.	Proyectos Estratégicos	Proyectos Estratégicos	Contrato Laboral con la CIS
SANDRA						Proyectos Estratégicos	Proyectos Estratégicos	Contrato Laboral con la CIS
MAYA	1.020.404.484	ARCHIVISTA	N.A.	N.A.	N.A.	Proyectos Estratégicos	Proyectos Estratégicos	Contrato Laboral con la CIS
CARLOS ARIEL						Proyectos Estratégicos	Proyectos Estratégicos	Contrato Laboral con la CIS

ALUMNOS QUE SE ANOTARON

APELLIDOS Y NOMBRE	CEDULA	CARGO	CODIGO	GRADO	NUC	DEPENDENCIA A LA CUAL SE ENCUENTRA ADSCRITO	GRUPO ACTUAL DE TRABAJO	TIPO DE VINCULACION
MIRANDA PINEDA MARTA ELENA	43 500 422	ARCHIVISTA	N/A	N/A	N/A	Proyectos Estratégicos	Proyectos Estratégicos	Contrato Laboral con la CIS
MONTOYA HINCAPIE ADRIANA	43 669 845	PROFESIONAL UNIVERSITARIO	N/A	N/A	N/A	Proyectos Estratégicos	Proyectos Estratégicos	Contrato Laboral con a CIS
MUÑOZ JARAMILLO MARIA TERESA	43 610 005	PROFESIONAL UNIVERSITARIO	N/A	N/A	N/A	Proyectos Estratégicos	Proyectos Estratégicos	Contrato Laboral con la CIS
NARVAEZ VASCO YANET PATRICIA	43 598 356	AUXILIAR OPERATIVO	N/A	N/A	N/A	Proyectos Estratégicos	Proyectos Estratégicos	Contrato Laboral con la CIS
PATÍÑO ALZATE YENY PATRICIA	32 295 662	GESTION SOCIAL ADQUISICION PREDIOS 4 TAM	N/A	N/A	N/A	Proyectos Estratégicos	Proyectos Estratégicos	Contrato Laboral con la CIS
RAMIREZ SANCHEZ TANIA CRISTINA	43 758 368	PROFESIONAL UNIVERSITARIO	N/A	N/A	N/A	Proyectos Estratégicos	Proyectos Estratégicos	Contrato Laboral con la CIS
RESTREPO MUÑOZ MAURICIO ALEJANDRO	1 152 446 839	AUXILIAR ADITIVO TRAMITADOR DE DOCUMENTOS	N/A	N/A	N/A	Proyectos Estratégicos	Proyectos Estratégicos	Contrato Laboral con la CIS
VARGAS BRAVO LEONARDO	79 724 557	GESTION PREDIAL 4 TKM	N/A	N/A	N/A	Proyectos Estratégicos	Proyectos Estratégicos	Contrato Laboral con la CIS
VARGAS ECHEVERRI MARCELA	43 592 363	PROFESIONAL UNIVERSITARIO	N/A	N/A	N/A	Proyectos Estratégicos	Proyectos Estratégicos	Contrato Laboral con la CIS



47

5 PROGRAMAS, ESTUDIOS Y PROYECTOS:

Programas, estudios y proyectos enmarcados en el Plan de Desarrollo "Antioquia la más Educada"

El Plan de Desarrollo de Antioquia 2012-2015 "*Antioquia la más Educada*", en la línea estratégica **-Antioquia es verde y sostenible** trazó como objetivo "potenciar el desarrollo económico, social y ambiental en el Departamento a través del uso sostenible de los recursos naturales, la conectividad del territorio y su ocupación responsable, partiendo de sus particularidades y los modos de vida de la población antioqueña", uno de sus componentes para lograrlos es la *Infraestructura Sostenible*. Este componente se desagrega en tres programas:

- Planeación e innovación para la infraestructura de Antioquia
- Antioquia conectada: Infraestructura de para la integración y competitividad de Antioquia
- Infraestructura para el desarrollo sostenible de las comunidades locales

Desde la Gerencia de Proyectos Estratégicos en la Secretaría de Infraestructura Física, con el **Programa: Antioquia conectada: Infraestructura para la integración y competitividad de Antioquia** se ha trabajado con la ejecución de diferentes proyectos, desde el año 2012 a la fecha, en conservar, mejorar y aumentar la red vial departamental, buscando la conectividad subregional y nacional para el desarrollo sostenible de Antioquia. Teniendo como uno de los principales retos el de disponer de una infraestructura vial y de transporte que le permita alcanzar los niveles de competitividad que determinan los exigentes mercados en la globalización y el desarrollo de sus capacidades.

Del Programa: **Antioquia conectada Infraestructura para la integración y competitividad de Antioquia** se derivan los siguientes proyectos en los cuales se enmarcó la gestión:

- **Proyecto: Conexiones viales del Valle de Aburrá con subregiones vecinas (Alianza Medellín-Antioquia)**, se basa en el mantenimiento, recuperación y gestión de los proyectos que conectan el Valle de Aburrá con sus regiones vecinas en los cuatro puntos cardinales: oriente, norte, occidente y sur:
 - a. En el proyecto **Conexión vial Aburrá – Norte** se desarrolla a través de una concesión vial la operación y mantenimiento de la vía, la construcción de la doble calzada Hatillo – Barbosa – Pradera y se trabaja en la articulación con Autopistas de la Prosperidad; así como también se incluye la recuperación de sitios críticos y la construcción de obras complementarias.

- b. El proyecto **Conexión Aburrá – Oriente** se adelanta con la construcción del túnel de Oriente y la operación y mantenimiento de la vía realizados mediante el mecanismo de concesión, este proyecto también incluye obras de recuperación de algunos puntos críticos priorizados
- c. En la **Conexión vial Aburrá – Río Cauca (Aburrá – Occidente)**, gestionada directamente desde la Gerencia de Proyectos Estratégicos, se construye desde el año 2013 los 4.1 kilómetros de longitud en doble calzada que conectan la carrera 80 y el acceso al Túnel Fernando Gómez Martínez, obra que ejecuta según lo planificado en el tiempo. Así mismo en esta conexión se llevan a cabo las actividades de operación y mantenimiento de la vía y se han adelantado obras de estabilización de taludes y complementarias

- **Proyecto: Obras de infraestructuras nacionales y/o supra departamentales en Antioquia**, fundamentado en la gestión ante el gobierno nacional para lograr el desarrollo de los proyectos y la realización de los aportes acordados para la cofinanciación de los mismos. El principal proyecto nacional es **Autopistas de la Prosperidad** en el cual mediante acuerdo entre las partes involucradas (Agencia Nacional de Infraestructura, Gobernación de Antioquia y Municipio de Medellín, Ministerio de Transporte e INVIAS) se ha iniciado desde el año 2014 la ejecución de parte de los proyectos de Asociaciones Público Privadas (concesiones viales) y otros en proceso de adjudicación para su iniciación, como se detallara más adelante. De igual manera, como parte de Autopistas para la Prosperidad se avanzó también en el proyecto de obra pública del **Túnel del Toyo y sus vías de acceso**, producto de la gestión de las partes mencionadas y donde confluirán recursos del Municipio de Medellín, el Departamento de Antioquia y la Nación

En el marco del **Programa: Planeación e innovación para la infraestructura de Antioquia, proyecto: Estudios, diseños y estructuraciones para el desarrollo de infraestructura de Antioquia** se continuó adelante con el proyecto del **Circuito de los embalses** en la fase de la elaboración de la estructuración técnica jurídica y financiera para la implementación del esquema de una Asociación Público Privado de iniciativa Pública con recursos públicos para la construcción, mantenimiento y operación de esta red vial de importancia estratégica para el Departamento

Finalmente y con el trabajo conjunto con la Secretaría de Salud y la Secretaría de Infraestructura Física en la Línea Estratégica **"Inclusión Social"** en el **Programa "Antioquia Sana"** fundamentado entre otros en el proyecto **"Garantía del goce de derechos en salud"** que busca redes integradas y especializadas de servicios habilitados y en funcionamiento, la Gerencia de proyectos estratégicos continuó con los trabajos de gestión en la ejecución de la **Construcción del Hospital Regional del Bajo Cauca**. Fase II, localizado en el Municipio de Caucaasia y la presentación de los documentos ante el



Ministerio de Salud para la asignación de recursos en la etapa final, los cuales fueron dados en el mes de Junio de 2015.

A continuación en este capítulo del informe de gestión se detallan aspectos de cada uno de estos proyectos mencionados.

5.1 DESARROLLO VIAL DEL ABURRÁ NORTE

5.1.1 Antecedentes

El 25 de enero de 1996, el Ministerio de Transporte y el Instituto Nacional de Vías, mediante convenio interadministrativo número 0005 de 1996, transfirieron al Departamento de Antioquia la vía identificada según la nomenclatura vial, Resolución número 3700 del 8 de junio de 1995, como Ruta 25 Tramo 10: Medellín (variante de Bello) – Los Llanos, sector Medellín K 0 – El Hatillo km 24+400 (punto de intersección entrada a Barbosa) para que fuera construida una doble caizada.

Así mismo el 24 de abril de 1996, El Departamento de Antioquia y el Área Metropolitana del Valle de Aburrá suscribieron el Convenio Interinstitucional para la Construcción y Operación Del Desarrollo Vial Aburrá-Norte (Niquía - Hatillo).

En virtud del Convenio Interinstitucional suscrito entre el Departamento de Antioquia y el Área Metropolitana del Valle de Aburrá, para la construcción y operación del Proyecto Desarrollo Vial del Aburrá Norte, se delegaron todos los trámites y etapas de la contratación estatal referida al Proyecto en el Departamento de Antioquia y expresamente en el numeral 2 de la Cláusula segunda se pactó: "...2) La suscripción de las modificaciones a los contratos en ejecución de la etapa de construcción estará a cargo del Departamento", tal como se ratifica en la comunicación 001287 del 31 de enero de 2007, suscrita por el Director del Área Metropolitana del Valle de Aburrá.

El 5 de Noviembre de 1997, las partes, suscribieron el contrato de concesión 97-CO-20-1738, cuyo objeto es la ejecución por parte de El Concesionario, por el sistema de concesión y según lo establecido por el Artículo 32, Numeral 4 de la Ley 80 de 1993, de las obras que hacen parte del proyecto denominado Desarrollo Vial del Aburrá Norte.

Actualmente en el proyecto de la conexión Norte se llevan a cabo los siguientes alcances conforme a los otrosí 15 y otrosí 16 del Contrato de Concesión 97-CO-20-1738 así:

5.1.2 Alcance Otrosí 15:

Alcance básico: comprende los siguientes tramos:

Tramo 1:

13 de 73

Diseño, mejoramiento, rehabilitación, y mantenimiento de la calzada existente de la Troncal Occidental, tramo 10 de la ruta 25, en el sector Niquia – El Hatillo. Entre los PR3+500 – PR 23+650 (La Frutera)

Tramo 2:

Diseño, construcción y mantenimiento de la segunda (nueva) calzada de la Troncal Occidental en el sector Niquia – El Hatillo. Entre las abscisas k0+200 al K19+763, según diseños definitivos

Tramo 3:

Diseño, construcción y mantenimiento de los lazos de conexión de la segunda calzada Niquia – Hatillo (k 19+766.4) con el inicio de la doble calzada Hatillo Barbosa (k 0 + 000). Incluye la conexión con la ruta 62 existente

Diseño, construcción y mantenimiento de los lazos de conexión entre la segunda calzada Niquia – Hatillo (k 19+766.4) y el PR 23+650 del tramo 10 de la ruta 25.

Diseño, construcción y mantenimiento del lazo de conexión entre la segunda calzada Hatillo - Barbosa (k 0 + 000) y el PR 23+650 del tramo 10 de la ruta 25.

Tramo 4:

Diseño, Construcción y mantenimiento del sector de la vía alterna entre Acevedo y Copacabana desde el empalme con la vía de la Concesión Devimed (ruta 60) en el sitio donde se encuentra ubicada la Universidad Minuto de Dios en una longitud de 6.200 metros hasta de la entrada al municipio de Copacabana. Se incluye el diseño construcción y mantenimiento del puente sobre la quebrada Rodas y la alcantarilla de cajón sobre la quebrada La Trinidad. No incluye obras en el casco urbano del municipio de Copacabana.

Tramo 5:

Diseño, mejoramiento y mantenimiento de la vía alterna, Girardota – Cabildo – El Hatillo desde 100 metros adelante del puente sobre el río Medellín hasta el cruce con las vías existentes Hatillo – Barbosa y Hatillo – La Frutera (PR 23+650 del tramo 10 de la ruta 25). No incluye obras en el casco urbano de Girardota

Tramo 6:

Diseño construcción y mantenimiento de la doble calzada en el sector Solía – intersección Niquia, entre los PR 0+000 y PR 3+500 del tramo 10 la ruta 25, incluye la rehabilitación de la glorieta externa de la Estación Niquia del Metro

Tramo 7:

Diseño, construcción y mantenimiento del intercambiador vial a desnivel en el acceso al municipio de Girardota en el k11+610, de la segunda calzada Niquia- Hatillo, incluye el empalme con la vía a Girardota hasta empalmar con el tramo 5



Tramo 8:

Diseño, mejoramiento y mantenimiento de la vía existente El Hatillo – Barbosa, ruta 62, desde el PR23+650 (La Frutera), hasta la proximidad al casco urbano de Barbosa, en una longitud de 9 km. No se incluyen obras en el casco urbano del municipio de Barbosa.

Tramo 9:

Diseño, mejoramiento y mantenimiento del tramo 10 de la ruta 25, Troncal Occidental, desde el sector Hatillo, PR 23+650 y hasta el PR 39+940, Don Matías, en una longitud aproximada de 16 km. No se incluyen obras en el casco urbano del municipio de Don Matías.

Tramo 10:

Conexión de la calzada existente de la Troncal occidental de la vía Copacabana – Ancón Norte, incluye puente sobre el Río Medellín. Incluye el sostenimiento de la vía existente hasta el Ancón Norte, en la margen derecha del río Medellín, incluyendo el mantenimiento del puente metálico existente en el sector de Metromezclas

Tramo 11:

Diseño, estudios, trámites requeridos para la obtención de la licencia ambiental y gestión predial de la vía paralela a la ruta 62 en la margen izquierda del Río Medellín (en el sentido de las aguas) en doble calzada, desde la terminación del lazo de empalme con la segunda calzada Niquia - Hatillo, hasta el empalme con la ruta 62 existente en la estación de servicio Terpel de Barbosa. Con una longitud aproximada de 9.1 km.

Tramo 12:

Diseño, Licencia Ambiental y adquisición de predios de la Intersección a desnivel en el sector de El Hatillo.

Tramo 13

Diseño, construcción del tercer carril de la Troncal Occidental (vía existente), tramo 10 ruta 25, entre PR 3+500 y PR23+650. Incluye la rehabilitación, mejoramiento y ampliación de las obras de drenaje de la Troncal Occidental, vía existente.

Tramo 15.

Construcción de la vía paralela a la ruta 62 en la margen izquierda del Río Medellín (en el sentido de las aguas) en doble calzada, desde la terminación del lazo de empalme con la segunda calzada Niquia - Hatillo , hasta el empalme con la ruta 62 existente en la estación de servicio Terpel de Barbosa. Con una longitud aproximada de 9.1 km.

Tramo 16

Construcción del Intercambio a desnivel en el Hatillo, incluyendo los lazos de conexión de la segunda calzada Niquia-Hatillo descritos en el Tramo 3. Este intercambio conectará la

doble calzada Bello-Hatillo, a doble calzada Hatillo-Barbosa, la vía Hatillo-Don Matías y la vía Hatillo Girardota.

El alcance básico comprende también la ejecución de las siguientes actividades:

- Iluminación Solla-Hatillo
- Iluminación en otros sectores de Proyecto atendiendo el modelo financiero según documento de reestructuración No. 3 numeral 5.1
- Infraestructura de Operación del Proyecto atendiendo el modelo financiero según documento de reestructuración No. 3 numeral 5.1.
- Gestión y Adquisición Predial del Proyecto atendiendo el modelo financiero según documento de reestructuración No. 3 numerales 5.1 y 7.

5.1.3 Alcance Otrosí 16:

Estudios y diseños: gestión social, predial, ambiental, estructuración de valorización y construcción del proyecto doble Calzada entre Barbosa y Pradera, el cual se encuentra en ejecución.

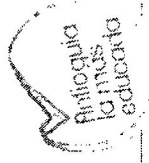
5.1.4 Mantenimiento Periódico

El Contrato de Concesión no incluía el mantenimiento periódico del proyecto, con la firma del Otrosí No. 21 se logró vincular este rubro

5.1.5 Ingresos por recaudo en los Peajes y aportes del Departamento y Socios del Proyecto

Las fuentes de financiamiento del proyecto provienen de las 3 estaciones de peaje: Niquia, Trapiche y Cabildo, adicionalmente, se cuenta con el Peaje Pandequesc cedido por el INVIAS al Departamento. Así mismo, para la financiación durante las vigencias 2012-2015 se han contado con los aportes del Departamento y del Área Metropolitana del Valle de Aburrá. El seguimiento y control de los recaudos y aportes son realizados por la Gerencia de Proyectos Estratégicos a través de Dirección Financiera

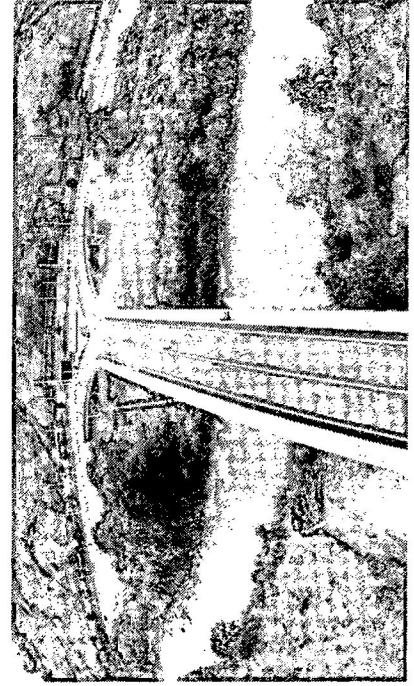
El 3 de julio de 2013, se celebró modificación al Convenio Interadministrativo 0005 de 1996 celebrado entre el INVIAS (Subrogado a la Agencia Nacional del Infraestructura - ANI) y el Departamento de Antioquia, a través del cual se logró la cesión del recaudo del Peaje Pandequeso desde febrero de 2015 hasta diciembre 31 de 2020, y se estima un recaudo para este periodo de \$92.138.554.669, los cuales serán invertidos en el Proyecto.



5.1.6 Avances reportados en el periodo de gestión

El Puente Fundadores en el Municipio de Copacabana.

Esta obra fue terminada en el mes de Mayo con las pruebas de carga vehiculares conforme con el Código de Puentes e iluminada y fue puesta en funcionamiento el día 13 de mayo.



Intercambio Vial de Girardota.

El porcentaje de avance de la construcción por parte de la concesión Hato Vial se encuentra en un 67% destacándose: armado de ejes A Y B, vaciado de ejes A y B, armado de lazo Medellín-Girardota, armado de lazo Girardota-Barbosa, Construcción de muros de aproximación y construcción de vía a Zeuss y EPM.

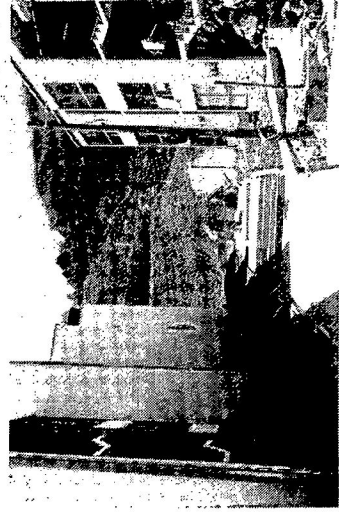


Espacios Públicos Bodegas del Norte y Haceb

Las obras complementarias reportan un avance 10% al final de la gestión e incluyen actividades de aprovechamiento forestal, desmonte y limpieza, demolición de estructuras en concreto existentes, perforación para estudio de suelos, retiro de tocones, excavación para instalación de Pergol y colocación de cordones.

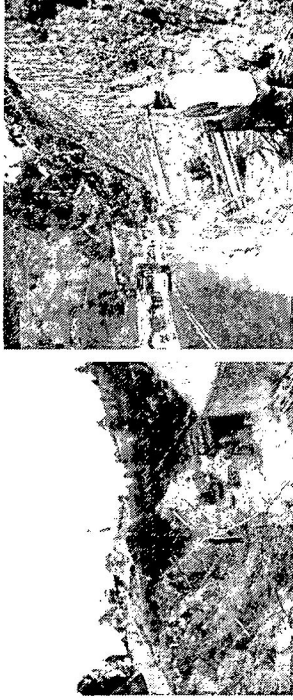
Viviendas Pascuala Muñoz

En el periodo del primer semestre de 2015 fue terminado en un 100% el proyecto de construcción de las viviendas y actualmente se encuentra en proceso de liquidación de convenio.



Sitio Crítico K10+150 H-DM

Los trabajos en este punto crítico al final de tiempo de la gestión se dejan en un progreso del 35% en las actividades de: movimientos de tierra y conformación de talud, tratamiento de talud y rodas de coronación y anclajes.



Construcción doble calzada Barbosa-Pradera Avance 60%

Se continuó con las obras de construcción de la doble calzada Barbosa-Pradera que a la fecha de este informe se encuentran al 60% de lo programado. Las principales actividades reportadas son:

- Apertura de vía 12 kilómetros de nuevas vías
- Lanzado de vigas puente 2 suma global
- Lanzado de vigas puente 1 suma global
- Armado de tablero calzada izquierda y derecha puente 2 suma global

Construcción de columnas, estribos, dovelas de arranque, pilas de los puentes 3 y 4 de la suma global.

Armado de estructura de soporte para puentes 3 y 4

Construcción y vaciado de pilas puente 5

Construcción de pilas en puentes 1, 2 y 3 paso redes de Ecopetrol y Transmetano



Plan de Movilidad no Motorizada, Avance Fase 1.

El proyecto "Plan de Movilidad no motorizada" desarrollado en el primer semestre del año 2015, con el fin de promover el uso de la infraestructura para peatones y ciclistas disponible en la vía concesionada y trabajar por una movilidad sostenible y segura, ha avanzado en las mesas de trabajo y conceptualización, diagnóstico de la infraestructura existente y diagnóstico de actores en el área de influencia

Traslado Peaje Pandequeso.

Trabajos en la revisión de los diseños que tiene un alcance de carriles exclusivos para la Vereda Bellavista, carriles electrónicos, dos carriles por sentido para vehículos, infraestructura con posibilidad de ampliación por demanda de tráfico, articulación con la Institución Educativa localizada en la zona vecina y compensación con el mejoramiento de aula múltiple, comedor comunitarios, infraestructura, baños y espacio público.



Con relación al traslado se ha avanzado en la terminación de los diseños (31 de marzo), la revisión diseños por parte de la interventoría (abril-mayo), ajuste a observaciones de Interventoría a los diseños por parte del Contratista (Junio), elaboración de presupuesto (mayo-junio) y gestión de tres predios. Se tiene programado el inicio de obra julio de 2015 y la puesta en operación noviembre 2015.

5.2 CONEXIÓN VIAL ABURRÁ ORIENTE – TÚNEL DE ORIENTE Y DESARROLLO VIAL COMPLEMENTARIO.

5.2.1 Antecedentes.

El proyecto se desarrolla mediante el contrato de concesión 97 CO 20 1811 de 1997, cuyo objeto es realizar "los estudios y diseños finales, financiación, construcción, puesta en funcionamiento, operación y mantenimiento por parte del Concesionario por el sistema de concesión, con fundamento en lo establecido por el artículo 32, numeral 4 de la ley 80 de 1993, de las obras que hacen parte del desarrollo vial denominado Conexión Vial Aburrá Oriente Túnel de Oriente y desarrollo vial complementario". El proyecto está estructurado de la siguiente manera:

Fase I: Construcción doble calzada Balsos - Alto de Las Palmas (Construida 2005-2007)

Fase II: Construcción del Túnel por Santa Elena y sus accesos (actualmente en ejecución)

Fase III: Construcción doble calzada Chuscalito – Balsos (Construida 2006-2008)
Construcción doble Calzada Sajonia – Aeropuerto (Construida 2007)
Mejoramiento Via Canada El Carmen (Ejecutada 2007)
Mejoramiento Via El Retiro – La Ceja (Ejecutada 2007)

Fase IV: Vías complementarias en el oriente (Pendientes de financiación)

5.2.2 Ejecución de la Fase II.

La ejecución de la Fase II (Túnel de Oriente) se inició en octubre de 2011, sin embargo por intervención del Ministerio de Ambiente, Vivienda y Desarrollo Territorial (MADS) y la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales (ANLA) el día 05 de marzo de 2012 la ANLA expidió la resolución 148, mediante la cual impuso una medida preventiva al proyecto Conexión Vial Aburrá Oriente, ordenando su suspensión y se inició un procedimiento administrativo, el cual concluyó con la expedición de la resolución 0456 del 12 de junio de 2012 mediante la cual se establecieron varias medidas de manejo ambiental, ordenándose complementar los estudios de impacto ambiental del proyecto. En cumplimiento de las obligaciones impuestas por la ANLA y en consideración a que se restituyó la competencia de CORNARE, el CONCESIONARIO, en nombre de la Gobernación de Antioquia y en cumplimiento de su obligación contractual, inició el trámite de modificación de la licencia ambiental cumpliendo con las exigencias impuestas por la ANLA. El trámite de modificación de la licencia ambiental concluyó con la expedición de la resolución 112-0874 del 14 de marzo de 2014, que fue confirmada mediante la resolución 112-1925 del 13 de mayo de 2014, quedando aprobada la modificación de la licencia ambiental, posibilitándose así el reinicio de las actividades constructivas de esta Fase.

5.2.3 Operación y Mantenimiento

En el marco del contrato de concesión esta actividad se realiza en las vías Santa Elena Variante Palmas Sajonia Aeropuerto y a futuro para el Túnel de Oriente y vías complementarias con plazo hasta la reversion del proyecto (2039). Como parte de la remuneración del concesionario se incluye la operación y recaudo de los peajes Variante Palmas, Santa Elena y a futuro el del Túnel de Oriente. Las actividades que se realizan son: Mantenimiento Rutinario, Mantenimiento Periódico (variante Palmas, Sajonia – Aeropuerto, Túnel de Oriente), Servicios de grúa, ambulancia y vigilancia con la Policía de Tránsito.

Adicionalmente teniendo en cuenta que la doble calzada Las Palmas es una vía nacional cedida temporalmente al departamento con el fin de ampliarla a doble calzada a través de la Concesión y con recursos de la gobernación se adelantan las actividades de mantenimiento rutinario y de operación en esta vía

13



5.2.4 Interventoría

Durante el primer semestre de 2015 se concluyó el proceso de selección por concurso de méritos con el objeto realizar la interventoría técnica, administrativa, financiera, ambiental y legal, de las obras y actividades de construcción, de operación, mantenimiento y mejoramiento de todas las vías y fases del Contrato de Concesión 97 CO-20-18 11, mediante el proceso CON-20-21-2014 generando el contrato 2015-SS-20-0003 suscrito el 8 de Abril de 2015 por un valor de \$15.528.136.408 de pesos, el cual se encuentra en ejecución.

En el mes de mayo se realizó el proceso de empalme con la firma adjudicataria de la interventoría del proyecto de Concesión.

5.2.5 Avances reportados en el período de gestión

La construcción de los túneles avanzó con normalidad en el primer semestre de 2015, se siguieron los lineamientos ambientales, se atendieron visitas de las autoridades ambientales y de la Contraloría, quienes realizan un seguimiento y control permanente en el desarrollo de las obras realizadas. Las labores de operación y mantenimiento también continuaron sin reportar irregularidades y manteniendo un buen nivel de servicio.

Túnel Santa Elena 1 portal oriental (3.2%):

A la fecha se reportaron actividades de excavación, presostenimiento, preinyecciones / post inyecciones, el avance en longitud de excavación es de 348.20 metros (K18+521 / K18+172.8), al igual avanza el emportalamiento.



Vista Túnel Santa Elena 1 – Obras de excavación al interior

Túnel Santa Elena 2 portal oriental (%)

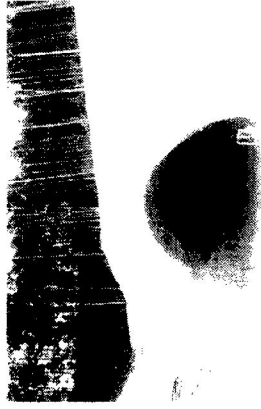
Excavación, presostenimiento, preinyecciones, postinyecciones en una longitud de 94,3 m. K+3+512.4 - K+3+418.7. Emportalamiento



Vista túnel Santa Elena 2. Última foto tomada en el interior. Sistema de síncita. Zambor de los avances de los trabajos. El túnel tiene 210 metros de longitud. Los trabajos de preinyecciones, postinyecciones y emportalamiento.

Túnel Seminario (2.3%)

Portal norte hacia Santa Elena. Emportalamiento. Excavación, sostenimiento, anclajes y lanzado. Avance de 58.3 metros en excavación mecánica. K+5+86.1 - K+5+802.8. Sin completar a sección definitiva.



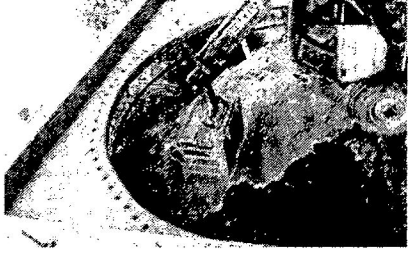
Túnel Santa Elena 1 portal occidental. Excavación, presostenimiento, preinyecciones, postinyecciones. Las obras se programaron para su inicio en a



quincena de Junio de 2015. Emportalamiento: Bateria de pilas en construcción, cobertura en la quebrada la Aguadita en construcción.

Túnel Santa Elena 2 portal occidental

Fecha de inicio de las actividades de excavación, presostenimiento, preinyecciones / post inyecciones: 2ª quincena de junio de 2015



74

Via a cielo abierto.

Avance de la Via industrial en un 95 %



Generación de Empleo: 905. (95 mujeres / 810 hombres)

Temas en la agenda de ejecución

Reubicación Peaje Variante Palmas

Se encuentran terminados los diseños en la parte de predios se cuenta con las autorizaciones para iniciar obras

El presupuesto y cronograma está en fase de revisión y ajuste con el concesionario que se estima este acordado a junio 19

En proceso de gestión se encuentran las autorizaciones ambientales y permisos de construcción, las cuales están en trámite ante las autoridades competentes

Intercambio vial Los Sauces DEVIMED tiene como compromiso enviar el presupuesto estimado y los diseños finales el 16 de junio con alcance de construcción de un tablero y los lazos de incorporación

Formular Plan de trabajo – movilidad sostenible en el oriente con los concesionarios de la región (Túnel de Oriente y DEVIMED)

Inicio de las obras de mejoramiento sobre calzada Las Palmas (Taud sector Doña Rosa)

Fecha estimada de obras el 22 junio Interventoría consorcio INTERSA – RET, Constructor consorcio ICON GROUP & CASCO



5.3 PROYECTO CONEXIÓN VIAL ABURRÁ RÍO CAUCA

5.3.1 Antecedentes

El 18 de octubre de 1.996 se suscribió el **Convenio Interadministrativo número 0583** suscrito entre el Instituto Nacional de Vías, el Departamento de Antioquia, el Área Metropolitana del Valle de Aburrá, el Municipio de Medellín y el Instituto para el Desarrollo de Antioquia, para la financiación de la construcción del proyecto de comunicación vial entre los valles de Aburrá y del río Cauca (variante Medellín – Santa Fé de Antioquia), que se compone del Túnel en San Cristóbal y sus respectivos accesos. Por el presente convenio, el INVIAS, el Departamento, el Municipio y el Área se comprometen a cofinanciar la construcción del Proyecto de Comunicación Vial entre los valles de Aburrá y del Río Cauca, también denominado Variante Medellín - Santa Fe de Antioquia.

Desde su inicio a la fecha se han suscrito 33 otrosí al Convenio.

5.3.2 Ingresos por recaudo de peajes y aportes de los socios del proyecto.

Las fuentes de financiamiento del Proyecto cuentan con 2 estaciones de peaje: Túnel y Ebéjico. Adicionalmente, la Gerencia de Proyectos Estratégicos tiene delegada la administración del peaje Pajarito, el cual pertenece al Departamento de Antioquia. Así mismo, para la financiación se han contado con los aportes del Departamento, el Municipio de Medellín y del Área Metropolitana del Valle de Aburrá. El seguimiento y control de los recaudos y aportes son realizados por la Gerencia de Proyectos Estratégicos a través de Dirección Financiera.

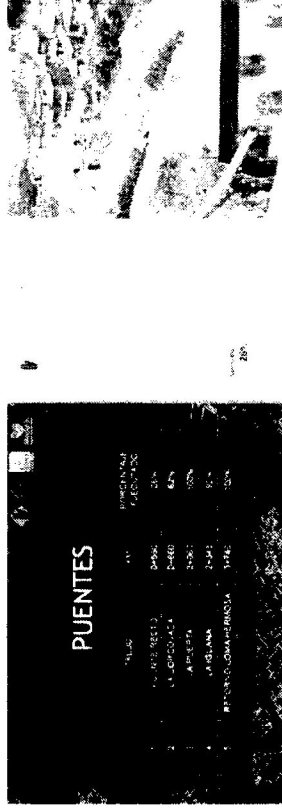
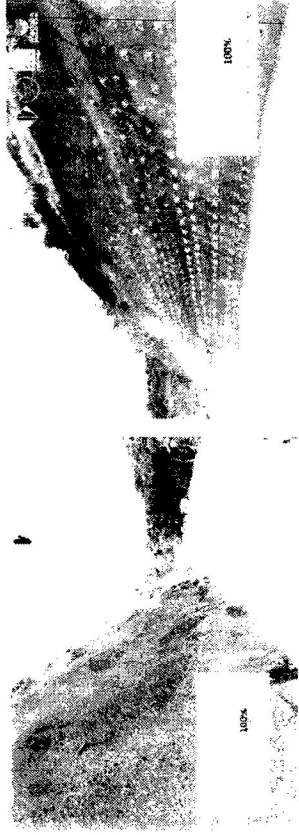
Durante el primer semestre de 2015 se avanzó en la gestión de los recursos para la Conexión de la Carrera 80 y la estabilización de taludes, sin embargo, actualmente se encuentra en gestión de recursos para la terminación de las obras complementarias y de las conectividades peatonales en la etapa de finalización del proyecto de los 4.1 kilómetros (Otrosí 18).

5.3.3 Estado y avances 2015

Proyecto 4.1 kilómetros

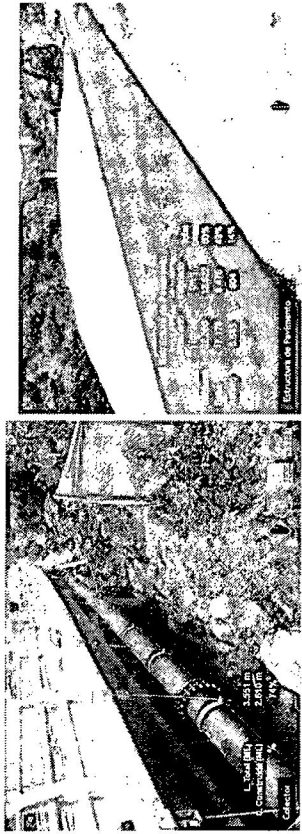
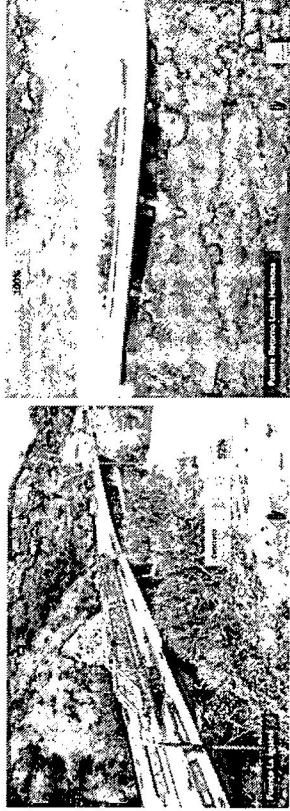
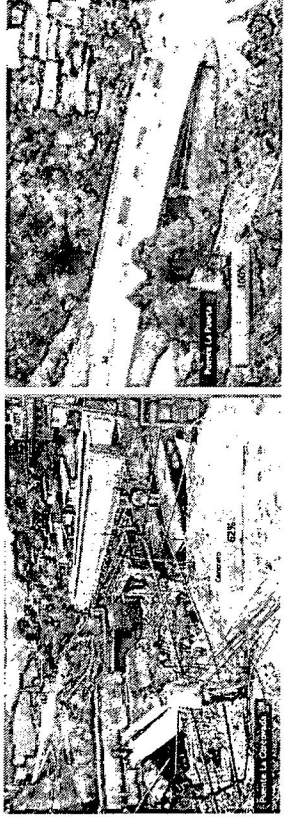
Construcción de la Doble Calzada desde el intercambio de la Carrera 80 hasta el empalme con la vía de acceso oriental del túnel Fernando Gómez Martínez en el sector de Loma Hermosa y Obras complementarias (Conexión Vial Guillermo Gaviria Correa). La ejecución de este proyecto se inició en octubre de 2013 y tiene como fecha de finalización el 21 de octubre de 2015. Actualmente se encuentra en un avance del 83% de ejecución con inversiones a través del contrato de obra y de interventoría de \$123.892 millones de pesos.

2023/05/04 10:00:00



PUENTES

MUNICIPIO	CANTON	PROVINCIA	TIPO
LA ALFONSO	LA ALFONSO	LA ALFONSO	20%
LA ALFONSO	LA ALFONSO	LA ALFONSO	87%
LA ALFONSO	LA ALFONSO	LA ALFONSO	100%
LA ALFONSO	LA ALFONSO	LA ALFONSO	100%
LA ALFONSO	LA ALFONSO	LA ALFONSO	100%



El Departamento, a través de la gerencia de proyectos estratégicos de la SIF, en asociación con las Empresas Públicas de Medellín E.S.P. ejecuta, por intermedio de sus contratistas, la construcción de tramos nuevos de los colectores de alcantarillado y obras complementarias en la cuenca de la quebrada La Iguaná incluidos en la construcción de 4.1 km. (Fecha de terminación: 21/10/2015).



Durante este periodo se gestionaron los recursos para garantizar la iluminación de la doble calzada y se realizará mediante contrato interadministrativo con EPM.

En el área de **gestión predial** se encuentra en desarrollo desde octubre de 2014 el Convenio con el ISVIMED con el objeto de *"Aunar esfuerzos técnicos, sociales y jurídicos para realizar las actividades inherentes a la adquisición de los inmuebles y mejoras que se requieren para el área de influencia de las obras a ejecutar en las conectividades y obras complementarias del tramo de los 4.1 km de la conexión vial Aburrá río-Cauca lo cual implica el reasentamiento de las familias intervenidas y consecuentemente la aplicación de subsidios de vivienda a las familias que cumplen con los requisitos de norma"*. (Fecha de terminación: 06/01/2016), por un valor de \$ 5.478.726.020.



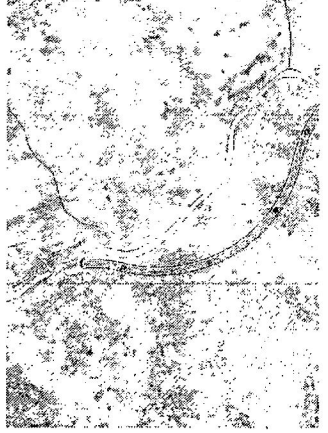
Otras de las obras y estudios adelantados en la conexión vial Aburrá Rio Cauca son:

Construcción de Puentes en Puntos Críticos y Obras complementarias de la Antigua Vía al Mar Gonzalo Mejía. (Contrato 2014-00-20-0003) Fecha de finalización 2 de Mayo de 2016. Puentes en San Cristóbal (Medellín): La Legumbrera (km 60+000), La Causala (km 48+100) y La Truchera (km 46.000). Puentes en San Jerónimo: La Guamala (km40+200), La Londoño (km39+200) y La Grande (km 24+300). (Fecha de Terminación 02/05/2016)



Puente Guamala – Vista Panorámica

Consultoria para la realización de los estudios geotécnicos y diseños de ingeniería requeridos para la construcción de un viaducto en el sector conocido como Urquítá ubicado en la antigua vía al Mar. (Contrato 2014-SS-20-0010. Fecha de terminación)

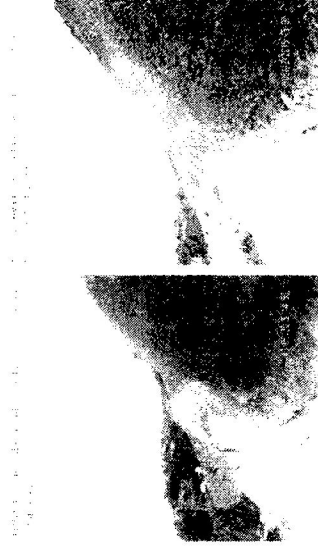


Operación y mantenimiento de la vía

Las labores de operación y mantenimiento lideradas por la gerencia de proyectos estratégicos se desarrollaron con normalidad durante la gestión realizada en este periodo.

Construcción de obras de reparación y protección de la infraestructura remoción de derrumbes, pavimentación, señalización y obras complementarias en la conexión vial (Contrato N° 2014-00-20-00005). Fecha de finalización el 30 de Agosto de 2015

VIA NUEVA (CONEXION VIAL)
LOS CASTRILLON PR47-750



VIA NUEVA (CONEXION VIAL)

LOS CASTRILLON PR47-750



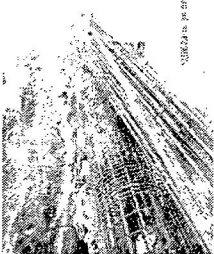


VÍA ANTIGUA AL MAR
(SECTOR EL YOLOMBO)

FOTO 03: Avance armado refuerzo malla en 2da. PISO-390, sector El Yolombo.



FOTO 04: Avance armado refuerzo malla No. 20, PISO-400, sector El Yolombo.



VÍA ANTIGUA AL MAR

FOTO 05: Armado del refuerzo en losa superior de bovedizón y muro lateral para confinamiento de banca. PISO-400, estado "in".



FOTO 07: Variado de losa superior del bovedizón en el PISO-400, sector El Yolombo



Se llevó a cabo el proceso de selección para el mantenimiento rutinario y su respectiva interventoría.

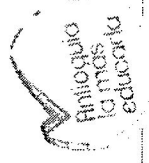
Está en ejecución el contrato de suministro de un vehículo contra incendio de ataque rápido y equipos de rescate para la conexión vial Guillermo Gaviria Correa, el túnel Fernando Gómez Martínez y la antigua vía al mar (Valor Contrato \$848.260.112 pesos) con fecha de terminación el 09 de septiembre de 2015.

Otros servicios contratados para la operación y mantenimiento de la conexión vial en ejecución son:

1. Póliza de RC que ampara la responsabilidad civil extracontractual atribuible a la operación de la vía entre San Cristóbal km 4 y el río Aburrá km 39 incluye el Túnel Fernando Gómez Martínez (Fecha de terminación 16/01/2016).

2. Póliza todo riesgo industrial y comercial de amparo las pérdidas o daños materiales que sufran los bienes del Tunel Fernando Gomez Martínez bajo su responsabilidad tenencia y/o control. (Fecha de terminación 01/08/2015)
3. Suministro de energía y mantenimiento de la vía desde el costado occidental del tunel de occidente hasta el Municipio de San Jerónimo (Fecha de terminación 30-Jun-2016)
4. Suministro de energía y servicio asociados para la iluminación de la vía de acceso al costado oriental del tunel. (Fecha de terminación 30-05-2017).
5. Servicio de avalúos necesarios para la culminación del proyecto Conexión Vial Aburrá Río Cauca y de los compromisos existentes en el inventario de la mesa de trabajo instalado por la Procuraduría Agraria. (Fecha de terminación 29/12/2015).
6. Suministro de materiales e insumos para la construcción y el mantenimiento de la conexión Vial Guillermo Gaviria Correa y la Antigua Al Mar
7. Aunar esfuerzos técnicos y logísticos para la ejecución del Plan de Inversión del 1% del proyecto Conexión Vial Aburrá-Río Cauca, con base en el Decreto 1900 de 2006 artículo 3 y la Resolución No. 0762 del 15 de agosto de 1997 del Ministerio de Ambiente, Vivienda y desarrollo Territorial" (Prórroga gestionada en mayo de 2015 fecha de finalización 02-Sep-2015).
8. Prestación del servicio de radio analoga y el alquiler de 20 radios para la comunicación en la Conexión Vial Guillermo Gaviria Correa y el Tunel Fernando Gómez Martínez. Fecha de suscripción 27/marzo de 2015.
9. Arrendamiento de inmueble para la disposición de material procedente de las excavaciones de la construcción del tramo 4.1 km comprendido entre el sector de Loma Hermosa (San Cristóbal y la Carrera 80-conexión vial Aburrá- Río Cauca Fecha de terminación 21/enero/2016
10. Mantenimiento predictivo, preventivo y correctivo a los equipos electromecánicos del tunel Fernando Gómez Martínez incluye el suministro de repuestos. (Fecha de terminación 04/08/2015)
11. Suministrar energía y potencia eléctrica al consumidor, como usuario no regulado, para atender su propia demanda. (Fecha de terminación 30/11/2015).
12. Alquiler de servicio de grua tipo planchón y pluma para el tunel Fernando Gomez Martínez, la conexión vial Guillermo Gaviria Correa y la antigua vía al Mar. (Fecha de terminación: 31/12/2015)

79



13. Servicio de impresión, copiado y ploteo con equipos del contratista, para la gerencia de proyectos estratégicos del Departamento.
14. Coordinación técnica, operativa, administrativa y académica para el funcionamiento del túnel Fernando Gómez Martínez, la conexión vial Guillermo Gaviria Correa y la antigua vía al Mar (incluidos los peajes). (Fecha de terminación 31/12/2015).
15. Servicio de revisión, carga, mantenimiento y suministro de equipos contra incendios, de emergencias, y de seguridad del túnel Fernando Gómez Martínez - conexión vial Guillermo Gaviria Correa. (Fecha de terminación: 06/11/2015).
16. Servicio de control y monitoreo de insectos rastreros, voladores, roedores y animales ponzoñosos en las instalaciones del túnel Fernando Gómez Martínez - conexión vial Guillermo Gaviria Correa. (Fecha de terminación: 06/11/2015)
17. Suministro de agua tratada en bloque para el abastecimiento del edificio del portal oriental y sistema contra incendio del TFGM. (Fecha de suscripción 24/Feb/2015).

5.3.4 Temas prioritarios en la agenda de ejecución de los proyectos en la Conexión Vial Aburrá – Río Cauca

Gestión predial para la construcción de las conectividades peatonales de los 4.1 km mediante el convenio interadministrativo con el ISVIMED.

Gestión de los recursos para las conectividades y obras complementarios de los 4.1 km con los socios del proyecto: Municipio de Medellín, AMVA e INVIAS.

Plan de entrega a la Agencia Nacional de Infraestructura de la Vía Occidente programada para el 30 de Junio de 2016, estableciendo la línea base (pasivos ambientales, procesos judiciales, inventario vial, contratos en ejecución, gestión del peaje, entre otros de los componentes), proyectando las acciones, priorizando y presupuestando las medidas y tiempos por parte de cada uno de los socios - Gobernación de Antioquia, Alcaldía de Medellín, Área Metropolitana del Valle de Aburrá, INVIAS.

Ejecución en la fase final del Convenio Interadministrativo 2012-CF-20-032 con Corantioquia cuyo objeto es Aunar esfuerzos técnicos y logísticos para la ejecución del Plan de Inversión del 1% del Proyecto Conexión Vial Aburrá-Río Cauca, con Base en el Decreto 1900 del 12 de junio de 2006, artículo 3 y a la Resolución N. 0762 del 15 de Agosto de 1997, del Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible.

5.4 PROYECTO DEL TÚNEL DEL TOYO Y SUS VÍAS DE ACCESO

5.4.1 Antecedentes.

El 27 de julio de 2009 se celebró el Convenio de Cooperación No 001 que tenía por objeto "la cooperación entre el Ministerio de Transporte, el INCO, el INVIAS, el Departamento de Antioquia y el Municipio de Medellín para el cofinanciación y realización del proyecto corporativo vial **Autopistas de la Montaña**". Dicho convenio estableció en su cláusula primera numeral 1.2 "Ejecutor": Las partes designan como Ejecutor a Interconexión Eléctrica S.A -- Empresa de Servicios Públicos Mixta descentralizada por servicios.

El 17 de septiembre de 2009 el Consejo Superior de Política Fiscal – CONFIS, emitió concepto previo y favorable, y validó la consistencia del Programa Estratégico de Autopistas – PROESA I, dentro del cual se incluía el desarrollo del Proyecto Autopistas de la Montaña, con el Marco Fiscal de Mediano Plazo y el Marco de Gasto de Mediano Plazo, de conformidad al Artículo 21 del Decreto 4730 de 2005

El 21 de septiembre de 2009, el Consejo Nacional de Política Económica y Social – CONPES, a través del documento 3612, declaró de importancia estratégica para el país el Programa Estratégico de Autopistas PROESA I, dentro del cual se incluyó el desarrollo del proyecto Autopistas de la Montaña, de conformidad con la Ley 819 de 2003 y el Decreto 4730 de 2005.

El INCO hoy Agencia Nacional de Infraestructura - ANI en cumplimiento de lo establecido en el Convenio de Cooperación No. 001 de 2009, suscribió el 28 de enero de 2010 un Contrato Interadministrativo con ISA. Dicho contrato tenía como objeto: *La elaboración de los Estudios Etapa de Evaluación y, bajo el esquema de concesión, la posterior entrega del corredor vial a ISA para la realización de los diseños Fase III, la programación, la construcción de las obras, la financiación, la gestión predial, la operación, el mantenimiento, la conservación y la explotación comercial del proyecto*.

ISA mediante oficio 201288005885-1 de fecha 4 de julio de 2012, en uso de la facultad que tenía para declarar la terminación anticipada del contrato la declaró al no cumplirse dos (2) de las condiciones contractuales requeridas: TIR Garantizada y Bancabilidad, donde la Estructuración Financiera presentada por ISA sirvió como base para establecer la terminación anticipada del Contrato Interadministrativo. Por lo tanto la ANI reconociera las prestaciones económicas incurridas por ISA en su elaboración.



2

El 9 de agosto de 2012 la ANI expresa la debida notificación de la terminación del Contrato Interadministrativo, la cual manifiesta: "(...) En este orden de ideas, es evidente que la terminación anticipada del contrato, habiendo tenido lugar por la declaratoria emitida por ISA – y no por mutuo acuerdo- cesa todo efecto legal de sus cláusulas en relación con las partes, y solo da lugar a partir de notificación a la liquidación del contrato en los términos de la Cláusula Cuadragésimo Primera del convenio en cuestión (...)"

El Contrato Interadministrativo suscrito entre ISA y el INCO hoy Agencia Nacional de Infraestructura - ANI fue liquidado de mutuo acuerdo el mes de diciembre de 2012 dando aplicación a lo pactado por las PARTES en el Convenio de Cooperación No 001 de 2009. Se procedió a la terminación y liquidación del mismo en razón del cumplimiento del literal de la Cláusula Décima, la cual establece: "e) por la declaratoria de inviabilidad del PROYECTO".

Ante la imposibilidad de realizar el proyecto Autopistas de la Montaña, como consecuencia de la terminación anticipada del contrato interadministrativo celebrado entre el INCO e ISA, la Agencia Nacional de Infraestructura decidió adelantar los procesos de estructuración Financiera y Técnica de los grupos 1, 2 y 3 del proyecto Autopistas para la Prosperidad, que toma como base el proyecto Autopistas de la Montaña, pero incluye consideraciones técnicas diferentes en búsqueda de un mayor desarrollo para este proyecto vial ubicado en la región de Antioquia, adecuando la prestación del servicio a nuevas exigencias de calidad y competitividad, y garantizando la conectividad con las concesiones colindantes.

En consideración a lo anterior, y siendo consecuente con el plan de Desarrollo Departamental 2012-2015, el Departamento de Antioquia suscribió el Convenio de Cooperación No. 10 de Octubre de 2013, con el Ministerio de Transporte, el Municipio de Medellín, el Instituto Nacional de Vías y la Agencia Nacional de Infraestructura con el fin de aunar esfuerzos para la cofinanciación del proyecto Autopistas para la Prosperidad. En el marco de este convenio se asumió entre otras, la obligación por parte de la ANI, el Departamento y el Municipio de Medellín de gestionar recursos y en caso de conseguirlos aportarlos para el desarrollo del Proyecto Autopistas para la Prosperidad.

Autopistas para la Prosperidad es uno de los proyectos de infraestructura vial de Cuarta Generación más importantes para el país, ya que conectará los principales centros de producción de Sur a Norte como el Valle del Cauca, el Eje Cafetero, Antioquia, la Ruta del Sol, la Transversal de las Américas, la Costa Atlántica y el Pacífico. El proyecto permitirá integrar todas las regiones del país generando beneficios económicos y potenciará el desarrollo de la competitividad en el ámbito local e internacional, abriendo nuevas oportunidades comerciales con el Pacífico, el Atlántico, Venezuela y Suramérica.

Autopistas para la prosperidad contará con más de 900 kilómetros de longitud vial intervenidos y un total superior a los 1.200 kilómetros en operación, para lo cual se estima una inversión de 13.8 billones de pesos aproximadamente

Se desarrollará mediante 9 concesiones y una obra pública para la construcción del Túnel del Toyo y sus conexiones viales. Tanto las concesiones como la obra pública deberán cumplir con criterios de diseño que reduzcan costos y tiempos de recorrido, tales como velocidad de diseño de 80 Km/h, pendiente máxima del 6% y radio de curvatura mínimo de 229 m.

El proyecto está conformado por nueve (9) Concesiones, una de ellas sólo de operación y mantenimiento y las demás de construcción, mejoramiento, rehabilitación, operación y mantenimiento. Adicionalmente, una obra pública correspondiente al Túnel del Toyo y sus vías de acceso, el cual se determinó que su construcción no era eficiente en términos de costo - beneficio mediante una Asociación Público Privada debido a su alta inversión, aproximadamente \$1.83 Billones, y la imposibilidad de entregar recursos de manera parcial al Concesionario de acuerdo con la normatividad vigente en materia de Alianzas Público Privadas –APP, por considerarse en sí misma como una sola unidad funcional de alrededor de 39.3 kms

A su vez la ANI con el fin de adelantar los procesos de estructuración Financiera y Técnica del proyecto "Autopistas para la Prosperidad" celebró el Contrato de Consultoría N° 434 de 2012 con BONUS BANCA DE INVERSION para la "estructuración financiera, de riesgos y promoción de los proyectos de concesiones viales que conforman Autopistas para la Prosperidad" y el Contrato de Consultoría N° 038 de 2013 con el Consorcio Prosperidad TC para la "estructuración técnica de los proyectos viales que conforman Autopistas para la Prosperidad".

Con fundamento en el artículo 4 de la Ley 1508 de 2012, la ANI en la etapa de estructuración de la Concesión Autopista al Mar 1, la cual conectará al municipio de Santa Fe de Antioquia con Cañasgordas, determinó que la contratación de la construcción del Túnel del Toyo y sus Conexiones Viales, el cual hacía parte de dicha concesión, no era eficiente en términos de costo beneficio mediante una Asociación Público Privada. Por lo anterior, se decide realizar la construcción del Proyecto Túnel del Toyo y sus Conexiones Viales, mediante un mecanismo distinto a la Asociación Público Privada. Dicho proyecto se contratará entonces mediante un Contrato de Obra Pública

Por lo expuesto anteriormente se hizo necesaria la celebración de un Convenio Interadministrativo de Colaboración entre LA AGENCIA, EL DEPARTAMENTO y EL MUNICIPIO que desarrollara el convenio interadministrativo 010 de 2013, específicamente para la construcción del Túnel del Toyo. Este Convenio sería el Convenio



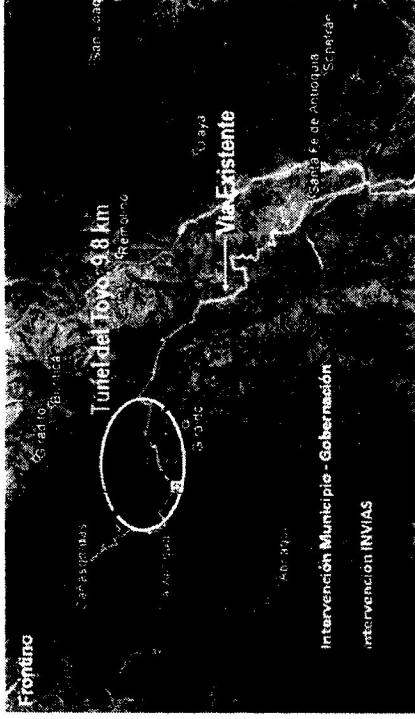
Interadministrativo de Colaboración No. 11 de 2013, el cual se suscribió el 08 de noviembre de 2013.

La Construcción de este Proyecto es simultáneamente de interés nacional y regional. Por esto, al momento de la firma del Convenio Interadministrativo N. 11 se asumió que el proyecto sería financiado con el respaldo de los aportes del Gobierno Nacional a través de la ANI, del Departamento de Antioquia y del Municipio de Medellín. Los aportes a cargo del Municipio y el Departamento ya se encuentran autorizados por el Concejo y la Asamblea respectivamente, quedando pendiente la aprobación de los aportes a cargo de la ANI por parte del CONFIS. Sin embargo, El 5 de Marzo de 2014, el Presidente de la República anunció que el CONFIS concedió el aval fiscal para que el proyecto Conexión Vial Santafé de Antioquia – Cañas Gordas, que incluye el Túnel del Toyo, sea declarado como de importancia estratégica por parte del Consejo Nacional de Política Económica y Social - CONPES. No obstante, los recursos de la Nación para este proyecto deberían ser aportados por el Instituto Nacional de Vías-INVIAS y no por la ANI, como estaba previsto inicialmente, debido a que será una Obra Pública y no una Concesión.

Esta decisión dio lugar a la necesidad de liquidar el Convenio N. 11 de 2013 el 15 de enero de 2015 y de suscribir un nuevo convenio interadministrativo en el que participan EL MINISTERIO DE TRANSPORTE, EL INVIAS, LA AGENCIA, EL DEPARTAMENTO Y EL MUNICIPIO para aunar esfuerzos en la planeación, financiación y ejecución de la Obra Pública "Proyecto Túnel del Toyo y sus vías de acceso". Este nuevo convenio fue el N. 2014-AS-20-0037 suscrito por las partes el 16 de enero de 2015.

5.4.2 Convenio N. 2014-AS-20-0037 de 16 de enero de 2015

El convenio N. 2014-AS-20-0037 suscrito entre el Ministerio de Transporte, el INVIAS, la Agencia Nacional de Infraestructura, el Departamento de Antioquia y el Municipio de Medellín tiene como objeto aunar esfuerzos para la planeación, financiación, contratación y ejecución del Proyecto del Túnel del Toyo y sus Vías de acceso. El proyecto contempla la construcción del Túnel del Toyo y sus vías de acceso, el cual tendrá una extensión aproximada de 39.3 kilómetros así:



La longitud del Túnel del Toyo es de 9.8 kilómetros.

La inversión estimada es de 1.83 billones de pesos (correspondientes a pesos constantes de diciembre de 2012), de acuerdo con la estructuración técnica y financiera que contrato la ANI para el proyecto "Autopistas para la Prosperidad" con el Consorcio Prosperidad TC y Bonus Banca de Inversión; de estos recursos cuales el Departamento tramitó mediante la Ordenanza 71 del 6 de diciembre de 2013 proferida por la Asamblea Departamental y el Municipio de Medellín mediante Acuerdo 93 de 10 de diciembre de 2013 proferido por el Concejo Municipal, así:



✓  **Gobernación de Antioquia:**
\$760.000 millones de pesos

✓  **Municipio de Medellín:**
\$620.000 millones de pesos



✓ **INVIAS**
Gobierno nacional \$583.000 millones de pesos

Presupuesto estimado:
\$1,83 billones

Del total de los recursos el Gobierno Nacional a través del Ministerio de Transporte y el INVIAS se han comprometido a aportar los recursos requeridos por un valor estimado de \$583.000 millones a pesos de 2012. En el mes de junio de 2015 el Consejo superior de política fiscal – CONFIS -, por solicitud del Ministerio autorizó la modificación del aval fiscal otorgado en la sesión del 5 de marzo de 2014 para que el Ministerio y el Instituto Nacional de Vías continúen con los trámites ante el CONPES y el Departamento Nacional de Planeación, de declaratoria de importancia estratégica para el país, los aportes necesarios para concurrir a la financiación de la ejecución del proyecto, distribuyéndose estos recursos entre el año 2019 y 2024.

Por efectos de ejecución física y gestión financiera por parte del Gobierno Nacional se acordó en este convenio dividir el proyecto en ocho (8) módulos cuyo desarrollo implica:

- a. Adelantar la contratación de una Fiducia, en cuyos términos se establecerán los mecanismos para el manejo de los aportes, manejo de los rendimientos financieros de acuerdo de las políticas de cada entidad aportante y manejo de las subcuentas de EL PROYECTO.
- b. Adelantar la Contratación de la GERENCIA DEL PROYECTO, encargada de efectuar la administración integral de los contratos asociados a EL PROYECTO en todos los aspectos técnicos, financieros, contables, administrativos, prediales, ambientales, documentales, sociales y jurídicos.
- c. Adelantar la licitación pública para la contratación del tramo 1, que incluye la construcción, operación y mantenimiento de este tramo partiendo desde el municipio de Cañasgordas en una longitud aproximada de 18.3 km, conformados por 973 m de puentes, 4,97 km de vías a cielo abierto y 12,3 km de túneles, de los cuales 9,75 km corresponden al Túnel del Toyo, y la elaboración de los diseños

fase III, licenciamiento ambiental, permisos, gestión y compra de predios para los tramos 1 y 2

d. Adelantar la licitación pública para la contratación de la construcción del tramo 2, que incluye la construcción, operación y mantenimiento de este tramo partiendo desde el municipio de Santa Fe de Antioquia hasta el empalme con el tramo 1, en una longitud aproximada de 21 km, conformados por 3,6 km en túneles, incluido el Túnel del Tonusco 1,6 km de puentes y 15,9 km de vías a cielo abierto, y las edificaciones necesarias para la instalación del centro de control de operaciones y las estaciones de peaje.

e. Adelantar la licitación pública para la adquisición, instalación y prueba de los equipos electro-mecánicos requeridos para las obras del tramo 1 y 2 de EL PROYECTO.

f. Adelantar el Concurso de Méritos para contratar la interventoría técnica, administrativa, financiera, legal, predial, social y ambiental del contrato de obra suscrito para la construcción, operación y mantenimiento, gestión predial, social, ambiental, legal y financiera del tramo 1.

g. Adelantar el Concurso de Méritos para contratar la interventoría técnica, administrativa, financiera, legal, predial, social y ambiental del contrato de obra suscrito para la construcción, y operación y mantenimiento del tramo 2

h. Adelantar el Concurso de Méritos para contratar la interventoría para el contrato de adquisición, instalación y prueba de los equipos electro-mecánicos requeridos para las obras del tramo 1 y 2 de EL PROYECTO

El convenio establece que EL DEPARTAMENTO es el responsable de adelantar los procesos de selección y celebrar los contratos enunciados en los literales a), b), c) y f) que corresponden al Tramo 1 del proyecto. Dichos contratos serán ejecutados con los recursos del Departamento de Antioquia y el Municipio de Medellín quienes aportarán la suma de 13 billones de pesos (aprox. el 71% del valor del proyecto). Por esto, se hizo necesario que ambas entidades suscribieran un nuevo Convenio Interadministrativo donde se establecieran las condiciones y el detalle de las actividades que le corresponde ejecutar a cada entidad, especialmente para la construcción del Tramo 1 del proyecto

El 11 de mayo de 2015 se aprobó el reglamento y se instaló el comité técnico y de seguimiento al Convenio en mención.



5.4.3 Convenio Interadministrativo N° 2015-AS-20-0006 suscrito entre el Departamento de Antioquia y el Municipio de Medellín de 17 de marzo de 2015.

Con el fin de dar cumplimiento a las obligaciones y compromisos pactados en dicho convenio marco y para efectos de ejecutar los recursos de la región, suscribieron el Convenio Interadministrativo No. 2015-AS-20-0006 para la planeación, financiación, contratación y ejecución del PROYECTO TÚNEL DEL TOYO Y SUS VIAS DE ACCESO entre el Departamento y el Municipio. El alcance definió:

- a) Iniciar, con cargo a los recursos del PROYECTO, las etapas de planeación, selección, contratación, formalización de cada uno de los contratos involucrados en el proyecto, para tal efecto las entidades podrán acudir a sus capacidades internas o acudir a personas naturales o jurídicas externas que las apoyen en tal propósito.
- b) Iniciar el proceso de Contratación de la coordinación y/o Gerencia del Proyecto, encargada de gestionar la administración integral de los contratos asociados al PROYECTO en todos los aspectos técnicos, financieros, contables, administrativos, prediales, ambientales, documentales, sociales y jurídicos.
- c) Iniciar el proceso de licitación pública para la contratación del tramo 1, que incluye la construcción, operación y mantenimiento de este tramo partiendo desde el municipio de Cañasgordas en una longitud aproximada de 18.3 kilómetros, conformados por 973 m de puentes, 4.97 kilómetros de vías a cielo abierto y 12.3 km de túneles, de los cuales 9.75 km corresponden al Túnel del Toyo, y la elaboración de los diseños fase III, licenciamiento ambiental, permisos, gestión y compra de predios para los tramos 1 y 2.
- d) Iniciar el proceso de concurso de méritos para contratar la interventoría técnica, administrativa, financiera, legal, predial, social y ambiental del contrato de obra suscrito para la construcción, operación y mantenimiento, gestión predial, social, ambiental, legal y financiera del tramo 1.

En dicho convenio EL MUNICIPIO Y EL DEPARTAMENTO determinaron dentro de los compromisos de este último suscribir un Contrato y/o convenio Interadministrativo con el Instituto para el Desarrollo de Antioquia – IDEA – que tendrá por objeto la administración de los aportes realizados por el Municipio de Medellín y el Departamento de Antioquia para la ejecución del proyecto y realizar los pagos solicitados con cargo a las cuentas respectivas. Este mecanismo de administración de aportes, contabilización y pagos del PROYECTO sustituirá, en consecuencia, el mecanismo de Fiducia, previsto para el mismo propósito, en el Convenio Interadministrativo de Colaboración No. 2014-AS-20-0037 suscrito el 16 de enero de 2015.

El valor de este convenio se estima en la suma de 1.3 billones de pesos distribuidos así:

Entidad / Vigencia	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Objetivos	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$58.6	\$5.0
Municipios	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00

La entrega de los aportes serán depositados por cada Entidad en los meses de junio (60%) y diciembre (40%) de cada una de las anualidad ante el Instituto para el Desarrollo de Antioquia – IDEA

5.4.4 Contrato Interadministrativo N° 4600003495 suscrito entre el Departamento de Antioquia y el IDEA del 29 de Abril de 2015.

El 29 de Abril de 2015 se suscribe el Contrato Interadministrativo entre el Departamento de Antioquia y el Instituto para el Desarrollo de Antioquia –IDEA- para la administración y pagos para el manejo de los recursos del proyecto del Túnel del Toyo y sus conexiones viales en el Departamento de Antioquia

5.4.5 Proceso de Contratación Número 4396-LIC-20-18-2015

Dentro de las gestiones lideradas por la Secretaría de Infraestructura y la Gerencia de proyectos estratégicos con el apoyo a la gestión de la firma externa experta contratada para el proceso de estructuración, actualmente se encuentra publicado en el SECOP el proceso de Licitación Pública para la "Construcción del Proyecto Túnel del Toyo y sus vías de acceso en sus fases de Pre-construcción, Construcción, Operación y Mantenimiento" (Estado del proceso en borrador) con el N° 4396-LIC-20-18-2015 por un valor de \$1.076.364.500.000.



204

5.4.6 Cronograma de ejecución

Cronograma de ejecución del proyecto:

CONTRATO	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Intervención CUSA Tramo I										
Intervención Tramo II										
Equipos Electrónicos										
Construcción Tramo I										

* Diagnostico ambiental de alternativas aprobado por el ANLA 21 de abril 2.015.

CRONOGRAMA CONTRATACION OBRA TRAMO I
 Lunes, 1 de junio de 15
 lunes, 13 de julio de 15
 jueves, 16 de julio de 15
 jueves, 20 de agosto de 15
 Recepción de las Propuestas lunes, 24 de agosto de 2015
 Audiencia de Adjudicación lunes, 28 de septiembre de 2015

Cronograma contratación Obra Tramo I

	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE
Diagnostico ambiental de alternativas aprobado por el ANLA						
Feria técnica						
Publicación campo de datos						
Pre Pliegos						
Pliegos						
Recepción de las Propuestas						
Audiencia de adjudicación						

5.4.7 Declaratoria de Utilidad Pública.

El 10 de marzo de 2015 fue expedida la Resolución de Declaratoria de Utilidad Pública del proyecto bajo el No. S201500094236

A través de la Resolución No. S201500184926 del 28 de abril de 2015, Catastro Departamental inscribió en el censo catastral el identificador marca catastral de los predios afectados con la declaratoria de utilidad pública e interés social del proyecto Tunel del Toyo y sus vías de acceso. Los oficios para comunicar el acto a las oficinas de Registro de Instrumentos Públicos se enviaron el 4 de mayo de 2015.

Desde la Gerencia de proyectos Estratégicos se enviaron los oficios a la Secretaría de Minas, a la Agencia Nacional de Minería, a la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales – ANLA a CORANTIOQUIA, CORPOURABA y a los Alcaldes de los municipios de Santafé de Antioquia, Giraldo y Cañas Gordas, para informar el polígono de intervención del proyecto y el número de las fichas catastrales señalados en la Resolución de Declaratoria de Utilidad Pública e Interés Social.

5.4.8 Diagnóstico Ambiental de Alternativas (DAA).

El 21 de abril de 2015 la ANLA, a través del Auto No. 1455 dispone elegir la Alternativa N° 2 (alternativa con túnel mayor a 9 km de longitud) presentada por la AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA – ANI en el Diagnóstico Ambiental de Alternativas, como la más viable desde el punto de vista abiótico, biótico y social, para el proyecto.

5.5 CIRCUITO DE LOS EMBALSES

El proyecto del circuito integrador de 10 cabeceras municipales que interviene 172 kilómetros de vías e impacta más de 100.000 hectáreas en las que viven más de 73.000 personas y genera conectividad entre las subregiones de Oriente, Nordeste, Norte y Valle de Aburra.

El Circuito Vial de los Embalses comprenderá 172 Km de intervención vial, así:

106 km de Aplicación de nuevas tecnologías para el mejoramiento de las Superficies de Rodadura.

(Tramos: Barbosa – Concepción – Alejandria -- Caza Diana y Concepción – San Vicente – La Y – El Peñol);

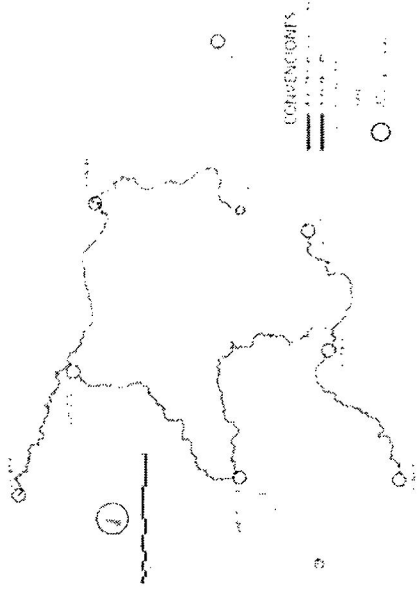
39 km de Mejoramiento y Rectificación de Vías Pavimentadas
(Tramos: El Crucero – San Vicente y Marinilla – El Peñol – Guatapé)

27 km de Rehabilitación de Vías Pavimentadas



25

(Tramos: Guatapé – Caza Diana – San Rafael)



5.5.1 MECANISMOS DE FINANCIACIÓN

En el marco de la nueva Ley de Asociaciones Público Privadas, Ley 1508 de 2012, se realizará la evaluación combinada de:

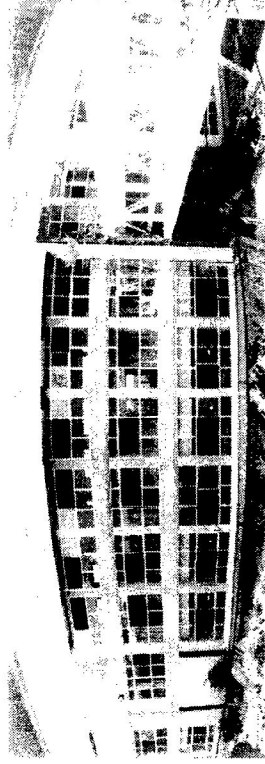
- Aportes públicos, privados y concesionales
- Peajes

Contribución por valorización por parte del sector eléctrico y propietarios de la zona.

5.5.2 ESTRUCTURACIÓN DEL PROYECTO

Para verificar la viabilidad del proyecto Circuito de los Embalses se suscribió el contrato Interadministrativo No. 2013-OO-16-22-94, con el Fondo Financiero de Proyectos de Desarrollo – FONADE, por un valor de \$6.345.788.657, y cuyo objeto es la "Estructuración técnica, legal y financiera para la viabilización del proyecto vial circuito de los embalses en el departamento de Antioquia".

5.6 CONSTRUCCION DE LA SEGUNDA ETAPA DEL HOSPITAL REGIONAL DEL BAJO CAUCA, MUNICIPIO DE CAUCASIA.



Se avanzó en el desarrollo de la Fase II de la construcción del HRBC y se presentó ante el Ministerio de Salud y protección social el proyecto para la gestión de recursos para culminar con esta importante obra. En la segunda semana de Junio el Ministerio respondió de manera favorable sobre a asignación de los recursos.

Es prioritario en la fase final de la construcción de la Fase II del proyecto Hospital Regional del Bajo Cauca - Caucasia – en el segundo semestre de 2015 continuar con el trabajo desarrollado por la Secretaría de infraestructura y la gerencia con el grupo de profesionales y personal de apoyo tanto en las actividades de oficina y campo como en las tareas de la gestión de interventoría y supervisión. El empalme entre la fase II y III del proyecto es importante para que la ejecución con los recursos asignados en Junio de 2015 por el Ministerio de Salud y Protección Social a la E.S.E del Hospital fluya con oportunidad y eficiencia.

26



5.7 SEGUIMIENTO PROYECTOS DE LA NACIÓN EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA

5.7.1 Introducción

Durante la Administración actual, una de las principales directrices del Señor Gobernador, es trabajar mancomunadamente con los diferentes entes nacionales. Por tal razón, la Secretaría de Infraestructura Física ha establecido una estrecha relación de colaboración con Entidades Nacionales como el INVIAS y la ANI, y realiza un seguimiento riguroso a los diferentes proyectos que ejecutan estas en el Departamento, esto con el fin de verificar el avance de las obras e identificar las dificultades que puedan afectar el normal desarrollo de las mismas, de tal manera que pueda contribuir con la solución de estas, a través de diferentes gestiones que se puedan adelantar desde la Gobernación.

Para llevar a cabo esta tarea, la Gerencia de Proyectos Estratégicos consolidó un equipo técnico encargado de realizar el seguimiento y acompañamiento a la Nación, recopilar y suministrar información para las rendiciones de cuentas conjuntas. Esta herramienta sumada a la cofinanciación de proyectos y programas de inversión soportan la propuesta de articulación que hoy representa una de las apuestas más innovadoras planteadas por un Departamento al Gobierno Nacional para la gestión de obras de infraestructura. Se han enviado mensualmente durante el año 2015 informes mensuales a la Ministra de Transporte sobre el seguimiento a los proyectos en el Departamento.

5.7.2 Autopista Conexión Pacífico 1

Tramo:

Ancón Sur - Primavera - Camilo C - Bolombolo



Municipios de Influencia del Proyecto:

La Estrella, Sabaneta, Caidas, Amaga, Titimbo, Venecia. Conecta centros de insumos y producción del norte del país en Magdalena, Atlántico, Bolívar, Córdoba, Sucre y Antioquia, con la Zona Cafetera, Valle del Cauca y el Pacífico

Concesionario: Concesionaria Vial del Pacífico S.A.S. - COVIPACIFICO S.A.S. (Estudios y Proyectos del Sol S.A.S. - EPISOL S.A.S. 60%, Indium Colombia Concesiones Vianas S.A.S. 40% ; Contrato 007 de 15-Sep-2014

Representante Legal: Mauricio Millan Dreyfus

Interventoría: Consorcio SERVINC ETA (Servicios de Ingeniería y Construcción Ltda. - SERVINC Ltda. 51% - ETA S.A. 49%) Contrato 160 de 2014

Fecha de Inicio Concesión: 11-Nov-2014
Fecha de inicio Interventoría: 7-Nov-2014

Inversión total:

Total Capex \$ 1.79 billiones
 Total Vigencia Futura \$ 2.6 Billiones
 Valor Total Contrato \$ 2.09 Billiones

Longitud: 49 km

Túneles dobles: 2 (5.68 km)

Puentes: 42 (4.5 km)

Diseños: El concesionario radico el 13 de mayo de 2015, los estudios de Trazado y Diseño Geométrico y se encuentra ejecutando los estudios de detalle para las UF1 y UF4 según Plan de Obras (10 de junio).

Ambiental: El concesionario ya elaboró el PAGA. Se adelantan mesas de trabajo para la revisión conjunta con la interventoría y la ANI de la documentación del EIA (Junio de 2015).

Predial: El Concesionario ya tiene el inventario de la afectación predial y cuenta con la información catastral y jurídica de 200 predios de aproximadamente 230 requeridos

Social: Se encuentran en funcionamiento dos (2) oficinas móviles para atención al usuario. El concesionario entregó el PGSC y el Plan de Responsabilidad Ambiental y Social el 31 de marzo de 2015 aprobado por la ANI. El Ministerio de Interior mediante certificación No 111 de fecha 10 de febrero de 2015 certifica que no se registra presencia de comunidades indígenas minorías Rom y comunidades negras afrocolombianas razas y patenquieras en el área del Proyecto



5.7.3 Autopista Conexión Pacífico 2

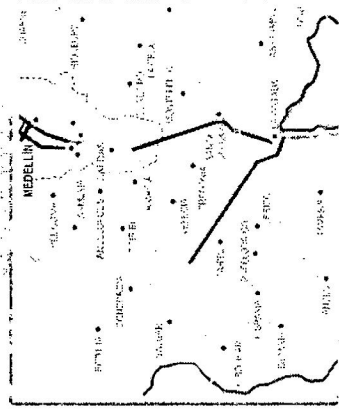
Tramo:

Bolombolo – La Pintada – Primavera.

Municipios de Influencia del Proyecto:

Venecia, Tarso, Jericó, Tamesis, Valparaiso, La Pintada, Santa Bárbara, Caldas. Conecta centros de insumos y producción del norte del país en Magdalena, Atlántico, Bolívar, Córdoba, Sucre y Antioquia, con la Zona Cafetera, Valle del Cauca y el Pacífico.

GOBERNACION DE ANTIOQUIA



DATOS GENERALES:

Concesionario: Concesión La Pintada S.A.S. (Construcciones El Condor S.A. 21,15%, Grupo Odinsa S.A. 25%, ICEIN S.A.S. 9,20%, Mincivil S.A. 21,15%, Mota Engil Engenharia E Construcao S.A. Sucursal Colombia 10%, Termotécnica Coindustrial S.A. 13,50%); Contrato 006 de 11-Sep-2014

Representante Legal: Germán de la Torre Lozano.

Interventoría: Consorcio Prosperidad (Arredondo Madrid Ingenieros Civiles AIM Ltda. 51%, Planes S.A. 49%); Contrato 156 de 2014

Fecha de inicio: 11-Nov-2014

Fecha de inicio Interventoría: 10-Nov-2014

Inversión total:

Total Capex: \$ 0,91 billones

Total Vigencia Futura: \$ 1,46 billones

Valor Total Contrato: \$ 1,30 Billones

Longitud: 98 km

Túneles dobles: 1 (2,5 km)

Puentes: 69 (4,9 km)

UF1: La Pintada – Puente Iglesia
UF2: Puente Iglesias – Túnel Mulatos
UF3: Túnel Mulatos
UF4: Túnel Mulatos - Bolombolo
UF5: La Pintada- Primavera

Diseños: El diseño geométrico del mejoramiento de la vía existente de las UF 1, 2, 3 y 4 presenta un avance del 90%. Los planos de la UF 5 existente llevan un avance del 90%. El concesionario ha informado que iniciará con la construcción en la UF 5, UF 1 y UF 2.

Ambiental: La semana del 21 al 22 de mayo la ANLA realizó visita para definir la solicitud mediante la cual se propone realizar las UF1 y UF2 con PAGA, sin necesidad de licenciamiento. No obstante se adelanta el EIA de estas Unidades Funcionales. Los EIA de la variante La Pintada, UF3, y UF4 se adelantan de acuerdo a los términos de referencia.

Social: El concesionario cuenta con una oficina de atención al usuario en La Pintada y dos oficinas de atención móvil. El PGSC fue aprobado por la Interventoría y la ANI el 10 de mayo.

Predial

Se ha elaborado el inventario predial del proyecto y las fichas prediales de las Unidades Funcionales 2, 3 y 4. A finales del mes de mayo se concluye el estudio de zonas homogéneas. Se remitieron a la interventoría las fichas prediales y los estudios de títulos de 16 predios de la UF 1.

5.7.4 Autopista Conexión Pacífico 3

Tramo:

La Pintada – La Felisa – Irra – Tres Puertas – La Manuela – Irra – La Virginia

Municipios de Influencia del Proyecto:

La Pintada, Valparaiso, Caramanta (ANT) Conecta centros de insumos y producción del occidente del país en Antioquia. Eje Cafetero y Valle del Cauca con el sur occidente del país además de tener acceso al puerto de Buenaventura

Descripción:

Concesionario: Concesión Pacífico Tres S.A.S (Constructora Mecó S.A. 25%; Mario Alberto Huertas Cotes 75%) Contrato 005 de 10-Sep-2014

Representante Legal: Mario Alberto Huertas Cote

Interventoría: Consorcio Epsilon Colombia (Proyectos E Interventorias Ltda. 51% Civiltec Ingenieros Ltda. 49%) Contrato 146 de 2014

Fecha de Inicio: 04-Nov-2014

Fecha de inicio Interventoría: 31-Oct-2014

Inversión total:

Total Capex \$ 1.26 billones
Total Vigencia Futura \$ 1.99 billones
Valor Total Contrato \$ 1.87 billones
Inversión en Ant \$ 197.483 millones

Longitud: 146 km

Túneles: 5 (4.65 km) - **Puentes:** 54 (3.73 km)

UF1: La Virginia – Asia
UF2: Variante de Tesalia
UF3: La Manuela - Tres Puertas – Irra
UF4: Irra - La Felisa
UF5: La Felisa - La Pintada

Características:

Diseños: El diseño geométrico del mejoramiento de las UF 1, 3, 4 y 5 presenta un avance del 85% el avance del diseño geométrico de la segunda calzada de las UF 1, 3, 4 y 5 y de la doble calzada de la UF 2 es del 71%. El concesionario iniciará con la construcción en la UF 1 y la UF 4 cuyos estudios de detalle presentan un avance del 85%.

Ambiental: El PAGA de Operación y Mantenimiento fue aprobado por la Interventoría E). Concesionario está realizando los PAGA para el mejoramiento de las UF 1, 3, 4 y 5 y los EIA para las obras de construcción de segundas calzadas, puentes, túneles y variantes.

Predial: Se elaboró el inventario predial del proyecto y las fichas prediales de las Unidades Funcionales 1, 2 y 4. Se remitieron a la interventoría las fichas prediales y los estudios de títulos de 43 predios de las UF 1 y UF 4.

Social: El concesionario instaló 60 oficinas de atención al usuario fijas (una en la Virginia y otra en Irra) y dos móviles. En el portal de acceso al Túnel de Tesalia (UF2) se identificó la Comunidad Indígena La Albania.



5.7.5 Autopista Conexión Norte

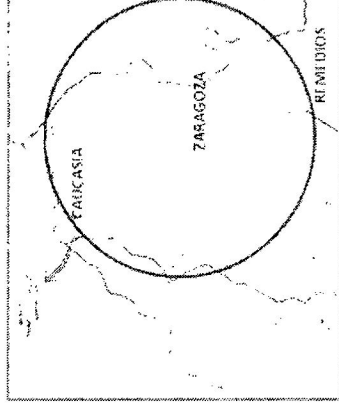
Tramo:

Remedios – Zaragoza - Caucasia

Municipios de Influencia del Proyecto:

Remedios, Segovia, Zaragoza, Caucasia.

Mejorar la conectividad y movilidad desde los centros de insumos y producción en Cundinamarca, el Valle del Rio Magdalena, Antioquia, Zona Cafetera y Sur del Pais, con la Costa Atlántica y sus puertos, y las sabanas de Córdoba, Sucre y Bolívar.

**DATOS GENERALES:**

Concesionario: Autopistas del Nordeste S.A. (SONACOL S.A.S., UNICA, SP INGENIEROS, Valores Y Contratos S.A. 25%; KMA Construcciones S.A. 25%; Ortiz Construcciones Y Proyectos S.A. Sucursal Colombia 25%); Contrato 009 de 10-Dic-2014.

Representante Legal: Menzel Rafael Amin Avendaño.

Interventoría: Consorcio 4G (Ingecom S.A.S.; Celpo S.A.S Y Diego Ignacio Arenas)

Firma del Contrato Concesionario: 10-Dic-2014

Firma acta de inicio: 05-Feb-2015

Inversión total:

Total Capex: \$ 0,95 billones

Total Vigencia Futura: \$ 2,45 billones

Valor Total Contrato: \$ 1,30 billones

Longitud: 145 km

Túneles dobles: 1 (0,49 km)

Puentes: 96 (7,73 km)

UF1: Remedios-Zaragoza

UF2: Zaragoza-Caucasia

Diseños: UF2- Caucasia – Zaragoza: Se elaboró la topografía y el diseño geométrico de la Variante de Caucasia. La topografía del corredor está en un 80%.

UF1 – Zaragoza – Remedios: La Topografía del corredor está en un 35%. Se está realizando el trabajo de campo del estudio de tránsito, existe un trazado geométrico preliminar.

Ambiental: No existen comunidades étnicas en el área de influencia de la Unidad Funcional 1, de acuerdo al comunicado del Ministerio del Interior. Los EIA de la UF 1 y la Variante de Caucasia en la UF 2, serán entregados a mediados de septiembre de 2015. Se presentó un PAGA provisional para atender las actividades de operación y mantenimiento iniciales.

Predial: Se están adelantando las tiras prediales de acuerdo con el avance del diseño geométrico definitivo.

Social: Se viene adelantando la atención a los usuarios en las oficinas móviles y fija.

Se tienen identificadas y caracterizadas todas las comunidades ubicadas en el área de influencia del proyecto.

5.7.6 Autopista al Río Magdalena 2

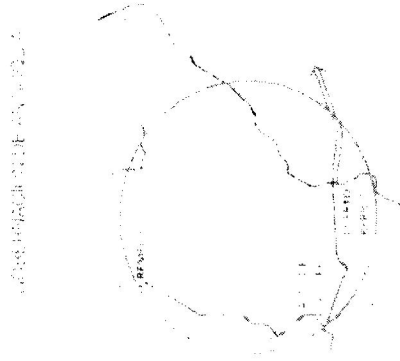
Tramo:

Remedios – Alto de Dolores –
Puerto Berrío – Conexión Ruta del Sol

Municipios de Influencia del Proyecto:

Puerto Berrío Maceo Cisneros Yari Vegachi
Remedios

Conecta centros de insuertos y producción del
occidente del país en Antioquia Eje Cafetero
y Valle del Cauca con Río Magdalena.
Cundinamarca y Nororiente del país



Concesionario: Autopista Río Magdalena S.A.S
(OHL Concesiones S.A.S. 60% OHL Concesiones
Chile S.A. 40%) Contrato 008 DE 10-Dic-2014

Representante Legal: Joaquín Gago de Pedro.

Interventoría: Unión Temporal Concesiones 4G
(Integrado Por AFA Consultores Y Constructores
S.A. Incgroup S.A.S Y Top Suelos Ingeniería
S.A.S.)

Firma del Contrato: 10-Dic-2014

Firma de acta de inicio: 13-03-2015

Inversión total:

Total Capex: \$ 1.33 billones
Total Vigencia Futura: \$ 2.46 billones
Valor Total Contrato: \$ 1.74 billones
Inversión en Antioquia: \$ 0.22 billones

Longitud: 144 km

Tuneles dobles: 2 (0.31 km)

Puentes: 79 (7.49 km)

UF1: Remedios-Vegachi

UF2: Vegachi-Alto de Dolores

UF3: Alto de Dolores-Puerto Berrío

UF4: Variante Puerto Berrío y Conexión Ruta del

Sol

**Diseños: UF1- Remedios – Vegachi y
UF2 – Vegachi - Alto Dolores:** Se terminó

la topografía, el diseño geométrico está en
un 20% y los estudios hidráulicos e

hidrológicos están en un 5% **UF3 – Alto**

Dolores - Puerto Berrío Oeste: La

intervención corresponde a rehabilitación.

Se terminó la topografía, el diseño

geométrico está en un 10% y los estudios

hidráulicos e hidrológicos están en un 5%.

Se adelanta el mantenimiento en la vía

existente para la puesta a punto

Ambiental: El concesionario se encuentra

adelantando los PAGA para las actividades

de mejoramiento de la vía existente en las

UF3 y UF4 y el EIA para la UF1 UF2 y

para la construcción de calzada nueva en

la UF4

Social

El Concesionario se encuentra elaborando

el PGSC. Se viene adelantando la atención

a los usuarios en las oficinas móviles y fija

El Ministerio de Interior certifica que no se

registra presencia de comunidades

indígenas, minorías Rómuli, comunidades

negras afrocolombianas, raizales y

palenqueras en el área del Proyecto



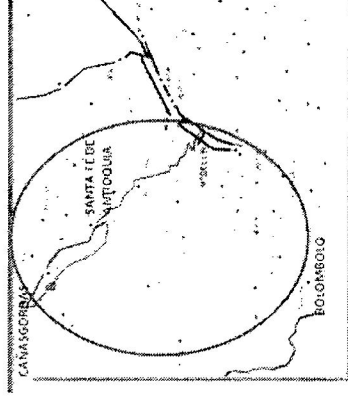
5.7.7 Autopista al Mar 1

Tramo:
Medellin – Santa Fé de Antioquia -
Bolombolo.

Municipios de Influencia del Proyecto:

Medellin, San Jerónimo, Sopetrán, Santa Fé de Antioquia, Anzá, Betulia, Concordia.

Conectará Medellín con la concesión Transversal de las Américas, iniciando en el municipio de San Cristóbal (Túnel de Occidente), pasando por poblaciones como San Jerónimo, Santa Fé de Antioquia; y conectando Santa Fé de Antioquia con Bolombolo.



DATOS GENERALES:

Concesionario: Por definir (En proceso de Licitación)

Interventoría: Por definir (En proceso de Licitación)

OBRA

Apertura Licitación: 29-Dic-2014

Recepción de Propuestas: 22-May-2015

Adjudicación: 30-Jun-2015

INTERVENTORÍA

Apertura del Proceso: 10-Abr-2015

Adjudicación: 07-Jul-2015

Inversión total:

Total Capex: \$ 1,46 billones

Total Vigencia Futura: \$ 4,25 billones

Longitud: 176 km

Túneles dobles: 19 (13,4 km)

Puentes: 41 (3,47 km)

A través de la Resolución No. 02725 del 6 de mayo de 2015, el INVIAS transfirió a la ANI los siguientes tramos de vía: Bolombolo – Santa Fé de Antioquia, Ruta 25B02, PR0+000 (incluye la intersección con la Ruta 6003) al PR73+000 (incluye intersección con la Ruta 6204). Vía Dabeiba Santa Fé de Antioquia, Ruta 6203, sector Cañasgordas - Santa Fé de Antioquia comprendido entre el PR59+635 y el PR115+017. Vía Santa Fé de Antioquia – Medellín, Ruta 6204, Sector Santa Fé de Antioquia - Puente Aurá, comprendido entre el PR0+000 y el PR16+000.

Proponentes:

1. Estructura Plural Cintra Concesia
Cintra Infraestructuras de Colombia S.A.S (40%), RH Holding (30%), MV Victorias Tempranas S.A.S (30%).

2. Estructura Plural VINCC DE Urabá 1
Vinci Concesiones S.A.S. (25%), Constructora Concreto S.A. (50%), Vinci High Ways S.A.S. (25%)

3. Estructura Plural SAC 4G
Sacyr Colombia S.A.S. (37,5%), Strabag S.A.S. (37,5%), Concey S.A. (25%)

5.7.8 Autopista al Mar 2

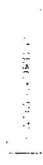
Tramo:

Cañasgordas -- Uramita -- Dabeiba --
Mutatá -- Chigorodó -- Apartadó -- Turbo --
Necocli

Municipios de Influencia del Proyecto:

Cañasgordas, Uramita, Dabeiba, Mutatá,
Chigorodó, Carepa, Apartadó, Turbo,
Necocli

Mejora la conexión de la ciudad de Medellín
con el Urabá antioqueño y la costa pacífica
Colombiana



Concesionario: Por definir (En proceso de
Licitación)

Interventoría: Por definir (En proceso de
Licitación)

OBRA

Apertura Licitación: 30-Dic-2014

Recepción de Propuestas: 08-Jun-2015

Adjudicación: 20-Ago-2015

INTERVENTORÍA

Apertura del Proceso: 10-Abr-2015

Adjudicación: 28-Jul-2015

Inversión total:

Total Capex: \$ 1.54 billones

Total Vigencia Futura: \$ 3.53 billones

Longitud: 246 km

Túneles dobles: 27 (13.4 km)

Puentes: 52 (5.88 km)

A través de la Resolución No. 02724 del 8
de mayo de 2015 el INVIAS transfirió a la
ANI los siguientes tramos de vía

Chigorodó -- Dabeiba Ruta 6202 Sector E-
Tigre -- Dabeiba comprendido entre el
PR11+000 y el PR11+2+862

Vía Dabeiba - Santa Fe de Antioquia Ruta
6203, sector Dabeiba -- Cañasgordas
comprendido entre el PR0+000 y el
PR59+635.



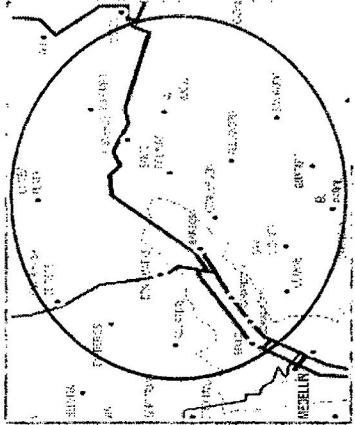
5.7.9 Autopista al Río Magdalena 1

Tramo:

Bello – Copacabana – Girardota –
Barbosa – Porcecto – Cisneros – Alto de
Dolores

Municipios de influencia del Proyecto:

Bello, Copacabana, Girardota, Barbosa,
Santo Domingo, Cisneros, San Roque,
Maceo, Don Matías



DATOS GENERALES:

Originador:

Estructura Plural Vías del Nus S.A. – VINUS
(Mincivil S.A. – Grupo Odinsa S.A. –
Construcciones el Cóndor S.A. – S.P.
Ingenieros S.A.S. – Edl S.A.S. –
Latinoamericana de Construcciones S.A.

Inversión Estimada:

\$ 1.249.902 Millones en pesos constantes de
2013

No requiere aporte de recursos públicos

Longitud: 158,9 km

Duración: 30 años

Construcción Doble calzada, 19,8 km

El 20 de marzo de 2015 el originador entregó la factibilidad del proyecto de APP VINUS (Pradera - empalme con Magdalena 2).

El jueves 28 de mayo de 2015 se realizó la audiencia pública para la presentación del proyecto en etapa de factibilidad, por parte del Originador y recibir sugerencias o comentarios sobre el mismo.

Actualmente se está evaluando la propuesta de iniciativa privada, proceso que dura entre 4 y 6 meses, dentro de los cuales se debe presentar ante el Ministerio de Hacienda, el DNP y el Consejo de Ministros para que se evalúe y apruebe. Si es aprobado en cada una de las instancias mencionadas anteriormente se publica como Licitación Pública en la página de contratación Estatal durante dos meses, donde otras empresas pueden presentar propuesta. Si durante dicho tiempo no se presenta propuesta alguna, se adjudica directamente al originador.

5.7.10 Concesión Desarrollo Vial del Oriente de Medellín - DEVIMED



Figura 5.7.10

Financiación

Concesionario: DEVIMED S.A. (Mariano Huertas Cote 24%; F. Guaco ombra; Pavimentar S.A.; Protopal S.A.; Equipos Univerisal; Castón; Tcherassi; Wakenhut de Colombia)
Concreto: Cano Jimenez; Contrato No 0275 de 1996

Doble calzada Mariana: Santuario 9,4 Km
Valor: \$ 1.68.000 millones
Inicio obra: Febrero de 2015
Fin obra: al final del mes de marzo del 2012.
Avance: 42

Representante Legal: Manuel Segundo Vicente Zuluaga

Actualmente se tienen 7 frentes de obra a lo largo del tramo en jurisdicción del Municipio de Copacana y hay un frente en San Luis en el AS9 Justiciera La Arabia

Interventoría: Interconectores

Fecha de Suscripción: 23-May-1996

Fecha de Terminación: Dic-2030

Fecha inicio obra: 10-Oct-1996

Fecha finalización obra: Mar-2016

La adquisición preliminar a fecha ya avanzada en un 30% aproximadamente

Se firmó el Adicional 14 al Contrato de Concesión en la que incluye la Construcción de la doble calzada entre Mariana y El Santuario a construcción de obras para recuperación de cerros pas de banca en los K+3+600 K+4+700 la construcción de la rampa de frenado en el seaje de Copacabana a la altura del K8+000 y la realización del inventario de buñetas profundas para rease de las mismas. Aproximadamente 11 Km.

Valor del Proyecto: \$ 756.426 millones

Longitud Concesionada: 297 Km

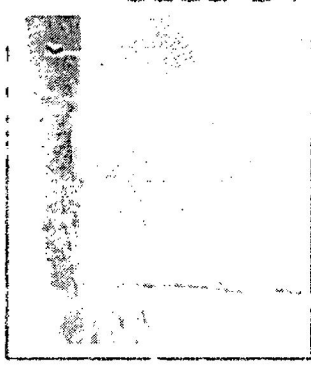
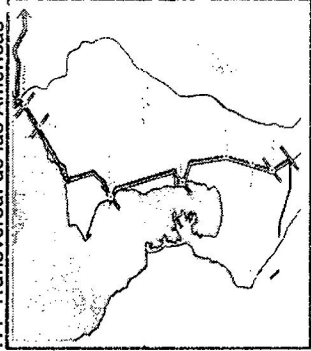
Longitud doble calzada contratada: 51 Km

Longitud doble calzada construida: 42 Km

Longitud rehabilitación: 180,3 Km



5.7.11 Transversal de las Américas



DATOS GENERALES:

Concesionario: Vías de las Américas S.A.S (Grupo Odinsa S.A 33.34% - Valorcon S.A. 33.33%, Construcciones El Cóndor S.A. 33.33%). Contrato No. 008 de 2010. Representante Legal: Luis Fernando Jaramillo Correa.

Interventoría: Consorcio Interventoría Transversal de las Américas.

Fecha de Suscripción: 06-08-2010

Fecha de Terminación: 06-2017

Fecha Acta Inicio: 31-05-2011

Inicio etapa pre-construcción actual: 01-06-2011

Inicio etapa construcción actual: 21-09-2012

Inicio operación y mantenimiento: 31-05-2015

Inversión total 2012-2015:

Recursos asignados: \$ 1.294.147 Millones de pesos

Inversión Antioquia: \$ 452.791.158.543

Longitud Concesionada: 714 km

Longitud doble calzada en Antioquia: 54 Km

(Turbo – Chigorodó, incluye variantes)

Longitud rehabilitación: 71,1 Km

Longitud mantenimiento: 34,1 Km

Longitud Variantes calzada sencilla: 12,5 Km

(variante Arboletes y Mellitos)

Longitud rehabilitación afirmado: 39,9 Km

En Ejecución

Arboletes – San Juan de Urabá.

Variante Arboletes, avance 40%. Conformación de la vía y estructura de pavimento.

San Juan de Urabá – Mulatos.

Variante salida de San Juan hacia Arboletes, avance 30%. Las obras entre San Juan y Mulatos se encuentran terminadas.

Mulatos - Necocli.

Construcción de la variante de El Mellito, avance de obra del 50%, ya se encuentra en un 100% la conformación de la estructura de la vía.

Se está construyendo el nuevo puente sobre el río Mulatos.

Necocli – Turbo.

Vía en buen estado. En el kilómetro 18 se proyecta una la caseta del peaje.

Turbo – Apartado.

Variante El Dos – El Tres, avance del 50%. Se inició la pavimentación de la vía en el corregimiento El Tres, los primeros 6 kilómetros. Ampliación Turbo – El tres 100%. Construcción segunda calzada. 2,5%

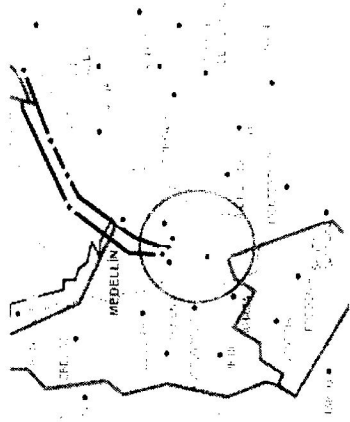
Apartado – Carepa

Construcción de segunda calzada, avance 6%.

Carepa – Chigorodó

Construcción de segunda calzada, avance 8%.

5.7.12 Construcción de Obras Via Ancón Sur – Primavera (INVIAS)



Tramo: Ancón Sur - Primavera

Objeto: Construcción de obras via Ancón Sur - Primavera, Departamento de Antioquia

Contratista: OSCAR LEONEL BARRERA REYES
Contrato: 501 de 2015

Interventoria: CONSORCIO LIBORINA (Mario de Jesus Gil Cardona Adilio Rodriguez Gomez John Jairo Escobar)
Contrato: 2009-SS-20-362

La obra inició el 15 de abril de 2015
Avanza de acuerdo a lo programado

Adjudicación del proceso: 20-Mar-2015

Fecha de Inicio: 16-Abr-2015

Fecha de Terminación: 15-Jun-2015

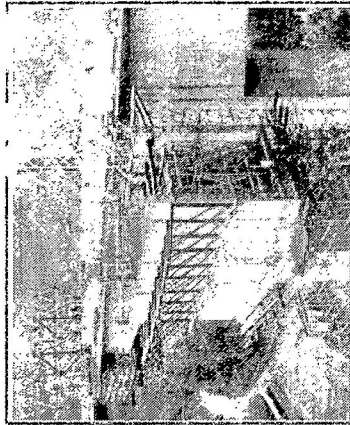
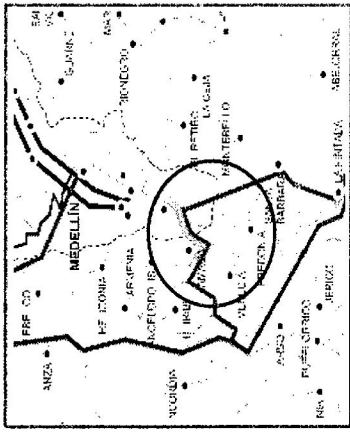
Plazo: 2 meses

Inversión Total: \$ 791.315.565
- Obra \$631.315.565
- Interventoria \$ 160.000.000

32



5.7.13 Construcción de Segunda Calzada Primavera – Camilo C. (INVIAS)



Tramo: Primavera – Camilo C.

<p>DATOS GENERALES:</p> <p>Contratista: Consorcio Desarrollo Vial Camilo C (Pavimentos Colombia S.A.S 50% - IECOSA S.A Sucursal Colombia 50%)</p> <p>Interventoria: Consorcio Interval 2012 (Joyco S.A.S 60% - Consultores e Interventores Técnicos S.A.S 40%)</p> <p>Inversión: \$ 187.357 Millones - Obra: \$ 182.626 Millones - Interventoria: \$ 4.731 Millones</p> <p>Fecha de inicio: 03/Septiembre/2012</p> <p>Fecha de terminación: 02/Diciembre/2015</p> <p>Longitud a intervenir: 5,5 Km</p>	<p>El proyecto avanza de acuerdo a lo programado. Se requieren 34 predios en total, de los cuales se han adquirido 25.</p> <p>Se tenía proyectado la construcción de 13,1 km de segunda calzada, sin embargo y debido al cambio en los diseños sólo se construirán 5,5 km; el resto serán asumidos por el Concesionario de Autopista Conexión Pacífico 1 (APP).</p>
---	---

5.7.14 Transversal Medellín – Quibdó Fase II (INVIAS)



Tramo: Ciudad Bolívar (Antioquia) – El Dieciocho (Chocó)

Contratista: Consorcio Corredores Lax 051 (Tradeco Infraestructura Sucursal Colombia 40% - Cominsa Ramon H. S.A. 30% - S.P Ingenieros S.A.S 30%)

Interventoria: Consorcio Intervial 2012 (Joyco S.A.S 60% - Consultores e Interventores Técnicos S.A.S 40%)

Inversión: \$ 265.540 Millones
- Obra \$ 254.560 Millones
- Interventoría \$ 10.980 Millones

Fecha de inicio: 08-Ago-2012

Fecha de terminación: 08-Dic-2015

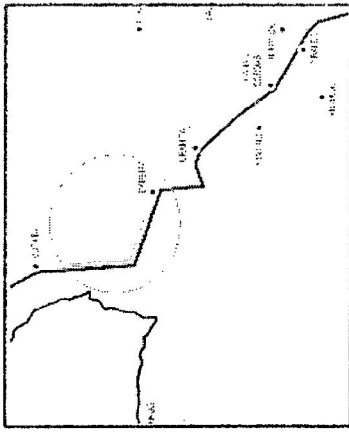
Longitud a intervenir: 71 Km.

Medellin – Quibdó Fase II. El proyecto avanza de acuerdo a lo programado (1 de Marzo de 2015). Se requieren 186 predios y 27 mejoras, de los cuales se han adquirido 10 por un valor de \$500 millones

Medellin – Quibdó Fase I dejó sin intervenir 15 km de empedrado entre la Fase I y la Fase II

Antioquia
la más
educada.

5.7.15 Mantenimiento y Rehabilitación Tasidó - Dabeiba (INVIAS FASE II)



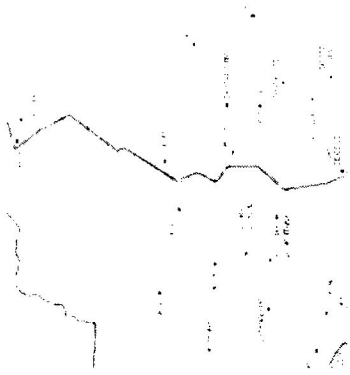
Iramo: Tasidó - Dabeiba.

<p>DATOS GENERALES:</p> <p>Contratista: Consorcio Mantenimiento Vial De Antioquia (Green S.A. 50%, KMA Construcciones S.A 50%).</p> <p>Interventoría: Consorcio Interventores Red Vial (3B Proyectos S.A.S. 70%, Tecnidesarrollo S.A.S 30%)</p> <p>Inversión: INVERSIÓN: \$ 77.918 Millones - Obra: \$ 73.494 Millones - Interventoría: \$ 4.424 Millones</p> <p>Fecha de inicio: 15/Octubre/2013</p> <p>Fecha de terminación: 17/Abril/2015</p> <p>Longitud intervenida: 45.2 Km</p>	<p>Se están ejecutando las obras por el paso Nacional en Dabeiba.</p>
--	---

Ejecución

	Programado %	Ejecutado %	Estado
Avance Físico	99.53%	99.69%	En ejecución
Avance Financiero	99.53%	99.69%	En ejecución

5.7.16 Mejoramiento y mantenimiento de la carretera Los Llanos – Tarazá Tramo 2511, sector Yarumal – Valdivia.



Tramo: Cruce don Matias - Tarazá – Caucasia

Objeto del Proceso: Mejoramiento y mantenimiento de la carretera Los Llanos - Tarazá tramo 2511 sector Yarumal - Valdivia en el Departamento de Antioquia

Proceso: LP- PRE-DO-SRN-004-2015

Apertura del proceso: 20-Mar-2015

Cierre del proceso: 08-Abr-2015

Adjudicación del proceso: 04-Jun-2015

Plazo: 2 meses

Proyecto en proceso de Licitación



6 EJECUCIONES PRESUPUESTALES:

La Gerencia de Proyectos Estratégicos cuenta con recursos provenientes del presupuesto departamental, recursos de fiducia, recaudo por peajes y aportes de otras entidades, las cuales fueron ejecutadas durante los cinco meses de gestión conforme con lo planificado en el Plan de Compras de la Secretaría de Infraestructura y a las obligaciones establecidas en los diferentes contratos. Dichas ejecuciones bajo las directrices de la Gerencia fueron desarrolladas en articulación con la Dirección Financiera.

7 CONTRATACION:

Durante el periodo comprendido entre el 16 de enero y el 17 de Junio de 2015 desde la Dirección Administrativa, se continuó con la ejecución, seguimiento y control de todos los procesos en el área técnica de la Gerencia de Proyectos Estratégicos.

En la gestión contractual se llevaron a cabo nuevas contrataciones, modificaciones - prórrogas y adiciones - y liquidaciones de procesos contractuales de vigencias presupuestales anteriores. A continuación se detallan las acciones contractuales tramitadas:

7.1 NUEVAS CONTRATACIONES

CONTRATO	OBJETO	VALOR MINUTA	FECHA DE SUSCRIPCIÓN
2015-SS-20-0001	CONTRATAR LA PRESTACION DE SERVICIOS DE SERVICIOS CORPORATIVOS DE PREDIOS ANULELES, MEJORAS CONSTRUCTIVAS, MEJORAS VEGETALES Y ACTIVIDADES COMERCIALES REQUERIDOS PARA LA CONSTRUCCION DE LAS CONECTIVIDADES Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN LOS 4 KM DE LA CONEXION VIAL ENTRE RICO GUACA	\$ 33,334,000.00	17-02-2015
2015-SS-20-0003	INTERVENCIÓN TÉCNICA ADMINISTRATIVA MANEJO AMBIENTAL Y LEGAL DE LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN DE OPERACION, MANEJO Y MANTENIMIENTO DE TODAS LAS OBRAS Y FASES DEL CONTRATO DE MANEJO Y MANTENIMIENTO DE LAS OBRAS	\$ 14,826,136,438.00	16-04-2015
2015-SS-20-0002	EL SUMINISTRO DE AGUA TRATADA EN BOLSAS PARA EL ABASTECIMIENTO DEL EDIFICIO DE PUERTO RICO CENTRAL Y SISTEMAS CONTRA INCENDIO DEL HOTEL FERNANDO GOMEZ MARTINEZ	\$ 9,898,000.00	24-02-2015
2015-SS-20-0004	PRESTACION DEL SERVICIO DE RADIO ANALOGICO EN TORRE DE 20 RADIOS PARA LA COMUNICACION EN LA CONEXION VIAL GUILLERMO GONZALEZ GONZALEZ Y EL TUNEL FERNANDO GOMEZ MARTINEZ	\$ 10,777,000.00	17-03-2015
46000003517	PRESTAR LOS SERVICIOS PROFESIONALES COMO ARQUITECTO ESPECIALIZADO PARA EL MANEJO DE LA GESTION Y REVISION DE DETALLES TECNICOS DE LA RED DE LA RED HOSPITALARIA DEL DEPARTAMENTO	\$ 65,474,700.00	16-04-2015
46000003516	PRESTAR LOS SERVICIOS PROFESIONALES COMO ARQUITECTO PARA EL MANEJO DE LA GESTION Y REVISION DE DETALLES TECNICOS DE LA RED HOSPITALARIA DEL DEPARTAMENTO	\$ 53,766,840.00	17-04-2015
46000003444	PRESTAR LOS SERVICIOS PROFESIONALES COMO INGENIERO CIVIL PARA EL MANEJO DE LA GESTION Y REVISION DE DETALLES TECNICOS DE LA RED HOSPITALARIA DEL DEPARTAMENTO	\$ 11,462,316.00	16-04-2015
2015-AS-20-0006	CONVENIO INTERADMINISTRATIVO DE ASOCIACION ENTRE EL DEPARTAMENTO DE ARTESANIA Y EL MUNICIPIO DE MEDELLIN PARA LA PLANEACION, FINANCIACION, CONTRATACION Y EJECUCION DEL PROYECTO TUNEL DEL TOYO Y SUS VAS DE ACCESO	\$ 1,300,000,000,000.00	17-03-2015
46000003486	CONTRATO INTERADMINISTRATIVO ENTRE EL DEPARTAMENTO DE ANTIQUEJAS Y EL INSTALTO PARA EL DESARROLLO DE ANTIQUEJAS PARA LA ADMINISTRACION Y PAGO POR EL MANEJO DE LOS RECURSOS DEL PROYECTO TUNEL DEL TOYO Y SUS CONEXIONES VIALES EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIQUEJAS	\$ 1,300,000,000,000.00	16-04-2015
46000003596	PRESTACION DE SERVICIOS PROFESIONALES PARA LA EJECUCION PARA EL PROYECTO TUNEL DEL TOYO Y SUS VAS DE ACCESO EN LAS ETAPAS DE PLANEACION, SELECCION FINANCIERA Y EJECUCION	\$ 1,300,000,000,000.00	21-04-2015



7.2 ADICIONES Y PRÓRROGAS

GESTIÓN CONTRACTUAL	NÚMERO DE CONTRATO O PROCESO	OBJETO DEL CONTRATO O DEL PROCESO	MODALIDAD	DESCRIPCIÓN DE LA SOLICITUD	RECOMENDACIONES	SUPERVISOR	FECHA DE INICIO DEL CONTRATO	FECHA DE TERMINACIÓN	NUÉVA FECHA DE TERMINACIÓN	CONTRATISTA
ADICIÓN	2013-SS-20-0032	Mantenimiento Predictivo, Preventivo y Correctivo A Lora Equipos Electrónicos Del Tuzel Fernando Gomez Marinéz, Incluyendo el Suministro De Repuestos.	SELECCION ABREVIADA	Solicitud de selección por \$708.680.783 Incluida IVA	SI	ELMAN BEDOYA PALACIO	04/02/2014	04/11/2014	N/A	SYSTEMS & TECHNOLOGIES SYTECSA S.A
AMPLIACIÓN	2013-SS-20-0032	Mantenimiento Predictivo, Preventivo y Correctivo A Lora Equipos Electrónicos Del Tuzel Fernando Gomez Marinéz, Incluyendo el Suministro De Repuestos.	SELECCION ABREVIADA	Solicitud primera de seis (6) meses al contrato No. 2013-SS-20-0032	SI	ELMAN BEDOYA PALACIO	24/02/14	04/11/2014	04/02/2015	SYSTEMS & TECHNOLOGIES SYTECSA S.A
AMPLIACIÓN	2014-SS-20-0010	Consultoría Para La Realización De Los Estudios Geotécnicos Y Diseño De Ingeniería Requeridos Para La Construcción De Un Vado de En El Sector Comunal Comuna Urquía Libertad En La Verigua Vn Al Mar	CONCURSO DE MÉRITOS	Solicitud de prorroga de seis (6) meses al contrato N° 2014-SS-20-0010	SI	CRISTIAN LEONARDO GARCIA BARRUTIA	16/07/14	10/07/14	01/01/2015	OBED FRANCO BERMUDEZ S.A S NIT 800 182 7634
AMPLIACIÓN	2013-SS-16-21-02	Intervención Técnica Administrativa, Financiera, Ambiental y Social Del Hospital Regional Del Bajo Cauca, Municipio De Chigoracá	CONCURSO DE MÉRITOS	2 1 1 Solicitud de ampliación al contrato N° 2013-SS-16-22-92, cuyo contratista es Oweg Ingeniería, Contratista S en C	SI	JUAN DIEGO RAMIREZ BUECKER MAYA	17 12 2013		17 04 2015	Oweg Ingeniería Contratista S en C
MODIFICACIÓN	2014-AS-20-0035	Auxilio asistencial, médico, social y psicológico para mejorar las actividades inherentes a la adquisición de los suministros y repuestos que se requieren para el área de atención de las obras a ejecutarse en las comunidades y otros complementarios del tramo de 109,4 1 km de la Construcción de la Ruta 40, en el Municipio de Chigoracá, para las familias involucradas y consecuentemente la aplicación de subsidios de vivienda a las familias que cumplen con los requisitos de Norma	REGIMEN ESPECIAL	Solicitud de modificación al contrato N° 2014-AS-20-0030 con el contratista Oweg Ingeniería y OVIDE	SI	ADOLFO LEÓN RAMIREZ GONZALEZ	09/07/14	20/11/14	24/02/2015	EMPRESA DE INGENIERIA DE ANTIOQUIA SVA
AMPLIACIÓN	2013-CF-20-0048	Estimación técnica, legal y financiera para la realización del proyecto del Distrito de los Embalses en el departamento de Antioquia	CONTRATACION DIRECTA	Solicitud de prorroga por cuatro (4) meses al contrato N° 2013-CF-20-0048 suscrito con el Fondo Financiero de Promoción de Desarrollo - FONADE Dinavilla - FONADE	SI	LUIS MARCELA MONICA SANCHEZ VELA SOLÍS ZAPATA LUZ DARY FLOREZ ALZATE			01/01/2015	FONADE



7.3 LIQUIDACIONES

N° Contrato	Vigencia	Objeto	Fecha de liquidación
PVAC-031-2010	2010	Prestación de servicio de impresión y fotocopiado con equipo propios de la Gerencia de Concesiones.	26-ene-15
2012-SS-20-0112	2012	Interventoría técnica, administrativa, financiera y legal para la construcción de obras de protección en los sectores La Asomadera, El Arriero, El Hormiguero y red de alcantarillado en La Primavera y La Asomadera de la Conexión vial Guillermo Gaviria Correa en el departamento de Antioquia.	27-ene-15
2014-SS-20-0003	2014	Comisión de topografía para realizar los trabajos requeridos en la conexión vial Aburrá - río Cauca y en la antigua vía al mar.	27-ene-15
2014-SS-20-0002	2014	Suministro de ductos para la canalización del cableado del alumbrado del interior del túnel y gabinetes para almacenar las UPS del túnel Fernando Gómez Martínez	3-feb-15
2013-SS-20-0007	2013	Suministro de materiales e insumos para la construcción y el mantenimiento de la conexión vial Guillermo Gaviria Correa y antigua vía al mar	12-feb-15
2013-SS-20-0002	2013	Suministro de sillas ergonómicas para el Túnel Fernando Gómez Martínez	20-feb-15
2013-SS-20-0028	2013	Suministro de insumos necesarios para el mantenimiento de los equipos electromecánicos del interior del túnel Fernando Gómez Martínez suministro de insumos de ferretería necesarios para la operación del túnel Fernando Gómez Martínez	6-mar-15
CT-2012-001763	2012	Suministro de energía y potencia eléctrica a un usuario no regulado para atender su propia demanda.	6-mar-15
2013-SS-20-0015	2013	Suministro e instalación de equipos de control, información y auditoría en los peajes oriental y occidental del Túnel Fernando Gómez Martínez	16-mar-15
2013-CF-20-0011	2013	Alquiler del servicio de grúa tipo planchón y pluma que preste sus servicios al túnel Fernando Gómez Martínez, a la conexión vial Guillermo Gaviria Correa y a la antigua vía al mar.	16-mar-15
2013-CF-20-0049	2013	Prestación del servicio de ambulancia las 24 horas del día a todo costo para la conexión vial Guillermo Gaviria Correa- túnel Fernando Gómez Martínez, y antigua vía al mar	20-mar-15
2012-SS-20-0124	2012	Interventoría técnica, ambiental, administrativa, financiera, y legal para las obras de mantenimiento periódico en la conexión vial Guillermo Gaviria Correa y la antigua vía al mar	4-may-15
2013-SS-20-0004	2013	Suministro de agua tratada en bloque para el abastecimiento del edificio del portal oriental y sistema contra incendio del túnel Fernando Gómez Martínez	5-may-15

8 REGLAMENTOS Y MANUALES:

Manual de Supervisión e interventoría - Muchos ojos, pocas manos. Departamento de Antioquia. Enero de 2014

http://antioquia.gov.co/PDF2/Manual_supervision.pdf

Fecha de captura Internet 2015/06/26

Manual de obra Pública – Secretaría de Infraestructura Física – Gobernación de Antioquia.

<http://antioquia.gov.co/PDF2/sfi.pdf>

Fecha de captura Internet 2015/06/26

Manual de Contratación

– Decreto 003078 de a – Gobernación de Antioquia. Por Medio del cual se modifica el Manual de contratación adoptado por el Decreto 5310 de 2013.

Manual del Sistema Integrado de Gestión – Gobernación de Antioquia

Manual y Protocolos de Atención a la Ciudadanía

9 CONCEPTO GENERAL:

Durante el periodo comprendido entre el 16 de enero y el 17 de Junio de 2015 en el cual realicé mis gestiones como Directora Administrativa en el área técnica de la Gerencia de Proyectos Estratégicos en general se continuaron con el desarrollo normal de los proyectos a cargo de la Gerencia y con las tareas asignadas que venían en ejecución y nuevas según la demanda del servicio, todas estas atendidas en el marco del Plan de Desarrollo “Antioquia la Mas Educada” y según las directrices del Despacho del Secretario de Infraestructura Física y la Gerencia con el modelo de gestión “Desde cunetas hasta autopistas”.

En los aspectos administrativos la Gerencia cuenta con dos direcciones (Dirección técnica y Dirección Financiera) con sus roles claramente definidos. En este periodo el personal de planta y adscrito a los principales proyectos realizó un trabajo coordinado y en coherencia con las pautas de la Gerencia y atendiendo los parámetros técnicos, jurídicos, financieros, ambientales y sociales en general con un muy buen clima laboral, resultados y dedicación por parte del personal.

Los recursos tecnológicos, de equipos y de logística fueron los adecuados para cumplir con los fines proyectados; así mismo y como un aspecto de mejora la Secretaría de Infraestructura se encuentra en fase de remodelación y modernización del área de trabajo, lo que dará garantías adicionales para el desempeño laboral.

Los aspectos financieros de la Gerencia de Proyectos Estratégicos son liderados por la Dirección Financiera quien trabaja bajo las directrices del Gerente y el Secretario de Despacho en articulación con el área técnica y de manera oportuna para garantizar la fluidez de los procesos y tareas asignadas. Desde la Dirección Financiera, quien administra, sigue y controla los ingresos por recaudos de peajes, aportes de los socios de los proyectos con otras entidades y los recursos del Departamento asignados a los proyectos con cargo a la Gerencia de proyectos estratégicos, se trabajó de manera articulada y armónica para la programación de inversiones de acuerdo con los planes de compra y cumplir oportunamente con los compromisos contractuales adquiridos. Así mismo se articuló la gestión de recursos necesarios para apalancar los proyectos bajo el liderazgo del Gerente y el Secretario.

Principales proyectos.

En la Conexión Aburrá Norte se siguen adelantando las obras de construcción de la doble calzada Bello – Hatillo – Barbosa – Pradera y las actividades de operación de la concesión, así mismo se inició en el primer semestre de 2015 el proyecto "Plan de Movilidad no motorizado" con el fin de promover el uso de la infraestructura para peatones y ciclistas.

En la Conexión Aburrá Oriente se prosigue con las obras de excavaciones de los túneles, luego del cumplimiento de todos los requerimientos ambientales, y se adelanta el monitoreo y seguimiento permanente para garantizar el acatamiento del Plan de Manejo Ambiental.

En la Conexión Aburrá Río Cauca se desarrollan las tareas en la construcción de los 4.1 km que reportan un avance del 83% y la gestión de los recursos y gestión predial para las conectividades peatonales y obras complementarias.

Asociaciones Público Privadas

En el primer semestre de 2015 se avanzó en el estudio, análisis y evaluación de los proyectos de APP radicados ante el Departamento y se brindaron los escenarios de trabajo y discusión con los originadores, de igual manera, presentaron en el mes de mayo los documentos complementarios y aclaratorios que permitieran mayor claridad para continuar con la conceptualización en la fase de prefactibilidad. Es prioritario

consolidar el documento de evaluación técnica jurídica y financiera los cuales están a cargo de la Gerencia de Proyectos Estratégicos.

Así mismo es necesario concluir la estructuración adelantada por FONADE, como proyecto de Asociación Público Privada de iniciativa pública, del proyecto de Circuito de los Embalses que se encuentra en su fase final.

Seguridad Vial.

Es un reto en la gestión de la infraestructura fortalecer las acciones de manera transversal y articulada tanto en la prevención de accidentes (Organismos de tránsito Policía de Carreteras, Autoridades locales, departamentales, Secretaria de salud Secretaria Departamental, Organizaciones sociales) como en la atención post-accidente. Es fundamental trabajar y promover medidas de prevención e intervenciones en infraestructura pensando en los usuarios vulnerables como los motociclistas, peatones y ciclistas.

Seguimiento a los Proyectos de la Nación en el Departamento

Durante este periodo se mantuvo la relación armónica y la continua comunicación con las entidades Nacionales (Ministerio de Transporte, INVIAS, Agencia Nacional de Infraestructura y Fondo de Adaptación) que se encuentran desarrollando proyectos en el Departamento, permitiendo una Gerencia integral de la Infraestructura vial de Antioquia. Mensualmente se le presentó un balance a la Ministra de Transporte de la ejecución y desarrollo de los proyectos del Gobierno Nacional ejecutados en el Departamento y relacionado los estados de avance y novedades. Así mismo se han mantenido contacto permanente con las empresas concesionadas y se ha participado y acompañado las socializaciones de los proyectos de Autopistas para la prosperidad en los diferentes territorios de influencia.

Se destaca las gestiones articuladas con las entidades socias para el oportuno avance del proyecto El túnel del Toyo y sus vías de acceso de acuerdo con lo dispuesto en el convenio.

Participación Ciudadana y comunicaciones

Dentro de la gestión de infraestructura se dio importancia protagónica a la participación ciudadana mediante procesos de socialización y comunicación y la atención a las peticiones, quejas, reclamos y sugerencias de manera oportuna. Así mismo en coherencia con las directrices de la gobernación y la SIF se difundieron los trabajos y estado y avance de los proyectos desarrollados por diferentes medios de comunicación (Redes sociales, televisión, ruedas de prensa, boletines, páginas web plegables, eventos, entre otros).



38

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA

En conclusión, durante este período de cinco meses se mantuvo el concepto gerencial y las líneas de trabajo en cada uno de los programas y proyectos enmarcados en el Plan de Desarrollo "Antioquia la más Educada" reportándose al final de la gestión un balance positivo que requiere sostenibilidad y un trabajo arduo para la concreción de las metas finales de la actual administración durante el segundo semestre de 2015.

10 FIRMA:

SANDRA MILENA VELÁSQUEZ ZAPATA

CC 30.333.965

Directora Administrativa

Código 009 – Grado 02