

Medellín, 25 de enero de 2021

Doctora

CATALINA PEREZ ZABALLA

Gerente- ASVA

Asunto: INFORME DE GESTION MAYO 22 2020 – ENERO 2021

A pesar de la pandemia que empezó desde el mes de marzo del mismo mes, voy a relacionar actividades que se han realizado en este periodo, es de anotar que se utilizara el verbo realizar, mantener y contribuir todo aquello basado en las indicaciones de la Dra. Catalina Pérez Zabala y todo dispuesto al manual de funciones.

Realice junto con el asesor Sergio Álzate algunos documentos que se utilizaron para el analices de algunos aspectos para la restructuración (movilidad) como el análisis cuantitativo de los 91 municipios para la adquisición de agentes de tránsito debido a que la policía de transporte no continuara el próximo año.

Se inicio con un proyecto de señalización de los municipios del departamento con el fin de que con una cámara se hicieran recorridos para mirar el estado de las vías hasta las cabeceras municipales todo aquello para observar y cuantificar el costo de la señalización y también el estado de los actuales elementos de esta involucrados en las vías departamentales.

Se analizaron temas como el fin de empoderar la Asva para el año 2021, con un documento que se entrego a la jefe dirigido al ministerio de transporte.

Se realizo y contribuí al acompañamiento del evento llamado plan cosechas, la cual la comprendían 11 municipios con reuniones virtuales y también presencial al suroeste antioqueño. El tiempo comprendido fue del mes de septiembre a diciembre.

Se asesoro al municipio de pintada en cuanto a la logística de recibimiento de los cosecheros y transportadores en el lugar del coliseo ubicado en este mismo municipio, en cuanto al covid 19.

Adicionalmente se recibieron por parte de la gobernación algunos ítems que garantizaban la puesta en marcha y logística de todos los artículos y asesoría por parte de la agencia de seguridad vial.

Se dio asesoría en el sitio de la pintada también a los transportadores y funcionarios 'para realizar las entradas y las salidas de los buses que ingresaban con pasajeros al municipio de la pintada, como también a la distribución al los municipios del suroeste involucrados en este plan cosechas.

Se está apoyando en el Plsv de 11 municipios que se tienen para tenerlos documentados a cargo del Dr. Gustavo Cabrera. En compañía dl Ing. Farley Angee adscrito a la Asva.

De este último se realizaron 4 visitas a los municipios de Fredonia, Marinilla, Urrao y Puerto Berrio (pendiente) fueron presenciales, todo aquello para instruirlos en el desarrollo del diagnóstico del PLSV. Este se realizó entre el mes de Diciembre y Enero.

Es de anotar que las secretarías de tránsito y transporte de los municipios de Antioquia algunas no tienen la infraestructura necesaria para su operación, de ahí que es imposible controlar las anomalías presentadas en cuanto a seguridad vial se refiere y se encuentran limitadas en recursos para controlar la reglamentación que exige la ley.

El tiempo de duración en la agencia comprende 8 meses hasta el 31 de enero de 2021.

#### **PENDIENTES**

Después de realizar visitas a los municipios de Urrao, Puerto Berrio, Marinilla y Fredonia en cuanto a la realización del diagnóstico del plan de seguridad vial quedan pendientes por entregar los informes por parte de los encargados en los municipios.

Me reuní con la Dra. Patricia Vásquez para darle parámetros fundamentales en cuanto al diagnóstico de los municipios en el PLSV como ayudas más didácticas para realizar rapidez y generar los informes.

Atentamente,



SERGIO ALBERTO SALDARRIAGA DELGADO

Asesor ASVA

**ANÁLISIS DEL SECTOR PARA  
PLAN PILOTO DE CONTROL DE SEGURIDAD VIAL**

<b>MUNICIPIOS POR CANTIDAD DE POBLACIÓN - COMPETENCIA ASVA</b>	
<b>Cantidad de población</b>	<b>Total municipios</b>
≤ 5.000	8
5.001 - 15.000	49
≥ 15.000	34
<b>TOTAL</b>	<b>91</b>

<b>SUBREGION</b>	<b>MUNICIPIOS</b>	<b>HABITANTES</b>	<b>AGENTES CADA 5000 HABITANTES</b>
URABA	7	156.771	31,3
SUROESTE	20	269.142	53,8
NORDESTE	8	135.811	27,1
OCCIDENTE	17	164.744	33
MAGDALENA MEDIO	4	47.330	9,5
ORIENTE	17	280.572	56,1
NORTE	14	144.491	29
BAJO CAUCA	4	11.408	22,3

**91 municipios, 1300.000 habitantes y 262 agentes requeridos.**

<b>Subregión</b>	<b>Costos Personal</b>	<b>Grupo Subregional</b>	<b>Comparendos Semestre</b>	<b>Valor Comparendos</b>
URABA	132.000.000	31	27.900	\$ 5.022.000.000
SUROESTE	264.000.000	80	72.000	\$ 12.960.000.000
NORDESTE	132.000.000	34	24.300	\$ 4.374.000.000
OCCIDENTE	264.000.000	71	63.900	\$ 11.502.000.000
MAGDALENA MEDIO	132.000.000	22	19.800	\$ 3.564.000.000
ORIENTE	264.000.000	71	63.900	\$ 11.502.000.000
NORTE	264.000.000	62	55.800	\$ 10.044.000.000
BAJO CAUCA	132.000.000	22	19.800	\$ 3.564.000.000
<b>Total</b>	<b>1.584.000.000</b>	<b>393</b>	<b>347.400</b>	<b>\$ 62.532.000.000</b>

Salario 1.200.000 por cada agente de apoyo.
Otros costos 1.000.000
Grupo subregional son 10 agentes de apoyo para 4 subregiones pequeñas y 20 agentes de apoyo para 4 subregiones grandes
Valor promedio de comparendo a 180.000, equivalente al 50% del promedio del comparendo.
5 comparendos diarios en promedio por cada agente

## Región Norte

En la subregión norte hay 14 municipios, con 144.491 habitantes, que a una tasa de un guarda por cada 5.000 habitantes, nos indica que se requieren 29 agentes.

Los 14 municipios pueden aportar a un equipo común subregional, 1 inspector de tránsito y 2 agentes de apoyo, y el **ASVA** se puede comprometer a aportar 20 agentes de apoyo subregionales, la plataforma del sistema, el cobro coactivo y la tecnología requerida.

Si a cada agente de apoyo se le paga honorarios por valor de \$1.200.000 mensuales y en otros conceptos entre dotación, transporte, comparenderas, entre otros, se gasta otro \$1.000.000 de pesos mensuales, nos da una cifra de 2.200.000 mensuales por persona. Semestralmente serían \$13.200.000 por semestre por persona, y por 20 agentes de apoyo nos costaría \$264.000.000.

En total tendríamos un cuerpo común de 14 inspectores, 28 agentes de apoyo municipales, y 20 agentes de apoyo departamental, con lo cual tendríamos un **grupo operativo subregional de 62 agentes**, equivalente a más del doble de los 29 agentes requeridos según la tasa normal.

Cada uno de los agentes de apoyo estaría en la capacidad de lograr que se firmen por el inspector, al menos 5 comparendos diarios por persona, por el grupo global estaríamos teniendo proyecciones de **310** comparendos diarios, **9.300** mensuales, **55.800** semestrales, **111.600** comparendos anuales subregionales en el **norte**.

Los municipios impactados son los siguientes:

Angostura
Belmira
Briceño
Campamento
Carolina del Príncipe
Entrerrios
Gómez Plata
Guadalupe
Ituango
San Andrés de Cuerquia
San José de la Montaña
San Pedro de los Milagros
Toledo
Valdivia

## Región Oriente

En la subregión norte hay 17 municipios, con 280.572 habitantes, que a una tasa de un guarda por cada 5.000 habitantes, nos indica que se requieren 56 agentes.

Los 17 municipios pueden aportar a un equipo común subregional, 1 inspector de tránsito y 2 agentes de apoyo, y el **ASVA** se puede comprometer a aportar 20 agentes de apoyo subregionales, la plataforma del sistema, el cobro coactivo y la tecnología requerida.

Si a cada agente de apoyo se le paga honorarios por valor de \$1.200.000 mensuales y en otros conceptos entre dotación, transporte, comparenderas, entre otros, se gasta otro \$1.000.000 de pesos mensuales, nos da una cifra de 2.200.000 mensuales por persona. Semestralmente serían \$13.200.000 por semestre por persona, y por 20 agentes de apoyo nos costaría \$264.000.000.

En total tendríamos un cuerpo común de 17 inspectores, 34 agentes de apoyo municipales, y 20 agentes de apoyo departamental, con lo cual tendríamos un **grupo operativo subregional de 71 agentes**, más de los 56 agentes requeridos según la tasa normal.

Cada uno de los agentes de apoyo estaría en la capacidad de lograr que se firmen por el inspector, al menos 5 comparendos diarios por persona, por el grupo global estaríamos teniendo proyecciones de **355** comparendos diarios, **10.650** mensuales, **63.900** semestrales, **127.800** comparendos anuales subregionales en el **oriente**.

Los municipios impactados son los siguientes:

Oriente	Abejorral
Oriente	Alejandría
Oriente	Argelia
Oriente	Cocomá
Oriente	Concepción
Oriente	El Peñol
Oriente	El Retiro
Oriente	Granada
Oriente	Guarne
Oriente	Guatapé
Oriente	La Unión
Oriente	Nariño
Oriente	San Carlos
Oriente	San Francisco
Oriente	San Luis
Oriente	San Rafael
Oriente	San Vicente

## Región Occidente

En la subregión norte hay 17 municipios, con **164.744** habitantes, que a una tasa de un guarda por cada 5.000 habitantes, nos indica que se requieren 33 agentes.

Los 17 municipios pueden aportar a un equipo común subregional, 1 inspector de tránsito y 2 agentes de apoyo, y el **ASVA** se puede comprometer a aportar 20 agentes de apoyo subregionales, la plataforma del sistema, el cobro coactivo y la tecnología requerida.

Si a cada agente de apoyo se le paga honorarios por valor de \$1.200.000 mensuales y en otros conceptos entre dotación, transporte, comparenderas, entre otros, se gasta otro \$1.000.000 de pesos mensuales, nos da una cifra de 2.200.000 mensuales por persona. Semestralmente serían \$13.200.000 por semestre por persona, y por 20 agentes de apoyo nos costaría \$264.000.000.

En total tendríamos un cuerpo común de 17 inspectores, 34 agentes de apoyo municipales, y 20 agentes de apoyo departamental, con lo cual tendríamos un **grupo operativo subregional de 71 agentes**, más del doble de los 33 agentes requeridos según la tasa normal.

Cada uno de los agentes de apoyo estaría en la capacidad de lograr que se firmen por el inspector, al menos 5 comparendos diarios por persona, por el grupo global estaríamos teniendo proyecciones de **355** comparendos diarios, **10.650** mensuales, **63.900** semestrales, **127.800** comparendos anuales subregionales en el **occidente**.

Los municipios impactados son los siguientes:

Occidente	Abriaquí
Occidente	Anzá
Occidente	Armenia
Occidente	Buriticá
Occidente	Caicedo
Occidente	Cañasgordas
Occidente	Dabeiba
Occidente	Ebéjico
Occidente	Giraldo
Occidente	Heliconia
Occidente	Liborina
Occidente	Olaya
Occidente	Peque
Occidente	Sabanalarga
Occidente	San Jerónimo
Occidente	Sopetrán
Occidente	Uramita

## Región Suroeste

En la subregión norte hay 20 municipios, con **269.142** habitantes, que a una tasa de un guarda por cada 5.000 habitantes, nos indica que se requieren 54 agentes.

Los 20 municipios pueden aportar a un equipo común subregional, 1 inspector de tránsito y 2 agentes de apoyo, y el **ASVA** se puede comprometer a aportar 20 agentes de apoyo subregionales, la plataforma del sistema, el cobro coactivo y la tecnología requerida.

Si a cada agente de apoyo se le paga honorarios por valor de \$1.200.000 mensuales y en otros conceptos entre dotación, transporte, comparenderas, entre otros, se gasta otro \$1.000.000 de pesos mensuales, nos da una cifra de 2.200.000 mensuales por persona. Semestralmente serían \$13.200.000 por semestre por persona, y por 20 agentes de apoyo nos costaría \$264.000.000.

En total tendríamos un cuerpo común de 20 inspectores, 40 agentes de apoyo municipales, y 20 agentes de apoyo departamental, con lo cual tendríamos un **grupo operativo subregional de 80 agentes**, más de los 54 agentes requeridos según la tasa normal.

Cada uno de los agentes de apoyo estaría en la capacidad de lograr que se firmen por el inspector, al menos 5 comparendos diarios por persona, por el grupo global estaríamos teniendo proyecciones de **400** comparendos diarios, **12.000** mensuales, **72.000** semestrales, **144.000** comparendos anuales subregionales en el **suroeste**.

Los municipios impactados son los siguientes:

Suroeste	Amagá
Suroeste	Angelópolis
Suroeste	Betania
Suroeste	Betulia
Suroeste	Caramanta
Suroeste	Concordia
Suroeste	Fredonia
Suroeste	Hispania
Suroeste	Jardín
Suroeste	Jericó
Suroeste	La Pintada
Suroeste	Montebello
Suroeste	Pueblorrico
Suroeste	Salgar
Suroeste	Santa Bárbara
Suroeste	T ámesis
Suroeste	T arso
Suroeste	T itiribí
Suroeste	Valparaíso
Suroeste	Venecia

## Región Urabá

En la subregión norte hay 7 municipios, con **156.771** habitantes, que a una tasa de un guarda por cada 5.000 habitantes, nos indica que se requieren **31** agentes.

Los 7 municipios pueden aportar a un equipo común subregional, 1 inspector de tránsito y 2 agentes de apoyo, y el **ASVA** se puede comprometer a aportar **10** agentes de apoyo subregionales, la plataforma del sistema, el cobro coactivo y la tecnología requerida.

Si a cada agente de apoyo se le paga honorarios por valor de \$1.200.000 mensuales y en otros conceptos entre dotación, transporte, comparenderas, entre otros, se gasta otro \$1.000.000 de pesos mensuales, nos da una cifra de 2.200.000 mensuales por persona. Semestralmente serían \$13.200.000 por semestre por persona, y por 10 agentes de apoyo **nos costaría \$132.000.000**.

En total tendríamos un cuerpo común de 7 inspectores, 14 agentes de apoyo municipales, y 10 agentes de apoyo departamental, con lo cual tendríamos un **grupo operativo subregional de 31 agentes**, 31 agentes requeridos según la tasa normal.

Cada uno de los agentes de apoyo estaría en la capacidad de lograr que se firmen por el inspector, al menos 5 comparendos diarios por persona, por el grupo global estaríamos teniendo proyecciones de **155** comparendos diarios, **4.650** mensuales, **27.900** semestrales, **55.800** comparendos anuales subregionales en el **Urabá**.

Los municipios impactados son los siguientes:

Urabá	Arboletes
Urabá	Murindó
Urabá	Mutatá
Urabá	Necoclí
Urabá	San Juan de Urabá
Urabá	San Pedro de Urabá
Urabá	Vigía del Fuerte



## Región Nordeste

En la subregión norte hay 8 municipios, con **135.811** habitantes, que a una tasa de un guarda por cada 5.000 habitantes, nos indica que se requieren **27** agentes.

Los 8 municipios pueden aportar a un equipo común subregional, 1 inspector de tránsito y 2 agentes de apoyo, y el **ASVA** se puede comprometer a aportar **10** agentes de apoyo subregionales, la plataforma del sistema, el cobro coactivo y la tecnología requerida.

Si a cada agente de apoyo se le paga honorarios por valor de \$1.200.000 mensuales y en otros conceptos entre dotación, transporte, comparenderas, entre otros, se gasta otro \$1.000.000 de pesos mensuales, nos da una cifra de 2.200.000 mensuales por persona. Semestralmente serían \$13.200.000 por semestre por persona, y por 10 agentes de apoyo **nos costaría \$132.000.000**.

En total tendríamos un cuerpo común de 8 inspectores, 16 agentes de apoyo municipales, y 10 agentes de apoyo departamental, con lo cual tendríamos un **grupo operativo subregional de 34 agentes**, más de los **27** agentes requeridos según la tasa normal.

Cada uno de los agentes de apoyo estaría en la capacidad de lograr que se firmen por el inspector, al menos 5 comparendos diarios por persona, por el grupo global estaríamos teniendo proyecciones de **135** comparendos diarios, **4.050** mensuales, **24.300** semestrales, **48.600** comparendos anuales subregionales en el **Nordeste**.

Los municipios impactados son los siguientes:

Nordeste	Anorí
Nordeste	Cisneros
Nordeste	Remedios
Nordeste	San Roque
Nordeste	Santo Domingo
Nordeste	Vegachí
Nordeste	Yalí
Nordeste	Yolombó

## Región Magdalena Medio

En la subregión norte hay 4 municipios, con **47.330** habitantes, que a una tasa de un guarda por cada 5.000 habitantes, nos indica que se requieren **10** agentes.

Los 4 municipios pueden aportar a un equipo común subregional, 1 inspector de tránsito y 2 agentes de apoyo, y el **ASVA** se puede comprometer a aportar **10** agentes de apoyo subregionales, la plataforma del sistema, el cobro coactivo y la tecnología requerida.

Si a cada agente de apoyo se le paga honorarios por valor de \$1.200.000 mensuales y en otros conceptos entre dotación, transporte, comparenderas, entre otros, se gasta otro \$1.000.000 de pesos mensuales, nos da una cifra de 2.200.000 mensuales por persona. Semestralmente serían \$13.200.000 por semestre por persona, y por 10 agentes de apoyo **nos costaría \$132.000.000**.

En total tendríamos un cuerpo común de 4 inspectores, 8 agentes de apoyo municipales, y 10 agentes de apoyo departamental, con lo cual tendríamos un **grupo operativo subregional de 22 agentes**, más del doble de los **10** agentes requeridos según la tasa normal.

Cada uno de los agentes de apoyo estaría en la capacidad de lograr que se firmen por el inspector, al menos 5 comparendos diarios por persona, por el grupo global estaríamos teniendo proyecciones de **110** comparendos diarios, **3.300** mensuales, **19.800** semestrales, **39.600** comparendos anuales subregionales en el **Magdalena Medio**.

Los municipios impactados son los siguientes:

Magdalena Medio	Caracolí
Magdalena Medio	Maceo
Magdalena Medio	Puerto Nare
Magdalena Medio	Yondó

## Región Bajo Cauca

En la subregión norte hay 4 municipios, con **111.408** habitantes, que a una tasa de un guarda por cada 5.000 habitantes, nos indica que se requieren **22** agentes.

Los 4 municipios pueden aportar a un equipo común subregional, 1 inspector de tránsito y 2 agentes de apoyo, y el **ASVA** se puede comprometer a aportar **10** agentes de apoyo subregionales, la plataforma del sistema, el cobro coactivo y la tecnología requerida.

Si a cada agente de apoyo se le paga honorarios por valor de \$1.200.000 mensuales y en otros conceptos entre dotación, transporte, comparenderas, entre otros, se gasta otro \$1.000.000 de pesos mensuales, nos da una cifra de 2.200.000 mensuales por persona. Semestralmente serían \$13.200.000 por semestre por persona, y por 10 agentes de apoyo **nos costaría \$132.000.000**.

En total tendríamos un cuerpo común de 4 inspectores, 8 agentes de apoyo municipales, y 10 agentes de apoyo departamental, con lo cual tendríamos un **grupo operativo subregional de 22 agentes**, **22** agentes requeridos según la tasa normal.

Cada uno de los agentes de apoyo estaría en la capacidad de lograr que se firmen por el inspector, al menos 5 comparendos diarios por persona, por el grupo global estaríamos teniendo proyecciones de **110** comparendos diarios, **3.300** mensuales, **19.800** semestrales, **39.600** comparendos anuales subregionales en el **Bajo Cauca**.

Los municipios impactados son los siguientes:

Bajo Cauca	Cáceres
Bajo Cauca	Nechí
Bajo Cauca	Tarazá
Bajo Cauca	Zaragoza



## Región Norte

En la subregión norte hay 14 municipios, con 144.491 habitantes, que a una tasa de un guarda por cada 5.000 habitantes, nos indica que se requieren 29 agentes.

Los 14 municipios pueden aportar a un equipo común subregional, 1 inspector de tránsito y 2 agentes de apoyo, y el **ASVA** se puede comprometer a aportar 20 agentes de apoyo subregionales, la plataforma del sistema, el cobro coactivo y la tecnología requerida.

Si a cada agente de apoyo se le paga honorarios por valor de \$1.200.000 mensuales y en otros conceptos entre dotación, transporte, comparenderas, entre otros, se gasta otro \$1.000.000 de pesos mensuales, nos da una cifra de 2.200.000 mensuales por persona. Semestralmente serían \$13.200.000 por semestre por persona, y por 20 agentes de apoyo nos costaría \$264.000.000.

En total tendríamos un cuerpo común de 14 inspectores, 28 agentes de apoyo municipales, y 20 agentes de apoyo departamental, con lo cual tendríamos un **grupo operativo subregional de 62 agentes**, equivalente a más del doble de los 29 agentes requeridos según la tasa normal.

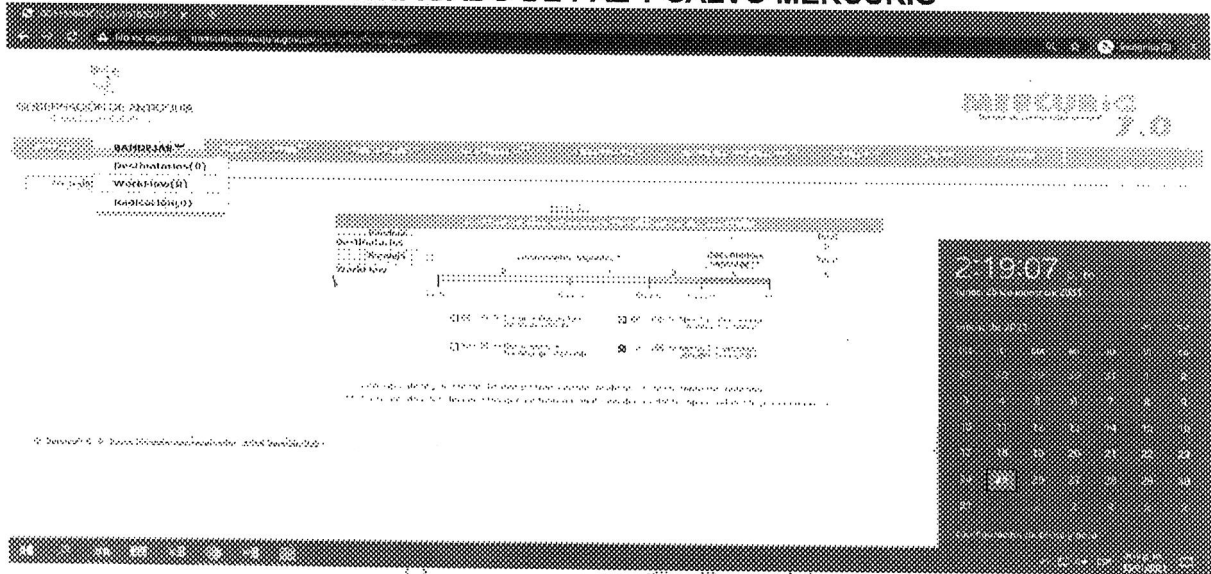
Cada uno de los agentes de apoyo estaría en la capacidad de lograr que se firmen por el inspector, al menos 5 comparendos diarios por persona, por el grupo global estaríamos teniendo proyecciones de **310** comparendos diarios, **9.300** mensuales, **55.800** semestrales, **111.600** comparendos anuales subregionales en el **norte**.

Los municipios impactados son los siguientes:

Angostura
Belmira
Briceño
Campamento
Carolina del Príncipe
Entreríos
Gómez Plata
Guadalupe
Ituango
San Andrés de Cuerquia
San José de la Montaña
San Pedro de los Milagros
Toledo
Valdivia



**CERTIFICADO DE PAZ Y SALVO MERCURIO**



NOMBRE DEL SERVIDOR	USUARIO DE MERCURIO	BANDEJA DE DESTINATARIO	BANDEJA DE WORKFLOW	BANDEJA DE RADICACION
SERGIO ALBERTO SALDARRIAGA DELGADO C.C 70556647	SSALDARRIAGAD	0	0	0
<b>TOTAL</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Se certifica que se revisó las bandejas de Destinatario, Workflow y Radicación del usuario mencionado anteriormente; las cuales se observan sin ningún documento pendiente en el Gestor Documental Mercurio (En ceros)

Es importante resaltar que en este documento no se certifica que el usuario haya dado el tratamiento correcto a la información que tenía bajo su responsabilidad

Cordialmente,

Henry Pérez Castro  
Administrador mercurio  
Teléfono. 3835009

